

KAYOBA



030495



ELECTRIC BICYCLE

OPERATING INSTRUCTIONS - Original instructions

SV ELCYKEL

BRUKSANVISNING

Översättning av originalinstruktioner

DE E-BIKE

BEDIENUNGSANLEITUNG

Übersetzung der Originalanleitung

NO EL-SYKKEL

BETJENINGSANVISNINGER

Oversettelse av originalinstruksjonene

FI SÄHKÖPYÖRÄ

KÄYTTÖOHJE

Alkuperäisten ohjeiden käännös

DA ELCYKEL

BETJENINGSVEJLEDNING

Oversættelse af den originale vejledning

FR VÉLO ÉLECTRIQUE

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Traduction des instructions d'origine

PL ROWER ELEKTRYCZNY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przekład instrukcji oryginalnej

NL ELEKTRISCHE FIETS

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Vertaling van de originele instructies

Jula AB förbehåller sig rätten att göra ändringar på produkten. Jula AB innehar upphovsrätten till denna dokumentation. Det är inte tillåtet att modifiera eller ändra denna dokumentation på något sätt och bruksanvisningen ska skrivas ut och användas som den är i förhållande till produkten. Se Julas webbplats för den senaste versionen av bruksanvisningen.

Jula AB forbeholder seg retten til å endre produktet. Jula AB innehar opphavsretten til denne dokumentasjonen. Det er ikke tillatt å modifisere eller endre denne dokumentasjonen på noen som helst måte, og håndboken skal trykkes og brukes som den er i forhold til produktet. For siste versjon av betjeningsanvisningene, se Julas nettsider.

Jula AB forbeholder sig retten til at ændre produktet. Jula AB har ophavsretten til denne dokumentation. Det er ikke tilladt at modificere eller ændre denne dokumentation på nogen måde, og manualen skal printes og bruges som den er i forhold til produktet. For den seneste version af betjeningsvejledningen, se Julas hjemmeside.

Jula AB zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie. Jula AB zastrzega sobie prawa autorskie do niniejszej dokumentacji. Dokumentacji nie wolno w żaden sposób modyfikować ani zmieniać, a instrukcję należy drukować i używać ją w odniesieniu do produktu w stanie niezmiennym. Najnowszą wersję instrukcji obsługi można znaleźć na stronie internetowej Jula.

Jula AB reserves the right to make changes to the product. Jula AB claims copyright on this documentation. It is not allowed to modify or alter this documentation in any way and the manual shall be printed and used as it is in relation to the product. For the latest version of operating instructions, refer to the Jula website.

Jula AB behält sich das Recht vor, Änderungen am Produkt vorzunehmen. Jula AB beansprucht die Urheberrechte an dieser Dokumentation. Es ist nicht zulässig, diese Dokumentation in irgendeiner Weise zu verändern oder umzugestalten. Die Anleitung muss gedruckt und so verwendet werden, wie sie in Bezug zum Produkt steht. Die aktuellste Version der Bedienungsanleitung finden Sie auf der Website von Jula.

Jula AB pidättää oikeuden tehdä tuotteeseen muutoksia. Jula AB:llä on tämän dokumentaation tekijänoikeus. Tätä dokumentaatiota ei saa muuttaa millään tavalla ja käyttöopas on tulostettava ja sitä on käytettävä sellaisena kuin se on tämän tuotteen kanssa. Käyttöohjeiden uusin versio löytyy Julan verkkosivustolta.

Jula AB se réserve le droit d'apporter des modifications au produit. Jula AB revendique les droits d'auteur sur cette documentation. Il est interdit de modifier ou d'altérer cette documentation de quelque manière que ce soit et le manuel doit être imprimé et utilisé tel quel en relation avec le produit. Pour obtenir la dernière version des instructions d'utilisation, consultez le site Web de Jula.

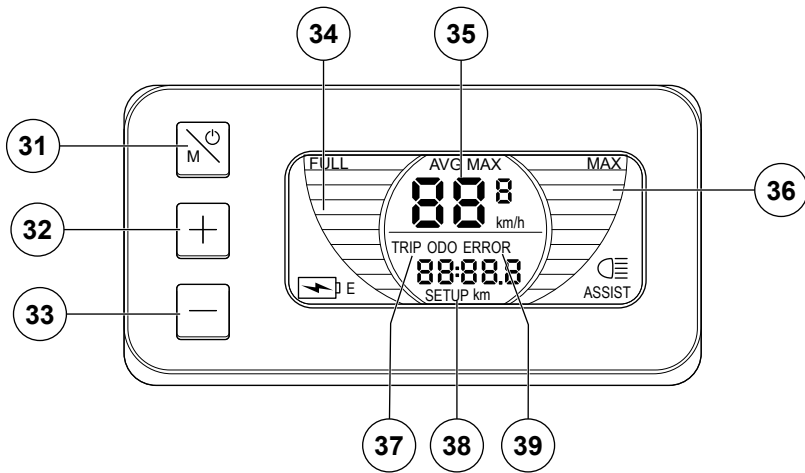
Jula AB behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan het product aan te brengen. Jula AB claimt het copyright op deze documentatie. Het is niet toegestaan om deze documentatie op welke manier dan ook te wijzigen of te veranderen. De handleiding moet worden afgedrukt en gebruikt zoals deze in relatie tot het product staat. Raadpleeg de Jula-website voor de laatste versie van de bedieningsinstructies.

WWW.JULA.COM

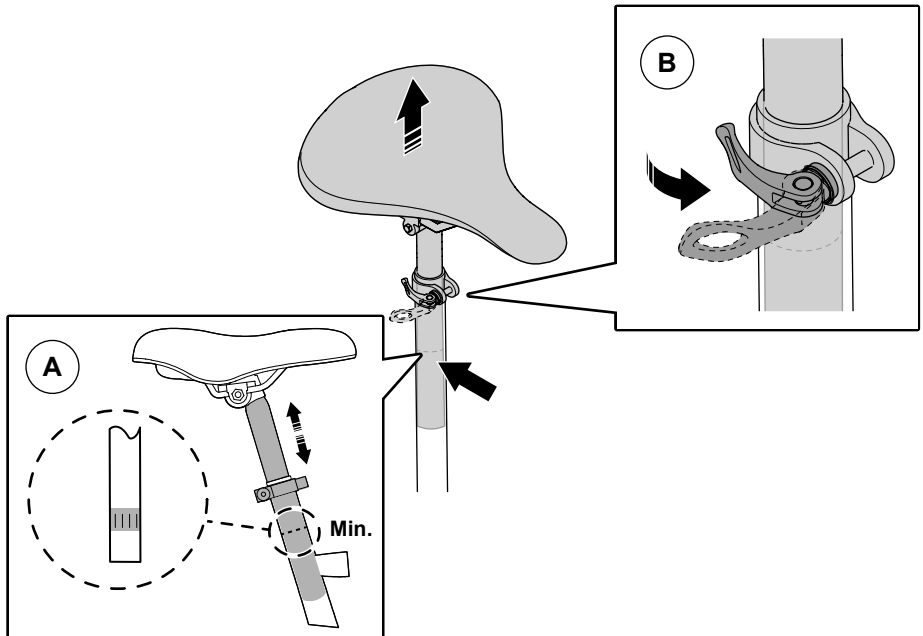
© JULA AB 2026-01-16

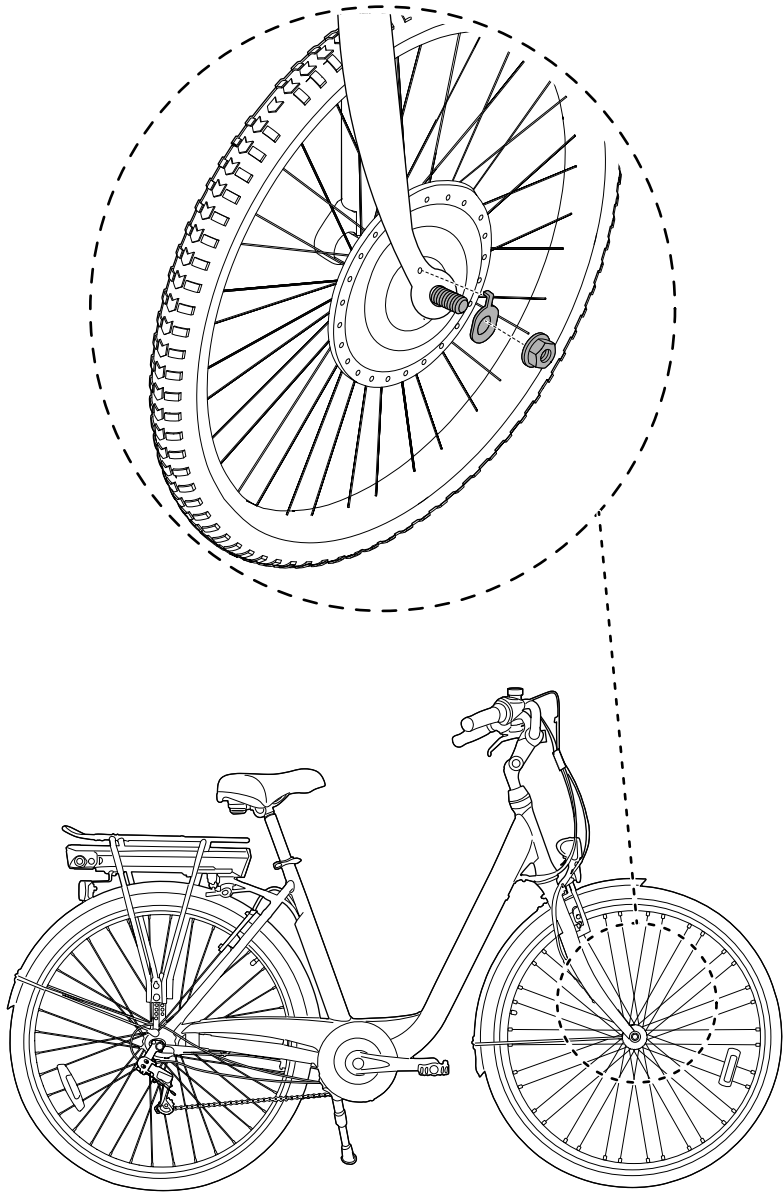
**JULA AB
BOX 363, 532 24 SKARA, SWEDEN**

2

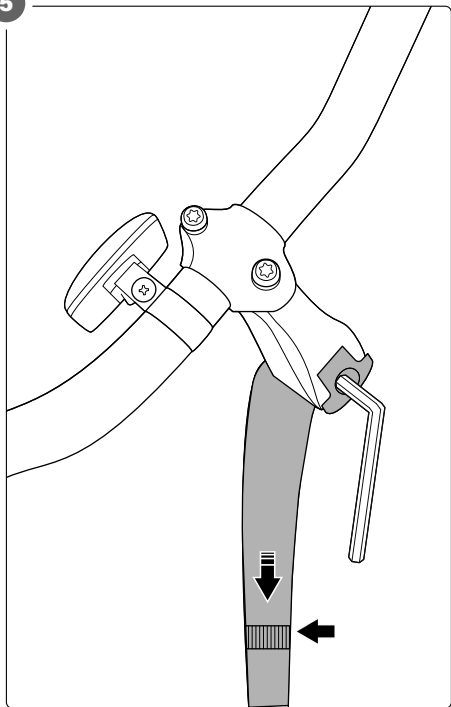


3

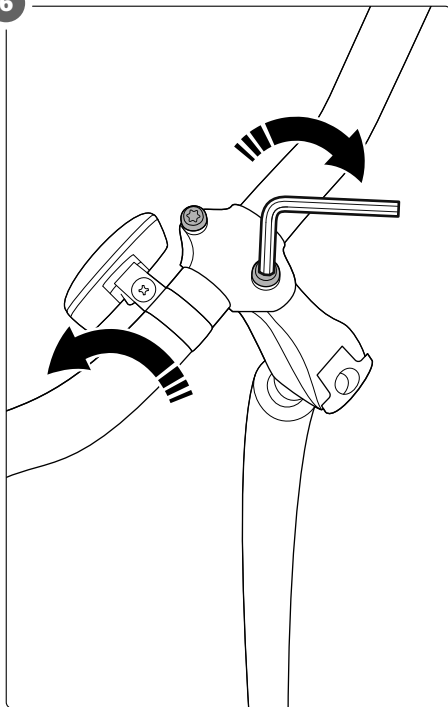




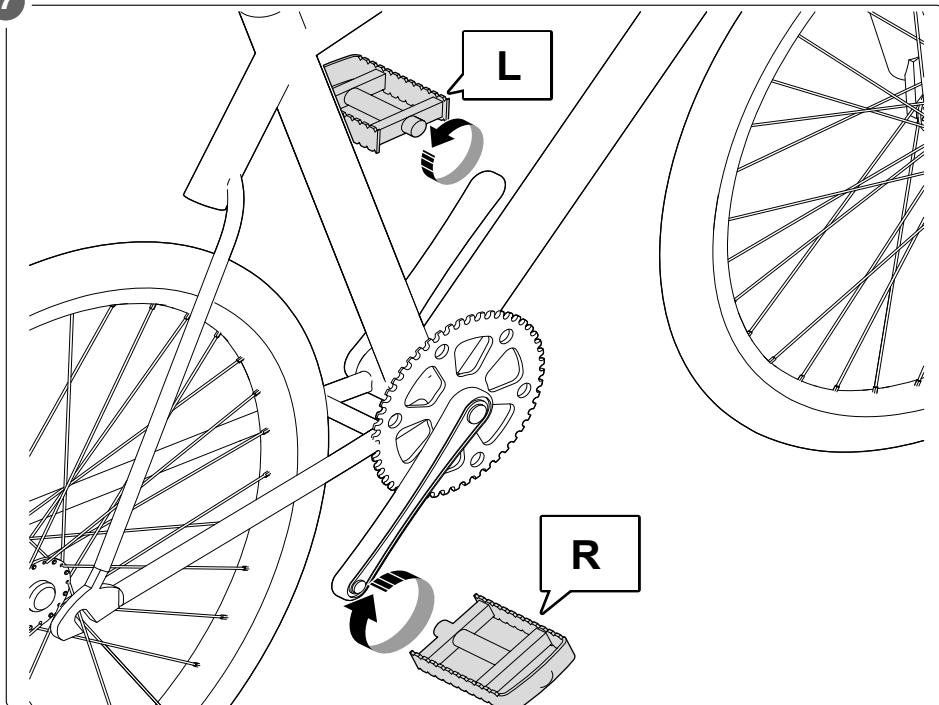
5



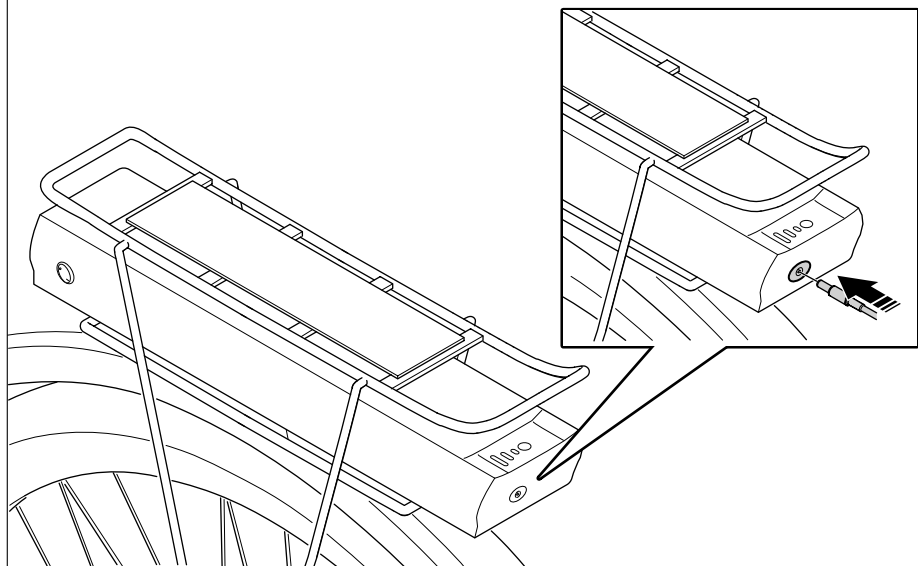
6



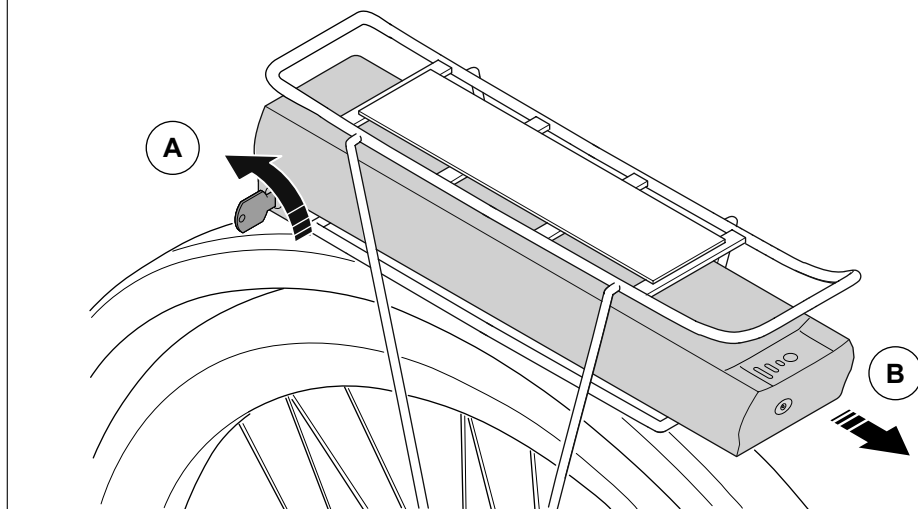
7



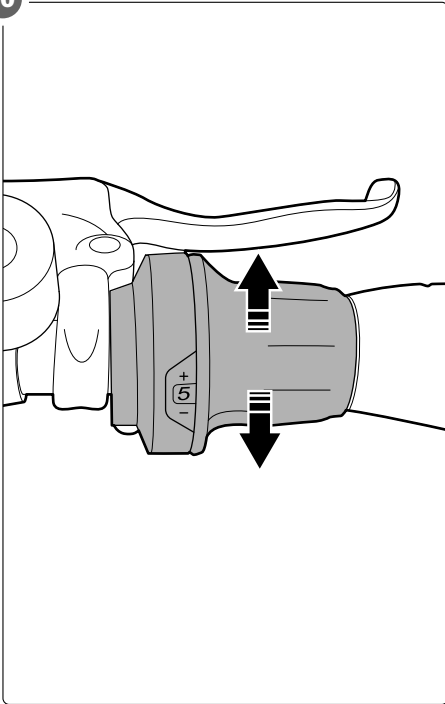
8



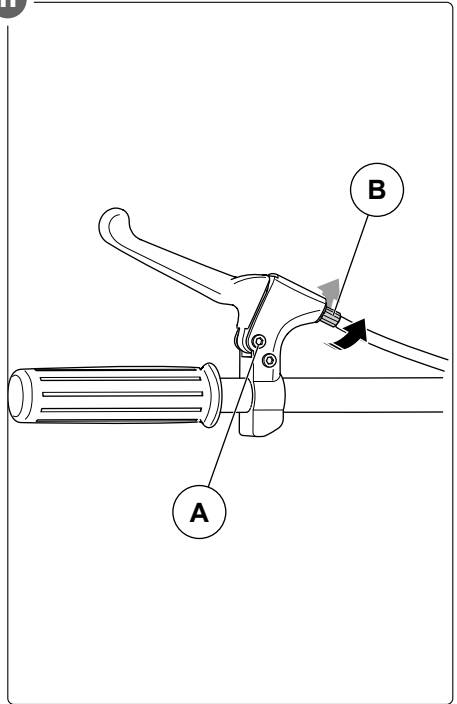
9



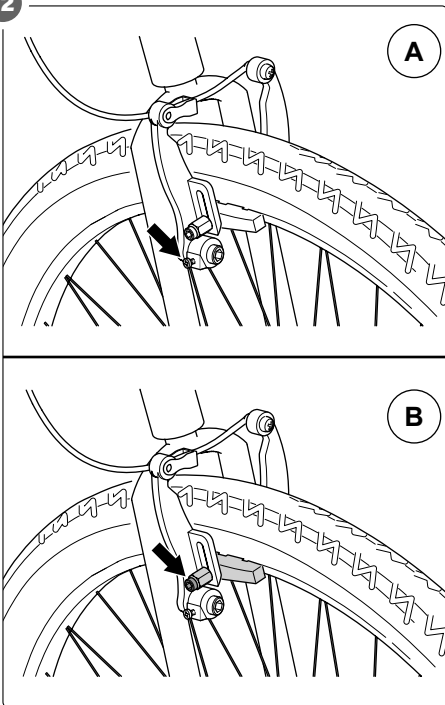
10



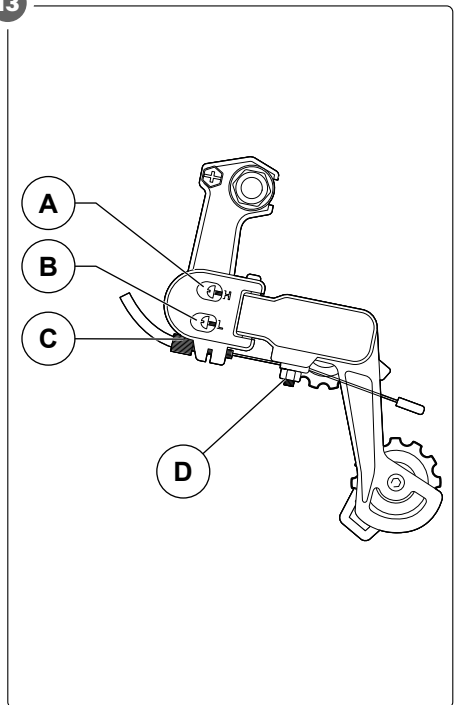
11



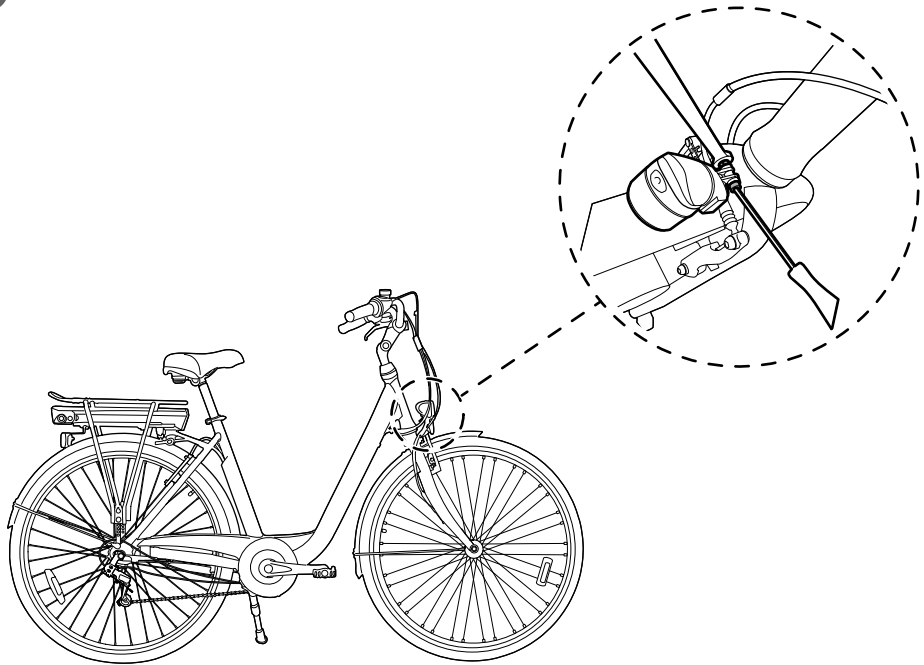
12



13



14



15

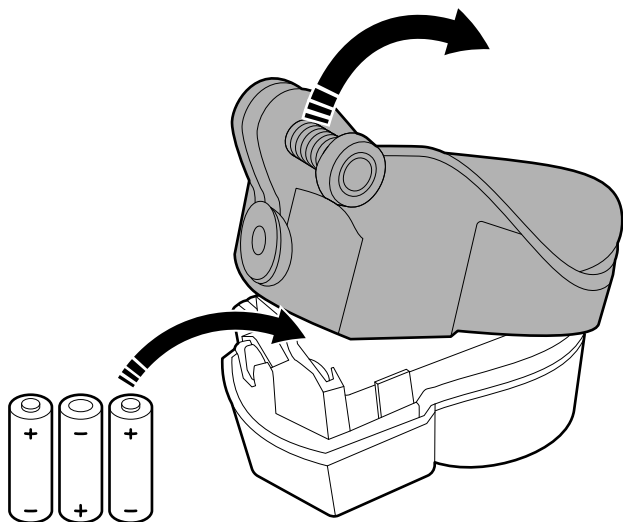


Table of contents

1	Introduction	1
1.1	Product description	1
1.2	Intended use	1
1.3	Symbols	1
1.4	Product overview	1
2	Safety	2
2.1	Safety definitions.....	2
2.2	Safety instructions for operation.....	2
2.3	Electrical safety	2
2.4	Safety instructions for maintenance	3
3	Assembly	3
3.1	To install the saddle	3
3.2	To install the front wheel	3
3.4	To assemble the pedals	3
3.5	To install the battery	3
4	Operation	3
4.1	To do before operation	3
4.2	To charge the battery	4
4.3	To remove the battery from the bike	4
4.4	The power assistance	4
4.5	To use the brakes	4
4.6	To use the gears.....	5
5	Maintenance	5
5.1	To clean the product.....	5
5.2	To lubricate the product.....	5
5.3	To adjust the brake handles.....	6
5.4	To adjust the V-brake	6
5.5	To adjust the brake pads	6
5.6	To adjust the gears	6
5.7	To do a check of the tire and rims	6
5.8	To do a check of the spokes	7
5.9	To do a check of the hub bearings	7
5.10	To replace the front light batteries.....	7
5.11	To replace the rear light batteries	7
6	Transport	7
7	Storage	7
8	Discard	7
9	Technical data	8

1 Introduction




1.1 Product description

The product is an electric bicycle.

1.2 Intended use

The product is used for cycling on roads. Do not use the product for other tasks.

1.3 Symbols

	Read the operating instructions carefully and make sure that you understand the instructions before you use the product. Save the instructions for future reference.
	This product complies with applicable EU directives and regulations.
	Recycle as electrical waste.

1.4 Product overview

Figure 1

1.4.1 Bicycle

1. Battery key lock
2. Battery
3. Battery power indicator
4. Battery switch button
5. Saddle
6. Quick-release for the saddle
7. Frame
8. Handlebar
9. Gear selector
10. Bell
11. Brake lever
12. Gear wire
13. Front lamp
14. V-brake
15. Hub
16. Spoke reflector
17. Front wheel
18. Front mudguard
19. Pedal
20. Pedal crank
21. Bike stand
22. Chain

23. Dérailleur
24. Rear wheel
25. Rear hub with motor
26. Rear mudguard
27. Rear light
28. Carrier rack
29. Hex key size 5 mm
30. Hex key size 6 mm

1.4.2 Control panel

Figure 2

31. Power switch/ Mode button
32. Increase button (+)
33. Decrease button (-)
34. Battery level indicator
35. Speedometer - Shows the instant speed, average speed, maximum speed in km/h
36. Assistance level indicator
37. Error code display
38. SET UP - To set the parameter for the wheel diameter and maximum speed limit for assistance
39. Trip meter, distance shown in km

2 Safety

2.1 Safety definitions

⚠ Warning! If you do not obey these instructions, there is a risk of death or injury.

⚠ Caution! If you do not obey these instructions, there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area.

Note! Information that is necessary in a given situation.

2.2 Safety instructions for operation

⚠ Warning! If you do not obey these instructions, there is a risk of death or injury.

- The instructions tell you how to ride safely and keep the product in good condition. Read and obey the instructions carefully. A bike shop must do all important servicing and adjustments. If you cannot go to a bike shop, or if you want to do the adjustments yourself, follow the instructions
- The product is a vehicle. Always obey local traffic regulations.

- Do not let a passenger sit on the product.
- Always wear a bike helmet.
- If it is dark, use the lamps on the product.
- If possible, wear bright clothes.
- If it is wet, the power of the brake is decreased. Cycle more slowly and apply the brake earlier than in dry conditions.
- Do not do changes to the product.

2.3 Electrical safety

- Do not let water get into the hub motor. Water can cause a short-circuit and permanent damage.
- Do not touch the battery terminals on the rear of the battery box.
- Do not expose the battery to excessive water and moist.
- Make sure that no metal objects touch the battery terminals. Metal objects can cause a short-circuit, electric shock, burn injuries, and battery damage.
- Only use the supplied charger to charge the battery.
- Make sure that charger voltage agrees to the voltage of the power supply.
- Do not open the charger.
- Do not open the battery or the battery cell.
- Do not touch 2 battery terminals at the same time, this can cause electric shock.
- Do not remove the battery from the product when it charges.
- Do not charge the battery near children.
- Do not use the charger in direct sunlight.
- Do not use the charger in dirty, wet, or moist conditions.
- Make sure that the battery do not get wet.
- Do not use the charger during thunderstorms.
- Only use the charger in cool areas with good airflow.
- Prevent exposure of the battery to heavy vibrations.
- Prevent exposure of the battery to too much heat or open flames. Do not burn the battery.

- Only connect the charger when the battery is installed in the charger.
- Make sure that your hands are dry when you connect or disconnect the charger.
- Do not put objects on the charger.

2.4 Safety instructions for maintenance

- Only an approved service technician can do maintenance of the product and the electrical components.
- Only use original spare parts.
- Always disconnect the battery and the charger before you do maintenance to the product.

3 Assembly

3.1 To install the saddle

Figure 3

⚠ Warning! Make sure that the marking for the lowest position on the frame is below the edge of the saddle tube (A).

- 1 Open the quick-release (B) for the saddle post and put the saddle post in the saddle tube of the frame.
- 2 Lock the saddle post at the applicable height.

3.2 To install the front wheel

Figure 4

- 1 Align the hub with the front fork.
- 2 Install the wheel axle and tighten the nuts.

3.3 To install the handlebar tube

⚠ Warning! Make sure that the marking for the top position for the handlebars is below the edge of the handlebar tube.

- 1 Install the handlebar tube to the frame.
- 2 Tighten the bolt. (Figure 5)
- 3 Adjust the angle of the handle bar if necessary. Tighten the bolt. (Figure 6)

3.4 To assemble the pedals

Figure 7

Note! The right pedal is marked with an R, and the left pedal is marked with an L. Install the right pedal on the right side of the bike, and the left pedal on the left side of the bike. If the pedals are not installed correctly, the threads on the pedals can get damage.

