

KAYOBA



026424



ELECTRIC BICYCLE

SV ELCYKEL

BRUKSANVISNING

Översättning av originalinstruktioner

DE ELEKTROFAHRRAD

BEDIENUNGSANLEITUNG

Übersetzung der Originalanleitung

NO EL-SYKKE

BETJENINGSANVISNINGER

Oversettelse av originalinstruksjonene

FI SÄHKÖPOLKUPYÖRÄ

KÄYTTÖOHJE

Alkuperäisten ohjeiden käännös

PL ROWER ELEKTRYCZNY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przekład instrukcji oryginalnej

FR VÉLO ÉLECTRIQUE

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Traduction des instructions d'origine

EN ELECTRIC BICYCLE

OPERATING INSTRUCTIONS

Original instructions

NL ELEKTRISCHE FIETS

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Vertaling van de originele instructies

Jula AB förbehåller sig rätten att göra ändringar på produkten. Jula AB innehar upphovsrätten till denna dokumentation. Det är inte tillåtet att modifiera eller ändra denna dokumentation på något sätt och bruksanvisningen ska skrivas ut och användas som den är i förhållande till produkten. Se Julas webbplats för den senaste versionen av bruksanvisningen.

Jula AB forbeholder seg retten til å endre produktet. Jula AB innehar opphavsretten til denne dokumentasjonen. Det er ikke tillatt å modifisere eller endre denne dokumentasjonen på noen som helst måte, og håndboken skal trykkes og brukes som den er i forhold til produktet. For siste versjon av betjeningsanvisningene, se Julas nettsider.

Jula AB zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie. Jula AB zastrzega sobie prawa autorskie do niniejszej dokumentacji. Dokumentacji nie wolno w żaden sposób modyfikować ani zmieniać, a instrukcję należy drukować i używać ją w odniesieniu do produktu w stanie niezmienionym. Najnowszą wersję instrukcji obsługi można znaleźć na stronie internetowej Jula.

Jula AB reserves the right to make changes to the product. Jula AB claims copyright on this documentation. It is not allowed to modify or alter this documentation in any way and the manual shall be printed and used as it is in relation to the product. For the latest version of operating instructions, refer to the Jula website.

Jula AB behält sich das Recht vor, Änderungen am Produkt vorzunehmen. Jula AB beansprucht die Urheberrechte an dieser Dokumentation. Es ist nicht zulässig, diese Dokumentation in irgendeiner Weise zu verändern oder umzugestalten. Die Anleitung muss gedruckt und so verwendet werden, wie sie in Bezug zum Produkt steht. Die aktuellste Version der Bedienungsanleitung finden Sie auf der Website von Jula.

Jula AB pidättää oikeuden tehdä tuoteeseen muutoksia. Jula AB:llä on tämän dokumentaation tekijänoikeus. Tätä dokumentaatiota ei saa muuttaa millään tavalla ja käyttöopas on tulostettava ja sitä on käytettävä sellaisena kuin se on tämän tuotteen kanssa. Käyttöohjeiden uusin versio löytyy Julan verkkosivustolta.

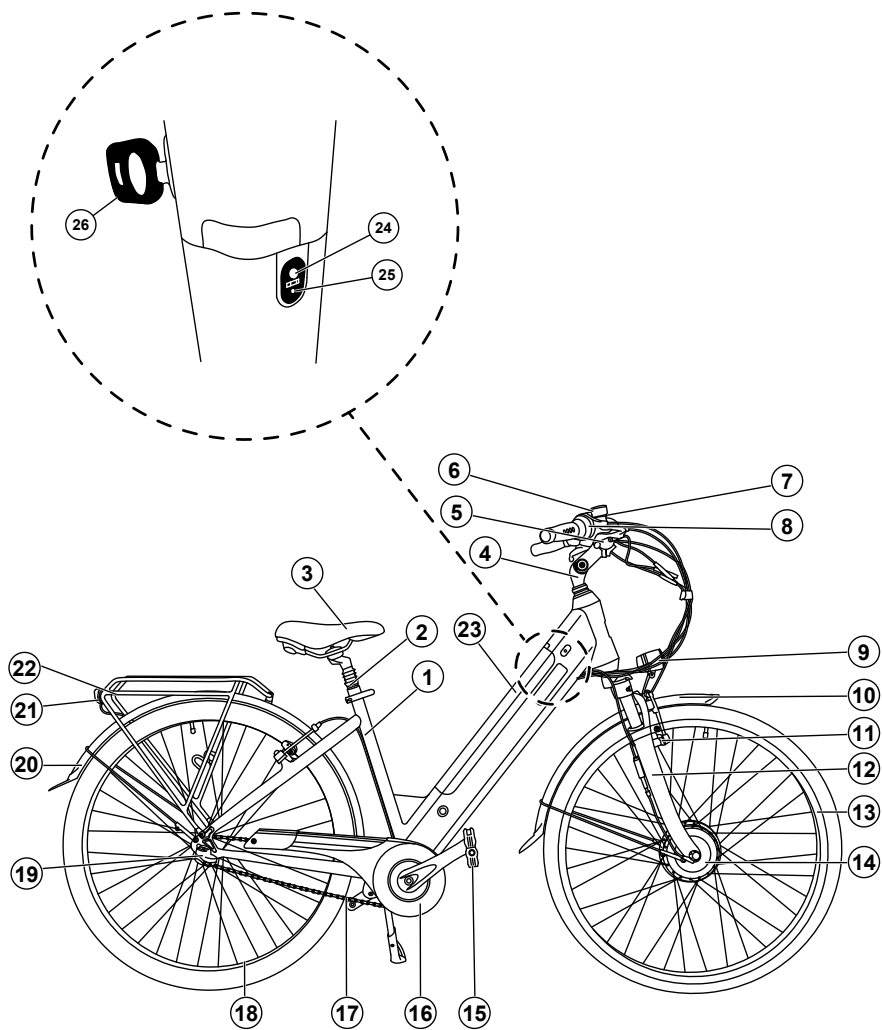
Jula AB se réserve le droit d'apporter des modifications au produit. Jula AB revendique les droits d'auteur sur cette documentation. Il est interdit de modifier ou d'altérer cette documentation de quelque manière que ce soit et le manuel doit être imprimé et utilisé tel quel en relation avec le produit. Pour obtenir la dernière version des instructions d'utilisation, consultez le site Web de Jula.

Jula AB behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan het product aan te brengen. Jula AB claimt het copyright op deze documentatie. Het is niet toegestaan om deze documentatie op welke manier dan ook te wijzigen of te veranderen. De handleiding moet worden afgedrukt en gebruikt zoals deze in relatie tot het product staat. Raadpleeg de Jula-website voor de laatste versie van de bedieningsinstructies.

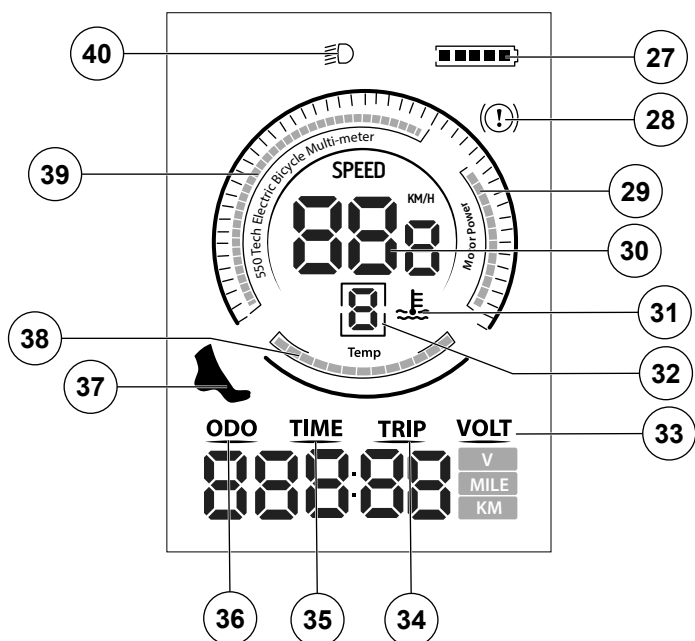
WWW.JULA.COM

© JULA AB 2025-10-15

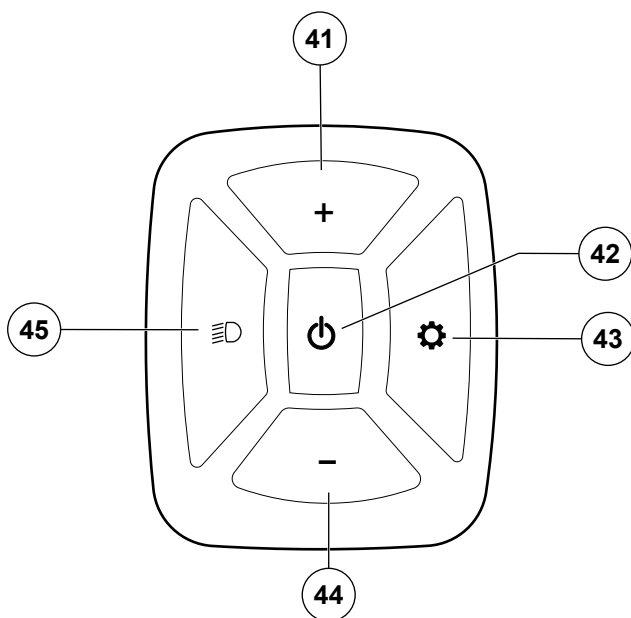
**JULA AB
BOX 363, 532 24 SKARA, SWEDEN**



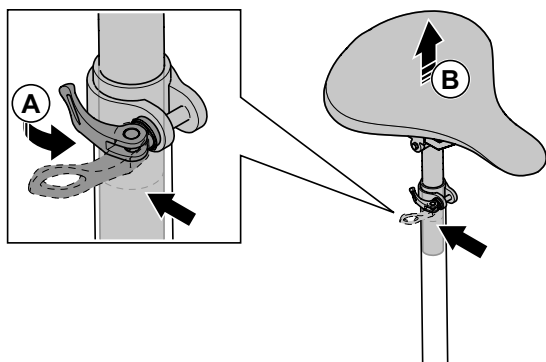
2



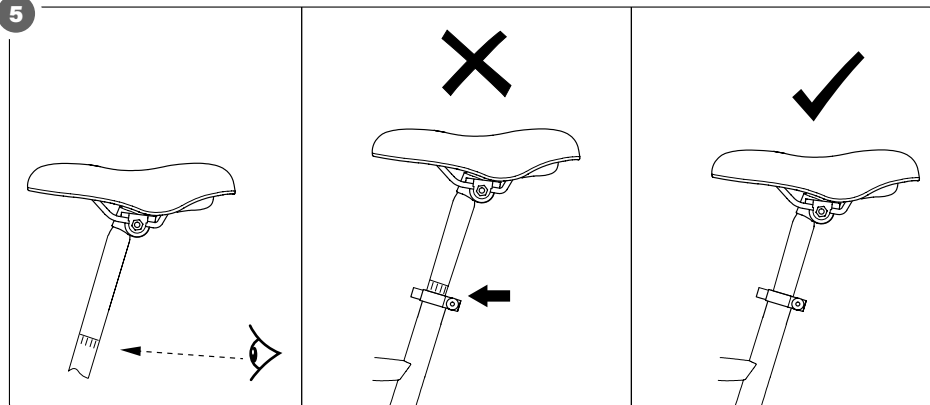
3



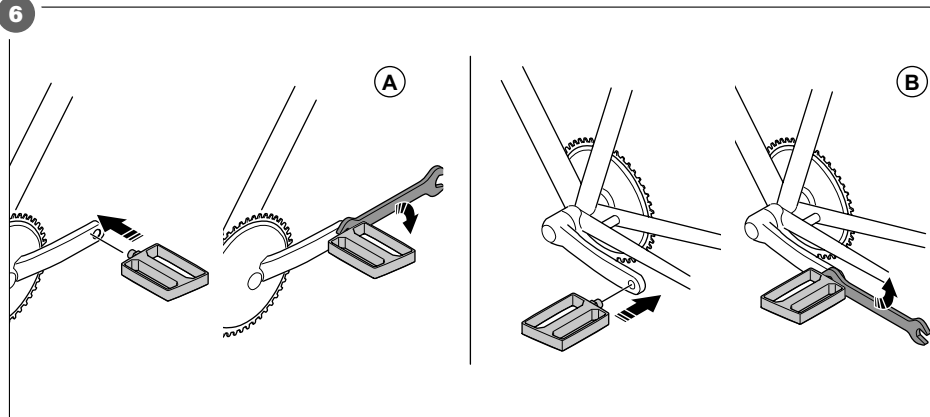
4



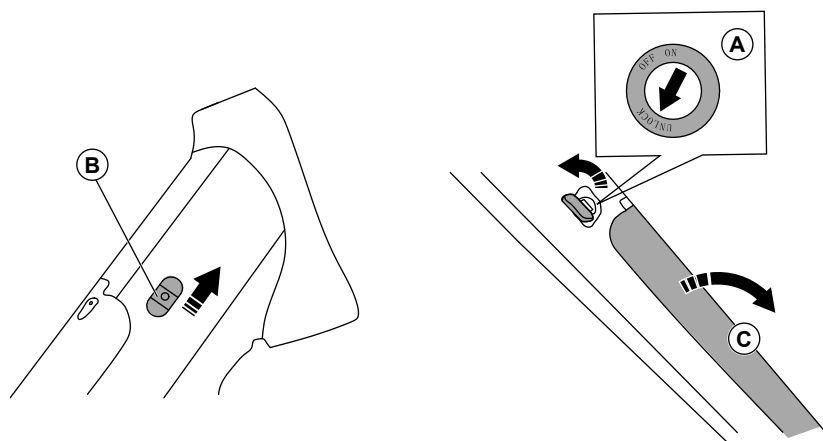
5



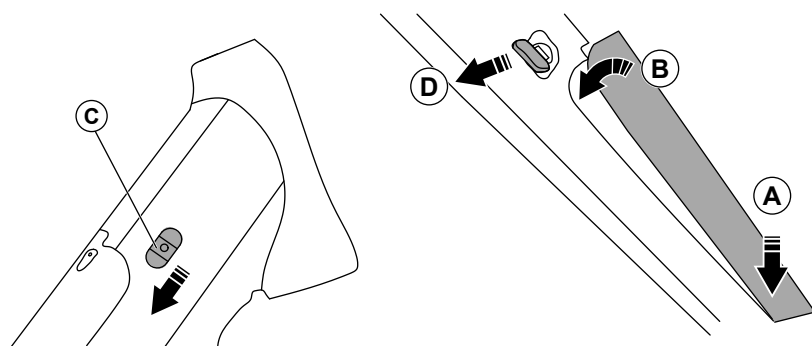
6

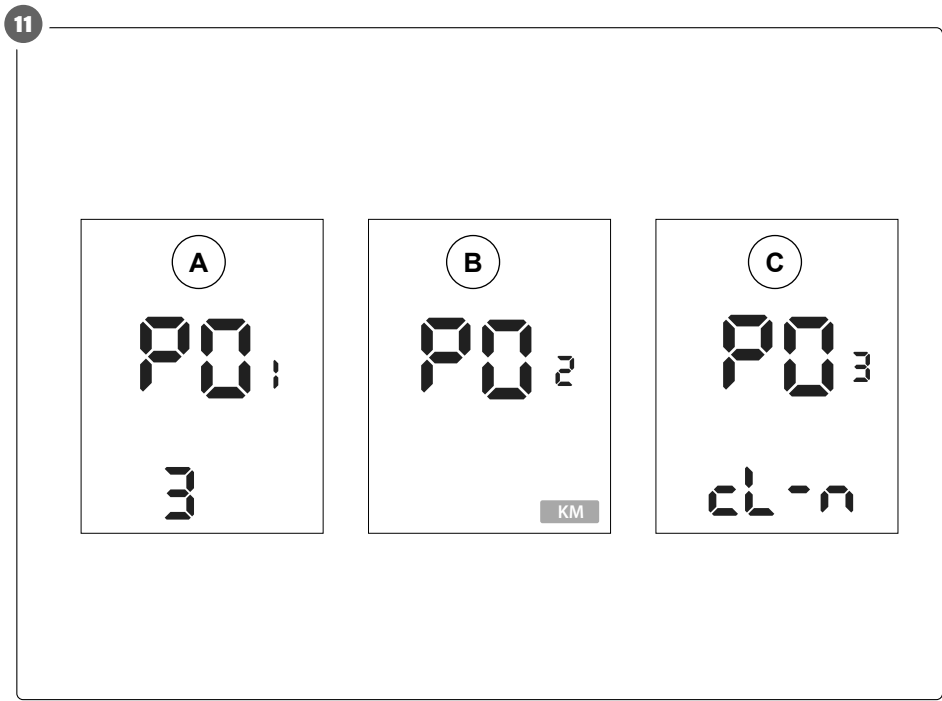
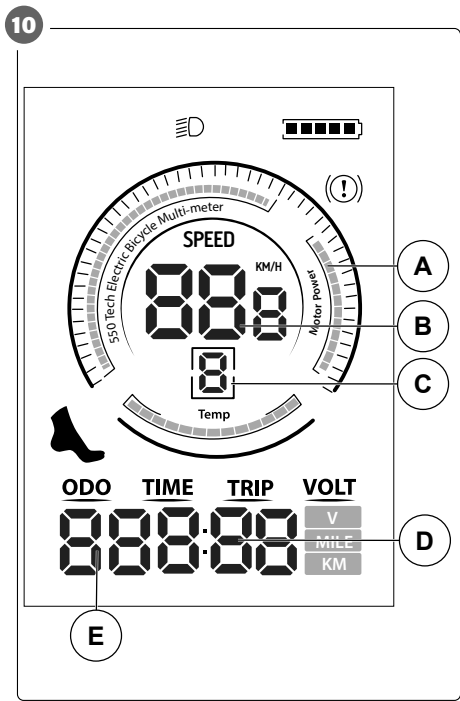
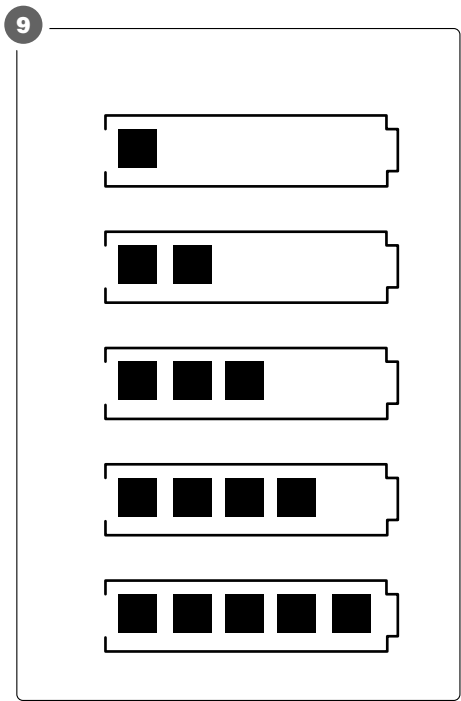


7

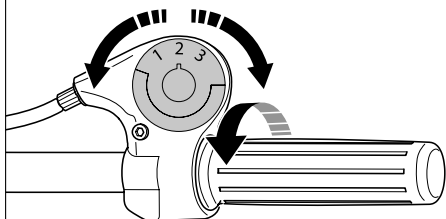


8

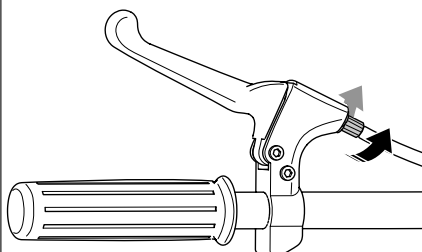




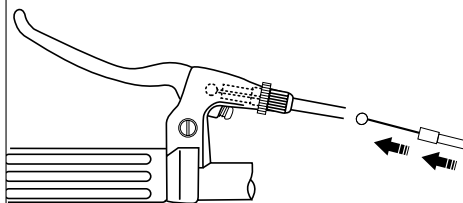
12



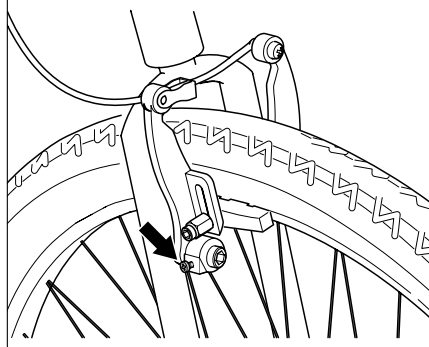
13



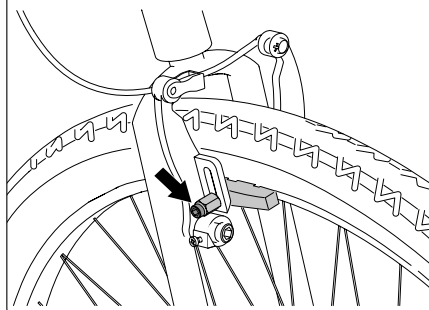
14



15



16



17

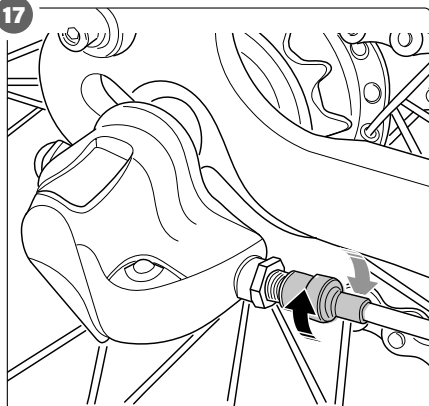


Table of contents

1	Introduction	1
1.1	Product description	1
1.2	Intended use	1
1.3	Symbols on the product	1
1.4	Product overview	1
2	Safety	2
2.1	Safety definitions	2
2.2	Safety instructions for operation	2
2.3	Electrical safety	2
2.4	Safety instructions for maintenance	3
3	Assembly	3
3.1	To install the saddle	3
3.2	To install the front wheel	3
3.3	To install the handlebar	3
3.4	To install the pedals	3
4	Operation	3
4.1	To do before operation	3
4.2	To charge the battery	4
4.3	To start and stop the display	4
4.4	To use the PAS (Pedal assist system)	5
4.5	Walk assistance	5
4.6	To set different settings	5
4.7	The brakes	6
4.8	The gears	6
5	Maintenance	6
5.1	To clean the product	6
5.2	To lubricate the product	6
5.3	To adjust the brake handles	7
5.4	To adjust the spring tension	7
5.5	To adjust the brake pads	7
5.6	To adjust the gears	7
5.7	To do a check of the tire and rims	7
5.8	To do a check of the spokes	7
5.9	To do a check of the hub bearings	7
7	Storage	8
8	Disposal	8
8.1	To discard the product	8
9	Troubleshooting	8
9.1	Error code display	8
10	Technical data	9

1 Introduction

1.1 Product description

The product is an electric bicycle.

1.2 Intended use

The product is intended to cycle on the road. Do not use the product for other tasks.

1.3 Symbols on the product

	Read the operating instructions carefully and make sure that you understand the instructions before you use the product. Save the instructions for future reference.
	This product complies with applicable EU directives and regulations.
	Recycle as electrical waste.

