

# KAYOBA

005025



## **SE** ELCYKEL

Bruksanvisning i original  
Viktigt! Läs bruksanvisningen noggrant innan användning!  
Spara den för framtida behov.

## **NO** EL-SYKKEL

Bruksanvisning  
(Oversettelse av original bruksanvisning)  
Viktig! Les bruksanvisningen nøye før bruk.  
Ta vare på den for fremtidig bruk.

## **PL** ROWER ELEKTRYCZNY

Instrukcja obsługi  
(Tłumaczenie oryginalnej instrukcji)  
Ważne! Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi!  
Zachowaj ją na przyszłość.

## **EN** ELECTRIC BICYCLE

Operating instructions  
(Translation of the original instructions)  
Important! Read the user instructions carefully before use.  
Save them for future reference.

Värna om miljön!

Får inte slängas bland hushållssopor!

Denna produkt innehåller elektriska eller elektroniska komponenter som ska återvinnas. Lämna produkten för återvinning på anvisad plats, till exempel kommunens återvinningsstation.

Rätten till ändringar förbehålles.

Vid eventuella problem, kontakta vår kundservice på telefon 0511-34 20 00.

[www.jula.se](http://www.jula.se)

Verne om miljøet!

Må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet! Dette produktet må inneholder elektriske eller elektroniske komponentersom skal gjenvinnes. Lever produkt till gjenvinning på anvist sted, f.eks. kommunens miljøstation.

Med forbehold om endringer.

Ved eventuelle problemer kan du kontakte vår kundeservice på telefon 67 90 01 34.

[www.jula.no](http://www.jula.no)

Dbaj o środowisko!

Nie wyrzucaj zużytego produktu wraz z odpadami komunalnymi! Produkt zawiera elektryczne komponenty mogące być zagrożeniem dla środowiska i dla zdrowia. Produkt należy oddać do odpowiedniego punktu składowania lub przynieść go do jednego ze sklepów gdzie przy zakupie nowego sprzętu bezpłatnie przyjmimy stary tego samego rodzaju i w tej samej ilości.

Z zastrzeżeniem prawa do zmian.

W razie ewentualnych problemów skontaktuj się telefonicznie z naszym działem obsługi klienta pod numerem: 22 338 88 88.

[www.jula.pl](http://www.jula.pl)

Care for the environment!

Must not be discarded with household waste! This product contains electrical or electronic components that should be recycled. Leave the product for recycling at the designated station e.g. the local authority's recycling station.

Jula reserves the right to make changes. In the event of problems, please contact our customer service.

[www.jula.com](http://www.jula.com)



Tillverkare/ Produsent/ Producenci/ Manufacturer  
Jula AB, Box 363, 532 24 SKARA

Distributør/ Distributør/ Dystrybutor/ Distributor

Jula Poland Sp. z o.o., ul.  
Malborska 49, 03-286 Warszawa, Polska  
Jula Norge AS, Solheimsveien 30,  
1473 LØRENSKOG

För senaste version av bruksanvisningen se [www.jula.com](http://www.jula.com)

Nyeste versjon av bruksanvisningen finner du på [www.jula.com](http://www.jula.com)

Najnowsza wersja instrukcji obsługi znajduje się na [www.jula.com](http://www.jula.com)

For latest version of operating instructions, see [www.jula.com](http://www.jula.com)

2020-06-05

© Jula AB



**EC DECLARATION OF CONFORMITY  
EG FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
EF SAMSVARSERKLÄRING  
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE**



**Jula AB, Box 363, SE-532 24 SKARA, SWEDEN**

certify that the design and manufacturing of this product  
intygar att konstruktion och tillverkning av denna produkt  
bekrefter at konstruksjon og produksjon av dette produktet  
oświadcza, że budowa i sposób produkcji niniejszego produktu

**KAYOBA**

**ELECTRIC CYCLE / EL-CYKEL  
EL-SYKKEL / ROWER ELEKTRYCZNY**

Item number / Artikelnummer / Artikkelnummer / Numer artykułu

**005525**

conforms to the following directives and standards / överensstämmer med följande direktiv och standarder:  
er i samsvar med följande direktiver og standarder / są zgodne z następującymi dyrektywami i normami:

**Machinery Directive 2006/42/EC  
Low Voltage Directive 2014/35/EU  
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU  
RoHS Directive 2011/65/EU and 2015/863**

**EN 15194:2017, EN ISO13849:2015, EN 50581:2012, EN 60335-1:2012+A11,  
EN 60335-2-29:2004+A2, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015  
EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, EN 62233:2008**

This product was CE marked in year -18

Name and address of the person authorised  
to compile the technical file:  
Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za  
przygotowanie dokumentacji technicznej:

Per Svensson  
Box 363, SE-532 24 Skara, Sweden

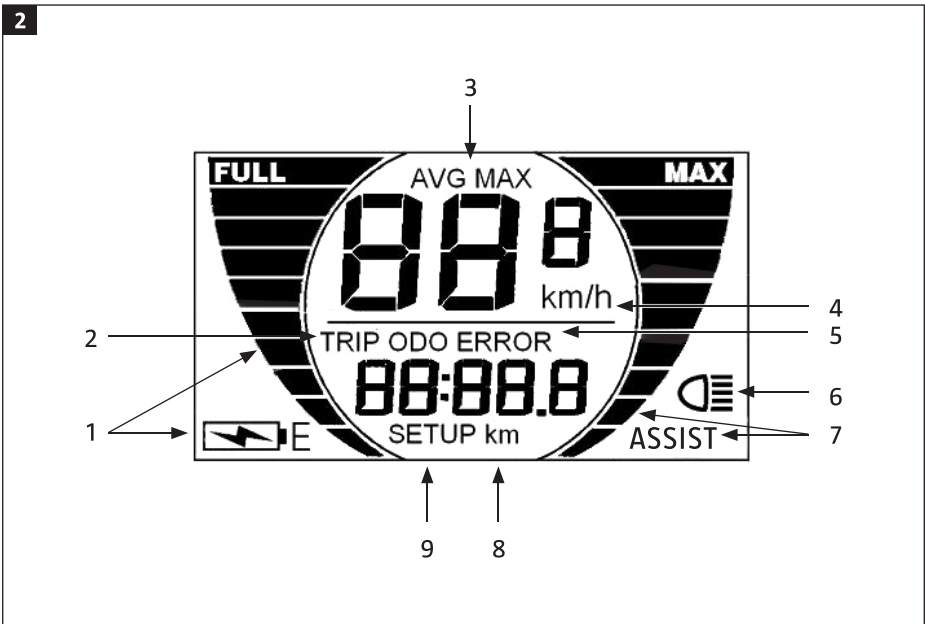
Skara 2019-09-04

**STEFAN LJUNGGREN**  
BUSINESS AREA MANAGER

1



2



3

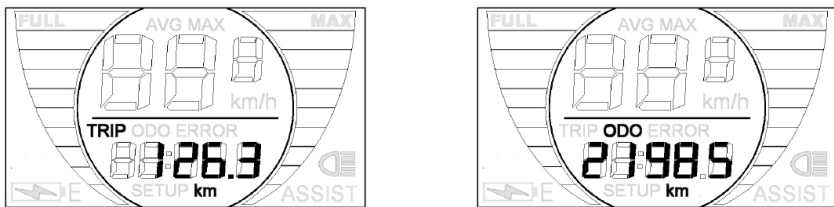


1

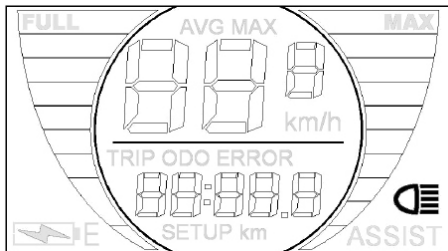
2

3

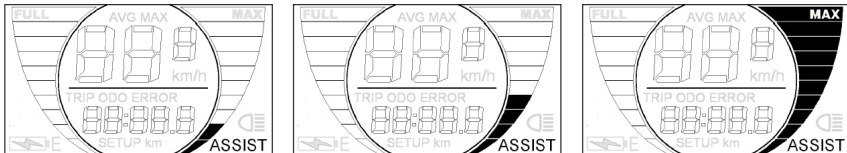
4



5



6

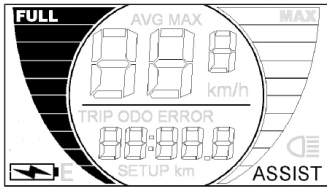


1

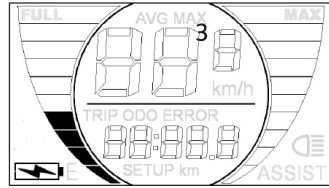
2

3

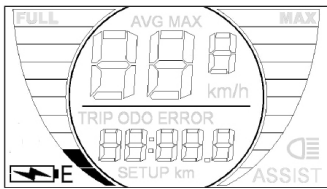
7



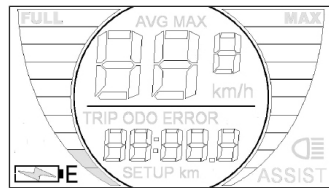
1



2



3



8



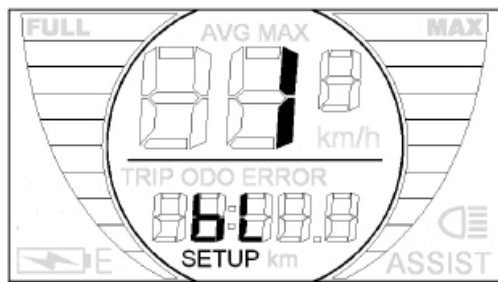
9



10



11



## SÄKERHETSANVISNINGAR

### VARNING!

**En cykel slits, precis som all mekanisk utrustning, när den används. Olika material och komponenter reagerar på olika sätt på förslitning och belastningar. Om livslängden för någon del på cykeln (inklusive ram, gaffel och komponenter) har överskridits finns risk för att delen plötsligt går sönder och du förlorar kontrollen och kör omkull. Sprickor, repor eller färgförändringar i områden som utsätts för höga belastningar indikerar att komponentens livslängd har uppnåtts och att komponenten bör bytas ut.**

- Elycykeln är ett fordon. Gällande trafikregler ska alltid följas. Passagerare får inte skjutas på elcykeln. Vid färd i regn, snö eller halt väglag, sänk hastigheten och öka avståndet till andra trafikanter.
- Du bör inte själv försöka utföra sådana underhållsåtgärder som kräver att delar demonteras från cykeln. Kontakta kvalificerad servicepersonal.
- Kör inte genom vattenpölar eller andra vattensamlingar. Vatten kan tränga in i navmotorn och orsaka kortslutning och irreparabla skador.
- De båda metallkontaktblecken baktill på batterilådan är batteriets plus- och minuspol. Vidrör inte batteripolerna, särskilt inte med våta händer. Se till att metallföremål inte kommer i kontakt med batteripolerna, eftersom det orsakar kortslutning som kan medföra elstötar, svåra brännskador och skador på batteriet.
- Låt aldrig personer som inte känner till elcyklar eller tagit del av dessa anvisningar använda denna produkt.
- Gör inga ändringar på produkten.

## KONTROLLERA FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollera att:

- Däcken är i gott skick och däcktrycket är korrekt. Se däckets märkning för rekommenderat tryck.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Styrstam, styre och sadelstolpe är korrekt monterade och åtdragna.
- Axelmutterarna är korrekt åtdragna.
- Ringklockan fungerar.
- Fälgarna är i gott skick och utan skador. En utsliten fälg innebär en säkerhetsrisk och ska bytas ut.
- Skruvförband och komponenter är ordentligt åtdragna och inte slitna eller skadade.
- Sittställningen är bekväm.
- Bromsarna fungerar bra.
- Styrningen inte kärvar eller glappar.
- Hjulen är inte skeva och hjullagren är korrekt justerade.
- Hjulen är ordentligt fastsatta i bak-/ framgaffeln.
- Pedalerna är ordentligt fastsatta i vevarmarna.
- Växlarna är korrekt inställda.
- Alla reflexer är monterade.
- Efter justering kontrollerar du att alla skruvförband är korrekt åtdragna och att vajrarna är oskadade och korrekt dragna längs ramen.
- Maxbelastning inklusive cykel, cyklist och bagage är 130 kg.
- Kontrollera bromsarnas funktion. Använd bromshandtaget på styrets vänstra sida för att bromsa framhjulet, använd bromshandtaget på styrets högra sida för att bromsa bakhjulet.

## BATTERI OCH LADDARE

### VARNING!

**Elcykeln är utrustad med ett litium-ion-batteri. Ladda aldrig batteriet med annan laddare än den som medföljer batteriet. Vid bruk av annan laddare kan batteriet fatta eld eller explodera. Om din laddare skadas eller försvinner kontakta närmaste Jula-varuhus för ersättningsladdare.**

- Batteriet är halvladdat när det är nytt. Ladda batteriet under 10-12 timmar under de tre första gångerna.
- Ladda batteriet när det har låg laddningsnivå.
- Säkerställ att laddarens spänning stämmer överens med nätspänningen.
- Öppna aldrig laddaren, laddaren är en starkströmsenhet.
- Rör aldrig batteriets två poler samtidigt detta kan leda till en elektrisk stöt.
- Ta aldrig ur batteriet ur elcykeln under laddning.
- Ladda batteriet minst 2 timmar var tredje månad. Om detta inte görs gäller inte garantin.
- Skydda batteriet från att vätska eller metallföremål kommer in i batteriet.
- Ladda aldrig batteriet med små barn i närheten.
- Använd aldrig laddaren i smutsiga, blöta eller fuktiga miljöer. Undvik också att ladda batteriet i direkt solljus.
- Använd inte laddaren vid åskväder.
- Använd endast laddaren i svala och välventilerade utrymmen.
- Utsätt inte batteriet för kraftiga vibrationer eller slag.
- Om batteriet öppnas gäller inte garantin.
- Kortslut aldrig batteriets laddnings- eller urladdningspoler.
- Försök aldrig att ladda batteriet genom urladdningspolerna eller att ladda ur batteriet genom laddningspolerna.
- Utsätt inte batteriet för stark värme eller öppen låga. Bränn inte batteriet.
- Utsätt inte batteriet för vatten eller fukt. Skydda batteriets laddnings- och urladdningspoler från regn och överspolning eller dopplning i vatten.
- Drifttemperatur vid batteriladdning: 0 till 45 °C.
- Drifttemperatur vid urladdning: -20 till +45 °C.
- Relativ luftfuktighet vid urladdning: ≤80 %.
- Förvara batteriet oåtkomligt för barn och djur.
- Om batteriet inte ska användas på en längre tid, ska det tas ut ur batterihållaren och förvaras separat.
- Kontakta återförsäljaren om du har frågor rörande batteriet.
- Ta aldrig isär batterier eller celler.
- Följ märkningarna på batteriet.
- Laddaren ska vara placerad minst 1 meter från datorer, TV-mottagare, vitvaror och annan elutrustning medan laddning pågår.
- Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Den får endast användas i torr och väl ventilerad miljö och vid högst 45 °C.
- Koppla omedelbart ur laddaren om den avger onormal lukt under laddning, och lämna den till återförsäljaren.
- Batteriet får endast laddas med den laddare som rekommenderas av tillverkaren. Laddaren får endast användas för det batteri den är avsedd för, inte för andra batterier, t.ex. från andra tillverkare.
- Använd inte laddaren i dammig eller fuktig miljö eller där den inte kan ligga stabilt.
- När batteriet är fulladdat, koppla först bort laddaren från nätuttaget och koppla därefter bort den från batteriet.
- Se till att ingen, särskilt inte barn, vidrör laddaren medan laddning pågår.