Note! Put on some locking agent, for example Loctite, on the threads of the pedals before installation.

3.4.1 To install the right pedal

- 1 Attach the right pedal on the crank arm on the chain side and turn it clockwise.
- 2 Tighten the pedal with a combination spanner.

3.4.2 To install the left pedal

- 1 Attach the left pedal on the crank arm on the opposite side of the chain and turn it counter-clockwise.
- 2 Tighten the pedal with a combination spanner.

3.5 To install the battery

- Install the battery in the battery holder on the carrier rack. Make sure that it is correctly installed and lock it with the key.

4 Operation

4.1 To do before operation

⚠ Warning! Incorrect use of the components, accessories, or brakes can cause serious injury. Learn how to use them correctly before you operate the product.

- Make sure that the saddle and the handlebar are correctly adjusted.
- Make sure that the brakes of the product operate correctly.
- Make sure that the product has a bell, a front lamp with a white light and a rear lamp with a red light. Make sure that the lamps operate correctly.
- Do a check of the reflectors of the product, make sure they are correctly installed, clean and not obscured. Replace damaged reflectors.
- Make sure that the battery is charged.

- Do a functional test of the brakes. Make sure that the brake pads are not worn and that the wheels stop when the brake handle is activated.
- Make sure that all screws and components are tightened and correctly installed.
- Make sure that the wheels are correctly installed in the front and the rear fork.
- Make sure that the rims are not damaged.
- Make sure that the tires are inflated with the correct air pressure and not damaged.
- Make sure that the steering moves correctly.
- Do a check that the quick-release for the saddle post is tensioned correctly.

4.2 To charge the battery

Warning! Do not connect the charger to a power source if it is not connected to the battery.

- Charge the battery for 10 to 12 hours before the first use.
- Charge the battery when the battery charge is low.
- Charge the battery for at least 2 hours every 3 months to keep the battery in good condition.
- Protect the battery from contact with liquid and metal objects.
- Do not turn or move the charger or the battery when it charges.
- When the battery is fully charged, disconnect the charger first from the power supply before you disconnect the charger from the battery.
- The charger is for indoor use. It must only be used in a dry area with good airflow. Make sure that the temperature is between 0–45°C when the charger is used.
- Put the charger 1 m away from electrical equipments when it operates, for example computers, televisions and receivers.
- Disconnect the charger if there is an unusual smell.

4.2.1 To charge the battery on the bike

Figure 8

- 1 Connect the charger to the battery.
- 2 Connect the charger to a power source.

4.2.2 Charger light indicator

Light	Indication
Red	The battery charges.
Green	The battery is fully charged.
Flashes	The battery is damaged. Refer to an approved service center.

4.3 To remove the battery from the bike

Figure 9

- 1 Push the switch button on the control panel to stop the power assistance.
- 2 Push the switch button on the battery to stop the battery.
- 3 Turn the key on the battery (A) counter-clockwise and pull out the battery from the holder (B).

4.4 The power assistance

Warning! Stop the power assistance if the product operates incorrect.

Note! The power assistance stops at 25 km/h.

- When the speed get below than 25 km/h and the rider continues to pedal, the power assistance will start again.
- The electrical system has a low voltage protection. The power assistance will stop when the battery has low power.

4.4.1 To start the power assistance

- 1 Push the switch button on the battery.
- 2 Push the Switch/Mode button on the control panel to start the power assistance.
- 3 Start to pedal to activate the motor.
- 4 Push the "+" button to increase the speed and the "-" button to decrease the speed.

4.5 To use the brakes

Warning! Do not use the product with brakes that do not operate correctly.

⚠ Warning! Apply the rear brake before you apply the front brake.

⚠ Warning! Do not apply the front brake when you turn the product or on a slippery surface.

- The bike has a V-brake at the front and rear.
- 1 Push the right brake lever to activate the rear brake.
 - 2 Push the left brake lever to activate the front brake.

4.6 To use the gears

Figure 10

The product has 7 hub gears. The gear selector on the right side of the handlebar indicates which gear is engaged.

4.6.1 To change gear

- 1 Turn the gear selector counter-clockwise to select a lower gear.
- 2 Turn the gear selector clockwise to select a higher gear.

5 Maintenance

⚠ Warning! Always disconnect the battery when you do maintenance to the product.

5.1 To clean the product

- Clean the product regularly. Use a mild detergent. Do not use degreasing products because they can penetrate the bearings and chain and have a negative effect on the lubrication.
- If the product gets wet, wipe with a towel after use.
- If the product is used on a salted surface, clean it with fresh water after use.
- Do not clean the product with a high-pressure washer. There is risk that water get into the electrical components.
- Make sure that battery contacts on the frame are clean and free from oxide.
- Do a check that the welds on the frame are not damaged and free from rust.

5.2 To lubricate the product

- Lubricate the chain and the derailleur with transmission lubricant at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary. Refer to "[5.2.2 To lubricate the chain](#)" on page 5.
- Lubricate the saddle post, the front hub and the pedals with grease at 1 to 2 month intervals, or more often if it is necessary.

Note! Do not use too much lubricant. The speed control, brake pads and rims must be kept free from lubricants.

5.2.1 To lubricate the wires

- Make sure that the wires are well lubricated. Lubricate with an applicable oil.

5.2.2 To lubricate the chain

The chain must be lubricated at regular intervals. If the chain is dry, it can rust and get damaged.

- 1 Lubricate the chain with an applicable chain oil.
- 2 Move the pedal a few turns to let the oil go into the link.
- 3 Wipe the chain with a cloth.

5.2.3 To tension the chain

A chain that is not correctly tensioned can be dangerous. Do a check of the chain tension. The chain is correctly tensioned if you can move it 1 cm up and down when it is pushed with a finger. If the chain can be moved more than 1 cm up or down it must be tensioned.

- 1 Loosen the rim brake screw.
- 2 Loosen the nuts on the rear wheel and pull the rear wheel rearwards.
- 3 Tighten the nuts. Make sure that the wheel is linear and installed correctly.
- 4 Make sure that the chain has the correct tension.
- 5 Make sure that the rear wheel axle is correctly tightened.
- 6 Tighten the rim brake screw.

5.3 To adjust the brake handles

The brake must apply full power when the brake lever is pushed halfway. The brake must not push against the rim when the brake lever is not activated. The brake lever must not be pushed fully to the handlebar.

Figure 11

- Adjust the tension for the front brake with the adjuster screw (A) on the brake lever.
- If larger adjustment is necessary, release the wire lock (B) on the brake arm. Move the wire to required position and fully tighten the wire lock.
- To replace the brake wires, refer to an approved service center.

5.4 To adjust the V-brake

The spring tension on the V-brake prevents the brake pads to touch the rim when the brake lever is released.

Note! Use a screw driver of a correct size. Turn the screws on each side of the V-brake until the arms moves parallel.

Figure 12A

- Turn the adjusting screws on each side clockwise to increase the tension.
- Turn the screws counter-clockwise to decrease the tension.

5.5 To adjust the brake pads

⚠ Caution! The brake pads must not touch the tire or move below the bottom edge. The brake pads must touch the middle of the rim when activated.

Figure 12B

- 1 To adjust the position of the brake pads, loosen the hex screw and adjust the position of the pad.
- 2 Tighten the hex screw.

Note! If it is necessary, replace the brake pads. Refer to an approved service center.

5.6 To adjust the gears

Note! The gear wire tension is adjusted with the adjuster screw on the hub of the rear wheel.

Figure 13

- High limit screw:** Turn the screw clockwise to adjust the derailleur inwards. Turn the screw counterclockwise to adjust the derailleur upwards.
- Low limit screw:** Sets the limit when the derailleur will shift to the next gear.
- Barrel adjuster:** To do fine adjustments of the wire.
- Wire tension adjustment screw:** Holds the wire at the anchor.

- 1 Set the rear gear to the largest number, disconnect the rear derailleur cable from the cable anchor bolt (D) and put the chain on the smallest sprocket.
- 2 Adjust the high limit screw (A) so that the chain and the smallest sprocket are linear vertically.

Note! Make sure that the tension in the chain is correct.

- 3 Connect the wire again and tighten the wire at the anchor.
- 4 Move the chain to the largest sprocket, adjust the low limit screw so that the chain and the largest cog are linear vertically.

Note! If you cannot move the chain to the largest cog, turn the low limit screw counter-clockwise. This will let the chain to move towards the wheel.

- 5 Do a functional test of the gears and make sure that the gears operate smoothly.

5.7 To do a check of the tire and rims

- Examine the spokes and make sure that they are correctly tensioned and that the wheels are not buckled or damaged.
- Do a check of the wear line on the side of the rim. The wear line shows the wear from the brakes. Replace the rim if the wear line is no longer visible.
- Do a check of the air pressure in the tires at regular intervals. Refer to the side of the tire for the correct air pressure.

- Do a check of the tires at regular intervals to make sure that the tires are not damaged.
- Do not let the tire touch oil, petrol, paraffin or agents that can cause damage to rubber.

5.8 To do a check of the spokes

Note! A warped rim or broken spoke shows that the wheel is damaged. Refer to an approved service center.

The spokes must be tensioned equally around the wheel.

- 1 To do a check of the tension, push together 2 adjacent spokes on the same side of the wheel.
- 2 Do this procedure around the wheel to find loose spokes.
- 3 Examine the rim and make sure that it is not warped. Spin the wheel and use the brake pads as a reference.
- 4 Tension loose spokes with a spoke key. If you do not know how to tension the spokes, refer to an approved service center.

5.9 To do a check of the hub bearings

! **Caution!** Make sure that the hub bearings are not loose.

- 1 Hold the wheel and move it forward and rearward.
- 2 Adjust the hub bearing if necessary to make sure that the bearings and bearing races do not get damage.

5.10 To replace the front light batteries

- 1 Hold the bolt with a spanner to prevent rotation, loosen it with the hex key. (Figure 14)
- 2 Remove the front light from the product.
- 3 Loosen the screw and remove the lamp cover from the bottom. (Figure 15)
- 4 Replace the 3 AAA batteries in the compartment with the correct polarity.
- 5 Put back the lamp cover, tighten the screw and install it back on the product.

5.11 To replace the rear light batteries

- 6 Loosen the screw that holds the cover on the rear light.
- 7 Remove the AAA batteries and install new batteries with the correct polarity.
- 8 Put back the cover and tighten the screw.

6 Transport

- When you move the battery, put the battery in its original packaging and keep it away from vibration and direct sunlight.
- Keep the battery away from water or moist.

7 Storage

- Keep the product in a dry area, out of direct sunlight.
- Do not keep the product without protection from rain or snow.
- If the battery is not going to be used for a long period of time, remove it from the holder and charge it to 50% before you keep it in a storage.

Note! Charge the battery for 2-3 hours every 3 month for maintenance.

- Keep the battery and the charger in a locked storage to prevent access of children and animals.
- Keep the battery and the charger in a clean, dry area with good air flow. Make sure that they are kept away from corrosive substances, high heat and open flames. Make sure that the storage temperature for the battery is within the temperature range of -20 to +35°C, and that the relative humidity is 5-65%.

8 Discard

- Make sure that you follow local regulations when you discard the product. Do not burn the product.

9 Technical data

Technical data	
Maximum load (cyclist and baggage)	120
Wheel diameter	696 mm
Wheelbase	1089 mm
Tyre size	700 x 38C
Weight	22 kg
Frame	Aluminium
Gears	Shimano 7-speed
Rims	Aluminium
Front brake	V-brake
Rear brake	V-brake
Motor	
Type	Brush less hub motor
Rated output	250 W
Rated speed	170 rpm
Speed	0–25 km/h
Rated voltage	36 V DC
Rated current	7 A
Rated torque	13 Nm
Battery	
Capacity	10.4 Ah
Charging time	6–8h
Battery range	< 60 km
Battery charger	
Input voltage	230V~50Hz
Output voltage	42 V DC
Control unit	
Lowest voltage limit	32±1V
Highest current limit	12±1V
Battery performance and durability	
Rated capacity	10,11 Ah
Capacity fade (500 cycles)	15,04%
Power	355,46 Wh
Power fade (500 cycles)	15,40%
Internal resistance	135,59 mΩ
Internal resistance increase (500 cycles)	17,53%
Round trip efficiency	8599,86 mAh

Round trip efficiency fade (500 cycles)	14,96%
Battery efficiency after 2,5 years (200 cycles/year)	>80%
Lamp battery type	
Front lamp	AAA
Rear lamp	AAA
Recommended torque values	
Front wheel axle nut	30–35 Nm
Handlebar clamping bolt	4–6 Nm
Handlebar stem expander bolt	6–9 Nm
Pedals	24–28 Nm
Seat	18–26 Nm
Rear wheel axle nut	30–45 Nm
Break nuts	6–10 Nm
Break lever	6–9 Nm

Innehållsförteckning

1	Inledning	9
1.1	Produktbeskrivning.....	9
1.2	Avsedd användning.....	9
1.3	Symboler.....	9
1.4	Produktöversikt.....	9
2	Säkerhet	10
2.1	Säkerhetsdefinitioner.....	10
2.2	Säkerhetsinstruktioner för användning.....	10
2.3	Elsäkerhet.....	10
2.4	Säkerhetsinstruktioner för underhåll.....	11
3	Montering	11
3.1	Att montera sadeln.....	11
3.2	Att montera framhjulet.....	11
3.4	Att montera pedalerna.....	11
3.5	Att sätta in batteriet.....	11
4	Användning	11
4.1	Att göra före användning.....	11
4.2	Att ladda batteriet.....	12
4.3	Att ta bort batteriet från cykeln.....	12
4.4	Kraftassistans.....	12
4.5	Att använda bromsarna.....	13
4.6	Att använda växlar.....	13
5	Underhåll	13
5.1	Att rengöra produkten.....	13
5.2	Att smörja produkten.....	13
5.3	Att justera bromshandtagen.....	14
5.4	Att justera V-bromsen.....	14
5.5	Att justera bromsbelägen.....	14
5.6	Att justera växlar.....	14
5.7	Att kontrollera däck och fälgar.....	14
5.8	Att kontrollera ekrarna.....	15
5.9	Att kontrollera navlagren.....	15
5.10	Att byta ut batterierna i framlyset.....	15
5.11	Att byta ut batterierna i baklyset.....	15
6	Transport	15
7	Förvaring	15
8	Kassering	15
9	Tekniska data	16

1 Inledning

1.1 Produktbeskrivning

Produkten är en elcykel.

1.2 Avsedd användning

Produkten används för cykling på vägar. Använd inte produkten för andra ändamål.

1.3 Symboler

	Läs bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår instruktionerna innan du börjar använda produkten. Spara bruksanvisningen för framtida bruk.
	Denna produkt uppfyller tillämpliga EU-direktiv och -förfordningar.
	Återvinns som elektroniskt avfall.

1.4 Produktöversikt

(Bild 1)

1.4.1 Cykel

1. Batterilås
2. Batteri
3. Indikator för batterieffekt
4. Batteriströmbrytare
5. Sadel
6. Snabbfäste för sadeln
7. Ram
8. Styre
9. Växelväljare
10. Ringklocka
11. Bromsspak
12. Växelväjer
13. Framlyse
14. V-broms
15. Nav
16. Ekerreflex
17. Framhjul
18. Främre stänkskärm
19. Pedal
20. Vevhjul
21. Cykelstöd

22. Kedja
23. Växelbytare
24. Bakhjul
25. Bakre nav med motor
26. Bakre stänkskärm
27. Baklyse
28. Pakethållare
29. Sexkantsnyckel, storlek 5 mm
30. Sexkantsnyckel, storlek 6 mm

1.4.2 Kontrollpanel

Bild 2

31. Strömbrytare/lägesknapp
32. Ökning (+)
33. Minskning (-)
34. Indikator för batterinivå
35. Hastighetsmätare: Visar aktuell hastighet, medelhastighet och maxhastighet i km/h
36. Indikator för nivå på kraftassistsans
37. Visning av felkod
38. SET UP: För att ställa in parametrar för hjuldiameter, baklyse och högsta tillåtna hastighet för kraftassistsans
39. Trippmätare, avstånd visas i km

2 Säkerhet

2.1 Säkerhetsdefinitioner

⚠ Varning! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk för personskada eller dödsfall.

⚠ Försiktighet! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk för att du skadar produkten, andra material eller det närliggande området.

Obs! Information som är nödvändig i en specifik situation.

2.2 Säkerhetsinstruktioner för användning

⚠ Varning! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk för personskada eller dödsfall.

- Instruktionerna beskriver hur du kör säkert och håller produkten i gott skick. Läs och följ instruktionerna noggrant. All viktig service och alla viktiga justeringar måste utföras av en cykelverkstad. Om du inte kan ta dig till en cykelverkstad eller om du vill göra justeringarna själv, följ instruktionerna.

- Produkten är ett fordon. Följ alltid lokala trafikbestämmelser.
- Låt inte någon passagerare sitta på produkten.
- Använd alltid cykelhjälm.
- Om det är mörkt, använd lamporna på produkten.
- Om möjligt, bär ljusa kläder.
- Om det är vått minskar bromseffekten. Cykla långsammare och bromsa tidigare än vid torrt väder.
- Gör inga ändringar på produkten.

2.3 Elsäkerhet

- Låt inte vatten tränga in i navmotorn. Vatten kan orsaka kortslutning och permanent skada.
- Rör inte vid batteripolerna på baksidan av batteriboxen.
- Utsätt inte batteriet för överdrivet mycket vatten eller fukt.
- Se till att inga metallföremål kommer i kontakt med batteripolerna. Metallföremål kan orsaka kortslutning, elektrisk chock, brännskador och skador på batteriet.
- Använd endast den medföljande laddaren för att ladda batteriet.
- Se till att laddningsspänningen överensstämmer med strömförsörjningens spänning.
- Öppna inte laddaren.
- Öppna inte batteriet eller battericellen.
- Rör inte vid två batteripoler samtidigt. Det kan orsaka en elektrisk chock.
- Ta inte ut batteriet ur produkten när det laddas.
- Ladda inte batteriet i närheten av barn.
- Använd inte laddaren i direkt solljus.
- Använd inte laddaren i smutsiga, våta eller fuktiga miljöer.
- Se till att batteriet inte blir blött.
- Använd inte laddaren under åskväder.
- Använd endast laddaren i svala utrymmen med god luftgenomströmning.
- Undvik att utsätta batteriet för kraftiga vibrationer.

- Undvik att batteriet utsätts för stark värme eller öppen eld. Bränn inte batteriet.
- Anslut endast laddaren när batteriet är monterat i laddaren.
- Se till att du har torra händer när du ansluter eller kopplar bort laddaren.
- Lägg inte föremål på laddaren.

2.4 Säkerhetsinstruktioner för underhåll

- Underhåll av produkten och de elektriska komponenterna får endast utföras av en auktoriserad servicetekniker.
- Använd endast originalreservdelar.
- Koppla alltid bort batteriet och laddaren från strömförsörjningen innan du utför underhåll på produkten.

3 Montering

3.1 Att montera sadeln

Bild 3

⚠ Varning! Se till att markeringen på ramen för den lägsta positionen befinner sig under sadelrörets kant (A).

- 1 Öppna snabbkopplingen (B) för sadelstolpen och sätt sadelstolpen i ramens sadelrör.
- 2 Lås sadelstolpen vid tillämplig höjd.

3.2 Att montera framhjulet

(Bild 4)

- 1 Rikta in navet mot framgaffeln.
- 2 Montera hjulaxeln och dra åt muttrarna.

3.3 Att montera styrröret

⚠ Varning! Se till att markeringen för styrets översta läge är under kanten på styrröret.

- 1 Montera styrröret på ramen.
- 2 Dra åt bulten. (Bild 5)
- 3 Justera vinkeln på handtaget om det behövs. Dra åt bulten. (Bild 6)

3.4 Att montera pedalerna

(Bild 7)

Obs! Den högra pedalen är märkt med ett R och den vänstra pedalen är märkt med ett L. Montera den högra pedalen på cykelns högra sida och den vänstra pedalen på cykelns vänstra sida. Om pedalerna inte monteras korrekt kan gängorna på pedalerna skadas.

Obs! Sätt på lite gänglåsningemedel, t.ex. Loctite, på pedalernas gängor före montering.

3.4.1 Att montera höger pedal

- 1 Fäst den högra pedalen på vevarmen på kedjesidan och vrid den medurs.
- 2 Dra åt pedalen med en skruvnyckel/blocknyckel.

3.4.2 Att montera vänster pedal

- 1 Fäst den vänstra pedalen på vevarmen på motsatt sida av kedjan och vrid den moturs.
- 2 Dra åt pedalen med en skruvnyckel/blocknyckel.

3.5 Att sätta i batteriet

- Sätt i batteriet i batterihållaren på pakethållaren. Se till att det är korrekt monterat och lås det med nyckeln.

4 Användning

4.1 Att göra före användning

⚠ Varning! Felaktig användning av komponenter, tillbehör eller bromsar kan orsaka allvarliga personskador. Lär dig hur du använder dem på rätt sätt innan du använder produkten.

- Se till att höjden på sadeln och styret är korrekt justerade.
- Se till att produktens bromsar fungerar korrekt.
- Se till att produkten har ett framlyse med vitt sken och ett baklyse med rött sken. Se till att lysena fungerar korrekt.
- Kontrollera att reflexerna är korrekt monterade, rena och inte skymda eller dolda. Byt ut skadade reflexer.
- Se till att batteriet är fulladdat.

- Gör ett funktionstest av bromsarna. Se till att bromsbeläggerna inte är slitna och att hjulen stannar när bromshandtaget aktiveras.
- Se till att alla skruvar och komponenter är åtdragna och korrekt monterade.
- Se till att hjulen är korrekt monterade i fram- och bakgaffeln.
- Se till att fälgarna inte är skadade.
- Se till att däcken har rätt lufttryck och att de inte är skadade.
- Se till att styrningen rör sig korrekt.
- Kontrollera att snabbfästet för sadelstolpen är korrekt åtspänt.

4.2 Att ladda batteriet

⚠ Varning! Anslut inte laddaren till en strömkälla om den inte är ansluten till batteriet.

- Ladda batteriet i 10–12 timmar innan du använder det första gången.
- Ladda batteriet när batteriladdningen är låg.
- Ladda batteriet minst två timmar var tredje månad för att hålla batteriet i gott skick.
- Skydda batteriet från kontakt med vätska och metallföremål.
- Vänd eller flytta inte laddaren eller batteriet när det laddas.
- När batteriet är fulladdat ska du först koppla bort laddaren från strömförsörjningen innan du kopplar bort laddaren från batteriet.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk. Den får endast användas i ett torrt utrymme med god luftgenomströmning. Se till att temperaturen är mellan 0–45°C när laddaren används.
- Placera laddaren 1 meter från elektrisk utrustning när den används, t.ex. datorer, TV-apparater och mottagare.
- Koppla bort laddaren om du känner en ovanlig lukt.

4.2.1 Att ladda batteriet på cykeln

(Bild 8)

- 1 Anslut laddaren till batteriet.
- 2 Anslut laddaren till strömförsörjningen.

4.2.2 Indikator för laddning

Lampa	Indikering
Röd	Batteriet laddas.
Grön	Batteriet är fulladdat.
Blinkar	Batteriet är skadat. Kontakta en behörig serviceverkstad.

4.3 Att ta bort batteriet från cykeln

Bild 9

- 1 Tryck på strömbrytaren på kontrollpanelen för att stänga av kraftassistansen.
- 2 Tryck på batteriströmbrytaren på batteriet för att stänga av batteriet.
- 3 Vrid nyckeln på batteriet (A) moturs och dra ut batteriet ur hållaren (B).

4.4 Kraftassistans

⚠ Varning! Avbryt kraftassistansen om produkten inte fungerar korrekt.

Obs! Kraftassistansen stängs av vid 25 km/h.

- När hastigheten sjunker under 25 km/h och föraren fortsätter att trampa startar kraftassistansen igen.
- Det elektriska systemet har ett lågspänningsskydd. Kraftassistansen stängs av när batteriet har låg effekt.

4.4.1 Att starta kraftassistansen

- 1 Tryck på batteriströmbrytaren på batteriet.
- 2 Tryck på strömbrytaren/lägesknappen på kontrollpanelen för att starta kraftassistansen.
- 3 Börja trampa för att aktivera motorn.
- 4 Tryck på plusknappen (+) för att öka hastigheten och på minusknappen (-) för att minska hastigheten.

4.5 Att använda bromsarna

⚠ Varning! Använd inte produkten med bromsar som inte fungerar korrekt.

⚠ Varning! Aktivera bakbromsen innan du aktiverar frambromsen.

⚠ Varning! Aktivera inte frambromsen när du svänger eller är på ett halt underlag.

- Cykeln har en V-broms fram och bak.

1 Tryck på höger bromsspak för att aktivera bakbromsen.

2 Tryck på vänster bromsspak för att aktivera frambromsen.

4.6 Att använda växlarna

Figur 10

Produkten har 7 navväxlar. Växelväljaren på styrets högra sida visar vilken växel som är inkopplad.

4.6.1 Att byta växel

1 Vrid växelväljaren moturs för att välja en lägre växel.

2 Vrid växelväljaren medurs för att välja en högre växel.

5 Underhåll

⚠ Varning! Koppla alltid bort batteriet när du utför underhåll på produkten.

5.1 Att rengöra produkten

- Rengör produkten regelbundet. Använd ett mildt rengöringsmedel. Använd inte avfettningsprodukter eftersom de kan tränga in i lager och kedja och påverka smörjningen negativt.
- Om produkten blir våt, torka av den med en handduk efter användning.
- Om produkten används på underlag med salt ska den rengöras med färskvatten efter användning.
- Rengör inte produkten med högtryckstvätt. Det finns risk för att vatten tränger in i de elektriska komponenterna.

- Se till att batterikontakterna på ramen är rena och fria från oxider.
- Kontrollera att svetsfogarna på ramen inte är skadade och att de är fria från rost.

5.2 Att smörja produkten

- Smörj kedjan och växelbytare med växelsmörjmedel med 1-2 månaders intervall, eller oftare om det behövs. Se "[5.2.2 Att smörja kedjan](#)" på sida 13.
- Smörj sadelstolpen, framhjulets nav och pedalerna med fett, med 1-2 månaders intervall, eller oftare om det behövs.

Obs! Använd inte för mycket smörjmedel. Hastighetsregleringen, bromsbeläggen och fälgarna måste hållas fria från smörjmedel.

5.2.1 Att smörja vajrarna

- Se till att vajrarna är välsmorda. Smörj med lämplig olja.

5.2.2 Att smörja kedjan

Kedjan måste smörjas med jämna mellanrum. Om kedjan är torr kan den rosta och bli skadad.

1 Smörj kedjan med en lämplig kedjeolja.

2 Rör på pedalerna några varv för att låta oljan tränga in i länken.

3 Torka av kedjan med en trasa.

5.2.3 Att spänna kedjan

En kedja som inte är korrekt spänd kan vara farlig. Kontrollera kedjespänningen. Kedjan är korrekt spänd om du kan flytta den 1 cm upp och ner när du trycker på den med ett finger. Om kedjan kan röra sig mer än 1 cm uppåt eller nedåt måste den spännas.

1 Lossa skruven till följebromsen.

2 Lossa muttrarna på bakhjulet och dra bakhjulet bakåt.

3 Dra åt muttrarna. Se till att hjulet är rakt och korrekt monterat.

4 Se till att kedjan har rätt spänning.

- 5** Se till att bakhjulsaxeln är korrekt åtdragen.

- 6** Dra åt skruven på fälgbromsen.

5.3 Att justera bromshandtagen

Bromsen måste aktiveras med full kraft när bromsspaken trycks in halvvägs. Bromsen får inte ligga an mot fälgen när bromsspaken inte är aktiverad (intryckt).

Bromsspaken får inte tryckas in helt mot styret.

Bild 11

- Justera frambromsens spänning med justeringsskruven (A) på bromshandtaget.
- Om en större justering behövs, lossa vajerlåset (B) på bromsarmen. Flytta vajern till önskat läge och dra åt vajerlåset helt.
- Vänd dig till en auktoriserad cykelverkstad om du vill byta ut bromsvajrarna.

5.4 Att justera V-bromsen

Fjäderspänningen på V-bromsen förhindrar att bromsbeläggen nuddar fälgen när bromshandtaget släpps.

Obs! Använd en skruvmejsel av rätt storlek. Vrid skruvarna på vardera sidan av V-bromsen tills armarna rör sig parallellt.

Bild 12A

- Vrid justeringsskruvarna på vardera sidan medurs för att öka spänningen.
- Vrid skruvarna moturs för att minska spänningen.

5.5 Att justera bromsbeläggen

⚠ Försiktighet! Bromsbeläggen får inte vidröra däckets eller hamna nedanför underkanten. Bromsbeläggen måste vidröra fälgens mitt när de aktiveras.

Bild 12B

- 1** För att justera bromsbeläggets läge, lossa på sexkantsskruven och justera beläggets läge.
- 2** Dra åt sexkantsskruven.

Obs! Byt ut bromsbeläggen om det behövs. Kontakta en behörig serviceverkstad.

5.6 Att justera växlarna

Obs! Växelvajerns spänning justeras med justeringsskruven på bakhjulets nav.

Bild 13

- Övre gränsskruv:** Vrid skruven medurs för att justera växelbytarens inåt. Vrid skruven moturs för att justera växelbytarens uppåt.
- Lägre gränsskruv:** Ställer in gränsen för när växelbytarens ska växla till nästa växel.
- Växelbytarjusterare:** Används för att göra finjusteringar av vajern.
- Skruv för justering av vajerspänning:** Håller fast vajern vid vajerförankringen.

- 1** Sätt bakväxeln på den högsta siffran, koppla loss den bakre växelbytarens vajer från vajerns ankarbult (D) och placera kedjan på det minsta drivhjulet.
- 2** Justera den övre gränsskruven (A) så att kedjan och det minsta drivhjulet ligger i linje vertikalt.

Obs! Se till att kedjespänningen är korrekt.

- 3** Anslut vajern igen och dra åt vajern vid ankaret.
- 4** Flytta kedjan till det största drivhjulet, justera den lägre gränsskruven så att kedjan och det största drivhjulet ligger i linje vertikalt.

Obs! Om du inte kan flytta kedjan till den största kuggen, vrid den lägre gränsskruven moturs. Detta gör att kedjan rör sig mot hjulet.

- 5** Gör ett funktionstest av växlarna och se till att växlarna fungerar smidigt.

