

 **BLACK&DECKER®**

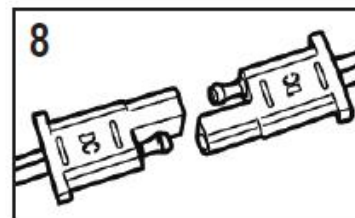
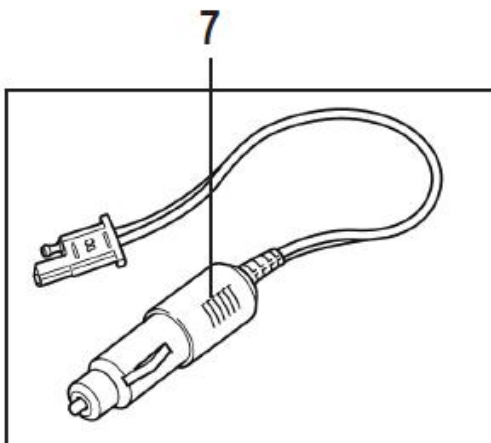
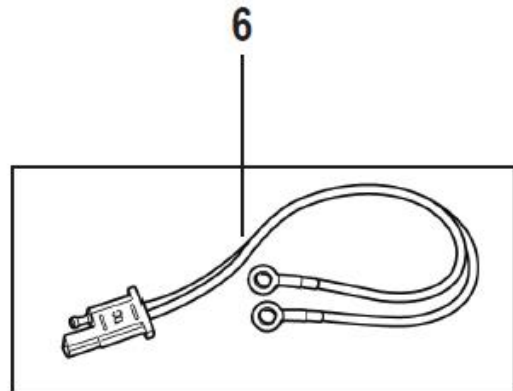
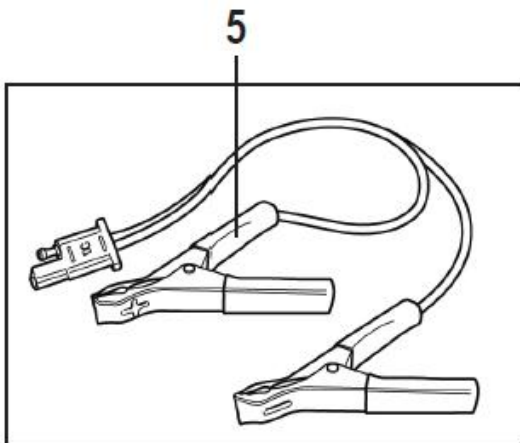
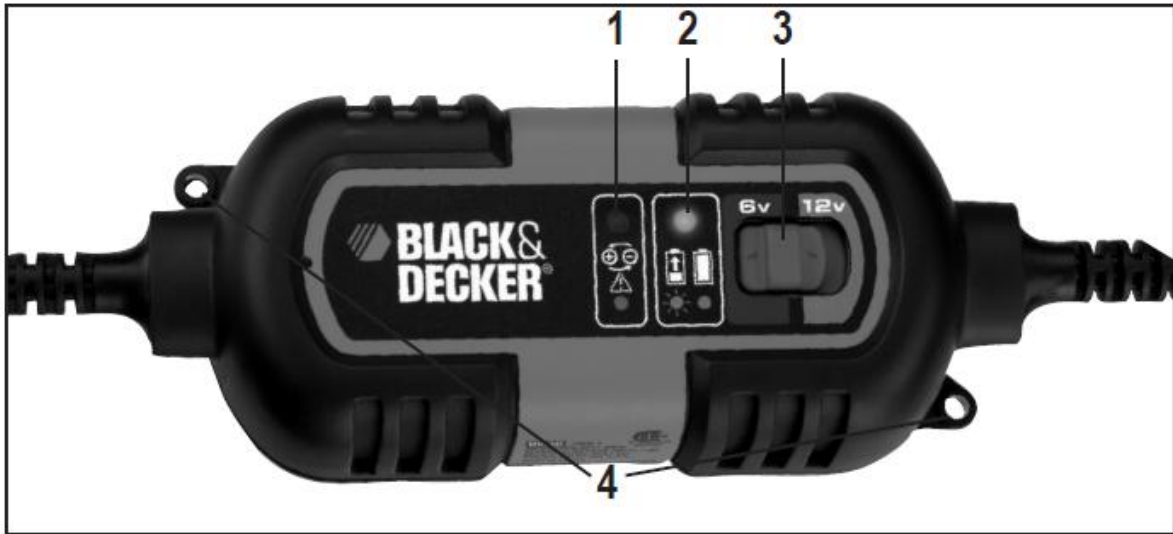