- Placera inga föremål på laddaren.
- Ha aldrig våta händer när du ansluter eller kopplar bort laddaren.
- Vänd eller flytta inte laddare eller batteri medan laddning pågår.
- Använd inte laddaren i direkt solljus.
- Koppla inte bort laddaren från batteriet medan laddning pågår.
- Utför inte något underhåll på cykeln medan laddning pågår.
- Anslut inte laddaren till nätuttaget om den inte är ansluten till batteriet.
- Elcykeln fungerar pålitligt i alla typer av väder, dock kan elektriska komponenter och/eller motor ta skada vid onormalt stora och långa exponeringar av vatten.
- Rör aldrig de elektriska komponenterna med våta händer, rör heller inte plus- och minuspolerna på batteriet samtidigt då risk för kortslutning som leder till personskada finns.
- Vid fel på någon av de elektriska komponenterna rådfråga anvisad specialist, försök inte åtgärda felet själv.
- Använd aldrig elcykeln för extrem terrängkörning, hopp eller med hög viktbelastning. Detta kan skada elcykeln och leda till personskador.

## SERVICE

Använd endast identiska reservdelar till säkerhetskritiska delar. Kontakta auktoriserad serviceverkstad för originaldelar. På så sätt garanteras att cykeln förblir säker att använda.

## TRAFIKSÄKERHET

- Använd alltid godkänd cykelhjälm.
- Följ gällande trafikregler.
- Följ lagar och regler som gäller i ditt land vid framförande av elcykel.
- Elcykeln är tillverkad för körning på normala vägar och i normal trafik.

- Cykeln är avsedd för en person.
- Vid halt underlag – tänk på att bromssträckan kan vara längre än normalt för att stanna elcykeln på ett säkert sätt.
- Placera inte något på cykeln som kan fastna och utgöra ett hinder för cykelns funktioner.
- Använd belysning och reflexer när du cyklar i mörker.
- Cykla inte på samma sida som mötande trafik.
- Cykla inte två i bredd.
- Skjutsa ingen på cykel som inte är utrustad för detta.
- Sväng inte ut i trafiken.
- Häng inte något på styret som gör det svårt att styra eller som kan fastna i framhjulet.
- Håll dig inte fast i annat fordon.
- Cykla inte för nära framförvarande fordon.
- Bromsarnas effekt försämras av vatten och is.
- Cykla saktare i blött väder och bromsa tidigare än du normalt gör i torrt väder.
- Om du cyklar i mörker måste du följa gällande lagstiftning. Cykeln ska ha en framlampa med vitt sken och en baklampa med rött sken samt nödvändiga reflexer.
- Använd helst ljusa kläder och reflexväst eller liknande.
- Kontrollera att cykelns reflexer är rätt placerade, ordentligt fastsatta, rena och inte skymda. Byt omedelbart ut skadade reflexer.

## WARNING!

**Som alla mekaniska komponenter utsätts även de i en cykel för slitage och materialutmattnings. Olika material och komponenter uppvisar tecken på eventuell slitage och materialutmattnings på olika sätt. Om en mekanisk komponent har nått**

slutet av sin livstid kan detta leda till att komponenten plötsligt går sönder, vilket kan leda till personskada. Var uppmärksam på färgförändringar, sprickor och repor på särskilt utsatta ställen. Sådana tecken kan vara indikationer på att komponenten behöver bytas ut.

## SYMBOLER

	Läs bruksanvisningen.
	Godkänd enligt gällande direktiv/förordningar.
	Kasserad produkt ska återvinnas enligt gällande bestämmelser.

## TEKNISKA DATA

Ramstorlek	450 mm
Däckstorlek	700 x 38C
Ram	Aluminium
Framgaffel	Dämpad
Växelsystem	Shimano Acera
Antal växlar	24
Fälgar	Aluminium
Bromsar, fram/bak	Skivbroms
Motor	Borstlös navmotor, bak
Battericeller	Samsung
Batterispänning	36 V
Batterikapacitet	11,6 Ah
Laddningstid	Ca 6 – 8 h
Räckvidd batteri (max.)	70 km
Batterityp färdbelysning fram	1 x AA
Batterityp, färdbelysning bak	2 x AAA
Vikt	26 kg
Max totalvikt	130 kg

## BESKRIVNING

1. Ram
2. Framgaffel med stötdämpare
3. Hjulreflex
4. Sadelstolpe
5. Stöd
6. Däck med fälg
7. Styre
8. Justerbart styrhuvud
9. Handtag
10. Sadel
11. Skrivbroms, fram
12. Skivbroms, bak
13. Bromshandtag fram/bak
14. Bakväxel
15. Växelväljare fram/bak
16. Framväxel
17. Kedjehjul och vev
18. Kedja
19. Pedal
20. Batteri
21. Motor
22. Reflex fram
23. Reflex bak
24. Display

## BILD 1

## MONTERING

### SADEL OCH SADELSTOLPE

Montera sadelstolpen i sadelröret och lås fast ordentligt med snabblåset.

### VARNING!

**Sadeln får inte höjas över markering för maxhöjd på sadelstolpen. Markeringen innebär att minst en tredjedel av sadelstolpen måste vara nedstucken i sadelröret.**

## FRAMHJUL

Montera framhjulet genom att passa in hjulet i framgaffelns nedersta del, var noga med att bromsskivan förs in försiktigt mellan bromsbeläggen. För igenom axeln med snabblåset och fäst muttern på motsatt sida. Spänn därefter fast hjulet med snabblåset och se till att det sitter ordentligt fast.

## STYRE

Placera styret i urfasningen och lägg sedan bygelns över styret och dra åt de fyra skruvarna.

### VARNING!

**Styrstängens får inte höjas över markeringen för maxhöjd på styrstängens.**

## PEDALER

Skruva fast pedalerna på pedalarmarna. Var noga med att montera dem på rätt sida då de är gängade åt olika håll för att inte lossna. Pedalerna är uppmärkta med L för vänster och R för höger.

## FÄRDBELYSNING

Använd batterier av god kvalitet till färdbelysningen.

## HANDHAVANDE

### FÖRE FÖRSTA ANVÄNDNING

- Batteriet levereras halvladdat. Ladda batteriet 10-12 timmar innan första användning och de efterföljande två, tre gångerna.
- Var försiktig första gången elcykeln används med elassistans då elcykeln accelererar snabbare än en vanlig cykel.
- Cykla på fast underlag första gången för att få vana vid elcykelns acceleration.

### VARNING!

- **Denna elcykel drivs av ett litiumjonbatteri. Ladda aldrig batteriet med en annan laddare än den som medföljer cykeln - risk för brand eller explosion.**
- **Lossa aldrig batteriet från elcykeln under pågående laddning.**

### ATT TÄNKA PÅ VID CYKLING

- Följ gällande trafikregler.
- Använd cykelhjälm.
- Var försiktig vid inbromsning, bromsa först med bakbromsen som är mer förlåtande än frambromsen.
- Elassistans fungerar upp till max. 25 km/h och slås sedan av. När hastigheten understiger 25 km/h och användaren fortfarande trampar startar elassistansen igen.
- Använd inte elassistans när underlaget är halt eller består av löst grus eller lera.
- Stäng av elcykelns elassistans om elcykeln uppträder onormalt, för att undvika skador på det elektriska systemet.
- Fram- och bakbelysningen har två lägen – fast och blinkade sken. Tryck en gång på belysningens knapp för fast ljus och två gånger för blinkande ljus.
- Glöm inte att stänga av cykeln och lamporna efter användning.

### VARNING!

- **Kontrollera att fram- och bakbroms fungerar.**
- **Kontrollera att fram- och bakhjul är ordentligt fastskruvade och inte glappar.**
- **Kontrollera att trampor, sadel samt styre är ordentligt fastskruvade och inte glappar.**
- **Kontrollera att sadelns snabbblås är ordentligt fastspänt och inte glappar.**

## CYKLING

1. Tryck på batteriets strömbrytare och tryck på **ON** på kontrollpanelen.
2. Motorn aktiveras när användaren börjar trampa och assisterar under hela cykelturen, eller så länge batteriet räcker, och kopplar ifrån vid inbromsning eller så snart användaren slutar trampa.
3. Justera elmotorns assistansnivå genom att trycka på MODE-knappen. Elassistansen upphör vid hastighet över 25 km/h och återupptas när hastigheten understiger 25 km/h, förutsatt att användaren fortsätter att trampa och att batteriet inte är urladdat.
4. Cykelns elsystem har ett lågvoltsskydd som stänger av strömmen om batterinivån understiger en viss nivå.

## KÖRSTRÄCKA

- Maximal körsträcka per fulladdning är uppmätt på horisontell körbana vid 20 °C, vindstilla förhållanden, körhastighet 25 km/h och med cykeln lastad till totalvikt 75 kg.
- Verklig uttagbar körsträcka varierar med last, vägförhållanden, vindhastighet, temperatur, körsätt (antal starter etc.), däcktryck och korrekta batteriladdningsrutiner.
- För att få ut längsta möjliga körsträcka bör alla faktorerna ovan kontrolleras och anpassas så långt det är möjligt – undvik överlast, tillämpa mjuk körstil, kör med rätt däcktryck och ladda batteriet regelbundet.

## BATTERILADDNING

### Batteriet monterat på cykeln

1. Stäng av cykeln på kontrollpanelen och med batteriets strömbrytare.
2. Anslut laddaren till batteriets laddningsuttag.
3. Anslut laddarens stickpropp till nätspänning.

### WARNING!

**Anslut inte laddaren till nätspänning om den inte är ansluten till batteriet.**

### Batteriet borttaget från cykeln

1. Stäng av cykeln på kontrollpanelen och med batteriets strömbrytare.
2. Vrid nyckeln för att låsa upp batteriet.
3. Lyft batteriet uppåt för att lossa det från cykeln.
4. Anslut laddaren till batteriets laddningsuttag.
5. Anslut laddarens stickpropp till nätspänning.

### WARNING!

**Anslut inte laddaren till nätspänning om den inte är ansluten till batteriet.**

## Laddningsindikator

- Vid pågående laddning lyser laddarens lampa rött.
- Vid fulladdat batteri lyser laddarens lampa grönt.
- Växelvis blinkande rött och grönt indikerar att något är fel. Kontakta auktoriserad servicerepresentant.

## DISPLAY

### Sammanställning av funktioner

1. Batteriladdningsindikator
2. Trippmätare
3. Hastighetsmätare (visar momentan hastighet, medelhastighet och maximihastighet)
4. Enhet för hastighet
5. Felkodvisning
6. Bakgrundsbelysning på/av
7. Assistansnivå
8. Enhet för sträcka
9. Parameterinställningar, t.ex. hjuldiameter, bakgrundsbelysning och övre hastighetsgräns för assistans.

#### BILD 2


### Starta och stänga av displayen

Håll knappen intryckt i 2 sekunder för att starta displayen och styrenheten. För att stänga av displayen och cykelns elsystem, håll på nytt knappen intryckt i 2 sekunder. Displayen släcks och styrenheten stängs av.

#### OBS!

**Om elcykeln inte används på 10 minuter stängs displayen automatiskt av.**



### Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren kan visa momentan hastighet, medelhastighet och maximihastighet. Momentan hastigheten visas automatiskt om inget annat väljs. För att växla hastighetsvisningen, håll knapparna  och + intryckta i 2 sekunder. Visningen växlar då enligt följden: momentan hastighet (km/h) → medelhastighet (km/h) → maximihastighet (km/h).

1. *Momentanhastighet*
2. *Medelhastighet*
3. *Maximihastighet*

#### BILD 3

### Vägmätare

När displayen startas visar vägmätaren som standard trippsträcka. För att växla vägmätarvisningen (trippmätare/total körsträcka) tryck på knappen . Visningen växlar då enligt följden: trippsträcka (km) → total körsträcka (km). För att nollställa trippmätaren, håll knapparna  och – intryckta.

1. *Trippsträcka (TRIP)*
2. *Total körsträcka (ODO)*

#### BILD 4

### Bakgrundsbelysning

Håll knappen + intryckt i 2 sekunder för att tända bakgrundsbelysningen. Strålkastaren tänds samtidigt. För att släcka belysningen, håll på nytt knappen + intryckt i 2 sekunder.

#### BILD 5

### Val av assistansnivå

Tryck på knappen + eller – för att ställa om den effekt motorn assisterar med. Det finns fem assistansnivåer, 1 till 5. 1 är lägst och 5 motsvarar högst effekt. Standardinställningen är assistansnivå 1. Nedan följer tre exempel på hur assistansnivåerna visas på displayen.

1. *Assistansnivå 1*
2. *Assistansnivå 2*
3. *Assistansnivå 5*

#### BILD 6

## Batterilindikator

På displayen visas batteriets laddningsgrad i fem nivåer. När batteriet är fulladdat visas texten FULL längst upp i batteriladdningsindikatorn. När batteriet är urladdat (låg batterispänning) visas bokstaven E längst ner i batteriladdningsindikatorn och indikatorn blinkar. Batteriet måste då laddas.

1. Fulladdat batteri
2. Delvis urladdat batteri
3. Helt urladdat batteri (indikatorn blinkar)

### BILD 7

## Felkoder

Om fel uppstår i styrelektroniken visas automatiskt felkoder. Kontrollera den del av elcykeln felkoden avser.

### Felkod 21: strömkretsfel

Kontrollera att alla anslutningar är korrekt isatta och fria från skador och kortslutningar.

### Felkod 22: motorreglagefel

Kontrollera att motorns pådragsreglage står i nollläget.

### Felkod 23: motorkretsfel

Kontrollera att motorn är korrekt ansluten till styrenheten och att alla anslutningar är felfria.

### Felkod 24: signalfel hallsensor för motor

För styrenhet utan hallsensor, kontrollera att motorn är korrekt ansluten. För styrenhet med hallsensor, kontrollera att hallsensorn är korrekt ansluten.


### Felkod 25: bromsfel

Kontrollera att bromsarna inte är ansatta, utan har gått helt tillbaka till lossat läge innan displayenheten startas.


### Felkod 30: kommunikationsfel

Kontrollera att alla kablar mellan displayenhet och styrenhet är korrekt anslutna.

## Inställningar


Med displayen på, håll knapparna + och – intryckta samtidigt i 2 sekunder för att komma till inställningsmenyn. För att gå ur inställningsmenyn, håll knappen  intryckt i 2 sekunder.

### Inställning av hjuldiameter

Tryck på knappen + eller – för att ställa in rätt hjuldiameter. Inställbara hjuldiametrar: 16 tum, 18 tum, 20 tum, 22 tum, 24 tum, 26 tum, 700C, 28 tum. Standardinställningen är 26 tum. Tryck på knappen  för att bekräfta hjuldiameterinställningen och gå vidare till nästa inställningspost.


### BILD 8

### Inställning av övre hastighetsgräns

Som säkerhetsfunktion kan en övre hastighetsgräns för elassistansen ställas in. När denna hastighetsgräns överskrids under färd kopplas elmotorn från. Den övre hastighetsgränsen kan ställas in från 12 till 40 km/h. Standardinställningen är 25 km/h. Tryck på knappen + eller – för att ställa in önskad hastighetsgräns. Tryck på knappen  för att bekräfta inställningen. Gå vidare till nästa inställningspost.

### BILD 9

### Inställning av bakgrundsbelysning

”bl” står för bakgrundsbelysning (backlight). Nivå 1 är låg ljusstyrka. Nivå 2 är medelhög ljusstyrka. Nivå 3 är hög ljusstyrka. Tryck på knappen + eller – för att ställa in önskad ljusstyrka. Tryck på knappen  för att bekräfta inställningen.

#### BILD 10

### BATTERI

1. Batteriindikator
2. Knapp 0/1 för att starta (1) och stänga av (0) batteriet.

#### BILD 11

### BÖRJA CYKLA

1. Börja trampa, den elektriska motorn startar och assisterar så länge trampning pågår.
2. Justera nivån på assistans från elmotorn med mode-knappen. Ellassistansen upphör när användaren slutar trampa, när bromsen används eller vid hastigheter över 25 km/h.
3. Cykeln är utrustad med tre växlar. Byt växel genom att vrida på den inre delen av det högra handtaget.

### Att tänka på

- Var försiktig första gången elcykeln används med elassistans, eftersom elcykeln accelererar snabbare än en vanlig cykel.
- Cykla på fast underlag första gången för att få vana vid elcykelns acceleration
- Elcykelns elsystem har ett lågvoltsskydd som stänger av strömmen om batterinivån går under kritisk nivå.
- Maximal körsträcka per fulladdning är uppmätt på horisontell körbana vid 20 °C,

vindstilla förhållanden, körhastighet 25 km/h och med cykeln lastad till totalvikt 75 kg.