5.7 Att kontrollera däck och fälgar

- Undersök ekrarna och se till att de är korrekt spända och att hjulen inte är buckliga, skeva eller skadade.
- Kontrollera slitagelinjen på sidan av fälgen. Slitagelinjen visar slitaget från bromsarna. Byt ut fälgen om slitagelinjen inte längre är synlig.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med jämna mellanrum. Se sidan av däckets för det korrekta lufttrycket.
- Kontrollera däcken regelbundet för att se till att de inte är skadade.
- Låt inte däckets komma i kontakt med olja, bensin, paraffin eller andra ämnen som kan skada gummit.

5.8 Att kontrollera ekrarna

Obs! En skev fälg eller en avbruten eker visar att hjulet är skadat. Kontakta en behörig serviceverkstad.

Ekrarna måste vara jämnt spända runt hela hjulet.

- 1 För att kontrollera spänningen, tryck ihop två intilliggande ekrar på samma sida av hjulet.
- 2 Gör samma procedur runt hela hjulet för att hitta lösa ekrar.
- 3 Undersök fälgen och se till att den inte är skev. Snurra på hjulet och använd bromsbeläggen som referens.
- 4 Spänn lösa ekrar med en ekernyckel. Om du inte vet hur du ska spänna ekrarna, vänd dig till en auktoriserad serviceverkstad.

5.9 Att kontrollera navlagren

⚠ Försiktighet! Se till att navlagren inte är lösa.

- 1 Håll i hjulet och för det framåt och bakåt.
- 2 Vid behov, justera navlagren för att se till att lagren och lagerbanorna inte skadas.

5.10 Att byta ut batterierna i framlyset

- 1 Håll i bulten med en skiftnyckel för att förhindra att den roterar, och lossa den med sexkantsnyckeln. (Bild 14)
- 2 Ta bort framlyset från produkten.
- 3 Lossa skruven och ta bort lampskyddet från undersidan. (Bild 15)
- 4 Byt ut de tre AAA-batterierna i facket och se till att de nya sätts in med rätt polaritet.
- 5 Sätt tillbaka lampskyddet, dra åt skruven och montera tillbaka lyset på produkten.

5.11 Att byta ut batterierna i baklyset

- 6 Lossa skruven som håller fast locket på baklyset.
- 7 Byt ut AAA-batterierna och se till att nya batterier sätts in med rätt polaritet.
- 8 Sätt tillbaka locket och dra åt skruven.

6 Transport

- När du flyttar batteriet ska det placeras i originalförpackningen och förvaras skyddat från vibrationer och direkt solljus.
- Håll batteriet borta från vatten eller fukt.

7 Förvaring

- Förvara produkten på en torr plats, skyddad från direkt solljus.
- Förvara inte produkten utan skydd mot regn eller snö.
- Om batteriet inte ska användas under en längre tid ska du ta ut det ur hållaren och ladda det till 50 % innan du lägger undan det för förvaring.

Obs! Ladda batteriet i 2-3 timmar var tredje månad för underhåll.

- Förvara batteriet och laddaren i en låst förvaring utom räckhåll för barn och djur.
- Förvara batteriet och laddaren på en ren och torr plats med god luftgenomströmning. Se till att de förvaras åtskilt från frätande ämnen, hög värme och öppen eld. Se till att temperaturen för förvaring av batteriet ligger inom temperaturintervallet -20°C till 35°C och att den relativa luftfuktigheten är 5-65 %.

8 Kasserung

- Se till att du följer lokala bestämmelser när du kasserar produkten. Bränn inte produkten.

9 Tekniska data

Tekniska data	
Maximal last (cyklist och bagage)	120
Hjuldiameter	696 mm
Hjulbas	1089 mm
Däckstorlek	700 x 38C
Vikt	22 kg
Ram	Aluminium
Växlar	Shimano 7-växlad
Fälgar	Aluminium
Frambroms	V-broms
Bakbroms	V-broms
Motor	
Typ	Borstfri navmotor
Nominell effekt	250 W
Nominell hastighet	170 rpm
Hastighet	0–25 km/h
Märkspänning	36 V DC
Märkström	7 A
Nominellt vridmoment	13 Nm
Batteri	
Kapacitet	10,2 Ah
Laddtid	6–8 h
Batteriets räckvidd	<60 km
Batteriladdare	
Ingående spänning	230 V–50 Hz
Utgående spänning	42 V DC
Kontrollenhet	
Lägsta spänningsgräns	32 ±1 V
Högsta strömgräns	12 ±1 V
Batterityp för lyse	
Framlyse	AAA
Baklyse	AAA
Rekommenderade vridmomentvärden	
Mutter för framhjulsaxel	30–35 Nm
Klämbult för styret	4–6 Nm
Expanderbult för styrstammen	6–9 Nm

Pedaler	24–28 Nm
Säte	18–26 Nm
Mutter för bakhjulsaxel	30–45 Nm
Bromsmuttrar	6–10 Nm
Bromsspak	6–9 Nm

Innholdsfortegnelse

1	Introduksjon	17
1.1	Produktbeskrivelse.....	17
1.2	Tiltentkt bruk.....	17
1.3	Symboler	17
1.4	Produktoversikt.....	17
2	Sikkerhet	18
2.1	Sikkerhetsdefinisjoner	18
2.2	Sikkerhetsinstruksjoner for bruk.....	18
2.3	Elektrisk sikkerhet.....	18
2.4	Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold	19
3	Montering	19
3.1	For å installere setet.....	19
3.2	Slik monterer du forhjulet	19
3.4	Slik monterer du pedalene.....	19
3.5	Slik installerer du batteriet.....	19
4	Bruk	19
4.1	Ting å gjøre før bruk.....	19
4.2	Lading av batteriet	20
4.3	Slik fjerner du batteriet fra sykkelen.....	20
4.4	Kraftassistansen.....	20
4.5	Slik bruker du bremsene.....	21
4.6	Slik bruker du giret.....	21
5	Vedlikehold	21
5.1	Rengjøring av produktet.....	21
5.2	Slik smører du produktet.....	21
5.3	Slik justerer du bremsehåndtakene.....	22
5.4	Slik justerer du felgbremsen.....	22
5.5	Slik justerer du bremseklossene	22
5.6	Justere girene.....	22
5.7	Slik kontrollerer du dekk og felger	22
5.8	Slik kontrollerer du eikene.....	23
5.9	Slik kontrollerer du navlagrene.....	23
5.10	Slik bytter du batterier i frontlyset.....	23
5.11	Slik bytter du ut batteriene til baklyktene....	23
6	Transport	23
7	Oppbevaring	23
8	Avhending	23
9	Tekniske data	24

1 Introduksjon

1.1 Produktbeskrivelse

Produktet er en elektrisk sykkel.

1.2 Tiltentkt bruk

Produktet brukes til sykling på vei. Ikke bruk produktet til andre oppgaver.

1.3 Symboler

	Les bruksanvisningen nøye og forsikre deg om at du har forstått den før du tar produktet i bruk. Ta vare på bruksanvisningen for fremtidig bruk.
	Dette produktet er i samsvar med gjeldende EU-direktiver og -forskrifter.
	Gjenvinnes som elektrisk avfall.

1.4 Produktoversikt

Figur 1

1.4.1 Sykkel

1. Lås for batteri
2. Batteri
3. Indikator for batteristrøm
4. Batteribryter
5. Sete
6. Hurtigutløser for sete
7. Ramme
8. Styre
9. Girvelger
10. Varslingsklokke
11. Bremsespak
12. Girwire
13. Fremre lykt
14. V-brems
15. Nav
16. Reflektor for eiker
17. Forhjul
18. Skjerm foran

19. Pedal
20. Pedalkrank
21. Sykkelstativ
22. Kjede
23. Girskifter
24. Bakhjul
25. Bakre nav med motor
26. Bakskjerm
27. Baklykt
28. Bærestativ
29. Unbrakonøkkel størrelse 5 mm
30. Unbrakonøkkel størrelse 6 mm

1.4.2 Kontrollpanel

Figur 2

31. Strømbryter / Modusknapp
32. Økningsknapp (+)
33. Reduksjonsknapp (-)
34. Batterinivåindikator
35. Hastighetsmåler - Viser nåværende hastighet, gjennomsnittshastighet og maksimal hastighet i km/t
36. Indikator for kraftassistanse nivå
37. Feilkodevisning
38. SET UP - For å stille inn parametere for hjul diameter og maksimal fartsgrense for kraftassistanse
39. Tripp teller, avstand vises i km

2 Sikkerhet

2.1 Sikkerhetsdefinisjoner

⚠ Advarsel! Hvis du ikke følger disse instruksjonene, er det fare for død eller personskaade.

⚠ Forsiktig! Hvis du ikke følger disse instruksjonene, er det fare for skade på produktet, annet materiell eller på omgivelsene.

Merk! Informasjon som er nødvendig i en gitt situasjon.

2.2 Sikkerhetsinstruksjoner for bruk

⚠ Advarsel! Hvis du ikke følger disse instruksjonene er det fare for død eller skade.

- Instruksjonene beskriver hvordan du sykler trygt og holder produktet i god stand. Les og følg instruksjonene nøye. Alle viktige service- og justeringsarbeider må utføres av en sykkelforretning. Hvis du ikke har mulighet til å oppsøke en sykkelbutikk, eller hvis du ønsker å gjøre justeringene selv, kan du følge disse instruksjonene.
- Produktet er et kjøretøy. Følg alltid lokale trafikregler.
- Ikke la en passasjer sitte på produktet.
- Bruk alltid sykkelhjelm.
- Hvis det er mørkt, bruke lampene på produktet.
- Hvis mulig, bruk lyse klær.
- Bremskraften reduseres hvis det er vått. Sykle saktere og brems tidligere enn du ville gjort i tørt vær.
- Ikke gjør endringer på produktet.

2.3 Elektrisk sikkerhet

- Ikke la vann komme inn i navmotoren. Vann kan forårsake kortslutning og permanent skade.
- Ikke berør batteripolene på baksiden av batterikassen.
- Ikke utsett batteriet for mye vann og fuktighet.
- Sørg for at ingen metallgjenstander kommer i kontakt med batteripolene. Metallgjenstander kan forårsake kortslutning, elektrisk støt, brannskader og skade på batteriet.
- Bruk kun den medfølgende laderen til å lade batteriet.
- Kontroller at laderens spenning stemmer overens med spenningen til strømforsyningen.
- Ikke åpne laderen.
- Ikke åpne batteriet eller battericellen.
- Ikke berør to batteripoler samtidig, da dette kan forårsake elektrisk støt.
- Ikke ta batteriet ut av produktet når det lades.
- Ikke lad batteriet i nærheten av barn.
- Ikke bruk laderen i direkte sollys.
- Ikke bruk laderen i skitne, våte eller fuktige omgivelser.
- Pass på at batteriet ikke blir vått.

- Ikke bruk laderen under tordenvær.
- Bruk laderen bare i kjølige områder med god luftgjennomstrømning.
- Unngå at batteriet utsettes for kraftige vibrasjoner.
- Unngå at batteriet utsettes for mye varme eller åpen ild. Ikke brenn batteriet.
- Laderen må bare kobles til når batteriet er satt inn i laderen.
- Sørg for at du har tørre hender når du kobler til eller fra laderen.
- Ikke legg gjenstander på laderen.

2.4 Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold

- Kun en godkjent servicetekniker kan utføre vedlikehold av produktet og de elektriske komponentene.
- Bruk kun originale reservedeler.
- Koble alltid fra batteriet og laderen før du utfører vedlikehold på produktet.

3 Montering

3.1 For å installere setet

Figur 3

⚠ Advarsel! Pass på at markeringen for den laveste posisjonen på rammen befinner seg under kanten av seterøret (A).

- 1 Åpne hurtigutløseren (B) til setestolpen, og sett setestolpen inn i seterøret på rammen.
- 2 Lås setestolpen til egnet høyde.

3.2 Slik monterer du forhjulet

Figur 4

- 1 Rett navet inn etter den fremre gaffelen.
- 2 Monter hjulakselen og stram til mutrene.

3.3 Slik monterer du styret

⚠ Advarsel! Pass på at markeringen for den øverste posisjonen for styret befinner seg under kanten av styrerøret.

- 1 Monter styrerøret på rammen.

- 2 Trekk til bolten. (Figur 5)
- 3 Juster vinkelen på styret om nødvendig. Trekk til bolten. (Figur 6)

3.4 Slik monterer du pedalene

Figur 7

Merkt! Høyre pedal er merket med en R, og venstre pedal er merket med en L. Monter høyre pedal på høyre side av sykkelen, og venstre pedal på venstre side av sykkelen. Hvis pedalene ikke monteres riktig, kan gjengene på pedalene bli skadet.

Merkt! Påfør litt låsemiddel, for eksempel Loctite, på gjengene på pedalene før montering.

3.4.1 Slik monterer du den høyre pedalen

- 1 Fest høyre pedal på krankarmen på kjedesiden, og vri den med klokken.
- 2 Stram pedalen med en kombinøkkel.

3.4.2 Slik monterer du den venstre pedalen

- 1 Fest venstre pedal på krankarmen på motsatt side av kjedet, og vri den mot klokken.
- 2 Stram pedalen med en kombinøkkel.

3.5 Slik installerer du batteriet

- Sett batteriet i batteriholderen på bærestativet. Kontroller at den er riktig installert, og lås den med nøkkelen.

4 Bruk

4.1 Ting å gjøre før bruk

⚠ Advarsel! Feil bruk av komponenter, tilbehør eller bremses kan føre til alvorlige personskader. Lær deg hvordan du bruker dem riktig før du tar produktet i bruk.

- Kontroller at høyden på setet og styret er riktig justert.
- Kontroller at bremsene på produktet fungerer som de skal.
- Kontroller at produktet har en frontlykt med hvitt lys og en baklykt med rødt lys. Kontroller at lyktene fungerer som de skal.
- Kontroller at refleksene på produktet er riktig montert, rene og ikke tildekket. Skift ut skadede reflekser.

- Sørg for at batteriet er fulladet.
- Utfør en funksjonstest av bremsene. Kontroller at bremselossene ikke er slitt, og at hjulene stopper når bremséhåndtaket aktiveres.
- Sørg for at alle skruer og komponenter er strammet til og korrekt montert.
- Kontroller at hjulene er riktig montert i fremre og bakre gaffel.
- Kontroller at felgene ikke er skadet.
- Kontroller at dekkene har riktig lufttrykk og at de ikke er skadet.
- Kontroller at styringen beveger seg riktig.
- Kontroller at hurtigutløseren til setestolpen er riktig strammet.

4.2 Lading av batteriet

⚠ Advarsel! Ikke koble laderen til en strømkilde hvis den ikke er koblet til batteriet.

- Lad batteriet i 10 til 12 timer før første gangs bruk.
- Lad batteriet når batterinivået er lavt.
- Lad batteriet i minst 2 timer hver tredje måned for å holde batteriet i god stand.
- Beskytt batteriet mot kontakt med væske og metallgjenstander.
- Ikke vri eller flytt på laderen eller batteriet når det lades.
- Når batteriet er fulladet, må du først koble laderen fra strømforsyningen før du kobler laderen fra batteriet.
- Laderen er beregnet for innendørs bruk. Den må bare brukes i et tørt område med god luftgjennomstrømning. Sørg for at temperaturen er mellom 0-45 °C når laderen brukes.
- Plasser laderen 1 m unna elektrisk utstyr når den er i bruk, f.eks. datamaskiner, TV-apparater og mottakere.
- Koble fra laderen hvis det oppstår en uvanlig lukt.

4.2.1 Slik lader du batteriet på sykkelen

Figur 8

- 1 Koble laderen til batteriet.
- 2 Koble laderen til et strømuttak.

4.2.2 Lysindikator for lading

Lys	Indikasjon
Rød	Batteriet lades opp.
Grønn	Batteriet er fulladet.
Blinker	Batteriet er skadet. Henvend deg til et godkjent servicesenter.

4.3 Slik fjerner du batteriet fra sykkelen

Figur 9

- 1 Trykk på bryterknappen på kontrollpanelet for å stoppe kraftassistansen.
- 2 Trykk på bryterknappen på batteriet for å stoppe batteriet.
- 3 Vri nøkkelen på batteriet (A) mot klokken, og trekk batteriet ut av holderen (B).

4.4 Kraftassistansen

⚠ Advarsel! Stopp kraftassistansen hvis produktet ikke fungerer som det skal.

Merk! Kraftassistansen stopper ved 25 km/t.

- Når hastigheten kommer under 25 km/t og syklisten fortsetter å trække, vil kraftassistansen starte igjen.
- Det elektriske systemet har en lavspenningsvern. Kraftassistansen stopper når batteriet har lav strømsstyrke.

4.4.1 Slik starter du kraftassistansen

- 1 Trykk på bryteren på batteriet.
- 2 Trykk på Switch/Mode-knappen på kontrollpanelet for å starte kraftassistansen.
- 3 Begynn å trække for å aktivere motoren.
- 4 Trykk på "+"-knappen for å øke hastigheten og på "-"-knappen for å redusere hastigheten.

4.5 Slik bruker du bremsene

⚠ Advarsel! Ikke bruk produktet med bremses som ikke fungerer som de skal.

⚠ Advarsel! Bruk den bakre bremsen før du bruker den fremre bremsen.

⚠ Advarsel! Bruk ikke den fremre bremsen når du snur produktet eller på glatt underlag.

- Sykkelen har felgbrems foran og bak.

- 1 Klem inn høyre bremsespak for å aktivere den bakre bremsen.
- 2 Klem inn venstre bremsespak for å aktivere den fremre bremsen.

4.6 Slik bruker du giret

Figur 10

Produktet har 7 navgir. Girvelgeren på høyre side av styret viser hvilket gir som er innkoblet.

4.6.1 Slik skifter du gir

- 1 Vri girvelgeren mot klokken for å velge et lavere gir.
- 2 Vri girvelgeren med klokken for å velge et høyere gir.

5 Vedlikehold

⚠ Advarsel! Koble alltid fra batteriet når du utfører vedlikehold på produktet.

5.1 Rengjøring av produktet

- Rengjør produktet regelmessig. Bruk et mildt vaskemiddel. Ikke bruk avfettingsprodukter fordi de kan trenge inn i lagrene og kjedet og ha en negativ effekt på smøringen.
- Hvis produktet blir vått, tork av med et håndkle etter bruk.
- Hvis produktet brukes på en saltet overflate, må det rengjøres med ferskvann etter bruk.
- Ikke rengjør produktet med høytrykksspyler. Det er fare for at vann kan trenge inn i de elektriske komponentene.

- Kontroller at batterikontaktene på rammen er rene og ikke er oksiderte.
- Kontroller at sveisene på rammen ikke er skadet og at de er frie for rust.

5.2 Slik smører du produktet

- Smør kjedet og girskifteren med transmisjonssmøremiddel med 1 til 2 måneders mellomrom, eller oftere hvis det er nødvendig. Se ["5.2.2 Slik smører du kjedet" på side 21](#).
- Smør setestolpen, fremre nav og pedalene med fett med 1 til 2 måneders mellomrom, eller oftere hvis det er nødvendig.

Merk! Ikke bruk for mye smøremiddel. Hastighetskontrollen, bremseklossene og felgene må holdes fri for smøremidler.

5.2.1 Slik smører du vaierne

- Sørg for at vaierne er godt smurt. Smør med en egnet olje.

5.2.2 Slik smører du kjedet

Kjedet bør smøres med jevne mellomrom. Hvis kjedet er tørt, kan det ruste og bli skadet.

- 1 Smør kjedet med egnet kjedeolje.
- 2 Flytt pedalen noen omdreininger for å la oljen gå inn i koblingen.
- 3 Tørk av kjedet med en klut.

5.2.3 Slik strammer du kjedet

Et kjede som ikke er ordentlig strammet kan være farlig. Kontroller kjedestrammingen. Kjedet er riktig strammet hvis du kan bevege det 1 cm opp og ned når du trykker på det med en finger. Hvis kjedet kan bevegges mer enn 1 cm opp eller ned, må det strammes.

- 1 Løsne skruen på felgbremsen.
- 2 Løsne mutrene på bakhjulet og trekk bakhjulet bakover.
- 3 Stram til mutterne. Kontroller at hjulet er lineært og riktig montert.
- 4 Sørg for at kjedet har riktig spenning.

5 Kontroller at bakhjulsakselen er riktig strammet.

6 Stram til skruen på felgbremsen.

5.3 Slik justerer du bremsehåndtakene

Bremsen skal ha full effekt når bremsespaken trykkes halvveis inn. Bremsen må ikke skure mot felgen når bremsespaken ikke er trykket inn. Bremsespaken må ikke trykkes helt inn til styret.

Figur 11

- Juster strammingen av forbremsen med justeringsskruen (A) på bremsespaken.
- Hvis det er behov for større justering, løsner du vaierlåsen (B) på bremsearmen. Flytt vaieren til ønsket posisjon og stram vaierlåsen helt til.
- For å skifte bremsevaierne, kontakt et godkjent servicecenter.

5.4 Slik justerer du felgbremsen

Fjærspenningen på felgbremsen hindrer bremseklossene i å berøre felgen når bremsehåndtaket slippes.

Merk! Bruk en skrutrekker av riktig størrelse. Drei skruene på hver side av felgbremsen til armene beveger seg parallelt.

Figur 12A

- Vri justeringsskruene på hver side med klokken for å øke strammingen.
- Vri skruene mot klokken for å redusere spenningen.

5.5 Slik justerer du bremseklossene

⚠ OBS! Bremseklossene må ikke berøre dekket eller bevege seg under underkanten. Bremseklossene må berøre midten av felgen når de aktiveres.

Figur 12B

- 1** For å justere bremseklossenes posisjon løsner du sekskantskruen og justerer klossenes posisjon.
- 2** Stram sekskantskruene.

Merk! Skift ut bremseklossene hvis det er nødvendig. Henvend deg til et godkjent servicesenter.

5.6 Justere girene

Merk! Girvaierstrammingen justeres med justeringsskruen på navet til bakhjulet.

Figur 13

- A. Skruer for øvre grense:** Vri skruen med klokken for å justere girskifteren innover. Vri skruen mot klokken for å justere girskifteren oppover.
- B. Skruer for nedre grense:** Angir grensen for når girskifteren skal skifte til neste gir.
- C. Justeringsskrue for girskiftevaier:** For å finjustere vaieren.
- D. Justeringsskrue for vaierpenning:** Holder vaieren ved festet.

- 1** Flytt det bakre giret til det største tannhjulet, koble den bakre girskiftevaieren fra kabelankerbolten og plasser kjedet på det minste tannhjulet.
- 2** Juster den øvre begrensningsskruen (A) slik at kjedet og det minste tannhjulet er innrettet vertikalt.

Merk! Forsikre deg om at spenningen i kjeden er riktig.

- 3** Koble vaieren på igjen og stram vaieren ved festet.
- 4** Flytt kjedet til det største tannhjulet, juster den nedre begrensningsskruen slik at kjedet og det største tannhjulet er innrettet vertikalt.

Merk! Hvis du ikke kan flytte kjedet til det største tannhjulet, vri den nedre begrensningsskruen mot klokken. Dette vil la kjedet bevege seg mot hjulet.

- 5** Utfør en funksjonstest av girene og kontroller at de fungerer problemfritt.

5.7 Slik kontrollerer du dekk og felger

- Undersøk eikene regelmessig, sørg for at de er riktig spent og at hjulene ikke er bøyd eller skadet.
- Kontroller slitasjelinjen på siden av den fremre felgen. Slitasjelinjen viser slitasjen fra bremsene. Skift ut felgen hvis slitasjelinjen ikke lenger er synlig.
- Kontroller lufttrykket i dekkene med jevne mellomrom. Se på siden av dekket for å finne riktig lufttrykk.
- Kontroller dekkene med jevne mellomrom for å forsikre deg om at de ikke er skadet.

- Dekket må ikke komme i kontakt med olje, bensin, parafin eller andre stoffer som kan skade gummien.

5.8 Slik kontrollerer du eikene

Merk! En skjev felg eller en ødelagt eike viser at hjulet er skadet. Henvend deg til et godkjent servicesenter.

Eikene må være jevnt strammet rundt hjulet.

- 1 For å kontrollere strammingen, skyv sammen to tilstøtende eiker på samme side av hjulet.
- 2 Gjør denne prosedyren rundt hjulet for å finne løse eiker.
- 3 Undersøk felgen og forsikre deg om at den ikke er skjev. Snurr hjulet og bruk bremseklossene som referanse.
- 4 Stram løse eiker med en eikenøkkel. Hvis du ikke vet hvordan eikene skal spennes, må du henvende deg til et godkjent servicesenter.

5.9 Slik kontrollerer du navlagrene

⚠ OBS! Kontroller at navlagrene ikke er løse.

- 1 Hold i rattet og beveg det forover og bakover.
- 2 Juster navlageret om nødvendig for å sikre at lagrene og lagerbanene ikke blir skadet.

5.10 Slik bytter du batterier i frontlyset

- 1 Hold bolten med skrunøkkel for å hindre rotasjon, og løsne den med unbrakonøkkel. (Figur 14)
- 2 Ta frontlykten av produktet.
- 3 Løsne skruen og fjern lyktdekelet fra bunnen. (Figur 15)
- 4 Sett inn de 3 AAA-batteriene i kammeret med riktig polaritet.
- 5 Sett tilbake lyktdekelet, stram til skruen og sett

dekelet tilbake på produktet.

5.11 Slik bytter du ut batteriene til baklyktene

- 6 Løsne skruen som holder dekelet på baklykten.
- 7 Ta ut AAA-batteriene, og sett inn nye batterier med riktig polaritet.
- 8 Fest dekelet og stram skruen.

6 Transport

- Når du flytter batteriet, må du legge det i originalemballasjen og holde det unna vibrasjoner og direkte sollys.
- Hold batteriet borte fra vann eller fuktighet.

7 Oppbevaring

- Oppbevar produktet på et tørt sted og ikke i direkte sollys.
- Ikke oppbevar produktet uten beskyttelse mot regn eller snø.
- Hvis batteriet ikke skal brukes på lenge, bør du ta det ut av holderen og lade det opp til 50 % før du oppbevarer det på et lager.

Merk! Lad batteriet i 2-3 timer hver 3. måned for vedlikehold.

- Oppbevar batteriet og laderen i et låst oppbevaringsrom for å hindre at barn og dyr får tilgang til dem.
- Oppbevar batteriet og laderen på et rent og tørt sted med god luftgjennomstrømning. Sørg for at de holdes borte fra etsende stoffer, høy varme og åpen ild. Sørg for at lagringstemperaturen for batteriet er innenfor temperaturområdet -20 til +35 °C, og at den relative luftfuktigheten er 5-65 %.

8 Avhending

- Følg lokale forskrifter når du avhender produktet. Produktet må ikke brennes.

9 Tekniske data

Tekniske data	
Maksimal belastning (syklist og bagasje)	120
Hjuldiameter	696 mm
Akselavstand	1089 mm
Dekkestørrelse	700 x 38C
Vekt	22 kg
Ramme	Aluminium
Gir	Shimano 7-trinns
Felger	Aluminium
Frontbrems	V-brems
Bremse bak	V-brems
Motor	
Type	Børsteløs navmotor
Nominell effekt	250 W
Nominell hastighet	170 o/min
Hastighet	0–25 km/t
Nominell spenning	36 V DC
Nominell strøm	7 A
Nominelt dreiemoment	13 Nm
Batteri	
Kapasitet	10,2 Ah
Ladetid	6–8 h
Batteriets rekkevidde	< 60 km
Batterilader	
Inngangsspenning	230V–50Hz
Utgangsspenning	42 V DC
Kontrollenhet	
Laveste spenningsgrense	32±1V
Høyeste strømgrense	12±1V
Batteritype for lyktene	
Fremre lykt	AAA
Baklykt	AAA
Anbefalte dreiemomentverdier	
Akselmutter, forhjul	30–35 Nm
Styreklemmebolt	4–6 Nm

Ekspansjonsbolt, styrestamme	6–9 Nm
Pedaler	24–28 Nm
Sete	18–26 Nm
Akselmutter, bakhjul	30–45 Nm
Bremsemuttere	6–10 Nm
Bremsespak	6–9 Nm

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	25
1.1	Produktbeskrivelse.....	25
1.2	Anvendelse.....	25
1.3	Symboler	25
1.4	Produktoversigt.....	25
2	Sikkerhed	26
2.1	Sikkerhedsoplysninger.....	26
2.2	Sikkerhedsmeddelelse for brug.....	26
2.3	Elektrisk sikkerhed	26
2.4	Sikkerhedsanvisninger for vedligeholdelse	27
3	Samlevejledning	27
3.1	Sådan monteres sadlen	27
3.2	Sådan monteres forhjulet	27
3.4	Sådan samles pedalerne.....	27
3.5	Sådan monteres batteriet	27
4	Betjening	27
4.1	Gør følgende før betjening	27
4.2	Sådan oplades batteriet.....	28
4.3	Sådan fjernes batteriet fra cyklen.....	28
4.4	Strømassistancen	28
4.5	Sådan bruges bremserne	29
4.6	Sådan bruger du gearene.....	29
5	Vedligeholdelse	29
5.1	Sådan rengør du produktet.....	29
5.2	Sådan smøres produktet.....	29
5.3	Sådan justeres bremsehåndtagene.....	30
5.4	Sådan justeres V-bremsen.....	30
5.5	Sådan indstilles bremseklodserne	30
5.6	Sådan justeres gearene	30
5.7	Eftersyn af dæk og fælge	30
5.8	Sådan kontrolleres egerne	31
5.9	Sådan kontrolleres navets lejer	31
5.10	Sådan udskiftes batterierne i forlygten.....	31
5.11	Sådan udskiftes batterierne i baglygten	31
6	Transport	31
7	Opbevaring	31
8	Bortskaffelse	31
9	Tekniske data	32

1 Indledning

1.1 Produktbeskrivelse

Produktet er en elcykel.

1.2 Anvendelse

Produktet bruges til cykling på veje. Brug ikke produktet til andre formål.

1.3 Symboler

	Læs betjeningsvejledningen omhyggeligt, og vær sikker på, du forstår den, før du tager produktet i brug. Gem betjeningsvejledningen til senere brug.
	Produktet overholder gældende EU-direktiver og -forordninger.
	Skal bortskaffes som elektronikaffald.