ANGIELSKI	3
DEUTSCH	9
FRANÇAIS	16
ITALIANO	23
NEDERLANDS	30
ESPAÑOL	37
PORTUGUÊS	44
SVENSKA	51
NORSK	57
DANSK	63
SUOMI	69
ΕΛΛΗΝΙΚΗ	75

Nr katalogowy: BDV090

Kwiecień 2012  
Wydrukowano w Chinach





## **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

### **PRZEZNACZENIE**

Ładowarka akumulatorów Black&Decker służy do ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych. Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie dla indywidualnych użytkowników.

### **INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA**

**Ostrzeżenie!** Przy korzystaniu z urządzeń zasilanych z sieci należy zawsze przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa, łącznie z podanymi poniżej, w celu zmniejszenia zagrożenia pożarem, porażeniem elektrycznym i szkodami materialnymi.

- Przed korzystaniem z urządzenia należy uważnie przeczytać całą niniejszą instrukcję.
- Przeznaczenie urządzenia jest opisane w niniejszej instrukcji. Używanie akcesoriów lub dodatków lub wykorzystywanie urządzenia niezgodne z zaleceniami niniejszej instrukcji może spowodować zagrożenie wypadkiem.
- Pozostawić niniejszą instrukcję w celu jej wykorzystywania w przyszłości.

### **Użytkowanie urządzenia**

Przy użytkowaniu urządzenia należy zawsze zachowywać ostrożność.

- Niniejsze urządzenie nie jest przeznaczone do używania bez nadzoru przez młode lub niedoświadczone osoby.
- Niniejsze urządzenie nie może być traktowane jak zabawka.
- Urządzenie należy stosować tylko w suchych miejscach. Nie dopuszczać do zawilgocenia urządzenia.
- Nie zanurzać urządzenia w wodzie.
- Nie otwierać obudowy urządzenia, wewnątrz nie ma żadnych części wymagających obsługi.
- Nie użytkować urządzenia w atmosferach wybuchowych, na przykład w pobliżu łatwopalnych płynów, gazów lub pyłu.
- W celu zmniejszenia zagrożenia uszkodzenia przewodów i wtyczek nigdy nie wolno ciągnąć za przewód w celu wyciągnięcia wtyczki z gniazda.

### **Po użytkowaniu:**

- Jeżeli urządzenie nie jest używane, należy przechowywać je w suchym, właściwie przewietrzonym pomieszczeniu, poza zasięgiem dzieci.
- Dzieci nie mogą mieć dostępu do przechowywanych urządzeń.
- Jeżeli urządzenie jest przechowywane lub, jeżeli jest przewożone samochodem powinno zostać umieszczone w bagażniku lub zamocowane, tak aby zapobiec jego przemieszczaniu przy nagłych zmianach prędkości lub kierunku ruchu pojazdu.
- Urządzenie należy chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, źródeł ciepła i wilgoci.




### Przeglądy i naprawy

- Przed użyciem należy sprawdzić, czy urządzenie nie jest uszkodzone lub czy nie posiada uszkodzonych części. Sprawdzić sprawność części, działanie wyłączników oraz wszelkie warunki, które mogą wpływać na działanie urządzenia.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia jakiegokolwiek części urządzenia, nie można go używać.
- Każda uszkodzona lub wadliwa część powinna być naprawiana lub wymieniana przez autoryzowany serwis.
- Nigdy nie wolno podejmować prób usuwania lub wymiany jakiegokolwiek części innej niż te, o których napisano w niniejszej instrukcji.

### Bezpieczeństwo związane z przewodem zasilającym

**Ostrzeżenie!** Nie wolno zamieniać przewodu zasilającego ani wtyczki. Jeżeli nie są odpowiednie, właściwe powinien zainstalować wykwalifikowany elektryk. Niewłaściwe podłączenie może spowodować porażenie elektryczne.

