

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning

Side 1/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

SIKKERHETS DATABLAD

InfraRoad Codasphalt

InfraRoad Asfaltlagning

I. IDENTIFIKASJON AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN OG AV SELSKAPET/FORETAKET

I.1 Produktidentifikator: InfraRoad Codasphalt
InfraRoad Asfaltlagning

I.2 Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller blandingen og hvilken bruk som frarådes: Kaldasfalt for reparasjon av asfalt.

I.3 Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet:
InfraCare Sweden AB
Övre Kvarngatan 30
503 36 Borås
Kontaktperson: Erik Sandberg
Erik@infracare.se

I.4 Nødtelefonnummer: 112, eller spør Giftinformasjonen
0833 12 31 (ikke akutt)

Ved spørsmål om produktet, ring:
Erik Sandberg, +46 (0)708 – 23 10 50

2. FAREIDENTIFIKASJON

2.1 Klassifisering av stoffet eller blandingen
Blanding er ikke klassifisert som farlig i henhold til forordning (EG) nr. 1272/2008.

2.2 Merkingselementer

Farepiktogram: Ingenting

Signalord: Ingenting

Fareindikasjoner: Ingen

Beskyttelsesindikasjoner: Ingen

2.3 Andre farer

Hydrogensulfid (vannsulfid) kan akkumuleres i tanker og lukkede områder

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning

Side 2/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

og kan potensielt nå farlige konsentrasjoner.

3. SAMMENSETNING/OPPLYSNINGER OM BESTANDDELER

3.2 Stoffblandinger

Produktet inneholder ingen farlige stoffer i relevante mengder i henhold til (EU) nr. 1272/2008.

Identifikasjon av stoffet	Stoff Klassifisering	Innhold (%)
CAS-nr.: 8052-42-4 EU-nr.: 232-490-9 Reach-nr.: 01-2119480172-44	Bitumen -	4,2

Produktet inneholder større deler (> 95 vekt-%) ballast/steinknuser.

Bitumen, CAS 8052-42-4: Stoffet er et UVCB-emne og inneholder noen komponenter som er PBT i konsentrasjoner over 0,1%.

4. FØRSTEHJELPSTILTAK

4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak

<i>Generelle kommentarer:</i>	Bytt forurensede klær.
<i>Ved innånding:</i>	Ved innånding av bitumen-røyk eller damp og der symptomer oppstår: Flytt personen til et ventilert sted. Oppsøk lege
<i>Ved hudkontakt:</i>	Vask med mye såpe og vann. Kontakt lege dersom det oppstår hudirritasjoner.
<i>Ved øyekontakt:</i>	Ta av kontaktlinser. Hold øyelokkene langt fra hverandre og rull med øynene. Skyll med store mengder temperert vann på 20°-30°C under lavt trykk i flere minutter. Kontakt lege ved irritasjon, uklart syn eller om det oppstår hovenhet.
<i>Ved svelging:</i>	Ikke fremkall brekninger. Skyll munnen grundig med vann. Kontakt lege ved illebefinnende eller ubehag.

4.2 De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Innånding av oljetåke eller dampe ved høye temperaturer kan forårsake irritasjon i luftveiene. Det kan oppstå minimal rødhet og irritasjon ved øyekontakt. Det er ikke forventet noen symptomer ved svelging, men noen kan oppleve svak kvalme

4.3 Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Behandle symptomatisk.

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning
Side 3/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning

Side 4/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

5. BRANNSLOKKINGSTILTAK

5.1 Slukkingsmidler

Egnede slukningsmidler: Vanntåke, pulver, karbondioksid eller alkoholbestandig skum.

Uegnede slukningsmidler: Vann i samlet stråle

5.2 Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Pustevansker eller kvalme på grunn av overdreven eksponering for røyk fra et varmt produkt.

Farlige forbrenningsprodukter: Ufullstendig forbrenning kan gi opphav til en kompleks blanding av luftbårne faste og flytende partikler, gasser som karbonmonoksid, H₂S (hydrogensulfid), SO_x (svoveloksider), NO_x (nitrogenoksider), svovelsyre og uidentifiserte organiske og uorganiske forbindelser.

