

KAYOBA



SE Bruksanvisning för el-cykel

NO Bruksanvisning for elsykkel

PL Instrukcja obsługi roweru elektrycznego

EN Operating instructions for electric bike

SE - Bruksanvisning i original

Rätten till ändringar förbehålles. Vid eventuella problem, kontakta vår serviceavdelning på telefon 0200-88 55 88.

www.jula.se

NO - Bruksanvisning (Oversettelse av original bruksanvisning)

Med forbehold om endringer. Ved eventuelle problemer kan du kontakte vår serviceavdeling på telefon 67 90 01 34.

www.jula.no

PL - Instrukcja obsługi (Tłumaczenie oryginalnej instrukcji)

Z zastrzeżeniem prawa do zmian. W razie ewentualnych problemów skontaktuj się telefonicznie z naszym działem obsługi klienta pod numerem: 22 338 88 88.

www.jula.pl

EN - Operating instructions (Translation of the original instructions)

Jula reserves the right to make changes. In the event of problems, please contact our service department.

www.jula.com

Tillverkare/ Produsent / Producenti/ Manufacturer

Jula AB, Box 363, 532 24 SKARA

Importør/ Importør/ Importer/ Importer

Jula Norge AS, Solheimsveien 6–8, 1471 LØRENSKOG

Jula Poland Sp. z o.o., ul. Malborska 49, 03-286 Warszawa, Polska

**Värna om miljön!**

Får ej slängas bland hushållssopor! Denna produkt innehåller elektriska eller elektroniska komponenter som skall återvinnas. Lämna produkten för återvinning på anvisad plats, till exempel kommunens återvinningsstation.

**Verne om miljøet!**

Må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet! Dette produktet må inneholder elektriske eller elektroniske komponentersom skal gjenvinnes. Lever produkt till gjenvinning på anvist sted, f.eks. kommunens miljøstation.

**Dbaj o środowisko!**

Nie wyrzucaj zużytego produktu wraz z odpadami komunalnymi! Produkt zawiera elektryczne komponenty mogące być zagrożeniem dla środowiska i dla zdrowia. Produkt należy oddać do odpowiedniego punktu składowania lub przynieść go do jednego ze sklepów gdzie przy zakupie nowego sprzętu bezpłatnie przyjmujemy stary tego samego rodzaju i w tej samej ilości.

**Care for the environment!**

Must not be discarded with household waste! This product contains electrical or electronic components that should be recycled. Leave the product for recycling at the designated station e.g. the local authority's recycling station.



**EC DECLARATION OF CONFORMITY
EG FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EF SAMSVARSERKLÄRING
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE**



Jula AB, Box 363, SE-532 24 SKARA, SWEDEN

certify that the design and manufacturing of this product
intygar att konstruktion och tillverkning av denna produkt
bekrefter at konstruksjon og produksjon av dette produktet
oświadcza, że budowa i sposób produkcji niniejszego produktu

KAYOBA

**ELECTRIC CYCLE BLACK / EL-CYKEL SVART
EL-SYKKE SVART / ROWER ELEKTRYCZNY CZARNY**

Item number / Artikelnummer / Artikkelnummer / Numer artykułu

630-102

conforms to the following directives and standards / överensstämmer med följande direktiv och standarder:
er i samsvar med følgende direktiver og standarder / są zgodne z następującymi dyrektywami i normami:

**Machinery Directive 2006/42/EC
Low Voltage Directive 2014/35/EU
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU**

**EN 15194:2009+A1, EN 50581:2012, EN 60335-1:2012+A11,
EN 60335-2-29:2004+A2, EN 55014-1:2006+A1+A2,
EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, EN 62233:2008**

This product was CE marked in year -16

Name and address of the person authorised
to compile the technical file:
Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za
przygotowanie dokumentacji technicznej:

Per Svensson
Box 363, SE-532 24 Skara, Sweden

Skara 2017-02-07

STEFAN LJUNGGREN
BUSINESS AREA MANAGER

SVENSKA	8
SÄKERHETSANVISNINGAR	8
TEKNISKA DATA	12
BESKRIVNING	13
MONTERING	14
Montering av styre	14
Montering av sadel	14
Montering av hjul	15
Montering av kabel	15
Inställning och underhåll av V-bromsar	15
HANDHAVANDE	16
Växelsystem	16
Batteri	17
DISPLAY	18
Grundinställningar	23
Bromsar	24
Cykla med elassistans	25
UNDERHÅLL	25
Underhåll av batteri och batteriladdare	25
Underhåll av kedja	25
Underhåll av fälgar	26
Smörjning	26
Byta batteri baklampa	27
RENGÖRING	27
Regelbunden rengöring	27
Regelbundet underhåll (intervall 1 till 2 månader)	27
NORSK	28
SIKKERHETSANVISNINGER	28
TEKNISKE DATA	32
BESKRIVELSE	33
MONTERING	34
MONTERING AV STYRE	34
MONTERING AV SETE	34
MONTERING AV HJUL	35
MONTERING AV KABEL	35
INNSTILLING OG VEDLIKEHOLD AV V-BREMSE	35

BRUK	36
GIRSYSTEM	36
BATTERI	37
DISPLAY	38
GRUNNINNSTILLINGER	43
BREMSER	44
SYKLE MED ELASSISTANSE	45
VEDLIKEHOLD	45
VEDLIKEHOLD AV BATTERI OG BATTERILADER	45
VEDLIKEHOLD AV KJEDE	45
VEDLIKEHOLD AV FELGER	46
SMØRING	46
BYTTE BATTERI I BAKLYKT	47
RENGJØRING	47
REGELMESSIG RENGJØRING	47
REGELMESSIG VEDLIKEHOLD (INTERVALL 1 TIL 2 MÅNEDER)	47
POLSKI	48
<hr/>	
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	48
DANE TECHNICZNE	52
OPIS	53
MONTAŻ	54
MONTAŻ KIEROWNICY	54
MONTAŻ SIODEŁKA	54
MONTAŻ KÓŁ	55
MONTAŻ PRZEWODU	55
REGULACJA I KONSERWACJA HAMULCÓW TYPU V	55
OBSŁUGA	56
UKŁAD NAPĘDOWY	56
AKUMULATOR	57
WYŚWIETLACZ	58
USTAWIENIA PODSTAWOWE	63
HAMULCE	64
JAZDA ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM	65
KONSERWACJA	65
KONSERWACJA AKUMULATORA I ŁADOWARKI	65
KONSERWACJA ŁAŃCUCHA	66
KONSERWACJA OBRĘCZY	66

SMAROWANIE	66
WYMIANA BATERII LAMPKI TYLNEJ	67
CZYSZCZENIE	68
REGULARNE CZYSZCZENIE	68
REGULARNA KONSERWACJA (CO 1–2 MIESIĄCE)	68

ENGLISH 69

SAFETY INSTRUCTIONS	69
TECHNICAL DATA	73
DESCRIPTION	74
ASSEMBLY	75
FITTING THE HANDLEBARS	75
FITTING THE SADDLE	75
FITTING THE WHEELS	76
Connect THE CABLES	76
ADJUSTING AND MAINTAINING THE V-BRAKES	76
USE	77
GEAR SYSTEM	77
BATTERY	78
DISPLAY	79
BASIC SETTINGS	84
BRAKES	85
CYCLING WITH POWER ASSISTANCE	86
MAINTENANCE	86
MAINTENANCE OF BATTERY AND CHARGER	86
MAINTAINING THE CHAIN	86
MAINTAINING THE RIMS	87
LUBRICATION	87
REPLACE BATTERY BACK LAMP	88
CLEANING	88
REGULAR CLEANING	88
REGULAR MAINTENANCE (INTERVAL 1 TO 2 MONTHS)	88

SÄKERHETSANVISNINGAR

Läs bruksanvisningen noggrant innan användning!

Spara den för framtida behov.

WARNING! En cykel slits, precis som all mekanisk utrustning, när du använder den. Olika material och komponenter reagerar på olika sätt på förslitning och belastningar. Om livslängden för någon del på cykeln (inklusive ram, gaffel och komponenter) har överskridits finns risk för att delen plötsligt går sönder och du förlorar kontrollen och kör omkull. Sprickor, repor eller färgförändringar i områden som utsätts för höga belastningar indikerar att komponentens livslängd har uppnåtts och att komponenten bör bytas ut.

- Den elassisterade cykeln är ett fordon – gällande trafikregler ska alltid följas. Passagerare får inte skjutas på den elassisterade cykeln. Vid färd i regn, snö eller halt väglag, sänk hastigheten och öka avståndet till andra trafikanter.
- Du bör inte själv försöka utföra sådana underhållsåtgärder som kräver att delar demonteras från cykeln. Kontakta kvalificerad servicepersonal.
- Kör inte genom vattenpölar eller andra vattensamlingar. Vatten kan tränga in i navmotorn och orsaka kortslutning och irreparabla skador.
- De båda metallkontaktblecken baktill på batterilådan är batteriets plus- och minuspol. Vidrör inte batteripolerna, särskilt inte med våta händer. Se till att metallföremål inte kommer i kontakt med batteripolerna, eftersom det orsakar kortslutning som kan medföra elstötar, svåra brännskador och skador på batteriet.
- Låt aldrig personer som inte känner till elassisterade cyklar eller tagit del av dessa anvisningar använda denna produkt.
- Gör inga ändringar på produkten.

Kontrollera före användning

- Däcken är i gott skick och däcktrycket är korrekt (3,4–5,1 bar).
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Styrstam, styre och sadelstolpe är korrekt monterade och åtdragna.
- Axelmuttrarna är korrekt åtdragna.
- Ringklockan fungerar.
- Fälgarna är i gott skick och utan skador. En utsliten fälg innebär en säkerhetsrisk och ska bytas ut.
- Skruvförband och komponenter är ordentligt åtdragna och inte slitna eller skadade.
- Sittställningen är bekväm.
- Bromsarna fungerar bra.

- Styrningen inte kärvar eller glappar.
- Hjulen är inte skeva och hjullagren är korrekt justerade.
- Hjulen är ordentligt fastsatta i bak-/framgaffeln.
- Pedalerna är ordentligt fastsatta i vevarmarna.
- Växlarna är korrekt inställda.
- Alla reflexer är monterade.
- Efter justering kontrollerar du att alla skruvförband är korrekt åtdragna och att vajrarna är oskadade och korrekt dragna längs ramen.
- Maxbelastning inkl cyklist och bagage är 120 kg.
- Använd bromshandtaget på styrets vänstra sida för att bromsa framhjulet, trampa pedalerna bakåt för att bromsa bakhjulet.

Batteri

- Kortslut aldrig batteriets laddnings- eller urladdningspoler.
- Försök aldrig ladda batteriet genom urladdningspolerna eller ladda ur batteriet genom laddningspolerna.
- Utsätt inte batteriet för stark värme eller öppen låga. Bränn inte batteriet.
- Utsätt inte batteriet för slag, stötar eller kraftig vibration.
- Utsätt inte batteriet för vatten eller fukt. Skydda batteriets laddnings- och urladdningspoler från regn och överspolning med eller dopping i vatten.
- Drifttemperatur vid batteriladdning: 0 till 45 °C.
- Drifttemperatur vid urladdning: -20 till +45 °C.
- Relativ luftfuktighet vid urladdning: ≤80 %.
- Förvara batteriet oåtkomligt för barn och djur.
- Om batteriet inte ska användas på en längre tid, ska det tas ut ur batterihållaren och förvaras separat.
- Kontakta återförsäljaren om du har frågor rörande batteriet.
- Ta aldrig isär batterier eller celler.
- Följ märkningarna på batteriet.

Batteriladdare

- Ladda batteriet när det är nyköpt och när det har låg laddningsnivå.
- Laddaren ska vara placerad minst 1 m från datorer, TV-mottagare, vitvaror och annan elutrustning medan laddning pågår.
- Laddaren är avsedd endast för inomhusbruk. Den får användas endast i torr och väl ventilerad miljö och vid högst 45 °C.

- Koppla omedelbart ur laddaren om den avger onormal lukt under laddning, och lämna den till återförsäljaren.
- Batteriet får endast laddas med den laddare som rekommenderas av tillverkaren. Laddaren får endast användas för det batteri den är avsedd för, inte för andra batterier, t.ex. från andra tillverkare.
- Använd inte laddaren i dammig eller fuktig miljö eller där den inte kan ligga stabilt.
- När batteriet är fulladdat, koppla först bort laddaren från nätuttaget och koppla först därefter bort den från batteriet.
- Se till att ingen, särskilt inte barn, vidrör laddaren medan laddning pågår.
- Försök aldrig själv demontera laddaren.
- Placera inga föremål på laddaren.
- Håll aldrig vätska i eller stoppa in några metallföremål i laddaren.
- Försök aldrig själv demontera laddaren.
- Ha aldrig våta händer när du ansluter eller kopplar bort laddaren.
- Vidrör inte laddaren vid åska.
- Vänd eller flytta inte laddare eller batteri medan laddning pågår.
- Använd inte laddaren i direkt solstrålning.
- Sörj för god ventilation medan laddning pågår.
- Koppla inte bort laddaren från batteriet medan laddning pågår.
- Anslut inte laddaren till batteriet om den inte är ansluten till batteriet.
- Försök inte köra navmotorn eller utföra något underhåll på cykeln medan laddning pågår.
- Det är viktigt att följa anvisningarna på laddarens etikett.

Service

- Använd endast identiska reservdelar till säkerhetskritiska delar. Kontrollera Julas varuhus för originaldelar. På så sätt garanteras att cykeln förblir säker att använda.

Trafiksäkerhet

- Använd alltid godkänd cykelhjälm.
- Följ gällande trafikregler.
- Placera inte något på cykeln som kan fastna och utgöra ett hinder för cykelns funktioner.
- Använd belysning och reflexer när du cyklar i mörker.
- Cykla inte på samma sida som mötande trafik.
- Cykla inte två i bredd.
- Skjutsa ingen på cykel som inte är utrustad för detta.
- Sväng inte ut i trafiken.

- Häng inte något på styret som gör det svårt att styra eller som kan fastna i framhjulet.
- Håll dig inte fast i annat fordon.
- Cykla inte för nära framförvarande fordon.
- Cykling i regn eller på våt vägbanan:
- Bromsarnas effekt försämras av vatten och is
- Cykla saktare i blött väder och bromsa tidigare än du gör i torrt väder.
- Om du cyklar i mörker måste du följa gällande lagstiftning:
- Cykeln ska ha en framlampa med vitt sken och en baklampa med rött sken, förutom de reflexer som redan finns på cykeln.
- Använd helst ljusa kläder och reflexväst eller liknande.
- Kontrollera att cykelns reflexer är rätt placerade, ordenligt fastsatta, rena och inte skymda. Byt omedelbart ut skadade reflexer.
- Eventuella dämpare på cykeln bör underhållas av cykelverkstad.

Tillbehör

- Pakethållare och barnsits kan monteras.
- Cykelkärria kan användas tillsammans med cykeln.

TEKNISKA DATA

Komplett cykel

Mått	1850 x 600 x 1100 mm
Hjuldiameter (BSD)	622 mm
Hjulbas	1110 mm
Märklast	75 kg
Hastighetsområde	0–25 km/h
Körsträcka per fulladdning	≤ 35 km
Vikt	25 kg

Motor

Typ	Borstlös
Märkeffekt	250 W
Märkvarvtal	170 varv/min
Märkspänning	36 V
Märkmoment	13 Nm

Batteri

Typ	Litium
Kapacitet	8,8 Ah
Märkspänning	36 V

Batteriladdare

Ingående spänning	230 V 50 Hz
Utgående spänning	42 VDC

Styrenhet

Underspanningsgräns	32 ± 1 V
Överströmsgräns	12 ± 1 A

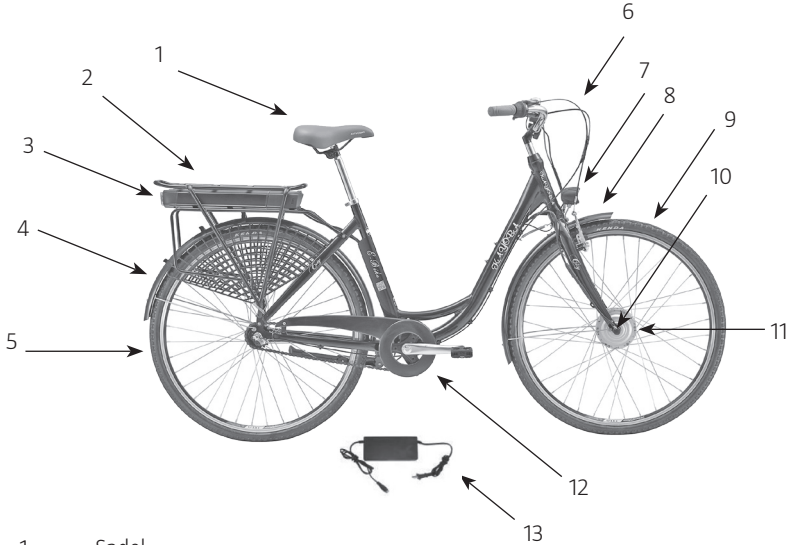
Baklampa

Batteri	2xAA
---------	------

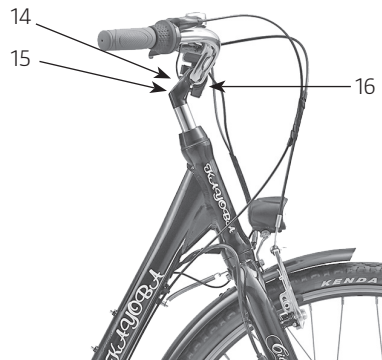
BESKRIVNING

Elassisterad cykel med borstlös navmotor i framhjulet, intelligent reglersystem, högkvalitativt litiumbatteri, frihjul, laddningsindikator och elavstängning vid bromsning.