### Na urządzeniu znajdują się następujące oznaczenia:

	Urządzenie posiada podwójną izolację, nie jest wobec tego wymagane stosowanie uziemienia.
	<b>Ostrzeżenie!</b> W celu zmniejszenia zagrożenia wypadkiem, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Urządzenie jest przeznaczone do stosowania wyłącznie w pomieszczeniach.

### Bezpieczeństwo elektryczne

Zawsze należy kontrolować, czy napięcie sieci zasilającej odpowiada napięciu podanemu na tabliczce znamionowej.

- Jeżeli przewód sieciowy jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, w celu uniknięcia zagrożenia.

### Specjalne instrukcje bezpieczeństwa dla ładowarek akumulatorów

- Nie wolno podejmować prób ładowania baterii nie posiadających funkcji ponownego doładowania /jednorazowych/.
- Uszkodzony przewód zasilający należy wymieniać natychmiast.
- Nie narażać ładowarki na działanie wody.
- Nie otwierać ładowarki.
- Nie poddawać ładowarki badaniom.
- Nie wolno dopuszczać do stykania się czerwonego i czarnego zacisku podłączanych do akumulatora między sobą oraz do stykania się z metalowym przewodnikiem. Może to spowodować uszkodzenie ładowarki i/lub wytwarzać iskrzenie/ zagrożenie wybuchem.

### AKUMULATORY.

**Ostrzeżenie!** Nie wolno podejmować prób ładowania zamrożonego akumulatora.

- W skrajnych warunkach może dojść do wylania się elektrolitu. Po zauważeniu wycieku elektrolitu z akumulatora należy starannie wytrzeć rozlaną ciecz przy pomocy szmatki. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą.

- W przypadku zetknięcia się elektrolitu ze skórą lub dostania się elektrolitu do oka należy postępować zgodnie z instrukcją zamieszczoną poniżej.

**Ostrzeżenie!** Płyn znajdujący się w akumulatorze jest rozcieńczonym kwasem siarkowym. Kwas ten może powodować obrażenia ciała lub szkody w otoczeniu. W przypadku rozlania kwasu na skórę, natychmiast należy spłukać miejsce kontaktu wodą. Przy wystąpieniu zaczerwienienia, bólu lub podrażnienia należy szukać pomocy medycznej. W przypadku zetknięcia się z oczami, należy je natychmiast przepłukać czystą wodą i szukać pomocy medycznej.

- ◆ Przy usuwaniu akumulatorów należy przestrzegać instrukcji znajdujących się w rozdziale „Ochrona środowiska”.
- ◆ Dodawać destylowanej wody do każdej celki akumulatora, dopóki poziom elektrolitu nie osiągnie poziomu określonego przez producenta akumulatorów. Pomaga to w usuwaniu nadmiaru gazu z celek. Nie dolewać zbyt dużo wody. Dla akumulatorów nieposiadających celek (niewymagających konserwacji) należy ściśle przestrzegać instrukcji ładowania podanych przez producenta.
- ◆ Należy ściśle przestrzegać podanych przez producenta środków ostrożności, takich jak zdejmowanie lub nie zdejmowanie nakrętek celek akumulatora w trakcie ładowania oraz zalecanych wartości prądu przy ładowaniu.
- ◆ Należy upewniać się, czy początkowe parametry ładowania nie przekraczają wartości określonych przez producenta akumulatorów.

**Ostrzeżenie!** Istnieje zagrożenie powstania gazowej mieszaniny wybuchowej. Praca w sąsiedztwie akumulatorów ołowiowo-kwasowych jest niebezpieczna. W akumulatorach powstają podczas normalnego ich działania gazy podatne na eksplozję. Z tego powodu bardzo ważnym jest przed każdorazowym rozpoczęciem ładowania, przeczytanie niniejszej instrukcji i ściśle przestrzeganie jej postanowień.

- ◆ Używanie niezalecanych ani niesprzedawanych przez Black & Decker dodatkowych urządzeń, może spowodować zagrożenie pożarowe, zagrożenie porażeniem elektrycznym lub obrażenia osób.
- ◆ Przedłużacz powinien być używany wyłącznie w wyjątkowych przypadkach. Używanie niewłaściwego przedłużacza może spowodować zagrożenie pożarowe, zagrożenie porażeniem elektrycznym i spowoduje utratę gwarancji.