- Verklig uttagbar körsträcka varierar med last, vägförhållanden, vindhastighet, temperatur, körsätt (antal starter etc.), däcktryck och korrekta batteriladdningsrutiner.
- För att få ut längsta möjliga körsträcka bör alla faktorerna ovan kontrolleras och anpassas så långt det är möjligt – undvik överlast, tillämpa mjuk körstil, kör med rätt däcktryck och ladda batteriet regelbundet.
- Var försiktig vid bromsning, bromsa först med bakbromsen som är mer förlåtande än frambromsen.
- Elassistans fungerar upp till max 25 km/h och kopplas sedanifrån, när hastigheten går under 25 km/h startar elassistansen igen.
- Använd inte elassistans när underlaget är halt eller består av löst grus eller lera.
- Stäng av elcykelns elassistans om elcykeln uppträder onormalt, för att undvika skador på det elektriska systemet.
- Fram- och bakbelysningen har två lägen: fast- och blinkade sken. Tryck en gång på belysningens knapp för fast ljus och två gånger för blinkande ljus.
- Glöm inte att stänga av lamporna efter användning.

### FJÄDRING

Fjädringen på framgaffeln går att låsa (stänga av) med ett vred på framgaffeln.

### UNDERHÅLL

#### WARNING!

**Batteriet får inte vara monterat i cykeln vid underhåll eller reparation.**

- Använd en fuktad svamp med mild rengöringsmedel vid rengöring. Använd inte syrabaserade rengöringsmedel då dessa kan skada elcykeln.
- Undvik att lämna elcykeln oskyddad vid regn och snö.
- Om elcykeln blir blöt vid användning, torka av den med en handduk.
- Om elcykeln används på saltat underlag rengör efter användning med rent vatten.
- Rengör inte din elcykel med högtrycksvätt – risk att vatten och fukt tränger in i elektriska komponenter och motor.

## BATTERI OCH BATTERILADDARE

- Om batteriet inte ska användas på en längre tid ska det hållas laddat till cirka 50 % laddningsnivå (uppnås med cirka 2–3 timmars laddning av helt urladdat batteri) och förvaras torrt och väl ventilerat. Om inte detta görs gäller inte garantin.
- Förvaringsmiljö för batteriet: temperatur –20 till +35 °C, relativ luftfuktighet 5 till 65 %.
- Batteriet får inte dränkas i vatten. Vid transport ska batteriet packas i sitt originalemballage och skyddas mot stötar och slag, vibration och direkt solstrålning.
- Laddaren ska vara bortkopplad från batteriet vid förvaring.

## KEDJA

### Smörjning

Kedjan bör smörjas regelbundet med lämplig olja. Låt aldrig kedjan torka ut. En uttorkad kedja slits snabbare, går trögt och kan börja rosta. En skadad kedja ska bytas ut.

1. Rengör kedjan från synlig smuts.
2. Smörj kedjan.
3. Trampa några varv så oljan kommer in i länkarna.
4. Torka av kedjan med en trasa eller svamp.

## Kedjespänning

En kedja som inte är välspänd kan vara farlig. Kedjan ska inte gå att flytta mer än 1 cm "upp eller ner" på ett avstånd mitt emellan dreven, men den får heller inte vara för sträckt.

1. Lossa bakhjulets muttrar och dra bakhjulet bakåt för att sträcka kedjan.
2. Dra åt muttrarna. Se till att hjulet monteras rakt.
3. Kontrollera att hjulet sitter ordentligt fast.

## NAVLAGER

Kontrollera glapp i navlager genom att ta tag i fälgen när hjulet sitter fast i cykeln och vicka försiktigt fram och tillbaka i sidled. Justera eventuellt glapp omgående så att inte kulor och lagerbanor förstörs och navet havererar.

## SKIVBROMSAR

Skivbromsarnas wirespänning justeras med justerskruvén på respektive bromshandtag.

### BILD 12

## VÄXEL

Växels wirespänning justeras med justerskruvén vid bakhjulets nav.

### BILD 13

## EKRAR

### Ekerspänning

1. Ekrarna ska vara jämnt spända runt hela hjulet. Kontrollera ekerspänningen genom att klämma två intilliggande ekrar på samma sida av hjulet mot varandra.
2. Gör likadant runt hela hjulet för att känna om någon eker sitter löst.
3. Kontrollera även att fälgen inte är skev genom att snurra på hjulet och titta på fälgen.

4. Spänn lösa ekrar med en ekernyckel. Om du inte är säker på hur detta moment ska utföras, lämna in cykeln till auktoriserad serviceverkstad för ekerspänning.

### Ekerbrott

En skev fälg eller ett ekerbrott indikerar att hjulet är skadat. Lämna därför in cykeln/hjulet till en verkstad för reparation.

### SMÖRJNING

För att bibehålla god funktion hos cykeln, smörj regelbundet enligt anvisningarna. Säkerställ att inte för mycket smörjmedel används vid smörjning – risk finns att smörjmedel fastnar på bromsskivor och bromsklossar med förlängd bromssträcka som följd. Fartregulator, bromsbelägg och fälgar ska hållas fria från fett och andra smörjmedel.

- Smörj kedjan och växelföraren med cykelolja med 1 till 2 månaders intervall, eller oftare vid behov.
- Sadelstolpen bör fettas in en gång om året för att förhindra att den fastnar.
- Smörj bromsexcenterskruv, framnav och pedaler med fett med 1 till 2 månaders intervall, eller oftare vid behov, för att undvika onödig friktion.

### OBS!

**Säkerställ att inte för mycket smörjmedel används vid smörjning – risk att smörjmedel fastnar på bromsskivor och bromsklossar med förlängd bromssträcka som följd. Fartregulator, bromsbelägg och fälgar ska hållas fria från fett och andra smörjmedel.**

### REGELBUNDET UNDERHÅLL

Utför kontrollerna nedan med 1 till 2 månaders intervall:

- Kontrollera att styrcam, styre och sadelstolpe är korrekt monterade och åtdragna.

- Kontrollera att hjulens axelmuttrar är korrekt åtdragna.
- Kontrollera att fälgarna inte har några sprickor och att alla ekrar är hela och väl spända.
- Kontrollera att däcken inte är slitna eller skadade.
- Kontrollera att däcktrycket är korrekt.
- Kontrollera att batterikontakterna på ramen är rena och fria från oxid.
- Kontrollera att batteriet är tillräckligt laddat.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Kontrollera att fram- och bakkbromsen fungerar korrekt.
- Kontrollera att vajrarna är välsmorda och att bromsbeläggen är i gott skick.
- Säkerställ att inte för mycket smörjmedel används vid smörjning, risk att smörjmedel fastnar på bromsskivor och bromsklossar finns med förlängd bromssträcka som följd.
- Kontrollera att ramens svetsar är hela och fria från korrosionsangrepp.

## SIKKERHETSANVISNINGER

### ADVARSEL!

**Som alt annet mekanisk utstyr utsettes også en sykkel for slitasje når den brukes. Ulike materialer og komponenter reagerer forskjellig på slitasje og belastninger. Hvis levetiden for en av delene på sykkelen (inklusive ramme, gaffel og komponenter) overskrides, kan du risikere at delen plutselig går i stykker slik at du mister kontrollen og faller. Sprekker, riper eller fargeforandringer i områder som utsettes for høye belastninger, indikerer at komponentenes levetid er oppnådd, og at komponenten bør byttes ut.**

- El-sykkelen er et kjøretøy. Gjeldende trafikkregler skal alltid følges. Det skal ikke fraktes passasjerer på el-sykkelen. Ved kjøring i regn, snø eller på glatt føre må du senke hastigheten og øke avstanden til andre trafikanter.
- Du bør ikke selv forsøke å utføre vedlikeholdstiltak som krever demontering av deler fra sykkelen. Kontakt kvalifisert servicepersonell.
- Ikke kjør gjennom vanddammer eller andre vannansamlinger. Det kan trenge vann inn i navmotoren og forårsake kortslutning og skader som ikke kan repareres.
- De to kontaktplatene i metall bak på batteriboksen er batteriets pluss- og minuspoler. La være å ta på batteripolene, særlig hvis du har våte hender. Pass på at metallgjenstander ikke kommer i kontakt med batteripolene, fordi det fører til kortslutning som kan medføre elektrisk støt, alvorlige brannskader og skader på batteriet.
- Produktet skal aldri brukes av personer som ikke er kjent med el-sykler eller har lest disse anvisningene.
- Ikke gjør endringer på produktet.

## KONTROLLER FØR BRUK

Kontroller at:

- Dekkene er i god stand og dekktrykket er korrekt. Se dekkets merking for anbefalt trykk.
- Batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Styrestamme, styre og setestolpe er korrekt montert og strammet.
- Akselmutterne er korrekt strammet.
- Ringeklokken fungerer.
- Felgene er i god stand og uten skader. En utslitt felg utgjør en sikkerhetsrisiko og skal byttes ut.
- Skrueforbindelser og komponenter er ordentlig trukket til og ikke slitt eller skadet.
- Sittestillingen er komfortabel.
- Bremsene fungerer bra.
- Styringen verken låser seg eller glipper.
- Hjulene er ikke skjeve, og hjullagrene er korrekt justert.
- Hjulene er ordentlig festet i bak-/forgaffelen.
- Pedalene er ordentlig festet i veivarmene.
- Girene er korrekt innstilt.
- Alle reflekser er montert.
- Etter justering kontrollerer du at alle skrueforbindelser er korrekt trukket til, og at vajerne er uskadet og korrekt trukket langs rammen.
- Maks. belastning inkl. sykkel, syklist og bagasje er 130 kg.
- Kontroller bremsenes funksjon. Bruk bremsehåndtaket på venstre side av styret for å bremse med forhjulet, bruk bremsehåndtaket på høyre side av styret for å bremse med bakhjulet.

## BATTERI OG LADER

### ADVARSEL!

**El-sykkelen er utstyrt med et litium-ion-batteri. Ikke lad batteriet med noen annen lader enn den som følger med batteriet. Ved bruk av en annen lader kan batteriet ta fyr eller eksplodere. Hvis laderen din blir skadet eller forsvinner, tar du kontakt med nærmeste Julavarehus for å få en ny lader.**

- Batteriet er halvlandet når det er nytt. Lad batteriet i 10-12 timer de tre første gangene.
- Lad batteriet når det har lavt ladenivå.
- Sjekk at laderens spenning stemmer overens med nettspenningen.
- Åpne aldri laderen, den er en sterkstrømsenhet.
- Ikke rør begge polene på batteriet samtidig, dette kan føre til elektrisk støt.
- Ta aldri batteriet ut av el-sykkelen under lading.
- Lad batteriet minst 2 timer hver tredje måned. Hvis dette ikke gjøres, gjelder ikke garantien.
- Beskytt batteriet mot at væske eller metallgjenstander kommer inn i batteriet.
- Lad aldri batteriet med små barn i nærheten.
- Bruk aldri laderen i skitne, våte eller fuktige miljøer. Unngå også å lade batteriet i direkte sollys.
- Ikke bruk laderen ved tordenvær.
- Laderen skal bare brukes i svale og godt ventilerte rom.
- Ikke utsett batteriet for kraftige vibrasjoner eller slag.
- Hvis batteriet åpnes, gjelder ikke garantien.
- Kortslett aldri batteriets lade- og utladingspoler.
- Prøv aldri å lade batteriet gjennom utladingspolene eller å lade ut batteriet gjennom ladepolene.
- Ikke utsett batteriet for sterk varme eller åpen ild. Ikke brenn batteriet.
- Batteriet må ikke utsettes for vann eller fuktighet. Pass på at batteriets lade- og utladingspoler ikke utsettes for regn og vannsprut eller dyppes i vann.
- Driftstemperatur ved batterilading: 0 til 45 °C.
- Driftstemperatur ved utlading: -20 til +45 °C.
- Relativ luftfuktighet ved utlading: ≤80 %.
- Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn og dyr.
- Hvis batteriet ikke skal brukes over lengre tid, skal det tas ut av batteriholderen og oppbevares separat.
- Kontakt forhandleren hvis du har spørsmål angående batteriet.
- Ta aldri batterier eller celler fra hverandre.
- Følg merkingene på batteriet.
- Laderen skal være plassert minst 1 meter fra datamaskiner, TV-mottakere, hvitevarer og annet elektrisk utstyr mens lading pågår.
- Laderen er kun beregnet på innendørs bruk. Den skal bare brukes i et tørt og godt ventilert miljø og ved maks. 45 °C.
- Koble fra laderen umiddelbart hvis den avgir unormal lukt under lading, og lever den til forhandleren.
- Batteriet skal bare lades med den laderen som anbefales av produsenten. Laderen skal bare brukes til det batteriet den er beregnet for, ikke til andre batterier, f.eks. fra andre produsenter.
- Ikke bruk laderen i støvete og fuktige miljøer eller der den ikke kan ligge stabilt.
- Når batteriet er fulladet, skal laderen først kobles fra strømuttaket og deretter fra batteriet.
- Pass på at ingen, særlig ikke barn, tar på laderen mens ladingen pågår.
- La være å plassere gjenstander på laderen.

- Ha aldri våte hender når du kobler laderen til eller fra.
- Ikke snu eller flytt på lader eller batteri mens ladingen pågår.
- Ikke bruk laderen i direkte sollys.
- Ikke koble laderen fra batteriet mens lading pågår.
- Ikke utfør noe vedlikehold på sykkelen under lading.
- Ikke koble laderen til strømuttaket hvis den ikke er koblet til batteriet.
- El-sykkelen fungerer pålitelig i all slags vær, men elektriske komponenter og/eller motor kan ta skade ved unormalt stor og langvarig eksponering for vann.
- Ikke ta på de elektriske komponentene med våte hender, ta heller ikke på pluss- og minuspolene på batteriet samtidig – fare for kortslutning som medfører personskade.
- Ved feil på en av de elektriske komponentene skal spesialist kontaktes. Ikke prøv å rette opp feilen selv.
- Ikke bruk el-sykkelen til ekstrem terrengkjøring, hopp eller høy vektbelastning. Dette kan skade el-sykkelen og føre til personskader.

### SERVICE

- Bruk bare identiske reservedeler til sikkerhetskritiske deler. Kontakt et autorisert serviceverksted for originaldeler. Det garanterer at sykkelen alltid er trygg å bruke.

### TRAFIKKSIKKERHET

- Bruk alltid godkjent sykkelhjelm.
- Følg gjeldende trafikkregler.
- Følg lover og regler som gjelder i ditt land ved kjøring av el-sykel.
- El-sykkelen er laget for kjøring på normale veier i normal trafikk.
- Sykkelen er beregnet for én person.

- Ved glatt underlag må du huske at bremselengden kan være lengre enn normalt for å stoppe el-sykkelen på en trygg måte.
- Ikke plasser noe på sykkelen som kan sette seg fast og utgjøre en hindring for sykkelens funksjoner.
- Bruk lys og reflekser når du sykler i mørket.
- Ikke sykle på samme side som møtende trafikk.
- Ikke sykle to i bredden.
- Ikke frakt noen på sykkelen som ikke er utstyrt for dette.
- Ikke sving ut i trafikken.
- Ikke heng noe på styret som gjør det vanskelig å styre, eller som kan sette seg fast i forhjulet.
- Ikke hold deg fast i et annet kjøretøy.
- Ikke sykle for nær kjøretøyer foran deg.
- Bremsenes effekt reduseres av vann og is.
- Sykle saktere i vått vær, og brems tidligere enn du normalt gjør i tørt vær.
- Hvis du sykler i mørket, må du følge gjeldende lovgivning. Sykkelen skal ha en frontlykt med hvitt lys og en baklykt med rødt lys samt nødvendige reflekser.
- Bruk helst lyse klær og refleksestev eller lignende.
- Kontroller at sykkelens reflekser er riktig plassert, ordentlig festet, rene og ikke blokkerte. Refleksene må byttes ut umiddelbart hvis de er skadet.

