

KAYOBA



030223



BMX

OPERATING INSTRUCTIONS - Original instructions

SV BMX

BRUKSANVISNING

Översättning av originalinstruktioner

DE BMX

BEDIENUNGSANLEITUNG

Übersetzung der Originalanleitung

NO BMX

BETJENINGSANVISNINGER

Oversettelse av originalinstruksjonene

FI BMX

KÄYTTÖOHJE

Alkuperäisten ohjeiden käännös

DA BMX

BETJENINGSVEJLEDNING

Oversættelse af den originale vejledning

FR BMX

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Traduction des instructions d'origine

PL BMX

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przekład instrukcji oryginalnej

NL BMX

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Vertaling van de originele instructies

Jula AB förbehåller sig rätten att göra ändringar på produkten. Jula AB innehar upphovsrätten till denna dokumentation. Det är inte tillåtet att modifiera eller ändra denna dokumentation på något sätt och bruksanvisningen ska skrivas ut och användas som den är i förhållande till produkten. Se Julas webbplats för den senaste versionen av bruksanvisningen.

Jula AB forbeholder seg retten til å endre produktet. Jula AB innehar opphavsretten til denne dokumentasjonen. Det er ikke tillatt å modifisere eller endre denne dokumentasjonen på noen som helst måte, og håndboken skal trykkes og brukes som den er i forhold til produktet. For siste versjon av betjeningsanvisningene, se Julas nettsider.

Jula AB forbeholder sig retten til at ændre produktet. Jula AB har ophavsretten til denne dokumentation. Det er ikke tilladt at modificere eller ændre denne dokumentation på nogen måde, og manualen skal printes og bruges som den er i forhold til produktet. For den seneste version af betjeningsvejledningen, se Julas hjemmeside.

Jula AB zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie. Jula AB zastrzega sobie prawa autorskie do niniejszej dokumentacji. Dokumentacji nie wolno w żaden sposób modyfikować ani zmieniać, a instrukcję należy drukować i używać ją w odniesieniu do produktu w stanie niezmienionym. Najnowszą wersję instrukcji obsługi można znaleźć na stronie internetowej Jula.

Jula AB reserves the right to make changes to the product. Jula AB claims copyright on this documentation. It is not allowed to modify or alter this documentation in any way and the manual shall be printed and used as it is in relation to the product. For the latest version of operating instructions, refer to the Jula website.

Jula AB behält sich das Recht vor, Änderungen am Produkt vorzunehmen. Jula AB beansprucht die Urheberrechte an dieser Dokumentation. Es ist nicht zulässig, diese Dokumentation in irgendeiner Weise zu verändern oder umzugestalten. Die Anleitung muss gedruckt und so verwendet werden, wie sie in Bezug zum Produkt steht. Die aktuellste Version der Bedienungsanleitung finden Sie auf der Website von Jula.

Jula AB pidättää oikeuden tehdä tuotteeseen muutoksia. Jula AB:llä on tämän dokumentaation tekijänoikeus. Tätä dokumentaatiota ei saa muuttaa millään tavalla ja käyttöopas on tulostettava ja sitä on käytettävä sellaisena kuin se on tämän tuotteen kanssa. Käyttöohjeiden uusin versio löytyy Julan verkkosivustolta.

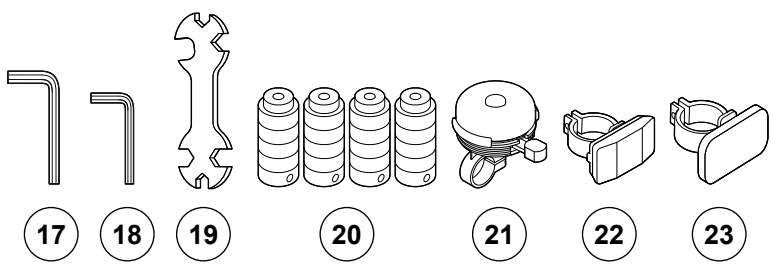
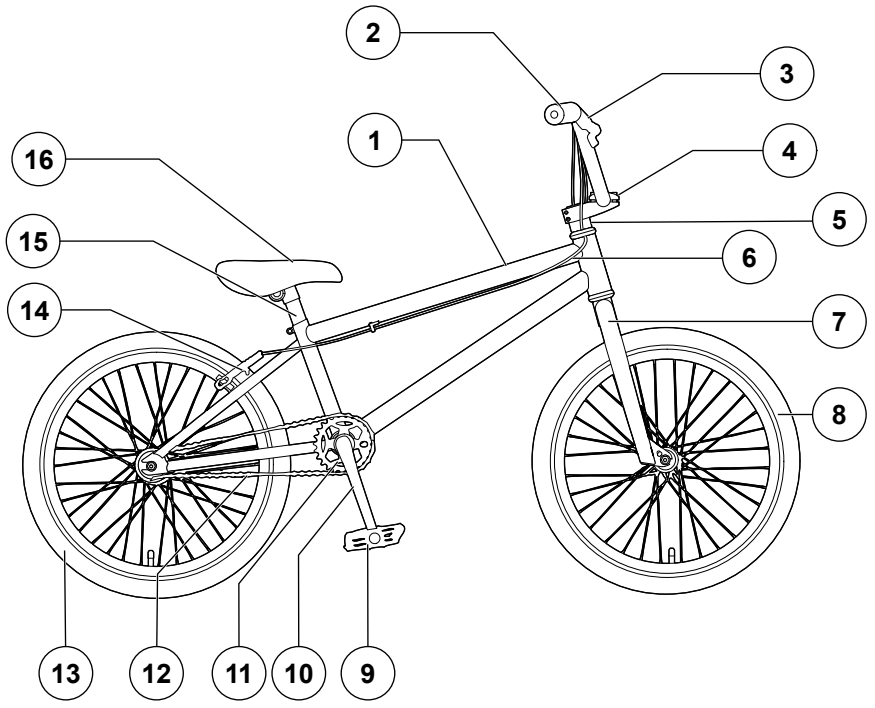
Jula AB se réserve le droit d'apporter des modifications au produit. Jula AB revendique les droits d'auteur sur cette documentation. Il est interdit de modifier ou d'altérer cette documentation de quelque manière que ce soit et le manuel doit être imprimé et utilisé tel quel en relation avec le produit. Pour obtenir la dernière version des instructions d'utilisation, consultez le site Web de Jula.

Jula AB behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan het product aan te brengen. Jula AB claimt het copyright op deze documentatie. Het is niet toegestaan om deze documentatie op welke manier dan ook te wijzigen of te veranderen. De handleiding moet worden afgedrukt en gebruikt zoals deze in relatie tot het product staat. Raadpleeg de Jula-website voor de laatste versie van de bedieningsinstructies.

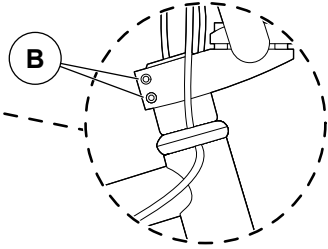
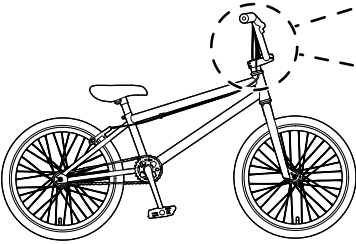
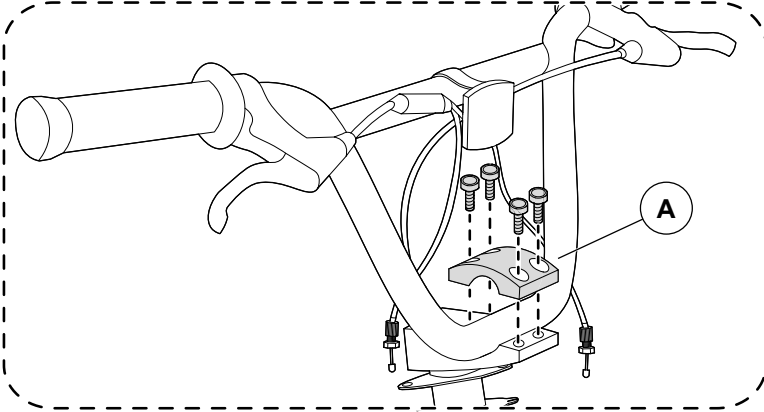
WWW.JULA.COM

© JULA AB 2026-03-09

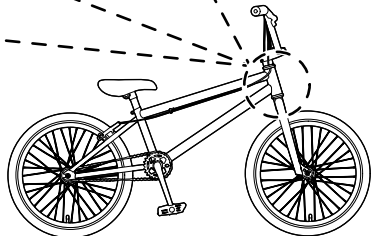
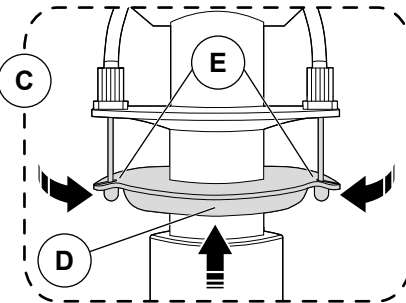
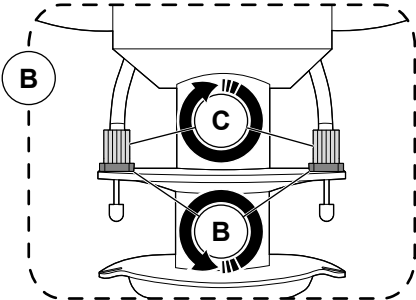
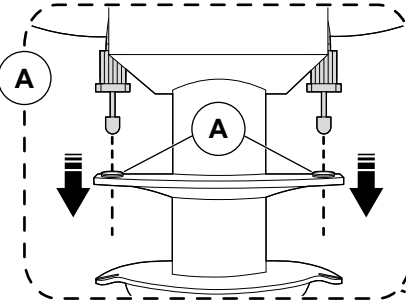
**JULA AB
BOX 363, 532 24 SKARA, SWEDEN**