Cykeln kan drivas antingen med enbart pedalkraft, som en vanlig cykel, eller med pedalkraft tillsammans med elektrisk hjälpdrivning.



1. Sadel
2. Batteri
3. Baklampa
4. Bakre stänkskärm
5. Bakhjul
6. Bromsvajer
7. Framlampa
8. Främre stänkskärm
9. Framhjul
10. Axelmutter
11. Navmotor
12. Vevparti och pedaler
13. Batteriladdare

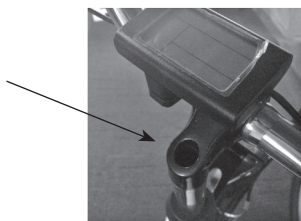


14. Styrstam
15. Styrstängsskruv
16. Klämskruv

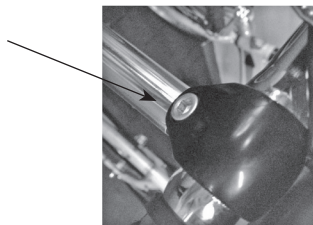
MONTERING

MONTERING AV STYRE

1. Lossa styrstångsskruven.



2. Ställ dig framför cykeln och håll framhjulet mellan benen. Vrid styret tills det står vinkelrätt mot framhjulet. Justera samtidigt styrets höjd genom att skjuta ned styrstammen i eller dra upp den ur framgaffeln. Respektera minsta tillåtna instickslängd.
3. Dra åt styrstammens klämskruv som låser styrstammen i framgaffeln. Lossa klämskruven för att justera styrets vinkel, och dra sedan åt klämskruven till minst 18 Nm.



MONTERING AV SADEL

1. Sadelstolpen måste skjutas in i ramen minst till stolpens cirkulära markering för minsta tillåtna instick.
2. Ställ in sadelhöjden genom att ställa dig gränsle över cykeln, med båda fötterna i marken och utan att cykeln står lutad på sitt stöd.
3. Justera sadeln så att dess sittyta blir parallell med markytan. Det ger för de flesta bäst komfort.
4. Dra åt sadelklammerskruven och sadelstolpklammerskruven till minst 18 Nm.



MONTERING AV HJUL

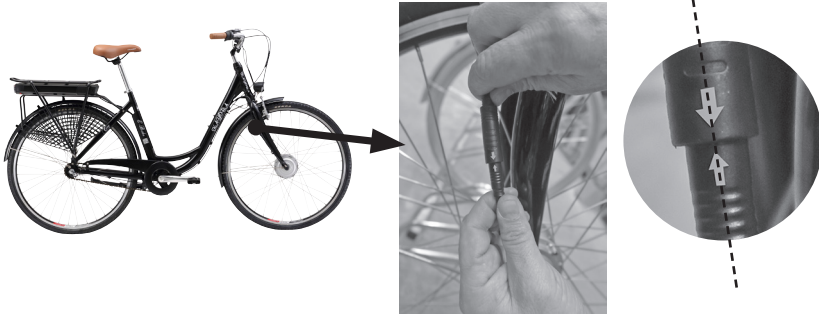
Kontrollera att hjulen är rätt inpassade i ram och framgaffel och dra åt axelmutterna till nedan angivna moment.

Framhjulets axelmutter: 25 Nm

Bakhjulets axelmutter: 30 Nm

MONTERING AV KABEL

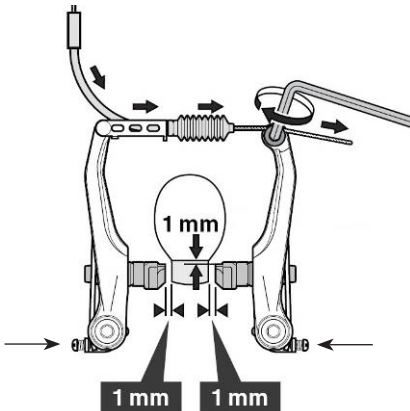
Anslut kablarna när pilarna pekar mot varandra.



INSTÄLLNING OCH UNDERHÅLL AV V-BROMSAR

OBS! Byt bromsbelägg innan de är så nedslitna att mönstret är bortslitet eller förslitningsindikatorn visar att det är dags att byta.

1. Fetta in bromsvajern och trä in den i vajerhöljet.
2. Dra åt bromsarmens vajerfästskruv till 6–8 Nm med en 5 mm insexnyckel.
3. Ställ in bromsbeläggen så att deras överkant ligger 1 mm nedanför fälgens överkant.
4. Använd bromsarmarnas justerskruvar för att ställa in bromsarmarna så att båda bromsbeläggen ligger 1 mm från fälgens bromsbanor.



5. Kontrollera att hjulet roterar fritt och att bromsbeläggen inte ligger an och släpar mot bromsbanorna.
6. Om något bromsbelägg ligger an, justera med justerskruvarna.
7. Kontrollera att bromsen stoppar hjulets rotation när motsvarande bromshandtag på styret trycks in. Bromshandtagen får inte gå att trycka in mer än 2,5 cm när bromsarna är rätt inställda.

HANDHAVANDE

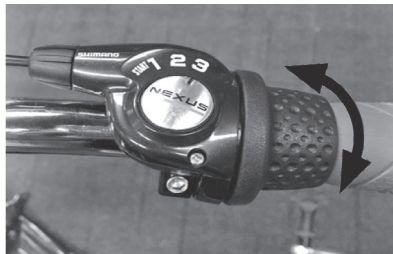
OBS!

- Maximal körsträcka per fulladdning är uppmätt på horisontell körbana vid 20 °C, vindstilla förhållanden, körhastighet 25 km/h och med cykeln lastad till totalvikt 75 kg.
- Verklig uttagbar körsträcka varierar med last, vägförhållanden, vindhastighet, temperatur, körsätt (antal starter etc.), däcktryck och korrekta batteriladdningsrutiner.
- För att få ut längsta möjliga körsträcka bör alla faktorerna ovan kontrolleras och anpassas så långt det är möjligt – undvik överlast, tillämpa mjuk körstil, kör med rätt däcktryck och ladda batteriet regelbundet.

VÄXELSYSTEM

Användning

1. Vrid växelreglaget framåt eller bakåt för att växla. Det finns 3 växlar, växeln som är ilagd visas på växelreglaget.



BATTERI

Laddning av batteri

OBS! Använd endast den laddare som medföljer batteriet. Inga andra laddare får användas.

1. Se till att lägesväljaren på batteriets undersida står i låge 0.



1. Anslut batteriet till laddaren och kontrollera att laddarens utgångskontakter sitter stadigt och med god kontakt på batteripolerna. Anslut laddarens stickkontakt till ett nätuttag.
2. Batteriet börjar laddas och laddarens indikeringslampan lyser rött medan batteriladdning pågår. När batteriet är fulladdat växlar indikeringslampan till grönt sken.
3. När batteriet är fulladdat, koppla först bort laddaren från nätuttaget och koppla först därefter bort den från batteriet.
4. Använd knappen bredvid indikeringslamporna för att se batteristatus.



Isättning av batteri

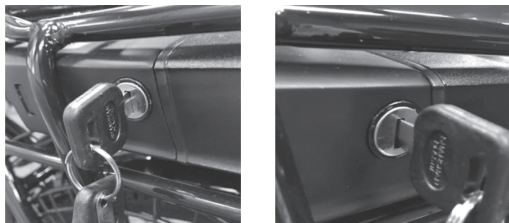
OBS! Kontrollera att de båda batteripolerna och motsvarande kontakter i batterihållaren är torra innan batteriet sätts i.

1. Skjut in batterihöljets styrplatta i batterihållarens spår tills den bottenar.
2. Sätt i nyckeln i låset, tryck in nyckeln helt och vrid den moturs för att låsa batteriet i batterihållaren.



In- och urkoppling av batteri

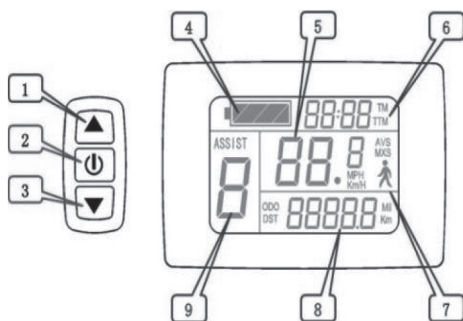
1. Sätt i nyckeln i låset, tryck in nyckeln helt och vrid den moturs för att koppla in batteriet.
2. Vrid nyckeln moturs en gång till för att koppla ur batteriet.








DISPLAY

Funktioner och displayindikeringar

Displayen och knappsatsen är separata enheter. Displayvisningen styrs med knapparna.





1		Knapp upp
2		Strömbrytare/ Funktionsväljare
3		Knapp ned
4		Batteriindikator
5	km/h	Aktuell hastighet (metrisk)
	MPH	Aktuell hastighet (imperial)
	MXS	Uppnådd topphastighet
	AVS	Medelhastighet
6	TM	Tripptid
	TTM	Total körtid
7		Ledassistans (6 km/h)
8	km	Sträcka (metrisk)
	MIL	Sträcka (imperial)
	DST	Trippsträcka
	ODO	Total körsträcka
9	ASSIST	Assistansnivå

Starta/Stänga av

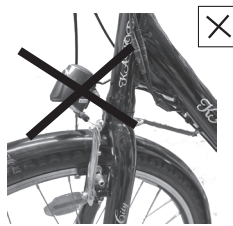
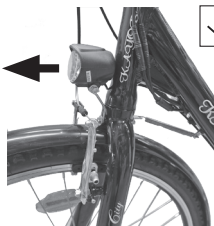
- Tryck strömbrytaren för att starta.
- Tryck en gång till för att stänga av. När motorn slutat driva och när elcykeln inte används slås strömmen automatiskt från efter 5 minuter.

Tändning och släckning av belysning

Framlampa

- För att tända framlampan, håll knappen  intryckt tills framlampan tänds.
- För att släcka, håll knappen  intryckt på nytt tills framlampan släcks.



OBS! Framlampan ska vara riktad framåt.





Baklampa

OBS! Före första användning av baklampan måste batteriskyddet dras bort.

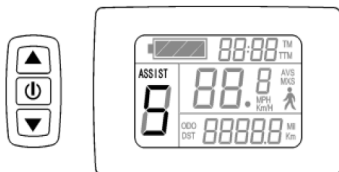


- För att tända baklampan, håll knappen  intryckt tills baklampan tänds.
- För att släcka, håll knappen  intryckt på nytt, tills baklampan släcks.




Inställning av assistansnivå

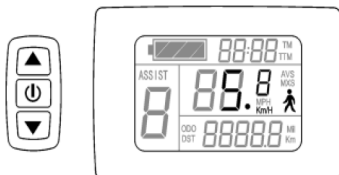
Tryck kort på knappen  eller  för att växla mellan assistansnivåerna 1 till 5. På nivå 0 är assistansen helt avstängd.

- Nivå 1 är den lägsta assistansnivån, nivå 5 är den högsta assistansnivån och ger kraftigast assistans.
- Systemet kommer ihåg vilken assistansnivå som var inställd när systemet senast stängdes av, och startar på den nivån nästa gång systemet slås till.






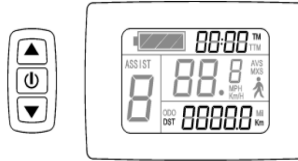
Ledassistans (6 km/h)

Håll knappen  intryckt. Symbolen  blinkar och cykeln driver med elmotorn upp till 6 km/h. Släpp knappen  för att stänga av funktionen.





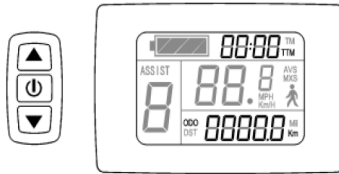
Visning och nollställning av data

1. Starta systemet och håll sedan knapparna  och  intryckta samtidigt i 5 sekunder.
2. Tripptid (TM) och trippdistans (DST) visas blinkande, och tripptid och trippdistans kan nollställas genom att trycka kortvarigt på knappen .
 - Om nollställning inte sker inom 5 sekunder, återgår displayen till normal visning och innehållet i tripptids- och trippdistansminnet bevaras.






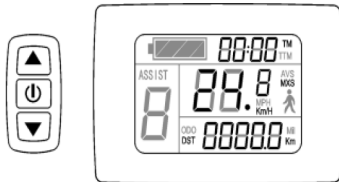
Visning av total körtid och total körsträcka

1. Tryck kortvarigt på knappen  för att visa total körtid (TTM) och total körsträcka (ODO).
2. Tryck på knappen  på nytt för att återgå till normal visning. Displayen återgår automatiskt till normal visning efter 5 sekunder.



Visning av topphastighet och medelhastighet

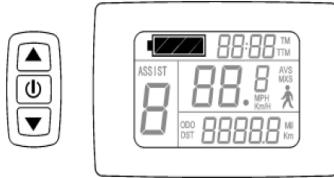
1. För att visa uppnådd topphastighet (MXS) och medelhastighet (AVS), tryck kortvarigt på knappen  eller  när total körtid och total körsträcka visas.
2. Tryck kortvarigt på knappen  för att återgå till normal visning. Displayen återgår automatiskt till normal visning efter 5 sekunder.



Batteriindikator

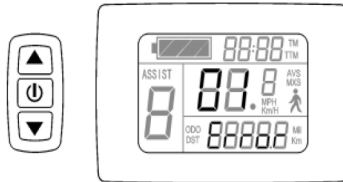
Batteriindikatorn visar återstående batteriladdning om den använda styrenheten är av en typ som stöds av batteriindikatorn.

- När batteriladdningen är över 70 % är indikatorns alla fyra segment tända.
- När batteriladdningen sjunker släcks segmenten ett i taget.
- När mindre än 15 % av batteriladdningen återstår är alla fyra segmenten släckta.
- När underspänningsskyddet har ingripit blinkar batteriindikatorn och strömförsörjningen till motorn är avstängd.



Felkoder






Vid fel och driftstörningar blinkar olika felkoder i displayen. Felkoden försvinner automatiskt när felet åtgärdats.

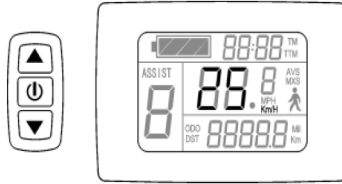


Felkod	Innebörd	Åtgärd
03_info	Signal från motorns hallelement onormal	Kontrollera att kablarna anslutits korrekt, se <i>Montering av kabel</i> .
04_info	Signal från momentgivaren onormal	Kontrollera pedalassistansgivaren (PAS)
06_info	Kortslutning i motor eller styrenhet	Byt ut motorn respektive styrenheten

GRUNDINSTÄLLNINGAR




Inställning av maximihastighet för elassistans

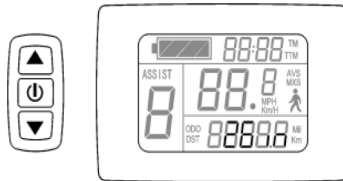
1. Starta systemet och håll sedan knapparna  och  intryckta samtidigt i 5 sekunder. Maximihastigheten för elassistans visas blinkande.
2. Tryck kortvarigt på knappen  eller  för att ställa in maximihastighet för elassistans. Standardinställningen är 25 km/h.
3. Tryck kortvarigt på knappen  för att gå till nästa inställning.



Inställning av hjuldiameter

Hjuldiametererna ska ställas in efter inställning av maximihastighet. Hjuldiametervärdet blinkar för att indikera detta.






1. Tryck kortvarigt på knappen  eller  för att ställa in hjuldiameteren.
 - Inställbara diametrar är 8 tum, 10 tum, 12 tum, 14 tum, 16 tum, 18 tum, 20 tum, 22 tum, 24 tum, 26 tum, 700c samt 28 tum.
2. Tryck kortvarigt på knappen  för att gå till nästa inställning.

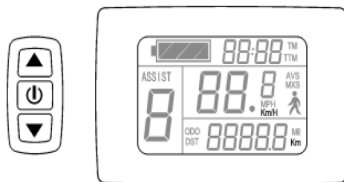


Inställning av måtenheter

Måtenheter ska ställas in efter inställning av hjuldiameter. Symbolerna km/h och km eller MPH och Mil blinkar för att indikera detta.

Display	Metrisk	Imperial
Hastighet	km/h	MPH
Total körsträcka	km	Miles

1. Tryck kortvarigt på knappen  eller  för att välja måtenheter för hastighet och sträcka.
2. Tryck kortvarigt på knappen  för att välja måtenheter. På displayen visas, beroende på vilka måtenheter som valts, km/h och km eller MPH och Mil utan att blinka, för att indikera att inställningen är fullbordad.
3. Tryck kortvarigt på knappen  på nytt för att komma tillbaka till inställning av maximihastighet för elassistans.
4. Håll knappen  intryckt en längre stund för att gå ur grundinställningsläget och återgå till normal visning.



Återgång från grundinställningsläget

Det går att lämna grundinställningsläget från vilken som helst av de tre grundinställningsposterna, håll bara knappen  intryckt tills displayen återgår till normal visning. Du har då lämnat grundinställningsläget och de senast gjorda inställningarna har sparats.

Om knappen inte trycks in inom en minut, går systemet automatiskt ur grundinställningsläget utan att spara inställningarna.