### ADVARSEL!

**Som alle andre mekaniske deler utsettes også de på en sykkel for slitasje og materialtretthet. Ulike materialer og deler viser tegn på eventuell slitasje og materialtretthet på ulike måter. Hvis en mekanisk del har nådd slutten av levetiden, kan dette føre til at denne delen plutselig går i stykker, noe som kan føre til personskade. Vær oppmerksom på fargeforandringer,**

sprekker og riper på spesielt utsatte steder. Slike tegn kan være indikasjoner på at delen må byttes ut.

## SYMBOLER

	Les bruksanvisningen.
	Godkjent i henhold til gjeldende direktiver/ forskrifter.
	Produktet skal gjenvinnnes etter gjeldende forskrifter.

## TEKNISKE DATA

Rammestørrelse	450 mm
Dekkstørrelse	700 x 38C
Ramme	Aluminium
Forgaffel	Dempet
Girsystem	Shimano Acera
Antall gir	24
Felger	Aluminium
Bremser, foran/bak	Skivebrems
Motor	Børsteløs navmotor, bak
Battericeller	Samsung
Batterispenning	36 V
Batterikapasitet	11,6 Ah
Ladetid	Ca. 6 – 8 t
Rekkevidde batteri (maks.)	70 km
Batteritype, kjørebelysning foran	1 x AA
Batteritype, kjørebelysning bak	2 x AAA
Vekt	26 kg
Maks. totalvekt	130 kg

## BESKRIVELSE

1. Ramme
2. Forgaffel med støtdemper
3. Hjulrefleks
4. Setestolpe
5. Støtte
6. Dekk med felg
7. Styre
8. Justerbart styrehode
9. Håndtak
10. Sete
11. Skivebrems, foran
12. Skivebrems, bak
13. Bremsehåndtak, foran/bak
14. Bakre gir
15. Girvelger foran/bak
16. Fremre gir
17. Kjedejul og krank
18. Kjede
19. Pedal
20. Batteri
21. Motor
22. Refleks foran
23. Refleks bak
24. Display

## BILDE 1

## MONTERING

### SETE OG SETESTOLPE

Monter setestolpen i seterøret og lås den skikkelig fast med hurtiglåsen.

### ADVARSEL!

**Setet skal ikke låses fast høyere enn markeringen for maks. høyde på setestolpen. Markeringen innebærer at minst en tredjedel av setestolpen må være stukket ned i seterøret.**

## FORHJUL

Monter forhjulet ved å innrette hjulets i forgaffelens nederste del. Vær nøye med at bremseskiven settes inn forsiktig mellom bremsebeleggene. Sett akselen gjennom med hurtiglåsen og fest mutteren på motsatt side. Spenn deretter hjulet fast med hurtiglåsen og kontroller at det sitter skikkelig fast.

## STYRE

Plasser utstyret i utfasingen og legg deretter bøylen over styret og stram de fire skruene.

## ADVARSEL!

**Styrestangen skal ikke låses fast høyere enn markeringen for maks. høyde på styrestangen.**

## PEDALER

Skru pedalene fast på pedalarmene. Vær nøye med å montere dem på riktig side, ettersom gjengene går motsatt vei for at de ikke skal løsne. Pedalene er merket med L for venstre og R for høyre.

## KJØREBELYSNING

Bruk batterier av høy kvalitet til kjørebelysningen.

## BRUK

### FØR FØRSTE GANGS BRUK

- Batteriet leveres halvladet. Lad batteriet i 10-12 timer før første gangs bruk og de påfølgende to, tre gangene.
- Vær forsiktig første gangen el-sykkelen brukes med el-assistanse, siden el-sykkelen akselerer raskere enn en vanlig sykkel.
- Sykle på fast underlag første gangen for å bli vant med el-sykkelen akselerasjon.

## ADVARSEL!

- **Denne el-sykkelen drives av et litiumionbatteri. Ikke lad batteriet med noen annen lader enn den som følger med batteriet – fare for brann eller eksplosjon.**
- **Demonter aldri batteriet fra el-sykkelen mens det lades.**

## VIKTIG Å HUSKE PÅ VED SYKLING

- Følg gjeldende trafikkregler.
- Bruk sykkelhjelm.
- Vær forsiktig ved oppbremsing, bremse først med bakkbremsen, som er mer tilgivende enn forbremsen.
- Strømassistansen fungerer opptil maks. 25 km/t og slås deretter av. Når hastigheten kommer under 25 km/t og syklisten fremdeles trækker, starter strømassistansen igjen.
- Ikke bruk strømassistanse når underlaget er glatt eller består av løs grus eller leire.
- Slå av el-sykkelen strømassistanse hvis el-sykkelen oppfører seg unormalt, for å unngå skader på det elektriske systemet.
- For- og bakkbelysningen har to innstillinger – kontinuerlig og blinkende lys. Trykk én gang på belysningens knapp for kontinuerlig lys og to ganger for blinkende lys.
- Husk å slå av sykkelen og lyktene etter bruk.

## ADVARSEL!

- **Kontroller at for- og bakkbrems fungerer.**
- **Kontroller at for- og bakhjul er ordentlig skrudd fast og ikke glipper.**
- **Kontroller at pedaler, sete og styre er ordentlig skrudd fast og ikke glipper.**
- **Kontroller at setets hurtiglås er spent ordentlig fast og ikke glipper.**

## SYKLING

1. Trykk på batteriets strømbryter og trykk på **ON** på kontrollpanelet.
2. Motoren aktiveres når brukeren begynner å tråkke, og den assisterer under hele sykkelturen, eller så lenge batteriet varer, og kobler seg fra ved oppbremsing eller så snart brukeren slutter å tråkke.
3. Juster el-motorens assistansenivå ved å trykke på MODE-knappen. Strømassistansen slutter ved hastigheter over 25 km/t og starter igjen når hastigheten kommer under 25 km/t, forutsatt at brukeren fortsetter å tråkke, og at batteriet ikke er utladet.
4. Sykkelenes strømsystem har en lavvoltsbeskyttelse som slår av strømmen hvis batterinivået kommer under et visst nivå.

## KJØRESTREKNING

- Maksimal kjørestrekning per fullading er målt på horisontal kjørebane ved 20 °C, vindstille forhold, kjørehastighet 25 km/t og med sykkelen lastet til totalvekten på 75 kg.
- Reell uttakbar kjørestrekning varierer med last, veiforhold, vindhastighet, temperatur, kjøremåte (antall starter osv.), dekktrykk og riktige batteriladingsrutiner.
- For å få ut lengst mulig kjørestrekning bør alle faktorene ovenfor kontrolleres og tilpasses så langt det er mulig – unngå overlast, ha en myk kjørestil, kjør med riktig dekktrykk og lad batteriet regelmessig.

## BATTERILADING

### Batteriet montert på sykkelen

1. Slå av sykkelen på kontrollpanelet og med batteriets strømbryter.
2. Koble laderen til batteriets ladeuttak.
3. Koble laderens støpsel til nettspenning.

### ADVARSEL!

**Ikke koble laderen til nettspenning hvis den ikke er koblet til batteriet.**

### Batteriet demontert fra sykkelen

1. Slå av sykkelen på kontrollpanelet og med batteriets strømbryter.
2. Vri nøkkelen for å låse opp batteriet.
3. Løft batteriet oppover for å løsne det fra sykkelen.
4. Koble laderen til batteriets ladeuttak.
5. Koble laderens støpsel til nettspenning.

### ADVARSEL!

**Ikke koble laderen til nettspenning hvis den ikke er koblet til batteriet.**

## Ladeindikator

- Ved pågående lading lyser laderens lampe rødt.
- Ved fulladet batteri lyser laderens lampe grønt.
- Vekselsvis blinkende rødt og grønt indikerer at noe er feil. Kontakt autorisert servicerepresentant.

## DISPLAY

### Sammendrag av funksjoner

1. *Batteriladeindikator*
2. *Trippteller*

3. *Fartsmåler (viser nåværende hastighet, gjennomsnittlig hastighet og topphastighet)*
4. *Enhet for hastighet*
5. *Feilkodevisning*
6. *Bakgrunnsbelysning på/av*
7. *Assistansenivå*
8. *Enhet for distanse*
9. *Parameterinnstillinger, f.eks. hjuldiameter, bakgrunnsbelysning og øvre hastighetsgrense for assistanse.*

## BILDE 2


### Slå displayet på og av

Hold knappen inne i 2 sekunder for å starte displayet og styreenheten. Hold knappen inne i 2 sekunder for å slå av displayet og sykkelens el-system. Displayet slukkes og styreenheten slås av.

#### MERK!

**Hvis el-sykkelen ikke brukes på 10 minutter, slås displayet av automatisk.**



### Fartsmåler

Fartsmåleren kan vise nåværende hastighet, gjennomsnittlig hastighet og topphastighet. Nåværende hastighet vises automatisk hvis ingenting annet velges. Veksle mellom hastighetsvisninger ved å holde inne knappene  og + samtidig i 2 sekunder. Visningen veksler da i denne rekkefølgen: nåværende hastighet (km/h) → gjennomsnittlig hastighet (km/h) → topphastighet (km/h).

1. *Nåværende hastighet*
2. *Gjennomsnittlig hastighet*
3. *Maksimal hastighet*

## BILDE 3

### Veimåler

Når displayet startes vises veimåleren som standard turstrekning. For å endre veimålervisningen (tripteller/total kjørestrekning) trykker du på knappen . Visningen veksler da slik: turstrekning (km) → total kjørestrekning (km). Nullstill triptelleren ved å holde inne knappene  og – samtidig.

1. *Turstrekning (TRIP)*
2. *Total kjørestrekning (ODO)*

## BILDE 4

### Bakgrunnsbelysning

Hold inne knappen + i 2 sekunder for å tenne bakgrunnsbelysningen. Lyskasteren tennes samtidig. For å slå av belysningen holder du knappen + inne i 2 sekunder.

## BILDE 5

### Valg av assistansenivå

Trykk på knappen + eller – for å justere hvilken effekt motoren assisterer med. Det finnes fem assistansenivåer, 1 til 5, hvor 1 er lavest og 5 tilsvarer høyest effekt. Standardinnstillingen er assistansenivå 1. Nedenfor finner du tre eksempler på hvordan assistansenivåene vises i displayet.

1. *Assistansenivå 1*
2. *Assistansenivå 2*
3. *Assistansenivå 5*

## BILDE 6

### Batteriindikator

I displayet vises batteriets ladegrad i fem nivåer. Når batteriet er fulladet, vises teksten FULL øverst i batteriladeindikatoren. Når batteriet er utladet (lav batterispenning), vises bokstaven E nederst i batteriladeindikatoren,

og indikatoren blinker. Det betyr at batteriet må lades.

1. Fulladet batteri
2. Delvis utladet batteri.
3. Helt utladet batteri (indikatoren blinker)

#### BILDE 7

### Feilkoder

Hvis det oppstår feil i styreelektronikken, vises feilkoder automatisk. Kontroller den delen av el-sykkelen som feilkoden spesifiserer.

#### Feilkode 21: strømkretsfeil

Kontroller at alle tilkoblinger er riktig koblet til, og at det ikke er noen skader eller kortslutninger.

#### Feilkode 22: motorregulatorfeil

Kontroller at motorens pådragsregulering står i nullposisjon.

#### Feilkode 23: motorkretsfeil

Kontroller at motoren er riktig koblet til styreenheten og at alle tilkoblinger er feilfrie.

#### Feilkode 24: signalfeil hallsensor for motor

Hvis styreenheten ikke har hallsensor, kontrollerer du at motoren er riktig tilkoblet. Hvis styreenheten har hallsensor, kontrollerer du at hallsensoren er riktig tilkoblet.


#### Feilkode 25: bremsefeil

Kontroller at bremsene ikke er aktiverte, men har gått helt tilbake til åpen stilling før displayenheten startes.


### Feilkode 20: kommunikasjonsfeil

Kontroller at alle kabler mellom displayenhet og styreenhet er riktig tilkoblet.

### Innstillinger


Med displayenheten påslått holder du knappene + og – inne samtidig i 2 sekunder for å komme til innstillingsmenyen. Hold knappen  inne i 2 sekunder for å gå ut av innstillingsmenyen.

#### Innstilling av hjul diameter

Trykk på knappen + eller – for å stille inn riktig hjuldiameter. Innstillbare hjuldiameterer: 16 tommer, 18 tommer, 20 tommer, 22 tommer, 24 tommer, 26 tommer, 700C, 28 tommer. Standardinnstillingen er 26 tommer. Trykk på knappen  for å bekrefte hjuldiameterinnstillingen og gå videre til neste innstillingspunkt.

#### BILDE 8

#### Innstilling av øvre fartsgrense

Som sikkerhetsfunksjon er det mulig å angi en øvre fartsgrense for el-assistansen. Når denne fartsgrensen overskrides under kjøring, kobles el-motoren fra. Den øvre fartsgrensen kan stilles inn fra 12 til 40 km/t. Standardinnstillingen er 25 km/t. Trykk på knappen + eller – for å stille inn ønsket fartsgrense. Trykk på knappen  for å bekrefte innstillingen. Gå videre til neste innstillingspunkt.

#### BILDE 9

#### Innstilling av bakgrunnsbelysning

“bl” står for bakgrunnsbelysning (backlight). Nivå 1 er lav lysstyrke. Nivå 2 er middels lysstyrke. Nivå 3 er høy lysstyrke. Trykk på knappen + eller – for å stille inn ønsket

lysstyrke. Trykk på knappen  for å bekrefte innstillingen.

## BILDE 10

### BATTERI

1. Batteriindikator
2. Knapp 0/1 for å starte (1) og slå av (0) batteriet.

## BILDE 11

### BEGYNNE Å SYKLE

1. Begynn å trække. Den elektriske motoren starter og assisterer så lenge du fortsetter å trække.
2. Juster nivået på assistanse fra el-motoren ved hjelp av mode-knappen. El-assistansen opphører når brukeren slutter å trække, når bremsen brukes eller ved hastigheter over 25 km/t.
3. Sykkelen er utstyrt med tre gir. Bytt gir ved å vri på den innerste delen av det høyre håndtaket.

### Huskeliste

- Vær forsiktig første gangen el-sykkelen brukes med el-assistanse, siden el-sykkelen akselererer raskere enn en vanlig sykkel.
- Det anbefales å sykle på fast underlag første gangen for å bli vant med el-sykkelen akselerasjon.
- El-sykkelen strømsystem har en lavvoltsbeskyttelse som slår av strømmen hvis batterinivået kommer under et kritisk nivå.
- Maksimal kjørestrekning per fullading er målt på horisontal kjørebane ved 20 °C, vindstille forhold, kjørehastighet 25 km/t og med sykkelen lastet til totalvekten på 75 kg.

- Reell uttakbar kjørestrekning varierer med last, veiforhold, vindhastighet, temperatur, kjøremåte (antall starter osv.), dekktrykk og riktige batteriladingsrutiner.
- For å få ut lengst mulig kjørestrekning bør alle faktorene ovenfor kontrolleres og tilpasses så langt det er mulig – unngå overlast, ha en myk kjørestil, kjør med riktig dekktrykk og lad batteriet regelmessig.
- Vær forsiktig ved bremsing, brems først med bakkbremsen, som er mer tilgivende enn forbremsen.
- Strømassistansen fungerer opptil maks. 25 km/t og kobles deretter fra. Når hastigheten går under 25 km/t, starter el-assistansen igjen.
- Ikke bruk strømassistanse når underlaget er glatt eller består av løs grus eller leire.
- Slå av el-sykkelen strømassistanse hvis el-sykkelen oppfører seg unormalt, for å unngå skader på det elektriske systemet.
- For- og bakkbelysningen har to innstillinger: kontinuerlig og blinkede lys. Trykk én gang på belysningens knapp for kontinuerlig lys og to ganger for blinkende lys.
- Ikke glem å slå av lyktene etter bruk.

### FJÆRING

Fjæringen på forgaffelen kan låses (deaktiveres) med en skruknott på forgaffelen.

### VEDLIKEHOLD

#### ADVARSEL!

**Batteriet skal ikke være montert på sykkelen under vedlikehold eller reparasjon.**

- Bruk en fuktig svamp med mildt rengjøringsmiddel ved rengjøring. Ikke bruk syrebaserte rengjøringsmidler, dette kan skade el-sykkelen.
- Unngå å la el-sykkelen stå ubeskyttet i regn og snø.