#### OCHRONA OSOBISTA.

Należy nosić okulary ochronne oraz odpowiednią odzież ochronną zabezpieczającą przed zetknięciem z elektrolitem.

Unikać dotykania oczu podczas pracy przy akumulatorach. Unika się w ten sposób przenoszenia do oczu cząsteczek kwasu lub skorodowanego materiału.

Przy pracy przy akumulatorach kwasowo-ołowiowych należy zdejmować metalowe ozdoby takie jak pierścionki, bransolety, naszyjniki i zegarki. W akumulatorach kwasowo-ołowiowych mogą powstawać zwarcia - wartości prądu zwarcia mogą powodować poważne poparzenia.

Należy zachowywać skrajną ostrożność i nie dopuszczać do spadania metalowych obiektów na akumulator. Może to spowodować iskrzenie lub zwieranie zacisków akumulatora lub innych części pod napięciem, co może doprowadzić do wybuchu.

### **Przygotowania przed ładowaniem**

Urządzenie należy podłączyć do akumulatora ołowiowego-kwasowego o napięciu 12 V lub 6 V. Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić albo na tabliczce znamionowej akumulatora albo na przykład w instrukcji obsługi samochodu, czy napięcie akumulatora jest równe 12 V czy 6 V.

Nie wolno używać ładowarki do ładowania suchych zwykłych baterii stosowanych często w urządzeniach gospodarstwa domowego. Może to spowodować ich wybuch i obrażenia osób oraz szkody materialne.

**Ostrzeżenie!** Podczas ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych może dojść do wydostania się wybuchowych gazów. Upewniać się, czy w trakcie ładowania pomieszczenie jest właściwie przewietrzane oraz usuwać wszystkie źródła zapłonu.

- Ładowarkę należy umieszczać możliwie daleko od akumulatora (na ile pozwolą przewody). Ładowarka zawiera wyłączniki, w których może dojść do iskrzenia.
- Nie umieszczać ładowarki ponad lub na akumulatorze.
- Wybuchowe gazy mogą gromadzić się w pobliżu podłoża. Umieszczać ładowarkę możliwie wysoko ponad poziomem podłoża.
- Nie używać elektronarzędzi w strefie ładowania.
- Nie wolno palić tytoniu ani używać otwartego ognia w strefie ładowania.
- Należy przestrzegać instrukcji podłączania i odłączania przewodów ładowarki akumulatorów lub zacisków akumulatora.

Akumulator instalowany na łodzi musi w celu ładowania zostać zdemontowany z łodzi i ładowany na brzegu. Ładowanie na łodzi może być dokonywane tylko przy użyciu specjalnego wyposażenia. Opisywana ładowarka NIE jest przeznaczona do tego celu.

W samochodach mogą znajdować się układy elektryczne lub elektroniczne (np. układ sterowania silnikiem, telefon komórkowy), które mogą zostać uszkodzone podczas początkowej fazy ładowania wyższym napięciem oraz przy powstawaniu przepięć. Przed podłączeniem urządzenia do instalacji pojazdu należy zapoznać się z instrukcją samochodu w celu stwierdzenia, czy dopuszczalna jest praca z zewnętrzną ładowarką.

- Należy przestrzegać podanych tutaj instrukcji oraz instrukcji producenta akumulatora i instrukcji producenta pojazdu.
- Podłączanie i odłączanie do akumulatora zacisków wyjściowych DC lub zacisków oczkowych należy wykonywać po wyłączeniu przewodu sieciowego ładowarki z gniazdka. Nigdy nie stykać ze sobą zacisków ładowarki lub oczkowych.
- Przed podłączeniem ładowarki należy sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora. Zawsze należy najpierw odłączać przewód ujemny (czarny) a dopiero później czerwony (+).