1.4 Product overview

Figure 1

1. Frame
2. Saddle post
3. Saddle
4. Adjustable handlebars
5. Brake handle
6. Bell
7. Control panel
8. Gear selector
9. Front lamp
10. Front mudguard
11. V-brake
12. Front fork
13. Front wheel
14. Motor
15. Pedal
16. Sprocket
17. Chain
18. Rear wheel
19. Rear gear
20. Rear mudguard
21. Rear lamp
22. Carrier rack
23. Battery

- 24. Battery ON/OFF button
- 25. Battery indicator
- 26. Key lock, battery

1.4.1 Control panel overview

Figure 2

- 27. Battery charge indicator
- 28. Brake
- 29. Output power
- 30. Speed and error code display box
- 31. High temperature indicator
- 32. Pedal assist system level (PAS) display box
- 33. Voltage
- 34. Trip indicator
- 35. Trip time indicator
- 36. Odometer
- 37. Walk assistance
- 38. Temperature indicator
- 39. Speed indicator
- 40. Headlight

1.4.2 Control buttons

Figure 3

- 41. Up button
- 42. Power button
- 43. Mode button
- 44. Down button
- 45. Lamps switch button

2 Safety

2.1 Safety definitions

Warning! If you do not obey these instructions, there is a risk of death or injury.

Caution! If you do not obey these instructions, there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area.

Note! Information that is necessary in a given situation.

2.2 Safety instructions for operation

Warning! If you do not obey these instructions, there is a risk of death or injury.

- The instructions describe how to ride safely and keep the product in good condition. Read the instructions carefully, and follow them. All the important servicing and adjustments of the product should be carried out at a bike shop. Follow these instructions if you do not have access to a bike shop or want to do the adjustments yourself.
- The product is a vehicle. Always follow local traffic regulations.
- Do not let a passenger sit on the product.
- Always wear a bike helmet.
- If dark, use the lamps on the product. Wear bright clothes, if it is possible.
- If wet, the power of the brake is reduced. Cycle more slowly and apply the brake earlier than in dry weather.
- Do not modify the product.

2.3 Electrical safety

- Do not let water penetrate into the hub motor. This can cause a short-circuit and damages that cannot be repaired.
- Do not touch the battery terminals on the rear of the battery box. Make sure that no metal objects touch the battery terminal. That cause short-circuit and may result in electric shock, burn injuries and damage to the battery.
- Only use the supplied charger to charge the battery.
- Make sure that the voltage for the charger correspond to the mains voltage.
- Do not open the charger. The charger is a high voltage unit.
- Do not open batteries or cells.
- Do not touch the 2 battery terminals at the same time. Risk of electric shock.
- Do not remove the battery from the product when the battery charges.
- Do not charge the battery near children.
- Do not use the charger in direct sunlight.
- Do not use the charger in dirty, wet or damp conditions.
- Do not expose the battery to excessive water or moisture.
- Do not use the charger during thunderstorms.

- Only use the charger in cool areas with good air flow.
- Do not expose the battery to heavy vibrations.
- Do not expose the battery to excessive heat or naked flames. Do not burn the battery.
- Only connect the charger when the battery is in the charger.
- Make sure that your hands are not wet when you connect or disconnect the charger.
- Do not put objects on the charger.

2.4 Safety instructions for maintenance

- Always let an approved service technician do the maintenance of the product and the electrical components.
- Only use original spare parts.
- Always disconnect the battery during maintenance.
- Always disconnect the charger during maintenance.

3 Assembly

3.1 To install the saddle

Figure 4

- 1 Open the quick-release (A) for the saddle post and put the saddle post in the hole in the frame.
- 2 Lock the saddle post at the required height with the quick-release (B).

Note! Make sure that the marking for the top position for the saddle is below the edge of the saddle tube. (Figure 5)

3.2 To install the front wheel

- 1 Align the center bolts of the wheel in the bottom part of the front fork. Make sure that the wheel goes through all of the V-brake.
- 2 Install the center bolts of the wheel and tighten them.
- 3 Connect the cord from the motor with the cord on the front fork.

3.3 To install the handlebar

- 1 Install the handlebar tube to the frame. Tighten the nuts with a wrench.

Note! Make sure that the marking for the top position for the handlebars is below the edge of the handlebar tube.

3.4 To install the pedals

Note! The right pedal is marked with an R, and the left pedal is marked with an L. Install the right pedal on the right side of the bike, and the left pedal to the left side of the bike. If the pedals are not installed correctly, it can cause damage to the threads on the pedals.

3.4.1 To install the right pedal

- 1 Turn the pedal clockwise (A) on the chain side of the crank arm. (Figure 6)
- 2 Tighten with a combination spanner.

3.4.2 To install the left pedal

- 1 Turn the pedal counter-clockwise (B), on the opposite side of the chain side of the crank arm. (Figure 6)
- 2 Tighten with a combination spanner.

4 Operation

4.1 To do before operation

Note! Push the light button on the control panel to switch the light on or off.

- Make sure that the product is adjusted correctly.
- Make sure that the product is assembled with brakes and a bell.
- Make sure that the product has a front lamp with a white light and a rear lamp with a red light. Make sure that the lamps function correctly.
- Do a check that the reflectors of the product are correctly installed, clean and not obscured. Replace damaged reflectors.
- Make sure that the battery is charged.
- Learn how to use the components and accessories on the product correctly. If you do not learn how to use the brakes on the product you can get seriously injured.
- Make sure that the brakes stop the wheels when applied. Make sure that the brake pads are not worn out.
- Make sure that all screw and components are tight and correctly installed.

- Make sure that the wheels are correctly installed in the front fork and the rear fork.
- Make sure that the rims are not damaged.
- Make sure that the tires are not damaged. Make sure that the tires have the correct air pressure.
- Make sure that the steering moves correctly.
- Do a check that the quick-release on the saddle post is locked correctly.

4.2 To charge the battery

Warning! Do not connect the charger to a power source if it is not connected to the battery.

- The battery is half-charged when it is new. Charge the battery for 10–12 hours the first time of use.
- Charge the battery when the battery charge is low.
- Charge the battery for at least 2 hours every 3 months.
- Protect the battery from contact with liquid or metal objects.
- Do not turn or move the charger or the battery when charging.
- When the battery is fully charged, disconnect the charger from the mains outlet before you disconnect the battery from the charger.
- Do not charge the battery through the discharging terminals.
- Do not discharge the battery through the charging terminals.
- The charger is for indoor use. It must only be used in a dry area with good air flow. Make sure that the temperature is 0–45°C when the charger is used.
- Make sure that the temperature is -20–+45°C and the relative humidity is ≤ 80%, when the battery is discharged.
- Refer to the instructions and markings on the battery.
- Put the charger 1 m from electrical equipment for example computers, television and receivers, when in use.
- Disconnect the charger if there is an abnormal smell.

4.2.1 To connect the charger

Note! The battery indicator on the display shows the battery level. When the battery is full, all segments are visible.

- 1 Connect the charger to the outlet on the battery.
- 2 Connect the charger to a power source.

4.2.2 To remove the battery

Figure 7

- 1 Push the power button on the control panel to stop the power assistance.
- 2 Push the On/Off button on the battery to turn the battery off.
- 3 Turn the key lock on the battery to the UNLOCK position (A).
- 4 Push the release lever (B) upwards and pull out the battery to release it from the battery compartment on the frame (C).

4.2.3 To attach the battery

Figure 8

- 1 Put the bottom of the battery (A) into the battery compartment.
- 2 Push the upper part of the battery (B) inside the frame.
- 3 Push the release lever (C) downwards to lock the battery.
- 4 Remove the key (D).

4.2.4 The charge indicator on the charger

Note! There are 5 levels of power in the display, when it is fully charged, the grid is full. (Figure 9)

Light	Indication
Red light	Battery charges
Green light	Battery is fully charged
Light flashes	Error

Note! The light on the charger flashes if there is a fault. If this happens, speak to an approved service center.

4.3 To start and stop the display

Note! The display gives power to the controller.

Note! If the product has not been active for 10 minutes the display will automatically switch off.

- 1 Push and hold the power button on the control panel for approximately 2 seconds until the display starts.
- 2 Push and hold the power button again to shutoff the display.

4.3.1 Speedometer

Note! When the display starts, the display shows the information below:

Figure 10

- A. Power level
- B. Speed value
- C. Power assist level (PAS)
- D. Distance of a single ride (TRIP)
- E. Total distance of the trip (ODO)

- 1 Push the power button shortly to cycle through additional information:
 - Average speed
 - Maximum speed
 - Single trip time (TIME)
 - Single trip (TRIP)

4.4 To use the PAS (Pedal assist system)

Warning! Stop the power assistance immediately if the product functions abnormally.

- The PAS assistance stops at 25 km/h.
- When the speed decreases below 25 km/h and the rider continues to pedal the power assistance starts again.
- The electrical system has a low voltage protection. The power assistance stops when the battery has low power.

4.4.1 To start the PAS assistance

Note! There are 5 PAS levels on the display.

- 1 Push the On/Off button on the battery to start the battery.
- 2 Push the power button on the control panel to start the power assistance.

- 3 Push the UP or DOWN button to adjust the assistance level.
- 4 Start to pedal to activate the motor.

4.4.2 Power assistance mode

Power Button	Function
Hold push 2 seconds	The control panel turns on.
First click	Shows the odometer.
Second click	Shows the trip time.
Third click	Shows the trip distance.

Note! Push the DOWN-button to go back to the previous function

UP-Button	PAS Function
First click	Eco mode 1
Second click	Eco mode 2
Third click	Steady 3
Forth click	Boost 4
Fifth click	Boost 5

4.5 Walk assistance

- To activate walk assist, push and hold the down button for 2 seconds. The product will move at a constant speed of 6 km/h.

4.6 To set different settings

Figure 11

- 1 When the display is on and the product is stopped, push the Mode-button short to enter the setting mode.
- 2 In the setting mode, push the Power-button to select between the different settings. The available settings are:
 - P01 - Rear light brightness
 - P02 - Unit setting
 - P03 -Single trip clearance

Note! Push the Power button short to select the setting you want to change. Refer to the table to continue.

Mode	Button
P01	Push the UP or DOWN button to increase or decrease the brightness of the rear lamp. The lamp has 3 levels, where level 1 is low and 3 is the brightest.
P02	Push The UP or DOWN button to select the speed unit you want to show in the display. Select between KM/H or MPH.
P03	Push The UP or DOWN button to select between "y" (yes) or "n" (no). Select "y" to remove the saved value and "n" to keep the value.

4.7 The brakes

Warning! Do not use a product with brakes that do not operate correctly.

- The bike has a coaster brake that controls the rear wheel.
- The bike has a V-brake. Handle brakes are located on both sides of the handlebar. The brake handles controls the front and the rear wheel.

4.7.1 To use the brakes

- **Apply the rear brake before you apply the front brake.**

Warning! Do not apply the front brake when you turn the product or on a slippery surface.

4.8 The gears

The product has 3 hub gears. The shift panel on the right side of the handlebar indicates which gear is engaged; 1, 2, or 3.

- Make sure that the gears are correctly adjusted. Refer to ["5.6 To adjust the gears" on page 7](#)

4.8.1 To change gear

Figure 12

- Turn the inner part of the handlebar to change gear.

Caution! Move the pedals while you shift gears.

5 Maintenance

Warning! Always disconnect the battery during maintenance.

5.1 To clean the product

- Clean the product regularly.

- Clean with a mild detergent. Do not use degreasing products that can penetrate the bearings and chain and interfere with the lubrication.
- If the product gets wet, wipe with a towel after use.
- If the product is used on a salted surface, clean it with fresh water after use.
- Do not clean the product with a high-pressure washer. There is a risk that water go into the electrical components.
- Make sure that battery connections on the frame are clean and free from oxide.
- Do a check that the welds on the frame are not damaged and free from rust.

5.2 To lubricate the product

- Lubricate the chain and the derailleur with transmission lubricant at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary.
- Lubricate the saddle post, the front hub and the pedals with grease at 1 to 2 month intervals, or more often if it is necessary.

Note! Do not use too much lubricant. The speed control, brake pads and rims should be kept free from lubricants.

5.2.1 To lubricate the wires

- Make sure that the wires are well lubricated. If it is necessary, lubricate with applicable oil.

5.2.2 To lubricate the chain

The chain should be lubricated at regular intervals. If the chain is dry, it can rust and get damaged.

- 1 Lubricate the chain with applicable chain oil.
- 2 Move the pedal a few turns to let the oil go into the link.
- 3 Wipe the chain with a cloth.

5.2.3 To tension the chain

The chain should be well-tensioned and move 1 cm up and down when it is pushed with a finger. A chain that is not correctly tensioned can be dangerous. If the chain can be moved more than 1 cm up or down it must be tensioned.

- 1 Loosen the rim brake screw.

- 2 Loosen the nuts on the rear wheel and pull the rear wheel rearwards.
- 3 Tighten the nuts. Make sure that the wheel is installed straight and correctly.
- 4 Make sure that the chain has the correct tension.
- 5 Make sure that the rear wheel is correctly tightened.
- 6 Tighten the rim brake screw.

5.3 To adjust the brake handles

The brake should apply full power when the brake handle is pushed halfway. The brake must not push against the rim when the brake handle is not pushed. The handle must not be pushed fully to the handlebar.

- 1 Adjust the tension for the front brake with the adjuster screw on the brake handle. (Figure 13)

Note! If larger adjustment is necessary, release the wire lock on the brake arm.

- 2 Move the wire to the required position and fully tighten the wire lock. (Figure 14)

- To replace the brake wires, speak to an authorized service center.

5.4 To adjust the spring tension

The spring tension prevents the brake to touch the rim when the brake handle is released.

- Turn the adjusting screws on each side of the brake with a screwdriver until the arms move parallel. (Figure 15)

5.5 To adjust the brake pads

The brake pads should press against the middle of the rim. The brake pads must not touch the tyre or move below the bottom edge.

- If it is necessary, loosen the hex screw that holds the brake pad and adjust the position of the pad. (Figure 16)
- If it is necessary, replace the brake pads. Speak to your service center.

5.6 To adjust the gears

The gear wire tension is adjusted with the adjuster screw on the hub of the rear wheel.

- 1 Release the locking nut for the adjusting screw.

- 2 Turn the gear lever on the right-hand side of the handlebar to apply the second gear.
- 3 Turn the adjusting screw on the gear hub. Make sure that the yellow marker in the window is between the 2 white lines. (Figure 17)
- 4 Tighten the lock nut for the adjusting screw.

5.7 To do a check of the tire and rims

- Regularly examine that the spokes are correctly tensioned and that the wheels are not buckled or out of round.
- Do a check of the wear line on the side of the rim. The wear line indicates the wear from the brakes. Replace the rim if the wear line is no longer visible.
- Do a check of the air pressure in the tires at regular intervals. Refer to the side of the tire for the correct air pressure.
- Regularly make sure that the tires are not damaged.
- Do not let the tire touch oil, petrol, paraffin or agents that can cause damage to rubber.

5.8 To do a check of the spokes

The spokes should be equally tensioned around the wheel.

- 1 To do a check of the tension, push 2 adjacent spokes on the same side of the wheel together.
- 2 Do a check around the wheel to find loose spokes.
- 3 Make sure that the rim is not warped. Spin the wheel and use the brake pads as a reference.
- 4 Tension loose spokes with a spoke key. If you do not know how to tension the spokes, let an authorized service center tension the spokes.

Note! A warped rim or broken spoke indicates that the wheel is damaged. Speak to an authorized service center.

5.9 To do a check of the hub bearings

- 1 Make sure that the hub bearings are not loose. Hold the wheel and move it forward and rearward.
- 2 Adjust the hub bearing to make sure that the bearings and bearing races do not get damaged.

6 Transportation

6.1 Transportation of the battery

- Put the battery in its original package and protect it from vibration and direct sunlight.
- Make sure to protect the battery from water.

7 Storage

- Store the bike in a dry area, protected from direct sunlight.
- Do not leave the product with no protection in rain or snow.
- If the battery is not to be used for a long period, remove the battery from the holder and store separately.
- Remove the battery from the charger and disconnect the charger from the power source.
- Charge the battery to 50% before long time storage. Charge the battery for 2–3 hours every other month for maintenance.
- Store the battery and charger in a locked area to prevent access for children and animals.
- Store the battery and charger in a clean, dry area with good air flow. Make sure that they are protected from corrosive substances, excessive heat and naked flames.
- Make sure that the storage temperature for the battery is –20 to +35°C, and that the relative humidity is 5–65%.

8 Disposal

8.1 To discard the product

- Make sure that you follow local regulations when you discard the product. Do not burn the product.

9 Troubleshooting

9.1 Error code display

- If the e-bike control system has a fault, the display will show an ERROR code.

Note! The product will not operate when a fault occurs. The fault display screen will close only after the fault is corrected.

Error code	Error	Task
21	Circuit error.	Do a check of all cables and connections. Make sure that they are correctly connected and not short-circuited. If the problem continues, refer to an approved service center.
22	Motor control error.	Do a check that the starter lever for the motor is in neutral.
23	Motor circuit error.	Do a check of the motor, make sure that the motor is correctly connected to the control unit.
24	No signal detected from the hall sensor of the motor.	For products with hall sensor: Do a check and make sure that the hall sensor is correctly connected.
25	Brake error.	Do a check of the brakes and make sure that the brakes are not activated before you start the display.
30	Communication error.	Examine the cables between the display unit and the control unit. Make sure that the cables are correctly connected.

10 Technical data

Specification	Value
Maximum load (cyclist and baggage)	110 kg
Wheel diameter	710 mm
Wheelbase	1152.4 mm
Tire size	700 x 45C
Weight	27 kg
Frame	Aluminium
Gears	Shimano Nexus 3 gears
Rims	Aluminium
Front brake	V brake
Rear brake	Foot brake & V-brake
Motor	
Type	Brushless hub motor
Rated output	250 W
Rated speed	228 rpm
Speed	0–25 km/h
Rated voltage	36 V DC
Rated current	7 A
Rated torque	13 Nm
Battery	
Capacity	11.2 Ah
Charging time	6–8 h
Battery range	< 65 km
Battery charger	
Input voltage	230V~50 Hz
Output voltage	42 V DC
Control unit	
Lowest voltage limit	32±1 V
Highest current limit	12±1 A

Specification	Value
Battery performance and durability	
Rated capacity	11,15 Ah
Capacity fade (500 cycles)	13,67%
Power	397 Wh
Power fade (500 cycles)	16,59%
Internal resistance	106,10 mΩ
Internal resistance increase (500 cycles)	8,71%
Round trip efficiency	11232,72 mAh
Round trip efficiency fade (500 cycles)	14,28%
Battery efficiency after 2,5 years (200 cycles/year)	>80%

Innehållsförteckning

1 Inledning	10
1.1 Produktbeskrivning.....	10
1.2 Avsedd användning.....	10
1.3 Symboler på produkten.....	10
1.4 Produktöversikt	10
2 Säkerhet	11
2.1 Säkerhetsdefinitioner	11
2.2 Säkerhetsinstruktioner för användning.....	11
2.3 Elsäkerhet.....	11
2.4 Säkerhetsinstruktioner för underhåll.....	12
3 Montering	12
3.1 Att montera sadeln	12
3.2 Att montera framhjulet.....	12
3.3 Att montera styret	12
3.4 Att montera pedalerna	12
4 Användning	12
4.1 Att göra före användning.....	12
4.2 Att ladda batteriet.....	13
4.3 Att starta och stänga av displayen	13
4.4 Att använda kraftassistansen	14
4.5 Gångassistans	14
4.6 Att göra olika inställningar.....	14
4.7 Bromsarna.....	15
4.8 Växlarna.....	15
5 Underhåll	15
5.1 Att rengöra produkten.....	15
5.2 Att smörja produkten.....	15
5.3 Att justera bromsspakarna	15
5.4 Att justera fjäderspänningen	16
5.5 Att justera bromsbeläggan	16
5.6 Att justera växlarna	16
5.7 Att kontrollera däck och fälgar.....	16
5.8 Att kontrollera ekrarna	16
5.9 Att kontrollera navlagren	16
7 Förvaring	16
8 Kassering	17
8.1 Att kassera produkten.....	17
9 Felsökning	17

1 Inledning

1.1 Produktbeskrivning

Produkten är en elcykel.

1.2 Avsedd användning

Produkten är avsedd för cykling på väg. Använd inte produkten för andra ändamål.

1.3 Symboler på produkten

	Läs bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår instruktionerna innan du börjar använda produkten. Spara bruksanvisningen för framtida bruk.
	Denna produkt uppfyller tillämpliga EU-direktiv och -förfordningar.
	Återvinns som elektroniskt avfall.

1.4 Produktöversikt

(Bild 1)

1. Ram
2. Sadelstolpe
3. Sadel
4. Justerbart styre
5. Bromsspak
6. Ringklocka
7. Kontrollpanel
8. Växelväljare
9. Framlyse
10. Främre stänkskärm
11. V-broms
12. Framgaffel
13. Framhjulet
14. Motor
15. Pedal
16. Kedjehjul
17. Kedja
18. Bakhjul
19. Bakre växel
20. Bakre stänkskärm
21. Baklyse
22. Pakethållare
23. Batteri

24. PÅ/AV-knapp för batteriet
25. Batteriindikator
26. Nyckellås, batteri

1.4.1 Översikt över kontrollpanelen

(Bild 2)

27. Batteriladdning
28. Broms
29. Effekt
30. Hastighet och felkoder
31. Varning för hög temperatur
32. Kraftassistansnivå
33. Spänning
34. Restidsindikator
35. Restidsindikator
36. Vägmätare (odometer)
37. Gångassistans
38. Temperaturindikator
39. Hastighetsindikator
40. Strålkastare

1.4.2 Kontrollknappar

(Bild 3)

41. Upp-knapp (+)
42. Strömbrytare
43. Lägesknapp
44. Ned-knapp (-)
45. Belysningsknapp

2 Säkerhet

2.1 Säkerhetsdefinitioner



Varning! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk för personskada eller dödsfall.



Försiktighet! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk att du skadar produkten, andra material eller det närliggande området.

Obs! Information som är nödvändig i en specifik situation.

2.2 Säkerhetsinstruktioner för användning



Varning! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk för personskada eller dödsfall.

- Instruktionerna beskriver hur du cyklar säkert och håller produkten i gott skick. Läs instruktionerna noggrant och följ dem. All viktig service och justeringar av produkten bör utföras av en cykelverkstad. Följ dessa instruktioner om du inte har tillgång till en cykelverkstad eller vill göra justeringarna själv.
- Produkten är ett fordon. Följ alltid gällande lokala trafikföreskrifter.
- Låt inte passagerare sitta på produkten.
- Använd alltid cykelhjälm.
- Om det är mörkt, tänd produktens lysen. Bär ljusa kläder, om möjligt.
- Om det är vått ute minskar bromseffekten. Cykla långsammare och bromsa tidigare än vid torrt väder.
- Gör inga ändringar på produkten.

2.3 Elsäkerhet

- Låt inte vatten tränga in i navmotorn. Detta kan orsaka kortslutning och skador som inte går att reparera.
- Rör inte vid batteripolerna på baksidan av batteriboxen. Se till att inga metallföremål kommer i kontakt med batteripolerna. Det kan orsaka kortslutning och kan leda till elektrisk chock, brännskador och skador på batteriet.
- Använd endast den medföljande laddaren för att ladda batteriet.
- Kontrollera att spänningen för laddaren överensstämmer med nätspänningen.
- Öppna inte laddaren. Laddaren är en högsäkerhetsenhet.
- Öppna aldrig batteriet.
- Rör inte vid de två batteripolerna samtidigt. Risk för elektrisk chock.
- Ta inte ut batteriet ur produkten när det laddas.
- Ladda inte batteriet i närheten av barn.
- Använd inte laddaren i direkt solljus.
- Använd inte laddaren i smutsiga, våta eller fuktiga miljöer.
- Utsätt inte batteriet för överdrivet mycket vatten eller fukt.
- Använd inte laddaren under åskväder.
- Använd endast laddaren i svala utrymmen med god ventilation.

- Utsätt inte batteriet för kraftiga vibrationer.
- Utsätt inte batteriet för stark värme eller öppen eld. Elda inte upp batteriet.
- Anslut endast laddaren när batteriet är monterat i laddaren.
- Se till att du har torra händer när du ansluter eller kopplar bort laddaren.
- Lägg inga föremål på laddaren.