1.4 Produktoversigt

Figur 1

1.4.1 Cykel

1. Nøgle til batterilås
2. Batteri
3. Batteriindikator
4. Batteriknap
5. Sadel
6. Quick-release til sadel
7. Ramme
8. Styr
9. Gearvælger
10. Ringeklokke
11. Bremsegreb
12. Gearkabel
13. Forlygte
14. V-bremse
15. Nav
16. Egerreflekser
17. Forhjul
18. Forskærm
19. Pedal
20. Pedalkrank
21. Støttefod

22. Kæde
23. Gearskifter
24. Baghjul
25. Bagnav med motor
26. Bagskærm
27. Baglygte
28. Bagagebærer
29. Sekskantnøgle, størrelse 5 mm
30. Sekskantnøgle, størrelse 6 mm

1.4.2 Betjeningspanel

Figur 2

31. Tænd-/slukknop/Statusknop
32. Assistance-knap Op (+)
33. Assistance-knap ned (-)
34. Batteriniveau-indikator
35. Speedometer - Viser nuværende hastighed, gennemsnitshastigheden og den maksimale hastighed i km/t
36. Indikator for assistanceniveau
37. Visning af fejlkode
38. OPSÆTNING - For at indstille parametre for hjuldiameter og maksimal hastighedsgrænse for assistance
39. Triptæller, afstand vist i km

2 Sikkerhed

2.1 Sikkerhedsoplysninger

⚠ Advarsel! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre død eller personskade.

⚠ Forsigtig! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre skader på produktet, andre materialer eller det omgivende område.

Bemærk! Nødvendige oplysninger i bestemte situationer.

2.2 Sikkerhedsmeddelelse for brug

⚠ Advarsel! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre død eller personskade.

- I betjeningsvejledningen kan du læse om sikker kørsel, og hvordan produktet vedligeholdes. Læs og følg vejledningen nøje. Alle vigtige eftersyn og justeringer skal foretages af en cykelhandler eller et cykelværksted. Hvis du ikke har mulighed for at rette henvendelse til en cykelhandler, eller hvis du vil foretage justeringerne selv, skal du følge vejledningen.

- Produktet er et køretøj. Overhold altid de lokale færdselsregler.
- Lad ikke andre sidde med på cyklen.
- Brug altid cykelhjem.
- Tænd lygterne, hvis det er mørkt.
- Tag lyst tøj på, hvis det er muligt.
- Hvis underlaget er vådt, mindskes bremsens effekt. Sørg for at cykle langsommere, og træd på bremsen tidligere end i tørt vejr.
- Foretag ikke ændringer på produktet.

2.3 Elektrisk sikkerhed

- Sørg for, at der ikke trænger vand ind i navmotoren. Vand kan forårsage kortslutning og permanent skade.
- Rør ikke ved batteripolerne på bagsiden af batterikassen.
- Udsæt ikke batteriet for større mængder vand og fugt.
- Sørg for, at ingen metalgenstande rører ved batteripolerne. Metalgenstande kan forårsage kortslutning, elektrisk stød, forbrændinger og beskadigelse af batteriet.
- Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet.
- Sørg for, at netspændingen på opladeren stemmer overens med strømkildens spænding.
- Undlad at skille opladeren ad.
- Undlad at skille batteriet eller battericellen ad.
- Rør ikke ved to batteripoler på samme tid, da det kan give elektrisk stød.
- Tag ikke batteriet ud af produktet, når det oplader.
- Oplad ikke batteriet i nærheden af børn.
- Brug ikke opladeren i direkte sollys.
- Brug ikke opladeren under tilsmudsede, våde eller fugtige forhold.
- Sørg for, at batteriet ikke bliver vådt.
- Brug ikke opladeren i tordenvejr.
- Brug kun opladeren på kølige steder med god ventilation.
- Undgå at udsætte batteriet for kraftige vibrationer.
- Undgå at udsætte batteriet for for meget varme eller åben ild. Brænd ikke batteriet.

- Tilslut kun opladeren, når batteriet sidder i opladeren.
- Sørg for, at dine hænder ikke er våde, når du slutter opladeren til eller fra.
- Læg ikke genstande oven på opladeren.

2.4 Sikkerhedsanvisninger for vedligeholdelse

- Vedligeholdelse af produktet og de elektriske komponenter/dele må kun udføres af en godkendt servicetekniker.
- Brug kun originale reservedele.
- Sørg altid for, at slukke for batteriet og opladeren, før du foretager vedligeholdelse af produktet.

3 Samlevejledning

3.1 Sådan monteres sadlen

Figur 3

⚠ Advarsel! Sørg for, at markeringen for den laveste position på stellet er under kanten af sadelstangen (A).

- 1 Åbn quick-release (B) til sadelpinden, og sæt sadelpinden i sadelstangen på stellet.
- 2 Lås sadelpinden fast i den valgte højde.

3.2 Sådan monteres forhjulet

Figur 4

- 1 Ret navet ind efter forgafflen.
- 2 Sæt hjulakslen på, og stram møtrikkerne til.

3.3 Sådan monteres styrstammen

⚠ Advarsel! Sørg for, at markeringen for styrets øverste position er under kanten af styrstammen.

- 1 Monter styrstammen på stellet.
- 2 Stram boltene til. (Figur 5)
- 3 Juster vinklen på styret, hvis det er nødvendigt. Stram boltene til. (Figur 6)

3.4 Sådan samles pedalerne

Figur 7

Bemærk! Den højre pedal er markeret med et R, og den venstre pedal er markeret med et L. Monter den højre pedal i højre side af cyklen, og den venstre pedal i venstre side af cyklen. Hvis pedalerne ikke er monteret korrekt, kan gevindene på pedalerne blive beskadiget.

Bemærk! Kom lidt låsespray, f.eks. Loctite, på gevindene på pedalerne før montering.

3.4.1 Sådan monteres den højre pedal

- 1 Sæt den højre pedal på krankarmen på kædesiden, og drej den med uret.
- 2 Stram pedalen til med en fastnøgle.

3.4.2 Sådan monteres den venstre pedal

- 1 Sæt den venstre pedal på krankarmen på den modsatte side af kæden, og drej den mod uret.
- 2 Stram pedalen til med en fastnøgle.

3.5 Sådan monteres batteriet

- Sæt batteriet i batteriholderen på bagagebæreren. Sørg for, at det er korrekt isat, og lås det fast med nøglen.

4 Betjening

4.1 Gør følgende før betjening

⚠ Advarsel! Forkert brug af komponenter, tilbehør eller bremsere kan medføre alvorlig personskade. Lær at bruge dem korrekt, før du anvender produktet.

- Sørg for, at sadlen og styret er korrekt indstillet.
- Sørg for, at produktets bremsere fungerer korrekt.
- Sørg for, at produktet har ringeklokke, forlygte med hvidt lys og baglygte med rødt lys monteret. Sørg for, at lygterne fungerer korrekt.
- Efterse, at produktets reflekser er korrekt monteret og rene, og at de ikke tildækkede. Udskift beskadigede reflekser.
- Sørg for, at batteriet er fuldt opladet.

- Lav en funktionstest af bremserne. Sørg for, at bremseklodderne ikke er slidte, og at hjulene stopper med at dreje rundt, når bremsehåndtaget aktiveres.
- Sørg for, at alle skruer og komponenter sidder fast og er korrekt monteret.
- Efterse, at hjulene er monteret korrekt på for- og baggafflen.
- Efterse, at fælgene ikke er beskadigede.
- Sørg for, at dækkene har det korrekte lufttryk og ikke er beskadigede.
- Kontroller, at styret bevæger sig korrekt.
- Efterse, at quick-release-systemet til sadlen er korrekt tilspændt.

4.2 Sådan oplades batteriet

⚠ Advarsel! Tilslut ikke opladeren til en strømkilde, hvis den ikke er tilsluttet batteriet.

- Oplad batteriet i 10-12 timer, før du bruger det første gang.
- Oplad batteriet, når batteriniveaet er lavt.
- Oplad batteriet i mindst 2 timer hver 3. måned for at holde batteriet i god stand.
- Sørg for, at batteriet ikke kommer i kontakt med væske eller metalgenstande.
- Du må ikke flytte eller vende opladeren eller batteriet om under opladningen.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten, før du tager batteriet ud af opladeren.
- Opladeren er til indendørs brug. Den må kun bruges i et tørt område med god ventilation. Sørg for, at temperaturen er mellem 0-45 °C, når opladeren bruges.
- Sørg for, at opladeren befinder sig 1 m væk fra elektrisk udstyr, når den er i brug, f.eks. fra computere, fjernsyn og modtagere.
- Afbryd opladeren, hvis der opstår usædvanlig lugt.

4.2.1 Sådan oplades batteriet på cyklen

Figur 8

- 1 Tilslut opladeren til batteriet.
- 2 Sæt opladeren i en stikkontakt.

4.2.2 Indikatorlys for opladning

Lyser	Indikator
Rød	Batteriet oplades.
Grøn	Batteriet er fuldt opladet.
Blinker	Batteriet er beskadiget. Skal repareres af et autoriseret servicecenter.

4.3 Sådan fjernes batteriet fra cyklen

Figur 9

- 1 Tryk på tænd-/slukknappen på betjeningspanelet for at deaktivere assistancen.
- 2 Tryk på tænd-/slukknappen på batteriet for at afbryde batteriet.
- 3 Drej nøglen på batteriet (A) mod uret, og træk batteriet ud af holderen (B).

4.4 Strømassistancen

⚠ Advarsel! Deaktiver strømassistancen, hvis produktet ikke fungerer korrekt.

Bemærk! Strømassistancen deaktiveres ved 25 km/t.

- Når hastigheden falder til under 25 km/t, og cyklisten fortsætter med at træde i pedalerne, aktiveres assistancen igen.
- Det elektriske system har lavspændingsbeskyttelse. Assistancen deaktiveres, når batterikapaciteten er lav.

4.4.1 Sådan aktiveres strømassistancen

- 1 Tryk på tænd-/slukknappen på batteriet.
- 2 Tryk på tænd-/slukknappen på betjeningspanelet for at aktivere strømassistancen.
- 3 Begynd at træde i pedalerne for at aktivere motoren.
- 4 Tryk på knappen "+" for at øge hastigheden og på knappen "-" for at sænke hastigheden.

4.5 Sådan bruges bremserne

⚠ Advarsel! Brug ikke produktet, hvis bremserne ikke fungerer korrekt.

⚠ Advarsel! Brug bagbremsen, før du bruger forbremesen.

⚠ Advarsel! Brug ikke i forbremesen, når du drejer produktet eller på en glat overflade.

- Cyklen har V-bremser foran og bagpå.

- 1 Tryk på højre bremsegreb for at aktivere bagbremsen.
- 2 Tryk på venstre bremsegreb for at aktivere forbremesen.

4.6 Sådan bruger du gearene

Figur 10

Produktet har 7 indvendige gear. Gearskifteren på højre side af styret viser, hvilket gear der er aktiveret.

4.6.1 Sådan skiftes gear

- 1 Drej gearskifteren mod uret for at vælge et lavere gear.
- 2 Drej gearskifteren med uret for at vælge et højere gear.

5 Vedligeholdelse

⚠ Advarsel! Tag altid batteriet ud, når du udfører vedligeholdelse på produktet.

5.1 Sådan rengør du produktet

- Rengør produktet regelmæssigt. Brug et mildt rengøringsmiddel. Brug ikke affedtningsmidler, da de kan trænge ind i lejerne og kæden og have en negativ effekt på smøringen.
- Hvis produktet bliver vådt, skal det tørres af med et håndklæde efter brug.
- Hvis produktet bruges på en saltet overflade, skal det rengøres med ferskvand efter brug.
- Rengør ikke produktet med en højtryksrenser. Der er risiko for, at der trænger vand ind i de elektriske komponenter.

- Efterse, at batteriforbindelserne på stellet er rene og fri for oxid.
- Efterse, at svejsningerne på rammen ikke er beskadigede, og at de er fri for rust.

5.2 Sådan smøres produktet

- Smør kæden og bagskifteren med transmissionssmøremiddel med 1 til 2 måneders mellemrum eller oftere, hvis det er nødvendigt. Se ["5.2.2 Sådan smøres kæden"](#) på side 29.
- Smør sadelpinden, fornavet og pedalerne med fedt med 1 til 2 måneders mellemrum eller oftere, hvis det er nødvendigt.

Bemærk! Brug ikke for meget smøremiddel. Der må ikke komme smøremiddel på fartregulatoren, bremsekloklodserne og fælgene.

5.2.1 Sådan smøres kablerne

- Kontroller, at ledningerne er smurt godt. Smør med en passende olie.

5.2.2 Sådan smøres kæden

Kæden skal smøres med jævne mellemrum. Hvis kæden er tør, kan den ruste og blive beskadiget.

- 1 Smør kæden med en passende kædeolie.
- 2 Bevæg pedalen et par omgange for at lade olien trænge ind i leddet.
- 3 Tør kæden af med en klud.

5.2.3 Sådan strammes kæden

En kæde, der ikke er korrekt strammet, kan være farlig. Efterse kædestramningen. Kæden er strammet korrekt, hvis du kan bevæge den 1 cm op og ned, når du skubber til den med en finger. Hvis kæden kan bevæges mere end 1 cm "op eller ned", skal den strammes.

- 1 Løsn skruen på fælgbremsen.
- 2 Løsn møtrikkerne på baghjulet, og træk baghjulet bagud.
- 3 Stram møtrikkerne til. Sørg for, at hjulet er lineært og korrekt monteret.
- 4 Sørg for, at kæden er korrekt strammet.

5 Sørg for, at baghjulet er korrekt tilspændt.

6 Stram skruen på fælgbremsen til.

5.3 Sådan justeres bremsehåndtagene

Bremsen skal virke med fuld kraft, når bremsegrebet trykkes halvt ned. Bremsen må ikke trykke ind mod fælgen, når bremsegrebet ikke er aktiveret. Bremsegrebet må ikke kunne trykkes helt i bund ind mod styret.

Figur 11

- Juster tilspændingen af forbremsen med justeringsskruen (A) på bremsehåndtaget.
- Hvis der kræves en større justering, skal du løse kabellåsen på bremsearmen. Sæt kablet i den ønskede position, og stram kabellåsen helt til.
- Kontakt et godkendt servicecenter for at få udskiftet bremsekabler.

5.4 Sådan justeres V-bremsen

Fjederspændingen på V-bremsen forhindrer bremseklodserne i at røre fælgen, når bremsehåndtaget slippes.

Bemærk! Brug en skruetrækker i den rigtige størrelse. Drej skruerne på hver side af V-bremsen, indtil armene bevæger sig parallelt.

Figur 12A

- Drej justeringsskruerne på hver side med uret for at øge tilspændingen.
- Drej skruerne mod uret for at mindske tilspændingen.

5.5 Sådan indstilles bremseklodserne

⚠ Forsigtig! Bremseklodserne må ikke røre dækket eller bevæge sig under den nederste kant. Bremseklodserne skal røre midten af fælgen, når de aktiveres.

Figur 12B

- 1** For at justere bremseklodsernes position skal du løse sekskantskruen og justere klodsens position.
- 2** Stram sekskantskruerne til.

Bemærk! Udskift bremseklodserne, hvis det er nødvendigt. Skal repareres af et autoriseret servicecenter.

5.6 Sådan justeres gearene

Bemærk! Gearkablets tilspænding justeres med justeringsskruen på baghjulets nav.

Figur 13

- A. Skruer til høj grænse:** Drej skruen med uret for at justere bagskifteren indad. Drej skruen mod uret for at justere bagskifteren opad.
- B. Skruer til lav grænse:** Indstiller grænsen for, hvornår bagskifteren skifter til næste gear.
- C. Kabelstrammer:** Til finjustering af kablet.
- D. Justeringsskruer til kabelstramning:** Holder kablet fast.

- 1** Sæt det bagerste gear på det største tal, frakobl bagskifterkablet fra kabellåsebolten, og sæt kæden på det mindste kædehjul.
- 2** Indstil justeringsskruen for øvre grænse, så kæden og det mindste kædehjul står lodret.

Bemærk! Sørg for, at kæden er korrekt strammet.

- 3** Sæt kablet på igen, og stram kabellåsen til.
- 4** Flyt kæden til det største kædehjul, og indstil justeringsskruen for nedre grænse, så kæden og det største tandhjul står lodret.

Bemærk! Hvis du ikke kan flytte kæden til det største tandhjul, skal du dreje justeringsskruen for nedre grænse mod uret. Dette vil få kæden til at bevæge sig i retning af hjulet.

- 5** Foretag en funktionstest af gearene, og sørg for, at gearene skifter uden problemer.

5.7 Eftersyn af dæk og fælg

- Undersøg egerne, og sørg for, at de er korrekt tilspændt, og at hjulene ikke er eksede eller beskadigede.
- Kontroller slidlinjen på siden af fælgen. Slidlinjen viser slidet fra bremsene. Udskift fælgen, hvis slidlinjen ikke længere er synlig.
- Kontroller lufttrykket i dækkene med jævne mellemrum. Find oplysninger om det korrekte dæktryk på siden af dækket.
- Efterse dækkene med jævne mellemrum for at sikre, at de ikke er beskadigede.

- Dækket må ikke komme i kontakt med olie, benzin, paraffin eller midler, der kan beskadige gummiet.

5.8 Sådan kontrolleres egerne

Bemærk! En skæv fælg eller en knækket eger er tegn på, at hjulet er beskadiget. Skal repareres af et autoriseret servicecenter.

Egerne skal tilspændes lige meget rundt om hjulet.

- 1 Tilspændingen tjekkes ved at presse to eger ved siden af hinanden på samme side af hjulet sammen.
- 2 Gør dette hele vejen rundt om hjulet for at se, om nogle af egerne er løse.
- 3 Tjek fælgen, og sørg for, at den ikke er skæv. Drej hjulet, og brug bremseklodderne som reference.
- 4 Tilspænd løse eger med en eger nøgle. Hvis du ikke ved, hvordan du tilspænder egerne, skal du henvende dig til et godkendt servicecenter.

5.9 Sådan kontrolleres navets lejer

⚠ Forsigtig! Kontroller, at navets lejer ikke er løse.

- 1 Hold i hjulet, og bevæg det frem og tilbage.
- 2 Juster navets leje for at sikre, at kuglelejerne og lejeringsene ikke bliver beskadiget.

5.10 Sådan udskiftes batterierne i forlygten

- 1 Hold boltene fast med en fastnøgle for at forhindre rotation, og løs den med sekskantnøglen. (Figur 14)
- 2 Tag forlygten ud af produktet.
- 3 Løs sekskantskruen, og fjern lygtedækslet fra bunden. (Figure 15)
- 4 Udskift de 3 AAA-batterier i rummet med den korrekte polaritet.
- 5 Sæt lygtedækslet på igen, stram skruen til, og sæt dækslet tilbage på produktet.

5.11 Sådan udskiftes batterierne i baglygten

- 6 Løs skruen i dækslet til baglygten.
- 7 Tag AAA-batterierne ud, og sæt nye batterier i med korrekt polaritet.
- 8 Sæt dækslet på igen, og stram skruen til.

6 Transport

- Når du transporterer batteriet, skal du lægge det i den originale emballage og sørg for, at det ikke udsættes for vibrationer og direkte sollys.
- Batteriet må ikke udsættes for vand eller fugt.

7 Opbevaring

- Opbevar produktet et tørt sted uden direkte sollys.
- Opbevar ikke produktet uoverdækket og ubeskyttet mod regn eller sne.
- Hvis batteriet ikke skal bruges i længere tid, skal du tage det ud af holderen og oplade det til 50 %, før det sættes til opbevaring.

Bemærk! Oplad batteriet i 2-3 timer hver anden måned til vedligeholdelse.

- Opbevar batteriet og opladeren et aflåst sted, så børn og dyr ikke kan få adgang til dem.
- Opbevar batteriet og opladeren et rent, tørt sted med god luftgennemstrømning. Sørg for, at de ikke opbevares i nærheden af ætsende stoffer, høj varme og åben ild. Sørg for, at temperaturen ved opbevaring af batteriet ligger inden for temperaturområdet -20 til +35 °C, og at den relative luftfugtighed er 5-65 %.

8 Bortskaffelse

- Følg de lokale regler ved bortskaffelse af produktet. Brænd ikke produktet.

9 Tekniske data

Tekniske data	
Maks. belastning (cyklist og bagage)	120
Hjulets diameter	696 mm
Akselafstand	1089 mm
Dækstørrelse	700 x 38C
Vægt	22 kg
Ramme	Aluminium
Gear	Shimano 7 gear
Fælg	Aluminium
Forbremse	V-bremse
Bagbremse	V-bremse
Motor	
Type	Børsteløs navmotor
Nominelt output	250 W
Nominel hastighed	170 rpm
Hastighed	0-25 km/h
Nominel spænding	36 V DC
Nominel strøm	7 A
Nominelt drejningsmoment	13 Nm
Batteri	
Kapacitet	10,2 Ah
Opladningstid	6-8 t
Batteriets rækkevidde	< 60 km
Batterioplader	
Indgangsspænding	230V-50Hz
Udgangsspænding	42 V DC
Kontrolenhed	
Laveste spændingsgrænse	32±1V
Højeste strømgrænse	12±1V
Batteritype (lygter)	
Forlygte	AAA
Baglygte	AAA
Anbefalede tilspændingsmomenter	
Akselmøtrik, forhjul	30-35 Nm
Spændebolt, styr	4-6 Nm

Ekspansionsbolt, styrstamme	6-9 Nm
Pedaler	24-28 Nm
Sæde	18-26 Nm
Akselmøtrik, baghjul	30-45 Nm
Bremsemøtrikker	6-10 Nm
Bremsegreb	6-9 Nm

Spis treści

1	Wprowadzenie	33
1.1	Rodzaj produktu	33
1.2	Przeznaczenie.....	33
1.3	Symbol	33
1.4	Przegląd produktu.....	33
2	Bezpieczeństwo	34
2.1	Definicje dotyczące bezpieczeństwa	34
2.2	Instrukcja bezpiecznej obsługi.....	34
2.3	Bezpieczeństwo elektryczne.....	34
2.4	Instrukcja bezpiecznej konserwacji.....	35
3	Montaż	35
3.1	Montaż siodełka.....	35
3.2	Montaż przedniego koła.....	35
3.4	Montaż pedałów	35
3.5	Wkładanie baterii	35
4	Obsługa	36
4.1	Czynności do wykonania przed użyciem.....	36
4.2	Ładowanie akumulatora.....	36
4.3	Wyciąganie akumulatora z roweru	36
4.4	Wspomaganie elektryczne.....	37
4.5	Używanie hamulców	37
4.6	Używanie przerzutek.....	37
5	Konserwacja	37
5.1	Czyszczenie produktu	37
5.2	Smarowanie produktu	37
5.3	Regulacja dźwigni hamulca	38
5.4	Regulacja hamulca V-brake	38
5.5	Regulacja klocków hamulcowych	38
5.6	Regulacja biegów.....	38
5.7	Kontrola opon i obręczy.....	39
5.8	Kontrola szprych.....	39
5.9	Kontrola łożysk piasty.....	39
5.10	Wymiana baterii w przedniej lampie.....	39
5.11	Wymiana baterii do tylnego światła	40
6	Transport	40
7	Przechowywanie	40
8	Utylizacja	40
9	Dane techniczne	40

1 Wprowadzenie




1.1 Rodzaj produktu

Produkt to rower elektryczny.

1.2 Przeznaczenie

Produkt jest przeznaczony do jazdy na po drogach. Nie używaj produktu do innych czynności.

1.3 Symbole

	Przed użyciem produktu należy dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać tę instrukcję obsługi. Zachowaj instrukcję na przyszłość.
	Niniejszy produkt spełnia wymagania stosownych dyrektyw i rozporządzeń unijnych.
	Utylizować jak odpady elektryczne.

1.4 Przegląd produktu

Rysunek 1

1.4.1 Rower

1. Blokada przycisków akumulatora
2. Akumulator
3. Wskaźnik naładowania akumulatora
4. Przycisk przełącznika akumulatora
5. Siodełko
6. Szybkozamykacz do siodełka
7. Rama
8. Kierownica
9. Przełącznik biegów
10. Dzwonek
11. Dźwignia hamulca
12. Linka do przerzutki
13. Lampka przednia
14. Hamulec V
15. Piasta
16. Odblask na szprychy
17. Koło przednie
18. Przedni błotnik
19. Pedał

20. Korba pedału
21. Nóżka rowerowa
22. Łańcuch
23. Przerzutka
24. Koło tylne
25. Tylna piaśta z silnikiem
26. Tylny błotnik
27. Tylne światło
28. Bagażnik
29. Klucz imbusowy 5 mm
30. Klucz imbusowy 6 mm

1.4.2 Panel sterowania

Rysunek 2

31. Przełącznik zasilania/przycisk trybu
32. Przycisk zwiększania (+)
33. Przycisk zmniejszania (-)
34. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
35. Prędkościomierz – pokazuje prędkość chwilową, średnią i maksymalną w km/h.
36. Wskaźnik poziomu wsparcia
37. Wyświetlacz kodu błędu
38. SET UP – Ustawianie parametrów średnicy koła, tylnego światła i maksymalnego ograniczenia prędkości dla wspomagania.
39. Licznik trasy, odległość wyświetlana w km

2 Bezpieczeństwo

2.1 Definicje dotyczące bezpieczeństwa

! **Ostrzeżenie!** W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko śmierci lub obrażeń ciała.

! **Przeostoga!** W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko uszkodzenia produktu lub innych materiałów w pobliżu.

Uwaga! Informacje istotne w danej sytuacji.

2.2 Instrukcja bezpiecznej obsługi

! **Ostrzeżenie!** W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko śmierci lub obrażeń ciała.

- Instrukcja opisuje, jak bezpiecznie jeździć i utrzymywać produkt w dobrym stanie. Przeczytaj instrukcję i postępuj dokładnie zgodnie z nią. Rower należy oddawać do przeglądu i regulacji do serwisu. Jeśli nie możesz skorzystać z usług serwisu lub jeśli chcesz dokonać regulacji samodzielnie, postępuj zgodnie z instrukcją.
- Ten produkt jest pojazdem. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Nie przewoź pasażerów na produkcie.
- Zawsze noś kask rowerowy.
- Jeśli jest ciemno, włącz lampki produktu.
- Jeśli to możliwe, noś jasne ubrania.
- Jeśli jest mokro, skuteczność hamulców jest mniejsza. Jeźdź wolniej i zacznij hamować wcześniej niż przy suchej nawierzchni.
- Nie dokonuj zmian w produkcie.

2.3 Bezpieczeństwo elektryczne

- Nie pozwól, aby woda dostała się do silnika przy piastce. Woda może spowodować zwarcie i trwałe uszkodzenie.
- Nie dotykaj zacisków akumulatora z tyłu akumulatora.
- Nie narażaj akumulatora na nadmierne działanie wody i wilgoci.
- Upewnij się, że żadne metalowe przedmioty nie dotykają biegunów akumulatora. Metalowe przedmioty mogą spowodować zwarcie, porażenie prądem, oparzenia i uszkodzenie akumulatora.
- Do ładowania akumulatora używaj wyłącznie dostarczonej ładowarki.
- Upewnij się, że napięcie ładowarki jest zgodne z napięciem gniazda zasilania.
- Nie otwieraj ładowarki.
- Nie otwieraj akumulatora ani jego ogniwa.
- Nie dotykaj jednocześnie 2 biegunów akumulatora, ponieważ może to spowodować porażenie prądem.

- Nie wyjmuj akumulatora z produktu podczas ładowania.
- Nie ładuj akumulatora w pobliżu dzieci.
- Nie używaj ładowarki w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie używaj ładowarki w brudnych, mokrych lub wilgotnych warunkach.
- Upewnij się, że akumulator nie uległ zamoczeniu.
- Nie używaj ładowarki podczas burzy.
- Używaj ładowarki tylko w chłodnych miejscach z dobrym przepływem powietrza.
- Unikaj narażania akumulatora na silne wibracje.
- Nie wystawiaj akumulatora na działanie zbyt wysokiej temperatury lub otwartego ognia. Nie wolno spalać akumulatora.
- Podłączaj ładowarkę tylko wtedy, gdy akumulator jest włożony do niej.
- Upewnij się, że masz suche ręce podczas podłączania lub odłączania ładowarki.
- Nie kładź żadnych przedmiotów na ładowarce.

2.4 Instrukcja bezpiecznej konserwacji

- Konserwację produktu i podzespołów elektrycznych może przeprowadzać wyłącznie autoryzowany technik serwisowy.
- Używaj tylko oryginalnych części zamiennych.
- Zawsze odłączaj akumulator i ładowarkę przed przystąpieniem do konserwacji produktu.

3 Montaż

3.1 Montaż siodełka

Rysunek 3

⚠ Ostrzeżenie! Upewnij się, że oznaczenie najniższej pozycji na ramie znajduje się poniżej krawędzi rury siodełka (A).

- 1 Otwórz szybkozamykacz (B) sztycy siodełka i umieść sztycę w rurze siodełka ramy.
- 2 Zablokuj sztycę siodełka na odpowiedniej wysokości.

3.2 Montaż przedniego koła

Rysunek 4

- 1 Wyrównaj piastę z przednim widelcem.
- 2 Zamontuj oś koła i dokręć nakrętki.

3.3 Montaż wspornika kierownicy

⚠ Ostrzeżenie! Upewnij się, że oznaczenie górnej pozycji kierownicy znajduje się poniżej krawędzi wspornika kierownicy.

- 1 Włóż wspornik kierownicy w ramę.
- 2 Dokręć śrubę. (Rysunek 5)
- 3 W razie potrzeby zmień kąt nachylenia kierownicy. Dokręć śrubę. (Rysunek 6)

3.4 Montaż pedałów

Rysunek 7

Uwaga! Prawy pedał jest oznaczony literą R, a lewy literą L. Zamontuj prawy pedał po prawej stronie roweru, a lewy pedał po lewej stronie roweru. Jeśli pedały nie zostaną prawidłowo zamontowane, gwinty na pedałach mogą ulec uszkodzeniu.

Uwaga! Przed montażem nałóż środek blokujący, na przykład Loctite, na gwinty pedałów.

3.4.1 Montaż prawego pedała

- 1 Zamocuj prawy pedał na ramieniu korby po stronie łańcucha i obróć go w prawo.
- 2 Dokręć pedał kluczem płasko oczkowym.

3.4.2 Montaż lewego pedała

- 1 Umocuj lewy pedał na ramieniu korby po przeciwnej stronie łańcucha i obróć go w lewo.
- 2 Dokręć pedał kluczem płasko oczkowym.

3.5 Wkładanie baterii

- Zamontuj akumulator w uchwycie akumulatora na bagażniku. Upewnij się, że jest prawidłowo zamontowany i zablokuj go kluczem.

4 Obsługa

4.1 Czynności do wykonania przed użyciem

! **Ostrzeżenie!** Nieprawidłowe korzystanie z podzespołów, akcesoriów lub hamulców może spowodować ciężkie obrażenia. Dowiedz się, jak prawidłowo z nich korzystać przed przystąpieniem do obsługi produktu.