BROMSAR

WARNING! Det är mycket viktigt att du förstår hur cykelns bromsar fungerar. Om du använder bromsarna på fel sätt kan du tappa kontrollen över cykeln och skada dig allvarligt. Olika cyklar kan bete sig olika sätt när du bromsar, så det är viktigt att du lär dig hur cykeln beter sig i olika situationer och hur hårt du ska trycka på bromshandtagen. Läs bruksanvisningen och öva dig på att cykla och bromsa. Kontakta återförsäljaren om du behöver mer information.

Säker bromsning

1. Bromsa något tidigare med bakbromsen än med frambromsen.
2. Bromsa aldrig med frambromsen när du svänger. Detta är särskilt viktigt att tänka på när du svänger kraftigt eller cyklar på löst underlag.

VIKTIGT!

- Om du bromsar för hårt med frambromsen kan inbromsningen bli så kraftigt att du kastas av cykeln.
- Bromsverkan är sämre i vått väglag. Cykla saktare och bromsa tidigare i vått väglag.
- Cykla inte om bromsarna inte fungerar korrekt.

CYKLA MED ELASSISTANS

1. Starta och accelerera lugnt och långsamt.
2. Minska belastningen på batteri och navmotor genom att trampa i motlut.
3. Håll så jämn fart som möjligt – undvik inbromsningar och accelerationer när det kan ske säkert med hänsyn till trafiken.
4. Släpp pådraget innan du bromsar, för att spara batteriström och skona motorn och dess fäste.
5. Strömmen bryts automatiskt vid överbelastning och kan åter slås på när belastningen åter är normal.

Efter cykling

- Stäng av strömmen när cykeln inte ska köras, för att minska risken för olyckor och personsador.
- Stäng av strömmen, lås batterilådan och ta ut nyckeln när du parkerar cykeln.

UNDERHÅLL

UNDERHÅLL AV BATTERI OCH BATTERILADDARE

- Om batteriet inte ska användas på en längre tid, ska det hållas laddat till cirka 50 % laddningsnivå (uppnås med cirka 2–3 timmars laddning av helt urladdat batteri) och förvaras torrt och väl ventilerat. Underhållsladda batteriet 2–3 timmar varannan månad.
- Batteri och laddare ska förvaras rent, torrt och väl ventilerat, skyddat från frätande ämnen, stark värme och öppen låga.
- Förvaringsmiljö för batteriet: temperatur –20 till +35 °C, relativ luftfuktighet 5 till 65 %.
- Batteriet får inte dränkas i vatten. Vid transport ska batteriet packas i sitt originalemballage och skyddas mot stötar och slag, vibration och direkt solstrålning.
- Laddaren vid förvaring vara bortkopplad från batteriet.
- Förvaringsmiljö för laddaren: temperatur –20 till +55 °C, relativ luftfuktighet 5 till 65 %.

UNDERHÅLL AV KEDJA

Smörjning av kedja

Kedjan bör smörjas regelbundet, använd lämplig kedjeolja. Kontrollera att kedjan inte knakar vid cykling eller är skadad. Ha alltid kedjan inoljad.

1. Smörj kedjan.
2. Trampa några varv så oljan kommer in i länkarna.
3. Torka av kedjan med en trasa eller svamp.

Spänna kedja

En kedja som inte är välspänd är farlig. Om kedjan går att flytta mer än 1 cm "upp eller ner" måste den spännas.

1. Lossa bakhjulets muttrar och dra bakhjulet bakåt.
2. Dra åt muttrarna. Se till att hjulet monteras rakt.
3. Kontrollera att hjulet är fäst ordentligt.

UNDERHÅLL AV FÄLGAR

De flesta fälgar har en slitagevarnare i form av en linje längs fälgsidan.

När denna linje är helt eller delvis bortsliten så skall fälgen bytas. Den är då utsliten.

SMÖRJNING

För att bibehålla god funktion hos den elassisterade cykeln, smörj regelbundet enligt anvisningarna nedan.

- Smörj kedja, frihjulsmekanism och växelförare med transmissionssmörjmedel med 1 till 2 månaders intervall, eller oftare om så behövs.
- Fetta in sadelstolpen och smörj bromsarmspivoter, framnav och pedaler med fett med 1 till 2 månaders intervall, eller oftare om så behövs, för att undvika onödigt friktion och hindra att sadelstolpen fastnar.
- Fartregulator, bromsbelägg och fälgar ska hållas fria från fett och andra smörjmedel.



1. Styrlager
2. Bromsvajer
3. Kedja

BYTA BATTERI BAKLAMPAN

1. Tryck in låsfliken på baklampans undersida och dra ut baklampan.
2. Byt batterier och återmontera genom att trycka den på plats så att låsfliken klickar fast.



RENGÖRING

REGELBUNDEN RENGÖRING

- Ta bort batteriet från cykeln före rengöring.
- Använd INTE vatten vid rengöring av den elassisterade cykeln. Vatten kan tränga in i elsystem och elektronik och medföra såväl driftstörningar som personsador.
- Torka försiktigt rent lackerade ytor eller plastytor med en mjuk trasa fuktad med neutral rengöringslösning. Eftertorka med en mjuk, torr trasa.
- Rengör batteripolerna med en fuktad trasa.
- Använd INTE fett eller fettbemängda trasor för att torka av elanslutningar, bromsbelägg, hjul, däck eller plastdelar.

REGELBUNDET UNDERHÅLL (INTERVALL 1 TILL 2 MÅNADER)

Utför kontrollerna nedan.

- Kontrollera att styrcam, styre och sadelstolpe är korrekt monterade och åtdragna.
- Kontrollera att hjulens axelmuttrar är korrekt åtdragna.
- Kontrollera att fälgarna inte har några sprickor och att alla ekrar är hela och väl spända.
- Kontrollera att däcken inte är slitna eller skadade.
- Kontrollera att däcktrycket är korrekt.
- Kontrollera att batterikontakterna på ramen är rena och fria från oxid.
- Kontrollera att batteriet är tillräckligt laddat.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Kontrollera att fram- och bakbromsen fungerar korrekt.
- Kontrollera att vajrarna är välsmorda och att bromsbeläggen är i gott skick.
- Kontrollera att ramens svetsar är hela och fria från korrosionsangrepp.

SIKKERHETSANVISNINGER

Les bruksanvisningen nøye før bruk!

Ta vare på den for fremtidig bruk.

ADVARSEL! Som alt annet mekanisk utstyr utsettes også en sykkel for slitasje når den brukes. Ulike materialer og komponenter reagerer forskjellig på slitasje og belastninger. Hvis levetiden for en av delene på sykkelen (inklusive ramme, gaffel og komponenter) overskrides, kan du risikere at delen plutselig går i stykker slik at du mister kontrollen og faller. Sprekker, riper eller fargeforandringer i områder som utsettes for høye belastninger, indikerer at komponentenes levetid er oppnådd, og at komponenten bør byttes ut.

- Den elassisterte sykkelen er et kjøretøy – gjeldende trafikkregler skal alltid følges. Det skal ikke fraktes passasjerer på elsykkelen. Ved kjøring i regn, snø eller på glatt føre må du senke hastigheten og øke avstanden til andre trafikanter.
- Du bør ikke selv forsøke å utføre vedlikeholdstiltak som krever demontering av deler fra sykkelen. Kontakt kvalifisert servicepersonell.
- Ikke kjør gjennom vanddammer eller andre vannansamlinger. Det kan trenge vann inn i navmotoren og forårsake kortslutning og skader som ikke kan repareres.
- De to kontaktplatene i metall bak på batteriboksen er batteriets pluss- og minuspoler. La være å ta på batteripolene, særlig hvis du har våte hender. Pass på at metallgjenstander ikke kommer i kontakt med batteripolene, fordi det fører til kortslutning som kan medføre elektrisk støt, alvorlige brannskader og skader på batteriet.
- Produktet skal aldri brukes av personer som ikke er kjent med elassisterte sykler eller har lest disse anvisningene.
- Ikke gjør endringer på produktet.

Kontroller før bruk

- Dekkene er i god stand og dekktrykket er korrekt (3,4–5,1 bar).
- Batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Styrestamme, styre og setestolpe er korrekt montert og strammet.
- Akselmutterne er korrekt strammet.
- Ringeklokken fungerer.
- Felgene er i god stand og uten skader. En utslitt felg utgjør en sikkerhetsrisiko og skal byttes ut.
- Skrueforbindelser og komponenter er ordentlig trukket til og ikke slitt eller skadet.
- Sittestillingen er komfortabel.
- Bremsene fungerer bra.

- Styringen verken låser seg eller glipper.
- Hjulene er ikke skjeve, og hjullagrene er korrekt justert.
- Hjulene er ordentlig festet i bak-/forgaffelen.
- Pedalene er ordentlig festet i veivarmene.
- Girene er korrekt innstilt.
- Alle reflekser er montert.
- Etter justering kontrollerer du at alle skrueforbindelser er korrekt trukket til, og at vaierne er uskadet og korrekt trukket langs rammen.
- Maks. belastning inkl. syklist og bagasje er 120 kg.
- Bruk bremsehåndtaket på venstre side av styret for å bremse med forhjulet, og tråkk pedalene bakover for å bremse med bakhjulet.

Batteri

- Kortslett aldri batteriets lade- og utladingspoler.
- Prøv aldri å lade batteriet gjennom utladingspolene eller lade ut batteriet gjennom ladepolene.
- Ikke utsett batteriet for sterk varme eller åpen ild. Ikke brenn batteriet.
- Ikke utsett batteriet for slag, støt eller kraftig vibrasjon.
- Batteriet må ikke utsettes for vann eller fuktighet. Pass på at batteriets lade- og utladingspoler ikke utsettes for regn og vannsprut eller dyppes i vann.
- Driftstemperatur ved batterilading: 0 til 45 °C.
- Driftstemperatur ved utlading: –20 til +45 °C.
- Relativ luftfuktighet ved utlading: ≤ 80 %.
- Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn og dyr.
- Hvis batteriet ikke skal brukes over lengre tid, skal det tas ut av batteriholderen og oppbevares separat.
- Kontakt forhandleren hvis du har spørsmål angående batteriet.
- Ta aldri batterier eller celler fra hverandre.
- Følg merkingene på batteriet.

Batterilader

- Lad batteriet når det er nytt, og når det har lavt ladenivå.
- Laderen skal være plassert minst 1 m fra datamaskiner, TV-mottakere, hvitevarer og annet elektrisk utstyr mens lading pågår.
- Laderen er bare beregnet for innendørs bruk. Den skal bare brukes i et tørt og godt ventilert miljø og ved maks. 45 °C.
- Koble fra laderen umiddelbart hvis den avgir unormal lukt under lading, og lever den til forhandleren.

- Batteriet skal bare lades med den laderen som anbefales av produsenten. Laderen skal bare brukes til det batteriet den er beregnet for, ikke til andre batterier, f.eks. fra andre produsenter.
- Ikke bruk laderen i støvete og fuktige miljøer eller der den ikke kan ligge stabilt.
- Når batteriet er fulladet, skal laderen først kobles fra strømuttaket og deretter fra batteriet.
- Pass på at ingen, særlig ikke barn, tar på laderen mens ladingen pågår.
- Ikke prøv å demontere laderen selv.
- La være å plassere gjenstander på laderen.
- Du må aldri helle væske i laderen eller putte metallgjenstander i den.
- Ikke prøv å demontere laderen selv.
- Ha aldri våte hender når du kobler laderen til eller fra.
- La være å ta på laderen i tordenvær.
- Ikke snu eller flytt på lader eller batteri mens ladingen pågår.
- Ikke bruk laderen i direkte sol.
- Sørg for god ventilasjon mens lading pågår.
- Ikke koble laderen fra batteriet mens lading pågår.
- Ikke koble laderen til batteriet hvis den ikke er koblet til batteriet.
- Ikke forsøk å kjøre navmotoren eller utføre vedlikehold på sykkelen under lading.
- Det er viktig å følge anvisningene på laderens etikett.

Service

- Bruk bare identiske reservedeler til sikkerhetskritiske deler. Kontroller Julas varehus for originaldeler. Det garanterer at sykkelen alltid er trygg å bruke.

Trafikksikkerhet

- Bruk alltid godkjent sykkelhjelme.
- Følg gjeldende trafikkregler.
- Ikke plasser noe på sykkelen som kan sette seg fast og utgjøre en hindring for sykkelens funksjoner.
- Bruk lys og reflekser når du sykler i mørket.
- Ikke sykle på samme side som møtende trafikk.
- Ikke sykle to i bredden.
- Ikke frakt noen på sykkelen som ikke er utstyrt for dette.
- Ikke sving ut i trafikken.
- Ikke heng noe på styret som gjør det vanskelig å styre, eller som kan sette seg fast i forhjulet.
- Ikke hold deg fast i et annet kjøretøy.
- Ikke sykle for nær kjøretøyer foran deg.
- Sykling i regn eller på våt veibane:

- Bremsenes effekt reduseres av vann og is
- Sykle saktere i vått vær, og brems tidligere enn du gjør i tørt vær.
- Hvis du sykler i mørket, må du følge gjeldende lovgivning:
- Sykkelen skal ha en frontlykt med hvitt lys og en baklykt med rødt lys i tillegg til de refleksene som allerede er på sykkelen.
- Bruk helst lyse klær og refleksvest eller lignende.
- Kontroller at sykkelens reflekser er riktig plassert, ordentlig festet, rene og ikke blokkerte. Refleksene må byttes ut umiddelbart hvis de er skadet.
- Eventuelle dempere på sykkelen bør vedlikeholdes av sykkelverksted.

Tilbehør

- Bagasjebrett og barnesete kan monteres.
- Sykkelvogn kan brukes sammen med sykkelen.

TEKNISKE DATA

Komplett sykkel

Mål	1850 x 600 x 1100 mm
Hjuldiameter (BSD)	622 mm
Akselavstand	1110 mm
Nominell last	75 kg
Hastighetsområde	0–25 km/t
Kjørestrekning per lading	≤ 35 km
Vekt	25 kg

Motor

Type	Børsteløs
Merkeeffekt	250 W
Nominelt turtall	170 o/min
Nominell spenning	36 V
Nominelt moment	13 Nm

Batteri

Type	Litium
Kapasitet	8,8 Ah
Nominell spenning	36 V

Batterilader

Inngangsspenning	230 V 50 Hz
Utgangsspenning	42 V DC

Styreenhet

Underspenningsgrense	32 ± 1 V
Overstrømsgrense	12 ± 1 A

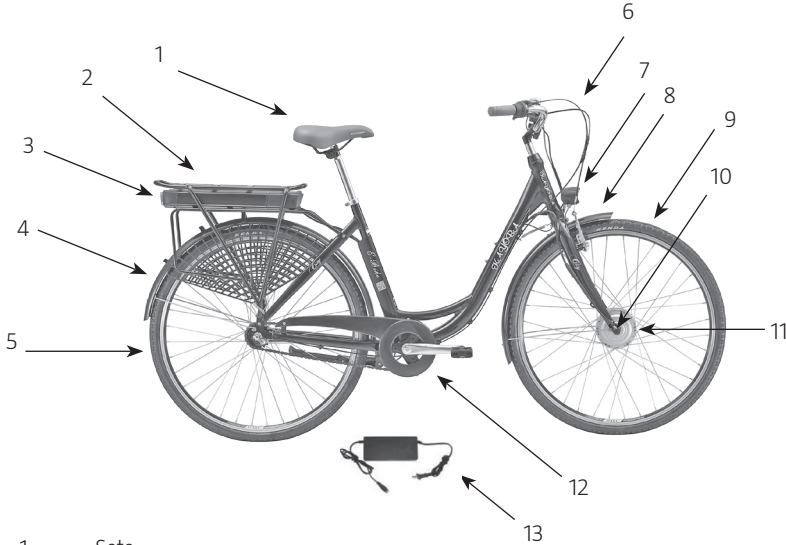
Baklykt

Batteri	2 x AA
---------	--------

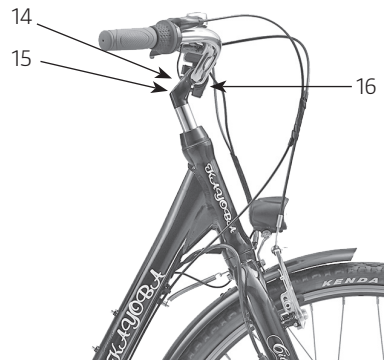
BESKRIVELSE

Elassistert sykkel med børsteløs navmotor i forhjulet, intelligent reguleringssystem, litiumbatteri med høy kvalitet, frihjul, ladeindikator og avslåing av el ved bremsing.

Sykkelen kan drives enten bare med pedalkraft, som en vanlig sykkel, eller med pedalkraft sammen med elektrisk hjelpedrift.



1. Sete
2. Batteri
3. Baklykt
4. Bakre skvettskjerm
5. Bakhjul
6. Bremsevaier
7. Forlykt
8. Fremre skvettskjerm
9. Forhjul
10. Akselmutter
11. Navmotor
12. Veivparti og pedaler
13. Batterilader

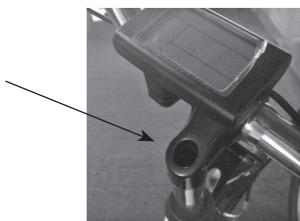


14. Styrestamme
15. Styrestangskruer
16. Klemskruer

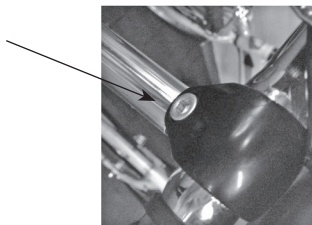
MONTERING

MONTERING AV STYRE

1. Løsne styrestangskruen.



2. Still deg foran sykkelen og hold forhjulet mellom bena. Vri styret til det står vinkelrett i forhold til forhjulet. Juster samtidig styrets høyde ved å skyve styrestammen ned eller dra den opp fra forgaffelen. Overhold minste tillatte lengde på styret.
3. Stram styrestammens klemskrue som låser styrestammen til forgaffelen. Løsne klemskruen for å justere styrets vinkel, og stram den deretter til minst 18 Nm.