2.4 Säkerhetsinstruktioner för underhåll

- Underhåll av produkten och de elektriska komponenterna får endast utföras av en auktoriserad servicetekniker.
- Använd endast originalreservdelar.
- Koppla alltid bort batteriet vid underhåll.
- Koppla alltid bort laddaren vid underhåll.

3 Montering

3.1 Att montera sadeln

(Bild 4)

- 1 Öppna snabbkopplingen (B) för sadelstolpen och placera sadelstolpen i ramens sadelrör.
- 2 Lås fast sadelstolpen i önskad höjd med snabbkopplingen (B).

Obs! Se till att markeringen för sadelns översta läge är nedanför kanten på sadelröret. (Bild 5)

3.2 Att montera framhjulet

- 1 Rikta in framhjulets mittbultar i den nedre delen av framgaffeln. Se till att hjulet går igenom hela V-bromsen.
- 2 Montera hjulets mittbultar och dra åt dem.
- 3 Koppla ihop sladden från motorn med sladden på framgaffeln.

3.3 Att montera styret

- 1 Montera styrröret på ramen. Dra åt muttrarna med en skiftnyckel.

Obs! Se till att markeringen för styrets översta läge är under kanten på styrröret.

3.4 Att montera pedalerna

Obs! Den högra pedalen är märkt med ett R (right) och den vänstra pedalen är märkt med ett L (left). Montera den högra pedalen på cykelns högra sida och den vänstra pedalen på cykelns vänstra sida. Om pedalerna inte är korrekt monterade kan det leda till skador på pedalernas gångor.

3.4.1 Att montera höger pedal

- 1 Vrid pedalen medurs (A) på kedjesidan av vevarmen. (Bild 6)
- 2 Dra åt med en skruvnyckel/blocknyckel.

3.4.2 Att montera vänster pedal

- 1 Vrid pedalen moturs (B), på motsatt sida av kedjesidan av vevarmen. (Bild 6)
- 2 Dra åt med en skruvnyckel/blocknyckel.

4 Användning

4.1 Att göra före användning

Obs! Tryck på belysningsknappen på kontrollpanelen för att tända eller släcka belysningen.

- Se till att produkten är korrekt justerad.
- Se till att produkten har både bromsar och ringklocka monterade.
- Se till att produkten har ett framlyse med vitt sken och ett baklyse med rött sken. Se till att lysena fungerar korrekt.
- Kontrollera att reflexerna är korrekt monterade, rena och inte skymda/dolda. Byt ut skadade reflexer.
- Se till att batteriet är laddat.
- Lär dig hur du använder komponenterna och tillbehören på produkten på rätt sätt. Om du inte lär dig hur du ska använda bromsarna på produkten kan du bli allvarligt skadad.
- Se till att bromsarna stoppar hjulen när de ansätts (trycks in). Se till att bromsbeläggerna inte är utslitna.
- Se till att alla skruvar och komponenter är åtdragna och korrekt monterade.
- Se till att hjulen är korrekt monterade i fram- och bakgaffeln.
- Se till att fälgarna inte är skadade.

- Se till att däcken inte är skadade. Se till att däcken har rätt lufttryck.
- Se till att styrningen rör sig korrekt.
- Kontrollera att snabbkopplingen på sadelstolpen är låst ordentligt.

4.2 Att ladda batteriet

! Varning! Anslut inte laddaren till strömförsörjning om den inte är ansluten till batteriet.

- Batteriet är halvladdat när det är nytt. Ladda batteriet i 10–12 timmar första gången.
- Ladda batteriet när batteriladdningen är låg.
- Ladda batteriet i minst två timmar var tredje månad.
- Skydda batteriet från kontakt med vätska och metallföremål.
- Vänd eller flytta inte laddaren eller batteriet när det laddas.
- När batteriet är fulladdat ska du först koppla bort laddaren från strömförsörjningen innan du kopplar bort laddaren från batteriet.
- Ladda inte batteriet via urladdningspolerna.
- Ladda inte ur batteriet via laddningspolerna.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk. Den får endast användas i ett torrt utrymme med god ventilation. Se till att temperaturen är mellan 0–45°C när laddaren används.
- Se till att temperaturen är mellan -20°C och 45°C, och att den relativa luftfuktigheten är ≤80 % när batteriet laddas ur.
- Se anvisningarna och märkningarna på batteriet.
- Placera laddaren minst 1 meter från elektrisk utrustning, t.ex. datorer, TV-apparater och mottagare, när den används.
- Koppla bort laddaren om du känner en onormal lukt.

4.2.1 Att ansluta laddaren

Obs! Batteriindikatorn på displayen visar batteriets laddningsnivå. När batteriet är fullt är alla segment synliga.

- 1 Anslut laddaren till uttaget på batteriet.
- 2 Anslut laddaren till strömförsörjningen.

4.2.2 Att ta bort batteriet

(Bild 7)

- 1 Tryck på strömbrytaren på kontrollpanelen för att stänga av kraftassistansen.
- 2 Tryck på PÅ/AV-knappen för batteriet för att stänga av batteriet.
- 3 Vrid nyckellåset på batteriet till UNLOCK-läget (A).
- 4 Tryck frigöringsspaken (B) uppåt och dra ut batteriet för att ta bort det från batterifacket på ramen (C).

4.2.3 Att fästa batteriet

(Bild 8)

- 1 Sätt in batteriets nederdel (A) i batterifacket.
- 2 Skjut in den övre delen av batteriet (B) i ramen.
- 3 Tryck frigöringsspaken (C) nedåt för att låsa batteriet.
- 4 Ta bort nyckeln (D).

4.2.4 Laddningsindikatorn på laddaren

Obs! Det finns fem effektnivåer på displayen. När batteriet är fulladdat är fältet fullt. (Bild 9)

Lampa	Visning
Rött fast sken	Batteriet laddas
Grönt fast sken	Batteriet är fulladdat
Blinkande sken	Fel

Obs! Lampan på laddaren blinkar om ett fel har uppstått. Om detta händer, vänd dig till ett godkänt servicecenter.

4.3 Att starta och stänga av displayen

Obs! Displayen förser kontrollenheten med ström.

Obs! Om produkten inte har varit aktiv i 10 minuter stängs displayen av automatiskt.

- 1 Tryck och håll in strömbrytaren på kontrollpanelen i ca. två sekunder tills displayen startar.
- 2 Tryck och håll in strömbrytaren igen för att stänga av displayen.

4.3.1 Hastighetsmätare

Obs! När visningen startar visas följande information på displayen:

(Bild 10)

- A. Effektnivå
- B. Hastighet
- C. Nivå för kraftassistans
- D. Distans för en enskild resa (TRIP)
- E. Total distans för resan (ODO)

1 Tryck kort på strömbrytaren för att bläddra igenom ytterligare information:

- Genomsnittlig hastighet
- Maxhastighet
- Tid för enskild resa (TIME)
- Enskild resa (TRIP)

4.4 Att använda kraftassistansen

⚠ Varning! Stäng omedelbart av kraftassistansen om produkten fungera onormalt.

- Assistansen avbryts vid 25 km/h.
- När hastigheten sjunker under 25 km/h och föraren fortsätter att trampa startar kraftassistansen igen.
- Det elektriska systemet har ett lågspänningsskydd. Kraftassistansen stängs av när batteriet har låg effekt.

4.4.1 Att starta kraftassistansen

Obs! Det finns fem nivåer för kraftassistans på displayen.

- 1** Tryck på PÅ/AV-knappen för batteriet för att starta batteriet.
- 2** Tryck på strömbrytaren på kontrollpanelen för att starta kraftassistansen.
- 3** Tryck på upp- eller ned-knappen för att justera kraftassistansnivån.
- 4** Börja trampa för att aktivera motorn.

4.4.2 Kraftassistansläge

Strömbrytare	Funktion
Håll intryckt i två sekunder	Kontrollpanelen startar.
Första klicket	Visar vägmätaren.
Andra klicket	Visar restiden.
Tredje klicket	Visar körsträckan.

Obs! Tryck på ned-knappen för att gå tillbaka till föregående funktion

Upp-knapp (+)	Kraftassistansfunktion
Första klicket	Eco-läge 1
Andra klicket	Eco-läge 2
Tredje klicket	Stadig 3
Fjärde klicket	Boost 4
Femte klicket	Boost 5

4.5 Gångassistans

- För att aktivera gångassistansen, tryck och håll in ned-knappen i två sekunder. Produkten kommer att röra sig framåt med en konstant hastighet på 6 km/h.

4.6 Att göra olika inställningar

(Bild 11)

- 1** När displayen är på och produkten har stannat, tryck kort på lägesknappen för att gå till inställningsläget.
- 2** I inställningsläget trycker du på strömbrytaren för att välja mellan de olika inställningarna. De tillgängliga inställningarna är:
 - P01 - Ljusstyrka för bakljuset
 - P02 - Inställning av enhet
 - P03 - Ta bort enkelresa

Obs! Tryck kort på strömbrytaren för att välja den inställning som du vill ändra. Se tabellen för att fortsätta.

Läge	Knapp
P01	Tryck på upp- eller ned-knappen för att öka eller minska bakljusets ljusstyrka. Lampan har tre nivåer, där nivå 1 är låg och nivå 3 är den ljusstarkaste.
P02	Tryck på upp- eller ned-knappen för att välja den hastighetsenhet som ska visas i displayen. Välj mellan km/h eller mph.
P03	Tryck på upp- eller ned-knappen för att välja mellan "y" (ja) eller "n" (nej). Välj "y" för att ta bort det sparade värdet och "n" för att behålla värdet.

4.7 Bromsarna

! Varning! Använd inte en produkt med bromsar som inte fungerar korrekt.

- Cykeln har en fotbroms som styr bakhjulet.
- Cykeln har en V-broms. Bromsspakarna sitter på båda sidorna om styret. Bromsspakarna styr fram- och bakhjulet.

4.7.1 Att använda bromsarna

- Ansätt bakbromsen innan du ansätter frambromsen.

! Varning! Ansätt inte frambromsen när du svänger eller är på ett halt underlag.

4.8 Växlarna

Produkten har tre navväxlar. Växelväljaren på styrets högra sida visar vilken växel som är inkopplad (1, 2 eller 3).

- Kontrollera att växlarna är korrekt justerade. Se "[5.6 Att justera växlarna](#)" på sida 16

4.8.1 Att byta växel

(Bild 12)

- Vrid på styrets inre del för att växla.

Försiktighet! Rör på pedalerna när du växlar.

5 Underhåll

! Varning! Koppla alltid bort batteriet vid underhåll.

5.1 Att rengöra produkten

- Rengör produkten regelbundet.
- Rengör med ett mildt rengöringsmedel. Använd inte avfettningsprodukter som kan tränga in i lagren eller kedjan och störa smörjningen.
- Om produkten blir våt, torka av den med en handduk efter användning.
- Om produkten används på underlag med salt ska den rengöras med färskvatten efter användning.
- Rengör inte produkten med högtryckstvätt. Det finns risk för att vatten tränger in i de elektriska komponenterna.
- Se till att batterikontakterna på ramen är rena och fria från oxider.
- Kontrollera att svetsfogarna på ramen inte är skadade och att de är fria från rost.

5.2 Att smörja produkten

- Smörj kedjan och växelväljaren med växelsmörjmedel med 1–2 månaders intervall, eller oftare vid behov.
- Smörj sadelstolpen, framhjulets nav och pedalerna med fett, med 1–2 månaders intervall, eller oftare vid behov.

Obs! Använd inte för mycket smörjmedel. Hastighetsregleringen, bromsbeläggen och fälgarna måste hållas fria från smörjmedel.

5.2.1 Att smörja vajrarna

- Se till att vajrarna är välsmorda. Smörj med lämplig olja, vid behov.

5.2.2 Att smörja kedjan

Kedjan ska smörjas med jämna mellanrum. Om kedjan är torr kan den rosta och bli skadad.

- 1 Smörj kedjan med lämplig kedjeolja.
- 2 Rör på pedalerna några varv för att låta oljan tränga in i länken.
- 3 Torka av kedjan med en trasa.

5.2.3 Att spänna kedjan

Kedjan ska vara välspänd och röra sig 1 cm uppåt och nedåt när man trycker på den med ett finger. En kedja som inte är korrekt spänd kan vara farlig. Om kedjan kan röra sig mer än 1 cm uppåt eller nedåt måste den spännas.

- 1 Lossa skruven på följebromsen.
- 2 Lossa muttrarna på bakhjulet och dra bakhjulet bakåt.
- 3 Dra åt muttrarna. Se till att hjulet är rakt och korrekt monterat.
- 4 Se till att kedjan har rätt spänning.
- 5 Se till att bakhjulet är korrekt åtdraget.
- 6 Dra åt skruven på följebromsen.

5.3 Att justera bromsspakarna

Bromsen ska ansättas med full kraft när bromsspaken trycks in halvvägs. Bromsen får inte ligga an mot fälgen när bromsspaken inte är ansatt. Bromsspaken får inte tryckas in helt mot styret.

- 1 Justera frambromsens spänning med justeringsskruven på bromsspaken. (Bild 13)

Obs! Om en större justering behövs, lossa vajerlåset på bromsarmen.

- 2** Flytta vajern till önskat läge och dra åt vajerlåset ordentligt. (Bild 14)
- Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för att byta ut bromsvajrarna.

5.4 Att justera fjäderspänningen

Fjäderspänningen förhindrar att bromsen vidrör fälgen när bromsspaken släpps.

- Vrid justeringsskruvarna på varje sida av bromsen med en skruvmejsel tills bromsarmarna rör sig parallellt. (Bild 15)

5.5 Att justera bromsbeläggen

Bromsbeläggen ska pressas mot mitten av fälgen. Bromsbeläggen får inte vidröra däcket eller hamna nedanför underkanten.

- Om det är nödvändigt, lossa sexkantsskruven som håller fast bromsbelägget och justera beläggets läge. (Bild 16)
- Byt ut bromsbeläggen, vid behov. Kontakta ditt servicecenter.

5.6 Att justera växlarna

Växelvajerns spänning justeras med justeringsskruven på bakhjulets nav.

- 1** Lossa låsmuttern för justeringsskruven.
- 2** Vrid växelspaken på styrets högra sida för att lägga i andra växeln.
- 3** Vrid på justeringsskruven på växelnävet. Se till att den gula markeringen i fönstret ligger mellan de två vita linjerna. (Bild 17)
- 4** Dra åt låsmuttern för justeringsskruven.

5.7 Att kontrollera däck och fälgar

- Kontrollera regelbundet ekrarna, se till att de är korrekt spända och att hjulen inte är tillbucklade eller skadade.
- Kontrollera slitagelinjen på sidan av fälgen. Slitagelinjen visar slitaget från bromsarna. Byt ut fälgen om slitagelinjen inte längre är synlig.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med jämna mellanrum. Se sidan av däcket för det korrekta lufttrycket.
- Se regelbundet till att däcken inte är skadade.
- Låt inte däcket komma i kontakt med olja, bensin, paraffin eller andra ämnen som kan skada gummit.

5.8 Att kontrollera ekrarna

Ekrarna ska vara jämnt spända runt hjulet.

- 1** För att kontrollera spänningen, tryck ihop två intilliggande ekrar på samma sida av hjulet.
- 2** Kontrollera runt hela hjulet för att hitta lösa ekrar.
- 3** Se till att fälgen inte är skev. Snurra på hjulet och använd bromsbeläggen som referens.
- 4** Spänn lösa ekrar med en ekernyckel. Om du inte vet hur du ska spänna ekrarna, låt en auktoriserad serviceverkstad spänna ekrarna.

Obs! En skev fälg eller en avbruten eker visar att hjulet är skadat. Kontakta ett auktoriserat servicecenter.

5.9 Att kontrollera navlagren

- 1** Se till att navlagren inte är lösa. Håll i hjulet och rör det framåt och bakåt.
- 2** Vid behov, justera navlagren för att se till att lagren och lagerbanorna inte skadas.

6 Transport

6.1 Transport av batteriet

- Lagg batteriet i originalförpackningen och skydda det mot vibrationer och direkt solljus.
- Se till att skydda batteriet från vatten.

7 Förvaring

- Förvara cykeln på en torr plats, skyddad från direkt solljus.
- Låt inte produkten stå oskyddad i regn eller snö.
- Om batteriet inte ska användas under en längre tid, ta ut batteriet ur hållaren och förvara det separat.
- Ta ut batteriet ur laddaren och koppla bort laddaren från strömförsörjningen.
- Ladda batteriet till 50 % innan långvarig förvaring. Ladda batteriet i 2–3 timmar var tredje månad för underhåll.
- Förvara batteriet och laddaren i ett låst utrymme utom räckhåll för barn och djur.

- Förvara batteriet och laddaren på en ren och torr plats med god ventilation. Se till att de skyddas mot frätande ämnen, stark värme och öppen eld.
- Se till att förvaringstemperaturen för batteriet är -20°C till 35°C, och att den relativa luftfuktigheten är 5–65 %.

8 Kassering

8.1 Att kassera produkten

- Se till att du följer lokala bestämmelser när du kasserar produkten. Elda inte upp produkten.

9 Felsökning

9.1 Visning av felkod

- Om det uppstår ett fel i elcykelns kontrollsystem visas en felkod på displayen.

Obs! Produkten fungerar inte när ett fel uppstår.

Felet försvinner från displayen först när felet har åtgärdats.

Felkod	Fel	Åtgärd
21	Kretsfel.	Kontrollera alla kablar och anslutningar. Se till att de är korrekt anslutna och att de inte har blivit kortslutna. Om problemet kvarstår, kontakta ett godkänt servicecenter.
22	Fel i motorstyrningen.	Kontrollera att startspaken för motorn är i neutralläge.
23	Fel i motorkretsen.	Kontrollera motorn och se till att motorn är korrekt ansluten till kontrollenheten.
24	Ingen signal känns av från motorns hallsensor.	För produkter med hallsensor: Kontrollera och se till att hallsensorn är korrekt ansluten.
25	Bromsfel.	Kontrollera bromsarna och se till att bromsarna inte är ansatta innan du startar displayen.
30	Kommunikationsfel.	Undersök kablarna mellan displayenheten och kontrollenheten. Se till att kablarna är korrekt anslutna.

10 Tekniska data

Specifikation	Värde
Maximal last (cyklist och bagage)	110 kg
Hjuldiameter	710 mm
Hjulbas	1152,4 mm
Däckstorlek	700 x 45C
Vikt	27 kg
Ram	Aluminium
Växlar	Shimano Nexus, 3 växlar
Fälgar	Aluminium
Frambroms	V-broms
Bakbroms	Fotbroms och V-broms
Motor	
Typ	Borstlös navmotor
Nominell effekt	250 W
Nominell hastighet	228 rpm
Hastighet	0–25 km/h
Märkspänning	36 V DC
Märkström	7 A
Nominellt vridmoment	13 Nm
Batteri	
Kapacitet	11,2 Ah
Laddtid	6–8 h
Batteriets räckvidd	<65 km
Batteriladdare	
Ingående spänning	230 V 50 Hz
Utgående spänning	42 V DC
Kontrollenhet	
Lägsta spänningsgräns	32±1 V
Högsta spänningsgräns	12±1 A

Specifikation	Värde
Batteriprestanda och hållbarhet	
Nominell kapacitet	11,15 Ah
Avtagande kapacitet (500 cykler)	13,67 %
Effekt	397 Wh
Avtagande effekt (500 cykler)	16,59 %
Internt motstånd	106,10 mΩ
Ökande internt motstånd (500 cykler)	8,71 %
Effektivitet, tur och retur	11 232,72 mAh
Avtagande effektivitet, tur och retur (500 cykler)	14,28 %
Batterieffektivitet efter 2,5 år (200 cykler/år)	>80 %

Innholdsfortegnelse

1 Introduksjon	19
1.1 Produktbeskrivelse	19
1.2 Tiltent bruk	19
1.3 Symboler på produktet.....	19
1.4 Produktoversikt	19
2 Sikkerhet	20
2.1 Sikkerhetsspesifikasjoner	20
2.2 Sikkerhetsinstruksjoner for bruk.....	20
2.3 Elektrisk sikkerhet	20
2.4 Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold....	21
3 Montering	21
3.1 Slik monterer du setet.....	21
3.2 Slik monterer du forhjulet.....	21
3.3 Slik monterer du styret	21
3.4 Slik monterer du pedalene.....	21
4 Bruk 21	
4.1 Ting å gjøre før bruk.....	21
4.2 Lading av batteriet	22
4.3 Slik slår du displayet på og av.....	22
4.4 Slik bruker du PAS (pedalassistanse- systemet)	23
4.5 Gangassistanse	23
4.6 Slik angir du ulike innstillinger	23
4.7 Bremsene.....	24
4.8 Girene	24
5 Vedlikehold	24
5.1 Rengjøring av produktet	24
5.2 Slik smører du produktet	24
5.3 Slik justerer du bremsehåndtakene	24
5.4 Slik justerer du fjærspenningen.....	25
5.5 Slik justerer du bremseklossene.....	25
5.6 Justere girene	25
5.7 Slik kontrollerer du dekk og felger.....	25
5.8 Slik kontrollerer du eikene	25
5.9 Slik kontrollerer du navlagrene.....	25
7 Oppbevaring	25
8 Avhending	26
8.1 Slik avhender du produktet.....	26

1 Introduksjon

1.1 Produktbeskrivelse

Produktet er en elektrisk sykkel.

1.2 Tiltent bruk

Produktet er beregnet for sykling på vei. Ikke bruk produktet til andre oppgaver.

1.3 Symboler på produktet

	Les bruksanvisningen nøye og forsikre deg om at du har forstått den før du tar produktet i bruk. Ta vare på bruksanvisningen for fremtidig bruk.
	Dette produktet er i samsvar med gjeldende EU-direktiver og -forskrifter.
	Gjenvinnes som elektrisk avfall.

1.4 Produktoversikt

Figur 1

1. Ramme
2. Setestolpe
3. Sete
4. Justerbart styre
5. Bremseshåndtak
6. Varslingsklokke
7. Kontrollpanel
8. Girvelger
9. Fremre lykt
10. Skjerm foran
11. V-brems
12. Forgaffel
13. Forhjul
14. Motor
15. Pedal
16. Drev
17. Kjede
18. Bakhjul
19. Bakre gir
20. Bakskjerm
21. Baklykt
22. Bærestativ
23. Batteri

24. På/AV-knapp til batteriet
25. Batteriindikator
26. Nøkkellås, batteri

1.4.1 Oversikt over kontrollpanelet

Figur 2

27. Indikator for batterilading
28. Brems
29. Utgangseffekt
30. Felt på display for visning av hastighet og feilkode
31. Indikator for høy temperatur
32. Felt på display for visning av nivå for pedalassistansestystemet (PAS)
33. Spenning
34. Turteller
35. Indikator for reisetid
36. Kilometer teller
37. Gangassistanse
38. Temperaturindikator
39. Indikator for hastighet
40. Frontlys

1.4.2 Kontrollknapper

Figur 3

41. Opp-knapp
42. På/av-knapp
43. Modusknapp
44. Ned-knapp
45. Bryterknapp for lykter

2 Sikkerhet

2.1 Sikkerhetsspesifikasjoner

⚠ Advarsel! Hvis du ikke følger disse instruksjonene er det fare for død eller skade.

⚠ Forsiktig! Om du ikke følger disse instruksjonene er det en fare for skade på produktet, på andre materialer eller på området rundt.

Merk! Informasjon som er nødvendig i en gitt situasjon.

2.2 Sikkerhetsinstruksjoner for bruk

⚠ Advarsel! Hvis du ikke følger disse instruksjonene er det fare for død eller skade.