- Upewnij się, że siodełko i kierownica są prawidłowo wyregulowane.
- Upewnij się, że hamulce produktu działają prawidłowo.
- Upewnij się, że produkt ma dzwonek, przednią lampkę świecącą na biało i tylną lampkę świecącą na czerwono. Upewnij się, że lampki działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy odblaski rowerowe są poprawnie zamontowane, czyste i czy odbijają światło. Wymień uszkodzone odblaski.
- Upewnij się, że akumulator jest naładowany.
- Wykonaj test działania hamulców. Upewnij się, że klocki hamulcowe nie są zużyte i że koła zatrzymują się po naciśnięciu dźwigni hamulca.
- Upewnij się, że wszystkie śruby i elementy są dokręcone i prawidłowo zamontowane.
- Upewnij się, że koła są prawidłowo zamontowane w przednim i tylnym widelcu.
- Upewnij się, że obręcze kół nie są uszkodzone.
- Upewnij się, że opony mają prawidłowe ciśnienie i nie są uszkodzone.
- Upewnij się, że kierownica porusza się prawidłowo.
- Sprawdź, czy szybkozamykacz sztycy siodełka jest prawidłowo napięty.

4.2 Ładowanie akumulatora

! **Ostrzeżenie!** Nie podłączaj ładowarki do źródła zasilania, jeśli nie jest podłączona do akumulatora.

- Ładuj akumulator przez 10 do 12 godzin przed pierwszym użyciem.
- Ładuj akumulator, gdy poziom naładowania jest niski.
- Ładuj akumulator przez co najmniej 2 godziny co 3 miesiące, aby utrzymać go w dobrym stanie.
- Chroń akumulator przed kontaktem z cieczami i metalowymi przedmiotami.

- Nie obracaj ani nie przesuwaj ładowarki lub akumulatora podczas ładowania.
- Po naładowaniu akumulatora odłącz go od ładowarki dopiero, gdy odłączysz ją od źródła zasilania.
- Ładowarka jest przeznaczona do użytku w pomieszczeniach. Należy jej używać wyłącznie w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Upewnij się, że podczas korzystania z ładowarki temperatura mieści się w zakresie 0–45°C.
- Umieść ładowarkę w odległości 1 m od urządzeń elektrycznych podczas jej działania, na przykład komputerów, telewizorów i odbiorników.
- Odłącz ładowarkę, jeśli wyczuwalny jest nietypowy zapach.

4.2.1 Ładowanie akumulatora na rowerze

Rysunek 8

- 1 Podłącz ładowarkę do akumulatora.
- 2 Podłącz ładowarkę do źródła zasilania.

4.2.2 Wskaźnik naładowania

Rodzaj światła	Wskazanie
Czerwony	Akumulator ładuje się.
Zielony	Akumulator jest w pełni naładowany.
Miga	Akumulator jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

4.3 Wyciąganie akumulatora z roweru

Rysunek 9

- 1 Naciśnij przycisk przełącznika na panelu sterowania, aby zatrzymać wspomaganie elektryczne.
- 2 Naciśnij przycisk wyłącznika na akumulatorze, aby go odłączyć.
- 3 Przekręć kluczyk na akumulatorze (A) w lewo i wyciągnij akumulator z uchwytu (B).

4.4 Wspomaganie elektryczne

! Ostrzeżenie! Zatrzymaj wspomaganie elektryczne, jeśli produkt działa nieprawidłowo.

Uwaga! Wspomaganie wyłącza się przy prędkości 25 km/h.

- Gdy prędkość spadnie poniżej 25 km/h, a rowerzysta będzie dalej pedałowal, wspomaganie uruchomi się ponownie.
- Układ elektryczny ma zabezpieczenie przed niskim napięciem. Wspomaganie elektryczne wyłączy się, gdy poziom naładowania akumulatora będzie niski.

4.4.1 Włączanie wspomagania elektrycznego

- 1 Naciśnij przycisk przełącznika na akumulatorze.
- 2 Naciśnij przycisk Switch/Mode na panelu sterowania, aby uruchomić wspomaganie elektryczne.
- 3 Zaczynj pedałowac, aby aktywowac silnik.
- 4 Naciśnij przycisk "+", aby zwiększyć prędkość, lub przycisk "-", aby ją zmniejszyć.

4.5 Używanie hamulców

! Ostrzeżenie! Nie używaj produktu z niesprawnymi hamulcami.

! Ostrzeżenie! Zawsze najpierw zacznij hamowac tylnym hamulcem, a dopiero potem przednim.

! Ostrzeżenie! Nie hamuj przednim hamulcem skręcając lub jadąc na śliskiej nawierzchni.

- Rower jest wyposażony w hamulec szczękowy (V-brake) z przodu i z tyłu.

- 1 Naciśnij prawą dźwignię hamulca, aby aktywowac tylny hamulec.
- 2 Naciśnij lewą dźwignię hamulca, aby aktywowac przedni hamulec.

4.6 Używanie przerzutek

Rysunek 10

Produkt ma 7 kół zębatach w piaście. Przełącznik przerzutek po prawej stronie kierownicy wskazuje, która przerzutka jest aktywna.

4.6.1 Zmiana przerzutek

- 1 Przekręć dźwignię zmiany przerzutek w lewo, aby wybrać niższą przerzutkę.
- 2 Przekręć dźwignię zmiany przerzutek w prawo, aby wybrać wyższą przerzutkę.

5 Konserwacja

! Ostrzeżenie! Zawsze odłączaj akumulator podczas konserwacji produktu.

5.1 Czyszczenie produktu

- Czyść produkt regularnie. Używaj łagodnego detergentu. Nie używaj produktów odtłuszczających, ponieważ mogą przeniknąć do łożysk i łańcucha i mieć negatywny wpływ na smarowanie.
- Jeśli produkt ulegnie zamoczeniu, po użyciu wytrzyj go ręcznikiem.
- Jeśli produkt jest używany na zasolonej powierzchni, po użyciu wyczyść go świeżą wodą.
- Nie czyść produktu myjką wysokociśnieniową. Istnieje ryzyko przedostania się wody do podzespołów elektrycznych.
- Upewnij się, że styki akumulatora na ramie są czyste i wolne od tlenków.
- Sprawdź, czy spawy na ramie nie są uszkodzone lub zardzewiałe.

5.2 Smarowanie produktu

- Smaruj łańcuch i przerzutkę smarem do przekładni co 1 do 2 miesięcy lub częściej w razie potrzeby. Patrz ["5.2.2 Smarowanie łańcucha" na stronie 38](#).
- Smaruj sztycę siodełka, przednią piastę i pedały smarem co od 1 do 2 miesięcy lub częściej, jeśli jest to konieczne.

Uwaga! Nie używaj zbyt dużej ilości smaru. Regulator prędkości, klocki hamulcowe i obręcze nie mogą mieć kontaktu z olejem czy smarem.

5.2.1 Smarowanie przewodów

- Upewnij się, że przewody są dobrze nasmarowane. Smaruj odpowiednim olejem.

5.2.2 Smarowanie łańcucha

Łańcuch należy koniecznie smarować w regularnych odstępach czasu. Jeśli łańcuch jest suchy, może rdzewieć i ulec uszkodzeniu.

- 1 Nasmaruj łańcuch odpowiednim olejem łańcuchowym.
- 2 Wykonaj kilka obrotów pedałem, aby olej dostał się do ogniw.
- 3 Wytrzyj łańcuch szmatką.

5.2.3 Napinanie łańcucha

Nieprawidłowo napięty łańcuch może być niebezpieczny. Sprawdź napięcie łańcucha. Łańcuch jest prawidłowo napięty, jeśli po naciśnięciu go palcem możesz przesunąć go o 1 cm w górę i w dół. Jeśli łańcuch można przesunąć o więcej niż 1 cm w górę lub w dół, należy go napiąć.

- 1 Poluzuj śrubę hamulca obręczowego.
- 2 Poluzuj nakrętki na tylnym kole i pociągnij tylne koło do tyłu.
- 3 Dokręć nakrętki. Upewnij się, że koło jest równo w linii i prawidłowo zamontowane.
- 4 Upewnij się, że łańcuch jest prawidłowo napięty.
- 5 Upewnij się, że oś tylnego koła jest prawidłowo dokręcona.
- 6 Dokręć śrubę hamulca obręczowego.

5.3 Regulacja dźwigni hamulca

Hamulec musi działać z pełną mocą, gdy dźwignia hamulca jest wciśnięta do połowy. Hamulec nie może trzeć o obręcz koła, jeśli dźwignia hamulca nie jest przyciśnięta. Nie należy dociskać dźwigni hamulca do samej kierownicy.

Rysunek 11

- Wyreguluj napięcie przedniego hamulca za pomocą śruby regulacyjnej (A) na dźwigni hamulca.

- Jeśli potrzebna jest większa regulacja, zwolnij blokadę linki (B) na ramieniu hamulca. Przesuń linkę do wymaganej pozycji i całkowicie dokręć blokadę linki.
- Aby wymienić linki hamulcowe, należy udać się do autoryzowanego serwisu.

5.4 Regulacja hamulca V-brake

Napięcie sprężyny hamulca V-brake zapobiega dotknięciu obręczy przez klocki hamulcowe po zwolnieniu dźwigni hamulca.

Uwaga! Użyj śrubokręta o odpowiednim rozmiarze. Przekręcaj śruby po obu stronach hamulca V-brake, aż ramiona będą poruszać się równolegle.

Rysunek 12A

- Przekręć śruby regulacyjne po obu stronach w prawo, aby zwiększyć napięcie.
- Przekręć śruby w lewo, aby zmniejszyć napięcie.

5.5 Regulacja klocków hamulcowych

! Prestroga! Klocki hamulcowe nie mogą dotykać opony ani przesunąć się poniżej dolnej krawędzi. Po aktywacji klocki hamulcowe muszą dotykać środka obręczy.

Rysunek 12B

- 1 Aby wyregulować pozycję klocków hamulcowych, poluzuj śrubę imbusową i wyreguluj pozycję klocka.
- 2 Dokręć śruby imbusowe.

Uwaga! W razie potrzeby wymień klocki hamulcowe. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

5.6 Regulacja biegów

Uwaga! Napięcie linki przerzutki jest regulowane za pomocą śruby regulacyjnej na piaście tylnego koła.

Rysunek 13

- Śruba górna ograniczająca:** Przekręć śrubę w prawo, aby wyregulować przerzutkę do wewnątrz. Przekręć śrubę w lewo, aby wyregulować przerzutkę w górę.
- Śruba dolna ograniczająca:** Ustawia limit, przy którym przerzutka zmieni bieg na następny.

- C. **Śruba barytkowa:** Służy do precyzyjnej regulacji linki.
- D. **Śruba regulacji naprężenia linki:** Przytrzymuje linkę na kotwicy.

- 1 Ustaw tylny bieg na największy, odłącz linkę tylniej przerzutki od śruby kotwiącej linkę i umieść łańcuch na najmniejszej zębatce.
- 2 Wyreguluj śrubę górną ograniczającą (A) tak, aby łańcuch i najmniejsza zębatka były wyrównane w pionie.

Uwaga! Upewnij się, że napięcie łańcucha jest prawidłowe.

- 3 Podłącz linkę ponownie i dokręć do kotwicy.
- 4 Przesuń łańcuch na największą zębatkę, wyreguluj śrubę dolną ograniczającą tak, aby łańcuch i największa zębatka były wyrównane w pionie.

Uwaga! Jeśli nie można przesunąć łańcucha na największą zębatkę, obróć śrubę dolną ograniczającą w lewo. Dzięki temu łańcuch będzie poruszał się w kierunku koła.

- 5 Przetestuj przerzutki i upewnij się, że działają płynnie.

5.7 Kontrola opon i obręczy

- Sprawdzaj szprychy, upewnij się, że są prawidłowo napięte i że koła nie są powyginane ani uszkodzone.
- Sprawdź linię zużycia z boku obręczy. Linia zużycia wskazuje stopień zużycia w wyniku używania hamulców. Wymień obręcz, jeśli linia zużycia przestała być widoczna.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach. Prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponie podana jest z boku opony.
- Sprawdzaj opony w regularnych odstępach czasu, aby upewnić się, że nie są uszkodzone.
- Nie pozwól, aby opony miały kontakt z olejem, benzyną, parafiną lub środkami, które mogą spowodować uszkodzenie gumy.

5.8 Kontrola szprych

Uwaga! Wyrzywiona obręcz lub pęknięta szprycha wskazują, że koło jest uszkodzone. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Szprychy muszą być równomiernie naprężone wokół koła.

- 1 Aby sprawdzić naprężenie, ściśnij 2 sąsiednie szprychy po tej samej stronie koła.
- 2 Wykonaj tę procedurę wokół koła, aby znaleźć luźne szprychy.
- 3 Sprawdź obręcz i upewnij się, że nie jest wyrzywiona. Zakręć kołem i użyj klocków hamulcowych jako punktu odniesienia.
- 4 Napnij luźne szprychy za pomocą klucza do szprych. Jeśli nie wiesz, jak napiąć szprychy, zwróć się do autoryzowanego centrum serwisowego.

5.9 Kontrola łożysk piasty

! Przewaga! Upewnij się, że łożyska piasty nie są poluzowane.

- 1 Przytrzymaj kierownicę i przesuwaj ją do przodu i do tyłu.
- 2 W razie potrzeby wyreguluj łożysko piasty, aby upewnić się, że łożyska i bieżnie łożysk nie uległy uszkodzeniu.

5.10 Wymiana baterii w przedniej lampie

- 1 Przytrzymaj śrubę kluczem, aby zapobiec obracaniu się, i poluzuj ją przy użyciu klucza imbusowego. (Rysunek 14)
- 2 Zdejmij przednią lampkę z produktu.
- 3 Odkręć śrubę i zdejmij osłonę lampy od dołu. (Rysunek 15)
- 4 Wymień 3 baterie AAA w komorze z zachowaniem prawidłowej biegunowości.
- 5 Załóż z powrotem obudowę lampki, dokręć śrubę i zamontuj przednie światło na rowerze.

5.11 Wymiana baterii do tylnego światła

- 6 Poluzuj śrubę mocującą pokrywę tylnego światła.
- 7 Wyjmij baterie AAA i włóż nowe (pamiętaj o poprawnej biegunowości).
- 8 Załóż pokrywę i dokręć śrubę.

6 Transport

- Gdy przenosisz akumulator, umieść go w oryginalnym opakowaniu i chroń przed wibracjami oraz bezpośrednim światłem słonecznym.
- Chroń akumulator przed wodą i wilgocią.

7 Przechowywanie

- Przechowuj produkt w suchym miejscu, nienańczonym na bezpośrednie nasłonecznienie.
- Nie przechowuj produktu bez ochrony przed deszczem lub śniegiem.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wyjmij go z uchwytu i naładuj do 50% przed odłożeniem do przechowywania.

Uwaga! Ładuj akumulator przez 2-3 godziny co 3 miesiące w celu konserwacji.

- Przechowuj akumulator i ładowarkę w zamkniętym miejscu, aby uniemożliwić dostęp dzieciom i zwierzętom.
- Przechowuj akumulator i ładowarkę w czystym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Upewnij się, że są przechowywane z dala od substancji żrących, wysokiej temperatury i otwartego ognia. Upewnij się, że temperatura przechowywania akumulatora mieści się w zakresie od -20 do +35°C, a wilgotność względna wynosi 5-65%.

8 Utylizacja

- Pamiętaj, aby postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji. Nie spalaj produktu.

9 Dane techniczne

Dane techniczne	
Maksymalne obciążenie (rowerzysta i bagaż)	120
Średnica koła	696 mm
Rozstaw osi	1089 mm

Rozmiar opon	700 x 38C
Masa	22 kg
Rama	Aluminium
Przekładnie	Shimano 7-speed
Obręcze	Aluminium
Hamulec przedni	Hamulec V
Hamulec tylny	Hamulec V
Silnik	
Typ	Bezszczotkowy silnik w piaście
Moc znamionowa	250 W
Prędkość znamionowa	170 obr./min
Prędkość	0-25 km/h
Napięcie znamionowe	36 V DC
Prąd znamionowy	7 A
Znamionowy moment obrotowy	13 Nm
Akumulator	
Wydajność	10,2 Ah
Czas ładowania	6-8 h
Zasięg akumulatora	< 60 km
Ładowarka akumulatora	
Napięcie wejściowe	230V~50Hz
Napięcie wyjściowe	42 V DC
Moduł sterujący	
Najniższy limit napięcia	32±1V
Najwyższy limit prądu	12±1V
Typ baterii do lampek	
Lampka przednia	AAA
Lampka tylna	AAA
Zalecane wartości momentu obrotowego	
Nakrętka osi przedniego koła	30-35 Nm
Śruba mocująca kierownicę	4-6 Nm
Śruba mocująca mostek kierownicy	6-9 Nm
Pedały	24-28 Nm
Siodełko	18-26 Nm
Nakrętka osi tylnego koła	30-45 Nm
Nakrętki hamulca	6-10 Nm
Dźwignia hamulca	6-9 Nm

Inhaltsverzeichnis

1	Einführung	41
1.1	Produktbeschreibung	41
1.2	Verwendungszweck	41
1.3	Symbole	41
1.4	Produktübersicht.....	41
2	Sicherheit	42
2.1	Sicherheitshinweise.....	42
2.2	Sicherheitshinweise zum Betrieb	42
2.3	Elektrische Sicherheit	42
2.4	Sicherheitshinweise für die Wartung	43
3	Montage	43
3.1	So installieren Sie den Sattel	43
3.2	So montieren Sie das Vorderrad.....	43
3.4	So montieren Sie die Pedale.....	43
3.5	So installieren Sie die Batterie	43
4	Betrieb	44
4.1	Vor der Verwendung.....	44
4.2	So laden Sie den Akku auf.....	44
4.3	So entfernen Sie den Akku vom Fahrrad.....	44
4.4	Die Tretunterstützung.....	45
4.5	So betätigen Sie die Bremsen	45
4.6	So verwenden Sie die Gangschaltung.....	45
5	Reinigung und Wartung	45
5.1	So reinigen Sie das Produkt	45
5.2	So schmieren Sie das Produkt.....	45
5.3	So stellen Sie die Bremsgriffe ein	46
5.4	So stellen Sie die V-Bremse ein	46
5.5	So stellen Sie die Bremsbeläge ein.....	46
5.6	So passen Sie die Gänge an.....	46
5.7	So führen Sie eine Überprüfung der Reifen und Felgen durch	47
5.8	So überprüfen Sie die Speichen	47
5.9	So überprüfen Sie die Nabenlager.....	47
5.10	So tauschen Sie die der Batterien des Vorderlichts aus	47
5.11	So tauschen Sie die Batterien des Rücklichts aus.....	48
6	Transport	48
7	Lagerung	48
8	Entsorgung	48
9	Technische Daten	48

1 Einführung

1.1 Produktbeschreibung

Bei dem Produkt handelt es sich um ein E-Bike.

1.2 Verwendungszweck

Das Produkt wird zum Radfahren auf der Straße verwendet. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere Zwecke.

1.3 Symbole

	Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen verstanden haben, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie die Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.
	Dieses Produkt entspricht den geltenden EU-Richtlinien und -Vorschriften.
	Als Elektroschrott entsorgen.

1.4 Produktübersicht

Abbildung 1

1.4.1 Fahrrad

1. Akku-Schlüsselschloss
2. Akku
3. Akkustandsanzeige
4. Akku-Schaltknopf
5. Sattel
6. Schnellspanner für den Sattel
7. Rahmen
8. Lenker
9. Gangwahlschalter
10. Klingel
11. Bremshebel
12. Gangschaltungsdraht
13. Vorderlicht
14. V-Bremse
15. Nabe
16. Speichenreflektor
17. Vorderrad
18. Vorderes Schutzblech
19. Pedal

20. Pedalkurbel
21. Fahrradständer
22. Kette
23. Kettenschaltung
24. Hinterrad
25. Hinterradnabe mit Motor
26. Hinteres Schutzblech
27. Rücklicht
28. Gepäckträger
29. Sechskantschlüssel Größe 5 mm
30. Sechskantschlüssel Größe 6 mm

1.4.2 Bedienfeld

Abbildung 2

31. Netzschalter/Modus-Taste
32. Taste „Erhöhen“ (+)
33. Taste „Verringern“ (-)
34. Akkustandsanzeige
35. Tachometer - Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Höchstgeschwindigkeit in km/h an.
36. Anzeige für den Unterstützungsgrad
37. Fehlercode-Anzeige
38. EINRICHTUNG - Zum Einstellen der Parameter für den Raddurchmesser und die Höchstgeschwindigkeit für die Unterstützung
39. Trip-Zähler, Entfernung wird in km angezeigt

2 Sicherheit

2.1 Sicherheitshinweise

⚠️ Warnung! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht Lebens- und Verletzungsgefahr.

⚠️ Vorsicht! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht die Gefahr, dass das Produkt, andere Materialien oder der angrenzende Bereich beschädigt werden.

Hinweis! Informationen, die in einer bestimmten Situation notwendig sind.

2.2 Sicherheitshinweise zum Betrieb

⚠️ Warnung! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht Lebens- und Verletzungsgefahr.

- Die Anleitung beschreibt, wie man sicher fährt und das Produkt in gutem Zustand hält. Lesen und befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig. Alle wichtigen Wartungen und Einstellungen müssen in einer Fahrradwerkstatt vorgenommen werden. Wenn Sie nicht in eine Fahrradwerkstatt gehen können oder die Einstellungen selbst vornehmen möchten, befolgen Sie die Anweisungen
- Bei dem Produkt handelt es sich um ein Fahrzeug. Halten Sie sich stets an die örtlichen Verkehrsregeln.
- Lassen Sie keine Person auf dem Produkt sitzen.
- Tragen Sie immer einen Fahrradhelm.
- Wenn es dunkel ist, verwenden Sie die Lampen.
- Tragen Sie möglichst helle Kleidung.
- Ist es nass, reduziert sich die Leistung der Bremse. Fahren Sie langsamer und bremsen Sie früher als bei trockenem Wetter.
- Nehmen Sie keine Änderungen an dem Produkt vor.

2.3 Elektrische Sicherheit

- Achten Sie darauf, dass kein Wasser in den Nabenmotor eindringt. Wasser kann einen Kurzschluss und dauerhafte Schäden verursachen.
- Berühren Sie die Akkupole auf der Rückseite des Akkukastens nicht.
- Akku nicht zu viel Wasser und Feuchtigkeit aussetzen.
- Achten Sie darauf, dass keine Metallgegenstände die Akkupole berühren. Metallgegenstände können einen Kurzschluss, einen elektrischen Schlag, Verbrennungen und einen Akkuschaaden verursachen.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladekabel, um den Akku aufzuladen.
- Stellen Sie sicher, dass die Spannung des Ladegeräts mit der Spannung der Stromversorgung übereinstimmt.
- Öffnen Sie das Ladegerät nicht.
- Öffnen Sie den Akku bzw. die Akkuzelle nicht.
- Berühre nicht 2 Akkupole gleichzeitig, dies kann zu einem Stromschlag führen.
- Nehmen Sie den Akku nicht aus dem Produkt, während es geladen wird.
- Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von Kindern auf.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht in direktem Sonnenlicht.

- Benutzen Sie das Ladegerät nicht in schmutziger, nasser oder feuchter Umgebung.
- Achten Sie darauf, dass der Akku nicht nass wird.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht während eines Gewitters.
- Benutzen Sie das Ladegerät nur in kühlen Räumen mit guter Luftzirkulation.
- Vermeiden Sie, dass der Akku starken Vibrationen ausgesetzt wird.
- Vermeiden Sie, dass der Akku zu starker Hitze oder offenen Flammen ausgesetzt wird. Verbrennen Sie den Akku nicht.
- Schließen Sie das Ladegerät nur an, wenn der Akku im Ladegerät eingesetzt ist.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Hände trocken sind, wenn Sie das Ladegerät anschließen oder von der Stromversorgung trennen.
- Stellen Sie keine Gegenstände auf das Ladegerät.

2.4 Sicherheitshinweise für die Wartung

- Die Reinigung und Wartung des Produkts und der elektrischen Bauteile darf nur von einem zugelassenen Servicetechniker durchgeführt werden.
- Nur Originalersatzteile verwenden.
- Akku und Ladegerät immer von der Stromversorgung trennen, bevor Sie Wartungsarbeiten am Produkt durchführen.

3 Montage

3.1 So installieren Sie den Sattel

Abbildung 3

⚠️ Warnung! Achten Sie darauf, dass die Markierung für die unterste Position am Rahmen unterhalb der Kante des Sattelrohrs (A) liegt.

- 1 Öffnen Sie den Schnellspanner (B) für die Sattelstütze und stecken Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr des Rahmens.
- 2 Arretieren Sie die Sattelstütze auf der entsprechenden Höhe.

3.2 So montieren Sie das Vorderrad

Abbildung 4

- 1 Richten Sie die Nabe an der Vorderradgabel aus.

- 2 Montieren Sie die Radachse und ziehen Sie die Muttern fest.

3.3 So installieren Sie die Lenkerstange

⚠️ Warnung! Achten Sie darauf, dass die Markierung für die obere Position am Lenker unterhalb der Kante der Lenkerstange liegt.

- 1 Befestigen Sie die Lenkerstange am Rahmen.
- 2 Ziehen Sie die Schraube fest. (Abbildung 5)
- 3 Stellen Sie bei Bedarf den Winkel des Lenkers ein. Ziehen Sie die Schraube fest. (Abbildung 6)

3.4 So montieren Sie die Pedale

Abbildung 7

Hinweis! Das rechte Pedal ist mit einem R und das linke Pedal mit einem L gekennzeichnet. Montieren Sie das rechte Pedal auf der rechten Seite des Fahrrads und das linke Pedal auf der linken Seite des Fahrrads. Wenn die Pedale nicht richtig montiert werden, können die Gewinde an den Pedalen beschädigt werden.

Hinweis! Tragen Sie vor der Montage etwas Sicherungsmittel, z. B. Loctite, auf die Gewinde der Pedale auf.

3.4.1 So montieren Sie das rechte Pedal

- 1 Befestigen Sie das rechte Pedal am Kurbelarm und drehen Sie es im Uhrzeigersinn.
- 2 Ziehen Sie das Pedal mit einem Ringmaulschlüssel fest.

3.4.2 So montieren Sie das linke Pedal

- 1 Befestigen Sie das linke Pedal am Kurbelarm auf der gegenüberliegenden Seite der Kette und drehen Sie es gegen den Uhrzeigersinn.
- 2 Ziehen Sie das Pedal mit einem Ringmaulschlüssel fest.

3.5 So installieren Sie die Batterie

- Setzen Sie den Akku in den Akkuhalter auf dem Gepäckträger ein. Achten Sie darauf, dass er richtig eingesetzt ist und schließen Sie ihn mit dem Schlüssel ab.

4 Betrieb

4.1 Vor der Verwendung

⚠️ Warnung! Die unsachgemäße Verwendung von Bauteilen, Zubehör oder Bremsen kann zu schweren Verletzungen führen. Lernen Sie, wie Sie sie richtig benutzen, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen.

- Achten Sie darauf, dass Sattel und Lenker richtig eingestellt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen des Produkts richtig funktionieren.
- Vergewissern Sie sich, dass das Produkt über eine Klingel, ein Vorderlicht mit weißem Licht und ein Rücklicht mit rotem Licht verfügt. Stellen Sie sicher, dass die Lampen ordnungsgemäß funktionieren.
- Überprüfen Sie, ob die Reflektoren des Produkts korrekt installiert, sauber und nicht verdeckt sind. Beschädigte Reflektoren ersetzen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku geladen ist.
- Führen Sie einen Funktionstest der Bremsen durch. Vergewissern Sie sich, dass die Bremsbeläge nicht abgenutzt sind und dass die Räder anhalten, wenn der Bremsgriff betätigt wird.

- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Bauteile angezogen und korrekt montiert sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Räder richtig in der Vorder- und Hinterrabel eingebaut sind.
- Achten Sie darauf, dass die Felgen nicht beschädigt sind.
- Achten Sie darauf, dass die Reifen nicht beschädigt sind und den richtigen Luftdruck haben.
- Achten Sie darauf, dass sich die Lenkung richtig bewegt.
- Überprüfen Sie, ob der Schnellspanner für die Sattelstütze richtig gespannt ist.

4.2 So laden Sie den Akku auf

⚠️ Warnung! Schließen Sie das Ladegerät nicht an eine Stromquelle an, wenn es nicht mit dem Akku verbunden ist.

- Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch 10 bis 12 Stunden lang auf.
- Laden Sie den Akku auf, wenn die Akkuladung niedrig ist.

- Laden Sie den Akku alle 3 Monate mindestens 2 Stunden lang auf, um ihn in gutem Zustand zu halten.
- Schützen Sie den Akku vor dem Kontakt mit Flüssigkeiten und Metallgegenständen.
- Drehen oder bewegen Sie das Ladegerät oder den Akku während des Ladevorgangs nicht.
- Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, trennen Sie zunächst das Ladegerät vom Stromnetz, bevor Sie das Ladegerät vom Akku trennen.
- Das Ladegerät ist für die Nutzung im Innenbereich ausgelegt. Es darf nur in einem trockenen Raum mit guter Luftzirkulation verwendet werden. Achten Sie darauf, dass die Temperatur während der Nutzung des Ladegeräts zwischen 0 und 45 °C liegt.
- Halten Sie das Ladegerät 1 m von elektrischen Geräten entfernt, wenn es in Betrieb ist, z. B. von Computern, Fernsehern und Receivern.
- Trennen Sie das Ladegerät, wenn Sie einen ungewöhnlichen Geruch wahrnehmen.

4.2.1 So laden Sie den Akku am Fahrrad auf

Abbildung 8

- 1 Schließen Sie das Ladegerät am Akku an.
- 2 Schließen Sie das Ladegerät an eine Stromquelle an.

4.2.2 Betriebsanzeige des Ladegeräts

Licht	Anzeige
Rot	Der Akku wird geladen.
Grün	Der Akku ist vollständig geladen.
Blinkt	Der Akku ist beschädigt. Wenden Sie sich an ein autorisiertes Servicecenter.

4.3 So entfernen Sie den Akku vom Fahrrad

Abbildung 9

- 1 Drücken Sie den Schaltknopf auf dem Bedienfeld, um die Tretunterstützung zu stoppen.
- 2 Drücken Sie den Schaltknopf am Akku, um den Akku zu stoppen.
- 3 Drehen Sie den Schlüssel am Akku (A) gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie den Akku aus der Halterung (B).

4.4 Die Tretunterstützung

⚠️ Warnung! Stoppen Sie die Tretunterstützung, wenn das Produkt nicht richtig funktioniert.

Hinweis! Die Tretunterstützung endet bei 25 km/h.