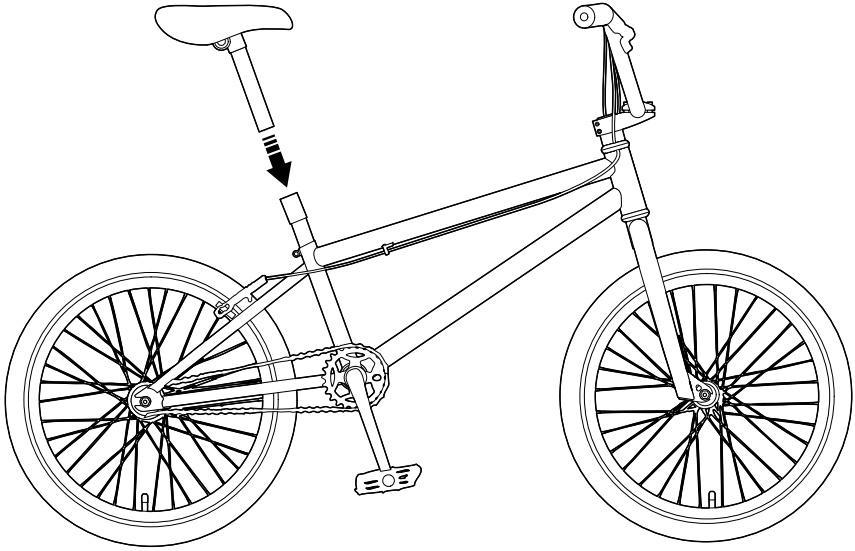
2



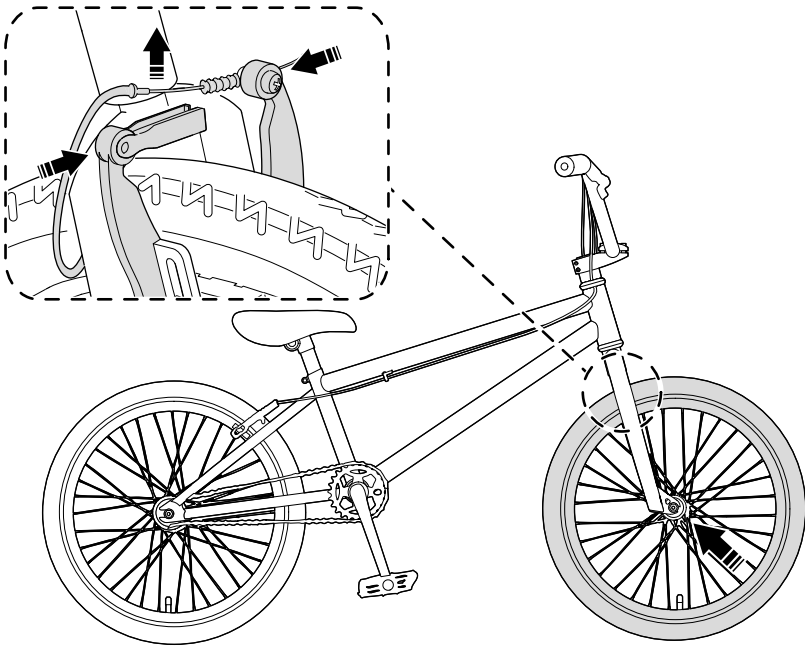
3



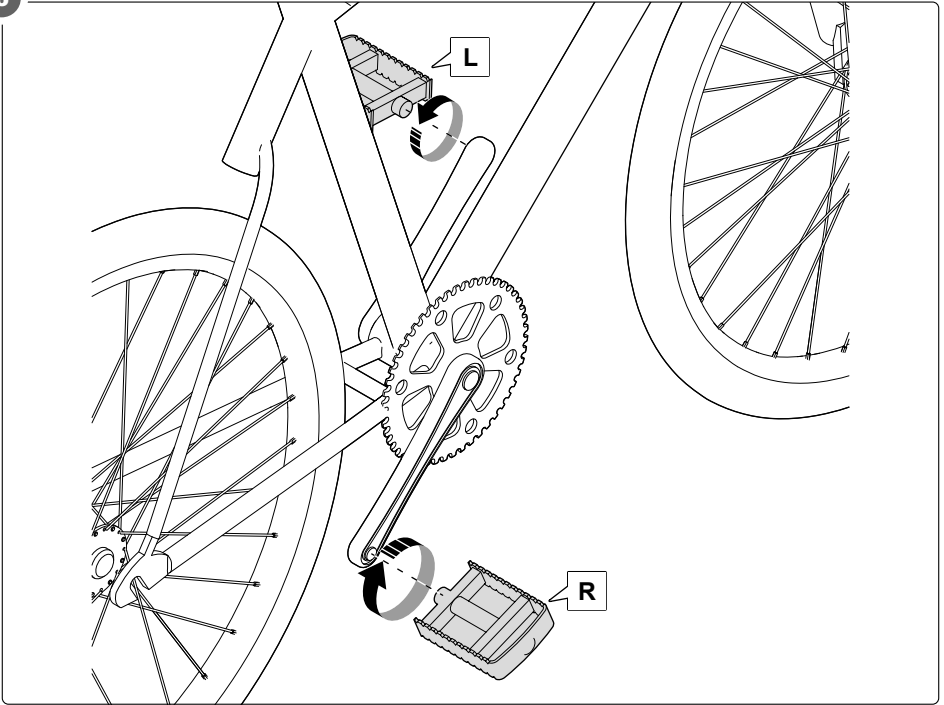
4



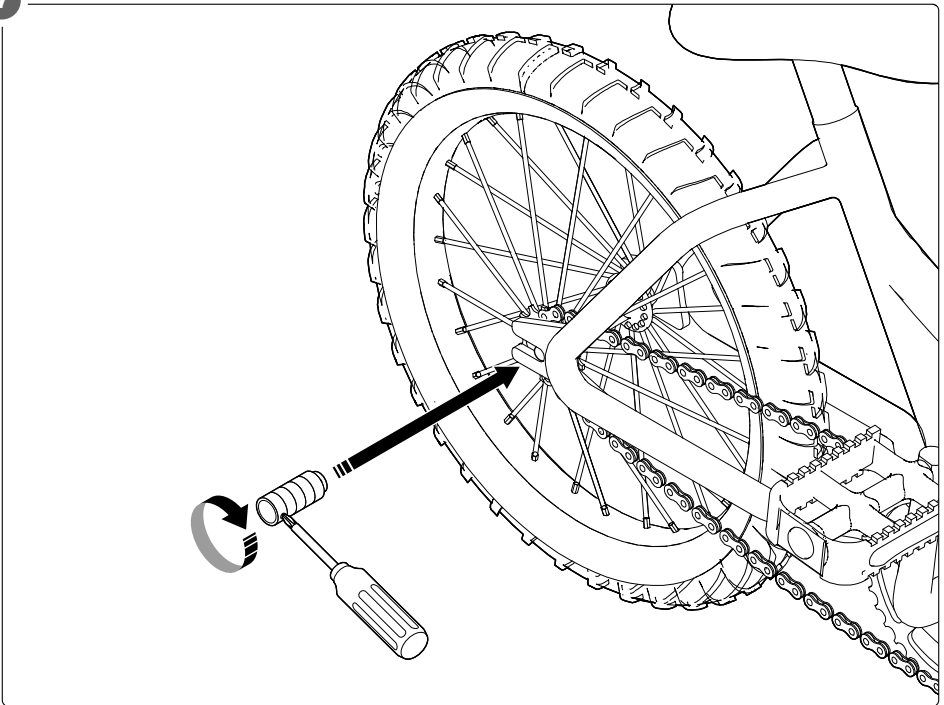
5



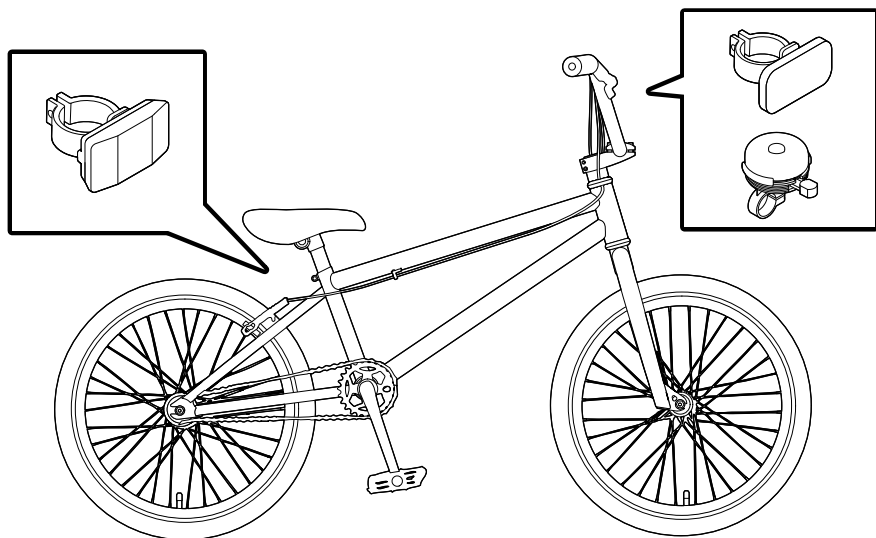
6



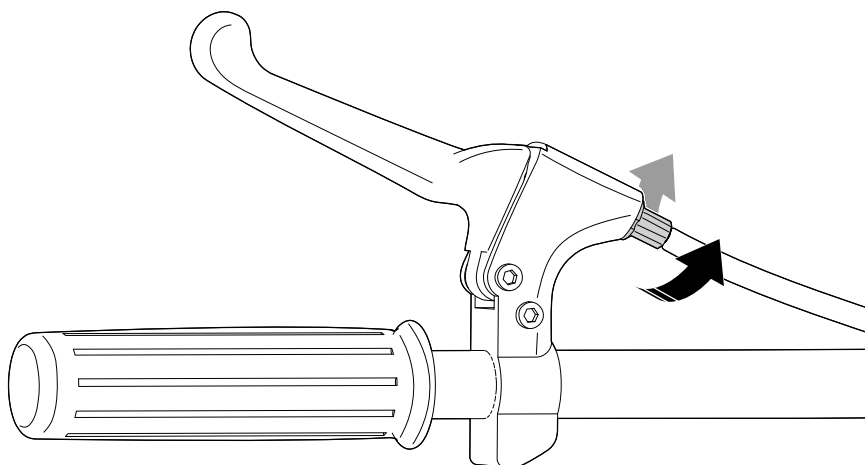
7



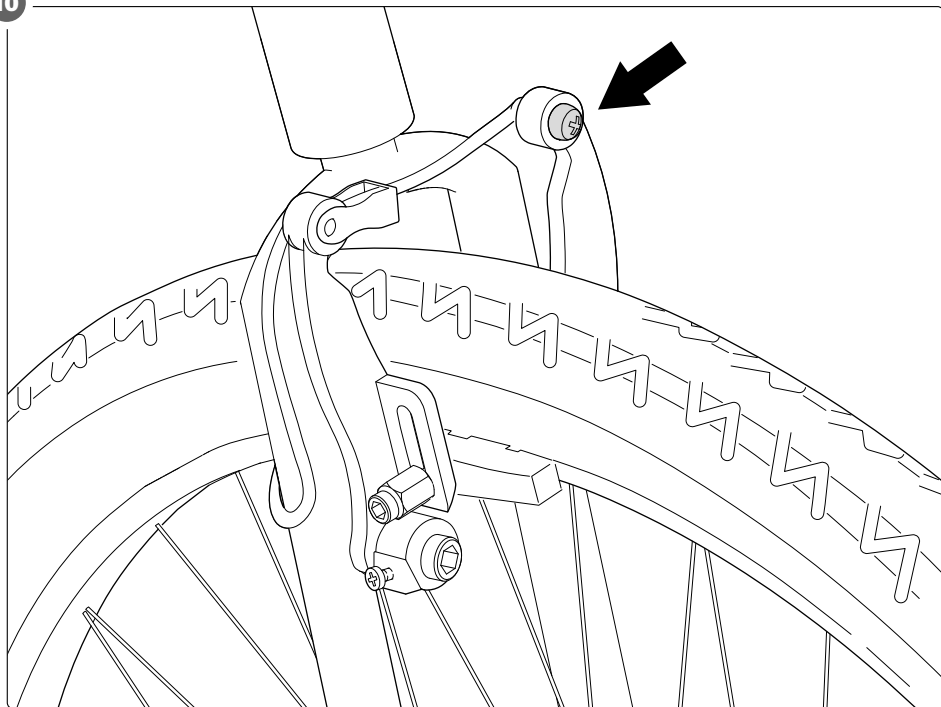
8



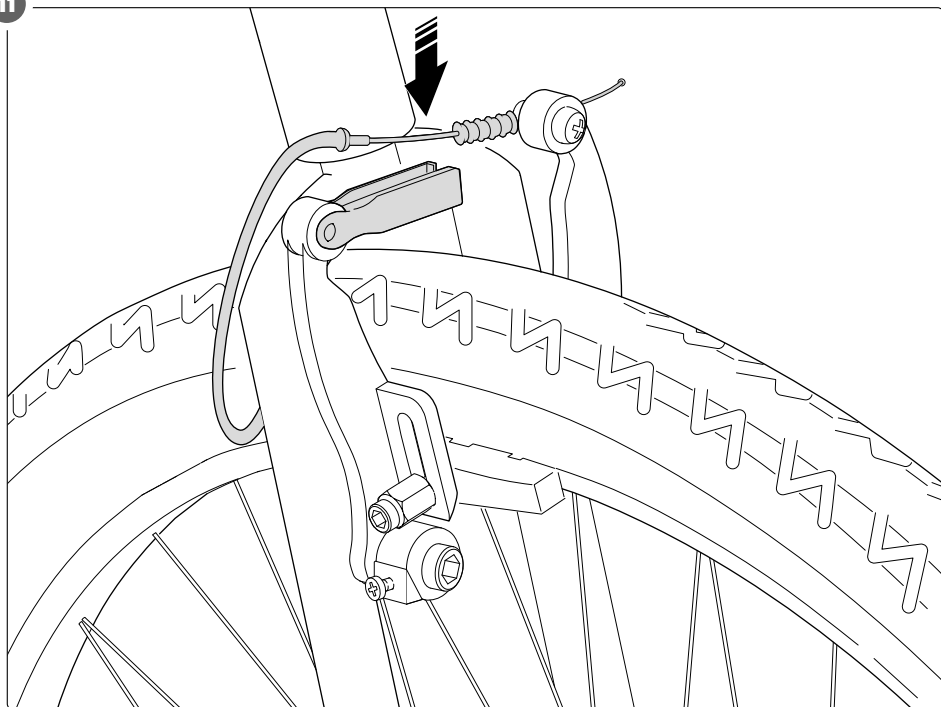
9



10



11



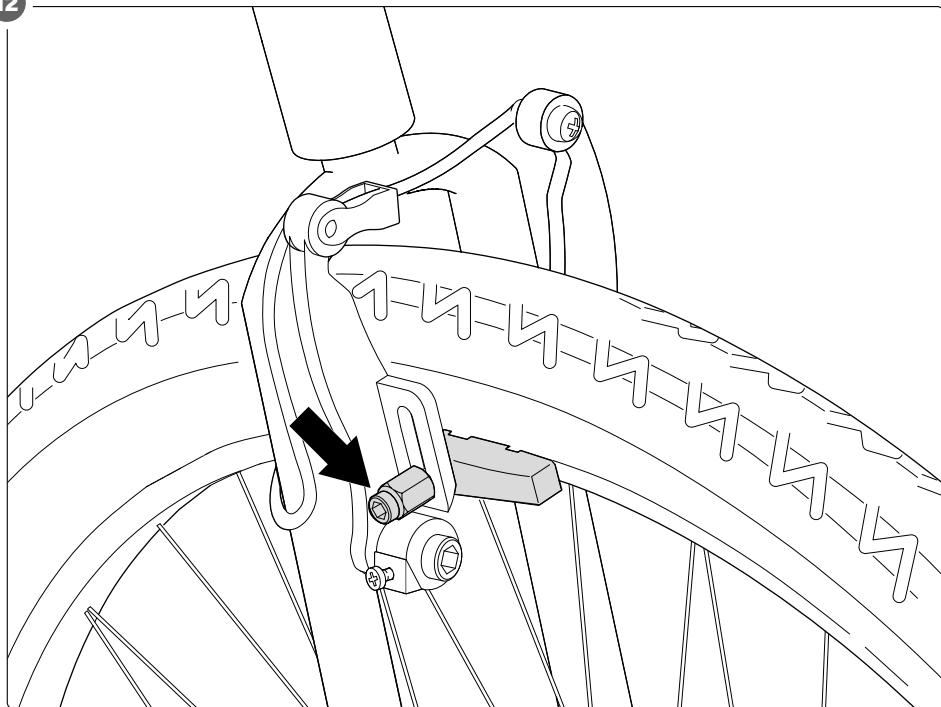


Table of contents

1	Introduction	10
1.1	The product.....	10
1.2	Dedicated use.....	10
1.3	Symbols	10
1.4	Product overview	10
2	Safety	11
2.1	Safety definitions	11
2.2	Safety instructions for operation.....	11
3	Assembly	11
3.1	Tools for assembly and adjustment.....	11
3.2	To install the handlebar.....	11
3.3	To install the rear brake.....	11
3.4	To install the saddle.....	12
3.5	To install the front wheel	12
3.6	To assemble the pedals	12
3.7	To attach the pegs.....	12
3.8	To attach the bell and the reflectors.....	12
4	Operation	12
4.1	To do before the operation.....	12
4.2	To use the brakes	13
6	Storage	14
7	Discard	14
8	Servicing	14
9	Technical data	14

1 Introduction




1.1 The product

The product is a 20" BMX.

1.2 Dedicated use

The product is used for road cycle sport for example racing or stunt riding.

1.3 Symbols

	Read the operating instructions carefully and make sure that you understand the instructions before you use the product. Save the instructions for future reference.
	Discarded product must be recycled according to current regulations.
	This product complies with applicable EU directives and regulations.

1.4 Product overview

Figure 1

1. Frame
2. Handlebar
3. Brake lever
4. Handlebar clamp
5. Handlebar stem
6. Brake wire
7. Fork
8. Front wheel
9. Pedal
10. Pedal crank
11. Chain sprocket
12. Chain
13. Rear tire
14. V-brake
15. Saddle post
16. Saddle
17. Hex key size
18. Hex key size
19. Multi spanner
20. Pegs
21. Bell
22. Rear reflector

23. Front reflector

2 Safety

2.1 Safety definitions

Warning! If you do not obey these instructions, there is a risk of death or injury.

Caution! If you do not obey these instructions, there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area.

Note! Information that is necessary in a given situation.

2.2 Safety instructions for operation

Warning! If you do not obey these instructions, there is a risk of death or injury.

Warning! The instructions describe how to ride safely and keep the product in good condition. Read the instructions carefully and follow them.

- Read and obey the warning instructions before operation.
- Do not use the product if you are tired, ill, or intoxicated. This will decrease your vision, alertness, coordination and judgement.
- Do not let children or persons who do not know the product, to use it.
- Do not use the product if it is damaged.
- Do not make changes to the product.
- Use the product only for its specified function.
- Only approved personnel can repair or replace broken parts. This will make sure the product is safe to use.
- The product is a vehicle. Always follow the local traffic regulations.
- Do not let a passenger sit on the product.
- Always wear a bike helmet.
- If it is dark, lamps must be attached and used on the product. Wear bright clothes, if it is possible.

Note! Front and rear lamps are not included with the product.

- If it is wet, the power of the brake is reduced. Cycle more slowly and apply the brake earlier than in dry weather.
- Do not hang anything on the handlebar that will affect

the steering of the product or get caught in the front wheel.

3 Assembly

3.1 Tools for assembly and adjustment

- Multi spanner size 13, 14, 15 mm.
- Hex keys size: 4, 5, 6 mm.
- Screwdrivers.
- Grease.

3.2 To install the handlebar

Figure 2

- 1 Loosen the bolts and remove the top part of the handlebar clamp (A).
- 2 Put the handlebar in the handlebar clamp.
- 3 Adjust the handlebar to the correct angle and attach the top part of the handlebar clamp. Tighten the bolts in crisscross sequence.
- 4 Make sure that the bolts (B) on the handlebar stem are tightened.

3.3 To install the rear brake

Figure 3

Warning! Make sure that the brake wires go through the front fork correctly.

- 1 Pull the barrel ends of the 2 brake wires through the holes on the top plate (A).
 - A. Put the short brake wire in the hole at the same side as the rear brake lever.
 - B. Put the long brake wire in the other hole.
- 2 Tighten the lock nuts (B) counter-clockwise so that they touches the barrel adjusters (C).
- 3 Tighten the barrel adjusters clockwise.
- 4 Pull the bottom plate (D) up and put the barrel ends of the brake wires into the slots (E) on the bottom plate.
- 5 Pull the rear brake lever to test that the rear brake operate correctly.

3.4 To install the saddle

- 1 Put grease on the saddle post.
- 2 Install the saddle post into the seat tube. (Figure 4)

Note! Make sure that the marking for the minimum height on the saddle post is below the edge of the seat tube.

- 3 Lock the saddle post to the applicable height, make sure that the bolt is fully tightened.

3.5 To install the front wheel

Figure 5

- 1 Push the top parts of the front brake together and release the brake wire so that the brake comes apart.
- 2 Attach the front wheel into the front fork. Make sure the wheel has the correct direction of rotation.
- 3 Make sure that the front wheel is centered between the fork legs. Tighten the nuts in the fork legs.
- 4 Push the top parts of the front brake together and attach the brake wire.

3.6 To assemble the pedals

⚠ Caution! Make sure that the pedals are installed correctly.

Figure 6

3.6.1 To attach the right pedal

- 1 Turn the pedal clockwise on the chain side of the crank arm. Refer to the marking on the pedal, the right pedal is marked with "R".
- 2 Tighten the bolt.

3.6.2 To attach the left pedal

- 1 Turn the pedal counter-clockwise, on the opposite side. Refer to the marking on the pedal, the left pedal is marked with "L".
- 2 Tighten the bolt.

3.7 To attach the pegs

Figure 7

- 1 Attach the threaded end of the peg into the wheel axle of the product.
- 2 Make sure that the peg is fully tightened.

Note! You can use a screw driver to fully tighten the pegs. Put a screw driver into the hole at the ending of the peg to use it as extra leverage.

- 3 Do the same procedure on the other side of the rear wheel axle and continue do the same at the front wheel axle.

3.8 To attach the bell and the reflectors

Figure 8

- 1 Attach the rear reflector on the saddle post.
- 2 Attach the front reflector and the bell on the handlebar.

4 Operation

⚠ Warning! Use a leg band or similar equipment to minimize the risk of entrapment in the chain or sprockets.

4.1 To do before the operation

- Make sure that the height of the saddle and the handlebar are correctly adjusted.
- Make sure that the product is assembled with functional brakes.
- Make sure that the product has a front lamp with a white light and a rear lamp with a red light. Make sure that the lamps can be lit.
- Do a check that the reflectors of the product are correctly installed, clean and not obscured. Replace damaged reflectors.
- To prevent accidents and injuries, learn how to use the components and accessories of the product correctly.
- Make sure that the brakes stops the wheels when applied.
- Make sure that all screw and components are tightened and correctly installed.
- Make sure that the wheels are correctly installed.
- Make sure that the rims are not damaged.

- Make sure that the tires are not damaged and have the correct air pressure. Refer to the marking on the tires.
- Make sure that the steering moves correctly.

4.2 To use the brakes

Warning! Do not use a product if the brakes do not function correctly.

Warning! Do not apply the front brake when you turn or on a slippery surface.

Note! The brake lever on the left side of the handlebar applies to the front brake and the brake lever on the right side applies for the rear brake.

The product has rim brakes at the front and rear.

- Adjust the brake lever if necessary. Refer to [“5.4 To adjust the brake levers” on page 13](#).
- Apply the rear brake (right brake lever) before you apply the front brake.

5 Maintenance

5.1 To clean the product

- Clean the product regularly.
- Clean with a mild detergent. Do not use degreasing products that can penetrate the bearings and chain and interfere with the lubrication.

5.2 To lubricate the chain

The chain should be lubricated at regular intervals. If the chain is dry, it can rust and get damaged.

- 1 Lubricate the chain with applicable chain oil.
- 2 Move the pedal a few turns, to let the oil go into the link.
- 3 Wipe the chain with a cloth.

5.3 To adjust the chain

Note! If the chain can be moved more than 1 cm up or down it must be tensioned. The chain must not be over tensioned, make sure that you can move it up and down.

- 1 Loosen the nuts on the rear axle.
- 2 Pull the rear wheel rearward to stretch the chain.
- 3 Make sure that the rear wheel is straight. Fully tighten the nuts on the rear axle.

5.4 To adjust the brake levers

The brake should apply full power when the brake lever is pushed halfway. The brake must not be pushed against the rim when the brake lever is not applied.

Note! The lever must not be pushed fully to the handlebar.

- Turn the adjusting sleeve in the brake handle to increase or reduce the movement of the brake lever. (Figure 9)
- If larger adjustment is necessary, release the wire lock on the brake arm. Move the wire to an applicable position and fully tighten the wire lock. (Figure 10–11)
- To change the brake wires, refer to an approved service center.

5.5 To adjust the brake pads

The brake pads must be pushed against the middle of the rim. The brake pads must not touch the tire or move below the bottom edge.

- If it is necessary, loosen the hex screw that holds the brake pad and adjust the position of the pad. (Figure 12)
- Replace the brake pads if necessary.

5.6 To do a check of tires and rims

- Regularly examine the spokes, make sure they are correctly tensioned and that the wheels are not buckled or damaged.
- Do a check of the wear line on the side of the rim. Replace the rim if you cannot see the wear line.
- Do a check of the air pressure of the tires at regular intervals. Refer to the side of the tire for the correct air pressure.
- Regularly do a check of the tires to make sure they are not damaged.
- Do not let the tires touch oil, petrol, paraffin or agents that can cause damage to the rubber.

5.7 To adjust the handlebar

Caution! Make sure that the marking for the top position on the handlebar post is below the edge of the fork tube.

- 1 Release the bolts on the handlebar clamp.
- 2 Move the handlebar up or down to a position where you can sit comfortably and can easily reach the handlebars and brake levers.

Note! The handlebars should be at the same height, or lower than the saddle and make sure that the handlebar post is in line with the front wheel.

- 3** Fully tighten all bolts. The handlebar must not rotate in the fork tube.

6 Storage

- If the product is not going to be used for a long period of time. Keep the product in a cool and dry area where children and pets do not have access to it.
- Keep the product away from direct sunlight and wet conditions.

7 Discard

- Make sure that you follow local regulations when you discard the product. Do not burn the product.

8 Servicing

- To make sure that the product is safe to use, only use original spare parts when you replace parts that are applicable for safety.
- Let an approved service center do service to the product every 6 months. Do service on the product more often if it is necessary.
- Make sure that all screws are correctly tightened and that the wires are not damaged and correctly installed to the frame after adjustments are made.

9 Technical data

Specification	Value
Tyre size	54-406
Wheel size	20"
Frame material	Steel
Rim material	Aluminium
Type of brake	V-brake
Weight	15.5 kg
Max load (rider weight)	45 kg

Innehållsförteckning

1 Inledning	15
1.1 Produkten	15
1.2 Avsedd användning	15
1.3 Symboler	15
1.4 Produktöversikt.....	15
2 Säkerhet	16
2.1 Säkerhetsdefinitioner.....	16
2.2 Säkerhetsinstruktioner för användning	16
3 Montering	16
3.1 Verktyg för montering och justering	16
3.2 Att montera styret.....	16
3.3 Att montera bakbromsen	16
3.4 Att montera sadeln	16
3.5 Att montera framhjulet	17
3.6 Att montera pedalerna.....	17
3.7 Att montera cykelpinnarna.....	17
3.8 Att montera ringklockan och reflexerna	17
4 Användning	17
4.1 Att göra före användning	17
4.2 Att använda bromsarna	17
6 Förvaring	18
7 Kassering	18
8 Service	19
9 Tekniska data	19

1 Inledning

1.1 Produkten

Produkten är en 20 tums BMX-cykel.