Jeżeli akumulator jest zainstalowany w obwodzie elektrycznym, należy przestrzegać instrukcji producenta dotyczących dostępu do akumulatora oraz poniższych wskazówek:

- Nie wolno ładować akumulatora w czasie działania silnika.
- Należy zdawać sobie sprawę, że niektóre składniki silnika, np. wentylator chłodzący może zostać uruchomiony automatycznie. Należy ręce i całe ciało utrzymywać z dala od składników silnika i umieszczać ładowarkę i jej przewody z dala od ruchomych części pojazdu.
- Należy upewniać się, czy ładowarka i przewody są umieszczone w sposób nie pozwalający na ich uszkodzenie przy zamykaniu drzwi i pokryw przedziału silnika.
- Należy upewniać się, czy podłączenia mogą zostać dokonane bez stykania się z metalowymi elementami nadwozia lub komponentami położonymi w pobliżu akumulatora.
- Jeżeli ładowarka jest używana w pobliżu akumulatora pojazdu i silnika należy ją umieszczać na płaskiej, stabilnej powierzchni i upewnić się, czy wszystkie zaciski, przewody, odzież i części ciała są w pewnej odległości od ruchomych części pojazdu.
- Jeżeli konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu w celu jego naładowania lub wyczyszczenia zacisków akumulatora należy upewnić się, czy wszystkie akcesoria zainstalowane w samochodzie są wyłączone, po to aby nie doszło do zaiskrzenia.
- W celu zmniejszenia zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym, przed rozpoczęciem konserwacji lub czyszczenia należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania. Wyłączenie regulatorów bez odłączenia ładowarki nie zmniejsza zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.

### **WŁASNOŚCI**

1. Wskaźnik diodowy (LED) usterek.
2. Wskaźnik naładowania.
3. Przełącznik wyboru napięcia akumulatora.
4. Otwory montażowe.
5. Zaciski ładowarki do podłączenia akumulatora.
6. Zaciski oczkowe.
7. Wtyczka prądu stałego DC.
8. Konektor przewodowy.

### **PODŁĄCZANIE ŁADOWARKI DO AKUMULATORA**

Po zakończeniu przygotowań do ładowania oraz środków ochrony osobistej należy postępować w poniższy sposób:

- W wielu zastosowaniach związanych z samochodami i podobnych ładowarka może zostać podłączona do akumulatora, kiedy znajduje się on w układzie elektrycznym samochodu. Jeżeli jest to dopuszczalne, należy przestrzegać instrukcji z rozdziału „Ładowanie akumulatora zainstalowanego w układzie”.
- Jeżeli akumulator musi zostać odłączony od instalacji przed rozpoczęciem ładowania należy przestrzegać instrukcji zawartych w rozdziale „Ładowanie akumulatora nie podłączonego do instalacji”.

**Ostrzeżenie!** Akumulator instalowany na łodzi musi w celu ładowania zostać zdemontowany z łodzi i ładowany na brzegu. Ładowanie na łodzi może być dokonywane tylko przy użyciu specjalnego wyposażenia.

#### **Ładowanie akumulatora zainstalowanego w instalacji.**

Zagrożenie mogą stwarzać niewłaściwe połączenie, zwarcie akumulatora, miejsce zainstalowania akumulatora oraz umiejscowienie ładowarki. Upewnić się, czy przed rozpoczęciem zostały zakończone odpowiednie przygotowania.

**Ostrzeżenie!** Jeżeli nie ma dostępu do zacisków akumulatora lub jeżeli zaciski ładowarki stykają się z nadwoziem lub elementami znajdującymi się w pobliżu akumulatora, akumulator należy wyjąć z miejsca zainstalowania. Wyjmowanie należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

- Sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora. Klema dodatnia (POS, P, +) ma zwykle większą średnicę niż klema ujemna (NEG, N, -).
- W celu zdjęcia izolacyjnych pokryw zacisków akumulatora należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta.
- Podłączyć dodatni (czerwony) zacisk ładowarki lub zacisk oczkowy do dodatniej klemy (POS, P, +) akumulatora.
- Podłączyć ujemny (-) (czarny) zacisk ładowarki lub zacisk oczkowy do bieguna ujemnego akumulatora (NEG, N, -) lub do podwozia samochodu.

Przy odłączaniu ładowarki od akumulatora należy zawsze:

- Wyłączyć i odłączyć ładowarkę od źródła zasilania sieciowego.
- Najpierw odłączyć ujemny zacisk ładowarki lub zacisk oczkowy.
- Następnie odłączyć dodatni zacisk ładowarki lub zacisk oczkowy.
- Nałożyć izolacyjne osłony na klemy akumulatora.