- Wenn die Geschwindigkeit unter 25 km/h sinkt und der/die Fahrer/in weiter in die Pedale tritt, wird die Tretunterstützung wieder aktiviert.
- Das elektrische System ist mit einem Unterspannungsschutz ausgestattet. Die Tretunterstützung wird gestoppt, wenn der Akkustand niedrig ist.

4.4.1 So starten Sie die Tretunterstützung

- 1 Drücken Sie den Schaltknopf am Akku.
- 2 Drücken Sie den Schalter/Modus-Knopf auf dem Bedienfeld, um die Tretunterstützung zu starten.
- 3 Treten Sie in die Pedale, um den Motor zu aktivieren.
- 4 Drücken Sie die "+"-Taste, um die Geschwindigkeit zu erhöhen und die "-"-Taste, um die Geschwindigkeit zu verringern.

4.5 So betätigen Sie die Bremsen

⚠️ Warnung! Verwenden Sie das Produkt nicht mit Bremsen, die nicht richtig funktionieren.

⚠️ Warnung! Betätigen Sie die Hinterradbremse, bevor Sie die Vorderradbremse betätigen.

⚠️ Warnung! Ziehen Sie die Vorderradbremse nicht an, wenn Sie lenken oder auf einer rutschigen Oberfläche fahren.

- Das Fahrrad hat vorne und hinten eine V-Bremse.

- 1 Drücken Sie den rechten Bremshebel, um die Hinterradbremse zu aktivieren.
- 2 Drücken Sie den linken Bremshebel, um die Vorderradbremse zu aktivieren.

4.6 So verwenden Sie die Gangschaltung

Abbildung 10

Das Produkt hat 7 Gänge. Der Gangwahlschalter auf der rechten Seite des Lenkers zeigt an, welcher Gang eingelegt ist.

4.6.1 So betätigen Sie die Gangschaltung

- 1 Drehen Sie den Gangwahlschalter gegen den Uhrzeigersinn, um einen niedrigeren Gang auszuwählen.
- 2 Drehen Sie den Gangwahlschalter im Uhrzeigersinn, um einen höheren Gang auszuwählen.

5 Reinigung und Wartung

⚠️ Warnung! Trennen Sie den Akku immer von der Stromversorgung, wenn Sie das Produkt warten.

5.1 So reinigen Sie das Produkt

- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig. Verwenden Sie ein mildes Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Entfettungsmittel, da diese in Lager und Kette eindringen und die Schmierung beeinträchtigen können.
- Wenn das Produkt nass wird, wischen Sie es nach dem Gebrauch mit einem Handtuch ab.
- Wenn das Produkt auf einer salzhaltigen Oberfläche verwendet wird, reinigen Sie es nach dem Gebrauch mit frischem Wasser.
- Reinigen Sie das Produkt nicht mit einem Hochdruckreiniger. Es besteht die Gefahr, dass Wasser in die elektrischen Bauteile eindringt.
- Achten Sie darauf, dass die Akkukontakte am Rahmen sauber und frei von Oxid sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Schweißnähte am Rahmen nicht beschädigt und frei von Rost sind.

5.2 So schmieren Sie das Produkt

- Schmieren Sie die Kette und die Kettenschaltung in Abständen von 1 bis 2 Monaten mit Getriebschmiermittel, bei Bedarf auch öfter. Siehe [„5.2.2 So schmieren Sie die Kette“ auf Seite 46](#).
- Schmieren Sie die Sattelstütze, die Vorderradnabe und die Pedale in Abständen von 1 bis 2 Monaten oder bei Bedarf auch öfter mit Fett.

Hinweis! Verwenden Sie nicht zu viel Schmiermittel. Der Geschwindigkeitsregler, die Bremsbeläge und die Felgen müssen frei von Schmiermitteln gehalten werden.

5.2.1 So schmieren Sie die Drähte

- Achten Sie darauf, dass die Drähte gut geschmiert sind. Schmieren Sie sie mit einem geeigneten Öl.

5.2.2 So schmieren Sie die Kette

Die Kette muss in regelmäßigen Abständen geschmiert werden. Wenn die Kette trocken ist, kann sie rosten und beschädigt werden.

- 1 Schmieren Sie die Kette mit einem geeigneten Kettenöl.
- 2 Bewegen Sie das Pedal ein paar Umdrehungen, um das Öl zu verteilen.
- 3 Wischen Sie die Kette mit einem Tuch ab.

5.2.3 So spannen Sie die Kette

Eine nicht richtig gespannte Kette kann gefährlich sein. Überprüfen Sie die Kettenspannung. Die Kette ist richtig gespannt, wenn Sie sie 1 cm auf und ab bewegen können, wenn Sie mit einem Finger draufdrücken. Wenn die Kette mehr als 1 cm nach oben oder unten bewegt werden kann, muss sie gespannt werden.

- 1 Lösen Sie die Schraube der Felgenbremse.
- 2 Lösen Sie die Muttern am Hinterrad und ziehen Sie das Hinterrad nach hinten.
- 3 Ziehen Sie die Muttern an. Achten Sie darauf, dass das Rad linear und korrekt eingebaut ist.
- 4 Stellen Sie sicher, dass die Kette richtig gespannt ist.
- 5 Achten Sie darauf, dass die Hinterradachse richtig angezogen ist.
- 6 Ziehen Sie die Schraube der Felgenbremse fest.

5.3 So stellen Sie die Bremsgriffe ein

Die Bremse muss die volle Kraft aufbringen, wenn der Bremshebel halb durchgedrückt wird. Die Bremse darf nicht gegen die Felge reiben, wenn der Bremshebel nicht betätigt wird. Die Bremse darf nicht vollständig an den Lenker gedrückt werden.

Abbildung 11

- Stellen Sie die Spannung für die Vorderradbremse mit der Einstellschraube (A) am Bremshebel ein.
- Wenn eine größere Einstellung erforderlich ist, lösen Sie die Drahtsperre (B) am Bremsarm. Schieben Sie den Draht in die gewünschte Position und ziehen Sie die Drahtverriegelung vollständig fest.
- Um die Bremsdrähte zu wechseln, wenden Sie sich an ein zugelassenes Servicecenter.

5.4 So stellen Sie die V-Bremse ein

Die Federspannung der V-Bremse verhindert, dass die Bremsbeläge beim Loslassen des Bremshebels die Felge berührt.

Hinweis! Verwenden Sie einen Schraubendreher mit der richtigen Größe. Drehen Sie die Schrauben auf jeder Seite der V-Bremse, bis sich die Arme parallel bewegen.

Abbildung 12A

- Drehen Sie die Einstellschrauben auf jeder Seite im Uhrzeigersinn, um die Spannung zu erhöhen.
- Drehen Sie die Schrauben gegen den Uhrzeigersinn, um die Spannung zu verringern.

5.5 So stellen Sie die Bremsbeläge ein

⚠ Achtung! Die Bremsbeläge dürfen den Reifen nicht berühren oder sich unter die Unterkante bewegen. Die Bremsbeläge müssen die Mitte der Felge berühren, wenn sie aktiviert sind.

Abbildung 12B

- 1 Um die Position der Bremsbeläge einzustellen, lösen Sie die Sechskantschraube und stellen Sie die Position des Bremsbelags ein.
- 2 Ziehen Sie die Sechskantschrauben an.

Hinweis! Falls erforderlich, tauschen Sie die Bremsbeläge aus. Wenden Sie sich an ein autorisiertes Servicecenter.

5.6 So passen Sie die Gänge an

Hinweis! Die Spannung des Schaltdrahts wird mit der Einstellschraube an der Nabe des Hinterrads eingestellt.

Abbildung 13

- A. Obere Begrenzungsschraube:** Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn, um die Kettenschaltung nach innen zu verstellen. Drehen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenschaltung nach oben zu verstellen.
- B. Untere Begrenzungsschraube:** Legen Sie die Grenze fest, wann die Kettenschaltung in den nächsten Gang schalten soll.
- C. Hülseneinstellung:** So nehmen Sie die Feineinstellung des Drahts vor.
- D. Drahtspannungs-Einstellschraube:** Hält den Draht am Anker.

- 1 Schalten Sie den hinteren Gang auf die größte Zahl, trennen Sie das Schaltwerk von der Kabelankerschraube (D) und legen Sie die Kette auf das kleinste Ritzel.
- 2 Stellen Sie die obere Begrenzungsschraube (A) so ein, dass die Kette und das kleinste Kettenrad linear ausgerichtet sind.

Hinweis! Stellen Sie sicher, dass die Spannung der Kette richtig ist.

- 3 Schließen Sie den Draht wieder an und ziehen Sie ihn am Anker fest.
- 4 Bewegen Sie die Kette zum größten Ritzel und stellen Sie die untere Begrenzungsschraube so ein, dass die Kette und das größte Zahnrad linear ausgerichtet sind.

Hinweis! Wenn Sie die Kette nicht bis zum größten Zahnrad bewegen können, drehen Sie die untere Begrenzungsschraube gegen den Uhrzeigersinn. Dadurch kann sich die Kette in Richtung Rad bewegen.

- 5 Schalten Sie die Gänge durch und achten Sie auf einen reibungslosen Gangwechsel.

5.7 So führen Sie eine Überprüfung der Reifen und Felgen durch

- Prüfen Sie die Speichen, stellen Sie sicher, dass sie richtig gespannt sind und die Räder nicht geknickt oder beschädigt sind.
- Überprüfen Sie die Verschleißlinie an der Seite der Felge. Die Verschleißlinie zeigt den Verschleiß der Bremsen an. Tauschen Sie die Felge aus, wenn die Verschleißlinie nicht mehr sichtbar ist.
- Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen den Luftdruck in den Reifen. Beziehen Sie sich auf die Seite des Reifens, um den richtigen Luftdruck zu erfahren.
- Überprüfen Sie die Reifen in regelmäßigen Abständen, um sicherzustellen, dass sie nicht beschädigt sind.
- Achten Sie darauf, dass der Reifen nicht mit Öl, Benzin, Paraffin oder Mitteln in Berührung kommt, die den Gummi beschädigen können.

5.8 So überprüfen Sie die Speichen

Hinweis! Eine verzogene Felge oder eine gebrochene Speiche zeigt, dass das Rad beschädigt ist. Wenden Sie sich an ein autorisiertes Servicecenter.

Die Speichen müssen gleichmäßig um das Rad herum gespannt sein.

- 1 Um die Spannung zu überprüfen, drücken Sie 2 benachbarte Speichen auf der gleichen Seite des Rades zusammen.
- 2 Führen Sie diese Prozedur rund um das Rad durch, um lose Speichen zu finden.
- 3 Überprüfen Sie die Felge und stellen Sie sicher, dass sie nicht verzogen ist. Drehen Sie das Rad und verwenden Sie die Bremsbeläge als Referenz.
- 4 Spannen Sie lose Speichen mit einem Speichenschlüssel. Wenn Sie nicht wissen, wie Sie die Speichen spannen sollen, wenden Sie sich an ein zugelassenes Servicecenter.

5.9 So überprüfen Sie die Nabenlager

! Achtung! Achten Sie darauf, dass die Nabenlager nicht locker sind.

- 1 Halten Sie das Rad fest und bewegen Sie es vorwärts und rückwärts.
- 2 Stellen Sie das Nabenlager bei Bedarf nach, um sicherzustellen, dass die Lager und Lagerringe nicht beschädigt werden.

5.10 So tauschen Sie die der Batterien des Vorderlichts aus

- 1 Halten Sie die Schraube mit dem Schraubenschlüssel fest, um ein Mitdrehen zu verhindern, und lösen Sie sie mit dem Sechskantschlüssel. (Abbildung 14)
- 2 Nehmen Sie das Vorderlicht vom Produkt ab.
- 3 Lösen Sie die Schraube und entfernen Sie die Lampenabdeckung von der Unterseite ab. (Abbildung 15)
- 4 Ersetzen Sie die 3 AAA-Batterien im Fach mit der richtigen Polarität.
- 5 Bringen Sie die Lampenabdeckung wieder an, ziehen Sie die Schraube fest und montieren Sie sie hinten am Produkt.

5.11 So tauschen Sie die Batterien des Rücklichts aus

- 6 Lösen Sie die Schraube, die die Abdeckung des Rücklichts hält.
- 7 Entfernen Sie die AAA-Batterien und setzen Sie neue Batterien mit der richtigen Polarität ein.
- 8 Setzen Sie die Abdeckung auf und ziehen Sie die Schraube fest.

6 Transport

- Transportieren Sie den Akku in der Originalverpackung und schützen Sie ihn vor Vibrationen und direkter Sonneneinstrahlung.
- Halten Sie den Akku von Wasser oder Feuchtigkeit fern.

7 Lagerung

- Bewahren Sie das Produkt an einem trockenen Ort und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt auf.
- Bewahren Sie das Produkt nicht ohne Schutz vor Regen oder Schnee auf.
- Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt wird, nehmen Sie ihn aus der Halterung und laden Sie ihn bis 50 % auf, bevor sie ihn aufbewahren.

Hinweis! Laden Sie den Akku alle 3 Monate für 2–3 Stunden zur Wartung auf.

- Bewahren Sie den Akku und das Ladegerät außer Reichweite von Tieren und Kindern verschlossen auf.
- Bewahren Sie den Akku und das Ladegerät an einem sauberen, trockenen Ort mit guter Luftzirkulation auf. Halten Sie Akku und Ladegerät von ätzenden Substanzen, großer Hitze und offenen Flammen fern. Achten Sie darauf, dass die Lagerungstemperatur des Akkus innerhalb des Temperaturbereichs von -20 bis +35 °C liegt und dass die relative Luftfeuchtigkeit 5–65 % beträgt.

8 Entsorgung

- Stellen Sie sicher, dass Sie die örtlichen Vorschriften befolgen, wenn Sie das Produkt entsorgen. Verbrennen Sie das Produkt nicht.

9 Technische Daten

Technische Daten	
Maximale Belastung (Radfahrer und Gepäck)	120
Rad-Durchmesser	696 mm

Radstand	1089 mm
Reifengröße	700 x 38C
Gewicht	22 kg
Rahmen	Aluminium
Getriebe	Shimano 7-Gang
Felgen	Aluminium
Vorderbremse	V-Bremse
Rückbremse	V-Bremse
Motor	
Typ	Bürstenloser Nabenmotor
Nennleistung	250 W
Nenn Drehzahl	170 U/min
Geschwindigkeit	0–25 km/h
Nennspannung	36 V DC
Nennstrom	7 A
Nenn Drehmoment	13 Nm
Akku	
Kapazität	10,2 Ah
Ladezeit	6–8 h
Akkureichweite	< 60 km
Akkuladegerät	
Eingangsspannung	230V~50 Hz
Ausgangsspannung	42 V DC
Steuergerät	
Niedrigste Spannungsgrenze	32±1V
Höchste Stromgrenze	12±1V
Typ der Lampenbatterie	
Vorderlicht	AAA
Rücklicht	AAA
Empfohlene Drehmomentwerte	
Mutter der Vorderradachse	30–35 Nm
Klemmschraube für den Lenker	4–6 Nm
Erweiterungsschraube Lenkerstange	6–9 Nm
Pedale	24–28 Nm
Sitz	18–26 Nm
Mutter der Hinterradachse	30–45 Nm
Bremsenmuttern	6–10 Nm
Bremshebel	6–9 Nm

Sisällysluettelo

1	Johdanto	49
1.1	Tuotteen kuvaus.....	49
1.2	Käyttötarkoitus.....	49
1.3	Symbolit.....	49
1.4	Tuotteen yleiskuvaus.....	49
2	Turvallisuus	50
2.1	Turvallisuusmääräykset.....	50
2.2	Käytön turvaohjeet.....	50
2.3	Sähköturvallisuus.....	50
2.4	Huoltoa koskevat turvaohjeet	51
3	Kokoaminen	51
3.1	Satulan asentaminen	51
3.2	Etupyörän asentaminen.....	51
3.4	Polkimien kokoaminen.....	51
3.5	Akun asentaminen.....	51
4	Käyttö	51
4.1	Toiminta ennen toimenpidettä.....	51
4.2	Akun lataaminen	52
4.3	Akun irrottaminen pyörästä.....	52
4.4	Avustintoiminto.....	52
4.5	Jarrujen käyttäminen.....	53
4.6	Vaihteiden käyttäminen.....	53
5	Ylläpito	53
5.1	Tuotteen puhdistaminen.....	53
5.2	Tuotteen voitelemine.....	53
5.3	Jarrukahvojen säätäminen	54
5.4	V-jarrun säätäminen.....	54
5.5	Jarrupalojen säätäminen.....	54
5.6	Vaihteiden säätäminen	54
5.7	Renkaiden ja vanteiden tarkastaminen	54
5.8	Pinnojen tarkistaminen	55
5.9	Navan laakereiden tarkistaminen.....	55
5.10	Etuvalojen paristojen vaihtaminen.....	55
5.11	Takavalojen paristojen vaihtaminen.....	55
6	Kuljettaminen	55
7	Säilytys	55
8	Hävittäminen	55
9	Tekniset tiedot	56

1 Johdanto

1.1 Tuotteen kuvaus

Tuote on sähköpolkupyörä.

1.2 Käyttötarkoitus

Tuotetta käytetään pyöräilyyn maanteillä. Älä käytä tuotetta muihin tarkoituksiin.

1.3 Symbolit

	Lue käyttöohjeet huolellisesti ja varmista ennen tuotteen käytön aloittamista, että olet ymmärtänyt ohjeet. Säilytä ohjeet myöhempiä käyttöä varten.
	Tämä tuote on sovellettavien EU:n direktiivien ja säädösten mukainen.
	Kierrätetään sähkö- ja elektroniikkalajajätteen mukana.

1.4 Tuotteen yleiskuvaus

Kuva 1

1.4.1 Polkupyörä

1. Akun avainlukko
2. Paristot
3. Akun virran merkkivalo
4. Akun kytkinpainike
5. Satula
6. Satulan pikalukitus
7. Runko
8. Ohjaustanko
9. Vaihteenvalitsin
10. Soittokello
11. Jarrukahva
12. Vaihteiston johto
13. Etuvalaisin
14. V-jarru
15. Napa
16. Pinnaheijastin
17. Etupyörä
18. Etulokasuoja
19. Poljin
20. Poljinkampi

21. Tukijalka
22. Ketju
23. Vaihtaja
24. Takapyörä
25. Moottorilla varustettu takanapa
26. Takalokasuojat
27. Takavallo
28. Tavarateline
29. Kuusiokoloavain 5 mm
30. Kuusiokoloavain 6 mm

1.4.2 Ohjauspaneeli

Kuva 2

31. Virtakytkin/Mode-tilapainike
32. Lisäspainike (+)
33. Vähennyspainike (-)
34. Akun varaustason ilmaisin
35. Nopeusmittari – Näyttää hetkellisen nopeuden, keskinopeuden ja enimmäisnopeuden kilometreinä km/h.
36. Avustustason ilmaisin
37. Virhekoodin näyttö
38. SET UP – Asettaa pyörän halkaisijan ja avustustason enimmäisnopeuden parametrit
39. Matkamittari, etäisyys näytetään kilometreinä

2 Turvallisuus

2.1 Turvallisuusmääräykset

⚠ Varoitus! Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla kuolema tai vammautuminen.

⚠ Huomio! Jos näitä ohjeita ei noudateta, tuote, muut materiaalit tai ympäröivä alue voivat vahingoittua.

Huom. Tilannekohtaiset välttämättömät tiedot.

2.2 Käytön turvaohjeet

⚠ Varoitus! Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla kuolema tai vammautuminen.

- Ohjeissa kerrotaan, kuinka voit ajaa turvallisesti ja pitää tuotteen hyvässä kunnossa. Lue ohjeet ja noudata niitä. Pyöräliikkeen on tehtävä kaikki tärkeät huollot ja säädöt. Jos et voi mennä pyöräliikkeeseen tai jos haluat tehdä säädöt itse, noudata seuraavia ohjeita.

- Tuote on ajoneuvo. Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä.
- Älä anna matkustajan istua tuotteen päällä.
- Käytä aina pyöräilykypärää.
- Jos on pimeää, käytä tuotteen valoja.
- Jos mahdollista, käytä kirkkaita vaatteita.
- Märällä säällä jarrun teho heikkenee. Pyöräile hitaammin ja jarruta aikaisemmin kuin kuivalla säällä.
- Älä tee tuotteeseen muutoksia.

2.3 Sähköturvallisuus

- Älä päästä vettä navan moottoriin. Vesi voi aiheuttaa oikosulun ja pysyviä vaurioita.
- Älä koske akkukotelon takana oleviin akun napoihin.
- Älä altista akkua liialliselle vedelle ja kosteudelle.
- Varmista, että mikään metallisine ei kosketa akun napoja. Metalliset esineet voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, palovammoja ja akun vaurioitumisen.
- Käytä akun lataamiseen vain mukana toimitettua laturia.
- Varmista, että laturin jännite vastaa virtalähteen jännitettä.
- Älä avaa laturia.
- Älä avaa akkua tai akkukennoa.
- Älä koske kahteen akun napaan samanaikaisesti, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun.
- Älä poista akkua tuotteesta latauksen aikana.
- Älä lataa akkua lasten lähellä.
- Älä käytä laturia suorassa auringonvalossa.
- Älä käytä laturia likaisissa, märissä tai kosteissa olosuhteissa.
- Varmista, että akku ei pääse kastumaan.
- Älä käytä laturia ukkosen aikana.
- Käytä laturia vain viileissä tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto.
- Estä akun altistuminen voimakkaalle tärinälle.
- Estä akun altistuminen liialliselle kuumuudelle tai avotulelle. Älä polta akkua.

- Kytke laturi vain, kun akku on asennettu laturiin.
- Varmista, että kätesi ovat kuivat, kun kytket tai irrotat laturin.
- Älä aseta esineitä laturin päälle.

2.4 Huoltoa koskevat turvaohjeet

- Vain valtuutettu huoltoteknikko voi tehdä tuotteen ja sähkökomponenttien ylläpidon.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia.
- Irrota akku ja laturi aina ennen tuotteen ylläpitoa.

3 Kokoaminen

3.1 Satulan asentaminen

Kuva 3

! **Varoitus!** Varmista, että rungon alimman asennon merkintä on satulaputken reunan alapuolella (A).

- 1 Avaa satulapolpan pikakiinnike (B) ja aseta satulapolppa rungon satulaputkeen.
- 2 Lukitse satulapolppa sopivalle korkeudelle.

3.2 Etupyörän asentaminen

Kuva 4

- 1 Kohdistä napa etuhaarukkaan.
- 2 Asenna pyörän akseli ja kiristä mutterit.

3.3 Ohjaustangon asentaminen

! **Varoitus!** Varmista, että ohjaustangon yläasentoa osoittava merkintä on ohjaustangon putken reunan alapuolella.

- 1 Asenna ohjaustangon putki runkoon.
- 2 Kiristä pultti. (Kuva 5)
- 3 Säädä tarvittaessa ohjaustangon kulmaa. Kiristä pultti. (Kuva 6)

3.4 Polkimien kokoaminen

Kuva 7

Huom. Oikea poljin on merkitty kirjaimella R ja vasen poljin kirjaimella L. Asenna oikea poljin pyörän oikealle puolelle ja vasen poljin pyörän vasemmalle puolelle. Jos polkimia ei asenneta oikein, polkimien kierteen voivat vaurioitua.

Huom. Laita polkimien kierteesiin lukitusainetta, esimerkiksi Loctitea, ennen asennusta.

3.4.1 Oikean polkimien asentaminen

- 1 Kiinnitä oikea poljin ketjun puoleiseen kampiakseliin ja kierrä sitä myötäpäivään.
- 2 Kiristä poljin yhdistelmäavaimella.

3.4.2 Vasemman polkimien asentaminen

- 1 Kiinnitä vasen poljin ketjun vastakkaisella puolella olevaan kampiakseliin ja kierrä sitä vastapäivään.
- 2 Kiristä poljin yhdistelmäavaimella.

3.5 Akun asentaminen

- Asenna akku telineessä olevaan akunpidikkeeseen. Varmista, että se on asennettu oikein, ja lukitse se avaimella.

4 Käyttö

4.1 Toiminta ennen toimenpidettä

! **Varoitus!** Osien, lisävarusteiden tai jarrujen virheellinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja. Opettele käyttämään niitä oikein, ennen kuin käytät tuotetta.

- Varmista, että satulan ja ohjaustangon korkeus on säädetty oikein.
- Varmista, että tuotteen jarrut toimivat oikein.
- Varmista, että tuotteessa on soittokello, valkoinen etuvalo ja punainen takavallo. Varmista, että valot toimivat oikein.
- Tarkista, että tuotteen heijastimet ovat oikein asennettuja, puhtaita ja näkyvissä. Vaihda vahingoittuneet heijastimet.

- Varmista, että akku on täysin ladattu.
- Tee jarruille toimintatesti. Varmista, että jarrupalat eivät ole kuluneet ja että pyörät pysähtyvät, kun jarrukahvaa käytetään.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja komponentit on kiristetty ja asennettu oikein.
- Varmista, että pyörät on asennettu oikein etu- ja takahaarukkaan.
- Varmista, että vanteet eivät ole vaurioituneet.
- Varmista, että renkaissa on oikea ilmanpaine ja että ne eivät ole vaurioituneet.
- Varmista, että ohjaus liikkuu oikein.
- Tarkista, että satulalotpan pikakiinnike on kiristetty oikein.

4.2 Akun lataaminen

! **Varoitus!** Älä kytke laturia virtalähteeseen, jos sitä ei ole kytketty akkuun.

- Lataa akkua 10–12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
- Lataa akku, kun akun varaus on alhainen.
- Lataa akkua vähintään 2 tuntia 3 kuukauden välein, jotta akku pysyy hyvässä kunnossa.
- Älä päästä akkua kosketuksiin nesteiden ja metalliesineiden kanssa.
- Älä käännä tai siirrä laturia tai akkua latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturi ensin virtalähteestä, ennen kuin irrotat laturin akusta.
- Laturi on tarkoitettu sisäkäyttöön. Sitä saa käyttää vain kuivassa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Varmista, että lämpötila on 0–45 °C, kun laturia käytetään.
- Aseta laturi 1 metrin päähän sähkölaitteista, esimerkiksi tietokoneista, televisioista ja vastaanottimista, kun se on käytössä.
- Irrota laturi, jos havaitset epätavallista hajua.

4.2.1 Pyörän akun lataaminen

Kuva 8

- 1 Kytke laturi akkuun.
- 2 Kytke laturi pistorasiaan.

4.2.2 Virran merkkivalo

Valo	Selitys
Punainen	Akku latautuu.
Vihreä	Akku on ladattu täyteen.
Vilkkuu	Akku on vaurioitunut. Käännä valtuutetun huoltokeskuksen puoleen.

4.3 Akun irrottaminen pyörästä

Kuva 9

- 1 Paina ohjauspaneelissa olevaa kytkinpainiketta pysäyttääksesi tehon syötön.
- 2 Paina akun kytkinpainiketta akun pysäyttämiseksi.
- 3 Käännä akun avainta (A) vastapäivään ja vedä akku ulos pidikkeestä (B).

4.4 Avustintoiminto

! **Varoitus!** Pysäytä avustintoiminto, jos tuote toimii väärin.

Huom. Avustintoiminto lakkaa toimimasta 25 km/h:n nopeudessa.

- Kun nopeus laskee alle 25 km/h ja kuljettaja jatkaa polkemista, avustintoiminto käynnistyy uudelleen.
- Sähköjärjestelmässä on alijännitesuojaus. Avustintoiminto lakkaa toimimasta, kun akun virta on vähissä.

4.4.1 Avustintoiminnon käynnistäminen

- 1 Paina akun kytkinpainiketta.
- 2 Paina ohjauspaneelin Switch/Mode-painiketta käynnistääksesi avustintoiminnon.
- 3 Aloita polkeminen moottorin aktivoimiseksi.
- 4 Lisää nopeutta painamalla "+"-painiketta ja vähennä nopeutta painamalla "-"-painiketta.

4.5 Jarrujen käyttäminen

⚠ Varoitus! Älä käytä tuotetta, jos sen jarrut eivät toimi oikein.

⚠ Varoitus! Käytä takajarrua ennen kuin käytät etujarrua.

⚠ Varoitus! Älä käytä etujarrua, kun käännät tuotetta tai olet liukkaalla alustalla.

- Pyörässä on V-jarru edessä ja takana.

1 Aktivoi takajarru painamalla oikeaa jarruvipua.

2 Aktivoi etujarru painamalla vasenta jarruvipua.

4.6 Vaihteiden käyttäminen

Kuva 10

Tuotteessa on 7 napavaihdetta. Ohjaustangon oikealla puolella oleva vaihteenvälitsin osoittaa, mikä vaihde on kytketty.

4.6.1 Vaihteiden vaihtaminen

1 Valitse matalampi vaihde kiertämällä vaihteenvälitsintä vastapäivään.

2 Valitse korkeampi vaihde kiertämällä vaihteenvälitsintä myötäpäivään.

5 Ylläpito

⚠ Varoitus! Irrota akku aina, kun teet ylläpitoa tuotteelle.

5.1 Tuotteen puhdistaminen

- Puhdista tuote säännöllisesti. Käytä mietoa pesuainetta. Älä käytä rasvanpoistoaineita, koska ne voivat tunkeutua laakereihin ja ketjuun ja vaikuttaa haitallisesti voiteluun.
- Jos tuote kastuu, pyyhi se pyyhkeellä käytön jälkeen.
- Jos tuotetta käytetään suolatulla pinnalla, puhdista se makealla vedellä käytön jälkeen.
- Älä puhdista tuotetta painepesurilla. On olemassa vaara, että vettä pääsee sähkökomponentteihin.
- Varmista, että rungossa olevat akun kontaktorit ovat puhtaat ja hapettumattomat.
- Tarkista, että rungon hitsaussaumot eivät ole vaurioituneet ja että niissä ei ole ruostetta.

5.2 Tuotteen voitelemine

- Voitele ketju ja vaihtaja voiteluaineella 1–2 kuukauden välein tai tarvittaessa useammin. Katso lisätietoja kohdasta ["5.2.2 Ketjun voitelu" sivulla 53](#).
- Voitele satulalopppa, etunapa ja polkimet 1–2 kuukauden välein tai tarvittaessa useammin.

Huom. Älä käytä liikaa voiteluainetta. Nopeudensäädin, jarrupalat ja vanteet on pidettävä vapaina voiteluaineista.

5.2.1 Vajereiden voitelemine

- Varmista, että vajerit on voideltu hyvin. Voitele sopivalla öljyllä.

5.2.2 Ketjun voitelu

Ketju on voideltava säännöllisin väliajoin. Jos ketju on kuiva, se voi ruostua ja vaurioitua.