1.2 Avsedd användning

Produkten används för cykelsport på gatan, t.ex. racing eller stuntkörning.

1.3 Symboler

	Läs bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår instruktionerna innan du börjar använda produkten. Spara bruksanvisningen för framtida bruk.
	Kasserad produkt ska återvinnas enligt gällande föreskrifter.
	Denna produkt uppfyller tillämpliga EU-direktiv och -bestämmelser.

1.4 Produktöversikt

Bild 1

1. Ram
2. Styre
3. Bromsspak
4. Styrlämma
5. Styrstam
6. Bromsvajer
7. Framgaffel
8. Framhjul
9. Pedal
10. Vevhjul
11. Drivhjul
12. Kedja
13. Bakdäck
14. V-broms
15. Sadelstolpe
16. Sadel
17. Sexkantsnyckel, storlek
18. Sexkantsnyckel, storlek
19. Skiftnyckel
20. Cykelpinnar
21. Ringklocka
22. Reflex bak
23. Reflex fram

2 Säkerhet

2.1 Säkerhetsdefinitioner

⚠ Varning! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk för personskador eller dödsfall.

⚠ Försiktighet! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk att du skadar produkten, andra material eller det närliggande området.

Obs! Information som är nödvändig i en specifik situation.

2.2 Säkerhetsinstruktioner för användning

⚠ Varning! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk för personskador eller dödsfall.

⚠ Varning! Instruktionerna beskriver hur du kör säkert och håller produkten i gott skick. Läs instruktionerna noggrant och följ dem.

- Läs och följ varningsanvisningarna före användning.
- Använd inte produkten om du är trött, sjuk eller berusad. Detta försämrar din syn, uppmärksamhet, koordination och omdömesförmåga.
- Låt inte barn eller personer som inte vet hur man använder produkten använda den.
- Använd inte produkten om den är skadad.
- Gör inga ändringar på produkten.
- Använd endast produkten för dess avsedda ändamål.
- Endast behörig personal får reparera eller byta ut trasiga delar. På så sätt säkerställs att produkten är säker att använda.
- Produkten är ett fordon. Följ alltid lokala trafikbestämmelser.
- Låt inte någon passagerare sitta på produkten.
- Använd alltid cykelhjälm.
- Om det är mörkt måste lysen monteras och användas på produkten. Bär ljusa kläder, om det är möjligt.

Obs! Fram- och baklysen medföljer inte produkten.

- Om det är vått minskar bromseffekten. Cykla långsammare och bromsa tidigare än vid torrt väder.
- Häng inte något på styret som kan påverka produktens styrning eller kan fastna i framhjulet.

3 Montering

3.1 Verktyg för montering och justering

- Skiftnyckel storlek 13, 14, 15 mm.
- Sexkantnycklarnas storlek: 4, 5, 6 mm.
- Skruvmejslar.
- Fett.

3.2 Att montera styret

Bild 2

- 1 Lossa på bultarna och ta bort den övre delen av styrklämman (A).
- 2 Sätt fast styret i styrklämman.
- 3 Justera styret till rätt vinkel och fäst den övre delen av styrklämman. Dra åt bultarna korsvis.
- 4 Se till att bultarna (C) på styrc stammen är åtdragna.

3.3 Att montera bakbromsen

Bild 3

⚠ Obs! Se till att bromskablarna passerar genom framgaffeln korrekt.

- 1 Dra de två bromsvajrarnas ändhylsor genom hålen i den övre plattan (A).
 - A. Placera den korta bromsvajern i hålet på samma sida som spaken för de bakre bromsarna.
 - B. Placera den långa bromsvajern i det andra hålet.
- 2 Dra åt låsmutterna (B) moturs så att de nuddar justeringsändhylsorna (C).
- 3 Dra åt justeringsändhylsorna medurs.
- 4 Dra upp bottenplattan (D) och för in bromsvajerns ändhylsor i spåren (E) på bottenplattan.
- 5 Tryck in spaken för bakbromsen för att testa att bakbromsen fungerar korrekt.

3.4 Att montera sadeln

- 1 Sätt lite fett på sadelstolpen.
- 2 Montera sadelstolpen i sadelröret. (Bild 4)

Obs! Se till att markeringen för minsta tillåtna höjd på sadelstolpen befinner sig nedanför sadelrörets ände.

- 3 Lås sadelstolpen till önskad höjd och se till att bulten är ordentligt åtdragen.

3.5 Att montera framhjulet

Bild 5

- 1 Tryck ihop frambromsens övre delar och lossa bromsvejern så att bromsen går isär.
- 2 Sätt fast framhjulet i framgaffeln. Se till att hjulet har rätt rotationsriktning.
- 3 Se till att framhjulet är centrerat mellan gaffelbenen. Dra åt muttrarna på gaffelbenen.
- 4 Tryck ihop frambromsens övre delar och fäst bromsvejern.

3.6 Att montera pedalerna

! **Försiktighet!** Se till att pedalerna är korrekt monterade.

Bild 6

3.6.1 Att montera den högra pedalen

- 1 Vrid pedalen medurs på kedjesidan till vevarmen. Se markeringen på pedalen där höger pedal är märkt med "R".
- 2 Dra åt bulten.

3.6.2 Att montera den vänstra pedalen

- 1 Vrid pedalen moturs, på den motsatta sidan. Se markeringen på pedalen där vänster pedal är märkt med "L".
- 2 Dra åt bulten.

3.7 Att montera cykelpinnarna

Bild 7

- 1 Montera den gängade änden av cykelpinnen i produktens hjulaxel.
- 2 Se till att cykelpinnen är ordentligt åtdragen.

Obs! Du kan använda en skruvmejsel för att dra åt cykelpinnarna ordentligt. Sätt en skruvmejsel i hålet i änden av cykelpinnen för att använda den som extra hävstång.

- 3 Gör samma sak på andra sidan av bakhjulsaxeln och fortsätt på samma sätt på framhjulsaxeln.

3.8 Att montera ringklockan och reflexerna

Bild 8

- 1 Montera den bakre reflexen på sadelstolpen.
- 2 Montera den främre reflexen och ringklockan på styret.

4 Användning

! **Varning!** Använd byxband eller liknande utrustning för att minimera risken för att något fastnar i kedjan eller drivhjulen.

4.1 Att göra före användning

- Se till att höjden på sadeln och styret är korrekt justerade.
- Se till att produkten är monterad med fungerade bromsar.
- Se till att produkten har ett framlyse med vitt sken och ett baklyse med rött sken. Se till att lysena kan tändas.
- Kontrollera att reflexerna är korrekt installerade, rena och inte skymda/dolda. Byt ut skadade reflexer.
- För att förhindra olyckor och personskador bör du lära dig hur du använder produktens komponenter och tillbehör på rätt sätt.
- Se till att bromsarna stoppar hjulen när de ansätts.
- Se till att alla skruvar och komponenter är åtdragna och korrekt installerade.
- Se till att hjulen är korrekt installerade.
- Se till att fälgarna inte är skadade.
- Se till att däckerna inte är skadade och att de har rätt lufttryck. Se märkningen på däckerna.
- Se till att styrningen rör sig korrekt.

4.2 Att använda bromsarna

! **Varning!** Använd aldrig en produkt om bromsarna inte fungerar korrekt.

! **Varning!** Ansätt inte frambromsen när du svänger eller är på ett halt underlag.

Obs! Bromsspaken på styrets vänstra sida går till frambromsen och bromsspaken på styrets högra sida går till bakbromsen.

Produkten har fälgbromsar fram och bak.

- Justera bromsspaken vid behov. Se ["5.4 Att justera bromsspakarna" på sida 18](#).
- Ansätt bakbromsen (höger bromsspak) innan du drar åt frambromsen.

5 Underhåll

5.1 Att rengöra produkten

- Rengör produkten regelbundet.
- Rengör med ett mildt rengöringsmedel. Använd inte avfettningsprodukter som kan tränga in i lagren eller kedjan och störa smörjningen.

5.2 Att smörja kedjan

Kedjan ska smörjas med jämna mellanrum. Om kedjan är torr kan den rosta och skadas.

- 1 Smörj kedjan med lämplig kedjeolja.
- 2 Rör på pedalen några varv för att låta oljan tränga in i länken.
- 3 Torka av kedjan med en trasa.

5.3 Att justera kedjan

Obs! Om kedjan kan röra sig mer än 1 cm uppåt eller nedåt måste den spännas. Men kedjan får inte vara överspänd, så se till att du kan röra den lite upp och ner.

- 1 Lossa muttrarna på bakaxeln.
- 2 Dra bakhjulet bakåt för att sträcka kedjan.
- 3 Se till att bakhjulet är rakt. Dra åt muttrarna på bakaxeln helt.

5.4 Att justera bromsspakarna

Bromsen ska ansättas med full kraft när bromsspaken trycks in halvvägs. Bromsen får inte ligga an mot fälgen när bromsspaken inte är intryckt.

Obs! Bromsspaken får inte tryckas in helt mot styret.

- Vrid justerhylsan i bromsspaken för att öka eller minska bromsspakens rörelse. (Bild 9)
- Om en större justering behövs, lossa vajerlåset på bromsarmen. Flytta vajern till en lämplig position och dra åt vajerlåset helt. (Bild 10–11)
- Om du vill byta bromsvajrar ska du vända dig till en auktoriserad cykelverkstad.

5.5 Att justera bromsbelägen

Bromsbelägen måste tryckas mot fälgens mitt. Bromsbelägen får inte vidröra däcket eller hamna nedanför underkanten.

- Om det är nödvändigt, lossa sexkantsskruven som håller fast bromsbelägget och justera beläggets position (bild 12).
- Byt ut bromsbelägen om det behövs.

5.6 Att kontrollera däck och fälgar

- Kontrollera regelbundet ekrarna, se till att de är korrekt spända och att hjulen inte är tillbucklade eller skadade.
- Kontrollera slitagelinjen på sidan av fälgen. Byt ut fälgen om du inte kan se slitagelinjen.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med jämna mellanrum. Se sidan av däcket för det korrekta lufttrycket.
- Kontrollera regelbundet däcken för att se till att de inte är skadade.
- Låt inte däcken komma i kontakt med olja, bensin, paraffin eller ämnen som kan skada gummit.

5.7 Att justera styret

⚠ Försiktighet! Se till att markeringen för högst tillåtna läge på styrstängens befinner sig nedanför gaffelrörets ände.

- 1 Lossa skruvarna på styrets klämma.
- 2 Flytta styret uppåt eller nedåt till en position där du kan sitta bekvämt och lätt kan nå styret och bromsspakarna.

Obs! Styret ska vara i samma höjd eller lägre än sadeln, och se till att styrstängens är i linje med framhjulet.

- 3 Dra åt alla skruvar ordentligt. Styret får inte rotera i gaffelröret.

6 Förvaring

- Om produkten inte kommer att användas under en längre tid. Förvara produkten på en sval och torr plats utom räckhåll för barn och djur.
- Håll produkten skyddad från direkt solljus och fukt.

7 Kassering

- Se till att du följer lokala bestämmelser när du kasserar produkten. Bränn inte produkten.

8 Service

- För att se till att produkten är säker att använda och använd endast originalreservdelar när du byter ut tillämpliga delar, för säkerhets skull.
- Låt en godkänd cykelverkstad utföra service på produkten var 6:e månad. Serva produkten oftare om det är nödvändigt.
- Se till att alla skruvar är ordentligt åtdragna och att vajrarna är oskadade och korrekt installerade på ramen efter att justeringar har gjorts.

9 Tekniska data

Specifikation	Värde
Däckstorlek	54-406
Hjulstorlek	20 tum
Rammaterial	Stål
Fälgmaterial	Aluminium
Typ av broms	V-broms
Vikt	15,5 kg
Max belastning (förarens vikt)	45 kg

Innholdsfortegnelse

1	Introduksjon	20
1.1	Produktet.....	20
1.2	Tiltenkt bruk.....	20
1.3	Symboler	20
1.4	Produktoversikt.....	20
2	Sikkerhet	21
2.1	Sikkerhetsdefinisjoner.....	21
2.2	Sikkerhetsinstruksjoner for drift.....	21
3	Montering	21
3.1	Verktøy for montering og justering	21
3.2	Slik monterer du styrestammen	21
3.3	Slik monterer du den bakre bremsen	21
3.4	For å installere setet.....	21
3.5	Slik monterer du forhjulet.....	22
3.6	Slik monterer du pedalene	22
3.7	Feste pegsene	22
3.8	Feste klokken og refleksene.....	22
4	Drift	22
4.1	Dette må gjøres før bruk	22
4.2	Slik bruker du bremsene	22
6	Oppbevaring	24
7	Avhending	24
8	Service	24
9	Tekniske data	24

1 Introduksjon

1.1 Produktet

Produktet er en 20" BMX.

1.2 Tiltenkt bruk

Produktet brukes til sykkel sport som kappløp eller triksing.

1.3 Symboler

	Les bruksanvisningen nøye og forsikre deg om at du har forstått den før du tar produktet i bruk. Ta vare på bruksanvisningen til senere bruk.
	Kassert produkt må resirkuleres i henhold til gjeldende lovgivning.
	Dette produktet er i samsvar med gjeldende EU-direktiver og -forskrifter.

1.4 Produktoversikt

Figur 1

1. Ramme
2. Styrestamme
3. Bremsespak
4. Styreklemme
5. Styrestamme
6. Bremsesvaier
7. Gaffel
8. Forhjul
9. Pedal
10. Pedalkrank
11. Kjedetannahjul
12. Kjede
13. Bakdekk
14. V-brems
15. Setestolpe
16. Sete
17. Sekskantnøkkel størrelse
18. Sekskantnøkkel størrelse
19. Multinøkkel
20. Pegs
21. Varslingsklokke
22. Reflektor bak
23. Reflektor foran

2 Sikkerhet

2.1 Sikkerhetsdefinisjoner

⚠ Advarsel! Hvis du ikke følger disse instruksjonene, er det fare for død eller personskade.

⚠ Forsiktig! Hvis du ikke følger disse instruksjonene, er det fare for skade på produktet, annet materiell eller på omgivelsene.

Merk! Informasjon som er nødvendig i en gitt situasjon.

2.2 Sikkerhetsinstruksjoner for drift

⚠ Advarsel! Hvis du ikke følger disse instruksjonene er det fare for død eller skade.

⚠ Advarsel! Instruksjonene beskriver hvordan du kjører trygt og holder produktet i god stand. Les instruksjonene nøye og følg dem.

- Les og følg advarselsinstruksjonene før bruk.
- Ikke bruk produktet hvis du er trøtt, syk eller beruset. Dette vil redusere syn, årvåkenhet, koordinasjon og dommekraft.
- Ikke la barn eller personer som ikke vet hvordan de skal betjene produktet, bruke det.
- Ikke bruk produktet hvis det er skadet.
- Ikke utfør endringer på produktet.
- Bruk produktet kun til det som det er beregnet på.
- Ødelagte deler skal kun repareres eller erstattes av godkjent personale. Dette vil sikre at produktet er trygt å bruke.
- Produktet er et kjøretøy. Følg alltid de lokale trafikkreglene.
- Ikke la en passasjer sitte på produktet.
- Bruk alltid sykkelhjelm.
- Hvis det er mørkt, må lampene festes og brukes på produktet. Bruk lyse klær hvis det er mulig.

Merk! Front- og baklyset følger ikke med produktet.

- Hvis det er vått, reduseres bremskraften. Sykle saktere og brems tidligere enn i tørt vær.
- Ikke heng noe på styret som kan påvirke styringen av produktet eller sette seg fast i forhjulet.

3 Montering

3.1 Verktøy for montering og justering

- Multiskrunøkkel størrelse 13, 14, 15 mm.
- Sekskantnøkler størrelse: 4, 5, 6 mm
- Skrutrekker.
- Grease.

3.2 Slik monterer du styrestammen

Figur 2

- 1 Løsne boltene og fjern den øverste delen av styreklemmen (A).
- 2 Sett styret i styreklemmen.
- 3 Juster styret til riktig vinkel, og fest den øverste delen av styreklemmen. Trekk til boltene med rekkefølge på kryss og tvers.
- 4 Forsikre deg om at boltene (B) på styrestammen er strammet.

3.3 Slik monterer du den bakre bremsen

Figur 3

⚠ Merk! Sørg for at vaierne til bremsene går riktig gjennom forgaffelen.

- 1 Trekk enden av de to vaierne gjennom hullene på topplaten (A).
 - A. Sett den korte vaieren i hullet på samme side som den bakre bremsespaken.
 - B. Sett den lange vaieren i det andre hullet.
- 2 Stram låsemutrene (B) mot urviseren slik at de berører justerskruene (C).
- 3 Stram justerskruene med klokken.
- 4 Trekk bunnplaten (D) opp, og sett endene på vaierne inn i sporene (E) på bunnplaten.
- 5 Trekk i bakbremsspaken for å teste at bakbremsen fungerer som den skal.

3.4 For å installere setet

- 1 Smør setestolpen med fett.

- 2 Monter setepinnen i seterøret. (Figur 4)

Merk! Sørg for at markeringen for minimumshøyden på setestolpen er under kanten av seterøret.

- 3 Lås seteposten til den aktuelle høyden, sørg for at bolten er fullstendig strammet.

3.5 Slik monterer du forhjulet

Figur 5

- 1 Skyv de øverste delene av forbremsen sammen og løsne vaieren slik at bremsen åpner seg.
- 2 Fest forhjulet i forgaffelen. Kontroller at hjulet har riktig rotasjonsretning.
- 3 Kontroller at forhjulet er sentrert mellom gaffelbeina. Trekk til mutrene på frontgaffelen.
- 4 Skyv de øverste delene av forbremsen sammen og fest bremsevaieren.

3.6 Slik monterer du pedalene

! Forsiktig! Sørg for at pedalene er installert riktig.

Figur 6

3.6.1 Feste høyre pedal

- 1 Vri pedalen med klokken på kjedesiden av veivarmen. Se merkingen på pedalen, høyre pedal er merket med "R".
- 2 Trekk til bolten.

3.6.2 Feste venstre pedal

- 1 Vri pedalen mot klokken på motsatt side. Se merkingen på pedalen, venstre pedal er merket med "L".
- 2 Trekk til bolten.

3.7 Feste pegsene

Figur 7

- 1 Fest den gjengede enden av pinnen inn i produktets hjulaksel.
- 2 Sørg for at pegen er fullstendig strammet.