MONTERING AV SETE

1. Setestolpen skal skyves inn i rammen minst til stolpens sirkulære markering for minste tillatte innstikk.
2. Still inn setehøyden ved å stille deg over skrevs på sykkelen, med begge føttene i bakken og uten at sykkelen står vippet på støtten.
3. Juster setet, slik at sitteflaten blir parallell med bakken. Det gir best komfort for de fleste.
4. Stram klammerskruene for setet og setestolpen til minst 18 Nm.



MONTERING AV HJUL

Kontroller at hjulene er riktig tilpasset i ramme og forgaffel, og stram akselmutterne til momentene som er angitt nedenfor.

Forhjulets akselmuttere: 25 Nm

Bakhjulets akselmuttere: 30 Nm

MONTERING AV KABEL

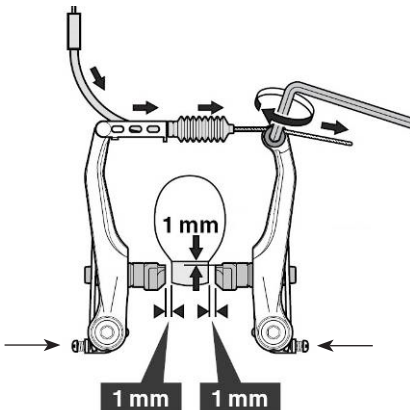
Koble kablene sammen slik at pilene peker mot hverandre.



INNSTILLING OG VEDLIKEHOLD AV V-BREMSE

OBS! Bytt bremsebelegg før de er så nedslitte at mønsteret ikke vises eller slitasjeindikator viser at det er tid for å bytte.

1. Smør inn bremsevaieren med fett og trø den inn i vaierdekelet.
2. Stram bremsearmens vaierfesteskruer til 6–8 Nm med en 5 mm sekskantnøkkel.
3. Still inn bremsebeleggene slik at overkanten av beleggene ligger 1 mm under felgens overkant.
4. Bruk bremsearmenes justeringsskruer til å stille inn bremsearmene slik at begge bremsebeleggene ligger 1 mm fra felgens bremsebaner.



5. Kontroller at hjulet roterer fritt, og at bremsebeleggene ikke ligger an og sleper mot bremsebanene.
6. Juster med justeringsskruene hvis et bremsebelegg ligger an.
7. Kontroller at bremsen stopper hjulets rotasjon når tilsvarende bremsehåndtak på styret trykkes inn. Bremsehåndtakene skal ikke kunne trykkes inn mer enn 2,5 cm når bremsene er riktig innstilt.

BRUK

OBS!

- Maksimal kjørestrekning per fullading er målt på horisontal kjørebane ved 20 °C, vindstille forhold, kjørehastighet 25 km/t og med sykkelen lastet til totalvekten på 75 kg.
- Reell uttakbar kjørestrekning varierer med last, veiforhold, vindhastighet, temperatur, kjøremåte (antall starter osv.), dekktrykk og riktige batteriladingsrutiner.
- For å få ut lengst mulig kjørestrekning bør alle faktorene ovenfor kontrolleres og tilpasses så langt det er mulig – unngå overlast, ha en myk kjørestil, kjør med riktig dekktrykk og lad batteriet regelmessig.

GIRSYSTEM

Bruk

1. Vri girvelgeren forover eller bakover for å skifte gir. Sykkelen har 3 gir. Det vises på girvelgerindikatoren hvilket gir som benyttes.



BATTERI

Opplading av batteri

OBS! Bruk bare den laderen som følger med batteriet. Ingen andre ladere skal brukes.

1. Sjekk at modusvelgeren på undersiden av batteriet står i posisjon 0.



2. Koble batteriet til laderen, og kontroller at laderens utgangskontakter sitter godt og har god kontakt på batteripolene. Koble laderens støpsel til et strømuttak.
3. Batteriet begynner å lades, og batteriets indikeringslampe lyser rødt mens batterilading pågår. Når batteriet er fulladet, begynner indikeringslampen å lyse grønt.
4. Når batteriet er fulladet, skal laderen først kobles fra strømuttaket og deretter fra batteriet.
5. Bruk knappen ved siden av indikatorlampene for å sjekke batteristatus.



Sette inn batteriet

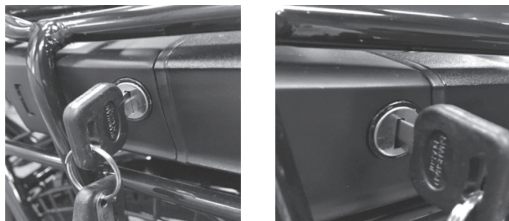
OBS! Kontroller at begge batteripolene og tilsvarende kontakter i batteriholderen er tørre før batteriet settes i.

1. Sett batteridekselets styreplate helt inn i batteriholderens spor.
2. Sett nøkkelen i låsen, trykk den helt inn og vri den mot klokken for å låse batteriet i batteriholderen.



Inn- og utkobling av batteri

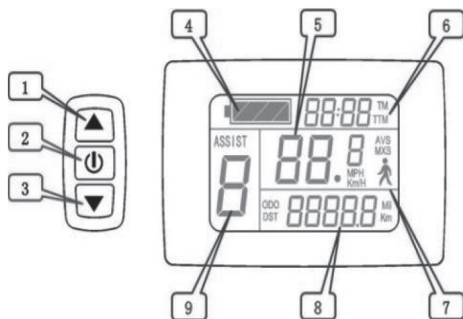
1. Sett nøkkelen i låsen, trykk den helt inn og vri den mot klokken for å koble inn batteriet.
2. Vri nøkkelen mot klokken en gang til for å koble ut batteriet.








DISPLAY

Funksjoner og signaler på skjermen

Skjermen og tastene er separate enheter. Skjermvisningen styres med knappene.





1		Knapp opp
2		Strømbryter/Funksjonsvelger
3		Knapp ned
4		Batteriindikator
5	km/h	Aktuell hastighet (metrisk)
	MPH	Aktuell hastighet (imperial)
	MXS	Oppnådd topphastighet
	AVS	Gjennomsnittlig hastighet
6	TM	Turtid
	TTM	Total kjøretid
7		Kjøreassistanse (6 km/t)
8	km	Strekning (metrisk)
	MIL	Strekning (imperial)
	DST	Turstrekning
	ODO	Total kjørestrekning
9	ASSIST	Assistansenivå

Slå på/av

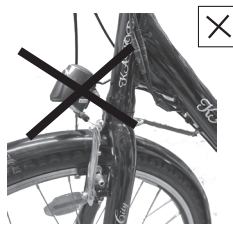
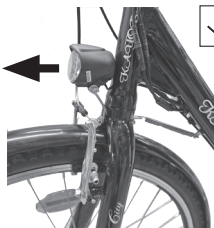
- Trykk på strømbryteren for å starte.
- Trykk en gang til for å slå av. Dersom motoren har sluttet å gå og elsykkelen ikke er i bruk, slås strømmen autoautomatisk av etter 5 minutter.

Tenne og slukke belysningen

Forlykt

- For å tenne frontlykten holder du inne knappen  til frontlampen tennes.
- For å slukke holder du inne knappen  igjen til frontlykten slukkes.



OBS! Pilen skal peke fremover.




Baklykt

OBS! Før baklykten brukes for første gang, må batteribeskyttelsen dras bort.

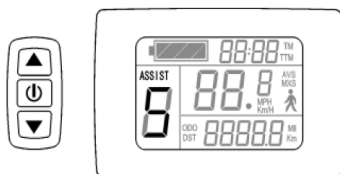


- For å tenne baklykten holder du inne  knappen til baklykten tennes.
- For å slukke den holder du inne  knappen igjen til baklykten slukkes.




Innstilling av assistansenivå

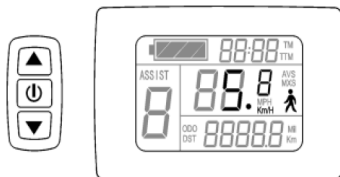
Trykk kort på knappen  eller  for å veksle mellom assistansenivåene mellom nivå 1 og 5. På nivå 0 er assistansen helt avslått.

- Nivå 1 er den laveste assistansenivået, nivå 5 er den høyeste assistansenivået og gir kraftigst assistanse.
- Systemet husker hvilket assistansenivå som var innstilt når systemet ble slått av, og starter på samme nivå neste gang systemet slås på.






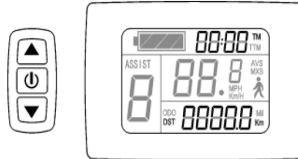
Kjøreassistanse (6 km/t)

Hold knappen  inne. Symbolet  blinker, og sykkelen driver med elmotoren opptil 6 km/t. Slipp knappen  for å slå av funksjonen.





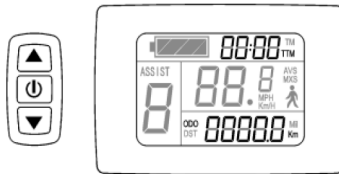
Visning og nullstilling av data

1. Start systemet og hold deretter inne knappene  og  samtidig i 5 sekunder.
2. Turtid (TM) og turdistanse (DST) blinker, og turtid og turdistanse kan nullstilles ved å trykke kort på knappen .
 - Dersom dataene ikke nullstilles innen 5 sekunder, går skjermen tilbake til normal visning, og innholdet i minnet for turtid og turdistanse bevares.






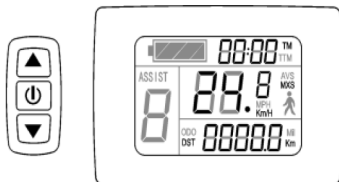
Visning av total kjøretid og total kjørestrekning

1. Trykk kort på knappen  for å vise total kjøretid (TTM) og total kjørestrekning (ODO).
2. Trykk på knappen  på nytt for å gå tilbake til normal visning. Displayet går automatisk tilbake til normal visning etter 5 sekunder.



Visning av topphastighet og gjennomsnittlig hastighet

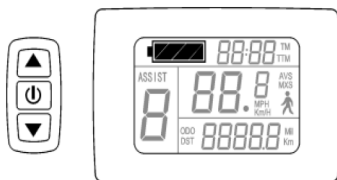
1. Hvis du vil vise oppnådd topphastighet (MXS) og gjennomsnittlig hastighet (AVS), trykker du kort på knappen  eller  når total kjøretid og total kjørestrekning vises.
2. Trykk kort på knappen  for å gå tilbake til normal visning. Displayet går automatisk tilbake til normal visning etter 5 sekunder.



Batteriindikator

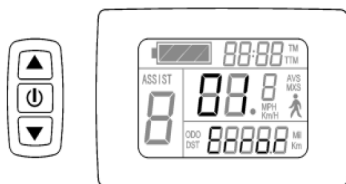
Batteriindikatoren viser resterende batterikapasitet dersom styreenheten er en type som støttes av batteriindikatoren.

- Når batteriladingen er over 70 %, er alle de fire feltene i batteriindikatoren tente.
- Etter hvert som batteriet lades ut, slukkes ett og ett felt.
- Når mindre enn 15 % av batteriladingen gjenstår, er alle fire feltene slukket.
- Når underspenningsbeskyttelsen aktiveres, blinker batteriindikatoren, og strømforsyningen til motoren kobles fra.



Feilmeldinger






Ved feil og driftsforstyrrelser blinker det ulike feilkoder på skjermen. Feilkoden forsvinner automatisk når feilen er opprettet.

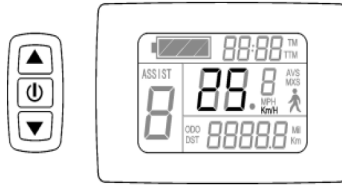


Feilkode	Betydning	Tiltak
03_info	Signalet fra motorens hallelement er unormalt	Kontroller at kablene er riktig tilkoblet, se <i>Montering av kabel</i> .
04_info	Signalet fra motorens momentgiver er unormalt	Kontroller pedalassistansegiveren (PAS)
06_info	Kortslutning i motor eller styreenhet	Bytt ut motoren eller styreenheten

GRUNNINNSTILLINGER




Innstilling av maksimumshastighet for strømassistanse

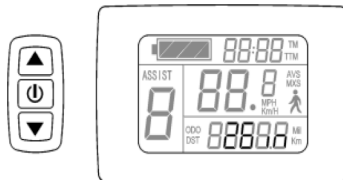
1. Start systemet og hold deretter inne knappene  og  samtidig i 5 sekunder. Maksimumshastigheten for strømassistansen vises blinkende.
2. Trykk kort på knappen  eller  for å stille inn maksimumshastigheten for strømassistanse. Standardinnstillingen er 25 km/t.
3. Trykk kort på knappen  for å gå til neste innstilling.



Innstilling av hjuldiameter

Hjuldiameteren skal stilles inn etter hver endring av maksimumshastigheten. Hjuldiameterverdien blinker for å indikere dette.






1. Trykk kort på knappen  eller  for å stille inn hjuldiameteren.
 - Innstillbare diametere er 8 tommer, 10 tommer, 12 tommer, 14 tommer, 16 tommer, 18 tommer, 20 tommer, 22 tommer, 24 tommer, 26 tommer, 700c samt 28 tommer.
2. Trykk kort på knappen  for å gå til neste innstilling.

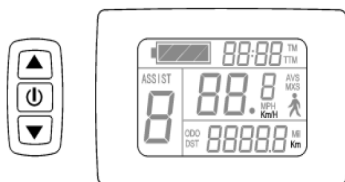


Innstilling av måleenheter

Måleenheten skal stilles inn etter hver innstilling av hjuldiameteren. Symbolene km/h og km eller MPH og Mil blinker for å indikere dette.

Display	Metrisk	Imperial
Hastighet	km/h	MPH
Total kjørestrekning	km	Miles

1. Trykk kort på knappen  eller  for å velge måleenheter for hastighet og strekning.
2. Trykk kort på knappen  for å velge måleenheter. På skjermen vises de valgte måleenhetene, km/h og km eller MPH og Mil, uten å blinke for å indikere at innstillingen er fullført.
3. Trykk kort på knappen  på nytt for å gå tilbake til innstilling av maksimumshastighet for strømassistanse.
4. Hold knappen  inne en stund for å gå ut av grunninnstillingsmodus og tilbake til normal visning.



Tilbake fra grunninnstillingsmodus

Du kan gå ut av grunninnstillingsmodus fra hvilken som helst av de tre grunninnstillingspostene, det er bare å holde nede knappen til skjermen går tilbake til normal visning. Da forlater du grunninnstillingsmodus, og de nyeste innstillingene er lagret.

Hvis knappen ikke trykkes inn innen ett minutt, går systemet automatisk ut av grunninnstillingsmodus uten å lagre innstillingene.

BREMSER

ADVARSEL! Det er svært viktig at du forstår hvordan sykkelens bremses fungerer. Hvis du bruker bremsene på feil måte, kan du miste kontrollen over sykkelen og skade deg alvorlig. Forskjellige sykler kan oppføre seg annerledes når du bremser, så det er viktig at du lærer deg hvordan sykkelen ter seg i forskjellige situasjoner, og hvor hardt du skal trykke på bremsehåndtaket. Les bruksanvisningen og øv deg på å sykle og bremse. Kontakt forhandleren hvis du trenger mer informasjon.

Sikker bremsing

1. Brems litt tidligere med bakbremsen enn med forbremsen.
2. Brems aldri med forbremsen når du svinger. Dette er spesielt viktig å tenke på når du svinger kraftig eller sykler på løst underlag.

VIKTIG!

- Hvis du bremser for hardt med forbremsen, kan oppbremsingen bli så kraftig at du kastes av sykkelen.
- Bremseytelsen er dårligere på våt vei. Sykle saktere og bremst tidligere på våt vei.
- Du må ikke sykle hvis bremsene ikke fungerer korrekt.

SYKLE MED ELASSISTANSE

1. Start og akselerer langsomt og rolig.
2. Reduser belastningen på batteri og navmotor ved å trække i motbakke.
3. Hold så jevn fart som mulig – utfør innbremsinger og akselerasjoner bare når det kan skje trygt med hensyn til trafikken.
4. Slipp pådraget før du bremses, for å spare batteristrøm og skåne motoren og motorfestet.
5. Strømmen brytes automatisk ved overbelastning og kan deretter slås på når belastningen er normal igjen.

Etter sykling

- Slå av strømmen når sykkelen ikke skal kjøres, for å redusere risikoen for elulykker og personsaker.
- Slå av strømmen, lås batteriboksen og ta ut nøkkelen når du parkerer sykkelen.