#### **Ładowanie akumulatora odłączonego od instalacji samochodowej.**

**Ostrzeżenie!** Zagrożenie mogą stwarzać niewłaściwe połączenie, zwarcie akumulatora, miejsce zainstalowania akumulatora oraz umiejscowienie ładowarki. Upewnić się, czy przed rozpoczęciem zostały zakończone odpowiednie przygotowania.

- Jeżeli akumulator nie jest zdemontowany z pojazdu należy przed rozpoczęciem ładowania wyjmować akumulator zgodnie z instrukcjami producenta.
- Sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora. Klema dodatnia (POS, P, +) ma zwykle większą średnicę niż klema ujemna (NEG, N, -).
- Podłączyć dodatni (czerwony) zacisk ładowarki lub zacisk oczkowy ładowarki do dodatniej klemy (POS, P, +) akumulatora.
- Podłączyć ujemny (-) (czarny) zacisk ładowarki lub zacisk oczkowy do ujemnego bieguna akumulatora (NEG, N, -).

Przy odłączaniu ładowarki od akumulatora należy zawsze:

- Odłączyć ładowarkę od źródła zasilania sieciowego.
- Najpierw odłączyć ujemny (czarny) zacisk ładowarki lub zacisk oczkowy .

- Następnie odłączyć dodatni (czerwony) zacisk ładowarki lub zacisk oczkowy.
- Nałożyć izolacyjne osłony na klemy akumulatora.



## **OGÓLNA INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA**

### **Instrukcja montażu**

Ładowarka akumulatorów jest dostosowana do montażu na płaskiej powierzchni. Urządzenie ma dwa otwory montażowe na dwóch narożach.

**Uwaga:** Podczas montażu urządzenia należy odłączyć zarówno przewód zasilania sieciowego jak i zaciski akumulatora.

### **MONTAŻ ŁADOWARKI.**

1. Należy upewnić się, czy powierzchnia przeznaczona do montażu ładowarki jest płaska i nie ma na niej przeszkód, tak żeby ładowarka mogła spoczywać płasko na tej powierzchni.
2. Należy upewnić się, czy ładowarka odłączona jest zarówno od sieci jak i od akumulatora.
3. Stosując wkręty do drewna o średnicy 8/32" (6,35 mm) zamocować ładowarkę przez otwory montażowe.
4. Nie dokręcać wkrętów nadmiernie, mogą one uszkodzić obudowę.

**Ostrzeżenie!** Nie wprowadzać wkrętów przez plastikową obudowę, ponieważ mogą one na trwałe uszkodzić ładowarkę i spowodować potencjalne zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym.

### **Podłączanie urządzenia do zacisków akumulatora**

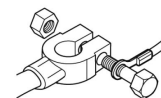
**Ostrzeżenie!** Przed podłączaniem ładowarki do akumulatora lub jej odłączaniem zawsze należy wyjąć wtyczkę przewodu sieciowego ładowarki z gniazdka.

**Ostrzeżenie!** Nigdy nie wolno podłączać przewodów akcesoriów pomocniczych razem z głównymi, ponieważ może to spowodować zagrożenie. Przewody akcesoriów pomocniczych powinny być podłączane jedynie przy użyciu konektora przewodowego.

- Podłączyć zaciski akumulatora do ładowarki za pośrednictwem konektora przewodowego.
- Przewody wyjściowe ładowarki są oznaczone kolorami odpowiadającymi kolorom zacisków akumulatora (dodatni zacisk – czerwony; ujemny zacisk – czarny). Przewody wyjściowe należy podłączać zgodnie z takimi oznaczeniami.
- Należy przestrzegać zasad określonych w rozdziale „Instrukcje bezpieczeństwa” niniejszej instrukcji.
- Włożyć wtyczkę ładowarki do gniazdka sieciowego.

### **Podłączanie ładowarki przy użyciu zacisków oczkowych.**

**Ostrzeżenie!** Przed podłączaniem ładowarki do akumulatora lub jej odłączaniem zawsze należy wyjąć wtyczkę przewodu sieciowego ładowarki z gniazdka.