- Hvis el-sykkelen blir våt under bruk, skal den tørkes av med et håndkle.
- Hvis el-sykkelen brukes på saltet underlag, må den rengjøres etter bruk med rent vann.
- Ikke vask el-sykkelen med høytrykksspøyer – fare for at vann og fuktighet trenger inn i elektriske komponenter og motor.

## BATTERI OG BATTERILADER

- Hvis ikke batteriet skal brukes på lengre tid, skal det holdes ladet til et ladenivå på ca. 50 % (oppnås med ca. 2–3 timers lading av helt utladet batteri) og oppbevares tørt og godt ventilert. Hvis dette ikke gjøres, gjelder ikke garantien.
- Oppbevaringsmiljø for batteriet: temperatur -20 til +35 °C, relativ luftfuktighet 5 til 65 %.
- Batteriet skal ikke senkes i vann. Ved transport skal batteriet pakkes i originalemballasjen og beskyttes mot støt og slag, vibrasjon og direkte sol.
- Under oppbevaring skal laderen være koblet fra batteriet.

## KJEDE

### Smøring

Kjedet bør smøres regelmessig med egnet kjedeolje. La aldri kjedet tørke ut. Et tørt kjede slites raskere, går tregt og kan ruste. Et skadet kjede må byttes ut.

1. Rengjør kjedet for synlig smuss.
2. Smør kjedet.
3. Tråkk noen runder, slik at oljen kommer inn i leddene.
4. Tørk av kjedet med en klut eller svamp.

### Kjedestramming

Et kjede som ikke er godt strammet, kan være farlig. Kjedet skal ikke være mulig å flytte mer

enn en 1 cm «opp eller ned» på et sted midt mellom tannhjulene, men det skal heller ikke være for stramt.

1. Løsne mutterne på bakhjulet og dra bakhjulet bakover for å stramme kjedet.
2. Stram mutterne. Pass på at hjulet monteres i rett stilling.
3. Kontroller at hjulet sitter godt fast.

## NAVLAGER

Sjekk om det er slingring i navlageret ved å gripe tak i felgen og vippe hjulet forsiktig sidelengs mens hjulet er montert på sykkelen. Juster eventuell slingring omgående for å unngå at kuler og navlager blir skadet og navet blir ødelagt.

## SKIVEBREMSE

Skivebremsenes wirespennning justeres med justeringsskruen på hvert bremsehåndtak.

### BILDE 12

## GIR

Girets wirespennning justeres med justeringsskruen ved bakhjulets nav.

### BILDE 13

## EIKER

### Eikespenning

1. Eikene skal være jevnt spent rundt hele hjulet. Kontroller eikespenningen ved å klemme to tilgrensende eiker på samme side av hjulet mot hverandre.
2. Gjør det samme rundt hele hjulet for å kjenne om noen eiker sitter løst.
3. Kontroller også at felgen ikke er skeiv ved å snurre på hjulet og se på felgen.

4. Stram løse eiker med en eikenøkkel. Hvis du ikke er sikker på hvordan man gjør det, bør du levere inn sykkelen til et autorisert serviceverksted for å stramme eikene.

### Eikebrudd

En skeiv felg eller et eikebrudd indikerer at hjulet er skadet. Lever derfor sykkelen/hjulet inn til et verksted for reparasjon.

### SMØRING

For at sykkelens skal fungere godt, må den smøres regelmessig i henhold til anvisningene nedenfor. Sjekk at det ikke brukes for mye smøremiddel under smøring – fare for at smøremiddel fester seg på bremseskiver og bremseklosser, noe som fører til forlenget bremselengde. Fartsregulator, bremsebelegg og felger skal holdes frie for fett og andre smøremidler.

- Smør kjedet og girføreren med sykkelolje med 1 til 2 måneders intervall, eller oftere ved behov.
- Setestolpen bør smøres med fett en gang i året for å forhindre at den setter seg fast.
- Smør bremseeksenterskrue, fornav og pedaler med fett med 1 til 2 måneders intervall, eller oftere ved behov, for å unngå unødig friksjon.

### MERK!

**Sjekk at det ikke brukes for mye smøremiddel under smøring – fare for at smøremiddel fester seg på bremseskiver og bremseklosser, noe som fører til forlenget bremselengde. Fartsregulator, bremsebelegg og felger skal holdes frie for fett og andre smøremidler.**

### REGELMESSIG VEDLIKEHOLD

Utfør kontrollene nedenfor med 1 til 2 måneders intervall:

- Kontroller at styrestolpe, styre og setestolpe er riktig montert og strammet.
- Kontroller at hjulenes akselmuttere er korrekt strammet.
- Kontroller at felgene ikke har sprekker, og at alle eiker er hele og godt strammet.
- Kontroller at dekkene ikke er slitte eller er skadet.
- Kontroller at dekktrykket er korrekt.
- Kontroller at batterikontaktene på rammen er rene og fri for oksidering.
- Kontroller at batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Kontroller at belysningen fungerer som den skal.
- Kontroller at for- og bakbremsene fungerer slik de skal.
- Kontroller at vaierne er godt smurte og at bremsebeleggene er i god stand.
- Sjekk at det ikke brukes for mye smøremiddel under smøring – fare for at smøremiddel fester seg på bremseskiver og bremseklosser, noe som fører til forlenget bremselengde.
- Kontroller at sveisene på rammen er hele og uten korrosjonsangrep.

## ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

### OSTRZEŻENIE!

**Podobnie jak każdy inny sprzęt mechaniczny rower ulega zużyciu podczas użytkowania.**

**Różne materiały i części różnie reagują na zużycie i obciążenia. Jeżeli okres użyteczności jakiejś części (w tym ramy, widelca i innych części) zostanie przekroczony, istnieje ryzyko jej nagłego uszkodzenia, a w konsekwencji utraty kontroli nad rowerem i upadku.**

**Pęknięcia, zarysowania i odbarwienia w miejscach narażonych na duże obciążenie wskazują koniec okresu użyteczności danej części i konieczność jej wymiany.**

- Rower elektryczny jest pojazdem. Należy zawsze stosować się do obowiązujących zasad ruchu drogowego. Na rowery elektrycznym nie wolno wozić innych pasażerów. Podczas jazdy w deszczu, śniegu lub na śliskiej nawierzchni zmniejsz prędkość i zwiększ odległość od innych uczestników ruchu.
- Nie przeprowadzaj samodzielnie czynności konserwacyjnych, które wymagają demontażu części roweru. Skontaktuj się z wykwalifikowanym pracownikiem serwisu.
- Unikaj jeżdżenia po kałużach i innych miejscach, gdzie nagromadziła się woda. Woda może dostać się do silnika w piaście i spowodować spięcie oraz nieodwracalne uszkodzenia.
- Dwie metalowe blaszki stykowe z tyłu osłony akumulatora to jego dodatni i ujemny biegun. Nie dotykaj biegunów, zwłaszcza mokrymi rękoma. Dopilnuj, aby żaden metalowy przedmiot nie miał kontaktu z biegunami akumulatora, ponieważ może wówczas dojść do spięcia, które może spowodować porażenie prądem, ciężkie oparzenia i uszkodzenia akumulatora.
- Nigdy nie pozwól używać urządzenia osobom, które nie znają rowerów

elektrycznych ani nie zapoznały się z niniejszymi zaleceniami.

- Nie dokonuj żadnych zmian produktu.

## KONTROLA PRZED UŻYCIEM

Sprawdź, czy:

- Opony są w dobrym stanie, a ciśnienie powietrza jest prawidłowe. Informację na temat zalecanego poziomu ciśnienia znajdziesz na oznaczeniu opony.
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Wspornik kierownicy, kierownica i sztyca siodełka są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Nakrętki osi są poprawnie dokręcone.
- Dzwonek działa prawidłowo.
- Obręcze są w dobrym stanie i nie wykazują uszkodzeń. Zużyte obręcze zagrażają bezpieczeństwu użytkownika, dlatego należy je wymienić.
- Połączenia śrubowe i części roweru są porządnie dokręcone i nie są zużyte ani uszkodzone.
- Położenie siodełka umożliwia wygodne siedzenie.
- Hamulce działają prawidłowo.
- Kierownica nie zacina się ani nie jest obluźwana.
- Koła nie są wygięte, a ich łożyska są prawidłowo ustawione.
- Koła są stabilnie przymocowane do przedniego i tylnego widelca.
- Pedaly są stabilnie przymocowane do ramion korby.
- Przerzutki są poprawnie ustawione.
- Wszystkie odblaski są zamontowane.
- Po zakończeniu regulacji sprawdź, czy wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone, czy linki są

nieszkodzone i poprawnie poprowadzone wzdłuż ramy.

- Maksymalna ładowność, z uwzględnieniem masy roweru, pasażera i bagażu, wynosi 130 kg.
- Sprawdź działanie hamulców. Aby zatrzymać przednie koło, naciśnij rączkę hamulca z lewej strony kierownicy. Aby zatrzymać tylne koło, naciśnij rączkę hamulca z prawej strony kierownicy.

## AKUMULATOR I ŁADOWARKA

### OSTRZEŻENIE!

**Rower elektryczny jest wyposażony w akumulator litowo-jonowy. Nigdy nie ładuj akumulatora inną ładowarką niż ta, która jest do niego dołączona. W przypadku użycia innej ładowarki akumulator może zapalić się lub wybuchnąć. Jeżeli ładowarka ulegnie uszkodzeniu lub się zgubi, skontaktuj się z najbliższym multimarketem Julia w celu dobrania ładowarki zastępczej.**

- Nowy akumulator jest w połowie naładowany. Przed pierwszymi trzema jazdami należy ładować akumulator przez 10–12 godzin.
- Ładuj akumulator, kiedy jego poziom naładowania jest niski.
- Dopilnuj, by napięcie ładowarki było zgodne z napięciem sieciowym.
- Nigdy nie otwieraj ładowarki – jest to urządzenie o dużym natężeniu prądu.
- Nigdy nie dotykaj obu biegunów akumulatora jednocześnie – może to spowodować porażenie prądem.
- Nigdy nie wyjmuj akumulatora z roweru podczas ładowania.
- Ładuj akumulator przez co najmniej 2 godziny co trzy miesiące. Jeżeli czynność ta nie jest wykonywana, gwarancja traci ważność.
- Dopilnuj, by do akumulatora nie przedostały się ciecze ani metalowe przedmioty.
- Nigdy nie ładuj akumulatora, jeśli w pobliżu znajdują się małe dzieci.
- Nigdy nie używaj ładowarki w brudnym, mokrym lub wilgotnym środowisku. Nie ładuj także akumulatora w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie używaj ładowarki w czasie burzy.
- Używaj ładowarki tylko w chłodnych i dobrze wentylowanych miejscach.
- Nie narażaj akumulatora na mocne drgania lub uderzenia.
- W razie otwarcia akumulatora gwarancja przestaje obowiązywać.
- Nigdy nie doprowadzaj do zwarcia biegunów (służących do ładowania i rozładowywania).
- Nigdy nie próbuj ładować akumulatora przez bieguny rozładowywania ani rozładowywać przez bieguny ładowania.
- Nie narażaj akumulatora na wysoką temperaturę ani działanie otwartego ognia. Nie spalaj akumulatora.
- Nie narażaj akumulatora na działanie wody i wilgoci. Chroń bieguny ładowania i rozładowywania przed deszczem, zalaniem i zanurzeniem w wodzie.
- Temperatura robocza podczas ładowania akumulatora: od 0 do 45°C.
- Temperatura robocza podczas rozładowywania akumulatora: od -20 do +45°C.
- Względna wilgotność powietrza podczas rozładowywania: ≤ 80%.
- Przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wyjmij go z osłony i przechowuj osobno.
- W razie pytań dotyczących akumulatora skontaktuj się z dystrybutorem.

- Nigdy nie rozkładaj akumulatora ani jego ogniw na części.
  - Stosuj się do oznaczeń na akumulatorze.
  - W trakcie ładowania ładowarkę należy umieścić w odległości co najmniej metra od komputerów, telewizorów, sprzętu AGD lub innych urządzeń elektrycznych.
  - Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń. Można jej używać wyłącznie w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach w temperaturze maks. 45°C.
  - Jeśli podczas ładowania ładowarka wydziela dziwny zapach, natychmiast ją odłącz i oddaj do dystrybutora.
  - Akumulator można ładować wyłącznie ładowarką zalecaną przez producenta. Ładowarka może być używana wyłącznie z akumulatorem, do którego jest przeznaczona, a nie z innymi akumulatorami, np. innych producentów.
  - Nie używaj ładowarki w zapyłonym albo wilgotnym obszarze roboczym ani w miejscu, gdzie nie może leżeć stabilnie.
  - Po całkowitym naładowaniu akumulatora najpierw wyjmij wtyk ładowarki z gniazda, a dopiero potem odłącz ją od akumulatora.
  - Upewnij się, że nikt, zwłaszcza dzieci, nie dotyka ładowarki w trakcie ładowania.
  - Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce.
  - Nigdy nie podłączaj ani nie odłączaj ładowarki mokrymi rękami.
  - Nie obracaj ani nie przesuwaj ładowarki ani akumulatora podczas ładowania.
  - Nie używaj ładowarki w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
  - Nie odłączaj ładowarki od akumulatora podczas ładowania.
  - Podczas ładowania nie wykonuj żadnych czynności konserwacyjnych w rowerze.
  - Nie podłączaj ładowarki do gniazda elektrycznego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.
- Rower elektryczny działa niezawodnie przy każdej pogodzie, jednak komponenty elektryczne i/lub silnik mogą ulec uszkodzeniu w przypadku zbyt intensywnego lub zbyt długiego narażenia na działanie wody.
  - Nigdy nie dotykaj komponentów elektrycznych mokrymi rękami, nie dotykaj także biegunów dodatkich i ujemnych akumulatora jednocześnie, ponieważ zachodzi wówczas niebezpieczeństwo zwarcia prowadzącego do obrażeń ciała.
  - W razie usterki któregoś z komponentów elektrycznych poradź się odpowiedniego specjalisty i nie próbuj samodzielnie usuwać usterki.
  - Nigdy nie wykorzystuj roweru elektrycznego do jazdy po wymagającym terenie, wykonywania skoków lub jazdy z dużym obciążeniem. Może to doprowadzić do uszkodzenia roweru i obrażeń ciała.

## SERWIS

- W przypadku części o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa używaj wyłącznie identycznych części zamiennych. Aby nabyć oryginalne części zamienne, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym. Gwarantują one bezpieczne użytkowanie roweru.

## BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

- Zawsze używaj zatwierdzonego kasku rowerowego.
- Przestrzegaj obowiązujących przepisów drogowych.
- Przestrzegaj przepisów i zasad dotyczących jazdy na rowerach elektrycznych w Twoim kraju.
- Rower elektryczny jest skonstruowany do jazdy po zwykłych drogach i w normalnym ruchu ulicznym.
- Rower jest przeznaczony dla jednej osoby.




- W przypadku śliskiej nawierzchni należy pamiętać, że droga hamowania potrzebna do zatrzymania roweru w bezpieczny sposób może być dłuższa niż zazwyczaj.
- Nie umieszczaj na rowerze żadnych przedmiotów, które mogłyby zablokować się w jego częściach lub zakłócać jego działanie.
- Jeżeli jedziesz rowerem w ciemności, używaj oświetlenia i odblasków.
- Nie jedź po tej samej stronie co pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka.
- Nie jedź równoległe do innej osoby.
- Nie przewoź na rowerze osób, które nie są do tego przygotowane.
- Nie zajeżdżaj drogi innym pojazdom.
- Nie zawieszaj na kierownicy niczego, co mogłoby utrudnić kierowanie lub utknąć w przednim kole.
- Nie trzymaj się innych pojazdów.
- Nie jedź zbyt blisko pojazdów znajdujących się przed Tobą.
- Woda i lód wpływają negatywnie na działanie hamulców.
- W czasie deszczowej pogody jedź wolniej i hamuj wcześniej niż wtedy, gdy jest sucho.
- Jadąc w ciemności, musisz stosować się do obowiązujących przepisów. Rower powinien mieć białe światło przednie i czerwone światło tylne oraz niezbędne odblaski.
- Najlepiej noś jasną odzież, kamizelkę odblaskową itp.
- Sprawdź, czy odblaski są umieszczone w odpowiednim miejscu, porządnie przymocowane, czyste i niezastonięte. Natychmiast wymień uszkodzone odblaski.