Merk! Du kan bruke en skrutrekker for å stramme pegsene helt. Sett en skrutrekker inn i hullet i enden av pegen for å bruke den til å vri med.

- 3 Gjør den samme prosedyren på den andre siden av bakre hjulaksel og fortsett å gjøre det samme på fremre hjulaksel.

3.8 Feste klokken og refleksene

Figur 8

- 1 Fest den bakre refleksen på setestolpen.
- 2 Fest den fremre refleksen og klokken på styret.

4 Drift

! Advarsel! Bruk en benstropp eller lignende for å minimere risikoen for å sette seg fast i kjedet eller tannhjulene.

4.1 Dette må gjøres før bruk

- Kontroller at høyden på setet og styret er riktig justert.
- Kontroller at produktet er montert med fungerende bremsler.
- Kontroller at produktet har en frontlykt med hvitt lys og en baklykt med rødt lys. Forsikre deg om at lampene kan tennes.
- Kontroller at refleksene på produktet er riktig montert, rene og ikke tildekket. Skift ut skadede refleksler.
- For å forhindre ulykker og skader, lær hvordan du bruker komponentene og tilbehøret til produktet riktig.
- Kontroller at bremsene stopper hjulene når de aktiveres.
- Sørg for at alle skruer og komponenter er strammet til og korrekt montert.
- Kontroller at hjulene er riktig montert.
- Kontroller at felgene ikke er skadet.
- Kontroller at dekkene ikke er skadet og har riktig lufttrykk. Se merkingen på dekkene.
- Kontroller at styringen beveger seg riktig.

4.2 Slik bruker du bremsene

! Advarsel! Ikke bruk et produkt hvis bremsene ikke fungerer riktig.

! Advarsel! Bruk ikke forbremsen når du svinger eller på glatt underlag.

Merk! Bremsehendelen på venstre side av styret gjelder for forhjulsbremsen og bremsehendelen på høyre side gjelder for bakhjulsbremsen.

Produktet har kantbrems foran og bak.

- Juster bremsespaken om nødvendig. Se ["5.4 Slik justerer du bremsehåndtakene"](#) på side 23.
- Bruk bakhjulsbremsen (høyre bremsespak) før du bruker forbremsen.

5 Vedlikehold

5.1 Rengjøring av produktet

- Rengjør produktet regelmessig.
- Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk avfettingsprodukter som kan trenge inn i lagrene og kjedet og forstyrre smøringen.

5.2 Slik smører du kjedet

Kjedet bør smøres med jevne mellomrom. Hvis kjedet er tørt, kan det ruste og bli skadet.

- 1 Smør kjedet med egnet kjedeolje.
- 2 Flytt pedalen noen omdreininger for å la oljen gå inn i koblingen.
- 3 Tørk av kjedet med en klut.

5.3 Justere kjedet

Merk! Hvis kjedet kan bevegges mer enn 1 cm opp eller ned, må det strammes. Kjedet må ikke være overspent, sørg for at du kan bevege det opp og ned.

- 1 Løs mutrene på den bakre akslen.
- 2 Trekk bakhjulet bakover for å strekke kjedet.
- 3 Kontroller at bakhjulet er rett. Trekk til mutterne på bakakselen helt.

5.4 Slik justerer du bremsehåndtakene

Bremsen skal ha full effekt når et bremsehåndtak trykkes halvveis inn (A). Bremsen må ikke skure mot felgen når bremsespaken ikke er trykket inn.

Merk! Håndtaket må ikke trykkes helt inn til styret.

- Vri på justeringshylsen (B) i bremsespaken for å øke eller redusere bevegelsen til bremsespaken. (Figur 9)

- Hvis det er behov for større justering, løsner du vaierlåsen på bremsearmen. Flytt vaieren til en passende posisjon og stram vaierlåsen helt. (Bilde 10–11)
- For å endre bremsevaierne, kontakt et godkjent servicecenter.

5.5 Slik justerer du bremseklossene

Bremseklossene må presses mot midten av felgkanten. Bremseklossene må ikke berøre dekket eller bevege seg under underkanten.

- Hvis det er nødvendig, løsner du sekskantmutteren som holder bremseklossen og justerer klossens posisjon. (Bilde 12)
- Bytt ut bremseklossene om nødvendig.

5.6 For å kontrollere dekk og felger

- Undersøk eikene regelmessig, sørg for at de er riktig spent og at hjulene ikke er bøyd eller skadet.
- Kontroller slitasjelinjen på siden av den fremre felgen. Bytt felgen hvis du ikke ser slitasje linjen.
- Kontroller lufttrykket i dekkene med jevne mellomrom. Se på siden av dekket for å finne riktig lufttrykk.
- Kontroller regelmessig dekkene for å sikre at de ikke er skadet.
- Dekket må ikke komme i kontakt med olje, bensin, parafin eller andre stoffer som kan skade gummien.

5.7 Slik justerer du styret

! **OBS!** Kontroller at merket for den øverste posisjonen på styrestolpen er under kanten av gaffelrøret.

- 1 Løsne skruene på styreklemmen.
- 2 Flytt styret opp eller ned til en posisjon der du kan sitte komfortabelt og lett nå styret og bremsehåndtakene.

Merk! Styret skal være på samme høyde som setet eller lavere, og pass på at styrestolpen er på linje med forhjulet.

- 3 Trekk til alle skruene. Styret må ikke rotere i gaffelrøret.

6 Oppbevaring

- Hvis produktet ikke skal brukes i lang tid. Lagre produktet på et kjølig og tørt sted hvor barn og kjæledyr ikke har tilgang til det.
- Hold produktet unna direkte sollys og våte forhold.

7 Avhending

- Følg lokale forskrifter når du avhender produktet. Produktet må ikke brennes.

8 Service

- Forsikre deg om at produktet er trygt å bruke, og bruk kun originale reservedeler når du bytter ut deler som er relevante for sikkerheten.
- La et godkjent servicesenter utføre service på produktet hver 6. måned. Utfør service på produktet oftere hvis det er nødvendig.
- Forsikre deg om at alle skruene er riktig strammet, og at vaierne er riktig montert på rammen og ikke er skadet etter at justeringene er utført.

9 Tekniske data

Spesifikasjoner	Verdi
Dekkstørrelse	54-406
Hjulstørrelse	20"
Rammemateriale	Stål
Felgmateriale	Aluminium
Type brems	V-brems
Vekt	15,5 kg
Maks belastning (førerens vekt)	45 kg

Indholdsfortegnelse

1 Indledning	25
1.1 Produktet.....	25
1.2 Anvendelse.....	25
1.3 Symboler	25
1.4 Produktoversigt.....	25
2 Sikkerhed	26
2.1 Sikkerhedsdefinitioner	26
2.2 Sikkerhedsmeddelelse for brug.....	26
3 Samlevejledning	26
3.1 Værktøj til montering og justering.....	26
3.2 Sådan monteres styret.....	26
3.3 Sådan monteres bagbremsen.....	26
3.4 Sådan monteres sadlen.....	26
3.5 Sådan monteres forhjulet	27
3.6 Sådan samles pedalerne.....	27
3.7 Sådan monterer du fodstøtterne.....	27
3.8 Sådan fastgør du klokken og reflekserne.....	27
4 Brug	27
4.1 Gør følgende før brug	27
4.2 Sådan bruges bremserne	27
6 Opbevaring	28
7 Bortskaffelse	29
8 Service	29
9 Tekniske data	29

1 Indledning

1.1 Produktet

Produktet er en 20" BMX.

1.2 Anvendelse

Produktet bruges til landevejscykling, f.eks. cykelløb eller freestyle.

1.3 Symboler

	Læs betjeningsvejledningen omhyggeligt, og vær sikker på, du forstår den, før du tager produktet i brug. Gem betjeningsvejledningen til senere brug.
	Produktet skal bortskaffes i henhold til gældende regler.
	Produktet overholder gældende EU-direktiver og -forordninger.

1.4 Produktoversigt

1. Ramme
2. Styr
3. Bremseregreb
4. Frempind
5. Styrestamme
6. Bremseskabel
7. Forgaffel
8. Forhjul
9. Pedal
10. Pedalkrank
11. Kædehjul
12. Kæde
13. Bagdæk
14. V-bremse
15. Sadelpind
16. Sadel
17. Sekskantnøgle, størrelse
18. Sekskantnøgle, størrelse
19. Multinøgle
20. Fodstøtter
21. Ringeklokke
22. Refleks bagpå
23. Refleks foran

EN

SV

NO

DA

PL

DE

FI

FR

NL

2 Sikkerhed

2.1 Sikkerhedsdefinitioner

⚠ Advarsel! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre død eller personskade.

⚠ Forsigtig! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre skader på produktet, andre materialer eller det omgivende område.

Bemærk! Information der er nødvendig i bestemte situationer.

2.2 Sikkerhedsmeddelelse for brug

⚠ Advarsel! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre død eller personskade.

⚠ Advarsel! Anvisningerne beskriver, hvordan man kører sikkert og holder produktet i god stand. Læs anvisningerne omhyggeligt, og følg dem.

- Læs og følg advarslerne før brug.
- Brug ikke produktet, hvis du er træt, syg eller påvirket. Det vil påvirke dit syn, din opmærksomhed, din koordination og din dømmekraft.
- Lad ikke børn eller personer, der ikke kender produktet, bruge det.
- Brug ikke produktet, hvis det er beskadiget.
- Foretag ikke ændringer på produktet.
- Brug kun produktet til den angivne funktion.
- Kun autoriseret personale må reparere eller udskifte defekte dele. Det sikrer, at produktet er sikkert at bruge.
- Produktet er et køretøj. Følg altid de lokale færdselsregler.
- Lad ikke andre sidde med på cyklen.
- Brug altid cykelhjelm.
- Hvis det er mærkt, skal der monteres og bruges lygter på produktet. Tag lyst tøj på, hvis det er muligt.

Bemærk! For- og baglygter følger ikke med produktet.

- Hvis det er vådt, reduceres bremsekraften. Sørg for at cykle langsommere, og træd på bremsen tidligere end i tørt vejr.
- Hæng ikke noget på styret, som kan påvirke styringen af produktet eller sætte sig fast i forhjulet.

3 Samvejledning

3.1 Værktøj til montering og justering

- Multinøgle størrelse 13, 14, 15 mm.
- Størrelse på sekskantnøgler: 4, 5, 6 mm.
- Skruetrækkere.
- Fedt.

3.2 Sådan monteres styret

Figur 2

- 1 Løsn boltene, og fjern den øverste del af frempinden (A).
- 2 Sæt styret i frempinden.
- 3 Juster styret til den korrekte vinkel, og fastgør frempindens øverste del. Spænd boltene på kryds.
- 4 Sørg for, at boltene (B) på styrstammen er spændt.

3.3 Sådan monteres bagbremsen

Figur 3

⚠ Bemærk! Sørg for, at bremsekablerne går korrekt gennem forgaflen.

- 1 Træk kablet på de 2 bremsekabler gennem hullerne i toppladen (A).
 - A. Sæt det korte bremsekabel i hullet på samme side som bagbremsegrebet.
 - B. Sæt det lange bremsekabel i det andet hul.
- 2 Spænd låsemøtrikkerne (B) mod uret, så de rører ved justeringsskruen (C).
- 3 Spænd justeringsskruerne med uret.
- 4 Træk bundpladen (D) op, og sæt bremsekablernes ender ind i åbningerne (E) på bundpladen.
- 5 Træk i bagbremsegrebet for at teste, at bagbremsen fungerer korrekt.

3.4 Sådan monteres sadlen

- 1 Smør fedt på sadelpinden.
- 2 Monter sadelpinden i sadelrøret. (Figur 4)

Bemærk! Sørg for, at markeringen for minimumshøjden på sadelpinden er under kanten af sadelrøret.

- 3 Lås sadelpinden i den relevante højde, og sørg for, at bolten er helt spændt.

3.5 Sådan monteres forhjulet

Figur 5

- 1 Skub de øverste dele af forbremsen sammen, og hægt bremsekablet af, så bremsen skilles ad.
- 2 Sæt forhjulet fast i forgafflen. Sørg for, at hjulet har den rigtige rotationsretning.
- 3 Sørg for, at forhjulet er centreret mellem gaffelbenene. Spænd møtrikkerne på gaffelbenene.
- 4 Skub de øverste dele af forbremsen sammen, og sæt bremsekablet fast.

3.6 Sådan samles pedalerne

⚠ Forsigtig! Sørg for, at pedalerne er monteret korrekt.

Figur 6

3.6.1 Sådan monteres højre pedal

- 1 Drej pedalen med uret på pedalarmens kædeside. Se markeringen på pedalen, den højre pedal er markeret med "R".
- 2 Stram bolten til.

3.6.2 Sådan monteres venstre pedal

- 1 Drej pedalen mod uret på den modsatte side. Se markeringen på pedalen, den venstre pedal er markeret med "L".
- 2 Stram bolten til.

3.7 Sådan monterer du fodstøtterne

Figur 7

- 1 Sæt den gevindskårne ende af fodstøtten ind i produktets hjulaksel.
- 2 Sørg for, at fodstøtten er spændt helt fast.

Bemærk! Du kan bruge en skruetrækker til at stramme fodstøtterne helt. Sæt en skruetrækker i hullet for enden af fodstøtten for at bruge den som ekstra vægtstangsmoment.

- 3 Gør det samme på den anden side af baghjulsakslen og på forhjulsakslen.

3.8 Sådan fastgør du klokken og reflekserne

Figur 8

- 1 Sæt bagrefleksen fast på sadelpinden.
- 2 Sæt forrefleksen og klokken fast på styret.

4 Brug

⚠ Advarsel! Brug en bukseklemme eller lignende udstyr for at minimere risikoen for, at bukserne kommer i klemme i kæden eller tandhjulene.

4.1 Gør følgende før brug

- Sørg for, at sadlen og styret er korrekt indstillet i højden.
- Sørg for, at produktet er monteret med funktionsdygtige bremsere.
- Sørg for, at produktet har en forlygte med hvidt lys og en baglygte med rødt lys. Sørg for, at lamperne kan tændes.
- Kontroller, at produktets refleks er korrekt monteret og rene, og at de ikke tildækkede. Udskift beskadigede refleks.
- For at undgå ulykker og skader skal du lære at bruge produktets komponenter og tilbehør korrekt.
- Kontroller, at bremsere stopper hjulene, når de aktiveres.
- Sørg for, at alle skruer og komponenter er spændt og korrekt monteret.
- Sørg for, at hjulene er monteret korrekt.
- Efterse, at fælgene ikke er beskadigede.
- Sørg for, at dækkene ikke er beskadigede, og at de har det korrekte lufttryk. Se markeringen på dækkene.
- Kontroller, at styret bevæger sig korrekt.

4.2 Sådan bruges bremsere

⚠ Advarsel! Brug ikke et produkt, hvis bremsere ikke fungerer korrekt.

⚠ Advarsel! Brug ikke forbremsen, når du drejer eller på en glat overflade.

Bemærk! Bremsegrebet på venstre side af styret bruges til forbremsen, og bremsegrebet på højre side bruges til bagbremsen.

Produktet har fælgbremsen foran og bagpå.

- Juster bremsegrebet, hvis det er nødvendigt. Se ["5.4 Sådan justeres bremsegrebene"](#) på side 28.
- Brug bagbremsen (højre bremsegreb), før du bruger forbremsen.

5 Vedligeholdelse

5.1 Sådan rengør du produktet

- Rengør produktet regelmæssigt.
- Rengør med et mildt rengøringsmiddel. Brug ikke affedtningsmidler, der kan trænge ind i lejerne og kæden og forstyrre smøringen.

5.2 Sådan smøres kæden

Kæden skal smøres med jævne mellemrum. Hvis kæden er tør, kan den ruste og blive beskadiget.

- 1 Smør kæden med en passende kædeolie.
- 2 Bevæg pedalen et par omgange for at lade olien trænge ind i leddet.
- 3 Tør kæden af med en klud.

5.3 Sådan justeres kæden

Bemærk! Hvis kæden kan bevæges mere end 1 cm "op eller ned", skal den strammes. Kæden må ikke være overspændt, så sørg for, at du kan bevæge den op og ned.

- 1 Løsn møtrikkerne på bagakslen.
- 2 Træk baghjulet bagud for at strække kæden.
- 3 Sørg for, at baghjulet er lige. Spænd møtrikkerne på bagakslen helt til.

5.4 Sådan justeres bremsegrebene

Bremsen skal virke med fuld kraft, når bremsegrebet trykkes halvvejs ned. Bremsen må ikke trykke ind mod fælgen, når bremsegrebet ikke er aktiveret.

Bemærk! Grebet må ikke kunne trykkes helt i bund ind mod styret.

- Drej justeringsbøsningen i bremsegrebet for at øge eller reducere bevægelsen af bremsegrebet. (Figur 9)
- Hvis det er nødvendigt med en større justering, skal du løsne kabellåsen på bremsearmen. Sæt kablet i den ønskede position, og stram kabellåsen helt til. (Figur 10-11)

- Kontakt et godkendt servicecenter for at få udskiftet bremsekabler.

5.5 Sådan indstilles bremseklodserne

Bremseklodserne skal trykke mod midten af fælgen. Bremseklodserne må ikke røre dækket eller bevæge sig under den nederste kant.

- Hvis det er nødvendigt, skal du løsne den sekskantskrue, der holder bremseklodsen, og justere klodsens position. (Figur 12)
- Udskift bremseklodserne, hvis det er nødvendigt.

5.6 Sådan kontrolleres dæk og fælge

- Undersøg egerne regelmæssigt, og sørg for, at de er korrekt tilspændt, og at hjulene ikke er eksede eller beskadigede.
- Kontroller slidlinjen på siden af fælgen. Udskift fælgen, hvis du ikke kan se slidlinjen.
- Kontroller lufttrykket i dækkene med jævne mellemrum. Find oplysninger om det korrekte dæktryk på siden af dækket.
- Kontroller jævnligt dækkene for at sikre, at de ikke er beskadigede.
- Dækket må ikke komme i kontakt med olie, benzin, paraffin eller midler, der kan beskadige gummit.

5.7 Sådan justeres håndtaget

! **Forsigtig!** Sørg for, at markeringen for den øverste position på styrestangen er under kanten af gaffelrøret.

- 1 Løsn skrueerne på styrets klemme.
- 2 Flyt styret op eller ned til en position, hvor du kan sidde behageligt og nemt kan nå styret og bremsegrebene.

Bemærk! Styret skal være i samme højde eller lavere end sadlen, og sørg for, at styrestammen er på linje med forhjulet.

- 3 Spænd alle skrueer helt. Styret må ikke rotere i gaffelrøret.

6 Opbevaring

- Hvis produktet ikke skal bruges i lang tid. Opbevar produktet et køligt og tørt sted utilgængeligt for børn og kæledyr.
- Opbevar produktet væk fra direkte sollys og våde forhold.