**Ostrzeżenie!** Nigdy nie wolno podłączać przewodów akcesoriów pomocniczych razem z głównymi, ponieważ może to stwarzać zagrożenie. Przewody pomocnicze akcesoriów powinny być podłączane jedynie przy użyciu konektora przewodowego.

- Zaciski oczkowe należy podłączyć do ładowarki poprzez konektor.
- Przewody wyjściowe mają oznaczone kolorem, zagniatane zaciski oczkowe (dodatni – czerwony kolor; ujemny – czarny kolor). Zaciski oczkowe należy podłączyć bezpośrednio do odpowiednich zacisków akumulatora.
- Odkręcić nakrętki ze śrub konektorów zacisków akumulatora.
- Założyć czerwony zacisk oczkowy na śrubę dodatniego konektora i zakręcić nakrętkę.
- Założyć czarny zacisk oczkowy na śrubę ujemnego konektora i zakręcić nakrętkę.
- Włożyć wtyczkę sieciową ładowarki do gniazdka sieci prądu przemiennego.

### **Podłączanie urządzenia z wtyczką prądu stałego**

**Ostrzeżenie!** Przed podłączaniem ładowarki do akumulatora lub jej odłączaniem zawsze należy wyjąć wtyczkę przewodu sieciowego ładowarki z gniazdka.

**Ostrzeżenie!** Nigdy nie wolno podłączać przewodów pomocniczych razem z zasadniczymi. Przewody pomocnicze powinny być podłączane jedynie przy użyciu konektora.

- Podłączyć wtyczkę prądu stałego do ładowarki za pośrednictwem konektora.
- Włożyć wtyczkę prądu stałego do gniazda zapalniczki w samochodzie.
- Włożyć wtyczkę przewodu sieciowego ładowarki do gniazdka sieciowego.

**Uwaga:** W niektórych pojazdach w celu podania napięcia do gniazdka zapalniczki wymagane jest ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu „ACC”.

### **Wskaźniki diodowe (LED)**

Urządzenie jest wyposażone w dwa wskaźniki diodowe LED:

- Czerwona dioda LED sygnalizująca usterkę – niewłaściwe podłączenie - akumulator nie jest dostosowany do ładowania z podłączonej ładowarki lub bieżącość podłączenia nie jest właściwa.
- Migocząca zielona dioda LED – podłączenie jest właściwe, akumulator jest ładowany.
- Stale świecąca zielona dioda LED – akumulator jest całkowicie naładowany.

### **Ładowanie akumulatora**

- Ustawić przełącznik napięcia ładowarki na 6 V lub 12 V, stosownie do wymagań.
- Pozostawić urządzenie załączone.
- Od czasu do czasu sprawdzać ładowanie.

**Uwaga:** W trakcie ładowania może być słyszalny odgłos „kliknięcia” – jest to normalne zjawisko.

- Jeżeli zielona dioda LED statusu ładowania przestanie migotać, oznacza to że akumulator jest całkowicie naładowany.
- Wyciągnąć wtyczkę przewodu sieciowego ładowarki z gniazdka.
- Odłączyć przewody ładowania od akumulatora.

Jeżeli urządzenie jest prawidłowo podłączone zielona dioda LED statusu ładowania będzie migotać, oznacza to, że urządzenie jest podłączone prawidłowo i odbywa się proces ładowania; jeżeli dioda ta zacznie świecić ciągle, oznacza to, że akumulator został całkowicie naładowany.

Urządzenie działa całkowicie automatycznie, włącza ładowanie, kiedy jest to potrzebne i wyłącza po całkowitym naładowaniu akumulatora.

Urządzenie posiada wbudowany obwód bezpieczeństwa chroniący urządzenie przed przeciążeniem lub zwarcie.

## **WYSZUKIWANIE I USUWANIE USTEREK**

### **Jeżeli brak jest ładowania**

- Upewnić się, czy ładowarka jest podłączona prawidłowo do gniazdka sieci 220 - 240 VAC (zielona dioda LED statusu ładowania migocze lub świeci ciągle).
- Należy upewnić się, czy podłączenia wyjściowe są prawidłowe oraz czy zachowano prawidłową biegunowość.
- Sprawdzić, czy wybrano wartość napięcia prawidłową dla akumulatora, który ma być ładowany.
- Jeżeli napięcie akumulatora, który ma być ładowany ma wartość mniejszą od 4 V, akumulator nie może być ładowany przy użyciu tej ładowarki.