- 1** Voitele ketju sopivalla ketjuöljyllä.
- 2** Liikuta poljinta muutama kierros, jotta öljy pääsee niveleen.
- 3** Pyyhi ketju liinalla.

5.2.3 Ketjun kiristäminen

Ketju, jota ei ole kunnolla kiristetty, voi olla vaarallinen. Tarkista ketjun kireys. Ketju on oikein kireällä, jos sitä voi siirtää 1 cm ylös ja alas, kun sitä painetaan sormella. Jos ketjua voi liikuttaa yli 1 cm ylös tai alas, sitä on kiristettävä.

- 1** Löysää vannejarrun ruuvia.
- 2** Löysää takapyörän mutterit ja vedä takapyörää taaksepäin.
- 3** Kiristä mutterit. Varmista, että pyörä on lineaarinen ja asennettu oikein.
- 4** Varmista, että ketjun kireys on oikea.
- 5** Varmista, että takapyörän akseli on kiristetty oikein.
- 6** Kiristä vannejarrun ruuvi.

5.3 Jarrukahvojen säätäminen

Jarrun tulee toimia täydellä teholla, kun jarrukahva painetaan puoliväliin (A). Jarru ei saa hangata vannetta vasten, kun jarrukahvaa ei paineta. Jarrukahvaa ei saa työntää kiinni ohjaustankoon.

Kuva 11

- Säädä etujarrun kireys jarruvivussa olevalla säätöruuvilla (A).
- Jos tarvitaan suurempaa säätöä, vapauta jarruvarren vaijerilukko. Siirrä vaijeri haluttuun asentoon ja kiristä vaijerilukko kokonaan.
- Jos haluat vaihtaa jarruvaijerit, ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.

5.4 V-jarrun säätäminen

V-jarrun jousijännitys estää jarrupaloja koskemasta vanteeseen, kun jarruvipu vapautetaan.

Huom. Käytä oikean kokoista ruuvimeisseliä. Käännä ruuveja V-jarrun kummallakin puolella, kunnes varret liikkuvat yhdensuuntaisesti.

Kuva 12A

- Käännä kummallakin puolella olevia säätöruuveja myötäpäivään kireyden lisäämiseksi.
- Käännä ruuveja vastapäivään vähentääksesi kireyttä.

5.5 Jarrupalojen säätäminen

⚠ Huomio! Jarrupalat eivät saa koskettaa rengasta tai liikkua alareunan alle. Jarrupalojen on koskettava vanteen keskiosaa, kun ne aktivoidaan.

Kuva 12B

- 1 Jos haluat säätää jarrupalojen asentoa, löysää kuusioruuvia ja säädä jarrupalan asentoa.
- 2 Kiristä kuusioruuvit.

Huom. Vaihda tarvittaessa jarrupalat. Käännä valtuutetun huoltokeskuksen puoleen.

5.6 Vaihteiden säätäminen

Huom. Vaijerin kireyttä säädetään takapyörän navan säätöruuvilla.

(Kuva 13)

- Ylärajan ruuvi:** Käännä ruuvia myötäpäivään säätääksesi vaihtajaa sisäänpäin. Käännä ruuvia vastapäivään säätääksesi vaihtajaa ylöspäin.
- Alarajan ruuvi:** Asettaa rajan, jolloin vaihteenvaihtaja vaihtaa seuraavalle vaihteelle.
- Holkin säädin:** Vaijerin hienosäätö.
- Vaijerin kireyden säätöruuvi:** Pitää vaijerin paikoillaan ankkurissa.

- 1 Siirrä takavaihte suurimmalle asetukselle, irrota takavaihtajan kaapeli kaapelin ankkuripultista ja aseta ketju pienimpään ketjupyörään.
- 2 Säädä ylärajan ruuvia niin, että ketju ja pienin ketjupyörä on kohdistettu pystysuuntaisesti.

Huom. Varmista, että ketjun kireys on oikea.

- 3 Liitä vaijeri uudelleen ja kiristä vaijeri ankkurissa.
- 4 Siirrä ketju suurimpaan hammaspyörään, säädä alarajan ruuvia niin, että ketju ja suurin hammaspyörä on kohdistettu pystysuuntaisesti.

Huom. Jos et pysty siirtämään ketjua suurimpaan hammaspyörään, käännä alarajan ruuvia vastapäivään. Tämä antaa ketjun liikkua pyörää kohti.

- 5 Tee vaihteille toimintatesti ja varmista, että vaihteet toimivat moitteettomasti.

5.7 Renkaiden ja vanteiden tarkastaminen

- Tarkista pinnat säännöllisesti, varmista, että ne on kivistetty oikein ja että pyörät eivät ole vääntyneet tai vaurioituneet.
- Tarkista kulumisviiva vanteen sivulla. Kulumisviiva osoittaa jarrujen aiheuttaman kulumisen. Vaihda vanne, jos kulumisviivaa ei enää näy.
- Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Katso oikea ilmanpaine renkaan kyljestä.

- Tarkasta renkaat säännöllisin väliajoin varmistaaksesi, että renkaat eivät ole vaurioituneet.
- Älä anna renkaan koskettaa öljyä, bensiiniä, parafiinia tai aineita, jotka voivat vahingoittaa kumia.

5.8 Pinnojen tarkistaminen

Huom. Vääntynyt vanne tai katkennut pinna osoittaa, että pyörä on vaurioitunut. Käännä valtuutetun huoltokeskuksen puoleen.

Pyörän pinnojen tulee aina olla yhtä kireällä.

- 1 Voit tarkistaa kireyden painamalla yhteen 2 vierekkäistä pinnaa samalla puolen pyörää.
- 2 Toista tarkistukset joka puolella pyörää löysien pinnojen löytämiseksi.
- 3 Tutki vanne ja varmista, ettei se ole vääntynyt. Pyöritä pyörää ja käytä jarrupaloja vertailukohtana.
- 4 Kiristä löysät pinnat pinna-avaimella. Jos et hallitse pinnojen kiristämistä, käänny valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.

5.9 Navan laakereiden tarkistaminen

! **Huomio!** Varmista, että navan laakerit eivät ole löysällä.

- 1 Pidä pyörästä kiinni ja siirrä sitä eteen- ja taaksepäin.
- 2 Säädä navan laakeria tarvittaessa, jotta laakerit ja laakeripesät eivät vaurioidu.

5.10 Etuvalojen paristojen vaihtaminen

- 1 Pidä kiinni pultista avaimella, jotta se ei pyöri, ja löysää sitä kuusiokoloavaimella. (Kuva 14)
- 2 Irrota etuvalo tuotteesta.
- 3 Löysää ruuvia ja irrota lampun suojuksen pohjasta. (Kuva 15)
- 4 Vaihda lokeron kolme AAA-paristoa siten, että napaisuus on oikea.

- 5 Aseta lampun suojuksen takaisin, kiristä ruuvi ja asenna se takaisin tuotteeseen.

5.11 Takavalojen paristojen vaihtaminen

- 6 Löysää ruuvi takavalon suojuksesta.
- 7 Poista AAA-paristot ja asenna uudet paristot. Tarkista napaisuus.
- 8 Kiinnitä kansi ja kiristä ruuvi.

6 Kuljettaminen

- Kun siirrät akkua, laita se alkuperäiseen pakkaukseensa ja pidä se suojuksessa tärinältä ja suoralta auringonvalolta.

- Älä altista akkua vedelle tai kosteudelle.

7 Säilytys

- Säilytä tuotetta kuivassa paikassa suoralta auringonvalolta suojattuna.
- Suojaa akku sateelta ja lumelta säilytyksen aikana.
- Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, irrota se pidikkeestä ja lataa se 50 %:iin ennen säilytystä.

Huom. Lataa akkua 2–3 tuntia 3 kuukauden välein ylläpitoa varten.

- Säilytä akku ja laturi lukitussa paikassa poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Säilytä akku ja laturi puhtaassa, kuivassa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Pidä ne etäällä syövyttävistä aineista, korkeasta lämmöstä ja avotulesta. Varmista, että akun säilytyslämpötila on lämpötila-alueella -20...+35 °C ja että suhteellinen kosteus on 5–65 %.

8 Hävittäminen

- Varmista, että hävität tuotteen paikallisten määräysten mukaisesti. Älä polta tuotetta.

9 Tekniset tiedot

Tekniset tiedot	
Enimmäiskuorma (pyöräilijä ja taakka)	120
Pyörän halkaisija	696 mm
Akseliväli	1089 mm
Renkaan koko	700 x 38C
Paino	22 kg
Runko	Alumiini
Vaihteet	Shimano 7-vaihteinen
Vanteet	Alumiini
Etujarru	V-jarru
Takajarru	V-jarru
Moottori	
Tyyppi	Hiiliharjaton napamoottori
Nimellisteho	250 W
Nimellisnopeus	170 rpm
Nopeus	0–25 km/h
Nimellisjännite	36 V DC
Nimellisvirta	7 A
Nimellismomentti	13 Nm
Paristot	
Kapasiteetti	10,2 Ah
Latausaika	6–8 h
Akun kantama	< 60 km
Akkulaturi	
Tulojännite	230 V ~50 Hz
Antojännite	42 V DC
Ohjausyksikkö	
Alin jänniteraja	32±1V
Ylin tehoraja	12±1V
Lampun paristotyyppi	
Etuvalo	AAA
Takavalo	AAA
Suosittelut kiristysmomentit	
Etupyörän akselimutteri	30–35 Nm
Ohjaustangon kiinnityspultti	4–6 Nm

Ohjainkannattimen laajennuspultti	6–9 Nm
Polkimet	24–28 Nm
Satula	18–26 Nm
Takapyörän akselimutteri	30–45 Nm
Jarrumutterit	6–10 Nm
Jarrukahva	6–9 Nm

Sommaire

1	Introduction	57
1.1	Description du produit.....	57
1.2	Utilisation prévue.....	57
1.3	Symboles.....	57
1.4	Présentation du produit.....	57
2	Sécurité	58
2.1	Définitions relatives à la sécurité.....	58
2.2	Consignes de sécurité pour le fonctionnement.....	58
2.3	Sécurité électrique.....	58
2.4	Consignes de sécurité pour la maintenance.....	59
3	Assemblage	59
3.1	Pour installer la selle.....	59
3.2	Pour installer la roue avant.....	59
3.4	Pour assembler les pédales.....	59
3.5	Pour installer les piles.....	60
4	Utilisation	60
4.1	A faire avant toute utilisation.....	60
4.2	Pour charger la batterie.....	60
4.3	Retirez la batterie du vélo.....	60
4.4	L'assistance électrique.....	61
4.5	Pour utiliser les freins.....	61
4.6	Pour utiliser les vitesses.....	61
5	Maintenance	61
5.1	Pour nettoyer le produit.....	61
5.2	Pour lubrifier le produit.....	61
5.3	Pour régler les poignées de frein.....	62
5.4	Pour régler le frein en V.....	62
5.5	Pour régler les plaquettes de frein.....	62
5.6	Pour régler les vitesses.....	62
5.7	Pour contrôler les pneus et les jantes.....	63
5.8	Pour vérifier les rayons.....	63
5.9	Pour vérifier les roulements du moyeu.....	63
5.10	Pour remplacer les batteries de feu avant.....	63
5.11	Pour remplacer les piles du feu arrière.....	64
6	Transport	64
7	Stockage	64
8	Mise au rebut	64
9	Données techniques	64

1 Introduction




1.1 Description du produit

Le produit est un vélo électrique.

1.2 Utilisation prévue

Le produit est utilisé pour faire du vélo sur les routes. Ne pas utiliser le produit pour d'autres tâches.

1.3 Symboles

	Lisez attentivement le mode d'emploi et veillez à bien en comprendre les instructions avant d'utiliser le produit. Conservez le mode d'emploi pour toute référence ultérieure.
	Ce produit est conforme aux directives et réglementations européennes en vigueur.
	Recycler comme déchet électrique.

1.4 Présentation du produit

Figure 1

1.4.1 Vélo

1. Verrouillage de la clé de la batterie
2. Batterie
3. Indicateur de charge de la batterie
4. Bouton d'interrupteur de la batterie
5. Selle
6. Fixation rapide de la selle
7. Cadre
8. Guidon
9. Sélecteur de vitesse
10. Sonnette
11. Frein à main
12. Câble de dérailleur
13. Lampe frontale
14. Frein en V
15. Moyeu
16. Réflecteur de rayon
17. Roue avant
18. Garde-boue avant
19. Pédale

20. Pédalier à pédale
21. Support à vélo
22. Chaîne
23. Dérailleur
24. Roue arrière
25. Moyeu arrière avec moteur
26. Garde-boue arrière
27. Feu arrière
28. Porte-bagages
29. Clé hexagonale de 5 mm
30. Taille de clé hexagonale de 6 mm

1.4.2 Panneau de commande

Figure 2

31. Interrupteur d'alimentation / Bouton de mode
32. Bouton d'augmentation (+)
33. Bouton de diminution (-)
34. Indicateur de niveau de batterie
35. Compteur de vitesse - Affiche la vitesse instantanée, la vitesse moyenne, la vitesse maximale en km/h.
36. Indicateur de niveau d'assistance
37. Affichage du code d'erreur
38. PARAMETRAGE - Pour paramétrer le diamètre des roues et la vitesse maximale autorisée pour l'assistance.
39. Compteur de trajet, distance affichée en km

2 Sécurité

2.1 Définitions relatives à la sécurité

⚠ Avertissement ! Le non-respect de ces instructions induit un risque de mort ou de blessure.

⚠ Attention ! Le non-respect des présentes instructions induit un risque d'endommagement du produit, de tout autre matériel ou de la zone adjacente.

Remarque ! Informations nécessaires dans une situation donnée.

2.2 Consignes de sécurité pour le fonctionnement

⚠ Avertissement ! Le non-respect de ces instructions induit un risque de mort ou de blessure.

- Les instructions décrivent comment rouler en toute sécurité et maintenir le produit en bon état. Veuillez lire et respecter les instructions. Un magasin de vélos doit effectuer tous les entretiens et réglages importants. Si vous ne pouvez pas vous rendre dans un magasin de vélos, ou si vous voulez faire les réglages vous-même, suivez les instructions.
- Le produit est un véhicule. Respectez toujours le code de la route local.
- Ne prenez pas de passager.
- Portez toujours un casque de vélo.
- S'il fait sombre, utilisez les feux du produit.
- Si possible, portez des vêtements clairs.
- Par temps humide, la puissance du frein est réduite. Pédalez plus lentement et freinez plus tôt que par temps sec.
- Ne faites pas de modifications sur le produit.

2.3 Sécurité électrique

- Ne laissez pas l'eau pénétrer dans le moteur du moyeu. L'eau peut provoquer un court-circuit et des dommages permanents.
- Ne touchez pas les bornes de la batterie situées à l'arrière du boîtier de batterie.
- N'exposez pas la batterie à une quantité excessive d'eau et d'humidité.
- Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne touche les bornes de la batterie. Les objets métalliques peuvent provoquer un court-circuit, un choc électrique, des brûlures et endommager la batterie.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour recharger la batterie.
- Assurez-vous que la tension du chargeur correspond à celle de l'alimentation électrique.
- N'ouvrez pas le chargeur.
- N'ouvrez pas la batterie ou la cellule de batterie.
- Ne touchez pas 2 bornes de la batterie en même temps, cela pourrait provoquer un choc électrique.

- Ne retirez pas la batterie du produit lorsqu'elle se recharge.
- Ne chargez pas la batterie à proximité d'enfants.
- N'utilisez pas le chargeur à la lumière directe du soleil.
- N'utilisez pas le chargeur dans des conditions sales, humides ou mouillées.
- Veillez à ce que la batterie ne soit pas mouillée.
- N'utilisez pas le chargeur pendant les orages.
- N'utilisez le chargeur que dans des endroits frais où l'air circule bien.
- Empêchez l'exposition de la batterie à de fortes vibrations.
- Empêchez l'exposition de la batterie à une trop grande chaleur ou à des flammes nues. Ne brûlez pas la batterie.
- Ne branchez le chargeur que lorsque la batterie est installée dans le chargeur.
- Assurez-vous que tes mains sont sèches lorsque vous connectez ou déconnectez le chargeur.
- Ne posez pas d'objets sur le chargeur.

2.4 Consignes de sécurité pour la maintenance

- Seul un technicien agréé peut effectuer la maintenance du produit et des composants électriques.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.
- Débranchez toujours la batterie et le chargeur avant de procéder à la maintenance du produit.

3 Assemblage

3.1 Pour installer la selle

Figure 3

⚠ Avertissement ! Assurez-vous que le marquage de la position la plus basse sur le cadre se trouve sous le bord du tube de la selle (A).

- 1 Ouvrez l'attache rapide (B) de la tige de selle et placez la tige de selle dans le tube de selle du cadre.
- 2 Verrouillez la tige de selle à la hauteur appropriée.

3.2 Pour installer la roue avant

Figure 4

- 1 Aligned le moyeu avec la fourche avant.
- 2 Installez l'axe de la roue et serrez les écrous.

3.3 Pour installer le guidon

⚠ Avertissement ! Assurez-vous que le marquage de la position supérieure du guidon se trouve sous le bord du tube du guidon.

- 1 Installez le tube du guidon sur le cadre.
- 2 Serrez le boulon. (Figure 5)
- 3 Ajustez l'angle du guidon si nécessaire. Serrez le boulon. (Figure 6)

3.4 Pour assembler les pédales

Figure 7

Remarque ! La pédale droite est marquée d'un R, et la pédale gauche est marquée d'un L. Installez la pédale droite sur le côté droit du vélo, et la pédale gauche sur le côté gauche du vélo. Si les pédales ne sont pas installées correctement, le filetage des pédales peut être endommagé.

Remarque ! Mettez un peu de produit de blocage, par exemple de la Loctite, sur le filetage des pédales avant de les installer.

3.4.1 Pour installer la pédale droite

- 1 Fixez la pédale droite sur le bras de manivelle du côté de la chaîne et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

- 2 Serrez la pédale à l'aide d'une clé mixte.

3.4.2 Pour installer la pédale gauche

- 1 Fixez la pédale gauche sur le bras de manivelle du côté opposé à la chaîne et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- 2 Serrez la pédale à l'aide d'une clé mixte.

3.5 Pour installer les piles

- Installez la batterie dans le support de la batterie sur le rack du transporteur. Assurez-vous qu'elle est correctement installée et verrouillez-la avec la clé.

4 Utilisation

4.1 A faire avant toute utilisation

⚠ Avertissement ! Une utilisation incorrecte des composants, des accessoires ou des freins peut entraîner des blessures graves. Apprenez à les utiliser correctement avant de faire fonctionner le produit.

- Assurez-vous que la hauteur de la selle et du guidon est correctement réglée.
- Assurez-vous que les freins du produit fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que le produit dispose d'un feu avant avec une lumière blanche et d'un feu arrière avec une lumière rouge. Assurez-vous que les lampes fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les réflecteurs du produit sont correctement installés, propres et non obscurcis. Remplacez les réflecteurs endommagés.
- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.
- Faites un test de fonctionnement des freins. Assurez-vous que les plaquettes de frein ne sont pas usées et que les roues s'arrêtent lorsque la poignée de frein est activée.
- Veillez à ce que toutes les vis et tous les composants soient serrés et correctement installés.
- Assurez-vous que les roues sont correctement installées dans la fourche avant et la fourche arrière.
- Veillez à ce que les jantes ne soient pas endommagées.
- Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la bonne pression et qu'ils ne sont pas endommagés.
- Veillez à ce que le guidon bouge correctement.
- Faites un contrôle pour vérifier que l'attache rapide de la tige de selle est correctement tendue.

4.2 Pour charger la batterie

⚠ Avertissement ! Ne connectez pas le chargeur à une source d'alimentation s'il n'est pas relié à la batterie.

- Chargez la batterie pendant 10 à 12 heures avant la première utilisation.

- Chargez la batterie lorsque sa charge est faible.
- Chargez la batterie pendant au moins 2 heures tous les 3 mois pour la maintenir en bon état.
- Protégez la batterie de tout contact avec un liquide ou un objet métallique.
- Ne tournez pas et ne déplacez pas le chargeur ou la batterie lorsqu'elle se recharge.
- Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation électrique avant de le débrancher de la batterie.
- Le chargeur est destiné à être utilisé à l'intérieur. Il ne doit être utilisé que dans un endroit sec où l'air circule bien. Assurez-vous que la température est comprise entre 0 et 45°C lorsque le chargeur est utilisé.
- Placez le chargeur à 1 m des équipements électriques lorsqu'il fonctionne, par exemple les ordinateurs, les téléviseurs et les récepteurs.
- Débranchez le chargeur s'il y a une odeur inhabituelle.

4.2.1 Pour charger la batterie sur le vélo

Figure 8

- 1 Branchez le chargeur sur la batterie.
- 2 Branchez le chargeur sur une prise de courant.

4.2.2 Voyant de charge

Voyant	Indication
Rouge	La batterie se recharge.
Vert	La batterie est complètement chargée.
Flashes	La batterie est endommagée. Référez-vous à un centre de service agréé.

4.3 Retirez la batterie du vélo

Figure 9

- 1 Appuyez sur le bouton interrupteur du panneau de commande pour arrêter l'assistance électrique.
- 2 Appuyez sur le bouton interrupteur de la batterie pour l'arrêter.
- 3 Tournez la clé de la batterie (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez la batterie de son support (B).

4.4 L'assistance électrique

⚠ Avertissement ! Arrêtez l'assistance électrique si le produit fonctionne de manière incorrecte.

Remarque ! L'assistance électrique s'arrête à 25 km/h.

- Lorsque la vitesse est inférieure à 25 km/h et que le cycliste continue à pédaler, l'assistance électrique se remet en marche.
- Le système électrique est doté d'une protection contre les basses tensions. L'assistance électrique s'arrête lorsque la batterie n'a plus d'énergie.

4.4.1 Pour démarrer l'assistance électrique

- 1 Appuyez sur le bouton interrupteur de la batterie.
- 2 Appuyez sur le bouton Switch/Mode du panneau de commande pour démarrer l'assistance électrique.
- 3 Commencez à pédaler pour activer le moteur.
- 4 Appuyez sur le bouton "+" pour augmenter la vitesse et sur le bouton "-" pour la diminuer.

4.5 Pour utiliser les freins

⚠ Avertissement ! Ne pas utiliser le produit avec des freins qui ne fonctionnent pas correctement.

⚠ Avertissement ! Appliquez le frein arrière avant d'appliquer le frein avant.

⚠ Avertissement ! Ne serrez pas le frein avant quand vous tournez avec le produit ou roulez sur une surface glissante.

- Le vélo est équipé d'un frein en V à l'avant et à l'arrière.

- 1 Poussez le levier de frein droit pour activer le frein arrière.
- 2 Poussez le levier de frein gauche pour activer le frein avant.

4.6 Pour utiliser les vitesses

Figure 10

Le produit comporte 7 vitesses de moyeu. Le sélecteur de vitesses situé à droite du guidon indique quelle vitesse est engagée.

4.6.1 Pour changer de vitesse

- 1 Tournez le sélecteur de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour sélectionner une vitesse inférieure.
- 2 Tournez le sélecteur de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre pour sélectionner une vitesse supérieure.

5 Maintenance

⚠ Avertissement ! Débranchez toujours la batterie lorsque vous effectuez des opérations de maintenance sur le produit.

5.1 Pour nettoyer le produit

- Nettoyez le produit régulièrement. Utilisez un détergent doux. N'utilisez pas de produits dégraissants car ils peuvent pénétrer dans les roulements et la chaîne et avoir un effet négatif sur la lubrification.
- Si le produit est mouillé, essuyez-le avec une serviette après utilisation.
- Si le produit est utilisé sur une surface salée, nettoyez-la à l'eau douce après utilisation.
- Ne nettoyez pas le produit avec un nettoyeur à haute pression. Il y a un risque que de l'eau pénètre dans les composants électriques.
- Assurez-vous que les contacteurs de batterie sur le cadre sont propres et exempts d'oxyde.
- Faites un contrôle pour vérifier que les soudures du cadre ne sont pas endommagées et ne présentent pas de rouille.

5.2 Pour lubrifier le produit

- Lubrifiez la chaîne et le dérailleur avec du lubrifiant pour transmission tous les 1 à 2 mois, ou plus souvent si nécessaire. Voir "[5.2.2 Pour lubrifier la chaîne](#)" à la [page 62](#).
- Lubrifiez la tige de la selle, le moyeu avant et les pédales avec de la graisse tous les 1 à 2 mois, ou plus souvent si c'est nécessaire.

Remarque ! N'utilisez pas trop de lubrifiant. Le régulateur de vitesse, les plaquettes de frein et les jantes doivent être exempts de lubrifiants.

5.2.1 Pour lubrifier les câbles

- Veillez à ce que les câbles soient bien lubrifiés. Lubrifiez avec une huile appropriée.

5.2.2 Pour lubrifier la chaîne

La chaîne doit être lubrifiée à intervalles réguliers. Si la chaîne est sèche, elle peut rouiller et s'endommager.

- 1 Lubrifiez la chaîne avec de l'huile de chaîne appropriée.
- 2 Déplacez la pédale de quelques tours pour laisser l'huile pénétrer dans le maillon.
- 3 Essayez la chaîne à l'aide d'un chiffon.

5.2.3 Pour tendre la chaîne

Une chaîne mal tendue peut être dangereuse. Vérifiez la tension de la chaîne. La chaîne est correctement tendue si vous pouvez la déplacer de 1 cm vers le haut et vers le bas lorsque vous la poussez avec un doigt. Si la chaîne peut être déplacée de plus de 1 cm vers le haut ou vers le bas, elle doit être tendue.

- 1 Desserrez la vis du frein de jante.
- 2 Desserrez les écrous de la roue arrière et tirez la roue arrière vers l'arrière.
- 3 Serrez les écrous. Assurez-vous que la roue est linéaire et installée correctement.
- 4 Assurez-vous que la tension de la chaîne est correcte.
- 5 Assurez-vous que l'axe de la roue arrière est correctement serré.
- 6 Resserrez la vis du frein de jante.

5.3 Pour régler les poignées de frein

Le frein doit fournir toute sa puissance lorsque la poignée de frein est actionnée à mi-course (A). Le frein ne doit pas appuyer contre la jante quand la poignée de frein n'est pas serrée. La poignée ne doit pas être poussée complètement vers le guidon.

Figure 11

- Réglez la tension du frein avant à l'aide de la vis de réglage (A) située sur le levier de frein.
- Si un réglage plus important est nécessaire, relâchez le verrou de câble sur le bras de frein. Mettez le câble

dans la position requise et serrez complètement le serre-câble.

- Pour changer les câbles de frein, adressez-vous à un centre de service agréé.

5.4 Pour régler le frein en V

La tension du ressort du frein en V empêche les patins de toucher la jante lorsque le levier de frein est relâché.

Remarque ! Utilisez un tournevis de taille correcte. Tournez les vis de chaque côté du frein en V jusqu'à ce que les bras se déplacent parallèlement.

Figure 12A

- Tournez les vis de réglage de chaque côté dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension.
- Tournez les vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la tension.

5.5 Pour régler les plaquettes de frein

⚠ Attention ! Les plaquettes de frein ne doivent pas toucher le pneu ni descendre sous le bord inférieur. Les patins de frein doivent toucher le milieu de la jante lorsqu'ils sont activés.

Figure 12B

- 1 Pour régler la position des plaquettes de frein, desserrez la vis hexagonale et réglez la position de la plaquette.
- 2 Serrez la vis hexagonale.

Remarque ! Si nécessaire, remplacez les plaquettes de frein. Référez-vous à un centre de service agréé.

5.6 Pour régler les vitesses

Remarque ! La tension du câble de transmission est réglée à l'aide de la vis de réglage située sur le moyeu de la roue arrière.

Figure 13

- Vis limite haute :** Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour régler le dérailleur vers l'intérieur. Tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler le dérailleur vers le haut.
- Vis limite basse :** Définit la limite à partir de laquelle le dérailleur passe à la vitesse suivante.
- Ajusteur à barillet :** Pour faire un réglage précis du câble.

D. Vis de réglage de la tension du câble :

Maintient le câble à l'ancre.

- 1 Déplacez le pignon arrière vers le plus grand chiffre, débranchez le câble du dérailleur arrière du boulon d'ancrage du câble et placez la chaîne sur le pignon le plus petit.
- 2 Ajustez la vis de limite haute (A) de manière à ce que la chaîne et le plus petit pignon soient alignés verticalement.

Remarque ! Veillez à ce que la tension de la chaîne soit appropriée.

- 3 Rebranchez le câble et serrez-le au niveau de l'ancrage.
- 4 Déplacez la chaîne vers le plus grand pignon, ajustez la vis de limite basse de manière à ce que la chaîne et le plus grand pignon soient alignés verticalement.

Remarque ! Si vous ne parvenez pas à déplacer la chaîne jusqu'au plus grand pignon, tournez la vis de limite basse dans le sens antihoraire. Cela permettra à la chaîne de se déplacer vers la roue.

- 5 Faites un test fonctionnel des engrenages et vérifiez qu'ils fonctionnent sans problème.

5.7 Pour contrôler les pneus et les jantes

- Inspectez régulièrement les rayons, assurez-vous qu'ils sont correctement tendus et que les roues ne sont pas déformées ou endommagées.
- Vérifiez la ligne d'usure sur le côté de la jante. La ligne d'usure indique l'usure des freins. Remplacez la jante si la ligne d'usure n'est plus visible.
- Vérifiez régulièrement la pression d'air des pneus. Reportez-vous au côté du pneu pour connaître la pression d'air correcte.
- Contrôlez les pneus à intervalles réguliers pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés.
- Ne laissez pas le pneu entrer en contact avec de l'huile, de l'essence, de la paraffine ou des agents susceptibles d'endommager le caoutchouc.

5.8 Pour vérifier les rayons

Remarque ! Une jante déformée ou un rayon cassé indique que la roue est endommagée. Référez-vous à un centre de service agréé.

Les rayons doivent être tendus de manière égale autour de la roue.

- 1 Pour vérifier la tension, poussez ensemble 2 rayons adjacents du même côté de la roue.
- 2 Répétez cette procédure sur toute la roue pour trouver les rayons desserrés.
- 3 Examinez la jante et vérifiez qu'elle n'est pas déformée. Faites tourner la roue et utilisez les plaquettes de frein comme référence.
- 4 Tendez les rayons desserrés à l'aide d'une clé à rayons. Si vous ne savez pas comment tendre les rayons, consultez un centre d'entretien agréé.

5.9 Pour vérifier les roulements du moyeu

! Attention ! Vérifiez que les roulements du moyeu ne sont pas desserrés.