7 Bortskaffelse

- Følg de lokale regler ved bortskaffelse af produktet. Brænd ikke produktet.

8 Service

- For at sikre, at produktet er sikkert at bruge, skal du kun bruge originale reservedele, når du udskifter dele, der er relevante for sikkerheden.
- Lad et godkendt servicecenter udføre service på produktet hver 6. måned. Udfør service på produktet oftere, hvis det er nødvendigt.
- Sørg for, at alle skruer er spændt korrekt, og at kablerne ikke er beskadiget og er monteret korrekt på rammen, når der er foretaget justeringer.

9 Tekniske data

Specifikation	Værdi
Dækstørrelse	54-406
Hjulstørrelse	20"
Materiale til ramme	Stål
Materiale til fælg	Aluminium
Bremsetype	V-bremse
Vægt	15,5 kg
Maks. belastning (rytterens vægt)	45 kg

1	Wprowadzenie	30
1.1	Produkt.....	30
1.2	Przeznaczenie.....	30
1.3	Symbol	30
1.4	Przegląd produktu.....	30
2	Bezpieczeństwo	31
2.1	Definicje dotyczące bezpieczeństwa.....	31
2.2	Instrukcja bezpiecznej obsługi.....	31
3	Montaż	31
3.1	Narzędzia do montażu i regulacji	31
3.2	Montaż kierownicy	31
3.3	Montaż tylnego hamulca.....	31
3.4	Montaż siodełka	31
3.5	Montaż przedniego koła.....	32
3.6	Montaż pedałów	32
3.7	Montaż pegów.....	32
3.8	Montaż dzwonka i odbłasków.....	32
4	Obsługa	32
4.1	Czynności do wykonania przed użyciem	32
4.2	Używanie hamulców	32
6	Przechowywanie	34
7	Utylizacja	34
8	Serwisowanie	34
9	Dane techniczne	34

1 Wprowadzenie




1.1 Produkt

Rower BMX 20".

1.2 Przeznaczenie

Produkt jest przeznaczony do jazdy szosowej, na przykład wyścigów, lub jazdy akrobatycznej.

1.3 Symbol

	Przed użyciem produktu należy dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać tę instrukcję obsługi. Instrukcję tę należy zachować do wykorzystania w przyszłości.
	Zużyty produkt należy przetworzyć na surowce wtórne zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami.
	Niniejszy produkt spełnia wymagania stosownych dyrektyw i rozporządzeń UE.

1.4 Przegląd produktu

Rysunek 1

1. Rama
2. Kierownica
3. Dźwignia hamulca
4. Obejma mostka kierownicy
5. Mostek kierownicy
6. Linka hamulcowa
7. Widelec
8. Koło przednie
9. Pedał
10. Korba pedału
11. Zębatka łańcucha
12. Łańcuch
13. Opona tylna
14. Hamulec V
15. Szytka siodełka
16. Siodełko
17. Rozmiar klucza imbusowego
18. Rozmiar klucza imbusowego
19. Klucz uniwersalny
20. Pegi
21. Dzwonek
22. Odbłask tylny
23. Odbłask przedni

2 Bezpieczeństwo

2.1 Definicje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ Ostrzeżenie! W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko śmierci lub obrażeń ciała.

⚠ Przewaga! W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko uszkodzenia produktu lub innych materiałów w pobliżu.

Uwaga! Informacje istotne w danej sytuacji.

2.2 Instrukcja bezpiecznej obsługi

⚠ Ostrzeżenie! W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko śmierci lub obrażeń ciała.

⚠ Ostrzeżenie! Instrukcja opisuje, jak bezpiecznie jeździć i utrzymywać produkt w dobrym stanie. Przeczytaj uważnie instrukcję i stosuj się do niej.

- Przed użyciem produktu zapoznaj się z ostrzeżeniami w niniejszej instrukcji, a następnie stosuj się do nich podczas używania.
- Nie używaj produktu, jeżeli jesteś zmęczony, chory lub pod wpływem środków odurzających. Powoduje to pogorszenie wzroku, koncentracji, koordynacji i oceny sytuacji.
- Nie pozwalaj na korzystanie z produktu dzieciom lub osobom, które nie wiedzą, jak go obsługiwać.
- Nie używać produktu, jeśli jest uszkodzony.
- Nie wolno wprowadzać zmian w produkcie.
- Produktu można używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Tylko upoważniony personel może naprawiać lub wymieniać uszkodzone części. Dzięki temu będziesz mieć pewność, że produkt jest bezpieczny w użyciu.
- Ten produkt jest pojazdem. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Nie przewoź pasażerów na produkcie.
- Zawsze noś kask rowerowy.
- Jeśli jest ciemno, produkt musi mieć zamocowane lampki i mieć je włączone. Jeśli masz taką możliwość, podczas jazdy noś jasną odzież.

Uwaga! Lampka przednia ani tylna nie jest częścią dostarczaną z produktem.

- Jeśli jest mokro, skuteczność hamulców jest mniejsza. Jeźdź wolniej i zacznij hamować wcześniej niż przy suchej nawierzchni.
- Nie wieszaj na kierownicy niczego, co może wpłynąć na kierowanie produktem lub zaplątać się w koło przednie.

3 Montaż

3.1 Narzędzia do montażu i regulacji

- Klucz uniwersalny rozmiar 13, 14, 15 mm.
- Rozmiar kluczy imbusowych: 4, 5, 6 mm.
- Wkrętaki.
- Smar.

3.2 Montaż kierownicy

Rysunek 2

- 1 Odkręć śruby i zdejmij górną część obejmę kierownicy (A).
- 2 Umieść kierownicę w obejmie.
- 3 Ustaw kierownicę pod odpowiednim kątem i przymocuj górną część obejmę kierownicy. Dokręć śruby w kolejności krzyżowej.
- 4 Upewnij się, że śruby na mostku kierownicy są dokręcone.

3.3 Montaż tylnego hamulca

Rysunek 3

⚠ Uwaga! Upewnij się, że linki hamulcowe przechodzą przez przedni widelec prawidłowo.

- 1 Przeciągnij końcówki obu linek hamulcowych przez otwory na górnej płycie (A).
 - A Umieść krótką linkę hamulcową w otworze po tej samej stronie, co dźwignia hamulca tylnego.
 - B Umieść długą linkę hamulcową w drugim otworze.
- 2 Dokręć nakrętki blokujące (B) w lewo, tak aby dotykały regulatorów linek hamulcowych (C).
- 3 Dokręć regulatory w prawo.
- 4 Podnieś dolną płytę (D) i włóż końce linek hamulcowych do szczeliny (E) na dolnej płycie.
- 5 Pociągnij dźwignię hamulca tylnego, aby sprawdzić, czy tylny hamulec działa prawidłowo.

3.4 Montaż siodełka

- 1 Nałóż smar na sztycę siodełka.
- 2 Zamontuj sztycę siodełka w rurze. (Rysunek 4)

Uwaga! Upewnij się, że oznaczenie minimalnej wysokości siodełka na sztycy znajduje się poniżej krawędzi rury do siodełka.

- 3 Zablokuj sztycę siodełka na odpowiedniej wysokości, upewnij się, że śruba jest całkowicie dokręcona.

3.5 Montaż przedniego koła

Rysunek 5

- 1 Dociśnij górne części hamulca przedniego do siebie i zwolnij linkę hamulcową, aby hamulec się odcepił.
- 2 Przymocuj przednie koło do przedniego widelca. Upewnij się, że koło ma prawidłowy kierunek obrotu.
- 3 Upewnij się, że koło przednie jest wyśrodkowane między goleniami widelca. Całkowicie dokręć nakrętki na goleniach widelca.
- 4 Dociśnij górne części hamulca przedniego do siebie i zamocuj linkę hamulcową.

3.6 Montaż pedałów

! Przestroga! Upewnij się, czy pedały są zamontowane prawidłowo.

Rysunek 6

3.6.1 Montaż prawego pedału

- 1 Przykręć pedał w prawo po stronie łańcucha ramienia korby. Sprawdź oznaczenie na pedale, prawy pedał jest oznaczony literą „R”.
- 2 Dokręć śrubę.

3.6.2 Montaż lewego pedału

- 1 Przykręć pedał w lewo po przeciwnej stronie. Sprawdź oznaczenie na pedale, lewy pedał jest oznaczony literą „L”.
- 2 Dokręć śrubę.

3.7 Montaż pegów

Rysunek 7

- 1 Przymocuj gwintowany koniec pęga do osi koła produktu.
- 2 Upewnij się, że pęga jest całkowicie dokręcony.

Uwaga! Do dokładnego dokręcenia pęgów można użyć śrubokręta. Włóż śrubokręt w otwór na końcu pęga, aby wykorzystać go jako dodatkową dźwignię.

- 3 Wykonaj tę samą procedurę po drugiej stronie osi koła tylnego i powtórz ją na osi koła przedniego.

3.8 Montaż dzwonka i odbłasków

Rysunek 8

- 1 Zamontuj tylny odbłask na sztycy siodełka.
- 2 Zamontuj przedni odbłask i dzwonek na kierownicy.

4 Obsługa

! Ostrzeżenie! Użyj opaski na nogawkę lub podobnego rozwiązania, aby zminimalizować ryzyko wkręcenia się nogawki w łańcuch lub szprychy.

4.1 Czynności do wykonania przed użyciem

- Upewnij się, że wysokość siodełka i kierownicy są prawidłowo wyregulowane.
- Upewnij się, że zamontowano hamulce i działają one prawidłowo.
- Upewnij się, że produkt ma przednią lampkę świecącą na biało i tylną lampkę świecącą na czerwono. Upewnij się, że lampki działają.
- Sprawdź, czy odbłaski rowerowe są poprawnie zamontowane, czyste i czy odbijają światło. Wymień uszkodzone odbłaski.
- Aby zapobiec wypadkom i obrażeniom, należy zapoznać się z prawidłowym sposobem korzystania z podzespołów i akcesoriów produktu.
- Upewnij się, że użycie hamulca powoduje zatrzymanie koła.
- Upewnij się, że wszystkie śruby i elementy są dokręcone i prawidłowo zamontowane.
- Upewnij się, że koła są prawidłowo zamontowane.
- Upewnij się, że obręcze kół nie są uszkodzone.
- Upewnij się, że opony nie są uszkodzone i że jest w nich prawidłowe ciśnienie. Sprawdź oznaczenie na oponach.
- Upewnij się, że kierownica porusza się prawidłowo.

4.2 Używanie hamulców

! Ostrzeżenie! Nie używaj produktu, jeśli hamulce nie działają prawidłowo.

! Ostrzeżenie! Nie hamuj przednim hamulcem podczas skrętu lub jazdy na śliskiej nawierzchni.

Uwaga! Dźwignia hamulca po lewej stronie kierownicy obsługuje hamulec przedni, a dźwignia hamulca po prawej stronie obsługuje hamulec tylny.

Produkt jest wyposażony w hamulce szczękowe z przodu i z tyłu.

- W razie potrzeby wyreguluj dźwignię hamulca. Patrz ["5.4 Regulacja dźwigni hamulców" na stronie 33](#).
- Hamując, najpierw naciśnij dźwignię hamulca tylnego (po prawej stronie), a dopiero później hamulca przedniego.

5 Konserwacja

5.1 Czyszczenie produktu

- Czyść produkt regularnie.
- Czyść go łagodnym detergentem. Nie używaj produktów odtłuszczających, które mogą przeniknąć do łożysk i łańcucha i wpłynąć na smarowanie.

5.2 Smarowanie łańcucha

Łańcuch należy smarować w regularnych odstępach czasu. Jeśli łańcuch jest suchy, może rdzewieć i ulec uszkodzeniu.

- 1 Nasmaruj łańcuch odpowiednim olejem łańcuchowym.
- 2 Wykonaj kilka obrotów pedałem, aby olej dostał się do ogniwa.
- 3 Wytrzyj łańcuch szmatką.

5.3 Regulacja łańcucha

Uwaga! Jeśli łańcuch można przesunąć o więcej niż 1 cm w górę lub w dół, należy go napiąć. Pamiętaj jednak, że łańcuch nie może być nadmiernie napięty, upewnij się, że możesz go przesunąć w górę i w dół.

- 1 Poluzuj nakrętki tylnej osi.
- 2 Pociągnij koło do tyłu, aby napiąć łańcuch.
- 3 Upewnij się, że koło tylne jest ustawione prosto. Całkowicie dokręć nakrętki tylnej osi.

5.4 Regulacja dźwigni hamulców

Hamulec powinien działać z pełną mocą, gdy dźwignia hamulca jest wciśnięta do połowy. Hamulec nie może trzeć o obręcz koła, jeśli dźwignia hamulca nie jest przyciśnięta.

Uwaga! Nie należy dociskać dźwigni hamulca tak, aby dotykała kierownicy.

- Obróć tulejkę regulacyjną przy dźwigni hamulca, aby zwiększyć lub zmniejszyć ruch dźwigni hamulca. (Rysunek 9)
- Jeśli potrzebna jest większa regulacja, zwolnij blokadę linki na ramieniu hamulca. Przesuń linkę do odpowiedniego położenia i mocno dokręć blokadę linki. (Rysunek 10-11)
- Aby wymienić linki hamulcowe, należy udać się do autoryzowanego serwisu.

5.5 Regulacja klocków hamulcowych

Klocki hamulcowe muszą być dociskane do środka obręczy. Klocki hamulcowe nie mogą dotykać opony ani przesunąć się poniżej dolnej krawędzi.

- W razie potrzeby poluzuj śrubę sześciokątą mocującą klocek hamulcowy i wyreguluj położenie klocka. (Rysunek 12)
- W razie konieczności wymień klocki hamulcowe.

5.6 Kontrola opon i obręczy

- Regularnie sprawdzaj szprychy, upewnij się, że są prawidłowo napięte i że koła nie są powyginane lub uszkodzone.
- Sprawdź linię zużycia z boku obręczy. Jeśli nie widać linii zużycia, należy wymienić obręcz.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach. Prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponie podana jest z boku opony.
- Regularnie sprawdzaj stan opon, aby mieć pewność, że nie są uszkodzone.
- Nie pozwól, aby opony miały kontakt z olejem, benzyną, parafiną lub środkami, które mogą spowodować uszkodzenie gumy.

5.7 Regulacja kierownicy

⚠ Przewaga! Upewnij się, że oznaczenie najwyższej pozycji na sztycy kierownicy znajduje się poniżej krawędzi rury widelca.

- 1 Poluzuj śruby obejmujące mostka kierownicy.
- 2 Przesuń kierownicę w górę lub w dół, aż uzyskasz pozycję, w której będziesz mógł wygodnie usiąść i łatwo osiągnąć kierownicy i dźwigni hamulców.

Uwaga! Kierownica powinna znajdować się na tej samej wysokości co siodełko lub niżej. Należy upewnić się, że szytka kierownicy znajduje się w jednej linii z przednim kołem.

- 3** Dokręć wszystkie śruby do końca. Kierownica nie może obracać się w rurze widelca.

6 Przechowywanie

- Jeśli produkt nie będzie używany przez dłuższy czas. Produkt należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych.
- Produkt należy chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i wilgocią.

7 Utylizacja

- Pamiętaj, aby postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji. Nie spalaj produktu.

8 Serwisowanie

- Zadbaj o bezpieczeństwo podczas używania produktu – w tym celu używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- Zaleca się oddawanie produktu do autoryzowanego serwisu na przegląd co sześć miesięcy. W razie potrzeby produkt należy serwisować częściej.
- Upewnij się, że wszystkie śruby są prawidłowo dokręcone, a linki prawidłowo przymocowane do ramy i nie są uszkodzone po dokonaniu regulacji.

9 Dane techniczne

Specyfikacja	Wartość
Rozmiar opon	54-406
Rozmiar kół	20"
Materiał ramy	Stal
Materiał obręczy	Aluminium
Typ hamulca	Hamulec V
Masa	15,5 kg
Maksymalne obciążenie (waga użytkownika)	45 kg

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung	35
1.1 Das Produkt.....	35
1.2 Zweckgebundene Nutzung	35
1.3 Symbole.....	35
1.4 Produktübersicht.....	35
2 Sicherheit	36
2.1 Sicherheitshinweise.....	36
2.2 Sicherheitshinweise für die Bedienung.....	36
3 Montage	36
3.1 Werkzeuge zum Montieren und Einstellen	36
3.2 So installieren Sie den Lenker.....	36
3.3 So installieren Sie die hintere Bremse	36
3.4 So installieren Sie den Sattel	37
3.5 So montieren Sie das Vorderrad	37
3.6 So montieren Sie die Pedale	37
3.7 Zur Befestigung der Zapfen	37
3.8 So befestigen Sie die Klingel und die Reflektoren.....	37
4 Betrieb	37
4.1 Was vor der Verwendung zu tun ist.....	37
4.2 So betätigen Sie die Bremsen.....	38
6 Lagerung	39
7 Entsorgung	39
8 Wartung	39
9 Technische Daten	39

1 Einführung

1.1 Das Produkt

Das Produkt ist ein 20"-BMX.

1.2 Zweckgebundene Nutzung

Das Produkt wird für den Radsport eingesetzt, z.B. Rennsport oder Stunt-Fahren.

1.3 Symbole

	Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen verstanden haben, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie die Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.
	Zur Entsorgung muss das Produkt gemäß den geltenden Vorschriften recycelt werden.
	Dieses Produkt entspricht den geltenden EU-Richtlinien und -Vorschriften.

1.4 Produktübersicht

Abbildung 1

1. Rahmen
2. Lenker
3. Bremshebel
4. Lenkerklammer
5. Lenkerstange
6. Bremsdraht
7. Gabel
8. Vorderrad
9. Pedal
10. Pedalkurbel
11. Kettenrad
12. Kette
13. Hinterreifen
14. V-Bremse
15. Sattelstütze
16. Sattel
17. Sechskantschlüsselgröße
18. Sechskantschlüsselgröße
19. Multischlüssel
20. Zapfen
21. Klingel
22. Rückreflektor
23. Frontreflektor

2 Sicherheit

2.1 Sicherheitshinweise

⚠️ Warnung! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht Lebens- und Verletzungsgefahr.

⚠️ Vorsicht! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht die Gefahr, dass das Produkt, andere Materialien oder der angrenzende Bereich beschädigt werden.

Hinweis! Informationen, die in einer bestimmten Situation notwendig sind.

2.2 Sicherheitshinweise für die Bedienung

⚠️ Warnung! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht Lebens- und Verletzungsgefahr.

⚠️ Warnung! Die Anleitung beschreibt, wie man sicher fährt und das Produkt in gutem Zustand hält. Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch und befolgen Sie sie.