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD AV BATTERI OG BATTERILADER

- Hvis ikke batteriet skal brukes på lengre tid, skal det holdes ladet til et ladenivå på ca. 50 % (oppnås med ca. 2–3 timers lading av helt utladet batteri) og oppbevares tørt og godt ventilert. Vedlikeholdslad batteriet i 2–3 timer annenhver måned.
- Batteri og lader skal oppbevares rent, tørt og godt ventilert, beskyttet mot etsende stoff, sterk varme og åpen ild.
- Oppbevaringsmiljø for batteriet: temperatur –20 til +35 °C, relativ luftfuktighet 5 til 65 %.
- Batteriet skal ikke senkes i vann. Ved transport skal batteriet pakkes i originalemballasjen og beskyttes mot støt og slag, vibrasjon og direkte sol.
- Under oppbevaring skal laderen være koblet fra batteriet.
- Oppbevaringsmiljø for laderen: temperatur –20 til +55 °C, relativ luftfuktighet 5 til 65 %.

VEDLIKEHOLD AV KJEDE

Smøring av kjede

Kjedet bør smøres regelmessig, bruk egnet kjedeolje. Kontroller at kjedet ikke er skadet eller skrangler ved sykling. Sørg for at kjedet alltid er oljet.

1. Smør kjedet.
2. Tråkk noen runder, slik at oljen kommer inn i leddene.
3. Tørk av kjedet med en klut eller svamp.

Stramme kjedet

Et kjede som ikke er godt strammet, er farlig. Hvis kjedet kan flyttes mer enn 1 cm "opp eller ned", må det strammes.

1. Løsne mutterne på bakhjulet og dra bakhjulet bakover.
2. Stram mutterne. Pass på at hjulet monteres i rett stilling.
3. Kontroller at hjulet er skikkelig festet.

VEDLIKEHOLD AV FELGER

De fleste felger har en slitasjevarsler i form av en linje langs felgsiden.

Når denne linjen er helt eller delvis slitt av, skal felgen byttes ut. Da er den utslitt.

SMØRING

For å opprettholde god funksjon for den elassisterte sykkelen må den smøres regelmessig i henhold til anvisningene nedenfor.

- Smør kjede, frihjulsmechanisme og girfører med transmisjonssmøremiddel med 1 til 2 måneders intervall, eller oftere om nødvendig.
- Smør inn setestolpen med fett og smør bremsearmspivoter, fornav og pedaler med fett med 1 til 2 måneders intervall, eller oftere om nødvendig, for å unngå unødig friksjon og hindre at setestolpen setter seg fast.
- Fartsregulator, bremsebelegg og felger skal holdes frie for fett og andre smøremidler.



1. Styrelager
2. Bremsevaier
3. Kjede

BYTTE BATTERI I BAKLYKT

1. Trykk inn låsefliken på undersiden av baklykten og trekk lykten ut.
2. Bytt batterier og sett lykten tilbake ved å trykke den på plass slik at låsefliken klikker fast.



RENGJØRING

REGELMESSIG RENGJØRING

- Fjern batteriet fra sykkelen før rengjøring.
- IKKE bruk vann ved rengjøring av den elassisterte sykkelen. Vann kan trenge inn i elsystem og elektronikk og medføre både driftsforstyrrelser og personskader.
- Tørk lakkerte flater eller plastflater forsiktig rene med en myk klut fuktet med nøytral rengjøringsløsning. Ettetørk med en myk, tørr klut.
- Rengjør batteripolene med en fuktig klut.
- IKKE bruk fett eller fettrukne kluter til å tørke av elektriske tilkoblinger, bremsebelegg, hjul, dekk eller plastdeler.

REGELMESSIG VEDLIKEHOLD (INTERVALL 1 TIL 2 MÅNEDER)

Utfør kontrollene under.

- Kontroller at styrestamme, styre og setestolpe er riktig montert og strammet.
- Kontroller at hjulenes akselmuttere er korrekt strammet.
- Kontroller at felgene ikke har sprekker, og at alle eiker er hele og godt strammet.
- Kontroller at dekkene ikke er slitte eller er skadet.
- Kontroller at dekktrykket er korrekt.
- Kontroller at batterikontaktene på rammen er rene og fri for oksidering.
- Kontroller at batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Kontroller at belysningen fungerer som den skal.
- Kontroller at for- og bakbremsene fungerer slik de skal.
- Kontroller at vaierne er godt smurte og at bremsebeleggene er i god stand.
- Kontroller at sveisene på rammen er hele og uten korrosjonsangrep.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi!

Zachowaj ją w celu przyszłego użycia.

OSTRZEŻENIE! Podobnie jak każdy inny sprzęt mechaniczny rower ulega zużyciu podczas użytkowania. Różne materiały i części różnie reagują na zużycie i obciążenia. Jeżeli okres użyteczności jakiejś części (w tym ramy, widełca i innych części) zostanie przekroczony, istnieje ryzyko jej nagłego uszkodzenia, a w konsekwencji utraty kontroli nad rowerem i upadku. Pęknięcia, zarysowania i odbarwienia w miejscach narażonych na duże obciążenie wskazują koniec okresu użyteczności danej części i konieczność jej wymiany.

- Rower ze wspomaganiami elektrycznymi to pojazd, więc podczas jazdy należy zawsze stosować się do obowiązujących zasad ruchu drogowego. Na rowerze nie wolno wozić innych pasażerów. Podczas jazdy w deszczu, śniegu lub na śliskiej nawierzchni zmniejsz prędkość i zwiększ odległość od innych uczestników ruchu.
- Nie przeprowadzaj samodzielnie czynności konserwacyjnych, które wymagają demontażu części roweru. Skontaktuj się z wykwalifikowanym pracownikiem serwisu.
- Unikaj jeżdżenia po kałużach i innych miejscach, gdzie nagromadziła się woda. Woda może dostać się do silnika w piaskie i spowodować spięcie oraz nieodwracalne uszkodzenia.
- Dwie metalowe blaszki stykowe z tyłu osłony akumulatora to jego dodatni i ujemny biegun. Nie dotykaj biegunów, zwłaszcza mokrymi rękoma. Dopilnuj, aby żaden metalowy przedmiot nie miał kontaktu z biegunami akumulatora, ponieważ może wówczas dojść do spięcia, które może spowodować porażenie prądem, ciężkie oparzenia i uszkodzenia akumulatora.
- Nigdy nie pozwól używać urządzenia osobom, które nie znają rowerów elektrycznych ani nie zapoznały się z niniejszymi zaleceniami.
- Nie dokonuj żadnych zmian produktu.

Kontrola przed użyciem

- Opony są w dobrym stanie, a ciśnienie powietrza jest prawidłowe (3,4–5,1 bara).
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Wspornik kierownicy, kierownica i sztyca siodełka są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Nakrętki osi są poprawnie dokręcone.
- Dzwonek działa prawidłowo.
- Obręcze są w dobrym stanie i nie wykazują uszkodzeń. Uszkodzone obręcze zagrażają bezpieczeństwu użytkownika, dlatego należy je wymienić.
- Połączenia śrubowe i części roweru są porządnie dokręcone i nie są zużyte ani uszkodzone.
- Położenie siodełka umożliwi wygodne siedzenie.

- Hamulce działają prawidłowo.
- Kierownica nie zacina się ani nie jest obluźwana.
- Koła nie są wygięte, a ich łożyska są prawidłowo ustawione.
- Koła są stabilnie przymocowane do przedniego i tylnego widelca.
- Pedaly są stabilnie przymocowane do ramion korby.
- Przerzutki są poprawnie ustawione.
- Wszystkie odbłaski są zamontowane.
- Po zakończeniu regulacji sprawdź, czy wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone, a linki nieuszkodzone i poprawnie poprowadzone wzdłuż ramy.
- Maksymalna ładowność, z uwzględnieniem masy pasażera i bagażu, wynosi 120 kg.
- Aby zatrzymać przednie koło, naciśnij rączkę hamulca z lewej strony kierownicy. Aby zatrzymać tylne koło, przekręć pedały w odwrotnym kierunku.

Akumulator

- Nigdy nie doprowadzaj do zwarcia biegunów (służących do ładowania i rozładowywania).
- Nigdy nie próbuj ładować akumulatora przez bieguny rozładowywania ani rozładowywać przez bieguny ładowania.
- Nie narażaj akumulatora na wysoką temperaturę ani działanie otwartego ognia. Nie spalaj akumulatora.
- Nie narażaj akumulatora na uderzenia, wstrząsy ani silne drgania.
- Nie narażaj akumulatora na działanie wody i wilgoci. Chroń bieguny ładowania i rozładowywania przed deszczem, zalaniem i zanurzeniem w wodzie.
- Temperatura robocza podczas ładowania akumulatora: od 0 do 45°C.
- Temperatura robocza podczas rozładowywania akumulatora: od -20 do +45°C.
- Względna wilgotność powietrza podczas rozładowywania: ≤ 80%.
- Przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wyjmij go z osłony przechowuj osobno.
- W razie pytań dotyczących akumulatora skontaktuj się z dystrybutorem.
- Nigdy nie rozkładaj akumulatora ani jego ogniów na części.
- Stosuj się do oznaczeń na akumulatorze.

Ładowarka do akumulatora

- Ładuj akumulator, gdy jest nowy i ma niski poziom naładowania.
- W trakcie ładowania umieść ładowarkę w odległości co najmniej metra od komputerów, telewizorów, sprzętu AGD lub innych urządzeń elektrycznych.
- Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń. Można jej używać wyłącznie w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach w temperaturze maks. 45°C.

- Jeśli podczas ładowania ładowarka wydziela dziwny zapach, natychmiast ją odłącz i oddaj do dystrybutora.
- Akumulator można ładować wyłącznie ładowarką zalecaną przez producenta. Ładowarka może być używana wyłącznie z akumulatorem, do którego jest przeznaczona, a nie z innymi akumulatorami, np. innych producentów.
- Nie używaj ładowarki w zapylonym albo wilgotnym obszarze roboczym ani w miejscu, gdzie nie może leżeć stabilnie.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora najpierw wyjmij wtyk ładowarki z gniazda, a dopiero potem odłącz ją od akumulatora.
- Upewnij się, że nikt, zwłaszcza dzieci, nie dotyka ładowarki w trakcie ładowania.
- Nigdy nie próbuj samodzielnie demontować ładowarki.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce.
- Nigdy nie wlewaj cieczy ani nie wkładaj metalowych przedmiotów do ładowarki.
- Nigdy nie próbuj samodzielnie demontować ładowarki.
- Nigdy nie podłączaj ani nie odłączaj ładowarki mokrymi rękami.
- Nie dotykaj ładowarki podczas burzy.
- Nie obracaj ani nie przesuwaj ładowarki ani akumulatora podczas ładowania.
- Nie używaj ładowarki w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Zadbaj o dobrą wentylację podczas ładowania.
- Nie odłączaj ładowarki od akumulatora podczas ładowania.
- Nie podłączaj ładowarki, gdy akumulator nie jest do niej podłączony.
- Podczas ładowania nie próbuj uruchamiać silnika w piaście ani wykonywać żadnych czynności konserwacyjnych na urządzeniu.
- Pamiętaj, aby stosować się do wskazówek na etykiecie ładowarki.

Serwis

- W przypadku części o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa używaj wyłącznie identycznych części zamiennych. Sprawdź, czy w multimarketach Julia dostępne są oryginalne części. Gwarantują one bezpieczne użytkowanie roweru.

Bezpieczeństwo na drodze

- Zawsze używaj zatwierdzonego kasku rowerowego.
- Przestrzegaj obowiązujących przepisów drogowych.
- Nie umieszczaj na rowerze żadnych przedmiotów, które mogłyby zablokować się w jego częściach lub zakłócać jego działanie.
- Jeżeli jedziesz rowerem w ciemności, używaj oświetlenia i odblasków.
- Nie jedź po tej samej stronie co pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka.
- Nie jedź równoległe do innej osoby.

- Nie przewoź na rowerze osób, które nie są do tego przygotowane.
- Nie zajeżdżaj drogi innym pojazdom.
- Nie zawieszaj na kierownicy niczego, co mogłoby utrudnić kierowanie lub utknąć w przednim kole.
- Nie trzymaj się innych pojazdów.
- Nie jeźdź zbyt blisko pojazdów znajdujących się przed Tobą.
- Jazda rowerem podczas deszczu lub na mokrej drodze:
- Woda i lód wpływają negatywnie na działanie hamulców.
- W czasie deszczowej pogody jeźdź wolniej i hamuj wcześniej niż wtedy, gdy jest sucho.
- Jadąc w ciemności, musisz stosować się do obowiązujących przepisów.
- Oprócz odblasków, w które jest już wyposażony, rower powinien mieć białą lampkę przednią i czerwoną lampkę tylną.
- Najlepiej noś jasną odzież, kamizelkę odblaskową itp.
- Sprawdź, czy odblaski są umieszczone w odpowiednim miejscu, porządnie przymocowane, czyste i niezastonięte. Natychmiast wymień uszkodzone odblaski.
- Konserwacji ewentualnych amortyzatorów powinien dokonywać rowerowy warsztat serwisowy.

Akcesoria

- Istnieje możliwość montażu bagażnika i fotelika dziecięcego.
- Rower nadaje się do użytku z przyczepką rowerową.

DANE TECHNICZNE

Rower (w całości)

Wymiary	1850 x 600 x 1100 mm
Średnica kół (BSD)	622 mm
Rozstaw osi	1110 mm
Obciążenie znamionowe	75 kg
Zakres prędkości	0–25 km/h
Długość jazdy po pełnym naładowaniu	≤ 35 km
Masa	25 kg

Silnik

Typ	Bezszczotkowy
Maksymalna moc żarówki	250 W
Znamionowa prędkość obrotowa	170 obr./min
Napięcie znamionowe	36 V
Znamionowy moment obrotowy	13 Nm

Akumulator

Typ	Litowy
Pojemność	8,8 Ah
Napięcie znamionowe	36 V

Ładowarka do akumulatora

Napięcie wejściowe	230 V 50 Hz
Napięcie wyjściowe	42 V DC

Panel sterowania

Dolna granica napięcia	32 ± 1 V
Granica przepięcia	12 ± 1 A

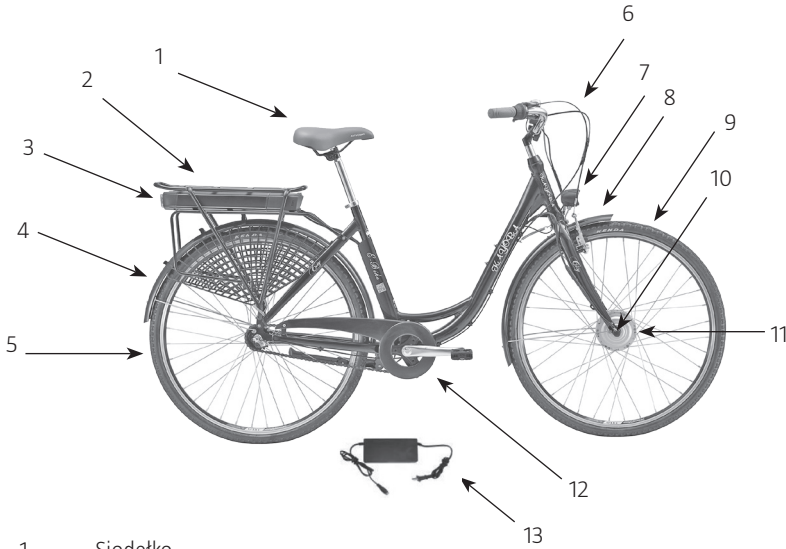
Lampka tylna

Akumulator	2 x AA
------------	--------

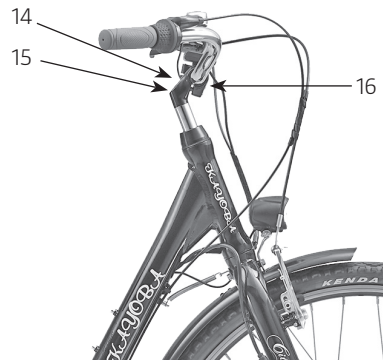
OPIS

Rower ze wspomaganiem elektrycznym. Wyposażony w bezszczotkowy silnik w przedniej piaście, inteligentny system regulacji, wysokiej jakości akumulator litowy, mechanizm wolnego koła, wskaźnik naładowania i odłączanie zasilania elektrycznego podczas hamowania.

Rower może być napędzany albo wyłącznie pedałami, jak zwykły rower, albo pedałami i pomocniczym napędem elektrycznym.



1. Siodło
2. Akumulator
3. Lampka tylna
4. Błotnik tylny
5. Koło tylne
6. Linka hamulcowa
7. Lampka przednia
8. Błotnik przedni
9. Koło przednie
10. Nakrętka osi
11. Silnik w piaście
12. Mechanizm korbwy i pedały
13. ładowarka do akumulatora

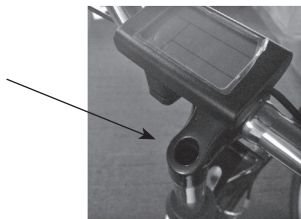


14. Wspornik kierownicy
15. Śruba drążka kierownicy
16. Śruba dociskowa

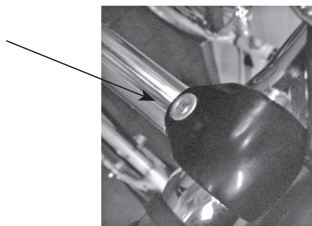
MONTAŻ

MONTAŻ KIEROWNICY

1. Odkręć śrubę drążka kierownicy.



2. Stań przed rowerem i przytrzymaj przednie koło między nogami. Ustaw kierownicę tak, aby znajdowała się pod kątem prostym w stosunku do przedniego koła. Ustaw jednocześnie wysokość kierownicy, wsuwając wspornik kierownicy do widelca przedniego albo wysuwając. Nie przekraczaj najmniejszej dopuszczalnej długości wsunięcia.
3. Dokręć śrubę dociskową, która blokuje wspornik w widelcu przednim. Odkręć śrubę dociskową, aby ustawić kąt nachylenia kierownicy, a następnie dokręć ją na co najmniej 18 Nm.