- 1 Tenez la roue et faites-la tourner vers l'avant et vers l'arrière.
- 2 Ajustez le roulement du moyeu si nécessaire pour vérifier que les roulements et les bagues de roulement ne sont pas endommagés.

5.10 Pour remplacer les batteries de feu avant

- 1 Tenez le boulon avec une clé pour empêcher la rotation et desserrez-le avec la clé hexagonale. (Figure 14)
- 2 Retirez la lampe frontale du produit.
- 3 Desserrez la vis et retirez le couvercle de la lampe par le bas. (Figure 15)
- 4 Remplacez les 3 piles AAA dans le compartiment avec la polarité correcte.
- 5 Remettez en place le couvercle de la lampe, serrez la vis et réinstallez-le sur le produit.

5.11 Pour remplacer les piles du feu arrière

- 6 Desserrez la vis qui maintient le couvercle sur le feu arrière.

- 7** Retirez les piles AAA et installez de nouvelles piles en respectant la polarité.

- 8** Remettez le couvercle en place et serrez la vis.

6 Transport

- Lorsque vous déplacez la batterie, mettez-la dans son emballage d'origine et gardez-la à l'abri des vibrations et de la lumière directe du soleil.
- Conservez la batterie à l'abri de l'eau ou de l'humidité.

7 Stockage

- Conservez le produit dans un endroit sec et à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Ne conservez pas le produit sans protection contre la pluie ou la neige.
- Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, retirez-la de son support et chargez-la à 50 % avant de la conserver dans un lieu de stockage.

Remarque ! Chargez la batterie pendant 2 à 3 heures tous les 3 mois pour la maintenance.

- Conservez la batterie et le chargeur dans un lieu de stockage fermé à clé pour éviter que les enfants et les animaux n'y aient accès.
- Conservez la batterie et le chargeur dans un endroit propre et sec où l'air circule bien. Vérifiez qu'ils sont tenus à l'écart des substances corrosives, des fortes chaleurs et des flammes nues. Veillez à ce que la température de stockage de la batterie se situe dans la plage de température de -20 à +35°C, et que l'humidité relative soit comprise entre 5 et 65%.

8 Mise au rebut

- Veillez à respecter la réglementation locale quand vous mettez le produit au rebut. Ne brûlez pas le produit.

9 Données techniques

Données techniques	
Charge maximale (cycliste et bagages)	120
Diamètre de roue	696 mm
Empattement	1089 mm
Taille des pneus	700 x 38C
Poids	22 kg
Cadre	Aluminium
Engrenages	Shimano 7 vitesses

Jantes	Aluminium
Frein avant	Frein en V
Frein arrière	Frein en V
Moteur	
Type	Moteur à moyeu sans balais
Puissance nominale	250 W
Vitesse nominale	170 tr/min.
Vitesse	0-25 km/h
Tension nominale	36 V CC
Courant nominal	7 A
Couple nominal	13 Nm
Batterie	
Capacité	10,2 Ah
Temps de charge	6-8h
Autonomie de la batterie	< 60 km
Chargeur de batterie	
Tension d'entrée	230V-50Hz
Tension de sortie	42 V CC
Unité de commande	
Limite inférieure de tension	32±1V
Limite supérieure de courant	12±1V
Type de pile de la lampe	
Lampe frontale	AAA
Feu arrière	AAA
Couples de serrage recommandés	
Écrou de l'axe de la roue avant	30-35 Nm
Boulon de serrage du guidon	4-6 Nm
Boulon d'expansion de la potence du guidon	6-9 Nm
Pédales	24-28 Nm
Siège	18-26 Nm
Écrou de l'axe de la roue arrière	30-45 Nm
Écrous de frein	6-10 Nm
Levier de frein	6-9 Nm

Inhoudsopgave

1	Inleiding	65
1.1	Productbeschrijving.....	65
1.2	Beoogd gebruik.....	65
1.3	Symbolen	65
1.4	Productoverzicht	65
2	Veiligheid	66
2.1	Definities van veiligheid.....	66
2.2	Veiligheidsvoorschriften voor gebruik.....	66
2.3	Elektrische veiligheid	66
2.4	Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud	67
3	Montage	67
3.1	Het zadel installeren.....	67
3.2	Het voorwiel monteren.....	67
3.4	De pedalen monteren	67
3.5	De batterij plaatsen.....	68
4	Gebruik	68
4.1	Te doen vóór de operatie	68
4.2	De batterij opladen.....	68
4.3	De accu van de e-bike losmaken.....	68
4.4	De bekrachtiging.....	69
4.5	De remmen gebruiken.....	69
4.6	De versnellingen gebruiken.....	69
5	Onderhoud	69
5.1	Het product schoonmaken	69
5.2	Het product smeren.....	69
5.3	De remgrepen afstellen	70
5.4	De V-brake instellen.....	70
5.5	De remblokken afstellen.....	70
5.6	De versnellingen afstellen	70
5.7	De band en velgen controleren	71
5.8	De spaken controleren.....	71
5.9	De naaflagers controleren.....	71
5.10	De batterijen van de koplamp vervangen.....	71
5.11	De batterijen van het achterlicht vervangen.....	72
6	Vervoeren	72
7	Opbergen	72
8	Afvoeren	72
9	Technische gegevens	72

1 Inleiding

1.1 Productbeschrijving

Het product is een e-bike.

1.2 Beoogd gebruik

Het product wordt gebruikt voor fietsen op wegen.
Gebruik het product niet voor andere taken.

1.3 Symbolen

	Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en zorg ervoor dat u de instructies begrijpt voordat u het product gebruikt. Bewaar de instructies voor toekomstig gebruik.
	Dit product voldoet aan de geldende EU-richtlijnen en -regelgeving.
	Recyclen als elektrisch afval.

1.4 Productoverzicht

Afbeelding 1

1.4.1 Fiets

1. Accuslot
2. Batterij
3. Accu-indicator
4. Accuschakelaarknop
5. Zadel
6. Snelspanner voor het zadel
7. Frame
8. Stuur
9. Versnellingskiezer
10. Bel
11. Remhendel
12. De draad van de versnelling
13. Voorlamp
14. V-rem
15. Naaf
16. Spaak reflector
17. Voorwiel
18. Voorspatbord

19. Pedaal
20. Pedaalcrank
21. Standaard
22. Ketting
23. Derailleur
24. Achterwiel
25. Achternaaf met motor
26. Achterspatbord
27. Achterlicht
28. Draagrek
29. Inbussleutel maat 5 mm
30. Inbussleutel maat 6 mm

1.4.2 Bedieningspaneel

Afbeelding 2

31. Aan/uit-schakelaar / Modusknop
32. Knop verhogen (+)
33. Knop verlagen (-)
34. Indicator voor accuniveau
35. Snelheidsmeter - toont de huidige snelheid, gemiddelde snelheid, maximale snelheid in km/u
36. Indicator voor ondersteuningsniveau
37. Foutcodedisplay
38. SET UP - De parameter voor de wieldiameter en de maximumsnelheid voor ondersteuning instellen
39. Dagteller, afstand weergegeven in km

2 Veiligheid

2.1 Definities van veiligheid

! **Waarschuwing!** Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot (dodelijk) letsel.

! **Voorzichtig!** Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot schade aan het product, overige materialen of de nabije omgeving.

Let op! Informatie die in bepaalde situaties noodzakelijk is.

2.2 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik

! **Waarschuwing!** Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot (dodelijk) letsel.

- De instructies beschrijven hoe u veilig kunt rijden en het product in goede staat kunt houden. Lees en volg de instructies zorgvuldig. Een fietsenmaker moet alle belangrijke onderhoudsbeurten uitvoeren en afstellingen doen. Als u niet naar een fietsenmaker kunt gaan, of als u de aanpassingen zelf wilt doen, moet u de instructies opvolgen.
- Het product is een vervoermiddel. Houd u altijd aan de plaatselijke verkeersregels.
- Neem geen passagiers mee op het product.
- Draag altijd een fietshelm.
- Als het donker is, gebruik dan de lampen op het product.
- Draag indien mogelijk felle kleding.
- Bij een nat wegdek neemt de kracht van de rem af. Fiets langzamer en rem eerder dan bij droog weer.
- Breng geen wijzigingen aan in het product.

2.3 Elektrische veiligheid

- Zorg dat er geen water in de naafmotor komt. Water kan kortsluiting en permanente schade veroorzaken.
- Raak de accupolen aan de achterkant van de accubak niet aan.
- Stel de accu niet bloot aan overmatig water en vocht.
- Zorg dat er geen metalen voorwerpen in aanraking komen met de accupolen. Metalen voorwerpen kunnen kortsluiting, elektrische schokken, brandwonden en schade aan de accu veroorzaken.
- Gebruik alleen de meegeleverde oplader om de accu op te laden.
- Controleer of de spanning van de oplader overeenkomt met de spanning van de voeding.
- Open de oplader niet.
- Open de accu of de accucel niet.
- Raak niet tegelijkertijd twee accupolen aan, want dit kan elektrische schokken veroorzaken.

- Verwijder de accu niet uit het product wanneer het wordt opgeladen.
- Laad de accu niet op in de buurt van kinderen.
- Gebruik de oplader niet in direct zonlicht.
- Gebruik de oplader niet in vuile, natte of vochtige omstandigheden.
- Zorg ervoor dat de accu niet nat wordt.
- Gebruik de oplader niet tijdens onweer.
- Gebruik de oplader alleen in koele ruimtes met een goede luchtstroom.
- Voorkom blootstelling van de accu aan zware trillingen.
- Voorkom blootstelling van de accu aan te veel hitte of open vuur. Verbrand de batterij niet.
- Sluit de lader alleen aan als de accu in de lader is geplaatst.
- Zorg ervoor dat uw handen droog zijn als u de oplader aansluit of loskoppelt.
- Plaats geen voorwerpen op de oplader.

2.4 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud

- Alleen een erkende onderhoudsmonteur mag onderhoud uitvoeren aan het product en de elektrische onderdelen.
- Gebruik alleen originele reserveonderdelen.
- Koppel de accu en de oplader altijd los voordat u onderhoud aan het product gaat plegen.

3 Montage

3.1 Het zadel installeren

Afbeelding 3

⚠ Waarschuwing! Zorg ervoor dat de markering voor de laagste positie op het frame zich onder de rand van de zadelbuis (A) bevindt.

- 1 Open de snelspanner (B) voor de zadelpen en plaats de zadelpen in de zadelbuis van het frame.
- 2 Vergrendel de zadelpen op de gewenste hoogte.

3.2 Het voorwiel monteren

Afbeelding 4

- 1 Lijn de naaf uit met de voorvork.
- 2 Installeer de wielas en draai de moeren vast.

3.3 De stuurstang plaatsen

⚠ Waarschuwing! Zorg ervoor dat de markering voor de bovenste positie van het stuur onder de rand van de stuurbuis staat.

- 1 Monteer de stuurbuis aan het frame.
- 2 Draai de bout vast. (Afbeelding 5)
- 3 Pas indien nodig de hoek van de stuurstang aan. Draai de bout vast. (Afbeelding 6)

3.4 De pedalen monteren

Afbeelding 7

Let op! Het rechterpedaal is gemarkeerd met een R en het linkerpedaal is gemarkeerd met een L. Installeer het rechterpedaal aan de rechterkant van de fiets en het linkerpedaal aan de linkerkant van de fiets. Als de pedalen niet goed zijn gemonteerd, kan de schroefdraad op de pedalen beschadigd raken.

Let op! Doe wat borgmiddel, bijvoorbeeld Loctite, op de schroefdraad van de pedalen voordat u ze monteert.

3.4.1 Het rechter pedaal installeren

- 1 Bevestig het rechter pedaal aan de crankarm aan de kettingzijde en draai het met de klok mee.
- 2 Draai het pedaal vast met een combisleutel.

3.4.2 Het linkerpedaal installeren

- 1 Bevestig het linkerpedaal aan de crankarm aan de andere kant van de ketting en draai het tegen de klok in.
- 2 Draai het pedaal vast met een combisleutel.

3.5 De batterij plaatsen

- Plaats de accu in de accuhouder op de bagagedrager. Controleer of het goed geïnstalleerd is en vergrendel het met de sleutel.

4 Gebruik

4.1 Te doen vóór de operatie

⚠ Waarschuwing! Verkeerd gebruik van de onderdelen, accessoires of remmen kan ernstig letsel veroorzaken. Zorg ervoor dat u weet hoe u ze correct gebruikt voordat u het product in gebruik neemt.

- Zorg ervoor dat het zadel en het stuur correct zijn afgesteld.
- Controleer of de remmen van het product correct werken.
- Zorg ervoor dat het product een bel, een voorlicht met een wit licht en een achterlicht met een rood licht heeft. Controleer of de lampen correct werken.
- Controleer de reflectoren van het product en zorg ervoor dat ze correct zijn geïnstalleerd, schoon zijn en niet worden verduisterd. Vervang beschadigde reflectoren.
- Zorg ervoor dat de accu is opgeladen.
- Doe een functietest van de remmen. Controleer of de remblokken niet versleten zijn en of de wielen stoppen wanneer de remhendel wordt geactiveerd.
- Zorg ervoor dat alle schroeven en componenten zijn vastgedraaid en correct zijn geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat de wielen correct in de voor- en achtersvork zijn gemonteerd.
- Zorg ervoor dat de velgen niet beschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben en niet beschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat de besturing correct beweegt.
- Controleer of de snelspanner voor de zadelpen goed gespannen is.

4.2 De batterij opladen

⚠ Waarschuwing! Sluit de oplader niet aan op een voedingsbron als deze niet op de accu is aangesloten.

- Laad de accu vóór het eerste gebruik 10 tot 12 uur op.
- Laad de accu op als deze bijna leeg is.

- Laad de accu om de 3 maanden minstens 2 uur op om de accu in goede staat te houden.
- Bescherm de accu tegen contact met vloeistof en metalen voorwerpen.
- Draai of beweeg de lader of de accu niet tijdens het opladen.
- Als de accu volledig is opgeladen, koppel dan eerst de lader los van de voeding voordat u de lader loskoppelt van de accu.
- De oplader is voor gebruik binnenshuis. Het mag alleen gebruikt worden in een droge ruimte met een goede luchtstroom. Zorg ervoor dat de temperatuur tussen 0–45°C is wanneer de oplader wordt gebruikt.
- Plaats de oplader op 1 m afstand van elektrische apparaten als deze werkt, bijvoorbeeld computers, televisies en ontvangers.
- Koppel de oplader los als u een ongebruikelijke geur ruikt.

4.2.1 De accu op de fiets opladen

Afbeelding 8

- 1 Sluit de oplader aan op de accu.
- 2 Sluit de oplader aan op een stroombron.

4.2.2 Indicator voor oplaadlampje

Licht	Indicatie
Rood	De accu wordt opgeladen.
Groen	De accu is volledig opgeladen.
Flitst	De accu is beschadigd. Neem contact op met een erkend servicecentrum.

4.3 De accu van de e-bike losmaken

Afbeelding 9

- 1 Druk op de schakelknop op het bedieningspaneel om de bekrachtiging te stoppen.
- 2 Druk op de schakelknop op de accu om de accu te stoppen.
- 3 Draai de sleutel van de accu (A) tegen de klok in en trek de accu uit de houder (B).

4.4 De bekrachtiging

⚠ Waarschuwing! Stop de bekrachtiging als het product niet goed werkt.

Let op! De bekrachtiging stopt bij 25 km/u.

- Als de snelheid onder de 25 km/u komt en de fietser blijft doortrappen, start de bekrachtiging weer.
- Het elektrische systeem heeft een laagspanningsbeveiliging. De bekrachtiging stopt als de accu bijna leeg is.

4.4.1 De bekrachtiging starten

- 1 Druk op de schakelknop op de accu.
- 2 Druk op de knop Switch/Mode op het bedieningspaneel om de bekrachtiging te starten.
- 3 Begin te trappen om de motor te activeren.
- 4 Druk op de knop '+' om de snelheid te verhogen en op de knop '-' knop om de snelheid te verlagen.

4.5 De remmen gebruiken

⚠ Waarschuwing! Gebruik het product niet met remmen die niet goed werken.

⚠ Waarschuwing! Gebruik de achterrem voordat u de voorrem gebruikt.

⚠ Waarschuwing! Trek de voorrem niet aan wanneer u het product draait of op een gladde ondergrond.

- De fiets heeft een V-brake voor en achter.
- 1 Duw de rechter remhendel in om de achterrem te activeren.
 - 2 Duw de linker remhendel in om de voorrem te activeren.

4.6 De versnellingen gebruiken

Afbeelding 10

Het product heeft 7 naafversnellingen. De versnellingschakelaar aan de rechterkant van het stuur geeft aan welke versnelling is ingeschakeld.

4.6.1 Schakelen

- 1 Draai de versnellingschakelaar tegen de klok in om een lagere versnelling te kiezen.
- 2 Draai de versnellingschakelaar met de klok mee om een hogere versnelling te kiezen.

5 Onderhoud

⚠ Waarschuwing! Koppel de accu altijd los als u onderhoud aan het product pleegt.

5.1 Het product schoonmaken

- Maak het product regelmatig schoon. Gebruik een mild schoonmaakmiddel. Gebruik geen ontvetterende producten omdat deze in de lagers en ketting kunnen dringen en een negatief effect kunnen hebben op de smering.
- Als het product nat wordt, veeg het dan na gebruik af met een handdoek.
- Als het product op een gezouten oppervlak wordt gebruikt, reinig het dan na gebruik met zoet water.
- Reinig het product niet met een hogedrukreiniger. Het risico bestaat dat er water in de elektrische onderdelen komt.
- Controleer of de contactpunten van de accu op het frame schoon en vrij van oxide zijn.
- Controleer of de lasnaden op het frame niet beschadigd en vrij van roest zijn.

5.2 Het product smeren

- Smeer de ketting en de derailleur met tussenpozen van 1 tot 2 maanden, of vaker indien nodig, met transmissieolie. Zie "[5.2.2 De ketting smeren](#)" op [pagina 70](#).
- Smeer de zadelpen, de voornaaf en de pedalen met tussenpozen van 1 tot 2 maanden in met vet, of vaker als dat nodig is.

Let op! Gebruik niet te veel smeermiddel. De snelheidsregeling, remblokken en velgen moeten vrij worden gehouden van smeermiddelen.

5.2.1 De kabels smeren

- Zorg ervoor dat de draden goed gesmeerd zijn. Smeer met een geschikte olie.

5.2.2 De ketting smeren

De ketting moet regelmatig worden gesmeerd. Als de ketting droog is, kan deze gaan roesten en beschadigd raken.

- 1 Smeer de ketting met geschikte kettingolie.
- 2 Beweeg het pedaal een paar slagen om de olie in de schakel te laten lopen.
- 3 Veeg de ketting af met een doek.

5.2.3 De ketting spannen

Een ketting die niet goed gespannen is, kan gevaarlijk zijn. Controleer de kettingspanning. De ketting is goed gespannen als u hem 1 cm op en neer kunt bewegen als u er met een vinger op drukt. Als de ketting meer dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden bewogen, moet deze worden gespannen.

- 1 Draai de schroef van de velgrem los.
- 2 Draai de moeren op het achterwiel los en trek het achterwiel naar achteren.
- 3 Draai de moeren vast. Zorg ervoor dat het wiel lineair is en correct is geïnstalleerd.
- 4 Zorg ervoor dat de ketting de juiste spanning heeft.
- 5 Zorg ervoor dat de achterwielas goed vastzit.
- 6 Draai de velgrem Schroef vast.

5.3 De remgrepen afstellen

De rem moet vol vermogen worden uitgeoefend wanneer de remhendel half wordt ingedrukt. De rem mag de velg niet raken als de remhendel niet is geactiveerd. De remhendel mag niet volledig tegen het stuur worden gedrukt.

Afbeelding 11

- Stel de spanning voor de voorrem af met de stelschroef (A) op de remhendel.
- Als een grotere afstelling nodig is, ontgrendel dan de kabelvergrendeling (B) op de remarm. Verplaats de draad naar de gewenste positie en draai de draadvergrendeling volledig vast.
- Raadpleeg een erkend servicecentrum om de remkabels te vervangen.

5.4 De V-brake instellen

De veerspanning op de V-brake voorkomt dat de remblokkjes de velg raken als de remhendel wordt losgelaten.

Let op! Gebruik een schroevendraaier van de juiste maat. Draai de schroeven aan elke kant van de V-brake tot de armen parallel bewegen.

Afbeelding 12A

- Draai de stelschroeven aan elke kant met de klok mee om de spanning te verhogen.
- Draai de schroeven tegen de klok in om de spanning te verlagen.

5.5 De remblokken afstellen

⚠ Voorzichtig! De remblokken mogen de band niet raken of onder de onderkant terechtkomen. De remblokkjes moeten het midden van de velg raken als ze geactiveerd worden.

Afbeelding 12B

- 1 Om de positie van de remblokken aan te passen draait u de zeskantbout los en past u de positie van het remblok aan.
- 2 Draai de zeskantschroef vast.

Let op! Vervang indien nodig de remblokken. Neem contact op met een erkend servicecentrum.

5.6 De versnellingen afstellen

Let op! De spanning van de versnellingskabel wordt afgesteld met de stelschroef op de naaf van het achterwiel.

Afbeelding 13

- A. **Bovengrensschroef:** Draai de schroef rechtsom om de derailleur naar binnen af te stellen. Draai de schroef tegen de klok in om de derailleur omhoog te verstellen.
- B. **Ondergrensschroef:** Stelt de limiet in wanneer de derailleur naar de volgende versnelling schakelt.
- C. **Beugelafsteller:** Fijnafstelling van de kabel.
- D. **Stelschroef kabelspanning:** Houdt de kabel bij het anker.

1 Zet de achtersversnelling in het hoogste getal, maak de achterkabel van de derailleur los van de kabelbevestigingsbout (D) en plaats de ketting op het kleinste tandwiel.

2 Stel de schroef voor de bovengrens (A) dusdanig af dat de ketting en het kleinste tandwiel verticaal uitgelijnd zijn.

Let op! Controleer of de spanning op de kabel correct is.

3 Verbind de kabel opnieuw en draai de kabel bij het anker aan.

4 Verplaats de ketting naar het grootste tandwiel en stel de ondergrensschroef dusdanig af dat de ketting en het grootste tandwiel verticaal uitgelijnd zijn.

Let op! Als u de ketting niet naar het grootste tandwiel kunt verplaatsen, draait u de ondergrensschroef tegen de klok in. Zo kunt u de ketting in de richting van het wiel verplaatsen.

5 Voer een functietest van de tandwielen uit en controleer of de tandwielen soepel werken.

5.7 De band en velgen controleren

- Controleer de spaken en zorg ervoor dat ze goed gespannen zijn en dat de wielen niet krom of beschadigd zijn.
- Controleer de slijtagelijn aan de zijkant van de velg. De slijtagelijn toont de slijtage van de remmen. Vervang de velg als de slijtagelijn niet meer zichtbaar is.
- Controleer regelmatig de luchtdruk in de banden. Raadpleeg de zijkant van de band voor de juiste luchtdruk.
- Controleer de banden regelmatig om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn.
- Laat de band niet in contact komen met olie, benzine, paraffine of middelen die het rubber kunnen beschadigen.

5.8 De spaken controleren

Let op! Een kromme velg of gebroken spaak duidt erop zien dat het wiel beschadigd is. Neem contact op met een erkend servicecentrum.

De spaken moeten gelijkmatig rondom het wiel worden gespannen.

- 1** Om de spanning te controleren drukt u twee naast elkaar liggende spaken aan dezelfde kant van het wiel tegen elkaar.
- 2** Voer deze procedure rond het wiel uit om losse spaken te vinden.
- 3** Onderzoek de velg en controleer of hij niet kromgetrokken is. Draai het wiel en gebruik de remblokken als referentie.
- 4** Span losse spaken met een spaaksleutel. Als u niet weet hoe u de spaken moet spannen, neem dan contact op met een erkend servicecentrum.

5.9 De naaflagers controleren

⚠ Voorzichtig! Controleer of de naaflagers niet los zitten.

- 1** Houd het wiel vast en beweeg het naar voren en naar achteren.
- 2** Stel het naaflager zo nodig bij om ervoor te zorgen dat de lagers en lagerringen niet beschadigd raken.

5.10 De batterijen van de koplamp vervangen

- 1** Houd de bout met een sleutel vast om verdraaien te voorkomen en draai hem los met de inbussleutel. (Afbeelding 14)
- 2** Verwijder de koplamp van het product.
- 3** Draai de schroef los en verwijder de lampenkap van onderaf. (Afbeelding 15)
- 4** Vervang de 3 AAA-batterijen in het compartiment met de juiste polariteit.
- 5** Plaats het lampdeksel terug, draai de schroef vast en installeer het terug op het product.

5.11 De batterijen van het achterlicht vervangen

- 6 Draai de schroef los waarmee de afdekking van het achterlicht vastzit.
- 7 Verwijder de AAA-batterijen en plaats nieuwe batterijen met de juiste polariteit.
- 8 Zet het deksel terug en draai de schroef vast.

6 Vervoeren

- Als u de accu verplaatst, doe hem dan in de originele verpakking en houd hem uit de buurt van trillingen en direct zonlicht.
- Houd de accu uit de buurt van water of vocht.

7 Opbergen

- Bewaar het product op een droge plaats buiten direct zonlicht.
- Bewaar het product niet zonder bescherming tegen regen of sneeuw.
- Als u de accu langere tijd niet gebruikt, haal hem dan uit de houder en laad hem op tot 50% voordat u hem opbergt.

Let op! Laad de accu elke 3 maanden 2-3 uur op voor onderhoud.

- Bewaar de accu en de oplader in een afgesloten opbergruimte om te voorkomen dat er kinderen of dieren bij kunnen komen.
- Bewaar de accu en de oplader in een schone, droge ruimte met een goede luchtstroom. Zorg ervoor dat ze uit de buurt worden gehouden van bijtende stoffen, grote hitte en open vuur. Zorg ervoor dat de opslagtemperatuur voor de accu binnen het temperatuurbereik van -20 tot +35°C ligt en dat de relatieve vochtigheid 5-65% is.

8 Afvoeren

- Volg de lokale voorschriften wanneer u het product afvoert. Verbrand het product niet.

9 Technische gegevens

Technische gegevens	
Maximale belasting (fietser en bagage)	120
Wieldiameter	696 mm
Wielbasis	1089 mm

Bandenmaat	700 x 38C
Gewicht	22 kg
Frame	Aluminium
Tandwielen	Shimano 7-versnellingen
Velgen	Aluminium
Voorrem	V-rem
Achterrem	V-rem
Motor	
Type	Borstelloze naafmotor
Nominaal vermogen	250 W
Nominale snelheid	170 tpm
Snelheid	0-25 km/u
Nominale spanning	36 V DC
Nominale stroom	7 A
Nominaal koppel	13 Nm
Batterij	
Capaciteit	10,2 Ah
Oplaadduur	6-8u
Accubereik	< 60 km
Acculader	
Ingangsspanning	230V~50Hz
Uitgangsspanning	42 V DC
Besturingseenheid	
Ondergrens spanning	32±1V
Bovengrens stroom	12±1V
Type batterij lamp	
Voorlamp	AAA
Achterlamp	AAA
Aanbevolen aanhaalmomenten	
Asmoer voorwiel	30-35 Nm
Klembout stuur	4-6 Nm
Expanderbout stuurpen	6-9 Nm
Pedalen	24-28 Nm
Zitting	18-26 Nm
Asmoer achterwiel	30-45 Nm
Breekmoeren	6-10 Nm
Remhendel	6-9 Nm



KAYOBA



EU DECLARATION OF CONFORMITY / EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE / EU SAMSVARSERKLÄRING / EU-OVERENSSTÄMMELSESERKLÄRING / DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE / EU KONFORMITÄTSEKRLÄRUNG / EU VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS / DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ / EU CONFORMITÄTSEKRLÄRUNG

Jula Item number / Artikelnummer / Artikkelnummer / Jula varennummer / Numer artykulu / Artikelnummer / Tuotenumero / Numéro de référence / Artikelnummer

030495

Model no.: Kayoba e-legance

Jula AB, Box 363, SE-532 24 SKARA, SWEDEN

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer./ Denna försäkrans om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar./ Denne samsvarserklæring er utstedt under ansvaret til produsenten./ Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens eneansvar./ Niriejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta./ Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt./ Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaista vastuulla./ La présente déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du fabriquant. / Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant./

**ELECTRIC CYCLE / EL-CYKEL / EL-SYKKEL / ELCYKEL / ROWER ELEKTRYCZNY
ELEKTRO FAHRRAD / SÄHKÖPYÖRÄ / VÉLO ÉLECTRIQUE / ELEKTRISCHE FIETS**

Conforms to the following directives, regulations and standards./ Överensstämmer med följande direktiv, förordningar och standarder./ Er i samsvar med følgende direktiver, forordning og standarder./ Overholder følgende direktiver, forordninger og standarder./ Są zgodne z następującymi dyrektywami, regulacją i normami./ Entspricht den folgenden Richtlinien, Vorschriften und Normen./ Seuraavien direktiivien, asetusten ja standardien mukainen./ Conforme aux directives, règlements et normes suivants:/ Voldoet aan de volgende richtlijnen, voorschriften en normen:

<u>Directive/Regulation</u>	<u>Harmonised standard</u>
MD 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1
EMC 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN 61000-3-2:2019+A1, EN 61000-3-3:2013+A1+A2
LVD 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+A1+A2+A11+A13+A14+A15, EN 60335-2-29:2004+A2+A11, EN 62233:2008
RoHS 2011/65/EU + 2015/863	EN 50581:2012

This product was CE marked in year./ Produkten CE-märktes år./ Dette produktet ble CE-merket dette året./ Dette produkt ble CE-mærket i år./ Wyrób oznakowany znakiem CE w roku./ Dieses Produkt erhielt die CE-Kennzeichnung im Jahr./ Tämä tuote on CE-merkitty vuonna./ Ce produit a reçu le marquage CE en./ Dit product werd CE-gemarkeerd in het jaar: -24

Skara 2024-10-15

Göran Martinsson

QUALITY and AFTER SALES MANAGER (Signatory for Jula and authorised to compile the technical documentation. / Undertecknat för Jula samt behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen. / Signert for Jula og kvalifisert til å sammenfatte den tekniske dokumentasjonen. / Underskriver for Jula og bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation. / Podpisano w imieniu Jula oraz osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej. / Unterzeichnet im von Jula und befugt, die technische Dokumentation zusammenzustellen / Allekirjoittanut Julan puolesta ja valtuutettu kokoamaan tekniset asiakirjat. / Signé au nom de Jula et habilité Namen à établir la documentation technique. / Ondertekend namens Jula en gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie

KAYOBA

www.jula.com