- Lesen und beachten Sie die Warnhinweise vor dem Betrieb.
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie müde, krank oder berauscht sind. Dadurch werden Ihr Sehvermögen, Ihre Wachsamkeit, Ihre Koordination und Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigt.
- Überlassen Sie die Benutzung des Produktes nicht Kindern oder Personen, die mit der Bedienung des Produktes nicht vertraut sind.
- Verwenden Sie das Produkt niemals, wenn es defekt ist.
- Nehmen Sie keine Änderungen an dem Produkt vor.
- Verwenden Sie das Produkt nur für die angegebene Funktion.
- Nur zugelassenes Personal kann defekte Teile reparieren oder ersetzen. Dies stellt sicher, dass das Produkt sicher zu verwenden ist.
- Bei dem Produkt handelt es sich um ein Fahrzeug. Halten Sie sich immer an die örtlichen Verkehrsregeln.
- Lassen Sie keinen Passagier auf dem Produkt sitzen.
- Tragen Sie immer einen Fahrradhelm.
- Bei Dunkelheit müssen Lampen am Produkt angebracht und genutzt werden. Tragen Sie helle Kleidung, wenn es möglich ist.

Hinweis! Vorder- und Rückleuchten sind nicht im Lieferumfang des Produkts enthalten.

- Ist es nass, reduziert sich die Leistung der Bremse. Fahren Sie langsamer und bremsen Sie früher als bei trockenem Wetter.
- Hängen Sie keine Gegenstände an den Lenker, die die Lenkung des Produkts beeinträchtigen oder sich im Vorderrad verfangen können.

3 Montage

3.1 Werkzeuge zum Montieren und Einstellen

- Multischlüsselgröße 13, 14, 15 mm.
- Sechskantschlüsselgröße: 4, 5, 6 mm
- Schraubendreher.
- Schmierfett.

3.2 So installieren Sie den Lenker

Abbildung 2

- 1** Lösen Sie die Schrauben und entfernen Sie den oberen Teil der Lenkerklemme (A).
- 2** Stecken Sie den Lenker in die Lenkerklemme.
- 3** Stellen Sie den Lenker auf den richtigen Winkel ein und befestigen Sie den oberen Teil der Lenkerklemme. Ziehen Sie die Schrauben kreuzweise an.
- 4** Stellen Sie sicher, dass die Schrauben (B) an der Lenkerstange festgezogen sind.

3.3 So installieren Sie die hintere Bremse

Abbildung 3

⚠️ Hinweis! Stellen Sie sicher, dass die Bremskabel korrekt durch die Vordergabel geführt werden.

- 1** Ziehen Sie die Enden der 2 Bremsdrähte durch die Löcher auf der oberen Platte (A).
 - A. Stecken Sie das kurze Bremskabel in das Loch auf der gleichen Seite wie der hintere Bremshebel.
 - B. Stecken Sie das lange Bremskabel in das andere Loch.
- 2** Ziehen Sie die Kontermuttern (B) gegen den Uhrzeigersinn an, so dass sie die Laufeinsteller (C) berühren.
- 3** Ziehen Sie die Laufeinsteller im Uhrzeigersinn fest.
- 4** Ziehen Sie die Bodenplatte (D) nach oben und stecken Sie die Enden der Bremsdrähte in die Schlitz (E) an der Bodenplatte.
- 5** Ziehen Sie den hinteren Bremshebel, um zu prüfen, ob die hintere Bremse richtig funktioniert.

3.4 So installieren Sie den Sattel

- 1 Tragen Sie Schmierfett auf die Sattelstütze auf.
- 2 Montieren Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr. (Abbildung 4)

Hinweis! Achten Sie darauf, dass die Markierung für die minimale Höhe auf der Sattelstütze unterhalb der Kante des Sitzrohrs liegt.

- 3 Verriegeln Sie die Sattelstütze auf der entsprechenden Höhe, stellen Sie sicher, dass der Bolzen vollständig angezogen ist.

3.5 So montieren Sie das Vorderrad

Abbildung 5

- 1 Drücken Sie die oberen Teile der Vorderradbremse zusammen und lösen Sie das Bremsseil, so dass sich die Bremse löst.
- 2 Befestigen Sie das Vorderrad an der Vordergabel. Stellen Sie sicher, dass das Rad die richtige Drehrichtung hat.
- 3 Achten Sie darauf, dass das Vorderrad mittig zwischen den Gabelbeinen liegt. Ziehe die Muttern an den Gabelbeinen fest.
- 4 Drücken Sie die oberen Teile der Vorderradbremse zusammen und befestigen Sie das Bremskabel.

3.6 So montieren Sie die Pedale

⚠ Vorsicht! Achten Sie darauf, dass die Pedale richtig eingebaut sind.

Abbildung 6

3.6.1 So befestigen Sie das richtige Pedal

- 1 Drehen Sie das Pedal auf der Kettenseite des Kurbelarms im Uhrzeigersinn. Beachten Sie die Markierung auf dem Pedal, das rechte Pedal ist mit R gekennzeichnet.
- 2 Ziehen Sie die Schraube fest.

3.6.2 So befestigen Sie das linke Pedal

- 1 Drehen Sie das Pedal gegen den Uhrzeigersinn auf der gegenüberliegenden Seite. Beachten Sie die Markierung auf dem Pedal, das linke Pedal ist mit L gekennzeichnet.
- 2 Ziehen Sie die Schraube fest.

3.7 Zur Befestigung der Zapfen

Abbildung 7

- 1 Befestigen Sie das Gewindeende des Zapfens in der Radachse des Produkts.
- 2 Achten Sie darauf, dass der Zapfen fest angezogen ist.

Hinweis! Sie können einen Schraubendreher verwenden, um die Zapfen vollständig festzuziehen. Stecken Sie einen Schraubendreher in das Loch am Ende des Zapfens, um es als zusätzliches Druckmittel zu verwenden.

- 3 Fahren Sie auf der anderen Seite der Hinterradachse genauso vor und fahren Sie auf der Vorderradachse fort.

3.8 So befestigen Sie die Klingel und die Reflektoren

Abbildung 8

- 1 Befestigen Sie den hinteren Reflektor an der Sattelstütze.
- 2 Befestigen Sie den vorderen Reflektor und die Klingel am Lenker.

4 Betrieb

⚠ Warnung! Verwenden Sie ein Hosensband oder ähnliches, um das Risiko eines Einklemmens in der Kette oder den Kettenrädern zu minimieren.

4.1 Was vor der Verwendung zu tun ist

- Achten Sie darauf, dass die Höhe des Sattels und des Lenkers richtig eingestellt sind.
- Stellen Sie sicher, dass das Produkt mit Bremsen und einer Klingel ausgestattet ist.
- Vergewissern Sie sich, dass das Produkt über eine Vorderleuchte mit weißem Licht und eine Rückleuchte mit rotem Licht verfügt. Stellen Sie sicher, dass die Lampen leuchten können.
- Überprüfen Sie, ob die Reflektoren des Produkts korrekt installiert, sauber und nicht verdeckt sind. Beschädigte Reflektoren ersetzen.
- Um Unfällen und Verletzungen vorzubeugen, lernen Sie, wie Sie die Komponenten und das Zubehör des Produkts richtig verwenden.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen die Räder beim Betätigen stoppen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Komponenten angezogen und korrekt montiert sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Räder korrekt montiert sind.
- Achten Sie darauf, dass die Felgen nicht beschädigt sind.

- Achten Sie darauf, dass die Reifen nicht beschädigt sind und den richtigen Luftdruck haben. Beachten Sie die Kennzeichnung auf den Reifen.
- Achten Sie darauf, dass sich die Lenkung richtig bewegt.

4.2 So betätigen Sie die Bremsen

⚠️ Warnung! Verwenden Sie kein Produkt, wenn die Bremsen nicht richtig funktionieren.

⚠️ Warnung! Ziehen Sie die Vorderradbremse nicht an, wenn Sie lenken oder auf einer rutschigen Oberfläche fahren.

Hinweis! Der Bremshebel auf der linken Seite des Lenkers gilt für die Vorderradbremse und der Bremshebel auf der rechten Seite für die Hinterradbremse.

Das Produkt hat Felgenbremsen vorne und hinten.

- Passen Sie ggf. den Bremshebel an. Siehe [„5.4 So stellen Sie den Bremshebel ein“](#) auf Seite 38.
- Betätigen Sie die Hinterradbremse (rechter Bremshebel), bevor Sie die Vorderradbremse betätigen.

5 Wartung und Pflege

5.1 So reinigen Sie das Produkt

- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig.
- Mit einem milden Reinigungsmittel reinigen. Verwenden Sie keine Entfettungsmittel, die in Lager und Kette eindringen und die Schmierung beeinträchtigen können.

5.2 So schmieren Sie die Kette

Die Kette sollte in regelmäßigen Abständen geschmiert werden. Wenn die Kette trocken ist, kann sie rosten und beschädigt werden.

- 1 Schmieren Sie die Kette mit dem entsprechenden Kettenöl.
- 2 Bewegen Sie das Pedal ein paar Umdrehungen, um das Öl zu verteilen.
- 3 Wischen Sie die Kette mit einem Tuch ab.

5.3 So passen Sie die Kette an

Hinweis! Wenn die Kette mehr als 1 cm nach oben oder unten bewegt werden kann, muss sie gespannt werden. Die Kette darf nicht überspannt sein, achten Sie darauf, dass Sie sie auf und ab bewegen können.

- 1 Lösen Sie die Muttern an der Hinterachse.
- 2 Ziehe das Hinterrad nach hinten, um die Kette zu dehnen.
- 3 Achten Sie darauf, dass das Hinterrad gerade ist. Die Muttern an der Hinterachse fest anziehen.

5.4 So stellen Sie den Bremshebel ein

Die Bremse sollte die volle Kraft aufbringen, wenn der Bremshebel halb durchgedrückt wird. Die Bremse darf nicht gegen die Felge reiben, wenn der Bremshebel nicht verwendet wird.

Hinweis! Der Griff darf nicht vollständig an den Lenker gedrückt werden.

- Drehen Sie die Einstellhülse im Bremshebel, um die Bewegung des Bremshebels zu verstärken oder zu verringern. (Abbildung 9)
- Wenn eine größere Einstellung erforderlich ist, lösen Sie die Drahtsperre am Bremsarm. Bewegen Sie den Draht in eine geeignete Position und ziehen Sie das Drahtschloss vollständig fest. (Abbildung 10–11)
- Um die Bremsdrähte zu wechseln, wenden Sie sich an ein zugelassenes Servicecenter.

5.5 So stellen Sie die Bremsbeläge ein

Die Bremsbeläge müssen gegen die Mitte der Felge gedrückt werden. Die Bremsbeläge dürfen den Reifen nicht berühren oder sich unter die Unterkante bewegen.

- Lösen Sie bei Bedarf die Sechskantschraube, die den Bremsbelag hält, und passen Sie die Position des Belags an. (Abbildung 12)
- Ersetzen Sie ggf. die Bremsbeläge.

5.6 So führen Sie eine Überprüfung von Reifen und Felgen durch

- Prüfen Sie regelmäßig die Speichen, stellen Sie sicher, dass sie richtig gespannt sind und die Räder nicht geknickt oder beschädigt sind.
- Überprüfen Sie die Verschleißlinie an der Seite der Felge. Ersetzen Sie die Felge, wenn Sie die Verschleißlinie nicht sehen können.
- Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen den Luftdruck in den Reifen. Beziehen Sie sich auf die Seite des Reifens, um den richtigen Luftdruck zu erfahren.
- Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Reifen durch, um sicherzustellen, dass sie nicht beschädigt sind.
- Achten Sie darauf, dass der Reifen nicht mit Öl, Benzin, Paraffin oder Mitteln in Berührung kommt, die den Gummi beschädigen können.

5.7 So stellen Sie den Lenker ein

⚠️ Achtung! Achten Sie darauf, dass die Markierung für die obere Position an der Lenkerstange unterhalb der Kante des Gabelrohrs liegt.

- 1 Lösen Sie die Schrauben an der Lenkerklemme.
- 2 Bewegen Sie den Lenker nach oben oder unten in eine Position, in der Sie bequem sitzen und den Lenker und die Bremshebel leicht erreichen können.

Hinweis! Der Lenker sollte auf gleicher Höhe oder niedriger als der Sattel sein und darauf achten, dass die Lenkerstange mit dem Vorderrad fluchtet.

- 3** Alle Schrauben festziehen. Der Lenker darf sich nicht im Gabelrohr drehen.

6 Lagerung

- Wenn das Produkt über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird. Bewahren Sie das Produkt an einem kühlen und trockenen Ort auf, an dem Kinder und Haustiere keinen Zugang haben.
- Halten Sie das Produkt von direkter Sonneneinstrahlung und Nässe fern.

7 Entsorgung

- Stellen Sie sicher, dass Sie die örtlichen Vorschriften befolgen, wenn Sie das Produkt entsorgen. Verbrennen Sie das Produkt nicht.

8 Wartung

- Stellen Sie sicher, dass das Produkt sicher zu verwenden ist, verwenden Sie nur Originalersatzteile, wenn Sie Teile ersetzen, die für die Sicherheit geeignet sind.
- Lassen Sie das Produkt alle 6 Monate von einem zugelassenen Servicecenter warten. Führen Sie öfter Wartungsarbeiten am Produkt durch, wenn dies erforderlich ist.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben richtig angezogen sind und dass die Drähte korrekt am Rahmen montiert sind und nach dem Einstellen nicht beschädigt werden.

9 Technische Daten

Spezifikation	Wert
Reifengröße	54-406
Radgröße	20"
Material des Rahmens	Stahl
Felgenmaterial	Aluminium
Art der Bremse	V-Bremse
Gewicht	15,5 kg
Maximale Belastung (Fahrergewicht)	45 kg

1 Johdanto	40
1.1 Tuote.....	40
1.2 Käyttötarkoitus.....	40
1.3 Symbolit.....	40
1.4 Tuotteen yleiskuvas.....	40
2 Turvallisuus	41
2.1 Turvallisuusmääräykset.....	41
2.2 Käytön turvaohjeet.....	41
3 Kokoaminen	41
3.1 Asennus- ja säätötyökalut.....	41
3.2 Ohjaustangon asentaminen.....	41
3.3 Takajarrun asentaminen.....	41
3.4 Satulan asentaminen.....	41
3.5 Etupyörän asentaminen.....	42
3.6 Polkimien kokoaminen.....	42
3.7 Tappien kiinnittäminen.....	42
3.8 Soittokellon ja heijastimien kiinnittäminen.....	42
4 Käyttäminen	42
4.1 Ennen käyttöä.....	42
4.2 Jarrujen käyttö.....	42
6 Säilyttäminen	43
7 Hävittäminen	44
8 Huolto	44
9 Tekninen data	44

1 Johdanto

1.1 Tuote

Tuote on 20-tuumainen BMX-polkupyörä.

1.2 Käyttötarkoitus

Tuotetta käytetään maantiepyöräilyyn, esimerkiksi kilpa-tai stunt-ajoon.

1.3 Symbolit

	Lue käyttöohjeet huolellisesti ja varmista ennen tuotteen käytön aloittamista, että olet ymmärtänyt ohjeet. Säilytä ohjeet myöhempää käyttöä varten.
	Hävitä tuote kierrättämällä se voimassa olevien määräysten mukaisesti.
	Tämä tuote noudattaa soveltuvia EU:n direktiivejä ja säädöksiä.

1.4 Tuotteen yleiskuvas

Kuva 1

1. Runko
2. Ohjaustanko
3. Jarrukahva
4. Ohjaustangon pidike
5. Ohjaustangon kannatin
6. Jarruvaajeri
7. Haarukka
8. Etupyörä
9. Poljin
10. Poljinkampi
11. Ketjupyörä
12. Ketju
13. Takarengas
14. V-jarru
15. Satulalolppa
16. Satula
17. Hex-avaimen koko
18. Hex-avaimen koko
19. Jakoavain
20. Tapit
21. Soittokello
22. Takaheijastin
23. Etuheijastin

2 Turvallisuus

2.1 Turvallisuusmääräykset

! **Varoitus!** Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla kuolema tai vammautuminen.

! **Huomio!** Jos näitä ohjeita ei noudateta, tuote, muut materiaalit tai ympäröivä alue voivat vahingoittua.

Huom. Tilannekohtaiset välttämättömät tiedot.

2.2 Käytön turvaohjeet

! **Varoitus!** Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla kuolema tai vammautuminen.

! **Varoitus!** Ohjeissa kerrotaan, kuinka voit ajaa turvallisesti ja pitää tuotteen hyvässä kunnossa. Lue ohjeet huolellisesti ja noudata niitä.

- Lue varoitusohjeet ja noudata niitä ennen käyttöä.
- Älä käytä tuotetta, jos olet väsynyt, sairas tai päihtynyt. Nämä seikat heikentävät näkökykyäsi, valppauttasi, koordinaatiokykyäsi ja harkintakykyäsi.
- Älä anna lasten tai sellaisten henkilöiden, jotka eivät hallitse tuotteen käyttöä, käyttää sitä.
- Älä käytä tuotetta, jos se on vahingoittunut.
- Älä tee tuotteeseen muutoksia.
- Käytä tuotetta vain käyttötarkoituksensa mukaisesti.
- Vain hyväksytty huoltohenkilöstö saa korjata tai vaihtaa rikkoutuneita osia. Näin varmistetaan tuotteen turvallinen käyttö.
- Tuote on ajoneuvo. Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä.
- Älä anna matkustajan istua tuotteen päällä.
- Käytä aina pyöräilykypärää.
- Jos on pimeää, lamput on kiinnitettävä tuotteeseen ja niitä on käytettävä. Käytä kirkaanvärisiä vaatteita, jos mahdollista.

Huom! Etu- ja takavalot eivät sisälly tuotteen toimitukseen.

- Märällä säällä jarrun teho heikkenee. Pyöräile hitaammin ja jarruta aikaisemmin kuin kuivalla säällä.
- Älä ripusta ohjaustankoon mitään, mikä voi vaikuttaa tuotteen ohjaukseen tai tarttua etupyörään.

3 Kokoaminen

3.1 Asennus- ja säätötyökalut

- Jakoavain koko 13, 14, 15 mm.
- Hex-avainten koko: 4, 5, 6 mm
- Ruuvitaltat.
- Rasva.

3.2 Ohjaustangon asentaminen

Kuva 2

- 1 Löysää pultit ja irrota ohjaustangon pidikkeen yläosa (A).
- 2 Aseta ohjaustanko ohjaustangon pidikkeeseen.
- 3 Säädä ohjaustanko oikeaan kulmaan ja kiinnitä ohjaustangon pidikkeen yläosa. Kiristä pultit ristikkäin.
- 4 Varmista, että ohjaustangon pidikkeen pultit (B) on kiristetty.

3.3 Takajarrun asentaminen

Kuva 3

! **Huom.!** Varmista, että jarruvaijerit kulkevat etuhaaran läpi oikein.