### OSTRZEŻENIE!

**Jak wszystkie części mechaniczne, również rower/materiały, z których jest wykonany, ulegają zużyciu. Poszczególne materiały i części wykazują ślady ewentualnego zużycia w różny sposób. Jeśli część mechaniczna**

**przekroczyła czas przewidywanej eksploatacji, może się zdarzyć, że nagle ulegnie awarii, co może prowadzić do obrażeń. Zwracaj uwagę na przebarwienia, pęknięcia i rysy w szczególnie narażonych na zużycie miejscach. Takie ślady mogą wskazywać, że dana część wymaga wymiany.**

### SYMBOLE

	Przeczytaj instrukcję obsługi.
	Zatwierdzona zgodność z obowiązującymi dyrektywami/rozporządzeniami.
	Zużyty produkt oddaj do utylizacji, postępując zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### DANE TECHNICZNE

Wielkość ramy	450 mm
Rozmiar opon	700 x 38C
Rama	Aluminium
Widelec przedni	Amortyzowany
Układ napędowy	Shimano Acera
Liczba biegów	24
Obręcze	Aluminium
Hamulec przedni/tylny	Hamulec tarczowy
Silnik	Bezczotkowy silnik w tylnej piaście
Ogniwa akumulatora	Samsung
Napięcie akumulatora	36 V
Pojemność akumulatora	11,6 Ah
Czas ładowania	Ok. 6–8 h
Zasięg akumulatora (maks.)	70 km
Rodzaj baterii do oświetlenia przedniego	1 x AA
Rodzaj baterii do oświetlenia tylnego	2 x AAA
Masa	26 kg
Maks. łączna masa	130 kg

## OPIS

1. Rama
2. Widelec przedni z amortizatorem
3. Odblaski na kołach
4. Sztycyca siodełka
5. Stopka
6. Opony z felgami
7. Kierownica
8. Regulowany wspornik kierownicy
9. Rączka
10. Siodełko
11. Hamulec tarczowy przedni
12. Hamulec tarczowy tylny
13. Rączka hamulca przedniego/tylnego
14. Przerzutka tylna
15. Manetka przednia/tylna
16. Przerzutka przednia
17. Koło łańcuchowe i ramiona korby
18. Łańcuch
19. Pedał
20. Akumulator
21. Silnik
22. Odblask przedni
23. Odblask tylny
24. Wyświetlacz

### RYS. 1

## MONTAŻ

### SIODEŁKO I SZTYCYCA SIODEŁKA

Zamontuj sztycę siodełka w rurze podsiodłkowej i zablokuj stabilnie za pomocą szybkozamykacza.

#### OSTRZEŻENIE!

**Siodełka nie wolno podnieść powyżej oznaczenia maksymalnej wysokości znajdującego się na sztycy. Oznaczenie to**

**określa, że co najmniej jedna trzecia sztycy siodełka musi być wsunięta do wnętrza rury podsiodłkowej.**

### KOŁO PRZEDNIE

Zamontuj koło przednie, wpasowując je w dolną część widelca przedniego, i uważaj, aby ostrożnie wsunąć tarczę hamulcową między okładziny hamulcowe. Włóż oś z szybkozamykaczem i zamocuj nakrętkę po drugiej stronie. Dokręć następnie koło za pomocą szybkozamykacza i upewnij się, że jest wystarczająco stabilne.

### KIEROWNICA

Umieść kierownicę w wyżłobieniu, a następnie załóż na kierownicę lemondkę i dokręć cztery śruby.

#### OSTRZEŻENIE!

**Drażka kierownicy nie wolno podnieść powyżej oznaczenia maksymalnej wysokości znajdującego się na drążku.**

### PEDAŁY

Przykręć pedały na ramionach korby. Upewnij się, że montujesz je po odpowiedniej stronie, gdyż mają różne kierunki gwintu, aby się nie odkręciły. Pedały są oznaczone symbolami L (lewy) i R (prawy).

### OŚWIETLENIE ROWERU

Do oświetlenia roweru zawsze używaj baterii dobrej jakości.

## OBSŁUGA

### PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM

- W momencie dostawy akumulator jest w połowie naładowany. Ładuj akumulator przez 10–12 godzin przed pierwszym

użyciem oraz kolejnymi dwiema-trzema jazdami.

- Zachowaj ostrożność, jeśli po raz pierwszy korzystasz z roweru elektrycznego, ponieważ tego typu rowery przyspieszają szybciej niż zwykłe.
- Przeprowadź pierwszą jazdę na ubitej nawierzchni, aby przyzwycząić się do przyspieszenia roweru.

#### OSTRZEŻENIE!

- **Rower jest zasilany akumulatorem litowo-jonowym. Nigdy nie ładuj akumulatora inną ładowarką niż ta, która jest do niego dołączona, ze względu na ryzyko pożaru lub wybuchu.**
- **Nigdy nie odłączaj akumulatora od roweru podczas ładowania.**

#### O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ PODCZAS JAZDY NA ROWERZE

- Przestrzegaj obowiązujących przepisów drogowych.
- Używaj kasku rowerowego.
- Zachowaj ostrożność podczas hamowania: hamuj najpierw hamulcem tylnym, który jest łagodniejszy niż przedni.
- Wspomaganie elektryczne działa do prędkości maks. 25 km/h, a następnie jest wyłączone. Kiedy prędkość spadnie poniżej 25 km/h, a użytkownik nadal pedałuje, wspomaganie elektryczne włącza się ponownie.
- Nie używaj wspomaganie elektrycznego na śliskim, żwirowym lub błotnistym podłożu.
- Wyłącz wspomaganie elektryczne, jeżeli rower nie działa jak dotychczas, aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego.
- Przednie i tylne oświetlenie ma dwa tryby pracy: światło stałe i migające. Naciśnij przycisk oświetlenia jednokrotnie, aby włączyć światło stałe, i dwukrotnie, aby włączyć światło migające.

- Pamiętaj, aby po użyciu wyłączyć rower i światła.

#### OSTRZEŻENIE!

- **Sprawdź, czy hamulec przedni i tylny działają prawidłowo.**
- **Sprawdź, czy koła przednie i tylne są dokładnie przykręcone i nie są obluźwane.**
- **Sprawdź, czy pedały, siodełko i kierownica są dokładnie przykręcone i nie są obluźwane.**
- **Sprawdź, czy szybkozamykacz siodełka jest dobrze napięty i nie jest obluźwany.**

#### JAZDA

1. Wciśnij przełącznik akumulatora, a następnie przycisk **ON** na panelu sterowania.
2. Silnik aktywuje się, kiedy użytkownik zaczyna pedałować, i wspomaga jazdę przez cały czas bądź do momentu wyczerpania się akumulatora. Silnik wyłącza się przy hamowaniu oraz wtedy, gdy użytkownik przestaje pedałować.
3. Poziom wspomaganie silnika elektrycznego reguluje się poprzez naciśnięcie przycisku **MODE**. Wspomaganie elektryczne przestaje działać przy prędkości powyżej 25 km/h, a przywracane jest przy prędkości poniżej 25 km/h, pod warunkiem, że użytkownik nadal pedałuje, a akumulator nie jest rozładowany.
4. Układ elektryczny roweru ma zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem, które wyłącza prąd, jeżeli poziom naładowania akumulatora spada poniżej pewnej wartości.

#### ODLEGŁOŚĆ

- Maksymalna odległość pokonywana po całkowitym naładowaniu została

zmierzona na poziomej jezdni przy 20°C, bezwietrznej pogodzie, prędkości 25 km/h i całkowitym obciążeniu wynoszącym 75 kg.

- W rzeczywistych warunkach odległość może być inna w zależności od obciążenia, warunków panujących na drodze, prędkości wiatru, temperatury, sposobu jazdy (liczby uruchomień itp.), ciśnienia w oponach i sposobu ładowania.
- Aby uzyskać jak najdłuższą odległość, skontroluj wszystkie powyższe czynniki i dopasuj je w miarę możliwości. Unikaj przeciążenia, uprawiaj łagodny styl jazdy, jeźdź z właściwym ciśnieniem w oponach i regularnie ładuj akumulator.

## ŁADOWANIE AKUMULATORA

### Akumulator zamontowany na rowerze

1. Wyłącz rower, używając do tego panelu sterowania oraz przycisku na akumulatorze.
2. Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora.
3. Podłącz wtyk ładowarki do gniazda sieciowego.

### OSTRZEŻENIE!

**Nie podłączaj ładowarki do gniazda sieciowego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.**

### Akumulator zdemonstrowany z roweru

1. Wyłącz rower, używając do tego panelu sterowania oraz przycisku na akumulatorze.
2. Przekręć kluczyk, aby odpiąć akumulator.

3. Podnieś akumulator do góry, aby wyjąć go z roweru.
4. Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora.
5. Podłącz wtyk ładowarki do gniazda sieciowego.

### OSTRZEŻENIE!

**Nie podłączaj ładowarki do gniazda sieciowego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.**

## Wskaźnik naładowania

- W trakcie ładowania lampka ładowarki świeci na czerwono.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora lampka ładowarki świeci na zielono.
- Migoczące na zmianę kolory czerwony i zielony wskazują na usterkę. Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem serwisu.

## WYŚWIETLACZ

### Zestawienie funkcji

1. *Dioda sygnalizująca ładowanie*
2. *Licznik dystansu częściowego*
3. *Prędkościomierz (ukazuje prędkość aktualną, średnią i maksymalną)*
4. *Jednostka prędkości*
5. *Wyświetlanie kodu błędu*
6. *Podświetlenie tła wt./wył.*
7. *Poziom wspomaganie*
8. *Jednostka odległości*
9. *Ustawienia parametrów, np. średnicy koła, podświetlenia tła i górnego limitu prędkości w trybie wspomaganie.*

### RYS. 2



## Włączanie i wyłączanie wyświetlacza

Przytrzymaj wciśnięty przycisk przez 2 sekundy, aby włączyć wyświetlacz i jednostkę sterującą. Aby wyłączyć wyświetlacz i układ elektryczny roweru, ponownie wciśnij przycisk na 2 sekundy. Wyświetlacz gaśnie, a jednostka sterująca się wyłącza.

### UWAGA!

**Jeśli rower nie jest używany przez 10 minut, wyświetlacz wyłącza się automatycznie.**




## Prędkościomierz

Prędkościomierz wyświetla prędkość aktualną, średnią i maksymalną. Prędkość aktualna jest wyświetlana automatycznie, jeśli nie została wybrana inna opcja. Aby zmienić wyświetlaną prędkość, należy przez 2 sekundy przytrzymać wciśnięte przyciski  i . Wyświetlanie zmienia się wówczas w następującej kolejności: prędkość aktualna (km/h) → prędkość średnia (km/h) → prędkość maksymalna (km/h).

1. *Prędkość aktualna*
2. *Średnia prędkość*
3. *Prędkość maksymalna*

### RYS. 3



## Drogomierz

Po włączeniu wyświetlacza drogomierz standardowo wyświetla przebieg cząstkowy. Aby zmienić sposób wyświetlania drogomierza (przebieg cząstkowy/całkowity), naciśnij przycisk . Wyświetlanie zmienia się wówczas w następującej kolejności: przebieg cząstkowy (km) → przebieg całkowity (km). Aby zresetować licznik przebiegu cząstkowego, przytrzymaj wciśnięte przyciski  i .

1. *Przebieg cząstkowy (TRIP)*
2. *Przebieg całkowity (ODO)*



### RYS. 4

## Podświetlenie tła

Przytrzymaj przez 2 sekundy wciśnięty przycisk , aby włączyć podświetlenie tła. Jednocześnie zapala się reflektor. Aby wyłączyć oświetlenie, ponownie wciśnij przycisk  na 2 sekundy.

### RYS. 5

## Wybór poziomu wspomagania

Naciśnij przycisk  lub , aby ustawić moc wspomagania silnika. Jest dostępnych pięć poziomów wspomagania, przy czym 1 odpowiada najniższemu poziomowi mocy, a 5 najwyższemu. Ustawienie domyślne to poziom wspomagania 1. Poniżej zaprezentowano trzy przykłady wyświetlania poziomów wspomagania na wyświetlaczu.

1. *Poziom wspomagania 1*
2. *Poziom wspomagania 2*
3. *Poziom wspomagania 5*

### RYS. 6

## Wskaźnik stanu akumulatora

Na wyświetlaczu ukazuje się poziom naładowania akumulatora (1–5). Gdy akumulator jest całkowicie naładowany, w górnej części wskaźnika naładowania pojawia się napis FULL. Gdy akumulator jest rozładowany (napięcie akumulatora jest niskie), w dolnej części wskaźnika naładowania pojawia się litera E, a wskaźnik miga. Akumulator musi wówczas zostać naładowany.

1. *W pełni naładowany akumulator*
2. *Częściowo rozładowany akumulator*
3. *Całkowicie rozładowany akumulator (wskaźnik miga)*

### RYS. 7

## Kody błędów

Jeśli w elektronicznym układzie sterowania wystąpi błąd, automatycznie wyświetlane są kody błędów. Sprawdź część roweru elektrycznego, do której odnosi się kod błędu.

### **Kod błędu 21 – błąd obwodu elektrycznego**

Upewnij się, czy wszystkie połączenia zostały właściwie włożone, nie są uszkodzone ani nie nastąpiło spięcie.

### **Kod błędu 22 – błąd dźwigni silnika**

Sprawdź, czy dźwignia gazu jest umieszczona w położeniu neutralnym.

### **Kod błędu 23 – błąd obwodu silnika**

Upewnij się, czy silnik jest właściwie podłączony do jednostki sterującej, a wszystkie połączenia są nienaruszone.

### **Kod błędu 24 – błąd sygnału czujnika Halla do silnika**

W przypadku jednostki sterującej bez czujnika Halla sprawdź, czy silnik jest prawidłowo podłączony. W przypadku jednostki sterującej z czujnikiem Halla sprawdź, czy czujnik jest prawidłowo podłączony.


### **Kod błędu 25 – błąd hamulców**

Przed włączeniem wyświetlacza sprawdź, czy hamulce nie są zaciągnięte, ale zostały całkowicie odciążone do położenia zwolnienia.


### **Kod błędu 30 – błąd połączenia**

Sprawdź, czy wszystkie przewody pomiędzy wyświetlaczem a jednostką sterującą są w prawidłowo podłączone.

## Ustawienia


Po włączeniu wyświetlacza należy jednocześnie wcisnąć przyciski + oraz – przez 2 sekundy, aby przejść do menu ustawień. Aby wyjść z menu ustawień, przytrzymaj wciśnięty przycisk  przez 2 sekundy.

### **Ustawianie średnicy kół**

Naciśnij przycisk + lub –, aby ustawić właściwą średnicę kół. Istnieje możliwość ustawienia średnicy kół o wymiarach: 16", 18", 20", 22", 24", 26", 700C, 28". Ustawienie domyślne to 26". Naciśnij przycisk , aby zatwierdzić ustawienia średnicy kół i przejść do kolejnej pozycji ustawień.


#### **RYS. 8**

### **Ustawianie górnego limitu prędkości**

Dla zabezpieczenia można ustawić górny limit prędkości w trybie wspomagania elektrycznego. Gdy ten limit prędkości zostanie przekroczony w czasie jazdy, silnik elektryczny się wyłącza. Górny limit prędkości można ustawić w zakresie 12–40 km/h. Ustawienie domyślne to 25 km/h. Naciśnij przycisk + lub –, aby ustawić żądany limit prędkości. Wciśnij przycisk , aby zatwierdzić ustawienia. Przejdź do kolejnej pozycji ustawień.