- Instruksjonene beskriver hvordan du kjører trygt og holder produktet i god stand. Les instruksjonene nøye og følg dem. All viktig service og justeringer av produktet bør utføres hos et sykkelverksted. Følg disse instruksjonene hvis du ikke har tilgang til sykkelverksted eller ønsker å gjøre justeringene selv.
- Produktet er et kjøretøy. Følg alltid de lokale trafikreglene.
- Ikke la en passasjer sitte på produktet.
- Bruk alltid sykkelhjelmer.
- Tenn lyktene på produktet hvis det er mørkt. Bruk lyse klær hvis det er mulig.
- Hvis underlaget er vått, reduseres bremsekraften. Sykle saktere og brems tidligere enn i tørt vær.
- Produktet må ikke modifiseres.

2.3 Elektrisk sikkerhet

- Ikke la vann trenge inn i navmotoren. Dette kan føre til kortslutning og skader som ikke kan repareres.
- Ikke berør batteripolene på baksiden av batteriboksen. Sørg for at ingen metallgjenstander kommer i kontakt med batteripolene. Det kan føre til kortslutning og kan resultere i elektrisk støt, brannskader og skade på batteriet.
- Bruk kun den medfølgende laderen til å lade batteriet.
- Kontroller at spenningen for laderen samsvarer med nettspenningen.
- Ikke åpne laderen. Laderen er en høyspenningsenhet.
- Ikke åpne batterier eller celler.
- Ikke berør de to batteripolene samtidig. Fare for elektrisk støt.
- Ikke ta batteriet ut av produktet når det lades.
- Ikke lad batteriet i nærheten av barn.
- Ikke bruk laderen i direkte sollys.
- Ikke bruk laderen i skitne, våte eller fuktige omgivelser.
- Ikke utsett batteriet for mye vann eller fuktighet.
- Ikke bruk laderen under tordenvær.
- Bruk laderen bare i kjølige områder med god luftgjennomstrømning.

- Ikke utsett batteriet for kraftige vibrasjoner.
- Ikke utsett batteriet for sterk varme eller åpen ild. Ikke brenn batteriet.
- Laderen må bare kobles til når batteriet sitter i laderen.
- Sørg for at hendene dine ikke er våte når du kobler til eller fra laderen.
- Ikke legg gjenstander på laderen.

2.4 Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold

- La alltid en godkjent servicetekniker utføre vedlikehold av produktet og de elektriske komponentene.
- Bruk kun originale reservedeler.
- Batteriet må alltid kobles fra under vedlikehold.
- Koble alltid fra laderen under vedlikehold.

3 Montering

3.1 Slik monterer du setet

Figur 4

- 1 Åpne hurtigutløseren (A) til setepinnen, og sett setepinnen ned i hullet i rammen.
- 2 Lås setepinnen i ønsket høyde med hurtigutløseren (B).

Merk! Sørg for at markeringen for øverste posisjon på setet er under kanten av seterøret. (Figur 5)

3.2 Slik monterer du forhjulet

- 1 Rett inn hjulets senterbolter i den nederste delen av forgaffelen. Sørg for at hjulet går gjennom hele V-bremseren.
- 2 Monter hjulets senterbolter og stram dem til.
- 3 Koble ledningen fra motoren til ledningen på forgaffelen.

3.3 Slik monterer du styret

- 1 Monter styrerøret på rammen. Trekk til mutrene med en skiftenøkkel.

Merk! Pass på at markeringen for den øverste posisjonen for styret befinner seg under kanten av styrerøret.

3.4 Slik monterer du pedalene

Merk! Høyre pedal er merket med en R, og venstre pedal er merket med en L. Monter høyre pedal på høyre side av sykkelen, og venstre pedal på venstre side av sykkelen. Hvis pedalene ikke monteres riktig, kan det føre til skader på gjengene på pedalene.

3.4.1 Slik monterer du den høyre pedal

- 1 Vri pedalen med klokken (A) på kjedesiden av krankarmen. (Figur 6)
- 2 Stram til med en kombinøkkel.

3.4.2 Slik monterer du den venstre pedal

- 1 Vri pedalen mot klokken (B), på motsatt side av kjedets side av krankarmen. (Figur 6)
- 2 Stram til med en kombinøkkel.

4 Bruk

4.1 Ting å gjøre før bruk

Merk! Trykk på lysknappen på kontrollpanelet for å slå lyset av eller på.

- Sørg for at produktet er riktig justert.
- Sørg for at produktet er montert med bremses og varslingsklokke.
- Kontroller at produktet har en frontlykt med hvitt lys og en baklykt med rødt lys. Kontroller at lysene fungerer som de skal.
- Kontroller at refleksene på produktet er riktig montert, rene og ikke tildekket. Skift ut skadede reflekser.
- Sørg for at batteriet er fulladet.
- Lær hvordan du bruker komponentene og tilbehøret på produktet på riktig måte. Hvis du ikke lærer deg å bruke bremsene på produktet, kan du bli alvorlig skadet.
- Kontroller at bremsene stopper hjulene når de aktiveres. Kontroller at bremseklossene ikke er utslitte.
- Sørg for at alle skruer og komponenter er stramme og korrekt montert.
- Kontroller at hjulene er riktig montert i fremre og bakre gaffel.
- Kontroller at felgene ikke er skadet.

- Kontroller at dekkene ikke er skadet. Kontroller at dekkene har riktig lufttrykk.
- Kontroller at styringen beveger seg riktig.
- Kontroller at hurtigkoblingen på setepinnen er riktig låst.

4.2 Lading av batteriet

⚠ Advarsel! Ikke koble laderen til en strømkilde hvis den ikke er koblet til batteriet.

- Batteriet er halvladet når det er nytt. Lad batteriet i 10–12 timer første gang du bruker det.
- Lad batteriet når batterinivået er lavt.
- Lad batteriet i minst 2 timer hver 3. måned.
- Beskytt batteriet mot kontakt med væske eller metallgjenstander.
- Ikke vri eller flytt på laderen eller batteriet når det lades.
- Når batteriet er fulladet, koble fra laderen fra stikkkontakten før du kobler batteriet fra laderen.
- Ikke lad batteriet via utladningspolene.
- Ikke tøm batteriet via ladepolene.
- Laderen er beregnet for innendørs bruk. Den må bare brukes i tørre omgivelser med god luftgjennomstrømning. Sørg for at temperaturen er 0–45 °C når laderen brukes.
- Sørg for at temperaturen er -20–+45 °C og at den relative luftfuktigheten er ≤ 80 % når batteriet er utladet.
- Se instruksjonene og merkingen på batteriet.
- Plasser laderen 1 m fra elektrisk utstyr, f.eks. datamaskiner, fjernsyn og mottakere, når den er i bruk.
- Koble fra laderen hvis det oppstår en unormal lukt.

4.2.1 Slik kobler du til laderen

Merk! Batteriindikatoren på displayet viser batterinivået. Når batteriet er fullt, er alle segmentene synlige.

- 1 Koble laderen til uttaket på batteriet.
- 2 Koble laderen til et strømuttak.

4.2.2 Fjerning av batteriet

Figur 7

- 1 Trykk på på/av-knappen på kontrollpanelet for å stoppe kraftassistansen.

- 2 Trykk på av/på-knappen på batteriet for å slå av batteriet.
- 3 Vri nøkkellåsen på batteriet til UNLOCK-stilling (A).
- 4 Skyv utløerspaken (B) oppover og trekk ut batteriet for å frigjøre det fra batterirommet på rammen (C).

4.2.3 Slik fester du batteriet

Figur 8

- 1 Sett bunnen av batteriet (A) inn i batterirommet.
- 2 Skyv den øvre delen av batteriet (B) inn i rammen.
- 3 Skyv utløerspaken (C) nedover for å låse batteriet.
- 4 Ta ut nøkkelen (D).

4.2.4 Ladeindikatoren på laderen

Merk! Det er 5 effektnivåer i displayet, når den er fulladet, er rutenettet fullt. (Figur 9)

Lys	Indikasjon
Rødt lys	Batterilader
Grønt lys	Batteriet er fulladet.
Lyset blinker	Feil

Merk! Lampen på laderen blinker hvis det er en feil. Hvis dette skjer, må du ta kontakt med et godkjent servicesenter.

4.3 Slik slår du displayet på og av

Merk! Displayet gir strøm til kontrolleren.

Merk! Hvis produktet ikke har vært aktivt på 10 minutter, slås displayet automatisk av.

- 1 Trykk på og hold inne av/på-knappen på kontrollpanelet i ca. 2 sekunder til displayet starter.
- 2 Trykk på og hold inne av/på-knappen igjen for å slå av displayet.

4.3.1 Hastighetsmåler

Merk! Når displayet starter, viser displayet informasjonen nedenfor:

Figur 10

- A. Effektnivå
- B. Hastighetsverdi
- C. Nivå for kraftassistanse (PAS)
- D. Distanse for en enkelttur (TRIP)
- E. Total distanse på reisen (ODO)

1 Trykk kort på av/på-knappen for å bla gjennom ytterligere informasjon:

- Gjennomsnittlig hastighet
- Maksimal hastighet
- Tid for enkeltreise (TIME)
- Enkeltreise (TRIP)

4.4 Slik bruker du PAS (pedalassistansestyret)

! **Advarsel!** Stopp strømforsyningen umiddelbart hvis produktet fungerer unormalt.

- PAS-assistansen stopper ved 25 km/t.
- Når hastigheten synker til under 25 km/t og syklisten fortsetter å trække, starter kraftassistenten igjen.
- Det elektriske systemet har et lavspenningsvern. Kraftassistenten stopper når batteriet har lav strømstyrke.

4.4.1 Slik starter du PAS-assistansen

Merk! Det er 5 PAS-nivåer på displayet.

- 1** Trykk på av/på-knappen på batteriet for å starte batteriet.
- 2** Trykk på Switch/Mode-knappen på kontrollpanelet for å starte kraftassistenten.
- 3** Trykk på OPP eller NED-knappen for å justere assistansenivået.
- 4** Begynn å trække for å aktivere motoren.

4.4.2 Kraftassistansemodus

Av/på-knapp	Funksjon
Trykk og hold inne i 2 sekunder	Kontrollpanelet slås på.
Første klikk	Viser kilometertelleren.
Andre klikk	Viser reisetiden.
Tredje klikk	Viser turavstanden.

Merk! Trykk på NED-knappen for å gå tilbake til forrige funksjon

OPP-knapp	PAS-funksjon
Første klikk	Øko-modus 1
Andre klikk	Øko-modus 2
Tredje klikk	Kontinuerlig 3
Fjerde klikk	Boost 4
Femte klikk	Boost 5

4.5 Gangassistanse

- For å aktivere gangassistenten trykker du på ned-knappen og holder den nede i 2 sekunder. Produktet vil bevege seg med en konstant hastighet på 6 km/t.

4.6 Slik angir du ulike innstillinger

Figur 11

- 1** Når displayet er på og produktet er stoppet, trykker du kort på Mode-knappen for å gå inn i innstillingsmodus.
- 2** I innstillingsmodus trykker du på Power-knappen for å velge mellom de ulike innstillingene. De tilgjengelige innstillingene er:
 - P01 – Lysstyrke for baklys
 - P02 – Innstilling av enhet
 - P03 – Nullstilling av enkelttur

Merk! Trykk kort på av/på-knappen for å velge innstillingen du vil endre. Se tabellen for å fortsette.

Modus	Knapp
P01	Trykk på UP- eller DOWN-knappen for å øke eller redusere lysstyrken på baklyset. Lykten har tre nivåer, der nivå 1 er lavt og 3 er det sterkeste.
P02	Trykk på OPP eller NED-knappen for å velge hastighetsenheten du ønsker å vise i displayet. Velg mellom KM/H eller MPH.
P03	Trykk på OPP- eller NED-knappen for å velge mellom "y" (ja) eller "n" (nei). Velg "y" for å fjerne den lagrede verdien og "n" for å beholde verdien.

4.7 Bremsene

⚠ Advarsel! Ikke bruk produktet hvis bremsene ikke fungerer som de skal.

- Sykkelen har en håndbrems som styrer bakhjulet.
- Sykkelen har V-brems. Håndtaksbremsene er plassert på begge sider av styret. Bremsehåndtakene styrer forhjulet og bakhjulet.

4.7.1 Slik bruker du bremsene

- **Bruk den bakre bremsen før du bruker den fremre bremsen.**

⚠ Advarsel! Ikke bruk forbremsen når du svinger eller kjører på glatt underlag.

4.8 Girene

Produktet har 3 navgir. Girpanelet på høyre side av styret viser hvilket gir som er valgt: 1, 2 eller 3.

- Kontroller at girene er riktig justert. Se "[5.6 Justere girene](#)" på side 25

4.8.1 Slik skifter du gir

Figur 12

- Vri på den indre delen av styret for å skifte gir.

OBS! Beveg pedalene mens du girer.

5 Vedlikehold

⚠ Advarsel! Batteriet må alltid kobles fra under vedlikehold.

5.1 Rengjøring av produktet

- Rengjør produktet regelmessig.
- Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk avfettingsprodukter som kan trenge inn i lagrene og kjedet og forstyrre smøringen.
- Hvis produktet blir vått, tørk av med et håndkle etter bruk.
- Hvis produktet brukes på en saltet overflate, må det rengjøres med ferskvann etter bruk.
- Ikke rengjør produktet med høytrykksspyler. Det er fare for at vann kan trenge inn i de elektriske komponentene.
- Kontroller at batteritilkoblingene på rammen er rene og ikke er oksiderte.
- Kontroller at sveisene på rammen ikke er skadet og at de er frie for rust.

5.2 Slik smører du produktet

- Smør kjedet og girsystemet med egnet smøremiddel hver 1.–2. måned, eller oftere ved behov.
- Smør setestolpen, fremre nav og pedalene med fett med 1 til 2 måneders mellomrom, eller oftere hvis det er nødvendig.

Merk! Ikke bruk for mye smøremiddel. Unngå smøremiddel på hastighetsmåleren, bremseklossene og felgene.

5.2.1 Slik smører du vaierne

- Sørg for at vaierne er godt smurt. Smør med egnet olje hvis det er nødvendig.

5.2.2 Slik smører du kjedet

Kjedet bør smøres med jevne mellomrom. Hvis kjedet er tørt, kan det ruste og bli skadet.

- 1 Smør kjedet med egnet kjedeolje.
- 2 Flytt pedalen noen omdreininger for å la oljen gå inn i koblingen.
- 3 Tørk av kjedet med en klut.

5.2.3 Slik strammer du kjedet

Kjedet skal være godt strammet og bevege seg 1 cm opp og ned når man trykker på det med en finger. Et kjede som ikke er ordentlig strammet kan være farlig. Hvis kjedet kan bevegges mer enn 1 cm opp eller ned, må det strammes.

- 1 Løsne skruen på felgbremsen.
- 2 Løsne mutrene på bakhjulet og trekk bakhjulet bakover.
- 3 Stram til mutterne. Kontroller at hjulet er riktig og rett monter.
- 4 Sørg for at kjedet har riktig spenning.
- 5 Kontroller at bakhjulet er riktig strammet.
- 6 Stram til skruen på felgbremsen.

5.3 Slik justerer du bremsehåndtakene

Bremsen skal ha full effekt når et bremsehåndtak trykkes halvveis inn (A). Bremsen må ikke skure mot felgen når bremsehåndtaket ikke er trykket inn. Håndtaket må ikke skyves helt inn til styret.

- 1 Juster strammingen av forbremsen med justeringsskruen på bremsehåndtaket. (Figur 13)

Merk! Hvis det er behov for større justering, løsner du vaierlåsen på bremsearmen.

- 2 Flytt vaieren til ønsket posisjon og stram vaierlåsen helt til. (Figur 14)

- For å bytte ut vaierne må du henvende deg til et autorisert servicesenter.

5.4 Slik justerer du fjærspenningen

Fjærspenningen forhindrer at bremsen berører felgen når bremsehåndtaket slippes.

- Drei justeringsskruene på hver side av bremsen med en egnet skrutrekker til armene beveger seg parallelt. (Figur 15)

5.5 Slik justerer du bremseklossene

Bremseklossene skal trykke mot midten av felgen.

Bremseklossene må ikke berøre dekket eller bevege seg under underkanten.

- Hvis det er nødvendig, løsner du sekskantmutteren som holder bremseklossen og justerer klossens posisjon. (Figur 16)
- Skift ut bremseklossene hvis det er nødvendig. Ta kontakt med servicesenteret ditt.

5.6 Justere girene

Girvaierstrammingen justeres med justeringsskruen på navet til bakhjulet.

- 1 Løsne låsemutteren for justeringsskruen.
- 2 Vri girspaken på høyre side av styret for å legge inn andregiret.
- 3 Drei justeringsskruen på girnavet. Sørg for at den gule markøren i vinduet er mellom de to hvite strekene. (Figur 17)
- 4 Stram låsemutteren for justeringsskruen.

5.7 Slik kontrollerer du dekk og felger

- Undersøk regelmessig at eikene er korrekt strammet, og at hjulene ikke er skeive eller ute av form.
- Kontroller slitasjelinjen på siden av den fremre felgen. Slitasjelinjen angir slitasjen fra bremsene. Skift ut felgen hvis slitasjelinjen ikke lenger er synlig.

- Kontroller lufttrykket i dekkene med jevne mellomrom. Se på siden av dekket for å finne riktig lufttrykk.
- Kontroller regelmessig at dekkene ikke er skadet.
- Dekket må ikke komme i kontakt med olje, bensin, parafin eller andre stoffer som kan skade gummien.

5.8 Slik kontrollerer du eikene

Eikene skal være jevnt strammet rundt hjulet.

- 1 For å kontrollere spenningen, trykk to tilstøtende eiker på samme side av hjulet mot hverandre.
- 2 Sjekk rundt hjulet for å finne løse eiker.
- 3 Kontroller at felgen ikke er skjev. Snurr hjulet og bruk bremseklossene som referanse.
- 4 Stram løse eiker med en eikenøkkel. Hvis du ikke vet hvordan du skal stramme eikene, bør du la et autorisert servicesenter stramme eikene.

Merk! En skjev felg eller en ødelagt eike indikerer at hjulet er skadet. Kontakt et autorisert servicesenter.

5.9 Slik kontrollerer du navlagrene

- 1 Kontroller at navlagrene ikke er løse. Hold i rattet og beveg det forover og bakover.
- 2 Juster navlageret for å sikre at lagrene og lagerbanene ikke blir skadet.

6 Transport

6.1 Transport av batteriet

- Legg batteriet i originalemballasjen, og beskytt det mot vibrasjoner og direkte sollys.
- Sørg for å beskytte batteriet mot vann.

7 Oppbevaring

- Oppbevar sykkelen på et tørt sted, beskyttet mot direkte sollys.
- Ikke la produktet stå uten beskyttelse i regn eller snø.
- Hvis batteriet ikke skal brukes over en lengre periode, tar du batteriet ut av holderen og oppbevarer det separat.
- Ta batteriet ut av laderen, og koble laderen fra strømkilden.

- Lad batteriet til 50 % før oppbevaring over lengre tid. Lad batteriet i 2–3 timer hver annen måned for vedlikehold.
- Oppbevar batteriet og laderen på et låst sted for å hindre at barn og dyr får tilgang til dem.
- Oppbevar batteriet og laderen på et rent og tørt sted med god luftgjennomstrømning. Sørg for at de er beskyttet mot etsende stoffer, sterk varme og åpen ild.
- Sørg for at lagringstemperaturen for batteriet er -20 til +35 °C, og at den relative luftfuktigheten er 5–65 %.

8 Avhending

8.1 Slik avhender du produktet

- Følg lokale forskrifter når du avhender produktet. Produktet må ikke brennes.

9 Feilsøking

9.1 Feilkodevisning

- Hvis det oppstår en feil i elsyskelens kontrollsystem, vil displayet vise en feilkode.

Merk! Produktet vil ikke fungere når det oppstår en feil. Feilen forsvinner fra displayet først etter at feilen er rettet.

Feilkode	Feil	Tiltak
21	Kretsfeil.	Kontroller alle kabler og tilkoblinger. Sørg for at de er riktig tilkoblet og ikke kortsluttet. Hvis problemet vedvarer, må du henvende deg til et godkjent servicesenter.
22	Feil i motorstyringen.	Kontroller at startspaken for motoren står i nøytral.
23	Feil i motorkretsen.	Kontroller at motoren er riktig koblet til kontrollenheten.
24	Det oppdages ikke noe signal fra hall-sensoren.	For produkter med hall-sensor: Kontroller at hall-sensoren er riktig tilkoblet.
25	Bremsefeil.	Kontroller bremsene, og forsikre deg om at bremsene ikke er aktivert før du starter displayet.
30	Kommunikasjonsfeil.	Undersøk kablene mellom skjermenheten og kontrollenheten. Kontroller at kablene er riktig tilkoblet.

10 Tekniske data

Spesifikasjoner	Verdi
Maksimal belastning (sykklist og bagasje)	110 kg
Hjuldiameter	710 mm
Akselavstand	1152,4 mm
Dekkstørrelse	700 x 45C
Vekt	27 kg
Ramme	Aluminium
Gir	Shimano Nexus 3 gir
Felger	Aluminium
Frontbrems	V-brems
Bremse bak	Fotbrems og V-brems
Motor	
Type	Børsteløs navmotor
Nominell effekt	250 W
Nominell hastighet	228 o/min
Hastighet	0–25 km/t
Nominell spenning	36 V DC
Nominell strøm	7 A
Nominelt dreiemoment	13 Nm
Batteri	
Kapasitet	11,2 Ah
Ladetid	6–8 h
Batteriets rekkevidde	< 65 km
Batterilader	
Inngangsspenning	230V–50 Hz
Utgangsspenning	42 V DC
Kontrollenhet	
Laveste spenningsgrense	32±1 V
Høyeste strømgrense	12±1 A

Spesifikasjoner	Verdi
Batteriytelse og holdbarhet	
Nominell kapasitet	11,15 Ah
Kapasitetsreduksjon (500 sykluser)	13,67 %
Effekt	397 Wh
Effektreduksjon (500 sykluser)	16,59 %
Intern motstand	106,10 mΩ
Intern motstandsøkning (500 sykluser)	8,71 %
Rundeeffektivitet	11232,72 mAh
Rundeeffektivitetsreduksjon (500 sykluser)	14,28 %
Batterieffektivitet etter 2,5 år (200 sykluser/år)	>80 %

Indholdsfortegnelse

1 Indledning	28
1.1 Produktbeskrivelse	28
1.2 Anvendelse	28
1.3 Symboler på produktet.....	28
1.4 Produktoversigt.....	28
2 Sikkerhed	29
2.1 Sikkerhedsdefinitioner	29
2.2 Sikkerhedsmeddelelse for brug	29
2.3 Elektrisk sikkerhed.....	29
2.4 Sikkerhedsmeddelelser for vedligeholdelse	30
3 Samlevejledning	30
3.1 Sådan monterer du sadlen	30
3.2 Sådan monterer du forhjulet.....	30
3.3 Sådan monterer du styret	30
3.4 Sådan monterer du pedalerne.....	30
4 Brug 30	
4.1 Følgende skal gøres hver gang før brug.....	30
4.2 Sådan oplader du batteriet.....	31
4.3 Sådan tænder og slukker du displayet.....	31
4.4 Sådan bruger du PAS-funktionen	32
4.5 Walk-assist	32
4.6 Sådan foretager du indstillinger	32
4.7 Bremses	33
4.8 Gear.....	33
5 Vedligeholdelse	33
5.1 Sådan rengør du produktet.....	33
5.2 Sådan smører du produktet.....	33
5.3 Sådan justerer du bremsehåndtagene.....	34
5.4 Sådan justerer du fjederspændingen.....	34
5.5 Sådan justerer du bremseklokkerne.....	34
5.6 Sådan justerer du gearene	34
5.7 Sådan efterser du dæk og fælge	34
5.8 Sådan efterser du egerne.....	34
5.9 Sådan efterser du navlejerne.....	35
7 Opbevaring	35
8 Bortskaffelse	35
8.1 Sådan bortskaffes produktet.....	35
9 Fejlfinding	35
9.1 Visning af fejlkode.....	35
10 Tekniske data	36

1 Indledning

1.1 Produktbeskrivelse

Produktet er en elcykel.