- 1 Vedä kahden jarruvaijerin päät ylälevyn reikien läpi (A).
 - A. Aseta lyhyt jarruvaijeri reikään, joka on samalla puolella kuin takajarruvipu.
 - B. Aseta pitkä jarruvaijeri toiseen reikään.
- 2 Kiristä lukkomutterit (B) vastapäivään niin, että ne koskettavat vaijereiden säätimiä (C).
- 3 Kiristä vaijereiden säätimet myötäpäivään.
- 4 Vedä pohjalevyä (D) ylöspäin ja aseta jarruvaijereiden päät pohjalevyn uriin (E).
- 5 Vedä takajarruvivusta testataksesi, että takajarru toimii oikein.

3.4 Satulan asentaminen

- 1 Levitä rasvaa satulaloppan.
- 2 Asenna satulaloppa istuintolppaan. (Kuva 4)

Huom! Varmista, että satulan vähimmäiskorkeuden merkintä on istuintolpan reunan alapuolella.

- 3** Lukitse satulaloppa sopivalle korkeudelle ja varmista, että pulitti on täysin kiristetty.

3.5 Etupyörän asentaminen

Kuva 5

- 1** Työnnä etujarrun yläosat yhteen ja vapauta jarruvaijeri niin, että jarru irtoaa.
- 2** Kiinnitä etupyörä etuhaarukkaan. Varmista, että pyörän pyörimissuunta on oikea.
- 3** Varmista, että etupyörä on haarukan jalkojen ja vannejarrujen välissä. Kiristä haarukan jalkojen mutterit.
- 4** Työnnä etujarrun yläosat yhteen ja kiinnitä jarruvaijeri.

3.6 Polkimien kokoaminen

! **Huomio!** Varmista, että polkimet on asennettu oikein.

Kuva 6

3.6.1 Oikean polkimen kiinnittäminen

- 1** Käännä poljinta myötöpäivään kampivarren ketjun puolella. Katso polkimen merkintää, oikea poljin on merkitty kirjaimella "R".
- 2** Kiristä pulitti.

3.6.2 Vasemman polkimen kiinnittäminen

- 1** Käännä poljinta vastapäivään vastakkaisella puolella. Katso polkimen merkintää, vasen poljin on merkitty kirjaimella "L".
- 2** Kiristä pulitti.

3.7 Tappien kiinnittäminen

Kuva 7

- 1** Kiinnitä tapin kierteitetty pää tuotteen pyörän akseliin.
- 2** Varmista, että tappi on täysin kiristetty.

Huom. Voit kiristää tapit kokonaan ruuvitalalla. Aseta ruuvitalta tapin päässä olevaan reikään käyttäaksesi sitä vipuvartena.

- 3** Tee sama toimenpide takapyörän akselin toisella puolella ja jatka samoin etupyörän akselilla.

3.8 Soittokellon ja heijastimien kiinnittäminen

Kuva 8

- 1** Kiinnitä takaheijastin satulaloppaan.
- 2** Kiinnitä etuheijastin ja soittokello ohjaustankoon.

4 Käyttäminen

! **Varoitus!** Käytä lahjesuojusta tai vastaavaa minimoidaksesi ketjuun tai ketjupyöriin juuttumisen riskin.

4.1 Ennen käyttöä

- Varmista, että satulan ja ohjaustangon korkeus on säädetty oikein.
- Varmista, että tuote on kasattu siten, että siinä on toimivat jarrut.
- Varmista, että tuotteessa on valkoinen etuvalo ja punainen takavallo. Varmista, että valot toimivat.
- Tarkista, että tuotteen heijastimet ovat oikein asennettuja, puhtaita ja näkyvissä. Vaihda vahingoittuneet heijastimet.
- Onnettomuuksien ja loukkaantumisten estämiseksi opettele käyttämään tuotteen komponentteja ja lisävarusteita oikein.
- Varmista, että jarrut pysäyttävät pyörät, kun niitä käytetään.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja komponentit on kiristetty ja asennettu oikein.
- Varmista, että pyörät on asennettu oikein.
- Varmista, että vanteet eivät ole vaurioituneet.
- Varmista, että renkaat ovat ehjät ja että niissä on oikea ilmanpaine. Katso renkaiden merkintää.
- Varmista, että ohjaus liikkuu oikein.

4.2 Jarrujen käyttö

! **Varoitus!** Älä käytä tuotetta, jos jarrut eivät toimi oikein.

! **Varoitus!** Älä käytä etujarrua, kun käännät tuotetta tai olet liukkaalla alustalla.

Huom. Ohjaustangon vasemmalla puolella oleva jarrukahva koskee etujarrua ja oikealla oleva jarrukahva takajarrua.

Tuotteessa on vannejarrut edessä ja takana.

- Säädä jarrukahvaa tarvittaessa. Katso lisätietoja kohdasta "[5.4 Jarrukahvojen säätäminen](#)" sivulla 43.
- Kytke takajarru (oikea jarrukahva) ennen kuin painat etujarrua.

5 Huolto

5.1 Tuotteen puhdistaminen

- Puhdista tuote säännöllisesti.
- Puhdista miedolla pesuaineella. Älä käytä rasvanpoistotuotteita, jotka voivat tunkeutua laakereihin ja ketjuun ja häiritä voitelua.

5.2 Ketjun voitelu

Ketju on voideltava säännöllisin väliajoin. Jos ketju on kuiva, se voi ruostua ja vaurioitua.

- 1 Voitele ketju sopivalla ketjuöljyllä.
- 2 Liikuta poljinta muutama kierros, jotta öljy pääsee nivelleen.
- 3 Pyyhi ketju liinalla.

5.3 Ketjun säätäminen

Huom! Jos ketjua voi liikuttaa yli 1 cm ylös tai alas, sitä on kiristettävä. Ketjua ei saa kiristää liikaa. Varmista, että voit liikuttaa sitä ylös ja alas.

- 1 Löysää taka-akselin mutterit.
- 2 Vedä takapyörää taaksepäin ketjun venyttämiseksi.
- 3 Varmista, että takapyörä on suorassa. Kiristä taka-akselin mutterit kunnolla.

5.4 Jarrukahvojen säätäminen

Jarrun tulee toimia täydellä teholla, kun jarrukahva työnnetään puoliväliin. Jarru ei saa hangata vannetta vasten, kun jarrukahvaa ei paineta.

Huom. Kahvaa ei saa työntää kokonaan ohjaustankoon.

- Käännä jarrukahvan säätöholkkia (B) lisätäksesi tai vähentääksesi jarrukahvan liikettä. (Kuva 9)
- Jos tarvitaan suurempaa säätöä, vapauta jarruvarren vaijerilukko. Siirrä vaijeri sopivaan asentoon ja kiristä vaijerilukko kokonaan. (Kuvat 10–11)
- Jos haluat vaihtaa jarruvaijerit, ota yhteyttä hyväksytyyn huoltokeskukseen.

5.5 Jarrupalojen säätäminen

Jarrupalat on painettava vanteen keskelle. Jarrupalat eivät saa koskettaa rengasta tai liikkua alareunan alle.

- Löysää tarvittaessa jarrupalaa pitävä kuusiomutteri ja säädä jarrupalan asentoa. (Kuva 12)
- Vaihda jarrupalat tarvittaessa.

5.6 Renkaiden ja vanteiden tarkastaminen

- Tarkista pinnat säännöllisesti, varmista, että ne on kiristetty oikein ja että pyörät eivät ole vääntyneet tai vaurioituneet.
- Tarkista kulumisviiva vanteen sivulla. Vaihda vanne, jos et näe kulumisviivaa.
- Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Katso oikea ilmanpaine renkaan kyljestä.
- Tarkista renkaat säännöllisesti varmistaaksesi, että ne eivät ole vaurioituneet.
- Älä anna renkaan koskettaa öljyä, bensiiniä, parafiinia tai aineita, jotka voivat vahingoittaa kumia.

5.7 Kahvan säätäminen

! **Huomio!** Varmista, että ohjaustangon pylvään yläosan merkintä on haarukkaputken reunan alapuolella.

- 1 Vapauta ohjaustangon puristimen ruuvit.
- 2 Siirrä ohjaustankoa ylös tai alas asentoon, jossa voit istua mukavasti ja yllät helposti ohjaustankoon ja jarrukahvoihin.

Huom. Ohjaustangon tulee olla samalla korkeudella tai matalammalla kuin satula ja varmista, että ohjaustangon pylväs on linjassa etupyörän kanssa.

- 3 Kiristä kaikki ruuvit kokonaan. Ohjaustanko ei saa kiertyä haarukkaputkessa.

6 Säilyttäminen

- Jos tuotetta ei käytetä pitkään aikaan. Säilytä tuotetta puhtaassa ja kuivassa paikassa poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.
- Säilytä tuotetta suojassa suoralta auringonvalolta ja kosteudelta.

7 Hävittäminen

- Varmista, että hävität tuotteen paikallisten määräysten mukaisesti. Älä polta tuotetta.

8 Huolto

- Varmista, että tuotteen käyttö on turvallista, ja käytä vain alkuperäisiä varaosia, kun vaihdat turvallisuuden kannalta soveltuvia osia.
- Anna valtuutetun huoltokeskuksen huoltaa tuote 6 kuukauden välein. Huolla tuotetta useammin, jos se on tarpeen.
- Varmista, että kaikki ruuvit on kiristetty oikein ja että vaijerit on asennettu oikein runkoon ja että ne eivät ole vaurioituneet säätöjen jälkeen.

9 Tekninen data

Tekniset tiedot	Arvo
Renkaan koko	54-406
Pyörän koko	20"
Rungon materiaali	Teräs
Vanteen materiaali	Alumiini
Jarrujen tyyppi	V-jarru
Paino	15,5 kg
Enimmäiskuorma (kuljettajan paino)	45 kg

Sommaire

1 Introduction	45
1.1 Le produit.....	45
1.2 Utilisation prévue.....	45
1.3 Symboles.....	45
1.4 Présentation du produit.....	45
2 Sécurité	46
2.1 Définitions relatives à la sécurité.....	46
2.2 Consignes de sécurité pour le fonctionnement.....	46
3 Assemblage	46
3.1 Outils d'assemblage et de réglage.....	46
3.2 Installation du guidon.....	46
3.3 Installation du frein arrière.....	46
3.4 Pour installer la selle.....	47
3.5 Pour installer la roue avant.....	47
3.6 Pour assembler les pédales.....	47
3.7 Pour fixer les chevilles.....	47
3.8 Pour fixer la cloche et les réflecteurs.....	47
4 Utilisation	47
4.1 À faire avant l'utilisation.....	47
4.2 Pour utiliser les freins.....	48
6 Rangement	49
7 Mise au rebut	49
8 Entretien	49
9 Données techniques	49

1 Introduction

1.1 Le produit

Le produit est un BMX 20".

1.2 Utilisation prévue

Le produit est utilisé pour le cyclisme sur route, par exemple pour les courses ou les cascades.

1.3 Symboles

	Lisez attentivement le mode d'emploi et veillez à bien en comprendre les instructions avant d'utiliser le produit. Conservez le mode d'emploi pour toute référence ultérieure.
	Le produit mis au rebut doit être recyclé conformément à la réglementation en vigueur.
	Ce produit est conforme aux directives et réglementations européennes en vigueur.

1.4 Présentation du produit

Figure 1

1. Cadre
2. Guidon
3. Frein à main
4. Pince de serrage du guidon
5. Potence de guidon
6. Câble de frein
7. Fourche
8. Roue avant
9. Pédale
10. Pédaalier à pédale
11. Pignon de chaîne
12. Chaîne
13. Pneu arrière
14. Frein en V
15. Tige de selle
16. Selle
17. Taille de la clé hexagonale
18. Taille de la clé hexagonale
19. Clé multiple
20. Chevilles
21. Sonnette
22. Réflecteur arrière
23. Réflecteur avant

2 Sécurité

2.1 Définitions relatives à la sécurité

⚠ Avertissement ! Le non-respect de ces instructions induit un risque de mort ou de blessure.

⚠ Attention ! Le non-respect des présentes instructions induit un risque d'endommagement du produit, de tout autre matériel ou de la zone adjacente.

Remarque ! Informations nécessaires dans une situation donnée.

2.2 Consignes de sécurité pour le fonctionnement

⚠ Avertissement ! Le non-respect de ces instructions induit un risque de mort ou de blessure.

⚠ Avertissement ! Les instructions décrivent comment rouler en toute sécurité et maintenir le produit en bon état. Lisez attentivement les instructions et suivez-les.

- Lisez et respectez les instructions d'avertissement avant l'utilisation.
- N'utilisez pas le produit si vous êtes fatigué(e), malade ou en état d'ébriété. Cela diminuera votre vision, votre vigilance, votre coordination et votre jugement.
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes utiliser le produit sans le connaître.
- N'utilisez pas le produit s'il est endommagé.
- N'apportez aucune modification au produit.
- Utilisez le produit uniquement pour sa fonction spécifiée.
- Seul du personnel agréé peut réparer ou remplacer les pièces cassées. Cela garantit la possibilité d'utiliser le produit en toute sécurité.
- Le produit est un véhicule. Respectez toujours le Code de la route local.
- Ne prenez pas de passager.
- Portez toujours un casque de vélo.
- S'il fait sombre, des phares doivent être fixés et utilisés sur le produit. Portez des vêtements clairs, si possible.

Remarque ! Les phares avant et arrière ne sont pas fournis avec le produit.

- Par temps humide, la puissance du frein est réduite. Pédalez plus lentement et freinez plus tôt que par temps sec.
- N'accrochez rien au guidon qui pourrait affecter le pilotage du produit ou se coincer dans la roue avant.

3 Assemblage

3.1 Outils d'assemblage et de réglage

- Clé multiple taille 13, 14, 15 mm.
- Taille des clés hexagonales : 4, 5, 6 mm.
- Tournevis.
- Graisse.

3.2 Installation du guidon

Figure 2

- 1 Desserrez les boulons et retirez la partie supérieure de la pince de serrage du guidon (A).
- 2 Placez le guidon dans la pince de serrage du guidon.
- 3 Ajustez le guidon à l'angle approprié et fixez la partie supérieure de la pince de serrage du guidon. Serrez les boulons dans un ordre croisé.
- 4 Veillez à ce que les boulons (B) sur la potence du guidon soient serrés.

3.3 Installation du frein arrière

Figure 3

⚠ Remarque ! Assurez-vous que les câbles de frein passent correctement par la fourche avant.

- 1 Tirez les extrémités des 2 câbles de frein à travers les trous de la plaque supérieure (A).
 - A. Introduisez le câble de frein court dans le trou situé du même côté que le levier de frein arrière.
 - B. Placez le long câble de frein dans l'autre trou.
- 2 Serrez les contre-écrous (B) dans le sens antihoraire de manière à ce qu'ils touchent les dispositifs de réglage du barillet (C).
- 3 Serrez les dispositifs de réglage du barillet dans le sens horaire.
- 4 Tirez la plaque inférieure (D) vers le haut et placez les extrémités des câbles de frein dans les fentes (E) de la plaque inférieure.
- 5 Tirez sur le levier de frein arrière pour vérifier que le frein arrière fonctionne correctement.

3.4 Pour installer la selle

- 1 Graissez la tige de selle.
- 2 Glissez la tige de selle dans le tube de selle. (Figure 4)

Remarque ! Veillez à ce que le marquage de la hauteur minimale sur la tige de selle se trouve en dessous du bord du tube de selle.

- 3 Verrouillez la tige de selle à la hauteur applicable, assurez-vous que le boulon est complètement serré.

3.5 Pour installer la roue avant

Figure 5

- 1 Poussez les parties supérieures du frein avant l'une contre l'autre et relâchez le câble de frein de manière à ce que le frein se desserre.
- 2 Fixez la roue avant dans la fourche avant. Assurez-vous que la roue a le bon sens de rotation.
- 3 Veillez à ce que la roue avant soit centrée entre les bras de fourche. Serrez les écrous sur les bras de fourche.
- 4 Poussez les parties supérieures du frein avant l'une contre l'autre et fixez le câble de frein.

3.6 Pour assembler les pédales

⚠ Attention ! Veillez à ce que les pédales soient correctement installées.

Figure 6

3.6.1 Pour fixer la pédale droite

- 1 Tournez la pédale dans le sens des aiguilles d'une montre du côté chaîne du bras de manivelle. Reportez-vous au marquage sur la pédale, la pédale droite portant la marque « R ».
- 2 Serrez le boulon.

3.6.2 Pour fixer la pédale gauche

- 1 Tournez la pédale dans le sens antihoraire, du côté opposé. Reportez-vous au marquage sur la pédale, la pédale gauche portant la marque « L ».
- 2 Serrez le boulon.

3.7 Pour fixer les chevilles

Figure 7

- 1 Fixez l'extrémité filetée de la cheville dans l'axe de roue du produit.
- 2 Veillez à ce que la cheville soit bien serrée.

Remarque ! Vous pouvez utiliser un tournevis pour serrer complètement les chevilles. Insérez un tournevis dans le trou à l'extrémité de la cheville pour l'utiliser comme levier supplémentaire.

- 3 Effectuez la même procédure de l'autre côté de l'axe de la roue arrière, puis faites de même sur l'axe de la roue avant.

3.8 Pour fixer la cloche et les réflecteurs

Figure 8

- 1 Fixez le réflecteur arrière sur la tige de selle.
- 2 Fixez le réflecteur avant et la sonnette sur le guidon.

4 Utilisation

⚠ Avertissement ! Utilisez un serre-pantalon ou tout équipement similaire pour réduire à un minimum le risque de coincement dans la chaîne ou les pignons.

4.1 À faire avant l'utilisation

- Assurez-vous que la hauteur de la selle et du guidon est correctement réglée.
- Assurez-vous que le produit comporte des freins en état de marche.
- Assurez-vous que le produit dispose d'un feu avant avec une lumière blanche et d'un feu arrière avec une lumière rouge. Assurez-vous que les feux peuvent être allumés.
- Vérifiez que les réflecteurs du produit sont correctement installés, propres et non obscurcis. Remplacez les réflecteurs endommagés.
- Pour éviter les accidents et les blessures, apprenez à utiliser correctement les composants et accessoires du produit.
- Veillez à ce que les freins arrêtent bien les roues lorsqu'ils sont serrés.
- Veillez à ce que toutes les vis et tous les composants soient serrés et correctement installés.
- Veillez à ce que les roues soient correctement installées.

- Veillez à ce que les jantes ne soient pas endommagées.
- Veillez à ce que les pneus ne soient pas endommagés et à ce qu'ils aient la bonne pression d'air. Reportez-vous au marquage sur les pneus.
- Veillez à ce que le guidon bouge correctement.

4.2 Pour utiliser les freins

⚠ Avertissement ! N'utilisez pas un produit si les freins ne fonctionnent pas correctement.

⚠ Avertissement ! Ne serrez pas le frein avant quand vous tournez ou roulez sur une surface glissante.