Kontakt mellom et varmt produkt og vann kan føre til ekspansjon når vannet fordampes. Dette kan forårsake sprut av varmt produkt.

5.3 Råd til brannmannskaper

Brannmannskaper må bruke egnet verneutstyr med full dekning og trykkluffsapparat som har overtrykk og heldekkende ansiktsmaske.

Isoler området umiddelbart ved å fjerne personer i nærheten av ulykkesstedet ved brann.

Slukningstiltakene er tilpasset miljøet. Ikke la slukkevannet renne ut i bakken/avløp/vann/vassdrag.

6. TILTAK VED UTILSIKTET UTSLIPP

6.1 Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Bruk egnet verneutstyr. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Pusteapparat må brukes i lukkede rom.

6.2 Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Ikke la produktet renne ut i bakken/avløp/vann/vassdrag. Fortynne med mye vann dersom det blir søl.

Gi beskjed til redningstjenesten ved større utslipp.

6.3 Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Sørg for at det er tilstrekkelig ventilasjon i bygninger eller trange rom. Begrens og absorber søl med et egnet ikke-brennbart materiale (for eksempel sand eller tørr jord). Overfør sølet til avfallsbeholdere for gjenvinning eller avhending i henhold til lokale forskrifter.

6.4 Henvisning til andre avsnitt

Se avsnitt 13 for avfallshåndtering. Se avsnitt 7 for håndtering og avsnitt 8 for personlig verneutstyr.

6.5 Ytterligere informasjon

Ingen ytterligere informasjon.

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning
Side 5/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning

Side 6/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

7. HÅNDTERING OG LAGRING

7.1 Forsiktighetsmål for sikker håndtering

Konsentrasjon av H₂S i tanker og lukkede områder kan oppnå farlige verdier, spesielt ved langtidslagring. Denne situasjonen er spesielt relevant siden arbeidet skal utføres i nærheten av tanken eller ved direkte eksponering av damp i tanken. Det må foretas en spesiell vurdering av innåndingsrisikoen ved forekomst av H₂S i tankenes gassrom, trange rom, produktrester, tankavfall og avløpsvann, samt utilsiktede utslipp. Dette er for å avgjøre hvilke kontroller som er hensiktsmessige for lokale forhold.

Beskyttelsestiltak:

Sørg for god industrihygiene. Sørg for god ventilasjon. Ikke pust inn støv/røyk/gass/tåke/damper/spray. Ikke drikk eller røyk under håndtering. Unngå kontakt med øyne, hud og klær. Vask alltid hender og hud etter bruk. Vask forurensede klær før de brukes på nytt. Ikke oppbevar antenningskilder ved lagringstanken.

7.2 Villkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Anbefalt emballasjemateriale: Mykt stål, rustfritt stål.

Ikke egnet emballasjemateriale: Noen syntetiske materialer kan være uegnet, ta kontakt med produsenten før bruk.

Oppbevaringsbeholderen må være tett, slik at det ikke trenger inn vann. Dersom varmeisolasjon har blitt bitumen- eller oljeforurenset, må den skiftes ut på grunn av fare for selvantennelse. Oppbevares separat fra oksidasjonsmidler.

7.3 Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Ingen informasjon.

8. EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONLIG VERNEUTSTYR

8.1 Kontrollparametre

Hygieniske grenseverdier for inngående stoffer i henhold til arbeidstilsynets forskrift om tiltaks- og grenseverdier.

CAS-nr.:	Stoff:	Grenseverdi	
		ppm	mg/m ³
8052-42-4	Asfalt (røyk)	-	5
7783-06-4	Hydrogensulfid	5	7
	PAH (polyaromatiske hydrokarboner) ^{H,K}		0,04

8.2 Eksponeringskontroll

Passende tekniske kontrolltiltak:

Ventilasjon:

Sørg for god ventilasjon. Hold temperaturen så lav som mulig. Minimer eksponeringen for bitumenrøyk.

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning

Side 7/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

Åndedrettsvern: Ved normal bruk trenger du ikke personlig verneutstyr. Bruk SCBA - åndedrettsvern eller helmaske med filtertype B i områder der hydrogensulfid kan samle seg, fargekode grå (for uorganiske damper og H₂S). Hvis eksponeringsnivåene ikke kan bestemmes eller estimeres med tilstrekkelig sikkerhet, eller oksygenmangel er mulig, bør det kun brukes SCBA -enheter.