1.2 Anvendelse

Produktet er beregnet til at cykle på vej. Brug ikke produktet til andre formål.

1.3 Symboler på produktet

	Læs betjeningsvejledningen omhyggeligt, og vær sikker på, du forstår den, før du tager produktet i brug. Gem betjeningsvejledningen til senere brug.
	Produktet overholder gældende EU-direktiver og -forordninger.
	Skal bortskaffes som elektronikkaffald.

1.4 Produktoversigt

Figur 1

1. Ramme
2. Sadelpind
3. Sadel
4. Justerbart styr
5. Bremsehåndtag
6. Ringeklokke
7. Betjeningspanel
8. Gearvælger
9. Forlygte
10. Forskærm
11. V-bremse
12. Forgaffel
13. Forhjul
14. Motor
15. Pedal
16. Tandhjul
17. Kæde
18. Baghjul
19. Bageste gear
20. Bagskærm
21. Baglygte
22. Bagagebærer

23. Batteri
24. Batteriets tænd-/slukknop
25. Batteriindikator
26. Nøgle til batterilås

1.4.1 Oversigt over betjeningspanel

Figur 2

27. Indikator for batterioplading
28. Bremse
29. Udgangseffekt
30. Felt på display til visning af hastighed og fejlkode
31. Temperaturindikator
32. Felt på display til visning af motorstøtetrin (PAS)
33. Spænding
34. Trip-indikator
35. Trip = Dagens kilometer
36. ODO = Samlet kilometer
37. Walk-assist
38. Temperaturindikator
39. Hastighedsindikator
40. Forlygte

1.4.2 Funktionsknapper

Figur 3

41. UP-knap
42. Power-knap
43. Funktionsknap
44. DOWN-knap
45. Knap til lamper

2 Sikkerhed

2.1 Sikkerhedsdefinitioner



Advarsel! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre død eller personskaade.



Forsigtig! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre skader på produktet, andre materialer eller det omgivende område.

Bemærk! Information der er nødvendig i bestemte situationer.

2.2 Sikkerhedsmeddelelse for brug



Advarsel! Manglende overholdelse af disse anvisninger og sikkerhedsmeddelelser kan medføre død eller personskaade.

- Sikkerhedsmeddelelsen indeholder beskrivelse af, hvordan man kører sikkert og holder produktet i god stand. Læs alle anvisninger og sikkerhedsmeddelelser omhyggeligt, og følg dem. Al vigtig service og justering af produktet bør udføres af en cykelhandler. Følg disse anvisninger og sikkerhedsmeddelelser, hvis du ikke har mulighed for at rette henvendelse til en cykelhandler, eller hvis du vil foretage justeringerne selv.
- Produktet er et køretøj. Følg altid de lokale færdselsregler.
- Lad ikke andre sidde med på cyklen.
- Brug altid cykelhjelme.
- Tænd lygterne, hvis det er mørkt. Tag lyst tøj på, hvis det er muligt.
- Hvis underlaget er vådt, mindskes bremsens effekt. Sørg for at cykle langsommere, og træd på bremsen tidligere end i tørt vejr.
- Undlad at foretage ændringer på produktet.

2.3 Elektrisk sikkerhed

- Sørg for, at der ikke trænger vand ind i navmotoren. Det kan føre til kortslutning og skader, som ikke kan repareres.
- Rør ikke ved batteripolerne på bagsiden af batterikassen. Sørg for, at ingen metalgenstande rører ved batteripolerne. Det forårsager kortslutning og kan resultere i elektrisk stød, forbrændinger og beskadigelse af batteriet.
- Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet.
- Sørg for, at spændingen til opladeren svarer til netspændingen.
- Undlad at skille opladeren ad. Opladeren er en højspændingsenhed.
- Åbn ikke batterier eller celler.
- Rør ikke ved de 2 batteripoler samtidigt. Fare for elektrisk stød.
- Tag ikke batteriet ud af produktet, når det oplades.
- Oplad ikke batteriet i nærheden af børn.
- Brug ikke opladeren i direkte sollys.
- Brug ikke opladeren under tilsmudsede, våde eller fugtige forhold.
- Udsæt ikke batteriet for større mængder vand og fugt.

- Brug ikke opladeren i tordenvejr.
- Brug kun opladeren i kolige omgivelser med god ventilation.
- Udsæt ikke batteriet for kraftige vibrationer.
- Udsæt ikke batteriet for kraftig varme eller åben ild. Brænd ikke batteriet.
- Tilslut kun opladeren, når batteriet sidder i opladeren.
- Sørg for, at dine hænder ikke er våde, når du slutter opladeren til eller fra.
- Læg ikke genstande oven på opladeren.

2.4 Sikkerhedsmeddelelser for vedligeholdelse

- Lad altid en godkendt servicetekniker udføre vedligeholdelse af produktet og de elektriske komponenter.
- Brug kun originale reservedele.
- Tag altid batteriet ud under vedligeholdelse.
- Sluk altid for strømmen til opladeren under vedligeholdelse.

3 Samlevejledning

3.1 Sådan monterer du sadlen

Figur 4

- 1 Åbn hurtigudløseren (A) til sadelpinden, og sæt sadelpinden i hullet i rammen.
- 2 Lås sadelpinden i den ønskede højde med hurtigudløseren (B).

Bemærk! Sørg for, at markeringen for sadelens øverste position er under kanten af sadelpinden. (Figur 5)

3.2 Sådan monterer du forhjulet

- 1 Juster hjulets midterste bolte i den nederste del af forgaflen. Sørg for, at hjulet går gennem hele V-bremserne.
- 2 Monter hjulets midterste bolte, og stram dem til.
- 3 Forbind ledningen fra motoren med ledningen på forgaflen.

3.3 Sådan monterer du styret

- 1 Monter frempinden på stellet. Stram møtrikkerne til med en skruenøgle.

Bemærk! Sørg for, at markeringen for styrets øverste position er under kanten af styrets rør.

3.4 Sådan monterer du pedalerne

Bemærk! Den højre pedal er markeret med et R, og den venstre pedal er markeret med et L. Monter den højre pedal i højre side af cyklen, og den venstre pedal i venstre side af cyklen. Hvis pedalerne ikke er monteret korrekt, kan gevindene på pedalerne blive beskadiget.

3.4.1 Sådan monterer du højre pedal

- 1 Drej pedalen med uret (A) på pedalarmens kædeside. (Figur 6)

- 2 Stram til med en kombinationsnøgle.

3.4.2 Sådan monterer du venstre pedal

- 1 Drej pedalen mod uret (B) på den modsatte side af pedalarmens kædeside. (Figur 6)

- 2 Stram til med en kombinationsnøgle.

4 Brug

4.1 Følgende skal gøres hver gang før brug

Bemærk! Tryk på lysknappen på betjeningspanelet for at tænde eller slukke lyset.

- Sørg for, at produktet er korrekt indstillet.
- Sørg for, at produktet er monteret med bremses og en ringklokke.
- Sørg for, at produktet har forlygte med hvidt lys og baglygte med rødt lys monteret. Sørg for, at lygterne fungerer korrekt.
- Efterse, at produktets reflekser er korrekt monteret og rene, og at de ikke tildækkede. Udskift beskadigede reflekser.
- Sørg for, at batteriet er fuldt opladet.
- Lær, hvordan du bruger komponenterne og udstyret på produktet korrekt. Hvis du ikke lærer at bruge bremserne på produktet, kan du komme alvorligt til skade.
- Efterse, at bremserne stopper hjulene, når de aktiveres. Efterse, at bremseklodserne ikke er slidte.
- Efterse, at alle skruer og komponenter er strammet til og monteret korrekt.

- Efterse, at hjulene er monteret korrekt på for- og baggaflen.
- Efterse, at fælgene ikke er beskadigede.
- Efterse, at dækkene ikke er beskadigede. Efterse, at dækkene har det korrekte lufttryk.
- Efterse, at styret bevæger sig korrekt.
- Efterse, at hurtigudløseren på sadelpinden er korrekt tilspændt.

4.2 Sådan oplader du batteriet

⚠ Advarsel! Tilslut ikke opladeren til en strømkilde, hvis den ikke er tilsluttet batteriet.

- Batteriet er halvt opladet, når det er nyt. Oplad batteriet i 10-12 timer, før du bruger det første gang.
- Oplad batteriet, når batteriniveauet er lavt.
- Oplad batteriet i mindst 2 timer hver tredje måned.
- Sørg for, at batteriet ikke kommer i kontakt med væske eller metalgenstande.
- Du må ikke flytte eller vende opladeren eller batteriet om under opladningen.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten, før du tager batteriet ud af opladeren.
- Batteriet må ikke oplades gennem afladningsterminalerne.
- Batteriet må ikke aflades gennem opladningsklemmerne.
- Opladeren er til indendørs brug. Den må kun bruges i et tørt område med god ventilation. Sørg for, at temperaturen er mellem 0-45 °C, når opladeren bruges.
- Sørg for, at temperaturen er på mellem -20 og +45°C, og at den relative luftfugtighed er ≤ 80%, når batteriet er afladet.
- Se sikkerhedsmeddelelsen og mærkerne på batteriet.
- Sørg for, at opladeren befinder sig 1 m væk fra elektrisk udstyr, f.eks. computere, fjernsyn og modtagere, når den er i brug.
- Afbryd opladeren, hvis der opstår usædvanlig lugt.

4.2.1 Sådan sætter du opladeren i kontakten

Bemærk! Batteriindikatoren på displayet viser batteriniveauet. Når batteriet er fuldt, er alle segmenter synlige.

- 1 Slut opladeren til udtaget på batteriet.
- 2 Sæt opladeren i en stikkontakt.

4.2.2 Sådan tager du batteriet ud

Figur 7

- 1 Tryk på Power-knappen på betjeningspanelet for at slå motorstøtte fra.
- 2 Tryk på batteriets tænd-/slukknop for at slukke for batteriet.
- 3 Drej nøglen til batterilåsen til UNLOCK-position (A).
- 4 Skub udløserhåndtaget (B) opad, ogtræk batteriet ud for at frigøre det fra batterirummet på rammen (C).

4.2.3 Sådan monterer du batteriet

Figur 8

- 1 Sæt bunden af batteriet (A) ind i batterirummet.
- 2 Skub den øverste del af batteriet (B) ind i rammen.
- 3 Skub udløserhåndtaget (C) nedad for at låse batteriet på plads.
- 4 Tag nøglen ud (D).

4.2.4 Opladningsindikatoren på opladeren

Bemærk! Der er 5 støttefunktionstrin på displayet, og når batteriet er fuldt opladet, er alle pinde tændt. (Figur 9)

Lys	Indikator
Rødt lys	Batteriet oplades
Grønt lys	Batteriet er fuldt opladet
Lyset blinker	Fejl

Bemærk! Lampen på opladeren blinker, hvis der er en fejl. Hvis dette sker, skal du kontakte et godkendt servicecenter.

4.3 Sådan tænder og slukker du

Bemærk! Displayet giver strøm til funktionsvælgeren.

Bemærk! Hvis produktet ikke har været aktivt i 10 minutter, slukker displayet automatisk.

- 1 Tryk på Power-knappen på betjeningspanelet og hold den nede i ca. 2 sekunder, indtil displayet tænder.
- 2 Tryk og hold Power-knappen nede igen for at slukke for displayet.

4.3.1 Hastighedsmåler

Bemærk! Når displayet tænder, vises nedenstående oplysninger:

Figur 10

- A. Motorstøtteintrin
- B. Hastighed
- C. Motorstøtteintrin (PAS)
- D. Tilbagelagt afstand på enkelt tur (TRIP)
- E. Tilbagelagt afstand i alt (ODO)

1 Tryk kortvarigt på Power-knappen for at gennemgå yderligere oplysninger:

- Gennemsnitshastighed
- Maks. hastighed
- Tid for enkelt tur (TIME)
- Enkelt tur (TRIP)

4.4 Sådan bruger du PAS-funktionen

⚠ Advarsel! Slå straks motorstøtte fra, hvis produktet ikke fungerer normalt.

- Motoren slår fra ved 25 km/t.
- Når hastigheden når under 25 km/t, og cyklisten fortsætter med at træde i pedalerne, slår motoren til igen.
- Det elektriske system har lavspændingsbeskyttelse. Motorstøtten slår fra, når batterikapaciteten er lav.

4.4.1 Sådan slår du PAS-funktionen til

Bemærk! Displayet viser 5 motorstøtteintrin.

- 1** Tryk på tænd-/slukknappen på batteriet for at starte batteriet.
- 2** Tryk på Power-knappen på betjeningspanelet for at slå motorstøtte til.
- 3** Tryk på UP- eller DOWN-knappen for at øge eller mindske motorstøtten.
- 4** Begynd at træde i pedalerne for at aktivere motoren.

4.4.2 Motorstøtte

Power-knap	Funktion
Tryk på knappen i 2 sekunder	Betjeningspanelet tænder.
Første klik	Viser samlet kilometer
Andet klik	Viser køretid
Tredje klik	Viser tilbagelagt afstand.

Bemærk! Tryk på DOWN-knappen for at gå tilbage til den forrige funktion

UP-knap	PAS-funktion
Første klik	Eco mode 1
Andet klik	Eco mode 2
Tredje klik	Steady 3
Fjerde klik	Boost 4
Femte klik	Boost 5

4.5 Walk-assist

- For at aktivere walk-assist (skubbehjælp) skal du trykke på DOWN-knappen og holde den nede i 2 sekunder. Cyklen bevæger sig med en konstant hastighed på 6 km/t.

4.6 Sådan foretager du indstillinger

Figur 11

- 1** Når displayet er tændt, og produktet holder stille, skal du trykke kort på Mode-knappen for at komme ind i indstillingerne.
- 2** I indstillingerne skal du trykke på Power-knappen for at vælge mellem de forskellige indstillinger. Følgende indstillinger kan vælges:
 - P01 - Baglygter, lysstyrke
 - P02 - Indstilling af enhed
 - P03 - Single trip clearance

Bemærk! Tryk kort på Power-knappen for at vælge den indstilling, du vil ændre. Se tabellen for at fortsætte.

Mode	Knap
P01	Tryk på UP- eller DOWN-knappen for at skruer op eller ned for baglygtens lysstyrke. Lygten kan indstilles til 3 niveauer, idet 1 er lav belysning og 3 er høj belysning.
P02	Tryk på UP- eller DOWN-knappen for at vælge den ønskede hastighedsenhed på displayet. Vælg mellem kilometer (KM) eller mil (M).
P03	Tryk på UP- eller DOWN-knappen for at vælge mellem "y" (ja) eller "n" (nej). Vælg "y" for at slette den gemte værdi og "n" for at beholde værdien.

4.7 Bremses

⚠ Advarsel! Brug ikke produktet, hvis bremseserne ikke fungerer korrekt.

- Cyklen har en tromlebremse, som er placeret i baghjulets nav.
- Cyklen har en V-bremse. Der er bremsehåndtag på begge sider af styret. Der er bremsehåndtag til både for- og baghjulet.

4.7.1 Sådan bruger du bremseserne

- Brug bagbremsen, før du bruger forbremsen.

⚠ Advarsel! Brug ikke forbremsen, når du drejer med cyklen, eller når du kører på glat underlag.

4.8 Gear

Produktet har 3 indvendige gear. Gearskifteren på højre side af styret viser, hvilket gear der køres i, f.eks. 1, 2 eller 3.

- Efterse, at gearene er korrekt justeret. Se ["5.6 Sådan justerer du gearene"](#) på side 34

4.8.1 Sådan skifter du gear

Figur 12

- Drej på den inderste del på cykelstyret for at skifte gear.

Forsigtig! Træd i pedalerne, mens du skifter gear.

5 Vedligeholdelse

⚠ Advarsel! Tag altid batteriet ud under vedligeholdelse.

5.1 Sådan rengør du produktet

- Rengør produktet regelmæssigt.

- Rengør med et mildt rengøringsmiddel. Brug ikke produkter til affedtning, da de kan trænge ind i lejerne og kæden og fjerne smøremidlerne.
- Hvis produktet bliver vådt, skal det tørres af med et håndklæde efter brug.
- Hvis produktet bruges på saltede underlag, skal det rengøres med rent vand efter brug.
- Rengør ikke produktet med en højtryksrenser. Der er risiko for, at der trænger vand ind i de elektriske komponenter.
- Efterse, at batteriforbindelserne på stellet er rene og fri for oxid.
- Efterse, at svejsningerne på rammen ikke er beskadigede, og at de er fri for rust.

5.2 Sådan smører du produktet

- Smør kæden og bagskifteren med transmissionssmøremiddel med 1 til 2 måneders mellemrum eller oftere, hvis det er nødvendigt.
- Smør sadelpinden, fornavet og pedalerne med smøremiddel med 1 til 2 måneders mellemrum eller oftere, hvis det er nødvendigt.

Bemærk! Brug ikke for meget smøremiddel. Undgå smøremiddel på hastighedsmåleren, bremseklodserne og fælgene.

5.2.1 Sådan smører du kablerne

- Sørg for, at kablerne er tilstrækkeligt smurt. Hvis det er nødvendigt, skal du smøre med en passende olie.

5.2.2 Sådan smører du kæden

Kæden skal smøres med jævne mellemrum. Hvis kæden er tør, kan den ruste og blive beskadiget.

- 1 Smør kæden med en passende kædeolie.
- 2 Bevæg pedalen et par omgange for at lade olien trænge ind i leddet.
- 3 Tør kæden af med en klud.

5.2.3 Sådan strammer du kæden

Kæden skal være tilstrækkelig strammet og kunne bevæges 1 cm op og ned, når man trykker på den med en finger. Det kan være farligt, hvis kæden ikke er strammet korrekt. Hvis kæden kan bevæges mere end 1 cm op eller ned, skal den strammes.

- 1 Løsn skruen på fælgbremsen.
- 2 Løsn møtrikkerne på baghjulet, og træk baghjulet bagud.
- 3 Stram møtrikkerne til. Efterse, at hjulet er monteret lige og korrekt.
- 4 Sørg for, at kæden er tilstrækkelig strammet.
- 5 Sørg for, at baghjulet er korrekt tilspændt.
- 6 Stram skruen på fælgbremsen til.

5.3 Sådan justerer du bremsehåndtagene

Bremsen skal virke med fuld kraft, når bremsehåndtaget trykkes halvt ned. Bremsen må ikke trykke mod fælgen, når bremsehåndtaget ikke er trykket ind. Håndtaget må ikke skubbes helt ind til styret.

- 1 Juster tilspændingen af forbremsen med justeringsskruen på bremsehåndtaget. (Figur 13)

Bemærk! Hvis det er nødvendigt med en større justering, skal du løsne kabellåsen på bremsearmen.

- 2 Sæt kablet i den ønskede position, og stram kabellåsen helt til. (Figur 14)
- Kontakt et autoriseret servicecenter for at udskifte bremsekablerne.

5.4 Sådan justerer du fjederspændingen

Fjederspændingen forhindrer, at bremsen rører ved fælgen, når bremsehåndtaget slippes.

- Drej justeringsskruerne på hver side af bremsen med en skruetrækker, indtil armene bevæger sig parallelt. (Figur 15)

5.5 Sådan justerer du bremseklodserne

Bremseklodserne skal trykke mod midten af fælgen.

Bremseklodserne må ikke røre ved dækket eller bevæge sig under den nederste kant.

- Hvis det er nødvendigt, skal du løsne den sekskantskrue, der holder bremseklodsen, og justere klodsens position. (Figur 16)
- Udskift bremseklodserne, hvis det er nødvendigt. Kontakt dit servicecenter.

5.6 Sådan justerer du gearene

Gearkablets tilspænding justeres med justeringsskruen på baghjulets nav.

- 1 Løsn låsemøtrikken til justeringsskruen.
- 2 Drej geargrebet på højre side af styret for at skifte til andet gear.
- 3 Drej justeringsskruen på gearnavet. Sørg for, at den gule streg er placeret mellem de to hvide linjer. (Figur 17)
- 4 Stram låsemøtrikken til justeringsskruen.

5.7 Sådan efterser du dæk og fælg

- Undersøg jævnligt, om egerne er korrekt tilspændt, og om hjulene er eksede eller skæve.
- Kontroller slidindikatoren på siden af fælgen. Slidindikatoren viser slid fra bremserne. Udskift fælgen, hvis slidindikatoren ikke længere er synlig.
- Kontroller lufttrykket i dækkene med jævne mellemrum. Oplysninger om korrekt dæktryk findes på siden af dækket.
- Efterse regelmæssigt, at dækkene ikke er beskadigede.
- Dækket må ikke komme i kontakt med olie, benzin, paraffin eller midler, der kan beskadige gummi.

5.8 Sådan efterser du egerne

Tilspændingen af egerne skal være den samme hele vejen rundt om hjulet.

- 1 Du efterser tilspændingen ved at presse to eger ved siden af hinanden sammen på samme side af hjulet.
- 2 Efterse hjulet for løse eger hele vejen rundt.
- 3 Fælgen må ikke være skæv. Drej hjulet, og brug bremseklodserne som reference.
- 4 Stram løse eger med en egernøgle. Hvis du ikke ved, hvordan man strammer egerne, skal du kontakte et autoriseret servicecenter for at få dem strammet.

Bemærk! En skæv fælg eller en knækket eger er tegn på, at hjulet er beskadiget. Kontakt et autoriseret servicecenter.

5.9 Sådan efterser du navlejerne

- 1 Efterse, at navlejerne ikke er løse. Hold fast i hjulet, og bevæg det frem og tilbage.
- 2 Juster navlejet for at sikre, at lejerne og lejeskålen ikke bliver beskadiget.

6 Transport

6.1 Transport af batteriet

- Læg batteriet i den originale emballage, og beskyt det mod vibrationer og direkte sollys.
- Sørg for at beskytte batteriet mod vand.

7 Opbevaring

- Opbevar cyklen et tørt sted, beskyttet mod direkte sollys.
- Efterlad ikke produktet uoverdækket i regn eller sne.
- Hvis batteriet ikke skal bruges i længere tid, skal du tage det ud af holderen og opbevare det separat.
- Tag batteriet ud af opladeren, og tag opladeren ud af stikkontakten.
- Oplad batteriet til 50 % før længere tids opbevaring. Oplad batteriet i 2-3 timer hver anden måned til vedligeholdelse.
- Opbevar batteriet og opladeren et aflåst sted, så børn og dyr ikke kan få adgang til dem.
- Opbevar batteriet og opladeren et rent, tørt sted med god luftgennemstrømning. Sørg for at beskytte dem mod ætsende stoffer, kraftig varme og åben ild.
- Sørg for, at temperaturen ved opbevaring af batteriet er på mellem -20 og +35 °C, og at den relative luftfugtighed er på 5-65 %.

8 Bortskaffelse

8.1 Sådan bortskaffes produktet

- Følg de lokale regler ved bortskaffelse af produktet. Brænd ikke produktet.

9 Fejlfinding

9.1 Visning af fejlkode

- Hvis der er fejl på elcyklens styresystem, viser displayet en fejlkode.

Bemærk! Produktet kan ikke køre, hvis der opstår en fejl. Skærbilledet af fejl forsvinder først, når fejlen er rettet.

Fejlkode	Fejl	Løsning
21	Strømfejl.	Efterse alle kabler og tilslutninger/forbindelser. Sørg for, at de er korrekt forbundet og ikke er kortslettet. Hvis fejlen varer ved, skal du rette henvendelse til et godkendt servicecenter.
22	Fejl i motorstyringen.	Sørg for, at starthåndtaget til motoren er i neutral position.
23	Fejl i motorstrømmen.	Efterse motoren, og sørg for, at den er korrekt tilsluttet styreenheden.
24	Der er ikke registreret noget signal fra motorens Hall-sensor.	For produkter med Hall-sensor: Efterse, og sørg for, at Hall-sensoren er korrekt tilsluttet.
25	Bremsefejl.	Efterse bremserne, og sørg for, at de ikke er aktiveret, før du tænder for displayet.
30	Kommunikationsfejl.	Undersøg kablerne mellem displayenheden og styreenheden. Sørg for, at kablerne er korrekt tilsluttet.