Remarque ! La poignée de frein située sur le côté gauche du guidon commande le frein avant tandis que la poignée de frein située sur le côté droit commande le frein arrière.

Le produit est équipé de freins sur jante à l'avant et à l'arrière.

- Ajustez le levier de frein si nécessaire. Voir « [5.4 Pour régler les poignées de frein](#) » à la page 48.
- Serrez le frein arrière (poignée de frein droite) avant de serrer le frein avant.

5 Maintenance

5.1 Pour nettoyer le produit

- Nettoyez le produit régulièrement.
- Nettoyez à l'aide d'un détergent doux. N'utilisez pas de produits dégraissants qui pourraient pénétrer dans les roulements et la chaîne, et compromettre la lubrification.

5.2 Pour lubrifier la chaîne

La chaîne doit être lubrifiée à intervalles réguliers. Si la chaîne est sèche, elle peut rouiller et s'endommager.

- 1 Lubrifiez la chaîne avec de l'huile de chaîne appropriée.
- 2 Déplacez la pédale de quelques tours pour laisser l'huile pénétrer dans le maillon.
- 3 Essayez la chaîne à l'aide d'un chiffon.

5.3 Pour régler la chaîne

Remarque ! Si la chaîne peut être déplacée de plus de 1 cm vers le haut ou vers le bas, elle doit être tendue. La chaîne ne doit pas être trop tendue, assurez-vous de pouvoir la déplacer de haut en bas.

- 1 Desserrez les écrous sur l'essieu arrière.
- 2 Tirez la roue arrière vers l'arrière pour tendre la chaîne.

- 3 Assurez-vous que la roue arrière est droite. Serrez complètement les écrous sur l'essieu arrière.

5.4 Pour régler les poignées de frein

Le frein doit exercer toute sa puissance lorsque la poignée de frein est poussée à mi-course. Le frein ne doit pas appuyer contre la jante quand la poignée de frein n'est pas enfoncée.

Remarque ! La poignée ne doit pas être poussée complètement vers le guidon.

- Tournez le manchon de réglage dans la poignée de frein pour augmenter ou réduire le mouvement de la poignée de frein. (Figure 9)
- Si un réglage plus important est nécessaire, relâchez le verrou de câble sur le bras de frein. Déplacez le fil vers une position applicable et serrez complètement le verrou du fil. (Figure 10-11)
- Pour changer les câbles de frein, adressez-vous à un centre de service agréé.

5.5 Pour régler les plaquettes de frein

Les plaquettes de frein doivent être poussées contre le milieu de la jante. Les plaquettes de frein ne doivent pas toucher le pneu ni descendre sous le bord inférieur.

- Si nécessaire, desserrez l'écrou hexagonal qui maintient la plaquette de frein et ajustez la position de la plaquette. (Figure 12)
- Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire.

5.6 Pour contrôler les pneus et les jantes

- Inspectez régulièrement les rayons, assurez-vous qu'ils sont correctement tendus et que les roues ne sont pas déformées ou endommagées.
- Vérifiez la ligne d'usure sur le côté de la jante. Remplacez la jante si vous ne voyez pas la ligne d'usure.
- Vérifiez régulièrement la pression d'air des pneus. Reportez-vous au côté du pneu pour connaître la pression d'air correcte.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
- Ne laissez pas le pneu entrer en contact avec de l'huile, de l'essence, de la paraffine ou des agents susceptibles d'endommager le caoutchouc.

5.7 Pour régler le guidon

⚠ Attention ! Assurez-vous que le marquage de la position supérieure sur la tige du guidon se trouve sous le bord du tube de fourche.

1 Desserrez les vis sur le collier de serrage du guidon.

2 Déplacez le guidon vers le haut ou vers le bas jusqu'à une position où vous pouvez vous asseoir confortablement et atteindre facilement le guidon et les leviers de frein.

Remarque ! Le guidon doit être à la même hauteur ou plus bas que la selle et assurez-vous que la tige du guidon est alignée avec la roue avant.

3 Serrez toutes les vis. Le guidon ne doit pas tourner dans le tube de fourche.

6 Rangement

- Si le produit ne doit pas être utilisé pendant une longue période. Conservez le produit dans un endroit frais et sec hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Conservez le produit à l'abri de la lumière directe du soleil et de l'humidité.

7 Mise au rebut

- Veillez à respecter la réglementation locale quand vous mettez le produit au rebut. Ne brûlez pas le produit.

8 Entretien

- Veillez à ce que le produit puisse être utilisé en toute sécurité. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine quand vous remplacez des pièces nécessaires à la sécurité.
- Laissez un centre d'entretien agréé effectuer l'entretien du produit tous les 6 mois. Effectuez l'entretien du produit plus souvent si cela s'avère nécessaire.
- Veillez à ce que toutes les vis soient correctement serrées et à ce que les câbles soient correctement installés sur le cadre une fois les réglages effectués.

9 Données techniques

Spécifications	Valeur
Taille des pneus	54-406
Taille des roues	20"
Matériau du cadre	Acier
Matériau des jantes	Aluminium
Type de frein	Frein en V
Poids	15,5 kg
Charge maximale (poids du cycliste)	45 kg

Inhoudsopgave

1	Inleiding	50
1.1	Het product.....	50
1.2	Beoogd gebruik.....	50
1.3	Symbolen.....	50
1.4	Productoverzicht.....	50
2	Veiligheid	51
2.1	Definities van veiligheid.....	51
2.2	Veiligheidsvoorschriften voor gebruik.....	51
3	Montage	51
3.1	Gereedschap voor montage en afstelling.....	51
3.2	Het stuur plaatsen.....	51
3.3	De achterrem monteren.....	51
3.4	Het zadel installeren.....	51
3.5	Het voorwiel monteren.....	52
3.6	De pedalen monteren.....	52
3.7	De pinnen bevestigen.....	52
3.8	De bel en de reflectoren bevestigen.....	52
4	Gebruik	52
4.1	Vóór gebruik.....	52
4.2	De remmen gebruiken.....	53
6	Opbergen	54
7	Afvoeren	54
8	Onderhoud	54
9	Technische gegevens	54

1 Inleiding

1.1 Het product

Het product is een 20" BMX.

1.2 Beoogd gebruik

Het product wordt gebruikt als wegw fiets, bijvoorbeeld voor het rijden van wedstrijden of om mee te stunts.

1.3 Symbolen

	Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en zorg ervoor dat u de instructies begrijpt voordat u het product gebruikt. Bewaar de gebruiksaanwijzing voor toekomstig gebruik.
	Een afgedankt product moet worden gerecycled volgens de actuele regelgeving.
	Dit product voldoet aan de geldende EU-richtlijnen en -regelgeving.

1.4 Productoverzicht

Afbeelding 1

1. Frame
2. Stuur
3. Remhendel
4. Stuurklem
5. Stuurpen
6. Remkabel
7. Vork
8. Voorwiel
9. Pedaal
10. Pedaalcrank
11. Kettingandwiel
12. Ketting
13. Achterband
14. V-rem
15. Zadelpen
16. Zadel
17. Maat inbussleutel
18. Maat inbussleutel
19. Multispanner
20. Pinnen
21. Bel
22. Achterreflector
23. Voorreflector

2 Veiligheid

2.1 Definities van veiligheid

⚠ Waarschuwing! Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot (dodelijk) letsel.

⚠ Voorzichtig! Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot schade aan het product, overige materialen of de nabije omgeving.

Let op! Informatie die in bepaalde situaties noodzakelijk is.

2.2 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik

⚠ Waarschuwing! Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot (dodelijk) letsel.

⚠ Waarschuwing! De instructies beschrijven hoe u veilig kunt rijden en het product in goede staat kunt houden. Lees de instructies aandachtig door en volg ze op.

- Lees en volg de waarschuwingsinstructies voor gebruik.
- Gebruik het product niet als u moe, ziek of onder invloed bent. Dat vermindert uw gezichtsvermogen, alertheid en coördinatie- en beoordelingsvermogen.
- Laat het product niet gebruiken door kinderen of personen die het product niet kennen.
- Gebruik het product niet als het beschadigd is.
- Breng geen wijzigingen aan in het product.
- Gebruik het product alleen voor de beoogde functie.
- Alleen erkend personeel mag kapotte onderdelen repareren of vervangen. Dit zorgt ervoor dat het product veilig te gebruiken is.
- Het product is een vervoermiddel. Volg altijd de plaatselijke verkeersregels.
- Neem geen passagiers mee op het product.
- Draag altijd een fietshelm.
- Bevestig bij rijden in het donker verlichting aan het product en gebruik deze. Draag zo mogelijk lichte kleding.

Let op! Voor- en achterlichten zijn niet bij het product inbegrepen.

- Bij een nat wegdek neemt het remvermogen af. Fiets langzamer en rem eerder dan bij droog weer.
- Hang niets aan het stuur dat de besturing van het product beïnvloedt of verstrikt raakt in het voorwiel.

3 Montage

3.1 Gereedschap voor montage en afstelling

- Multispanner maat 13, 14, 15 mm.
- Maat inbussleutels: 4, 5, 6 mm
- Schroevendraaiers.
- Vet.

3.2 Het stuur plaatsen

Afbeelding 2

- 1 Draai de bouten los en verwijder het bovenste deel van de stuurklem (A).
- 2 Zet het stuur in de stuurklem.
- 3 Stel het stuur in op de juiste hoek en bevestig het bovenste deel van de stuurklem. Draai de bouten kruislings aan.
- 4 Controleer of de bouten (B) op de stuurpen aangedraaid zijn.

3.3 De achterrem monteren

Afbeelding 3

⚠ Let op! Zorg ervoor dat de remkabels op de juiste manier door de voorvork gaan.

- 1 Trek de uiteinden van de 2 remdraden door de gaten in de bovenplaat (A).
 - A. Steek de korte remdraad in het gat aan dezelfde kant als de achterremhendel.
 - B. Steek de lange remdraad in het andere gat.
- 2 Draai de borgmoeren (B) tegen de klok in vast zodat ze de stelbouten (C) raken.
- 3 Draai de stelbouten met de klok mee vast.
- 4 Trek de bodemplaat (D) omhoog en steek de uiteinden van de remdraden in de sleuven (E) op de bodemplaat.
- 5 Trek aan de remhendel van de achterrem om te testen of de achterrem correct werkt.

3.4 Het zadel installeren

- 1 Breng vet aan op de zadelpen.
- 2 Monteer de zadelpen in de zetelbuis. (Afbeelding 4)

Let op! Zorg ervoor dat de markering voor minimale hoogte op de zadelpen zich onder de rand van de zetelbuis bevindt.

- 3 Vergrendel de zadelpen op de geschikte hoogte en zorg ervoor dat de bout volledig is aangedraaid.

3.5 Het voorwiel monteren

Afbeelding 5

- 1 Duw de bovenste delen van de voorrem samen en laat de remkabel los zodat de rem uit elkaar komt.
- 2 Bevestig het voorwiel in de voorvork. Zorg ervoor dat het wiel de juiste draairichting heeft.
- 3 Zorg ervoor dat het voorwiel gecentreerd is tussen de vorkpoten. Draai de moeren aan de vorkpoten vast.
- 4 Duw de bovenste delen van de voorrem samen en bevestig de remkabel.

3.6 De pedalen monteren

⚠ Voorzichtig! Zorg ervoor dat de pedalen correct zijn geplaatst.

Afbeelding 6

3.6.1 Het rechterpedaal bevestigen

- 1 Draai het pedaal met de klok mee aan de kettingzijde van de krukarm. Raadpleeg de markering op het pedaal: het rechterpedaal is gemarkeerd met 'R'.
- 2 Draai de bout vast.

3.6.2 Het linkerpedaal bevestigen

- 1 Draai het pedaal tegen de klok in, aan de andere kant. Raadpleeg de markering op het pedaal: het linkerpedaal is gemarkeerd met 'L'.
- 2 Draai de bout vast.

3.7 De pinnen bevestigen

Afbeelding 7

- 1 Bevestig het schroefdraaduiteinde van de pin in de wielas van het product.
- 2 Zorg ervoor dat de pin volledig is aangedraaid.

Let op! U kunt een schroevendraaier gebruiken om de pinnen volledig aan te draaien. Steek een schroevendraaier in het gat aan het einde van de pin om deze als extra hefboom te gebruiken.

- 3 Doe hetzelfde aan de andere kant van de achterwielas en blijf hetzelfde doen bij de voorwielas.

3.8 De bel en de reflectoren bevestigen

Afbeelding 8

- 1 Bevestig de achterreflector op de zadelpen.
- 2 Bevestig de voorreflector en de bel op het stuur.

4 Gebruik

⚠ Waarschuwing! Gebruik een beenband of iets soortgelijks om het risico op verstrikt raken in de ketting of tandwielen tot een minimum te reduceren.

4.1 Vóór gebruik

- Zorg ervoor dat de hoogte van het zadel en het stuur correct zijn afgesteld.
- Zorg ervoor dat het product is gemonteerd met goed functionerende remmen.
- Zorg ervoor dat het product een voorlamp heeft met een wit licht en een achterlamp met een rood licht. Zorg ervoor dat de lampen kunnen branden.
- Controleer of de reflectoren van het product correct zijn geïnstalleerd, schoon zijn en niet worden afgedekt. Vervang beschadigde reflectoren.
- Ontdek hoe u de onderdelen en accessoires van het product correct gebruikt om ongelukken en verwondingen te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de remmen de wielen stoppen wanneer ze worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat alle schroeven en componenten vastgedraaid en correct geïnstalleerd zijn.
- Zorg ervoor dat de wielen correct zijn geplaatst.
- Vergewis u ervan dat de velgen niet beschadigd zijn.
- Let op dat de banden niet beschadigd zijn en dat ze de juiste luchtdruk hebben. Raadpleeg de markering op de banden.
- Let op dat de besturing correct beweegt.

4.2 De remmen gebruiken

⚠ Waarschuwing! Gebruik een product niet als de remmen niet correct werken.

⚠ Waarschuwing! Trek de voorrem niet aan wanneer u keert op een gladde ondergrond.

Let op! De remhendel aan de linkerkant van het stuur geldt voor de voorrem en de remhendel aan de rechterkant voor de achterrem.

Het product heeft velgremmen voor en achter.

- Stel indien nodig de remhendel af. Zie ["5.4 De remhendels afstellen"](#) op pagina 53.
- Gebruik de achterrem (rechter remhendel) voordat u de voorrem aantrekt.

5 Onderhoud

5.1 Het product schoonmaken

- Maak het product regelmatig schoon.
- Reinig het met een mild schoonmaakmiddel. Gebruik geen ontvettingsmiddelen die de lagers en ketting kunnen binnendringen en de smering kunnen verstoren.

5.2 De ketting smeren

De ketting moet regelmatig worden gesmeerd. Als de ketting droog is, kan deze gaan roesten en beschadigd raken.

- 1 Smeer de ketting met geschikte kettingolie.
- 2 Draai het pedaal een paar slagen om de olie in de schakel te laten lopen.
- 3 Veeg de ketting af met een doek.

5.3 De ketting afstellen

Let op! Als de ketting meer dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden bewogen, moet deze worden gespannen. De ketting mag niet te gespannen zijn, zorg ervoor dat u hem op en neer kunt bewegen.

- 1 Draai de moeren op de achteras los.
- 2 Trek het achterwiel naar achteren om de ketting uit te rekken.
- 3 Zorg ervoor dat het achterwiel recht staat. Draai de moeren op de achteras volledig vast.

5.4 De remhendels afstellen

De rem moet vol vermogen geven wanneer de remhendel half wordt ingedrukt (A). De rem mag de velg niet raken als de remhendel niet wordt ingedrukt.

Let op! De hendel mag niet volledig tegen het stuur worden gedrukt.

- Draai de stelhuls in de remhendel om de beweging van de remhendel te vergroten of te verkleinen. (Afbeelding 9)
- Als een grotere afstelling nodig is, ontgrendel dan de kabelvergrendeling op de remarm. Verplaats de kabel naar een geschikte positie en draai de kabelvergrendeling volledig aan. (Afbeelding 10-11)
- Raadpleeg een erkend servicecentrum om de remkabels te vervangen.

5.5 De remblokken afstellen

De remblokken moeten tegen het midden van de velg gedrukt worden. De remblokken mogen de band niet raken of onder de onderkant terechtkomen.

- Draai zo nodig de zeskantbout los waarmee het remblok vastzit en pas de positie van het remblok aan (afbeelding 12).
- Vervang zo nodig de remblokken.

5.6 Banden en velgen controleren

- Controleer regelmatig de spaken, let op dat deze correct zijn gespannen, dat er geen slag in de wielen zit en dat de wielen niet zijn beschadigd.
- Controleer de slijtagelijn aan de zijkant van de velg. Vervang de velg als u de slijtagelijn niet kunt zien.
- Controleer regelmatig de spanning van de banden. Zie de zijkant van de band voor de juiste luchtdruk.
- Controleer regelmatig de banden om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn.
- Laat de banden niet in contact komen met olie, benzine, paraffine of middelen die het rubber kunnen beschadigen.

5.7 Het stuur afstellen

⚠ Voorzichtig! Zorg ervoor dat de markering voor de bovenste positie op de stuurpen zich onder de rand van de voorkuis bevindt.

- 1 Draai de schroeven van de stuurklem los.
- 2 Beweeg het stuur omhoog of omlaag naar een positie waarbij u comfortabel zit en gemakkelijk bij het stuur en de remhendels kunt.

Let op! Het stuur moet op gelijke hoogte zitten met het zadel, of lager. Let op dat de stuurpen in lijn is met het voorwiel.

- 3** Draai alle schroeven volledig vast. Het stuur mag niet draaien in de voorbuis.

6 Opbergen

- Als het product gedurende langere tijd niet wordt gebruikt. Bewaar het product op een koele en droge plaats, buiten het bereik van kinderen en huisdieren.
- Houd het product weg van direct zonlicht en vochtige omstandigheden.

7 Afvoeren

- Volg de lokale voorschriften wanneer u het product afvoert. Verbrand het product niet.

8 Onderhoud

- Zorg ervoor dat het product veilig te gebruiken is door bij het vervangen van die onderdelen die betrekking hebben op de veiligheid alleen originele reserveonderdelen te gebruiken.
- Laat een erkend servicecentrum elke 6 maanden onderhoud aan het product uitvoeren. Voer zo nodig vaker onderhoud uit aan het product.
- Zorg ervoor dat alle schroeven correct zijn vastgedraaid en dat de kabels correct op het frame zijn geïnstalleerd nadat er aanpassingen zijn gedaan.

9 Technische gegevens

Specificaties	Waarde
Bandenmaat	54-406
Wielmaat	20"
Materiaal frame	Staal
Materiaal velg	Aluminium
Type rem	V-rem
Gewicht	15,5 kg
Max. belasting (berijdersgewicht)	45 kg

KAYOBA

www.jula.com