MONTAŻ SIODEŁKA

1. Szycę siodełka należy wsunąć w ramę co najmniej do umieszczonego na sztycy okrągłego oznaczenia minimalnego wsunięcia.
2. Ustaw wysokość siodełka, stojąc okrakiem z obiema stopami na ziemi, gdy rower nie jest wsparty na stopce.
3. Wyreguluj siodełko równoległe do podłoża. Takie ustawienie gwarantuje komfort jazdy większości osób.
4. Dokręć śruby zaciskowe siodełka i sztycy na co najmniej 18 Nm.



MONTAŻ KÓŁ

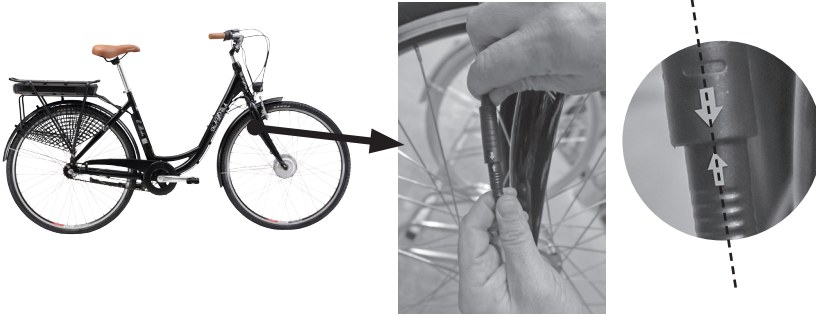
Sprawdź, czy koła są prawidłowo dopasowane do ramy i widelca przedniego, oraz dokręć nakrętki osi do podanych poniżej wartości.

Nakrętki osi przedniego koła: 25 Nm

Nakrętki osi tylnego koła: 30 Nm

MONTAŻ PRZEWODU

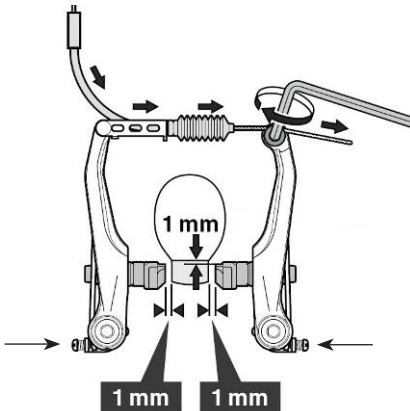
Podłącz przewody, gdy strzałki będą wskazywać na siebie.



REGULACJA I KONSERWACJA HAMULCÓW TYPU V

UWAGA! Wymień okładziny hamulcowe, zanim ich wzór się zetrze albo gdy wskaźnik zużycia sygnalizuje konieczność wymiany.

1. Nasmaruj linkę hamulcową i włóż ją do osłony.
2. Dokręć śrubę mocującą linkę na ramieniu hamulca do momentu 6–8 Nm kluczem imbusowym 5 mm.
3. Ustaw okładziny hamulcowe tak, aby ich górna krawędź była położona 1 mm pod górną krawędzią obręczy.
4. Użyj śrub regulacyjnych ramienia hamulca i ustaw ramiona tak, aby obie okładziny hamulcowe znajdowały się 1 mm od powierzchni hamowania.



5. Sprawdź, czy koło obraca się swobodnie, a okładziny hamulcowe nie przylegają do obręczy ani nie ocierają się o nie.
6. Jeśli któraś okładzina przylega, ustaw odpowiednie położenie śrubami regulacyjnymi.
7. Sprawdź, czy hamulec zatrzymuje obroty koła po przyciśnięciu odpowiedniej klamki hamulca na kierownicy. Jeśli hamulce są prawidłowo ustawione, klamek nie można wcisnąć głębiej niż 2,5 cm.

OBSŁUGA

UWAGA!

- Maksymalna odległość pokonywana po całkowitym naładowaniu została zmierzona na poziomej jezdni przy 20°C, bezwietrznej pogodzie, prędkości 25 km/h i całkowitym obciążeniu wynoszącym 75 kg.
- W rzeczywistych warunkach odległość może być inna w zależności od obciążenia, warunków panujących na drodze, prędkości wiatru, temperatury, sposobu jazdy (liczby uruchomień itp.), ciśnienia w oponach i sposobu ładowania.
- Aby uzyskać jak najdłuższą odległość, skontroluj wszystkie powyższe czynniki i dopasuj je w miarę możliwości. Unikaj przeciążenia, uprawiaj łagodny styl jazdy, jeźdź z właściwym ciśnieniem w oponach i regularnie ładuj akumulator.

UKŁAD NAPĘDOWY

Sposób użycia

1. Przekręć manetkę do przodu lub do tyłu, aby zmienić bieg. Dostępne są trzy biegi. Na manetce widać, który bieg został wybrany.



AKUMULATOR

Ładowanie akumulatora

UWAGA! Używaj wyłącznie ładowarki dotychczasowej do akumulatora. Stosowanie innych ładowarek jest zabronione.

1. Upewnij się, że przełącznik znajdujący się na spodzie akumulatora jest w pozycji O.



2. Podłącz akumulator do ładowarki i sprawdź, czy styki zewnętrzne ładowarki są umieszczone stabilnie i łączą się z biegunami akumulatora. Podłącz wtyk ładowarki do gniazda.
3. Akumulator zaczyna się ładować. Podczas ładowania lampka kontrolna ładowarki świeci na czerwono. Gdy akumulator jest całkowicie naładowany, lampka kontrolna przełącza się na zielone światło.
4. Po całkowitym naładowaniu akumulatora najpierw wyjmij wtyk ładowarki z gniazda, a dopiero potem odłącz ją od akumulatora.
5. Aby skontrolować poziom naładowania akumulatora, użyj przycisku znajdującego się obok lampek kontrolnych.



Wkładanie akumulatora

UWAGA! Przed włożeniem akumulatora sprawdź, czy oba jego bieguny i ich wtyki w osłonie akumulatora są suche.

1. Wsuń płytę prowadzącą obudowy akumulatora do rowka osłony, aż zostanie całkowicie osadzona.

2. Aby zablokować akumulator w osłonie, włoż kluczyk do zamka, dociśnij go całkowicie i przekręć w lewo.



Podłączanie i odłączanie akumulatora

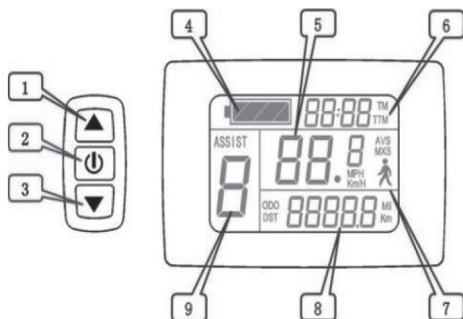
1. Aby podłączyć akumulator, włoż kluczyk do zamka, dociśnij go całkowicie i przekręć w lewo.
2. Aby odłączyć akumulator, przekręć go jeszcze raz w lewo.



WYŚWIETLACZ

Funkcje i wskaźniki na wyświetlaczu

Wyświetlacz i klawiatura to odrębne urządzenia. Sterowanie wyświetlaczem odbywa się za pomocą przycisków.





1		Przycisk w górę
2		Przełącznik/przełącznik wyboru funkcji
3		Przycisk w dół
4		Wskaźnik stanu akumulatora
5	km/h	Aktualna prędkość (jednostki metryczne)
	MPH	Aktualna prędkość (jednostki imperialne)
	MXS	Maksymalna osiągnięta prędkość
	AVS	Średnia prędkość
6	TM	Czas wycieczki
	TTM	Całkowity czas jazdy
7		System ułatwiający start (6 km/h)
8	km	Dystans (jednostki metryczne)
	MIL	Dystans (jednostki imperialne)
	DST	Przebieg cząstkowy
	ODO	Przebieg całkowity
9	ASSIST	Poziom wspomaganie

Włączanie/wyłączanie

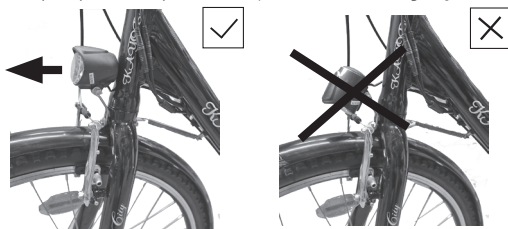
- Naciśnij przełącznik, aby uruchomić urządzenie.
- Wciśnij przycisk jeszcze raz, aby wyłączyć urządzenie. Po zakończeniu pracy silnika i gdy rower nie jest używany, zasilanie jest wyłączone po 5 minutach.

Włączanie i wyłączanie oświetlenia

Lampka przednia

- Aby włączyć lampkę przednią, przytrzymaj przycisk , aż lampka się zapali.
- Aby wyłączyć lampkę przednią, ponownie przytrzymaj przycisk , aż lampka zgaśnie.

UWAGA! Lampka przednia powinna być skierowana w górę.



Lampka tylna

UWAGA! Przed pierwszym użyciem lampki tylnej usuń osłonę akumulatora.

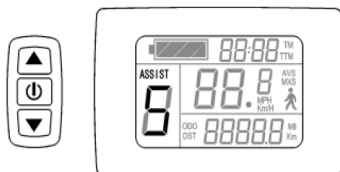


- Aby włączyć lampkę tylną, przytrzymaj przycisk **U**, aż lampka się zapali.
- Aby wyłączyć lampkę tylną, ponownie przytrzymaj przycisk **U**, aż lampka zgaśnie.




Ustawianie poziomu wspomagania

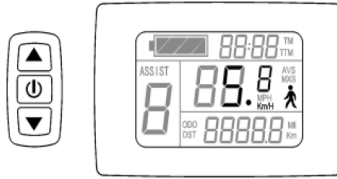
Aby wybrać poziom wspomagania 1–5, naciśnij krótko przycisk **▲** lub **▼**. Na poziomie 0 wspomaganie jest całkowicie wyłączone.

- Najniższy poziom wspomagania to 1, poziom 5 jest najwyższy i oznacza wspomaganie w największym stopniu.
- System zapamiętuje poziom wspomagania ustawiony w momencie wyłączenia i uruchamiania się na tym poziomie przy kolejnym włączeniu.






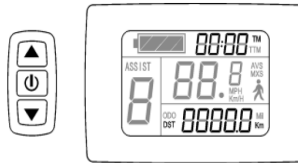
System ułatwiający start (6 km/h)

Przytrzymaj przycisk . Symbol  miga, a rower jest napędzany silnikiem elektrycznym do prędkości 6 km/h. Zwolnij przycisk , aby wyłączyć tę funkcję.





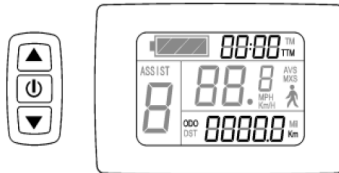
Wyświetlanie i resetowanie danych

1. Włącz system, a następnie przytrzymaj jednocześnie przyciski  i  przez 5 sekund.
2. Wartości czasu wycieczki (TM) i przebiegu cząstkowego (DST) migają. Mogą zostać zresetowane poprzez krótkie naciśnięcie przycisku .
 - Jeśli reset nie nastąpi w ciągu 5 sekund, wyświetlacz przechodzi do standardowego wyświetlania, a wartości czasu wycieczki i przebiegu cząstkowego zostają zachowane.





Wyświetlanie całkowitego czasu jazdy i przebiegu całkowitego

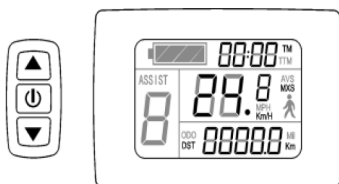
1. Aby wyświetlić całkowity czas jazdy (TTM) i przebieg całkowity (ODO), krótko naciśnij przycisk .
2. Aby powrócić do standardowego wyświetlania, naciśnij ponownie przycisk . Wyświetlacz automatycznie powraca do standardowego wyświetlania po 5 sekundach.



Wyświetlanie prędkości maksymalnej i średniej

1. Aby wyświetlić maksymalną osiągniętą prędkość (MXS) i średnią prędkość (AVS), krótko naciśnij przycisk  lub , gdy jest wyświetlany całkowity czas jazdy i przebieg całkowity.

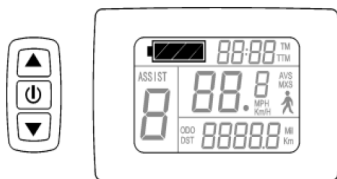
2. Aby powrócić do standardowego wyświetlania, naciśnij krótko przycisk . Wyświetlacz automatycznie powraca do standardowego wyświetlania po 5 sekundach.



Wskaźnik stanu akumulatora

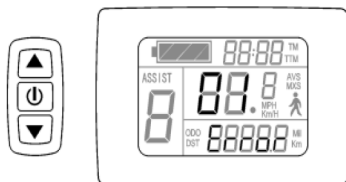
Wskaźnik stanu akumulatora odzwierciedla poziom naładowania akumulatora, jeśli typ zastosowanego panelu sterowania obsługuje wskaźnik.

- Gdy poziom naładowania wynosi ponad 70%, wszystkie cztery segmenty wskaźnika są zapalone.
- Gdy poziom naładowania spada, segmenty kolejno gasną.
- Gdy poziom naładowania wynosi mniej niż 15%, wszystkie cztery segmenty są zgaszone.
- Gdy zabezpieczenie przed spadkiem napięcia zostało aktywowane, wskaźnik stanu akumulatora miga, a zasilanie silnika zostaje wyłączone.



Kody usterek

W razie usterek lub zakłóceń pracy roweru na wyświetlaczu migają różne kody usterek. Kod znika automatycznie, gdy usterka zostaje naprawiona.

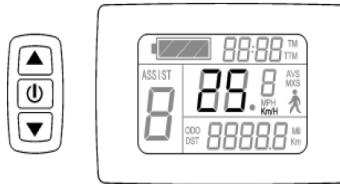


Kod usterki	Znaczenie	Rozwiązanie
03_info	Niestandardowy dźwięk z czujnika hallotronowego w silniku	Sprawdź, czy przewody są poprawnie zamontowane. Przejdź do „Montaż przewodu”.
04_info	Niestandardowy dźwięk z przełącznika momentu obrotowego	Sprawdź czujnik wspomagania pedałowania (PAS)
06_info	Spięcie w silniku albo panelu sterowania	Wymień silnik lub panel sterowania

USTAWIENIA PODSTAWOWE

Ustawianie prędkości maksymalnej dla wspomagania elektrycznego

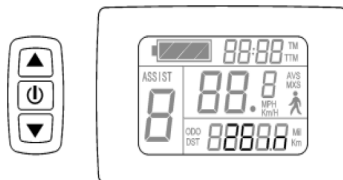
1. Włącz system, a następnie przytrzymaj jednocześnie przyciski ▲ i ▼ przez 5 sekund. Miga wartość maksymalnej prędkości dla wspomagania elektrycznego.
2. Aby ustawić prędkość maksymalną dla wspomagania elektrycznego, krótko naciśnij przycisk ▲ lub ▼. Ustawienie domyślne to 25 km/h.
3. Aby przejść do kolejnego ustawienia, naciśnij krótko przycisk ⏏.



Ustawianie średnicy kół

Ustaw średnicę kół po ustawieniu maksymalnej prędkości. Wartość oznaczająca wielkość średnicy zacznie migać, aby zasignalizować, że można ją ustawić.

1. Aby ustawić średnicę kół, krótko naciśnij przycisk ▲ lub ▼.
 - Dostępne wielkości średnicy to 8 cali, 10 cali, 12 cali, 14 cali, 16 cali, 18 cali, 20 cali, 22 cale, 24 cale, 26 cali, 700c i 28 cali.
2. Aby przejść do kolejnego ustawienia, naciśnij krótko przycisk ⏏.

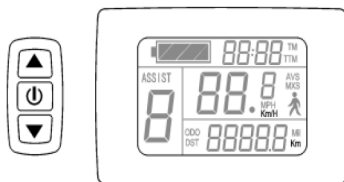


Ustawianie jednostek pomiaru

Ustaw jednostki pomiaru po ustawieniu średnicy kół. Symbole „km/h” i „km” lub „MPH” i „Mil” zaczną migać, aby zasygnalizować, że można je ustawić.

Wyświetlacz	Jednostki metryczne	Jednostki imperialne
Prędkość	km/h	MPH
Przebieg całkowity	km	mile

1. Aby wybrać jednostki pomiaru prędkości i odległości, krótko naciśnij przycisk ▲ lub ▼.
2. Naciśnij krótko przycisk **OK**, aby zatwierdzić jednostki pomiaru. W zależności od wybranych jednostek pomiaru na wyświetlaczu pojawiają się symbole „km/h” i „km” lub „MPH” i „Mil”, aby zasygnalizować, że ustawianie jest zakończone.
3. Aby powrócić do ustawień prędkości maksymalnej dla wspomagania elektrycznego, krótko naciśnij ponownie przycisk **OK**.
4. Przytrzymaj przycisk **OK** dłuższą chwilę, aby wyjść z trybu ustawień podstawowych i powrócić do standardowego wyświetlania.



Powrót z trybu ustawień podstawowych

Można opuścić tryb ustawień podstawowych z którejkolwiek z jego trzech sekcji. Wystarczy przytrzymać przycisk, aż wyświetlacz powróci do standardowego wyświetlania. W ten sposób po opuszczeniu trybu ustawień podstawowych ostatnie ustawienia zostają zachowane.