10 Tekniske data

Specifikation	Værdi
Maks. belastning (cyklist og bagage)	110 kg
Hjulets diameter	710 mm
Akselafstand	1152,4 mm
Dækstørrelse	700 x 45C
Vægt	27 kg
Ramme	Aluminium
Gear	Shimano Nexus 3 gear
Følge	Aluminium
Forbremse	V-bremse
Bagbremse	Fodbremse og V-bremse
Motor	
Type	Børsteløs navmotor
Nominel effekt	250 W
Nominel hastighed	228 rpm
Hastighed	0-25 km/t
Nominel spænding	36 V DC
Nominel strøm	7 A
Nominelt drejningsmoment	13 Nm
Batteri	
Kapacitet	11,2 Ah
Opladningstid	6-8 timer
Batteriets rækkevidde	< 65 km
Batterioplader	
Indgangsspænding	230V, 50 Hz
Udgangsspænding	42 V DC
Styreenhed	
Laveste spændingsgrænse	32±1 V
Højeste strømgrænse	12±1 A

Specifikation	Værdi
Batteriets ydeevne og holdbarhed	
Nominel kapacitet	11,15 Ah
Kapacitetstab (500 cyklusser)	13,67 %
Effekt	397 Wh
Effekttab (500 cyklusser)	16,59 %
Intern modstand	106,10 mΩ
Forøgelse af intern modstand (500 cyklusser)	8,71 %
Energimæssig rundturseffektivitet	11232,72 mAh
Fald i energimæssig rundturseffektivitet (500 cyklusser)	14,28 %
Batteriets effektivitet efter 2,5 år (200 cyklusser/år)	>80 %

Spis treści

1 Wprowadzenie	37
1.1 Opis produktu.....	37
1.2 Przeznaczenie	37
1.3 Symbole na produkcie	37
1.4 Przegląd produktu.....	37
2 Bezpieczeństwo	38
2.1 Definicje dotyczące bezpieczeństwa	38
2.2 Instrukcja bezpiecznej obsługi	38
2.3 Bezpieczeństwo elektryczne	38
2.4 Instrukcja bezpiecznej konserwacji	39
3 Montaż	39
3.1 Montaż siodła.....	39
3.2 Montaż przedniego koła	39
3.3 Montaż kierownicy	39
3.4 Montaż pedałów.....	39
4 Obsługa	39
4.1 Czynności do wykonania przed użyciem.....	39
4.2 Ładowanie akumulatora.....	40
4.3 Włączanie i wyłączanie wyświetlacza.....	41
4.4 Korzystanie z PAS (systemu wspomagania pedałowania).....	41
4.5 Wspomaganie w prowadzeniu	41
4.6 Ustawienia innych opcji	41
4.7 Hamulce	42
4.8 Biegi	42
5 Konserwacja	42
5.1 Czyszczenie produktu	42
5.2 Smarowanie produktu.....	42
5.3 Regulacja dźwigni hamulców	43
5.4 Regulacja napięcia sprężyny	43
5.5 Regulacja klocków hamulcowych.....	43
5.6 Regulacja biegów	43
5.7 Kontrola opon i obręczy	43
5.8 Kontrola szprych.....	43
5.9 Kontrola łożysk piasty	44
7 Przechowywanie	44
8 Utylizacja	44
8.1 Utylizowanie produktu.....	44

1 Wprowadzenie

1.1 Opis produktu

Produkt to rower elektryczny.

1.2 Przeznaczenie

Produkt jest przeznaczony do jazdy po drodze. Nie należy używać produktu do innych celów.

1.3 Symbole na produkcie

	Przed użyciem produktu należy dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać tę instrukcję obsługi. Zachowaj instrukcję na przyszłość.
	Niniejszy produkt spełnia wymagania stosownych dyrektyw i rozporządzeń unijnych.
	Utylizować jak odpady elektryczne.

1.4 Przegląd produktu

Rysunek 1

1. Rama
2. Sztyna siodła
3. Siodło
4. Regulowana kierownica
5. Dźwignia hamulca
6. Dzwonek
7. Panel sterowania
8. Przełącznik biegów
9. Lampka przednia
10. Przedni błotnik
11. Hamulec V
12. Przedni widelec
13. Koło przednie
14. Silnik
15. Pedał
16. Zębatka
17. Łańcuch
18. Koło tylne
19. Tylne przerzutka
20. Tylny błotnik
21. Lampka tylna
22. Bagażnik
23. Akumulator

24. Przycisk włączania/wyłączania akumulatora
25. Wskaźnik akumulatora
26. Blokada kluczykowa, akumulator

1.4.1 Przegląd panelu sterowania

Rysunek 2

27. Wskaźnik naładowania akumulatora
28. Hamulec
29. Moc wyjściowa
30. Wyświetlacz prędkości i kodu błędu
31. Wskaźnik wysokiej temperatury
32. Wyświetlacz poziomu wspomagania pedałowania (PAS)
33. Napięcie
34. Wskaźnik trasy
35. Wskaźnik czasu trasy
36. Licznik kilometrów
37. Wspomaganie w prowadzeniu
38. Wskaźnik temperatury
39. Wskaźnik prędkości
40. Reflektor

1.4.2 Przyciski sterowania

Rysunek 3

41. Przycisk W górę
42. Przycisk zasilania
43. Przycisk trybu pracy
44. Przycisk W dół
45. Przycisk przełącznika lampek

2 Bezpieczeństwo

2.1 Definicje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ Ostrzeżenie! W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko śmierci lub obrażeń ciała.

⚠ Przestroga! W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko uszkodzenia produktu lub innych materiałów, a także wyrządzenia szkód w otoczeniu.

Uwaga! Informacje dotyczące postępowania w określonych sytuacjach.

2.2 Instrukcja bezpiecznej obsługi

⚠ Ostrzeżenie! W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko śmierci lub obrażeń ciała.

- Instrukcja opisuje, jak bezpiecznie jeździć i utrzymywać produkt w dobrym stanie. Przeczytaj uważnie instrukcję i stosuj się do niej. Wszystkie istotne czynności serwisowe oraz regulacje produktu powinny być przeprowadzane w serwisie rowerowym. Jeśli nie masz dostępu do serwisu rowerowego lub chcesz dokonać regulacji samodzielnie, postępuj zgodnie z instrukcją.
- Ten produkt jest pojazdem. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Nie przewoź pasażerów na produkcie.
- Zawsze noś kask rowerowy.
- Jeśli jest ciemno, włącz lampki produktu. Jeśli masz taką możliwość, podczas jazdy noś jaskrawą odzież.
- Jeśli jest mokro, skuteczność hamulców jest mniejsza. Jedź wolniej i zacznij hamować wcześniej niż przy suchej nawierzchni.
- Nie modyfikuj konstrukcji produktu.

2.3 Bezpieczeństwo elektryczne

- Nie pozwól, aby woda dostała się do silnika przy piąście. Może to spowodować zwarcie i uszkodzenia, których nie można naprawić.
- Nie dotykaj zacisków akumulatora z tyłu akumulatora. Upewnij się, że żadne metalowe przedmioty nie dotykają zacisków akumulatora. Spowoduje to zwarcie i może spowodować porażenie prądem, oparzenia oraz uszkodzenie akumulatora.
- Do ładowania akumulatora używaj wyłącznie dostarczonej ładowarki.
- Upewnij się, że napięcie ładowarki odpowiada napięciu sieciowemu.
- Nie otwieraj ładowarki. Ładowarka jest urządzeniem wysokonapięciowym.
- Nie otwieraj akumulatorów ani ogniw.
- Nie dotykaj jednocześnie dwóch zacisków akumulatora. Ryzyko porażenia prądem.
- Nie wyjmuj akumulatora z produktu podczas ładowania akumulatora.
- Nie ładuj akumulatora w pobliżu dzieci.
- Nie używaj ładowarki w bezpośrednim świetle słonecznym.

- Nie używaj ładowarki w brudnych, mokrych lub wilgotnych warunkach.
- Nie narażaj akumulatora na nadmierne działanie wody lub wilgoci.
- Nie używaj ładowarki podczas burzy.
- Używaj ładowarki tylko w chłodnych miejscach o dobrej cyrkulacji powietrza.
- Nie narażaj akumulatora na silne wibracje.
- Chroni akumulator przed nadmiernym ciepłem lub otwartym ogniem. Nie wolno spalać akumulatora.
- Podłączaj ładowarkę tylko wtedy, gdy akumulator jest włożony do niej.
- Upewnij się, że masz suche ręce podczas podłączania lub odłączania ładowarki.
- Nie kładź żadnych przedmiotów na ładowarce.

2.4 Instrukcja bezpiecznej konserwacji

- Zawsze zlecaj konserwację produktu i komponentów elektrycznych wykwalifikowanemu technikowi serwisu.
- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- Zawsze odłączaj akumulator podczas konserwacji.
- Zawsze odłączaj ładowarkę podczas konserwacji.

3 Montaż

3.1 Montaż siodełka

Rysunek 4

- 1 Otwórz szybkozamykacz (A) sztycy siodełka i włóż sztycę w otwór w ramie.
- 2 Zablokuj sztycę na wymaganej wysokości za pomocą szybkozamykacza (B).

Uwaga! Upewnij się, że oznaczenie górnego ustawienia siodełka znajduje się poniżej krawędzi rury na siodełko. (Rysunek 5)

3.2 Montaż przedniego koła

- 1 Wyrównaj śruby piasty koła w dolnej części przedniego widelca. Upewnij się, że koło w całości przeszło przez hamulec V.
- 2 Zamocuj i dokręć śruby piasty koła.
- 3 Połącz przewód od silnika z przewodem na przednim widelcu.

3.3 Montaż kierownicy

- 1 Włóż wspornik kierownicy w ramę. Dokręć nakrętki kluczem.

Uwaga! Upewnij się, że oznaczenie górnej pozycji kierownicy znajduje się poniżej krawędzi wspornika kierownicy.

3.4 Montaż pedałów

Uwaga! Prawy pedał jest oznaczony literą R, a lewy literą L. Zamontuj prawy pedał po prawej stronie roweru, a lewy pedał po lewej stronie roweru. Nieprawidłowy montaż pedałów może spowodować uszkodzenie ich gwintów.

3.4.1 Montaż prawego pedału

- 1 Wkręć pedał w korbę po stronie łańcucha zgodnie z ruchem wskazówek zegara (A). (Rysunek 6)

- 2 Dokręć kluczem płasko-oczkowym.

3.4.2 Montaż lewego pedału

- 1 Wkręć pedał w korbę po przeciwnej stronie do łańcucha przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (B). (Rysunek 6)

- 2 Dokręć kluczem płasko-oczkowym.

4 Obsługa

4.1 Czynności do wykonania przed użyciem

Uwaga! Naciśnij przycisk światła na panelu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć światło.

- Upewnij się, że produkt jest prawidłowo wyregulowany.
- Upewnij się, że zamontowano hamulce i dzwonek.
- Upewnij się, że produkt ma przednią lampkę świecącą na białą i tylną lampkę świecącą na czerwono. Upewnij się, że lampki działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy odbłaski rowerowe są prawidłowo zamontowane, czyste i czy odbijają światło. Wymień uszkodzone odbłaski.
- Upewnij się, że akumulator jest naładowany.
- Zapoznaj się z obsługą poszczególnych podzespołów i akcesoriów produktu. Brak umiejętności korzystania z hamulców produktu grozi ciężkimi obrażeniami.
- Upewnij się, że użycie hamulców powoduje zatrzymanie kół. Upewnij się, że klocki hamulcowe nie są zużyte.

- Upewnij się, że wszystkie śruby i podzespoły są dokręcone oraz prawidłowo zamontowane.
- Upewnij się, że koła są prawidłowo zamontowane w przednim i tylnym widelcu.
- Upewnij się, że obręcze kół nie są uszkodzone.
- Upewnij się, że opony nie są uszkodzone. Upewnij się, że w oponach jest odpowiednie ciśnienie.
- Upewnij się, że kierownica porusza się prawidłowo.
- Sprawdź, czy szybkozamykacz sztycy jest prawidłowo zaciśnięty.

4.2 Ładowanie akumulatora

⚠ Ostrzeżenie! Nie podłączaj ładowarki do źródła zasilania, jeśli nie jest podłączona do akumulatora.

- Nowy akumulator jest naładowany w 50%. Ładuj akumulator przez 10–12 godzin przed pierwszym użyciem.
- Ładuj akumulator, gdy poziom naładowania jest niski.
- Ładuj akumulator przez co najmniej 2 godziny co 3 miesiące.
- Chroń akumulator przed kontaktem z cieczami lub metalowymi przedmiotami.
- Nie obracaj ani nie przesuwaj ładowarki lub akumulatora podczas ładowania.
- Gdy akumulator jest w pełni naładowany, odłącz ładowarkę od gniazda sieciowego, zanim odłączysz od niej akumulator.
- Nie ładuj akumulatora przez zaciski rozładowywania.
- Nie rozładowuj akumulatora przez zaciski ładowania.
- Ładowarka jest przeznaczona do użytku w pomieszczeniach. Należy jej używać wyłącznie w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Upewnij się, że podczas korzystania z ładowarki temperatura mieści się w zakresie 0–45°C.
- Upewnij się, że gdy akumulator jest rozładowywany, temperatura otoczenia wynosi od -20°C do +45°C, a wilgotność względna ≤80%.
- Postępuj zgodnie z instrukcją oraz oznaczeniami na akumulatorze.
- W czasie używania ładowarki umieść ją w odległości 1 m od urządzeń elektrycznych, takich jak komputery, telewizory i odbiorniki.
- Odłącz ładowarkę, jeśli pojawi się nietypowy zapach.

4.2.1 Podłączanie ładowarki

Uwaga! Wskaźnik akumulatora na wyświetlaczu pokazuje poziom naładowania akumulatora. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, wszystkie segmenty są widoczne.

- 1 Podłącz ładowarkę do gniazda w akumulatorze.
- 2 Podłącz ładowarkę do źródła zasilania.

4.2.2 Wyciąganie akumulatora

Rysunek 7

- 1 Naciśnij przycisk zasilania na panelu sterowania, aby wyłączyć wspomaganie elektryczne.
- 2 Naciśnij przycisk włączania/wyłączania na akumulatorze, aby wyłączyć akumulator.
- 3 Obróć blokadę kluczykową na akumulatorze do pozycji UNLOCK (A).
- 4 Przesuń dźwignię zwalniającą (B) w górę i wyciągnij akumulator z komory akumulatora na ramie (C).

4.2.3 Wkładanie akumulatora

Rysunek 8

- 1 Umieść dolną część akumulatora (A) w komorze akumulatora.
- 2 Wciśnij górną część akumulatora (B) do wnętrza ramy.
- 3 Przesuń dźwignię zwalniającą (C) w dół, aby zablokować akumulator.
- 4 Wyjmij klucz (D).

4.2.4 Wskaźnik ładowania na ładowarce

Uwaga! Wyświetlacz przedstawia 5 poziomów mocy, a gdy akumulator jest w pełni naładowany, ramka jest całkowicie wypełniona. (Rysunek 9)

Rodzaj światła	Wskazanie
Czerwona dioda	Ładowanie akumulatora
Zielona dioda	Akumulator jest w pełni naładowany
Miga dioda	Usterka

Uwaga! Lampka na ładowarce miga, jeśli wystąpiła usterka. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

4.3 Włączanie i wyłączanie wyświetlacza

Uwaga! Wyświetlacz dostarcza moc do sterownika.

Uwaga! Jeśli produkt nie był aktywny przez 10 minut, wyświetlacz automatycznie się wyłączy.

- 1 Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania na panelu sterowania przez około 2 sekundy, aż wyświetlacz się włączy.
- 2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania ponownie, aby wyłączyć wyświetlacz.

4.3.1 Licznik prędkości

Uwaga! Gdy wyświetlacz się uruchomi, pokaże poniższe informacje:

Rysunek 10

- A. Poziom mocy
- B. Wartość prędkości
- C. Poziom mocy wspomaganie pedałowania (PAS)
- D. Dystans pojedynczej trasy (TRIP)
- E. Licznik kilometrów (ODO)

- 1 Naciśnij krótko przycisk zasilania, aby przejść do dodatkowych informacji:
 - Średnia prędkość
 - Maksymalna prędkość
 - Czas pojedynczej trasy (TIME)
 - Pojedyncza trasa (TRIP)

4.4 Korzystanie z PAS (systemu wspomagania pedałowania)

! Ostrzeżenie! Natychmiast wyłącz wspomaganie elektryczne, jeśli produkt nie działa normalnie.

- Wspomaganie PAS wyłącza się przy prędkości 25 km/h.
- Gdy prędkość spadnie poniżej 25 km/h, a rowerzysta nadal pedałuje, wspomaganie elektryczne zaczyna działać ponownie.
- Układ elektryczny posiada zabezpieczenie przed niskim napięciem. Wspomaganie elektryczne wyłącza się, gdy poziom naładowania akumulatora będzie niski.

4.4.1 Włączanie wspomagania elektrycznego (PAS)

Uwaga! Wyświetlacz przedstawia 5 poziomów PAS.

- 1 Naciśnij przycisk włączania/wyłączania na akumulatorze, aby uruchomić akumulator.

- 2 Naciśnij przycisk zasilania na panelu sterowania, aby włączyć wspomaganie elektryczne.
- 3 Naciskaj przycisk W górę lub W dół, aby dostosować poziom wspomagania.
- 4 Zaczynj pedałować, aby aktywować silnik.

4.4.2 Tryb wspomagania elektrycznego

Przycisk zasilania	Funkcja
Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy	Włącza się panel sterowania.
Pierwsze naciśnięcie	Pokazuje licznik kilometrów.
Drugie naciśnięcie	Pokazuje czas trasy.
Trzecie naciśnięcie	Pokazuje dystans trasy.

Uwaga! Naciśnij przycisk W dół, aby wrócić do poprzedniej funkcji

Przycisk W górę	Funkcja PAS
Pierwsze naciśnięcie	Tryb Eco 1
Drugie naciśnięcie	Tryb Eco 2
Trzecie naciśnięcie	Tryb ciągły 3
Czwarte naciśnięcie	Wzmocnienie 4
Pięte naciśnięcie	Wzmocnienie 5

4.5 Wspomaganie w prowadzeniu

- Aby aktywować wspomaganie w prowadzeniu, naciśnij i przytrzymaj przycisk W dół przez 2 sekundy. Produkt będzie poruszał się ze stałą prędkością 6 km/h.

4.6 Ustawienia innych opcji

Rysunek 11

- 1 Gdy wyświetlacz jest włączony, a produkt jest zatrzymany, naciśnij krótko przycisk Tryb, aby wejść w tryb ustawień.
- 2 W trybie ustawień naciśnij przycisk zasilania, aby wybrać ustawienia innych opcji. Dostępne ustawienia to:
 - P01 - Jasność tylnego światła
 - P02 - Ustawienie jednostek
 - P03 -Reset pojedynczej trasy

Uwaga! Naciśnij krótko przycisk zasilania, aby wybrać ustawienie, które chcesz zmienić. Sprawdź wartości w tabeli, aby kontynuować.

Tryb	Przycisk
P01	Naciśnij przycisk W górę lub W dół, aby zwiększyć lub zmniejszyć jasność tylnej lampy. Lampa posiada 3 poziomy mocy: poziom 1 oznacza niską moc świecenia, a poziom 3 - najwyższą moc świecenia.
P02	Naciśnij przycisk W górę lub W dół, aby wybrać jednostkę prędkości, którą chcesz wyświetlić na wyświetlaczu. Wybierz między KM/H a MPH.
P03	Naciśnij przycisk W górę lub W dół, aby wybrać między „y” (tak) a „n” (nie). Wybierz „y”, aby usunąć zapisaną wartość lub „n”, aby zachować wartość.

4.7 Hamulce

! Ostrzeżenie! Nie używaj produktu, jeśli hamulce nie są sprawne.

- Rower posiada hamulec nożny, który kontroluje tylne koło.
- Rower posiada hamulec V. Dźwignie hamulców są umieszczone po obu stronach kierownicy. Dźwignie hamulców kontrolują przednie i tylne koło.

4.7.1 Używanie hamulców

- Zawsze najpierw zaczynaj hamować tylnym hamulcem, a dopiero potem przednim.**

! Ostrzeżenie! Nie hamuj przednim hamulcem skracając lub jadąc na śliskiej nawierzchni.

4.8 Biegi

Produkt posiada 3 biegi w piaście. Przełącznik biegów po prawej stronie kierownicy wskazuje, który bieg jest aktywny: 1, 2 lub 3.

- Upewnij się, że biegi są prawidłowo wyregulowane. Patrz ["5.6 Regulacja biegów"](#) na stronie 43

4.8.1 Zmiana biegów

Rysunek 12

- Obróć wewnętrzną część uchwyty na kierownicy, aby zmienić bieg.

Przestroga! Ruszaj pedałami podczas zmiany biegów.

5 Konserwacja

! Ostrzeżenie! Zawsze odłączaj akumulator podczas konserwacji.

5.1 Czyszczenie produktu

- Czyść produkt regularnie.
- Czyść produkt łagodnym detergentem. Nie używaj produktów odtłuszczających, które mogą przeniknąć do łożysk oraz łańcucha i wpłynąć na smarowanie.
- Jeśli produkt ulegnie zamoczeniu, po użyciu wytrzyj go ręcznikiem.
- Jeśli produkt jest używany na zasolonej nawierzchni, po użyciu wyczyść go czystą wodą.
- Nie czyść produktu myjką wysokociśnieniową. Istnieje ryzyko przedostania się wody do podzespołów elektrycznych.
- Upewnij się, że styki akumulatora na ramie są czyste i wolne od tlenków.
- Sprawdź, czy połączenia spawane ramy nie są uszkodzone lub zardzewiałe.

5.2 Smarowanie produktu

- Smaruj łańcuch i przerzutkę smarem do przekładni co 1-2 miesiące lub częściej w razie potrzeby.
- Smaruj sztycę siodełka, przednią piaستę i pedały smarem co 1-2 miesiące lub częściej w razie potrzeby.

Uwaga! Nie używaj zbyt dużej ilości smaru. Regulator prędkości, klocki hamulcowe i obręcze nie mogą mieć kontaktu z olejem czy smarem.

5.2.1 Smarowanie linek

- Upewnij się, że linki są dobrze nasmarowane. Jeśli to konieczne, nasmaruj odpowiednim olejem.

5.2.2 Smarowanie łańcucha

Łańcuch należy smarować w regularnych odstępach czasu. Jeśli łańcuch jest suchy, może rdzewieć i ulec uszkodzeniu.

- Nasmaruj łańcuch odpowiednim olejem łańcuchowym.
- Wykonaj kilka obrotów pedałem, aby olej dostał się do ognia.
- Wytrzyj łańcuch szmatką.

5.2.3 Napinanie łańcucha

Łańcuch jest prawidłowo napięty, jeśli po naciśnięciu go palcem możesz przesunąć go o 1 cm w górę i w dół. Nieprawidłowo napięty łańcuch może być spowodować niebezpieczeństwo. Jeśli łańcuch można przesunąć o więcej niż 1 cm w górę lub w dół, należy go napiąć.

- 1 Poluzuj śrubę hamulca obręczowego.
- 2 Poluzuj nakrętki na tylnym kole i pociągnij tylne koło do tyłu.
- 3 Dokręć nakrętki. Upewnij się, że koło jest zamontowane prosto i prawidłowo.
- 4 Upewnij się, że łańcuch jest prawidłowo napięty.
- 5 Upewnij się, że tylne koło jest prawidłowo dokręcone.
- 6 Dokręć śrubę hamulca obręczowego.