Håndbeskyttelse: Vernehansker. Kontakt hanskeprodusentens representanter for råd dersom du er i tvil om hva som er passende vernehansker.

Vernebriller: Ved risiko for sprut, må det brukes vernebriller med sidebeskyttelse.

Spesialutstyr på arbeidsplassen: Servant/vask må være tilgjengelig. Det skal være mulighet for å skylle øynene i tilknytning til håndteringsstedet.

9. FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

9.1 Informasjon om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Generelle kjennetegn:

Farge: Mørkebrun til svart

Lukt: Bitumen

Fysiske/kjemiske egenskaper som er relevante for helse, sikkerhet og miljø:

PH-verdi (20°)	ikke aktuelt
Smeltepunkt	ikke bestemt
Frysepunkt	ikke aktuelt
Startkokepunkt og kokepunktsintervall	ikke aktuelt
Nedbrytningstemperatur	>350°C
Flammepunkt	230°C
Fordampningshastighet	ikke bestemt
Antennelsestemperatur	>300°C
Øvre/nedre eksplosjonsgrenser	ikke bestemt
Damptrykk	ikke bestemt.
Relativ damp tetthet ved 20°C (luft = 1)	ikke bestemt
Tetthet ved 20°C	ikke bestemt
Romt tetthet	ikke bestemt
Vannløselighet (g/l)	ikke løselig
Fordelingskoeffisient n-oktanol/vann (log K _{ow})	ikke bestemt
Viskositet, dynamisk	ikke aktuelt
Viskositet, kinematikk	ikke aktuelt

9.2 Andre opplysninger

Ingen informasjon.

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning
Side 8/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning

Side 9/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

10. STABILITET OG REAKTIVITET

- 10.1 Reaktivitet:** Kontakt mellom et varmt produkt og vann vil føre til sterk ekspansjon når vannet fordampes.
- 10.2 Stabilitet:** Produktet er kjemisk stabilt ved normale omgivelsestemperaturer og ved anbefalte lagrings- og håndteringsforhold.
- 10.3 Risikoen for farlige reaksjoner:** Under tiltenkte bruks- og håndteringsforhold oppstår det ingen kjente farlige reaksjoner.
- 10.4 Forhold som skal unngås:** Oppvarming over anbefalt maksimal temperatur for håndtering og lagring kan forårsake nedbrytning av produktet og utvikle irriterende damper og røyk.
- 10.5 Uforenlige materialer:** Oppbevar adskilt fra oksidasjonsmidler
- 10.6 Farlige nedbrytningsprodukter:** Ingen ved anbefalte bruksforhold. Forbrenning (ufullstendig) vil sannsynligvis generere oksider av karbon, svovel og nitrogen, samt flere ubestemte organiske forbindelser av det samme grunnstoffet.

11. TOKSIKOLOGISKE OPPLYSNINGER

11.1 Informasjon om fareklasser, som definert i forskrift (EU) nr. 1272/2008

Produktet har ingen kjent akutt forgiftning.

Bitumen, CAS 8052-42-4:

LD₅₀ (oral, rotte): > 5000 mg/kg kroppsvekt. Metode OECD 401.

LD₅₀ (dermal, rotte): > 2000 mg/kg kroppsvekt. Metode OECD 402.

LC₅₀ (inhalasjon, rotte): > 94,4 mg/m³. Metode OECD 403.

Langvarig eller gjentatt eksponering kan forårsake irritasjon/svie og sår på huden.

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning

Side 10/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

Annet

PAH: Bitumen er ikke klassifisert som farlig i henhold til EF-kriterier, men det inneholder veldig lave konsentrasjoner av polysykliske aromatiske hydrokarboner (PAH). I et uførtynnet produkt anses ikke PAH å være biotilgjengelige. Men hvis bitumen blandes med løsningsmiddel, er det imidlertid ikke utelukket at visse komponenter i blandingen blir biotilgjengelige, dersom produktet har lav viskositet ved omgivelsestemperatur. Til tross for tilstedeværelsen av PAH, er det ingen bevis for at eksponering for bitumen eller røyk fra det er farlig.