Jeśli przycisk nie zostanie naciśnięty w ciągu minuty, system automatycznie opuści tryb ustawień podstawowych bez zachowania ustawień.

HAMULCE

OSTRZEŻENIE! Bardzo ważna jest znajomość zasady działania hamulców. Używając hamulców w niewłaściwy sposób, możesz stracić kontrolę nad rowerem i doznać ciężkich obrażeń. Rowery mogą zachowywać się podczas hamowania w zróznicowany sposób, dlatego ważne jest, by zaznajomić się z zachowaniem roweru w różnych sytuacjach i wiedzieć, z jaką siłą należy naciskać na klamki hamulca. Przeczytaj instrukcję obsługi i przećwicz jazdę na rowerze i hamowanie. Jeżeli chcesz uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z dystrybutorem.

Bezpieczne hamowanie

1. Hamuj hamulcem tylnym, zanim zaczniesz hamować hamulcem przednim.
2. Podczas skręcania nigdy nie hamuj hamulcem przednim. Jest to szczególnie ważne podczas gwałtownego skręcania lub jazdy po luźnym podłożu.

WAŻNE!

- Jeżeli zbyt gwałtownie zahamujesz hamulcem przednim, siła hamowania może być tak duża, że zrzuci Cię z roweru.
- Skuteczność hamowania na mokrej drodze ulega pogorszeniu. Na mokrej drodze należy jechać wolniej i wcześniej rozpocząć hamowanie.
- Unikaj jazdy, jeśli hamulce nie działają poprawnie.

JAZDA ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

1. Rozpocznij jazdę i przyspieszaj spokojnie i powoli.
2. Zmniejszaj obciążenie akumulatora i silnika, naciskając na pedały w trakcie jazdy pod górę.
3. Utrzymuj możliwie równe tempo – hamuj i przyspieszaj z uwzględnieniem własnego bezpieczeństwa oraz warunków na drodze.
4. Zmniejsz wykorzystanie energii przed hamowaniem, aby zaoszczędzić energię oraz chronić silnik i jego mocowanie.
5. W razie przeciążenia zasilanie jest przerywane automatycznie. Można je później włączyć ponownie, gdy obciążenie powróci do normalnego stanu.

Po użyciu

- Aby zmniejszyć ryzyko wypadków i obrażeń ciała, wyłącz zasilanie, gdy rower nie będzie używany.
- Przed zaparkowaniem wyłącz zasilanie, zablokuj osłonę akumulatora i wyjmij kluczyk.

KONSERWACJA

KONSERWACJA AKUMULATORA I ŁADOWARKI

- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać na poziomie naładowania do ok. 50% (po około 2–3 godzinach ładowania całkowicie rozładowanego akumulatora) w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Co drugi miesiąc ładuj akumulator w celach konserwacyjnych przez 2–3 godziny.
- Akumulator i ładowarkę należy przechowywać w czystym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od substancji żrących oraz źródeł wysokiej temperatury i otwartego ognia.
- Warunki przechowywania akumulatora: temperatura od -20 do +35°C, względna wilgotność powietrza od 5 do 65%.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie. Podczas przewożenia akumulator powinien być umieszczony

w oryginalnym opakowaniu i chroniony przed wstrząsami, uderzeniami, drganiami oraz bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

- Podczas przechowywania ładowarka powinna być odłączona od akumulatora.
- Warunki przechowywania ładowarki: temperatura od -20 do $+55^{\circ}\text{C}$, względna wilgotność powietrza od 5 do 65%.

KONSERWACJA ŁAŃCUCHA

Smarowanie łańcucha

Łańcuch należy regularnie smarować odpowiednim olejem do łańcuchów. Sprawdź, czy łańcuch nie zgrzyta podczas jazdy i nie jest uszkodzony. Zadbaj o to, żeby łańcuch był zawsze naoliwiony.

1. Nasmaruj łańcuch.
2. Wykonaj kilka obrotów pedałami, aby olej dostał się do ogniw.
3. Wytrzyj łańcuch szmatką lub gąbką.

Napinanie łańcucha

Niewystarczająco napięty łańcuch stanowi zagrożenie. Jeżeli łańcuch można unieść lub opuścić o więcej niż 1 cm, należy go napiąć.

1. Odkręć nakrętki tylnego koła i pociągnij koło do tyłu.
2. Dokręć nakrętki. Upewnij się, że koło zostało zamontowane prosto.
3. Sprawdź, czy koło zostało solidnie przymocowane.

KONSERWACJA OBRĘCZY

Na większości obręczy umieszczony jest wskaźnik zużycia w postaci linii wzdłuż boku obręczy. Obręcz należy wymienić, gdy linia całkowicie lub częściowo zniknie. Świadczy to o zużyciu się obręczy.

SMAROWANIE

Aby na trwałe zapewnić prawidłowe funkcjonowanie roweru elektrycznego, smaruj go regularnie zgodnie z poniższymi wskazówkami.

- Smaruj łańcuch, mechanizm wolnego koła i przerzutki smarem do przekładni co 1–2 miesiące lub częściej, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Aby uniknąć zbędnego tarcia i zabezpieczyć sztycę siodełka przed zablokowaniem, smaruj ją oraz sworznie ramienia hamulca, piastę przednią i pedały co 1–2 miesiące lub częściej, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Regulator prędkości, okładziny hamulcowe i obręcze powinny być pozbawione tłuszczu i innych smarów.



1. łóżysko kierownicy
2. Linka hamulcowa
3. łańcuch

WYMIANA BATERII LAMPKI TYLNEJ

1. Wciśnij element mocujący znajdujący się na spodzie lampki tylnej, a następnie ją wyjmij.
2. Wymień baterię i złóż lampkę poprzez umieszczenie wszystkich jej elementów na swoje miejsce, aż usłyszysz kliknięcie.



CZYSZCZENIE

REGULARNE CZYSZCZENIE

- Przed czyszczeniem wyjmij akumulator.
- NIE używaj wody do czyszczenia roweru elektrycznego. Może ona przedostać się do instalacji elektrycznej i części elektronicznych oraz spowodować zakłócenia pracy roweru i obrażenia ciała.
- Lakierowane lub plastikowe powierzchnie wytrzyj ostrożnie do czysta miękką szmatką zwilżoną neutralnym środkiem czyszczącym. Następnie osusz je miękką, suchą szmatką.
- Oczyszć bieguny akumulatora wilgotną szmatką.
- NIE używaj tłuszczu ani pokrytych tłuszczem szmatek do wycierania połączeń elektrycznych, okładzin hamulcowych, kół, opon ani części plastikowych.

REGULARNA KONSERWACJA (CO 1–2 MIESIĄCE)

Przeprowadź kontrolę zgodnie z poniższymi punktami.

- Wspornik kierownicy, kierownica i sztyca siodełka są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Nakrętki osi kół są poprawnie dokręcone.
- Obręcze nie mają pęknięć, a wszystkie szprychy są całe i odpowiednio napięte.
- Opony nie są zużyte ani uszkodzone.
- Ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Styki akumulatora na ramie są czyste i nie uległy utlenieniu.
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Oświetlenie działa prawidłowo.
- Hamulec przedni i tylny działają prawidłowo.
- Linki są dobrze nasmarowane, a okładziny hamulcowe są w dobrym stanie technicznym.
- Spoiny ramy są całe i wolne od rdzy.

SAFETY INSTRUCTIONS

Read the operating instructions carefully before use.

Save them for future reference.

WARNING: A bike is exposed to wear, like all mechanical equipment, when you use it. Different materials and components react in different ways to wear and stress. If the lifespan of any part of the bike (including the frame, forks and components) has been exceeded there is a risk of the part suddenly breaking, and that you lose control and fall off. Cracks, scratching or changes in colour in areas exposed to high levels of stress indicate that the component has reached the end of its useful life and should be replaced.

- The electric bike is a vehicle – always follow local traffic regulations. Passengers must not be allowed to ride on the electric bike. Reduce your speed and increase the distance to other road users in rain, snow or slippery conditions.
- You should not attempt to dismantle parts from the bike for maintenance. Contact a qualified service technician.
- Do not ride through pools of water or other accumulations of water. Water can penetrate into the hub motor and cause short-circuiting and irreparable damage.
- The two metal connector plates on the back of the battery box are the battery's positive and negative terminals. Do not touch the battery terminals, especially with wet hands. Make sure that metal objects do not come into contact with the battery terminals as this can cause short-circuiting and result in electric shock, severe burn injuries and damage to the battery.
- Never allow persons who are not familiar with electric bikes, or who have not read these instructions, to use this product.
- Do not make any modifications to the product.

Check before use that:

- The tyres are in good condition and have the correct tyre pressure (3.4–5.1 bar).
- The battery is charged.
- The stem, handlebars and saddle post are correctly fitted and tightened.
- The axle nuts are correctly tightened.
- The bell is working.
- The rims are in good condition and undamaged. A worn rim is a safety risk and should be replaced.
- Screw unions and components are properly tightened and not worn or damaged.
- The seat is comfortably adjusted.
- The brakes work properly.
- The steering does not jam, or has too much play.

- The wheels are not warped and the wheel bearings are correctly adjusted.
- The wheels are properly attached in the back/front forks.
- The pedals fit properly in the crank arms.
- The gears are correctly adjusted.
- All the reflectors are fitted.
- After adjusting, check that all screw unions are correctly tightened and that the wires are undamaged and correctly drawn along the frame.
- The maximum load including cyclist and baggage is 120 kg.
- Use the brake handle on the left side of the handlebars to brake the front wheel, and pedal backwards to brake the back wheel.

Battery

- Never short-circuit the battery's charging or discharging terminals.
- Never attempt to charge the battery via the discharging terminals or discharge the battery via the charging terminals.
- Do not expose the battery to excessive heat or naked flames. Do not burn the battery.
- Do not expose the battery to knocks and blows, or excessive vibration.
- Do not expose the battery to water or moisture. Protect the battery's charging and discharging terminals from rain, flooding or immersion in water.
- Operating temperature when charging the battery: 0 to 45°C.
- Operating temperature when discharging: -20 to +45°C.
- Relative air humidity when discharging: $\leq 80\%$.
- Store the battery out of the reach of children and animals.
- If the battery is not going to be used for some time, remove it from the battery holder and store separately.
- Contact your dealer if you have any questions concerning the battery.
- Never disassemble the batteries or cells.
- Follow the markings on the battery.

Battery charger

- Charge the battery when newly purchased and when the battery charge is low.
- The charger should be placed at least 1 m from computers, television receivers, whitegoods and other electrical equipment while charging is in progress.
- The charger is only intended for indoor use. It must only be used in a dry and well ventilated area with a maximum temperature of 45°C.
- Disconnect the charger immediately if it emits an abnormal smell during charging, and take it to your dealer.

- The battery must only be charged with the charger recommended by the manufacturer. The charger must only be used for the battery for which it is intended, not for other batteries from other manufacturers.
- Do not use the charger in dusty or damp conditions, or where it cannot remain stable.
- When the battery is fully charged, first disconnect the charger from the mains and then disconnect it from the battery.
- Make sure that nobody, especially children, touches the charger while charging is in progress.
- Never attempt to dismantle the charger yourself.
- Do not place any objects on the charger.
- Never pour liquid in, or poke any metal implements in the charger.
- Never attempt to dismantle the charger yourself.
- Make sure your hands are not wet when connecting or disconnecting the charger.
- Do not touch the charger during thunderstorms.
- Do not turn or move the charger or battery while charging is in progress.
- Do not use the charger in direct sunlight.
- Provide for good ventilation while charging is in progress.
- Do not disconnect the charger from the battery while charging is in progress.
- Do not connect the charger to the battery if it is not connected.
- Do not try to run the hub motor or do any maintenance on the bike while charging is in progress.
- It is important to follow the instructions on the label on the charger.

Service

- Only use identical spare parts when replacing parts that are essential for safety. Check Julia's department store for original parts. This will guarantee that the bike remains safe to use.

Road safety

- Always wear an approved bike helmet.
- Follow local traffic regulations.
- Do not put anything on the bike that can get caught up and obstruct the functions of the bike.
- Use lights and reflectors when cycling in the dark.
- Do not ride on the same side as oncoming traffic.
- Do not ride alongside another bike.
- Do not give rides on bikes not intended for this.
- Do not swing out into traffic.
- Do not hang anything from the handlebars that makes it difficult to steer, or which could fasten in the front wheel.

- Do not hang onto another vehicle.
- Do not ride too close to a vehicle in front.
- Cycling in the rain or on wet roads:
 - The braking power is reduced by water and ice.
 - Cycle more slowly in wet weather and brake earlier than in dry weather.
 - Follow local regulations when cycling in the dark:
 - The bike must have a front lamp with a white light and a back lamp with a red light, in addition to the reflectors already fitted on the bike.
 - Wear bright clothes and a high-visibility jacket if possible.
 - Check that the bike's reflectors are correctly positioned, properly attached, clean and not obscured. Replace damaged reflectors immediately.
- Any shock absorbers on the bike should be serviced at a bike shop.

Accessories

- A carrier rack and child's seat can be fitted.
- A bike trailer can be used together with the bike.

TECHNICAL DATA

Complete bike

Dimensions	1850 x 600 x 1100 mm
Wheel diameter (BSD)	622 mm
Wheelbase	1110 mm
Rated load	75 kg
Speed	0–25 km/h
Distance per full charge	≤ 35 km
Weight	25 kg

Motor

Type	Brushless
Rated output	250 W
Rated speed	170 rpm
Rated voltage	36 V
Rated torque	13 Nm

Battery

Type	Lithium
Capacity	8.8 Ah
Rated voltage	36 V

Battery charger

Input voltage	230 V 50 Hz
Output voltage	42 VDC

Control unit

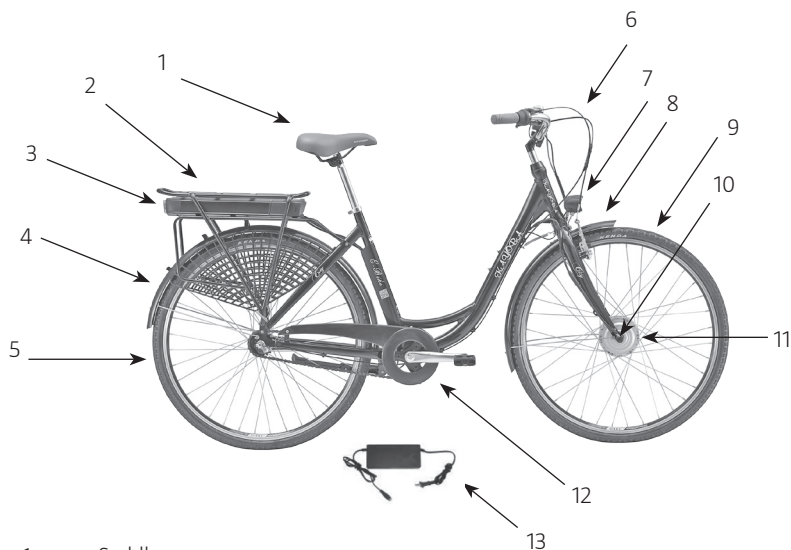
Undervoltage limit	32 ± 1 V
Overcurrent limit	12 ± 1 A

Back lamp

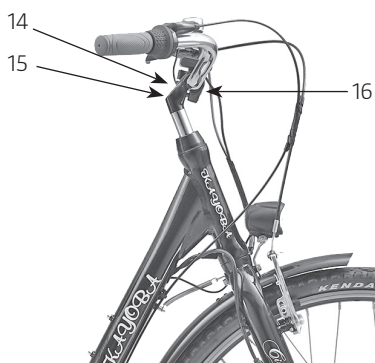
Battery	2xAA
---------	------

DESCRIPTION

Electric bike with brushless hub motor in the front wheel, intelligent control system, high-quality lithium battery, freewheel, charging indicator and electrical disconnection during braking. The bike can be ridden either with only pedal power like a normal bike, or with pedal power together with electrical auxiliary power.



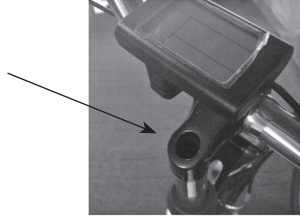
1. Saddle
2. Battery
3. Back lamp
4. Back mudguard
5. Back wheel
6. Brake wire
7. Front lamp
8. Front mudguard
9. Front wheel
10. Axle nut
11. Hub motor
12. Crank section and pedals
13. Battery charger



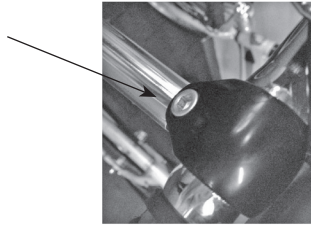
ASSEMBLY

FITTING THE HANDLEBARS

1. Undo the screw on the handlebars.



2. Stand in front of the bike and hold the front wheel between your legs. Turn the handlebars until they are at right angles to the front wheel. Adjust the height of the handlebars by pushing the stem down in, or pulling it up from, the front fork. Note the minimum insert length.
3. Tighten the clamping screw on the stem that locks it in the front fork. Undo the clamping screw to adjust the angle of the handlebars, and then tighten it to at least 18 Nm.