5.3 Regulacja dźwigni hamulców

Hamulec powinien działać z pełną mocą, gdy dźwignia hamulca jest przyciśnięta do połowy. Hamulec nie może trzeć o obręcz koła, jeśli dźwignia hamulca nie jest przyciśnięta. Nie należy przyciskać dźwigni hamulca tak, aby dotykała kierownicy.

- 1 Wyreguluj napięcie przedniego hamulca za pomocą śruby regulacyjnej na dźwigni hamulca. (Rysunek 13)

Uwaga! Jeśli potrzebna jest większa regulacja, zwolnij blokadę linki na ramieniu hamulca.

- 2 Przesuń linkę do wymaganej pozycji i całkowicie dokręć blokadę linki. (Rysunek 14)

- Aby wymienić linki hamulca, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

5.4 Regulacja napięcia sprężyny

Napięcie sprężyny zapobiega dotykaniu obręczy przez hamulec, gdy dźwignia hamulca jest zwolniona.

- Obracaj śruby regulacyjne po obu stronach hamulca śrubokrętem, aż ramiona będą poruszać się równolegle. (Rysunek 15)

5.5 Regulacja klocków hamulcowych

Klocki hamulcowe powinny naciskać na środek obręczy koła. Klocki hamulcowe nie mogą dotykać opony ani przesuwać się poniżej dolnej krawędzi.

- W razie potrzeby poluzuj śrubę sześciokątną mocującą klocki hamulcowy i wyreguluj położenie klocka. (Rysunek 16)
- W razie potrzeby wymień klocki hamulcowe. Zasięgnij porady w serwisie.

5.6 Regulacja biegów

Napięcie linki przerzutki jest regulowane za pomocą śruby regulacyjnej na piaście tylnego koła.

- 1 Poluzuj nakrętkę blokującą śruby regulacyjnej.
- 2 Obróć dźwignię zmiany biegów po prawej stronie kierownicy, aby włączyć drugi bieg.
- 3 Obracaj śrubę regulacyjną na piaście biegów. Upewnij się, że żółty znacznik w okienku znajduje się między 2 białymi liniami. (Rysunek 17)
- 4 Dokręć nakrętkę blokującą śruby regulacyjnej.

5.7 Kontrola opon i obręczy

- Regularnie sprawdzaj, czy szprychy są prawidłowo naciągnięte i czy koła nie są wygięte lub odkształcone.
- Sprawdź linię zużycia z boku obręczy. Linia zużycia wskazuje stopień zużycia w wyniku używania hamulców. Wymień obręcz, jeśli linia zużycia przestała być widoczna.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach. Prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponie podana jest z boku opony.
- Regularnie upewniam się, że opony nie są uszkodzone.
- Nie pozwól, aby opony miały kontakt z olejem, benzyną, parafiną lub środkami, które mogą spowodować uszkodzenie gumy.

5.8 Kontrola szprych

Szprychy powinny być równomiernie napięte wokół koła.

- 1 Aby sprawdzić naprężenie, ściśnij 2 sąsiednie szprychy po tej samej stronie koła.
- 2 Kontrola pod kątem luźnych szprych powinna obejmować całe koło.
- 3 Upewnij się, że obręcz nie jest wygięta. Zakręć kołem i użyj klocków hamulcowych jako punktu odniesienia.
- 4 Napnij luźne szprychy za pomocą klucza do szprych. Jeśli nie wiesz, jak napiąć szprychy, zleć tę czynność autoryzowanemu serwisowi.

Uwaga! Wyrzywiona obręcz lub pęknięta szprycha wskazują, że koło jest uszkodzone. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

5.9 Kontrola łożysk piasty

- 1 Upewnij się, że łożyska piasty nie są poluzowane. Przytrzymaj koło i przesuwaj je do przodu i do tyłu.
- 2 Wyreguluj łożysko piasty, aby mieć pewność, że łożyska i bieżnie łożysk nie ulegną uszkodzeniu.

6 Transport

6.1 Transport akumulatora

- Umieść akumulator w oryginalnym opakowaniu i chroń go przed wibracjami oraz bezpośrednim nasłonecznieniem.
- Upewnij się, że akumulator jest chroniony przed wodą.

7 Przechowywanie

- Przechowuj rower w suchym miejscu, chronionym przed bezpośrednim nasłonecznieniem.
- Nie pozostawiaj produktu bez ochrony na deszczu lub śniegu.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wyjmij go z uchwytu i przechowuj osobno.
- Wyjmij akumulator z ładowarki i odłącz ładowarkę od źródła zasilania.
- Naładuj akumulator do 50% przed długoterminowym przechowywaniem. Ładuj akumulator przez 2-3 godziny co 2 miesiące w celu konserwacji.
- Przechowuj akumulator i ładowarkę w zamkniętym miejscu, aby uniemożliwić dostęp dzieciom i zwierzętom.
- Przechowuj akumulator i ładowarkę w czystym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Upewnij się, że są chronione przed działaniem substancji korozyjnych, nadmiernym ciepłem i otwartym ogniem.
- Upewnij się, że temperatura przechowywania akumulatora wynosi od -20°C do $+35^{\circ}\text{C}$, a wilgotność względna wynosi 5-65%.

8 Utylizacja

8.1 Utylizowanie produktu

- Pamiętaj, aby postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji. Nie spalaj produktu.

9 Usuwanie usterek

9.1 Wyświetlacz kodu błędu

- Jeśli system sterowania rowerem elektrycznym ma usterkę, wyświetlacz pokaże kod błędu.

Uwaga! Produkt nie będzie działał, gdy wystąpi usterka. Ekran wyświetlający usterkę zamknie się dopiero po jej usunięciu.

Kod błędu	Usterka	Co zrobić
21	Usterka obwodu elektrycznego.	Sprawdź wszystkie przewody i połączenia. Upewnij się, że połączenia są prawidłowe i nie występuje zwarcie. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
22	Usterka sterowania silnikiem.	Sprawdź, czy dźwignia rozrusznika silnika jest w pozycji neutralnej.
23	Usterka obwodu silnika.	Sprawdź i upewnij się, że silnik jest prawidłowo podłączony do modułu sterującego.
24	Nie wykryto sygnału z czujnika Halla silnika.	W przypadku produktów z czujnikiem Halla: Sprawdź i upewnij się, że czujnik Halla jest prawidłowo podłączony.
25	Usterka hamulca.	Sprawdź hamulce i upewnij się, że hamulce nie są aktywowane przed uruchomieniem wyświetlacza.
30	Usterka komunikacji.	Sprawdź przewody między wyświetlaczem a modulem sterującym. Upewnij się, że przewody są prawidłowo podłączone.

10 Dane techniczne

Specyfikacja	Wartość
Maksymalne obciążenie (rowerzysta i bagaż)	110 kg
Średnica koła	710 mm
Rozstaw osi	1152,4 mm
Rozmiar opon	700 x 45C
Masa	27 kg
Rama	Aluminium
Biegi	Shimano Nexus, 3 biegi
Obręcze	Aluminium
Hamulec przedni	Hamulec V
Hamulec tylny	Hamulec nożny i hamulec V
Silnik	
Typ	Silnik bezszczotkowy w piaście
Moc znamionowa	250 W
Prędkość znamionowa	228 obr./min
Prędkość	0–25 km/h
Napięcie znamionowe	36 V DC
Prąd znamionowy	7 A
Znamionowy moment obrotowy	13 Nm
Akumulator	
Pojemność	11,2 Ah
Czas ładowania	6–8 h
Zasięg akumulatora	< 65 km
Ładowarka akumulatora	
Napięcie wejściowe	230V~50 Hz
Napięcie wyjściowe	42 V DC

Specyfikacja	Wartość
Moduł sterujący	
Najniższy limit napięcia	32±1 V
Najwyższy limit prądu	12±1 A
Wydajność i trwałość akumulatora	
Pojemność znamionowa	11,15 Ah
Zmniejszenie pojemności (500 cykli)	13,67%
Moc	397 Wh
Zanik mocy (500 cykli)	16,59%
Rezystancja wewnętrzna	106,10 mΩ
Wzrost rezystancji wewnętrznej (500 cykli)	8,71%
Sprawność	11232,72 mAh
Spadek sprawności (500 cykli)	14,28%
Wydajność baterii po 2,5 roku (200 cykli/rok)	>80%

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung	46
1.1 Produktbeschreibung	46
1.2 Verwendungszweck	46
1.3 Symbole auf dem Produkt	46
1.4 Produktübersicht	46
2 Sicherheit	47
2.1 Sicherheitshinweise	47
2.2 Sicherheitshinweise für die Bedienung ..	47
2.3 Elektrische Sicherheit	47
2.4 Sicherheitshinweise für die Reinigung und Wartung	48
3 Montage	48
3.1 So montieren Sie den Sattel	48
3.2 So montieren Sie das Vorderrad	48
3.3 So installieren Sie den Lenker	48
3.4 So installieren Sie die Pedale	48
4 Betrieb	48
4.1 Vor der Verwendung	48
4.2 So laden Sie den Akku auf	49
4.3 So starten und stoppen Sie das Display ..	50
4.4 So verwenden Sie die Tretunterstützung (Pedal Assist System, PAS)	50
4.5 Gehhilfe	50
4.6 So legen Sie verschiedene Einstellungen fest	50
4.7 Die Bremsen	51
4.8 Die Gangschaltung	51
5 Reinigung und Wartung	51
5.1 So reinigen Sie das Produkt	51
5.2 So schmieren Sie das Produkt	51
5.3 So stellen Sie die Bremsgriffe ein	52
5.4 So stellen Sie die Federspannung ein	52
5.5 So stellen Sie die Bremsbeläge ein	52
5.6 So passen Sie die Gänge an	52
5.7 So führen Sie eine Überprüfung der Reifen und Felgen durch	52
5.8 So überprüfen Sie die Speichen	52
5.9 So überprüfen Sie die Nabenlager	53
7 Lagerung	53
8 Entsorgung	53
8.1 So entsorgen Sie das Produkt	53
9 Fehlersuche	53

1 Einführung

1.1 Produktbeschreibung

Bei dem Produkt handelt es sich um ein E-Bike.

1.2 Verwendungszweck

Das Produkt ist für das Fahren auf der Straße bestimmt.

Verwenden Sie das Produkt nicht für andere Zwecke.

1.3 Symbole auf dem Produkt

	Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen verstanden haben, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie die Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.
	Dieses Produkt entspricht den geltenden EU-Richtlinien und -Vorschriften.
	Als Elektroschrott entsorgen.

1.4 Produktübersicht

Abbildung 1

1. Rahmen
2. Sattelstütze
3. Sattel
4. Verstellbarer Lenker
5. Bremsengriff
6. Klingel
7. Bedienfeld
8. Gangwahlschalter
9. Vorderlicht
10. Vorderes Schutzblech
11. V-Bremse
12. Vorderradgabel
13. Vorderrad
14. Motor
15. Pedal
16. Zahnkranz
17. Kette
18. Hinterrad
19. Hintere Gangschaltung
20. Hinteres Schutzblech
21. Rücklicht

- 22. Gepäckträger
- 23. Akku
- 24. Akku EIN/AUS-Taste
- 25. Akkuanzeige
- 26. Akku-Schlüsselschloss

1.4.1 Übersicht über das Bedienfeld

Abbildung 2

- 27. Akku-Ladeanzeige
- 28. Bremse
- 29. Ausgangsleistung
- 30. Anzeigefeld für Geschwindigkeit und Fehlercode
- 31. Anzeige für hohe Temperatur
- 32. Pedal Assist System Level (PAS) Anzeigefeld
- 33. Spannung
- 34. Streckenanzeige
- 35. Anzeige der Fahrzeit
- 36. Kilometerzähler
- 37. Gehhilfe
- 38. Temperaturanzeige
- 39. Geschwindigkeitsanzeige
- 40. Vorderlicht

1.4.2 Steuertasten

Abbildung 3

- 41. Nach-oben-Taste
- 42. Ein-/Aus-Taste
- 43. Modus-Taste
- 44. Nach-unten-Taste
- 45. Tasten für die Lampen

2 Sicherheit

2.1 Sicherheitshinweise

! Warnung! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht Lebens- und Verletzungsgefahr.

! Achtung! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht die Gefahr, dass das Produkt, andere Materialien oder der angrenzende Bereich beschädigt werden.

Hinweis! Informationen, die in einer bestimmten Situation notwendig sind.

2.2 Sicherheitshinweise für die Bedienung

! Warnung! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht Lebens- und Verletzungsgefahr.

- Die Anleitung beschreibt, wie man sicher fährt und das Produkt in gutem Zustand hält. Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch und befolgen Sie sie. Alle wichtigen Wartungen und Einstellungen des Produkts sollten in einem Fahrradgeschäft durchgeführt werden. Befolgen Sie diese Anweisungen, wenn Sie nicht in eine Fahrradwerkstatt gehen können oder die Einstellungen selbst vornehmen möchten.
- Bei dem Produkt handelt es sich um ein Fahrrad. Halten Sie sich immer an die örtlichen Verkehrsregeln.
- Lassen Sie keine Person auf dem Produkt mitfahren.
- Tragen Sie immer einen Fahrradhelm.
- Wenn es dunkel ist, schalten Sie das Fahrradlicht ein. Tragen Sie helle Kleidung, wenn es möglich ist.
- Ist der Boden nass, reduziert sich die Bremsleistung. Fahren Sie langsamer und bremsen Sie früher als bei trockenem Wetter.
- Nehmen Sie keine Änderungen am Produkt vor.

2.3 Elektrische Sicherheit

- Achten Sie darauf, dass kein Wasser in den Nabenmotor eindringt. Dies kann einen Kurzschluss und Schäden verursachen, die nicht repariert werden können.
- Berühren Sie die Akkupole auf der Rückseite des Akkukastens nicht. Achten Sie darauf, dass keine Metallgegenstände die Akkupole berühren. Dies führt zu einem Kurzschluss und kann zu einem elektrischen Schlag, Verbrennungen und Schäden am Akku führen.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladekabel, um den Akku aufzuladen.
- Stellen Sie sicher, dass die Spannung für das Ladegerät mit der Netzspannung übereinstimmt.
- Öffnen Sie das Ladegerät nicht. Das Ladegerät ist ein Hochspannungsgerät.
- Öffnen Sie keine Akkus oder Zellen.
- Berühren Sie nicht gleichzeitig die 2 Akkupole. Gefahr eines Stromschlags.
- Nehmen Sie den Akku nicht aus dem Produkt, während der Akku geladen wird.
- Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von Kindern auf.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht in direktem Sonnenlicht.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht in schmutziger, nasser oder feuchter Umgebung.
- Akku nicht zu viel Wasser und Feuchtigkeit aussetzen.

- Benutzen Sie das Ladegerät nicht während eines Gewitters.
- Benutzen Sie das Ladegerät nur in kühlen Räumen mit guter Luftzirkulation.
- Vermeiden Sie, dass der Akku starken Vibrationen ausgesetzt wird.
- Setzen Sie den Akku nicht übermäßiger Hitze oder offenen Flammen aus. Verbrennen Sie den Akku nicht.
- Schließen Sie das Ladegerät nur an, wenn der Akku im Ladegerät eingesetzt ist.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Hände trocken sind, wenn Sie das Ladegerät anschließen oder von der Stromversorgung trennen.
- Stellen Sie keine Gegenstände auf das Ladegerät.

2.4 Sicherheitshinweise für die Reinigung und Wartung

- Die Reinigung und Wartung des Produkts und der elektrischen Bauteile darf nur von einem zugelassenen Servicetechniker durchgeführt werden.
- Nur Originalersatzteile verwenden.
- Entfernen Sie während der Reinigung und Wartung immer den Akku.
- Trennen Sie das Ladegerät während der Reinigung und Wartung immer vom Stromnetz.

3 Montage

3.1 So montieren Sie den Sattel

Abbildung 4

- 1 Öffnen Sie den Schnellspanner (A) für die Sattelstütze und stecken Sie die Sattelstütze in das Loch im Rahmen.
- 2 Verriegeln Sie die Sattelstütze in der gewünschten Höhe mit dem Schnellspanner (B).

Hinweis! Achten Sie darauf, dass die Markierung für die obere Position auf dem Sattel unterhalb der Kante des Sitzrohrs liegt. (Abbildung 5)

3.2 So montieren Sie das Vorderrad

- 1 Richten Sie die mittleren Schrauben des Rads im unteren Teil der Vordergabel aus. Achten Sie darauf, dass das Rad vollständig durch die V-Bremse läuft.
- 2 Setzen Sie die mittleren Schrauben des Rads ein und ziehen Sie sie fest.
- 3 Verbinden Sie das Kabel vom Motor mit dem Kabel an der Vordergabel.

3.3 So installieren Sie den Lenker

- 1 Befestigen Sie die Lenkerstange am Rahmen. Ziehen Sie die Muttern mit einem Schraubenschlüssel fest.

Hinweis! Achten Sie darauf, dass die Markierung für die obere Position am Lenker unterhalb der Kante der Lenkerstange liegt.

3.4 So installieren Sie die Pedale

Hinweis! Das rechte Pedal ist mit einem R und das linke Pedal mit einem L gekennzeichnet. Montieren Sie das rechte Pedal auf der rechten Seite des Fahrrads und das linke Pedal auf der linken Seite des Fahrrads. Wenn die Pedale nicht richtig montiert sind, kann es zu Schäden an den Gewinden an den Pedalen kommen.

3.4.1 So montieren Sie das rechte Pedal

- 1 Drehen Sie das Pedal (A) auf der Kettenseite des Kurbelarms im Uhrzeigersinn. (Abbildung 6)
- 2 Ziehen Sie sie mit einem Kombischlüssel fest.

3.4.2 So montieren Sie das linke Pedal

- 1 Drehen Sie das Pedal gegen den Uhrzeigersinn (B), auf der gegenüberliegenden Seite der Kettenseite des Kurbelarms. (Abbildung 6)
- 2 Ziehen Sie sie mit einem Kombischlüssel fest.

4 Betrieb

4.1 Vor der Verwendung

Hinweis! Drücken Sie die Lichttaste auf dem Bedienfeld, um das Licht ein- oder auszuschalten.

- Stellen Sie sicher, dass das Produkt richtig eingestellt ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Produkt mit Bremsen und einer Klingel ausgestattet ist.
- Vergewissern Sie sich, dass das Produkt über eine Vorderleuchte mit weißem Licht und eine Rückleuchte mit rotem Licht verfügt. Vergewissern Sie sich, dass die Lampen ordnungsgemäß funktionieren.
- Überprüfen Sie, ob die Reflektoren des Produkts korrekt installiert, sauber und nicht verdeckt sind. Beschädigte Reflektoren ersetzen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku geladen ist.
- Informieren Sie sich, wie Sie die Komponenten und das Zubehör des Produkts richtig verwenden. Wenn Sie nicht wissen, wie man die Bremsen des Produkts bedient, können Sie sich ernsthaft verletzen.

- Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen die Räder beim Betätigen stoppen. Überprüfen Sie, dass die Bremsbeläge nicht abgenutzt sind.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Komponenten angezogen und korrekt montiert sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Räder richtig in der Vorder- und Hintergabel eingebaut sind.
- Achten Sie darauf, dass die Felgen nicht beschädigt sind.
- Achten Sie darauf, dass die Reifen nicht beschädigt sind. Achten Sie darauf, dass die Reifen den richtigen Luftdruck haben.
- Achten Sie darauf, dass sich die Lenkung richtig bewegt.
- Vergewissern Sie sich, dass der Schnellspanner an der Sattelstütze richtig verriegelt ist.

4.2 So laden Sie den Akku auf



Warnung! Schließen Sie das Ladegerät nicht an eine Stromquelle an, wenn es nicht mit dem Akku verbunden ist.

- Der Akku ist halb aufgeladen, wenn er neu ist. Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch 10–12 Stunden auf.
- Laden Sie den Akku auf, wenn die Akkuladung niedrig ist.
- Laden Sie den Akku alle 3 Monate für mindestens 2 Stunden auf.
- Schützen Sie den Akku vor dem Kontakt mit Flüssigkeiten oder Metallgegenständen.
- Drehen oder bewegen Sie das Ladegerät oder den Akku während des Ladevorgangs nicht.
- Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, trennen Sie zunächst das Ladegerät vom Stromnetz, bevor Sie das Ladegerät vom Akku trennen.
- Laden Sie den Akku nicht über die Entladeanschlüsse auf.
- Entladen Sie den Akku nicht über die Ladeanschlüsse.
- Das Ladegerät ist für die Nutzung im Innenbereich ausgelegt. Es darf nur an einem trockenen Ort mit guter Luftzirkulation verwendet werden. Achten Sie darauf, dass die Temperatur während der Nutzung des Ladegeräts zwischen 0 und 45 °C liegt.
- Stellen Sie sicher, dass die Temperatur -20–+45 °C und die relative Luftfeuchtigkeit $\leq 80\%$ beträgt, wenn der Akku entladen ist.
- Beachten Sie die Anweisungen und Markierungen auf dem Akku.
- Stellen Sie das Ladegerät 1 m von elektrischen Geräten wie Computern, Fernsehern und Receivern entfernt auf, wenn Sie es benutzen.
- Trennen Sie das Ladegerät, wenn Sie einen ungewöhnlichen Geruch wahrnehmen.

4.2.1 So schließen Sie das Ladegerät an

Hinweis! Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Akkuladestand an. Wenn der Akku voll ist, sind alle Segmente sichtbar.

- 1 Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose des Akkus an.
- 2 Schließen Sie das Ladegerät an eine Stromquelle an.

4.2.2 So nehmen Sie den Akku heraus

Abbildung 7

- 1 Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste auf dem Bedienfeld, um die Tretunterstützung zu stoppen.
- 2 Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste am Akku, um den Akku auszuschalten.
- 3 Drehen Sie das Akku-Schlüsselschloss in die Position UNLOCK (A).
- 4 Drücken Sie den Entriegelungshebel (B) nach oben und ziehen Sie den Akku heraus, um ihn aus dem Akkufach am Rahmen (C) zu lösen.

4.2.3 So bringen Sie den Akku an

Abbildung 8

- 1 Legen Sie die Unterseite des Akkus (A) in das Akkufach.
- 2 Schieben Sie den oberen Teil des Akkus (B) in den Rahmen.
- 3 Drücken Sie den Entriegelungshebel (C) nach unten, um den Akku zu verriegeln.
- 4 Entfernen Sie den Schlüssel (D).

4.2.4 Die Ladeanzeige auf dem Ladegerät

Hinweis! Es gibt 5 Leistungsstufen im Display, bei voller Ladung ist das Netz voll. (Abbildung 9)

Licht	Anzeige
LED-Anzeige	Akku lädt
Grünes Licht	Der Akku ist vollständig geladen.
Licht blinkt.	Fehler

Hinweis! Die Lampe am Ladegerät blinkt, wenn eine Störung vorliegt. Wenden Sie sich in diesem Fall an ein zugelassenes Service-Center.

4.3 So starten und stoppen Sie das Display

Hinweis! Das Display versorgt den Controller mit Strom.

Hinweis! Wenn das Produkt 10 Minuten lang nicht aktiv war, schaltet sich das Display automatisch aus.

- 1 Halten Sie die Ein-/Aus-Taste auf dem Bedienfeld ca. 2 Sekunden lang gedrückt, bis das Display startet.
- 2 Halten Sie die Ein-/Aus-Taste erneut gedrückt, um das Display auszuschalten.