Benzo(a)pyren kan være tilstede blant andre polysykliske og aromatiske hydrokarboner (PAH) i røyk, støv eller tåke, som for eksempel tjære og asfalt.

12. ØKOLOGISK INFORMASJON

12.1 Giftighet

Produktet er ikke miljøfarlig i henhold til gjeldende kriterier.

Bitumen, CAS 8052-42-4:

Den akutte forgiftningen har blitt vurdert ved bruk av PETROTOX-datamodellen. Resultatet fra modelleringen viser

- ingen akutt forgiftning for ferskvannsfisk.
- ingen akutt forgiftning for alger.
- ingen akutt forgiftning for krepsdyr i ferskvann.
- ingen kronisk forgiftning for ferskvannsfisk (28 dager), alger og krepsdyr (i ferskvann).

12.2 Persistens og nedbrytbarhet

Produktet er ikke lett biologisk nedbrytbart.

12.3 Bioakkumuleringsevne

Bioakkumulering er usannsynlig.

12.4 Mobilitet i jord

Produktet anses å ha høy bevegelse i jorden.

12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurderingen

Ikke aktuelt. Denne blandingen inneholder ingen stoffer som vurderes å være PBT eller vPvB.

12.6 Hormonforstyrrende egenskaper

Dette produktet inneholder ingen kjente eller mistenkte hormonhermere.

12.7 Andre skadelige effekter

Bitumen synker normalt til sediment, men kan flyte i noen tilfeller. Vannløseligheten er så lav at den kan anses som ubetydelig.

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning

Side 11/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning

Side 12/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

13. SLUTTBEHANDLING

13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

Generelt: Avhendes i henhold til gjeldende regionale, nasjonale og lokale lover og reguleringer. Innhold/holder leveres til et industrielt forbrenningsanlegg. Avfall fra produktet må ikke tillate forurensning av jord, vann eller miljø.

Det kan ikke etableres noen EWC-kode for dette produktet, siden brukerens håndtering av produktet kan føre til en annen klassifisering. En passende EW-kode for omstendighetene bør konsulteres med lokalt ansvarlige myndigheter/administrasjon. Kodene under er kun forslag til koder som kan brukes.

Forslag til EWC-kode for produkt: 17 03 02 Andre bitumenblandinger enn de som oppgis i 17 03 01.

Forslag til EWC-kode for forurenset emballasje: 17 03 02 Andre bitumenblandinger enn de som oppgis i 17 03 01.

Øvrig informasjon:

Ren og helt tom emballasje kan gå til gjenvinning. Forurenset emballasje skal behandles i henhold til avfallsforordningen.

14. TRANSPORTOPPLYSNINGER

Ikke klassifisert som farlig gods i henhold til ADR/RID/IMO/DGR.

14.1 UN-nummer: -

14.2 Offisielt transportnavn: -

14.3 Fareklasse for transport: -

14.4 Emballasjegruppe: -

14.5 Miljøfarer: -

14.6 Spesielle forholdsregler ved bruk: -

14.7 Maritim transport i bulk, i samsvar med IMO-instrumenter
Ikke aktuelt.

Produkt: InfraRoad Codasphalt, InfraRoad Asfaltlagning

Side 13/13

Utgivelsesdato: 2018-12-15

Revidert: 2025-03-09

Versjon: 005

15. OPPLYSNINGER OM REGELVERK

15.1 Forskrifter/lovgivning om stoffet eller blandingen når det gjelder sikkerhet, helse og miljø

EU nr. 453/2010

EG nr. 1907/2006 (REACH)

EG nr. 1272/2008 (CLP)

15.2 Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Ikke utført for bestanddeler.

16. ANNEN INFORMASJON

Historikk:

2018-12-15: Sikkerhetsdatabladet er produsert etter en tysk modell datert 2016-01-27.

2020-04-14: Sikkerhetsdatabladet er oppdatert etter en tysk modell datert 2020-04-07.

2020-12-06: Sikkerhetsdatabladet er oppdatert etter en modell datert 2020-09-17.

2023-08-01: Informasjon om hormonforstyrrende egenskaper (12.6) lagt til.

2023-08-08: Sikkerhetsdatablad for Coldasphalt og Asfatlagslagning kombinert.