FITTING THE SADDLE

1. The saddle post must be pushed into the frame at least to the circular marking for the minimum insert length.
2. Adjust the saddle height by straddling the bike, with both feet on the ground and with the bike standing straight up.
3. Adjust the saddle so that its seat is parallel to the ground. This is most comfortable for most people.
4. Tighten the saddle locking screw and saddle post locking screw to at least 18 Nm.



FITTING THE WHEELS

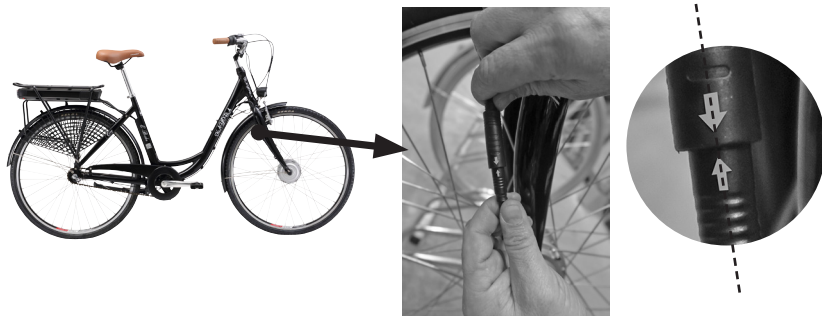
Check that the wheels are correctly adjusted in the frame and front fork and tighten the axle nuts to the given torque.

Front wheel axle nuts: 25 Nm

Rear wheel axle nuts: 30 Nm

CONNECT THE CABLES

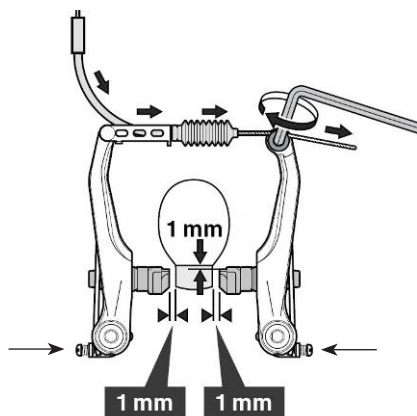
Connect the cables when the arrows are pointing at each other.



ADJUSTING AND MAINTAINING THE V-BRAKES

NOTE: Replace the brake pads before they are so worn that the pattern is worn off, or the wear indicator shows that it is time to replace them.

1. Grease the brake wire and thread it in the wire sheath.
2. Tighten the brake arm wire fastener screw to 6–8 Nm with a 5 mm hex key.
3. Adjust the brake pads so that their top edge is 1 mm below the top edge of the rim.
4. Use the adjusting screws for the brake arms to adjust the brake arms so that both brake pads are 1 mm from the brake paths on the rims.



5. Check that the wheel turns freely and that the brake pads do not touch and drag against the brake paths.
6. Adjust with the screws if a brake pad touches the rim.
7. Check that the brakes stop the rotation of the wheel when the corresponding brake handle on the handlebars is pressed in. It should not be possible to press the brake handles in more than 2.5 cm when the brakes are properly adjusted.

USE

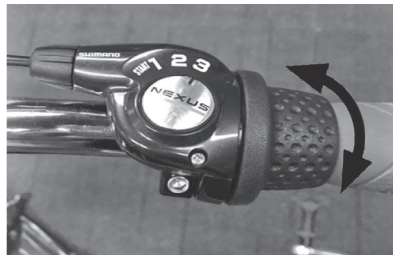
NOTE:

- The maximum distance per full charge is measured on the horizontal at 20°C, in calm conditions, at a speed of 25 km/h and with a total weight of 75 kg.
- The actual real distance varies with the load, road conditions, wind speed, temperature, biking mode (number of starts etc.), tyre pressure and correct battery charging routines.
- To obtain the longest possible distance all the above factors should be checked and adjusted as far as is possible – avoid overloading, pedal smoothly and with the correct tyre pressure, and charge the battery regularly.

GEAR SYSTEM

Use

1. Turn the gear shift forwards or backwards to change gear. There are 3 gears, and the one in use is shown in the gear shift indicator.



BATTERY

Charging the battery

NOTE: Only use the charger supplied with the battery. No other charger must be used.

1. Make sure that the mode selector on the underside of the battery is in the 0 position.



2. Connect the battery to the charger and check that the charger's output connectors are in firm contact with the battery terminals. Plug the charger into a power point.
3. The battery starts charging and the status lamp on the charger goes red while the charging is in progress. When the battery is fully charged the status lamp goes green.
4. When the battery is fully charged, first disconnect the charger from the mains and then disconnect it from the battery.
5. Use the button beside the status lamps to check the battery status.



Inserting the battery

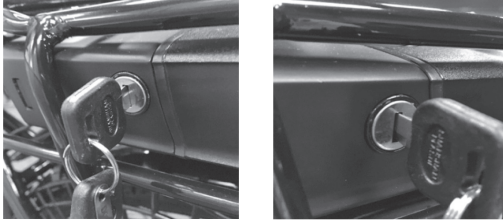
NOTE: Check that both battery terminals and corresponding connectors in the battery holder are dry before inserting the battery.

1. Push the guide plate on the battery casing into the slot on the battery holder until it comes to a stop.
2. Put the key in the lock, press it in all the way and turn it anticlockwise to lock the battery in the holder.



Connecting and disconnecting the battery

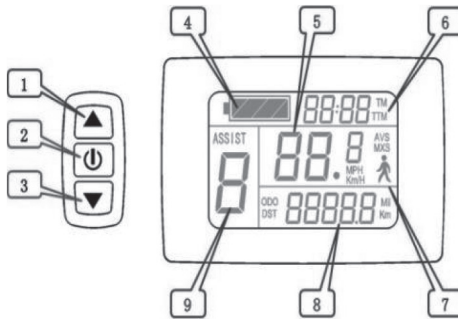
1. Put the key in the lock, press it in all the way and turn it anticlockwise to connect the battery.
2. Turn the key anticlockwise again to disconnect the battery.








DISPLAY

Functions and display status

The display and keypad are separate units. The display status is controlled with the buttons.





1		Up button
2		Power switch / Function selector
3		Down button
4		Battery indicator
5	km/h	Current speed (metric)
	MPH	Current speed (imperial)
	MXS	Top speed
	AVS	Average speed
6	TM	Trip time
	TTM	Total run time
7		Assistance (6 km/h)
8	km	Distance (metric)
	MIL	Distance (imperial)
	DST	Trip distance
	ODO	Total distance
9	ASSIST	Assistance level

Starting/switching off

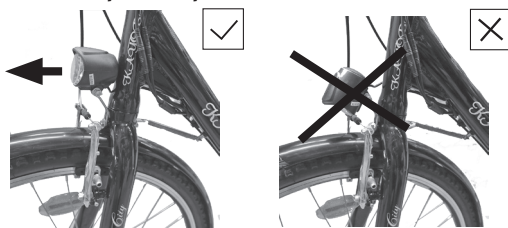
- Press the power switch to start.
- Press once again to switch off. When the motor has stopped driving and when the bike is not in use the current switches off automatically after 5 minutes.

Switching on and switching off the lights

Front lamp

- To switch on the front lamp, press the button  until the front lamp goes on.
- To switch off, press the button  again until the front lamp goes off.



NOTE: The front lamp should point forwards.





Back lamp

NOTE: Before using the back lamp for the first time remove the battery cover.



- To switch on the back lamp, press the button  until the back lamp goes on.
- To switch off, press the button  again until the back lamp goes off.




Adjusting the assistance level

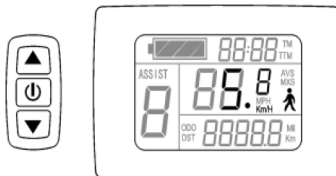
Tap the button  or  to switch between assistance levels 1 to 5. The assistance is fully switched off in level 0.

- Level 1 is the lowest assistance level, and level 5 is the highest and gives the most powerful assistance.
- The system remembers which assistance was set when the system was last switched off, and starts at that level the next time the system is switched on.



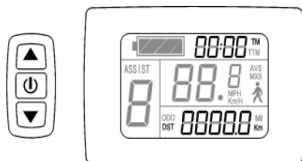
Assistance (6 km/h)

Press the button  and hold. The symbol  flashes and the bike drives with the electric motor up to 6 km/h. Release the button  to switch off the function.



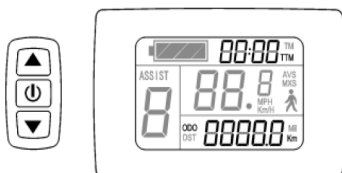
Displaying and resetting data

1. Start the system and then press the buttons ▲ and ▼ at the same time for 5 seconds.
2. Trip time (TM) and trip distance (DST) flash, and can be reset by tapping the button ■.
 - If not reset within 5 seconds the display will return to normal and the trip time and trip distance will be saved in the memory.



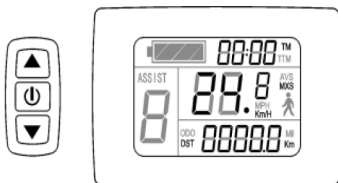
Displaying total run time and total distance

1. Tap the button ■ to show total run time (TTM) and total distance (ODO).
2. Press the button ■ again to return to normal displaying. The display returns automatically to normal displaying after 5 seconds.



Displaying top speed and average speed

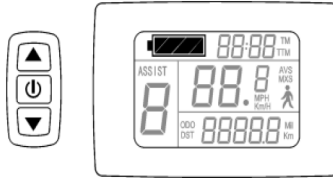
1. To show the top speed (MXS) and average speed (AVS), tap the button ▲ or ▼ when total run time and total distance are shown.
2. Tap the button ■ to return to normal displaying. The display returns automatically to normal displaying after 5 seconds.



Battery indicator

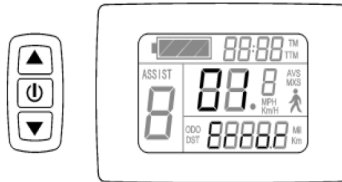
The battery indicator shows the remaining battery charge, if the control unit used is supported by the battery indicator.

- When the battery charge is over 70% all four segments on the indicator will be on.
- When the battery charge drops, the segments go off one by one.
- When the battery charge is less than 15% all four segments will be off.
- When the undervoltage safeguard is activated the battery indicator flashes and the power supply to the motor switches off.



Error codes






Different error codes flash in the display in the event of faults or interference. The error codes go off automatically when the faults are rectified.

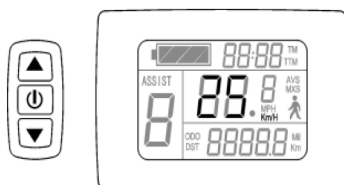


Error code	Significance	Action
03_info	Signal from motor's Hall element abnormal	Check that the cables are correctly connected, see <i>Connect the cables</i> .
04_info	Signal from torque sensor abnormal	Check the pedal assistance switch (PAS)
06_info	Short circuit in motor or control unit	Replace the motor or control unit

BASIC SETTINGS




Adjusting the maximum speed for power assistance

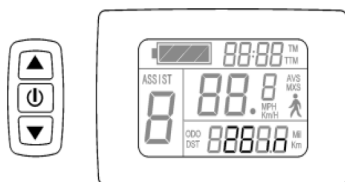
1. Start the system and then press the buttons  and  at the same time for 5 seconds. The maximum speed for power assistance is shown flashing.
2. Tap the button  or  to set the maximum speed for power assistance. The standard setting is 25 km/h.
3. Tap the button  to go to the next setting.



Setting the wheel diameter

The wheel diameter should be set after setting the maximum speed. The wheel diameter value flashes to indicate this.






1. Tap the button  or  to set the wheel diameter.
 - Diameter settings are 8 inch, 10 inch, 12 inch, 14 inch, 16 inch, 18 inch, 20 inch, 22 inch, 24 inch, 26 inch, 700c and 28 inch.
2. Tap the button  to go to the next setting.

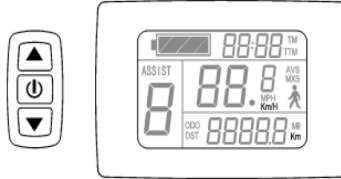


Setting the measurement units

The measurement units should be set after setting the wheel diameter. The symbols km/h and km or MPH and Mil flash to indicate this.

Display	Metric	Imperial
Speed	km/h	MPH
Total distance	km	Miles

1. Tap the button  or  to select the measurement units for speed and distance.
2. Tap the button  to select measurement units. The display shows, depending on which measurement units have been selected, km/h and km or MPH and Mil without flashing to indicate that the settings have been made.
3. Tap the button  again to go back to setting the maximum speed for power assistance.
4. Hold the button  pressed to exit basic settings and return to normal displaying.



Exiting from basic settings mode

You can exit from the basic settings mode from any of the three basic settings by pressing the button until the display returns to normal displaying. When you leave the basic settings mode in this way the last settings you made will be saved.

If the button is not pressed within one minute the system automatically exits the basic settings mode without saving the settings.

BRAKES

WARNING: It is important to understand how the brakes work on the bike. If you do not use the brakes properly you could lose control of the bike and seriously injure yourself. Different bikes can behave in different ways when you brake, so it is important to learn how the bike behaves in different situations and how hard you should press the brake levers. Read the instructions and practice riding and braking. Ask your dealer if you need more information.

Safe braking

1. Brake a bit sooner with the back brake than with the front brake.
2. Never brake with the front brake when turning. It is especially important to remember this when making sharp turns or riding on loose surfaces.

IMPORTANT:

- If you brake too hard with the front brake the braking effect can be so sudden that you could be thrown off the bike.
- The braking power is reduced on wet roads. Bike more slowly and brake earlier in wet conditions.
- Do not ride the bike if the brakes are not working properly.

CYCLING WITH POWER ASSISTANCE

1. Start and accelerate smoothly and slowly.
2. Reduce the load on the battery and hub motor by pedalling on uphill slopes.
3. Maintain the most uniform speed possible – avoid braking and accelerations until you can do it safely in relation to road safety.
4. Slow down before braking, to save battery power and go easy on the motor and its bracket.
5. The power disconnects automatically on overloading and can be switched on again when the load is normal again.

After cycling

- Switch off the power when not riding the bike to reduce the risk of accidents and personal injury.
- Switch off the power, lock the battery box, and take out the key when parking the bike.

MAINTENANCE

MAINTENANCE OF BATTERY AND CHARGER

- If the battery is not going to be used for some time it should be kept charged to about 50% (takes about 2–3 hours of charging for a fully discharged battery) and stored in a dry and well ventilated place. Charge the battery for 2–3 hours every other month for maintenance.
- The battery and charger should be stored in a clean, dry and well ventilated place, protected from corrosive substances, excessive heat and naked flames.
- Storage conditions for battery: temperature –20 to +35°C, relative humidity 5 to 65%.
- Do not immerse the battery in water. When transported the battery should be packed in its original packaging and protected from knocks and blows, vibration and direct sunlight.
- Disconnect the charger from the battery for storage.
- Storage conditions for charger: temperature –20 to +55°C, relative humidity 5 to 65%.

MAINTAINING THE CHAIN

Lubricating the chain

The chain should be lubricated regularly; use a suitable chain oil. Check that the chain does not knock when cycling, or is damaged. Always keep the chain oiled.

1. Lubricate the chain.
2. Pedal a few turns so that the oil comes in the links.
3. Wipe the chain with a cloth or sponge.

Tension the chain

A chain that is not properly tensioned can be dangerous. If the chain can be moved more than 1 cm "up or down" it must be tensioned.

1. Undo the nuts on the back wheel and pull the back wheel backwards.
2. Tighten the nuts. Make sure the wheel is fitted straight.
3. Check that the wheel is properly tightened.

MAINTAINING THE RIMS

Most rims have a wear indicator in the form of a line along the side of the rim.

The rim should be replaced when this line is completely or partially worn off. It is then worn out.

LUBRICATION

Lubricate regularly as instructed below to keep the electric bike in good working condition.

- Lubricate the chain, freewheel mechanism and derailleur with transmission lubricant at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary.
- Grease the saddle post and lubricate the brake arm pivots, front hub and pedals with grease at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary, to avoid unnecessary friction and to prevent the saddle post fastening.
- The speed control, brake pads and rims should be kept free of grease and other lubricants.



1. Head bearing
2. Brake wire
3. Chain

REPLACE BATTERY BACK LAMP

1. Press in the lock tab on the underside of the back lamp and pull out the back lamp.
2. Replace the batteries and refit by pressing in place so that the lock tab clicks.



CLEANING

REGULAR CLEANING

- Remove the battery from the bike before cleaning.
- Do NOT use water when cleaning the power assisted bike. Water can penetrate into the electrical system and electronics, and cause both malfunctioning and personal injury.
- Carefully wipe painted or plastic surfaces with a soft cloth moistened with a neutral detergent solution. Afterwards wipe with a soft, dry cloth.
- Clean the battery terminals with a damp cloth.
- Do NOT use grease or greasy cloths to wipe electrical connections, brake pads, wheels, tyres or plastic parts.

REGULAR MAINTENANCE (INTERVAL 1 TO 2 MONTHS)

Carry out the following checks.

- Check that the stem, handlebars and saddle post are correctly fitted and tightened.
- Check that the axle nuts on the wheels are correctly tightened.
- Check that the rims are not cracked and that the spokes are in good condition and well tensioned.
- Check that the tyres are not worn or damaged.
- Check that the tyre pressure is correct.
- Check that the battery contactors on the frame are clean and free from oxide.
- Check that the battery is sufficiently charged.
- Check that the lights are working properly.
- Check that the front and back brakes are working properly.
- Check that the wires are well lubricated and that the brake pads are in good condition.
- Check that the welds on the frame are in good condition and free from rust.