#### **RYS. 9**

### **Regulacja podświetlenia tła**

Symbol „bl” oznacza podświetlenie tła (backlight). Poziom 1 oznacza niską jasność. Poziom 2 oznacza średnią jasność. Poziom 3 oznacza dużą jasność. Naciśnij przycisk + lub –, aby ustawić jasność. Wciśnij przycisk , aby zatwierdzić ustawienia.

#### **RYS. 10**

## AKUMULATOR

1. Wskaźnik stanu akumulatora
2. Przycisk *O/1* służy do włączania (1) i wyłączenia (O) akumulatora.

### RYS. 11

## ROZPOCZYNANIE JAZDY

1. Zaczynaj pedałować. Silnik elektryczny uruchamia się i wspomaga jazdę, dopóki pedałowiesz.
2. Ustaw poziom wspomagania silnika elektrycznego za pomocą przycisku trybu. Wspomaganie elektryczne zostaje wyłączone, gdy użytkownik przestanie pedałować lub użyje hamulca oraz przy prędkości powyżej 25 km/h.
3. Rower jest wyposażony w trzy biegi. Aby zmienić bieg, przekręć wewnętrzną część prawej rączki kierownicy.

## Pamiętaj

- Zachowaj ostrożność, jeśli po raz pierwszy korzystasz z roweru z elektrycznym wspomaganie, gdyż tego typu rowery przyspieszają szybciej niż zwykle.
- Przeprowadź pierwszą jazdę na ubitej nawierzchni, aby przyzwycząić się do przyspieszenia roweru.
- Układ elektryczny roweru ma zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem, które wyłącza prąd, jeżeli poziom naładowania akumulatora spada poniżej krytycznej wartości.
- Maksymalna odległość pokonywana po całkowitym naładowaniu została zmierzona na poziomej jezdni przy 20°C, bezwietrznej pogodzie, prędkości 25 km/h i całkowitym obciążeniu wynoszącym 75 kg.
- W rzeczywistych warunkach odległość może być inna w zależności od obciążenia, warunków panujących na drodze,

prędkości wiatru, temperatury, sposobu jazdy (liczby uruchomień itp.), ciśnienia w oponach i sposobu ładowania.

- Aby uzyskać jak najdłuższą odległość, skontroluj wszystkie powyższe czynniki i dopasuj je w miarę możliwości. Unikaj przeciążenia, uprawiaj łagodny styl jazdy, jeźdź z właściwym ciśnieniem w oponach i regularnie ładuj akumulator.
- Zachowaj ostrożność podczas hamowania – hamuj najpierw hamulcem tylnym, który jest łagodniejszy niż przedni.
- Wspomaganie elektryczne działa do prędkości maks. 25 km/h, po czym się wyłącza, a gdy prędkość spada poniżej 25 km/h, uruchamia się ponownie.
- Nie używaj wspomagania elektrycznego na śliskim, żwirowym lub błotnistym podłożu.
- Wyłącz wspomaganie elektryczne, jeżeli rower nie działa jak dotychczas, aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego.
- Przednie i tylne oświetlenie ma dwa tryby pracy: światło stałe i migające. Naciśnij przycisk oświetlenia jednokrotnie, aby włączyć światło stałe, i dwukrotnie, aby włączyć światło migające.
- Pamiętaj, aby po użyciu wyłączyć światła.

## AMORTYZACJA

Amortyzację widelca przedniego można zablokować (wyłączyć) za pomocą umieszczonego na nim pokrętkła.

## KONSERWACJA

### OSTRZEŻENIE!

**Akumulator nie może być zamontowany na rowerze podczas konserwacji lub naprawy.**

- Do czyszczenia używaj wilgotnej gąbki z łagodnym środkiem czyszczącym. Nie stosuj środków na bazie kwasu, ponieważ mogą uszkodzić rower.

- Staraj się nie pozostawiać niezabezpieczonego roweru, kiedy pada deszcz lub śnieg.
- Jeśli rower elektryczny zmoczy się podczas użytkowania, przetrzyj go ręcznikiem.
- Jeśli korzystasz z roweru na nawierzchniach posypanych solą, wyczyść go po użyciu czystą wodą.
- Nie czyść roweru elektrycznego myjką wysokociśnieniową – ryzyko przedostania się wody i wilgoci do komponentów elektrycznych i silnika.

## AKUMULATOR I ŁADOWARKA

- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać na poziomie naładowania do ok. 50% (po około 2–3 godzinach ładowania całkowicie rozładowanego akumulatora) w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeżeli czynność ta nie jest wykonywana, gwarancja traci ważność.
- Warunki przechowywania akumulatora: temperatura od -20 do +35°C, względna wilgotność powietrza od 5 do 65%.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie. Podczas przewożenia akumulator powinien być umieszczony w oryginalnym opakowaniu i chroniony przed wstrząsami, uderzeniami, drganiami oraz bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Na czas przechowywania ładowarka powinna być odłączona od akumulatora.

## ŁAŃCUCH

### Smarowanie

łańcuch należy regularnie smarować odpowiednim olejem. Nigdy nie dopuść do wyschnięcia łańcucha. Suchy łańcuch szybciej się zużywa, ciężiej pracuje i może zacząć rdzewieć. Uszkodzony łańcuch należy wymienić.

1. Czyść łańcuch z widocznych zabrudzeń.

2. Nasmaruj łańcuch.
3. Wykonaj kilka obrotów pedałami, aby olej dostał się do ogniw.
4. Wytrzyj łańcuch szmatką lub gąbką.

## Naciąg łańcucha

Niewystarczająco napięty łańcuch może stanowić zagrożenie. Nie powinno być możliwości podniesienia lub opuszczenia łańcucha między zębatkami o więcej niż 1 cm, nie może być też jednak zbyt napięty.

1. Aby napiąć łańcuch, odkręć nakrętki tylnego koła i pociągnij koło do tyłu.
2. Dokręć nakrętki. Upewnij się, że koło zostało zamontowane prosto.
3. Sprawdź, czy koło jest stabilnie zamocowane.

## ŁOŻYSKO PIASTY

Sprawdź luzu w łożysku piasty, chwytając obręcz i przechylając ją ostrożnie w poziomie, kiedy koło jest przymocowane do roweru. Jeżeli w kole są luzu, należy je natychmiast wyregulować, ponieważ w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kulek, pierścieni łożyska i piasty.

## HAMULCE TARCZOWE

Napięcie linki hamulców tarczowych regulowane jest za pomocą śruby regulacyjnej na rączce właściwego hamulca.

### RYS. 12

## PRZERZUTKA

Naprężenie linki biegów regulowane jest za pomocą śruby regulacyjnej przy piaście tylnego koła.

### RYS. 13

## SZPRYCHY

### Naprężenie szprych

1. Szprychy powinny być naprężone równomiernie w obrębie całego koła. Sprawdź naprężenie szprych, ściskając ze sobą dwie sąsiadujące ze sobą szprychy po tej samej stronie koła.
2. Wykonaj tę czynność dla wszystkich szprych w kole, aby sprawdzić, czy któraś nie jest poluzowana.
3. Sprawdź także, czy obręcz nie jest wygięta: kręć kołem i obserwuj obręcz.
4. Napręż poluzowane szprychy specjalnym kluczem. Jeśli nie masz pewności, jakiego momentu użyć, oddaj rower do autoryzowanego warsztatu w celu napięcia szprych.

### PĘKNIĘCIE SZPRYCHY

Wygięta obręcz lub pęknięta szprycha wskazują na uszkodzenie koła. Dlatego zleć naprawę roweru/koła w warsztacie.

## SMAROWANIE

Aby na trwałe zapewnić prawidłowe funkcjonowanie roweru, smaruj go regularnie zgodnie z poniższymi wskazówkami. Upewnij się, że do smarowania nie używasz zbyt dużej ilości smaru – może to spowodować utknięcie smaru na tarczach i klockach hamulcowych, co w konsekwencji wydłuży drogę hamowania. Regulator prędkości, okładziny hamulcowe i obręcze powinny być pozbawione tłuszczu i innych smarów.

- Smaruj łańcuch i przerezutki olejem rowerowym co 1–2 miesiące lub częściej, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Aby zabezpieczyć sztycę siodełka przed zablokowaniem, smaruj ją raz do roku.
- Aby uniknąć zbędnego tarcia, smaruj również śrubę mimośrodową hamulca,

piastę przednią i pedały co 1–2 miesiące lub częściej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

### UWAGA!

**Upewnij się, że do smarowania nie używasz zbyt dużej ilości smaru – może to spowodować utknięcie smaru na tarczach i klockach hamulcowych, co w konsekwencji wydłuży drogę hamowania. Regulator prędkości, okładziny hamulcowe i obręcze powinny być pozbawione tłuszczu i innych smarów.**

## REGULARNA KONSERWACJA

W odstępach co 1–2 miesiące sprawdzaj, czy:

- Wspornik kierownicy, kierownica i sztyca siodełka są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Nakrętki osi kół są poprawnie dokręcone.
- Obręcze nie mają pęknięć, a wszystkie szprychy są całe i odpowiednio napięte.
- Opony nie są zużyte ani uszkodzone.
- Ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Styki akumulatora na ramie są czyste i nie uległy utlenieniu.
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Oświetlenie działa prawidłowo.
- Hamulec przedni i tylny działają prawidłowo.
- Linki są dobrze nasmarowane, a okładziny hamulcowe są w dobrym stanie technicznym.
- Nie używasz do smarowania zbyt dużej ilości smaru – może to spowodować utknięcie smaru na tarczach i klockach hamulcowych, co w konsekwencji wydłuży drogę hamowania.
- Spiny ramy są całe i wolne od rdzy.

## SAFETY INSTRUCTIONS

### WARNING!

**Like all other mechanical equipment, a bike is exposed to wear when in use. Different materials and components react in different ways to wear and stress. If the life span of any part of the bike (including the frame, forks and components) has been exceeded there is a risk of the part suddenly breaking, and that you lose control and fall off. Cracks, scratching or changes in colour in areas exposed to high levels of stress indicate that the component has reached the end of its useful life and should be replaced.**

- The electric bike is a vehicle. Always follow local traffic regulations. The electric bike is not designed to take passengers. Reduce your speed and increase the distance to other road users in rain, snow or slippery conditions.
- You should not attempt to dismantle parts from the bike for maintenance. Contact a qualified service technician.
- Do not ride through pools of water or other accumulations of water. Water can penetrate into the hub motor and cause short-circuiting and irreparable damage.
- The two metal connector plates on the back of the battery box are the battery's positive and negative terminals. Do not touch the battery terminals, especially with wet hands. Make sure that metal objects do not come into contact with the battery terminals as this can cause short-circuiting and result in electric shock, severe burn injuries and damage to the battery.
- Never allow persons who are not familiar with electric bikes, or who have not read these instructions, to use this product.
- Do not make any modifications to the product.

## CHECK BEFORE USE

Check that:

- The tyres are in good condition and have the correct tyre pressure. See marking on side of tyre for recommended pressure.
- The battery is charged.
- The stem, handlebars and saddle post are correctly fitted and tightened.
- The axle nuts are correctly tightened.
- The bell is working.
- The rims are in good condition and undamaged. A worn rim is a safety risk and should be replaced.
- Screw unions and components are properly tightened and not worn or damaged.
- The seat is comfortably adjusted.
- The brakes are working properly.
- The steering does not jam, or has too much play.
- The wheels are not warped and the wheel bearings are correctly adjusted.
- The wheels are properly attached in the back/front forks.
- The pedals fit properly in the crank arms.
- The gears are correctly adjusted.
- All the reflectors are fitted.
- After adjusting, check that all screw unions are correctly tightened and that the wires are undamaged and correctly drawn along the frame.
- The maximum load including cyclist and baggage is 130 kg.
- Check the function of the brakes. Use the brake handle on the left side of the handlebars to brake the front wheel, and use the brake handle on the right side to brake the back wheel.

## BATTERY AND CHARGER

### WARNING!

**The electric bike has a lithium-ion battery. Never charge the battery with any other charger than the one supplied with the battery. Using another charger to charge the battery can cause it to catch fire, or explode. If your charger is damaged or lost, contact the nearest Jula store for a replacement charger.**

- The battery is half-charged when new. Charge the battery for 10-12 hours the first three times.
  - Charge the battery when the battery charge is low.
  - Make sure the charger voltage corresponds to the mains voltage.
  - Do not open the charger, the charger is a high-voltage unit.
  - Never touch the two battery terminals at the same time this can cause an electric shock.
  - Never take the battery out of the electric bike when charging.
  - Charge the battery for at least 2 hours every three months. Failure to do this will invalidate the warranty.
  - Protect the battery from contact with liquid or metal objects.
  - Never charge the battery in the vicinity of small children.
  - Never use the charger in dirty, wet or damp conditions. Avoid charging the battery in direct sunlight.
  - Do not use the charger during thunderstorms.
  - Only use the charger in cool and well-ventilated areas.
  - Do not expose the battery to heavy vibrations or knocks.
  - Opening the battery will invalidate the warranty.
- Never short-circuit the battery's charging or discharging terminals.
  - Never attempt to charge the battery via the discharging terminals or discharge the battery via the charging terminals.
  - Do not expose the battery to excessive heat or naked flames. Do not burn the battery.
  - Do not expose the battery to water or moisture. Protect the battery's charging and discharging terminals from rain, flooding or immersion in water.
  - Operating temperature when charging the battery: 0 to 45°C.
  - Operating temperature when discharging: -20 to +45°C.
  - Relative humidity when discharging: ≤ 80%.
  - Store the battery out of the reach of children and animals.
  - If the battery is not going to be used for some time, remove it from the battery holder and store separately.
  - Contact your dealer if you have any questions concerning the battery.
  - Never dismantle batteries or cells.
  - Follow the markings on the battery.
  - The charger should be placed at least 1 metre from computers, television receivers, whitegoods and other electrical equipment while charging is in progress.
  - The charger is only intended for indoor use. It must only be used in a dry and well-ventilated area with a maximum temperature of 45°C.
  - Disconnect the charger immediately if it emits an abnormal smell during charging, and take it to your dealer.
  - The battery must only be charged with the charger recommended by the manufacturer. The charger must only be used for the battery for which it is intended, not for other batteries from other manufacturers.

- Do not use the charger in dusty or damp conditions, or where it cannot remain stable.
- When the battery is fully charged, first disconnect the charger from the mains and then disconnect it from the battery.
- Make sure that nobody, especially children, touches the charger while charging is in progress.
- Do not place any objects on the charger.
- Make sure your hands are not wet when connecting or disconnecting the charger.
- Do not turn or move the charger or battery while charging is in progress.
- Do not use the charger in direct sunlight.
- Do not disconnect the charger from the battery while charging is in progress.
- Do not carry out any maintenance on the bike while charging is in progress.
- Do not connect the charger to the mains if it is not connected to the battery.
- The electric bike works reliably in all kinds of weather, but the electrical components and/or motor can be damaged during prolonged or excessive exposure to water.
- Do not touch the electrical components with wet hands, or touch the positive and negative terminals on the battery at the same time; short circuiting can result in personal injury.
- If there is a fault on any of the electrical components, consult a specialist. Do not attempt to repair the fault yourself.
- Never use the electric bike for riding on extreme terrain, jumping, or carrying heavy loads. This can damage the electric bike and result in personal injury.

## SERVICE

- Only use identical spare parts when replacing parts that are essential for safety. Contact an authorised service centre for original parts. This will guarantee that the bike remains safe to use.




## ROAD SAFETY

- Always wear an approved bike helmet.
- Follow local traffic regulations.
- Follow the laws and regulations that apply in your country when riding an electric bike.
- The electric bike is designed for normal roads and in normal traffic.
- The bike is intended for one person.
- In slippery conditions – note that the braking distance can be longer than normal to stop the electric bike safely.
- Do not put anything on the bike that can get caught up and obstruct the functions of the bike.
- Use lights and reflectors when cycling in the dark.
- Do not ride on the same side as oncoming traffic.
- Do not ride alongside another bike.
- Do not give rides on bikes not intended for this.
- Do not swing out into traffic.
- Do not hang anything from the handlebars that makes it difficult to steer, or which could fasten in the front wheel.
- Do not hang onto another vehicle.
- Do not ride too close to a vehicle in front.
- The braking power is reduced by water and ice.
- Cycle more slowly in wet weather and brake earlier than you normally do in dry weather.
- Follow local regulations when cycling in the dark. The bike must have a front lamp with a white light and a back lamp with a red light, plus the necessary reflectors.
- Wear bright clothes and a high-visibility jacket if possible.
- Check that the bike's reflectors are correctly positioned, properly attached, clean and not obscured. Replace damaged reflectors immediately.