## **KONSERWACJA**

Ładowarka Black&Decker została skonstruowana w sposób zapewniający długotrwałe działanie przy minimalnej konserwacji. Zadowolające działanie urządzenia zależy od właściwej dbałości i regularnego czyszczenia.

**Ostrzeżenie!** Przed dokonywaniem jakiegokolwiek konserwacji lub czyszczenia należy odłączyć to urządzenie od sieci zasilającej.

- Od czasu do czasu przecierać urządzenie wilgotną szmatką. Nie wolno stosować żadnych środków ściernych ani rozpuszczalników. Nie zanurzać urządzenia w wodzie.

### **Wymiana bezpiecznika we wtyczce prądu stałego.**

- Należy usunąć połączoną nakładkę przez obrót przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Usunąć gumową podkładkę, kołek i sprężynę.
- Wyjąć bezpiecznik.
- Założyć nowy bezpiecznik, tego samego typu i wielkości (5 A).
- Założyć gumową podkładkę, kołek i sprężynę.
- Założyć połączoną nakładkę, obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

## **OCHRONA ŚRODOWISKA**

### **Poprawne złomowanie produktu**

Pokazane poniżej oznaczenie wskazuje, że produkt nie może być złomowany w krajach UE tak jak zwykle odpadki domowe. W celu uniknięcia zagrożenia środowiska lub zdrowia ludzi przez niekontrolowane złomowanie, należy starać się wykorzystać metodę recyklingu zużytych materiałów. Przy wyrzucaniu przetwornicy należy wykorzystać system selektywnego gromadzenia odpadów lub skontaktować się ze sprzedawcą urządzenia, który je sprzedał. Sprzedawca może odebrać produkt i poddać recyklingowi bezpiecznemu dla otoczenia.



Selektywna zbiórka zarówno zużytych produktów jak i materiałów opakowaniowych pozwala na poddanie ich recyklingowi i ponowne ich wykorzystanie. Ponowne wykorzystywanie zużytych materiałów pomaga zapobieganiu zanieczyszczeniu środowiska jak również zmniejsza popyt na surowce.



Miejscowe przepisy mogą podawać informacje dotyczące selektywnej zbiórki usuwanych urządzeń elektrycznych pochodzących z gospodarstw domowych w miejscach gromadzenia odpadów mieszanych lub w miejscach zakupu nowych produktów.

### **DANE TECHNICZNE**

	<b>BDV090</b>
Napięcie wejściowe	220 - 240 VAC
Znamionowa moc wejściowa	20 W
Napięcie wyjściowe	6,0/12,0 VDC
Prąd wyjściowy	1,2 A
Ciężar	0,4 kg

### **OGRANICZONA GWARANCJA**

Producent wystawia ograniczoną gwarancję bezpośrednio kupującemu niniejszy produkt. Niniejsza ograniczona gwarancja nie jest przenaszalna i ma zastosowanie wyłącznie przy zastosowaniu urządzenia dla celów nie komercyjnych. Producent gwarantuje, że w ciągu dwóch lat od daty zakupu nie wystąpią wady wykonawstwa lub wady materiałowe. Wysłanie produktu wraz z potwierdzeniem zakupu do producenta lub jego przedstawiciela, stanowi to zobowiązanie dla kupującego wraz z opłaceniem kosztów wysyłki. Niniejsza gwarancja zostanie unieważniona po stwierdzeniu niewłaściwej metody obsługi urządzenia lub przeprowadzania naprawy urządzenia przez kogokolwiek innego niż producent lub jego upoważniony przedstawiciel.

Producent nie udziela gwarancji innej niż niniejsza ograniczona gwarancja i wyklucza wszelkie gwarancje związane, łącznie z gwarancją na wszelkie szkody następne. Jest to jedyna ograniczona gwarancja a producent nie przyjmuje ani nie upoważnia kogokolwiek do przyjmowania zobowiązań, ani do ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań w odniesieniu do produktu, innych niż wynikających z niniejszej ograniczonej gwarancji.

Baccus Worldwide LLC  
Weena 290  
3012 NJ Rotterdam  
skrzynka pocztowa 819, 3000 AV Rotterdam