**WARNING!**

**Like all mechanical components a bike is also exposed to wear and fatigue. Different materials and components show signs of wear and fatigue in different ways. If a mechanical component has reached the end of its useful life this can cause the component to suddenly malfunction, which can result in personal injury. Pay attention to changes in colour, cracks and scratches at exposed points. Such signs can be indications that components need to be replaced.**

**SYMBOLS**

	Read the instructions.
	Approved in accordance with the relevant directives.
	Recycle discarded product in accordance with local regulations.

**TECHNICAL DATA**

Frame size	450 mm
Tyre size	700 x 38C
Frame	Aluminium
Front fork	Dampened
Gear system	Shimano Acera
Gears	24
Rims	Aluminium
Brakes, front/rear	Disc brake
Motor	Brushless hub motor, rear
Battery cells	Samsung
Battery voltage	36 V
Battery capacity	11.6 Ah

Charging time	Approx. 6 – 8 h
Battery range (max)	70 km
Battery type, front light	1 x AA
Battery type, rear light	2 x AAA
Weight	26 kg
Max total weight	130 kg

**DESCRIPTION**

1. *Frame*
2. *Front fork with shock absorber*
3. *Wheel reflector*
4. *Saddle post*
5. *Stand*
6. *Tyre with rim*
7. *Handlebars*
8. *Adjustable head*
9. *Handle*
10. *Saddle*
11. *Disc brake, front*
12. *Disc brake, rear*
13. *Brake handle, front/rear*
14. *Rear gear*
15. *Gear selector, front/rear*
16. *Front gear*
17. *Sprocket and crank*
18. *Chain*
19. *Pedal*
20. *Battery*
21. *Motor*
22. *Reflector, front*
23. *Reflector, rear*
24. *Display*

**FIG. 1**

## ASSEMBLY

### SADDLE AND SADDLE POST

Fit the saddle post in the saddle tube and lock in place with the quick-release lock.

#### WARNING!

**Do not raise the saddle over the marking for the max height on the saddle post. The marking means that at least one third of the saddle post must be inserted in the saddle tube.**

### FRONT WHEEL

Fit the front wheel by aligning the wheel in the bottom part of the front fork, making sure that the brake disc goes in between the brake pads. Fit the axle with the quick-release and fasten the nut on the opposite side. Secure the wheel firmly in place with the quick-release.

### HANDLEBARS

Put the handlebars in the column recess, clamp in place and tighten the four screws.

#### WARNING!

**Do not raise the handlebars over the marking for maximum height.**

### PEDALS

Screw the pedals onto the pedal arms.. Make sure to fit them the right way round, they are threaded in different directions so they will not come loose. The pedals are marked with R for right and L for left.

### LIGHTS

Use good quality batteries for the lights.

## USE

### BEFORE USING FOR THE FIRST TIME

- The battery is half-charged on delivery. Charge the battery for 10-12 hours before using for the first time the next two or three times.
- Be careful when using the power assistance the first time because the electric bike accelerates faster than a normal bike.
- Ride the bike on a smooth surface first to get used to the acceleration.

#### WARNING!

- **This electric bike runs on a lithium-ion battery. Never charge the battery with any other charger than the one supplied with the bike – risk of fire or explosion.**
- **Never remove the battery from the bike when charging is in progress.**

### TO BEAR IN MIND WHEN RIDING

- Follow local traffic regulations.
- Wear a bike helmet.
- Be careful when braking, brake first with the more gentle back brake.
- The power assistance works up to max 25 km/h and then switches off. When the speed drops below 25 km/h and the rider continues to pedal the power assistance starts again.
- Do not use the power assistance in slippery conditions, or on loose gravel or clay.
- Switch off the power assistance if the electric bike behaves "unusually" to avoid damaging the electrical system.
- The front and back lights have two modes – constant and flashing. Press the light button once for constant and twice to flash.
- Remember to switch off the bike and the lights after use.

**WARNING!**

- **Check that the front and back brakes are working properly.**
- **Check that the front and back wheels are properly screwed on and that there is no play.**
- **Check that the pedals, saddle and handlebars are properly screwed on and that there is no play.**
- **Check that the quick-release on the saddle is properly tensioned and that there is no play.**

**RIDING THE BIKE**

1. Press the power switch on the battery and press **ON** on the control panel.
2. The motor is activated when you start pedalling and assists all the time while the battery lasts, and switches off when braking, or as soon as you stop pedalling.
3. Adjust the assistance level of the electric motor by pressing the **MODE** button. The power assistance stops at 25 km/h and resumes when the speed drops below 25 km/h, assuming that you continue pedalling and the battery is not flat.
4. The electrical system on the bike has a low voltage protection that switches off the power if the battery drops below a certain level.

**TOTAL DISTANCE**

- The total distance per full charge is measured on the horizontal at 20°C, in calm conditions, at a speed of 25 km/h and with the bike loaded with a total weight of 75 kg.
- The actual real distance varies with the load, road conditions, wind speed, temperature, biking behaviour (number

of starts etc.), tyre pressure and correct battery charging routines.

- To obtain the longest possible distance all the above factors should be checked and adjusted as far as is possible – avoid overloading, pedal smoothly and with the correct tyre pressure, and charge the battery regularly.

**CHARGING THE BATTERY****Battery mounted on the bike**

1. Switch off the bike on the control panel and with the battery's power switch.
2. Connect the charger to the charging socket on the battery.
3. Plug the charger into a power point.

**WARNING!**

**Do not connect the charger to a power point if it is not connected to the battery.**

**Battery removed from the bike**

1. Switch off the bike on the control panel and with the battery's power switch.
2. Turn the key to unlock the battery.
3. Lift up the battery to release it from the bike.
4. Connect the charger to the charging socket on the battery.
5. Plug the charger into a power point.

**WARNING!**

**Do not connect the charger to a power point if it is not connected to the battery.**

**Charge indicator**

- The charger light turns red while charging is in progress.

- When the battery is fully charged the charger light turns green.
- Flashing alternately red and green indicates a fault. Contact an authorised service centre.

## DISPLAY

### Review of functions

1. *Battery charging indicator*
2. *Trip meter*
3. *Speedometer (shows instant speed, average speed and maximum speed)*
4. *Speed unit*
5. *Error code display*
6. *Backlight on/off*
7. *Assistance level*
8. *Distance unit*
9. *Parameter settings, e.g. wheel diameter, backlight and top speed limit for assistance.*

FIG. 2


### Starting and switching off the display

Press the button + for 2 seconds to start the display and the control unit. To switch off the display and the electric system on the bike, press the button again for 2 seconds. The display and control unit switch off.

#### NOTE:

**If the bike is not used for 10 minutes the display switches off automatically.**

### Speedometer



The speedometer can show the instant speed, average speed and maximum speed. The instant speed is shown automatically by default. To switch over, press the buttons 

and + for 2 seconds. The following is then shown: instant speed (km/h) → average speed (km/h) → maximum speed (km/h).

1. *Instant speed*
2. *Average speed*
3. *Maximum speed*

FIG. 3

### Odometer

The odometer shows the trip distance when the display is switched on. To switch over (trip meter/total distance) press the button . The display then shows: trip distance (km) → total distance (km). To reset the trip meter, press the buttons  and –.

1. *Trip distance (TRIP)*
2. *Total distance (ODO)*

FIG. 4

### Backlight

Press the button + for 2 seconds to switch on the backlight. The headlight goes on at the same time. To switch off the light, press the button + for 2 seconds again.

FIG. 5

### Selection of assistance level

Press the button + or – to adjust the assistance power of the motor. There are five assistance levels, 1 to 5. 1 is the lowest and 5 is full power. The standard setting is assistance level 1. Three examples of how the assistance levels are shown on the display:

1. *Assistance level 1*
2. *Assistance level 2*
3. *Assistance level 5*

FIG. 6

## Battery Indicator

The battery charge is shown on the display in five levels. FULL is shown at the top of the battery charge indicator when the battery is fully charged. When the battery is discharged (low battery voltage) the letter E is shown at the bottom of the battery indicator and the indicator flashes. The battery must then be charged.

1. Fully charged battery
2. Partially discharged battery
3. Fully discharged battery (the indicator flashes)

FIG. 7

## Error codes

Error codes are shown automatically if there is a fault in the control electronics. Check the part of the bike to which the error code refers.

### Error code 21: circuit fault

Check that all connections are correct, undamaged and not short-circuited.

### Error code 22: motor control fault

Check that motor's starter lever is in neutral.

### Error code 23: motor circuit fault

Check that motor is correctly connected to the control unit and that all the connections are intact.

### Error code 24: signal fault hall sensor for motor

For control unit without hall sensor, check that motor is correctly connected. For control unit with hall sensor, check that the hall sensor is correctly connected.


### Error code 25: brake fault

Check that the brakes are not applied, and have gone fully back before switching the display unit on.

### Error code 30: communication fault

Check that all the cables between the display unit and the control unit are correctly connected.

## Settings

With the display switched on, press the buttons + and – at the same time for 2 seconds to go to the settings menu. To leave the settings menu, press the button  for 2 seconds.

### Setting the wheel diameter


Press the button + or – to set the correct wheel diameter. Wheel diameter settings: 16 inch, 18 inch, 20 inch, 22 inch, 24 inch, 26 inch, 700C, 28 inch. The standard setting is 26 inch. Press the button  to confirm the wheel diameter setting and to go to the next setting.

FIG. 8

### Setting the top speed limit


A top speed limit can be set for the power assistance as a safety function. The electric motor switches off when the speed goes over this limit. The top speed limit can be set from 12 to 40 km/h. The standard setting is 25 km/h. Press the button + or – to set the required top speed limit. Press the button  to confirm the setting. Go to next setting.

FIG. 9

### Setting the backlight


"bl" stands for backlight. Level 1 is low brightness. Level 2 is medium brightness. Level 3 is high brightness. Press the button + or – to set the required brightness. Press the button  to confirm the setting.

FIG. 10

### BATTERY

1. Battery indicator
2. Button 0/1 to start (1) and switch off (0) the battery.

FIG. 11

### START CYCLING

1. Start pedalling, the electric motor starts and assists while the pedalling continues.
2. Adjust the assistance from the electric motor with the mode button. The power assistance stops when the rider stops pedalling, when the brake is used, or when the speed reaches over 25 km/h.
3. The bike has three gears. Change gear by turning the inner part of the right handle on the handlebars.

### Note:

- Be careful when using the power assistance the first time because the electric bike accelerates faster than a normal bike.
- Ride the bike on a smooth surface first to get used to the acceleration.
- The electrical system on the bike has a low voltage protection that switches off the power if the battery drops below a certain level.
- The total distance per full charge is measured on the horizontal at 20°C, in calm conditions, at a speed of 25 km/h

and with the bike loaded with a total weight of 75 kg.

- The actual real distance varies with the load, road conditions, wind speed, temperature, biking behaviour (number of starts etc.), tyre pressure and correct battery charging routines.
- To obtain the longest possible distance all the above factors should be checked and adjusted as far as is possible – avoid overloading, pedal smoothly and with the correct tyre pressure, and charge the battery regularly.
- Be careful when braking, brake first with the more gentle back brake.
- The power assistance works up to max 25 km/h and then switches off. When the speed drops below 25 km/h the power assistance starts again.
- Do not use the power assistance in slippery conditions, or on loose gravel or clay.
- Switch off the power assistance if the electric bike behaves "unusually" to avoid damaging the electrical system.
- The front and back lights have two modes: flashing and constant. Press the light button once for constant and twice to flash.
- Remember to switch off the lights after use.

### SUSPENSION

The suspension on the front fork can be locked (switched off) with a knob on the front fork.

### MAINTENANCE

#### WARNING!

**The battery must not be mounted on the bike during maintenance or repairs.**

- Use a sponge moistened with a mild detergent when cleaning. Do not use acidic detergents, they can damage the bike.

- Avoid leaving the bike unprotected in the rain or snow.
- If the bike gets wet, wipe it with a towel after use.
- If the bike is used on a salted surface, clean it after use with fresh water.
- Do not clean the bike with a high-pressure washer – risk of water and moisture penetrating into the electrical components and motor.

## BATTERY AND BATTERY CHARGER

- If the battery is not going to be used for some time it should be kept charged to about 50% (takes about 2–3 hours of charging for a fully discharged battery) and stored in a dry and well-ventilated place. Failure to do this will invalidate the warranty.
- Storage conditions for battery: temperature –20 to +35°C, relative humidity 5 to 65%.
- Do not immerse the battery in water. When transported the battery should be packed in its original packaging and protected from knocks and blows, vibration and direct sunlight.
- Disconnect the charger from the battery for storage.

## CHAIN

### Lubrication

The chain should be lubricated at regular intervals with a suitable chain oil. Never let the chain dry out. A dry chain wears more quickly, becomes stiff and can start to rust. Replace a damaged chain.

1. Clean any dirt off the chain.
2. Lubricate the chain.
3. Pedal a few turns so that the oil comes in the links.
4. Wipe the chain with a cloth or sponge.

## Chain tension

A chain that is not properly tensioned can be dangerous. It should not be possible to move the chain more than 1 cm “up or down” at the mid point, but neither should it be overtensioned.

1. Undo the nuts on the back wheel and pull the back wheel backwards to stretch the chain.
2. Tighten the nuts. Make sure the wheel is fitted straight.
3. Check that the wheel is firmly in place.

## HUB BEARINGS

Check for play in the hub bearings by holding the rim of the wheel on the bike and moving it from side to side. Adjust any play immediately, otherwise there is a risk of damaging the hub bearings and the wheel.

## DISC BRAKES

The wire tension for the disc brakes is adjusted with the adjuster screw on the respective brake handles.

### FIG. 12

## GEARS

The gear wire tension is adjusted with the adjuster screw on the hub of the back wheel.

### FIG. 13

## SPOKES

### Spoke tension

1. The spokes should be equally tensioned round the wheel. Check the spoke tension by squeezing two adjacent spokes on the same side of the wheel together.
2. Go round the wheel to check if any spokes are loose.

3. Check that the rims are not warped by spinning the wheels.
4. Tension loose spokes with a spoke key. If you are not sure how to do this, take the bike to an authorised service centre to tension the spokes.

### Broken spoke

A warped rim or broken spoke indicates that the wheel is damaged. Take the bike/wheel to a workshop to be repaired.

### LUBRICATION

Lubricate regularly as per the instructions to keep the electric bike in good working condition. Make sure not to use too much lubricant – risk of it accumulating on the brake discs and pads and reducing the braking power. The speed control, brake pads and rims should be kept free of grease and other lubricants.

- Lubricate the chain and derailleur with bike oil at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary.
- The saddle post should be greased once a year to prevent it getting stuck.
- Grease the eccentric brake screw, the front hub and pedals with grease at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary, to avoid unnecessary friction.

#### NOTE:

**Make sure not to use too much lubricant – risk of it accumulating on the brake discs and pads and reducing the braking power. The speed control, brake pads and rims should be kept free of grease and other lubricants.**

### REGULAR MAINTENANCE

Run the following checks at intervals of 1 to 2 months:

- Check that the stem, handlebars and saddle post are correctly fitted and tightened.
- Check that the axle nuts on the wheels are correctly tightened.
- Check that the rims are not cracked and that the spokes are in good condition and well tensioned.
- Check that the tyres are not worn or damaged.
- Check that the tyre pressure is correct.
- Check that the battery contactors on the frame are clean and free from oxide.
- Check that the battery is sufficiently charged.
- Check that the lights are working properly.
- Check that the front and back brakes are working properly.
- Check that the wires are well lubricated and that the brake pads are in good condition.
- Make sure not to use too much lubricant, otherwise there is a risk of it accumulating on the brakes and reducing the braking power.
- Check that the welds on the frame are in good condition and free from rust.