4.3.1 Tachometer

Hinweis! Wenn die Anzeige startet, zeigt das Display die nachstehenden Informationen an:

Abbildung 10

- A. Leistungsstufe
- B. Geschwindigkeitswert
- C. Unterstützungsstufe (Power assist level, PAS)
- D. Entfernung einer einzelnen Strecke (TRIP)
- E. Entfernung der Gesamtstrecke (ODO)

- 1 Drücken Sie kurz auf die Ein-/Aus-Taste, um weitere Informationen abzurufen:
 - Durchschnittliche Geschwindigkeit
 - Maximale Geschwindigkeit
 - Fahrzeit der einzelnen Strecke (TIME)
 - Einzelne Strecke (TRIP)

4.4 So verwenden Sie die Tretunterstützung (Pedal Assist System, PAS)

⚠ Warnung! Stoppen Sie die Leistungsunterstützung sofort, wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß funktioniert.

- Die Tretunterstützung stoppt bei 25 km/h.
- Wenn die Geschwindigkeit unter 25 km/h sinkt und der Radfahrer weiter in die Pedale tritt, setzt die Tretunterstützung wieder ein.
- Das elektrische System ist mit einem Unterspannungsschutz ausgestattet. Die Tretunterstützung wird gestoppt, wenn der Akkustand niedrig ist.

4.4.1 So starten Sie die Tretunterstützung

Hinweis! Auf dem Display werden 5 Stufen für die Tretunterstützung angezeigt.

- 1 Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste am Akku, um den Akku zu starten.
- 2 Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste auf dem Bedienfeld, um die Tretunterstützung zu starten.
- 3 Drücken Sie die Nach-oben-Taste oder die Nach-unten-Taste, um die Tretunterstützung einzustellen.
- 4 Treten Sie in die Pedale, um den Motor zu aktivieren.

4.4.2 Modus für die Tretunterstützung

Ein-/Aus-Taste	Funktion
Halten Sie die Taste 2 Sekunden lang gedrückt.	Das Bedienfeld schaltet sich ein.
Erster Klick	Zeigt den Kilometerzähler an.
Zweiter Klick	Zeigt die Fahrzeit an.
Dritter Klick	Zeigt die Fahrstrecke an.

Hinweis! Drücken Sie die Nach-oben-Taste, um zur vorherigen Funktion zurückzukehren.

Nach-oben-Taste (nach oben)	PAS-Funktion
Erster Klick	Eco-Modus 1
Zweiter Klick	Eco-Modus 2
Dritter Klick	Steady 3
Vierter Klick	Boost 4
Fünfter Klick	Boost 5

4.5 Gehhilfe

- Um die Gehhilfe zu aktivieren, halten Sie die Nach-unten-Taste 2 Sekunden lang gedrückt. Das Produkt wird sich mit einer konstanten Geschwindigkeit von 6 km/h bewegen.

4.6 So legen Sie verschiedene Einstellungen fest

Abbildung 11

- 1 Wenn das Display eingeschaltet ist und das Produkt angehalten wird, drücken Sie kurz die Modus-Taste, um in den Einstellmodus zu gelangen.
- 2 Drücken Sie im Einstellungsmodus die Ein-/Aus-Taste, um zwischen den verschiedenen Einstellungen zu wählen. Die verfügbaren Einstellungen sind:
 - P01 - Helligkeit des Rücklichts
 - P02 - Einstellung der Einheit
 - P03 - Einzelstrecke löschen

Hinweis! Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste, um die Einstellung auszuwählen, die Sie ändern möchten. Lesen Sie in der Tabelle nach, um fortzufahren.

Modus	Taste
P01	Drücken Sie die Nach-oben-Taste oder Nach-unten-Taste, um die Helligkeit des Rücklichts zu erhöhen oder zu verringern. Die Lampe hat 3 Stufen, wobei Stufe 1 für die geringste und Stufe 3 für die stärkste Helligkeit steht.
P02	Drücken Sie die Nach-oben-Taste oder die Nach-unten-Taste, um die Geschwindigkeitseinheit auszuwählen, die Sie auf dem Display anzeigen möchten. Wählen Sie zwischen KM/H oder MPH.
P03	Drücken Sie die Nach-oben-Taste oder die Nach-unten-Taste, um zwischen „y“ (ja) oder „n“ (nein) auszuwählen. Wählen Sie „y“, um den gespeicherten Wert zu entfernen, und „n“, um den Wert beizubehalten.

4.7 Die Bremsen

! Warnung! Verwenden Sie das Produkt nicht mit Bremsen, die nicht richtig funktionieren.

- Das Fahrrad hat eine Rücktrittbremse, die das Hinterrad kontrolliert.
- Das Fahrrad hat eine V-Bremse. Die Bremshebel befinden sich auf beiden Seiten des Lenkers. Die Bremshebel steuern das Vorder- und das Hinterrad.

4.7.1 So betätigen Sie die Bremsen

- **Betätigen Sie die Hinterradbremse, bevor Sie die Vorderradbremse betätigen.**

! Warnung! Ziehen Sie die Vorderradbremse nicht an, wenn Sie lenken oder auf einer rutschigen Oberfläche fahren.

4.8 Die Gangschaltung

Das Produkt hat 3 Gänge. Der Gangwahlschalter auf der rechten Seite des Lenkers zeigt an, welcher Gang eingelegt ist; 1, 2, oder 3.

- Stellen Sie sicher, dass die Gänge richtig eingelegt sind. Siehe „[5.6 So passen Sie die Gänge an](#)“ auf Seite 52

4.8.1 So betätigen Sie die Gangschaltung

Abbildung 12

- Drehen Sie den inneren Teil des Lenkers, um den Gang zu wechseln.

Achtung! Treten Sie in die Pedale, während Sie die Gänge einlegen.

5 Reinigung und Wartung

! Warnung! Entfernen Sie während der Reinigung und Wartung immer den Akku.

5.1 So reinigen Sie das Produkt

- Reinigen Sie das Produkt regelmäßig.
- Reinigen Sie das Produkt mit einem milden Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Entfettungsmittel, die in Lager und Kette eindringen und die Schmierung beeinträchtigen können.
- Wenn das Produkt nass wird, wischen Sie es nach dem Gebrauch mit einem Handtuch ab.
- Wenn das Produkt auf einer salzhaltigen Oberfläche verwendet wird, reinigen Sie es nach dem Gebrauch mit frischem Wasser.
- Reinigen Sie das Produkt nicht mit einem Hochdruckreiniger. Es besteht die Gefahr, dass Wasser in die elektrischen Bauteile eindringt.
- Achten Sie darauf, dass die Akkuverbindungen am Rahmen sauber und frei von Oxid sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Schweißnähte am Rahmen nicht beschädigt und frei von Rost sind.

5.2 So schmieren Sie das Produkt

- Schmieren Sie die Kette und die Kettenschaltung in Abständen von 1 bis 2 Monaten mit Getriebschmiermittel, bei Bedarf auch öfter.
- Schmieren Sie die Sattelstütze, die Vorderradnabe und die Pedale in Abständen von 1 bis 2 Monaten oder bei Bedarf auch öfter mit Fett.

Hinweis! Verwenden Sie nicht zu viel Schmiermittel. Der Geschwindigkeitsregler, die Bremsbeläge und die Felgen müssen frei von Schmiermitteln gehalten werden.

5.2.1 So schmieren Sie die Drähte

- Achten Sie darauf, dass die Drähte gut geschmiert sind. Schmieren Sie sie bei Bedarf mit dem entsprechenden Öl.

5.2.2 So schmieren Sie die Kette

Die Kette sollte in regelmäßigen Abständen geschmiert werden. Wenn die Kette trocken ist, kann sie rosten und beschädigt werden.

- 1 Schmieren Sie die Kette mit dem entsprechenden Kettenöl.
- 2 Bewegen Sie das Pedal ein paar Umdrehungen, um das Öl zu verteilen.
- 3 Wischen Sie die Kette mit einem Tuch ab.

5.2.3 So spannen Sie die Kette

Die Kette ist richtig gespannt, wenn Sie sie 1 cm auf und ab bewegen können, wenn Sie mit einem Finger draufdrücken. Eine nicht richtig gespannte Kette kann gefährlich sein. Wenn die Kette mehr als 1 cm nach oben oder unten bewegt werden kann, muss sie gespannt werden.

- 1 Lösen Sie die Schraube der Felgenbremse.
- 2 Lösen Sie die Muttern am Hinterrad und ziehen Sie das Hinterrad nach hinten.
- 3 Ziehen Sie die Muttern an. Achten Sie darauf, dass das Rad gerade und korrekt eingebaut ist.
- 4 Stellen Sie sicher, dass die Kette richtig gespannt ist.
- 5 Achten Sie darauf, dass das Hinterrad richtig angezogen ist.
- 6 Ziehen Sie die Schraube der Felgenbremse fest.

5.3 So stellen Sie die Bremsgriffe ein

Die Bremse sollte die volle Kraft aufbringen, wenn der Bremshebel halb durchgedrückt wird. Die Bremse darf nicht gegen die Felge reiben, wenn der Bremshebel nicht betätigt wird. Der Griff darf nicht vollständig an den Lenker gedrückt werden.

- 1 Stellen Sie die Spannung für die Vorderradbremse mit der Einstellschraube am Bremsgriff ein. (Abbildung 13)

Hinweis! Wenn eine größere Einstellung erforderlich ist, lösen Sie die Drahtsperre am Bremsarm.

- 2 Schieben Sie den Draht in die gewünschte Position und ziehen Sie die Drahtverriegelung vollständig fest. (Abbildung 14)

- Wenden Sie sich an ein autorisiertes Servicecenter, um den Bremszug zu ersetzen.

5.4 So stellen Sie die Federspannung ein

Die Federspannung verhindert, dass die Bremse beim Loslassen des Bremshebels die Felge berührt.

- Drehen Sie die Einstellschrauben auf jeder Seite der Bremse mit einem Schraubendreher, bis sich die Arme parallel bewegen. (Abbildung 15)

5.5 So stellen Sie die Bremsbeläge ein

Die Bremsbeläge sollten gegen die Mitte der Felge drücken. Die Bremsbeläge dürfen den Reifen nicht berühren oder sich unter die Unterkante bewegen.

- Lösen Sie bei Bedarf die Sechskantschraube, die den Bremsbelag hält, und passen Sie die Position des Belags an. (Abbildung 16)
- Falls erforderlich, tauschen Sie die Bremsbeläge aus. Sprechen Sie mit Ihrem Servicecenter.

5.6 So passen Sie die Gänge an

Die Spannung des Schaltdrahts wird mit der Einstellschraube an der Nabe des Hinterrads eingestellt.

- 1 Lösen Sie die Sicherungsmutter für die Einstellschraube.
- 2 Drehen Sie den Schalthebel auf der rechten Seite des Lenkers, um den zweiten Gang einzulegen.
- 3 Drehen Sie die Einstellschraube an der Getriebe-nabe. Achten Sie darauf, dass die gelbe Markierung im Fenster zwischen den 2 weißen Linien liegt. (Abbildung 17)
- 4 Ziehen Sie die Kontermutter für die Einstellschraube fest.

5.7 So führen Sie eine Überprüfung der Reifen und Felgen durch

- Prüfen Sie regelmäßig, ob die Speichen richtig gespannt sind und die Räder nicht verbogen oder beschädigt sind.
- Überprüfen Sie die Verschleißlinie an der Seite der Felge. Die Verschleißlinie zeigt den Verschleiß der Bremsen an. Tauschen Sie die Felge aus, wenn die Verschleißlinie nicht mehr sichtbar ist.
- Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen den Luftdruck in den Reifen. Beziehen Sie sich auf die Seite des Reifens, um den richtigen Luftdruck zu erfahren.
- Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Reifen nicht beschädigt sind.
- Achten Sie darauf, dass der Reifen nicht mit Öl, Benzin, Paraffin oder Mitteln in Berührung kommt, die den Gummi beschädigen können.

5.8 So überprüfen Sie die Speichen

Die Speichen sollten gleichmäßig um das Rad herum gespannt sein.

- 1 Um die Spannung zu überprüfen, drücken Sie 2 benachbarte Speichen auf der gleichen Seite des Rads zusammen.
- 2 Überprüfen Sie das Rad auf lose Speichen.
- 3 Stellen Sie sicher, dass die Felge nicht verzogen ist. Drehen Sie das Rad und verwenden Sie die Bremsbeläge als Referenz.
- 4 Spannen Sie lose Speichen mit einem Speichenschlüssel. Wenn Sie nicht wissen, wie Sie die Speichen spannen sollen, wenden Sie sich an ein autorisiertes Servicecenter.

Hinweis! Eine verzogene Felge oder eine gebrochene Speiche zeigt, dass das Rad beschädigt ist. Wenden Sie sich an ein autorisiertes Servicecenter.

5.9 So überprüfen Sie die Nabenlager

- 1 Achten Sie darauf, dass die Nabenlager nicht locker sind. Halten Sie das Rad fest und bewegen Sie es vorwärts und rückwärts.
- 2 Stellen Sie das Nabenlager nach, um sicherzustellen, dass die Lager und Lagerringe nicht beschädigt werden.

6 Transport

6.1 Transport des Akkus

- Legen Sie den Akku in die Originalverpackung und schützen Sie ihn vor Erschütterungen und direkter Sonneneinstrahlung.
- Schützen Sie den Akku vor Wasser.

7 Lagerung

- Lagern Sie das Fahrrad an einem trockenen Ort, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung.
- Lassen Sie das Produkt nicht ungeschützt im Regen oder Schnee stehen.
- Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum nicht benutzen, nehmen Sie ihn aus der Halterung und lagern Sie ihn separat.
- Nehmen Sie den Akku aus dem Ladegerät und trennen Sie das Ladegerät von der Stromquelle.
- Laden Sie den Akku vor längerer Lagerung auf 50 % auf. Laden Sie den Akku alle 3 Monate für 2–3 Stunden zur Wartung auf.
- Bewahren Sie den Akku und das Ladegerät an einem verschlossenen Ort auf, um den Zugriff von Kindern und Tieren zu verhindern.

- Bewahren Sie den Akku und das Ladegerät an einem sauberen, trockenen Ort mit guter Luftzirkulation auf. Achten Sie darauf, dass Ladegerät und Akku vor ätzenden Substanzen, übermäßiger Hitze und offenen Flammen geschützt sind.
- Achten Sie darauf, dass die Lagertemperatur für den Akku zwischen -20 und +35 °C liegt und die relative Luftfeuchtigkeit 5–65 % beträgt.

8 Entsorgung

8.1 So entsorgen Sie das Produkt

- Stellen Sie sicher, dass Sie die örtlichen Vorschriften befolgen, wenn Sie das Produkt entsorgen. Verbrennen Sie das Produkt nicht.

9 Fehlersuche

9.1 Fehlercode-Anzeige

- Wenn das Steuersystem des E-Bikes eine Störung aufweist, wird auf dem Display ein Fehlercode angezeigt.

Hinweis! Das Produkt funktioniert nicht, wenn ein Fehler auftritt. Der Fehlerbildschirm schließt sich erst, wenn der Fehler behoben ist.

Fehlercode	Fehler	Fehlerbehebung
21	Fehler im Stromkreis.	Überprüfen Sie alle Kabel und Verbindungen. Achten Sie darauf, dass sie richtig angeschlossen und nicht kurzgeschlossen sind. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an ein autorisiertes Servicecenter.
22	Fehler in der Motorsteuerung.	Vergewissern Sie sich, dass der Anlasserhebel des Motors auf Neutral steht.
23	Fehler im Motorkreislauf.	Überprüfen Sie den Motor und stellen Sie sicher, dass der Motor korrekt an die Steuereinheit angeschlossen ist.
24	Es wird kein Signal vom Hall-Sensor des Motors erkannt.	Für Produkte mit Hall-Sensor: Prüfen Sie, ob der Hall-Sensor richtig angeschlossen ist.

Fehler-code	Fehler	Fehlerbehebung
25	Fehler beim Bremsen.	Überprüfen Sie die Bremsen und stellen Sie sicher, dass die Bremsen nicht aktiviert sind, bevor Sie das Display starten.
30	Kommunikationsfehler.	Überprüfen Sie die Kabel zwischen der Display- und der Steuereinheit. Vergewissern Sie sich, dass die Kabel richtig angeschlossen sind.

10 Technische Daten

Spezifikation	Wert
Maximale Belastung (Radfahrer und Gepäck)	110 kg
Rad-Durchmesser	710 mm
Radstand	1152,4 mm
Reifengröße	700 x 45C
Gewicht	27 kg
Rahmen	Aluminium
Gangschaltung	Shimano Nexus 3-Gangschaltung
Felgen	Aluminium
Vorderradbremse	V-Bremse
Hinterradbremse	Rücktrittbremse und V-Bremse
Motor	
Typ	Bürstenloser Nabenmotor
Nennleistung	250 W
Nenndrehzahl	228 U/min
Geschwindigkeit	0–25 km/h
Nennspannung	36 V DC
Nennstrom	7 A
Nenndrehmoment	13 Nm
Akku	
Kapazität	11,2 Ah
Ladezeit	6–8 Std.
Akkureichweite	< 65 km
Akkuladegerät	
Eingangsspannung	230V~50 Hz
Ausgangsspannung	42 V DC

Spezifikation	Wert
Steuergerät	
Niedrigste Spannungsgrenze	32±1 V
Höchste Stromgrenze	12±1 A
Akkuleistung und Haltbarkeit	
Nennleistung	11,15 Ah
Kapazitätsverlust (500 Zyklen)	13,67 %
Leistung	397 Wh
Leistungsverlust (500 Zyklen)	16,59 %
Innenwiderstand	106,10 mΩ
Innenwiderstandserhöhung (500 Zyklen)	8,71 %
Effizienz auf dem Hin- und Rückweg	11232,72 mAh
Effizienzverlust auf dem Hin- und Rückweg (500 Zyklen)	14,28 %
Akkueffizienz nach 2,5 Jahren (200 Zyklen/Jahr)	>80 %

Sisällysluettelo

1 Johdanto	55
1.1 Tuotteen kuvaus.....	55
1.2 Käyttötarkoitus	55
1.3 Tuotteen merkit.....	55
1.4 Tuotteen yleiskuvaus.....	55
2 Turvallisuus	56
2.1 Turvallisuusmääräykset.....	56
2.2 Käytön turvaohjeet	56
2.3 Sähköturvallisuus	56
2.4 Huollon turvaohjeet.....	57
3 Kokoaminen	57
3.1 Satulan asentaminen.....	57
3.2 Etupyörän asentaminen	57
3.3 Ohjaustangon asentaminen	57
3.4 Polkimien asentaminen.....	57
4 Käyttö	57
4.1 Toimenpiteet ennen käyttöä	57
4.2 Akun lataaminen	57
4.3 Näytön käynnistäminen ja sammuttaminen	58
4.4 PAS-avustimen käyttäminen (poljinanturi)	59
4.5 Talutusavustin	59
4.6 Asetusten määrittäminen	59
4.7 Jarrut	59
4.8 Vaihteet.....	60
5 Huoltotoimet	60
5.1 Tuotteen puhdistaminen	60
5.2 Tuotteen voiteleminen.....	60
5.3 Jarrukahvojen säätäminen	60
5.4 Jousen kireyden säätäminen	61
5.5 Jarrupalojen säätäminen.....	61
5.6 Vaihteiden säätäminen	61
5.7 Renkaiden ja vanteiden tarkastaminen....	61
5.8 Pienojen tarkistaminen.....	61
5.9 Navan laakereiden tarkistaminen.....	61
7 Säilyttäminen	61
8 Hävittäminen	62
8.1 Tuotteen hävittäminen	62
9 Vianetsintä	62
9.1 Virhekoodin näyttö	62
10 Tekninen data	62

1 Johdanto

1.1 Tuotteen kuvaus

Tuote on sähköpyörä.

1.2 Käyttötarkoitus

Tuote on tarkoitettu maantiepyöräilyyn. Älä käytä tuotetta muihin tarkoituksiin.

1.3 Tuotteen merkit

	Lue käyttöohjeet huolellisesti ja varmista ennen tuotteen käytön aloittamista, että olet ymmärtänyt ohjeet. Säilytä ohjeet myöhempiä käyttöä varten.
	Tämä tuote on sovellettavien EU:n direktiivien ja säädösten mukainen.
	Kierrätetään sähkö- ja elektroniikkalajajätteen mukana.

1.4 Tuotteen yleiskuvaus

Kuva 1

1. Runko
2. Satulatalolppa
3. Satula
4. Säädettävä ohjaustanko
5. Jarrukahva
6. Soittokello
7. Ohjauspaneeli
8. Vaihteenvalitsin
9. Etuvalo
10. Etulokasuojat
11. V-jarru
12. Etuhaarukka
13. Etupyörä
14. Moottori
15. Poljin
16. Ketjupyörä
17. Ketju
18. Takapyörä
19. Takavaihde
20. Takalokasuojat
21. Takavallo
22. Tavarateline

- 23. Akku
- 24. Akun ON/OFF-painike
- 25. Akun merkivalo
- 26. Avainlukko, akku

1.4.1 Ohjauspaneelin yleiskatsaus

Kuva 2

- 27. Akun varauksen ilmaisin
- 28. Jarru
- 29. Lähtöteho
- 30. Nopeus- ja virhekoodinäyttö
- 31. Korkean lämpötilan ilmaisin
- 32. Poljinavustimen tason (PAS-anturi) näyttö
- 33. Jännite
- 34. Matkan ilmaisin
- 35. Matka-ajan ilmaisin
- 36. Matkamittari
- 37. Talutusavustin
- 38. Lämpötilan ilmaisin
- 39. Nopeuden ilmaisin
- 40. Ajovalot

1.4.2 Ohjauspainikkeet

Kuva 3

- 41. Ylös-painike
- 42. Virtapainike
- 43. Tilapainike
- 44. Alas-painike
- 45. Valokytkinpainike

2 Turvallisuus

2.1 Turvallisuusmääräykset

! Varoitus! Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla kuoleman tai vammautumisen riski.

! Huomio! Jos näitä ohjeita ei noudateta, tuote, muut materiaalit tai ympäröivä alue voivat vahingoittua.

Huom. Välttämättömiä tietoja tiettyihin tilanteisiin.

2.2 Käytön turvaohjeet

! Varoitus! Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla kuoleman tai vammautumisen riski.

- Ohjeissa kerrotaan, kuinka voit ajaa turvallisesti ja pitää tuotteen hyvässä kunnossa. Lue ohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Kaikki tuotteen tärkeät huollot ja säädöt on suoritettava pyöräliikkeessä. Noudata näitä ohjeita, jos sinulla ei ole mahdollisuutta käydä pyöräliikkeessä tai jos haluat tehdä säädöt itse.
- Tuote on ajoneuvo. Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä.
- Älä anna matkustajan istua tuotteen päällä.
- Käytä aina pyöräilykypärää.
- Jos on pimeää, käytä tuotteen valoja. Käytä kirkkaanvärisiä vaatteita, jos mahdollista.
- Märällä säällä jarrun teho heikkenee. Pyöräile hitaammin ja jarruta aikaisemmin kuin kuivalla säällä.
- Älä muuntele tuotetta.

2.3 Sähköturvallisuus

- Älä päästä vettä napamoottoriin. Se voi aiheuttaa oikosulun ja vaurioita, joita ei voi korjata.
- Älä koske akkukotelon takana oleviin akkuliitännöihin. Varmista, että mikään metalliesine ei kosketa akkuliitännöitä. Se aiheuttaa oikosulun ja voi aiheuttaa sähköiskun, palovammoja ja akun vaurioitumisen.
- Käytä akun lataamiseen vain mukana toimitettua laturia.
- Varmista, että laturin jännite vastaa verkkojännitettä.
- Älä avaa laturia. Laturi on korkeajänniteyksikkö.
- Älä avaa paristoja tai kennoja.
- Älä koske molempiin akkuliitännöihin samanaikaisesti. Sähköiskun vaara.
- Älä poista akkua tuotteesta latauksen aikana.
- Älä lataa akkua lasten lähellä.
- Älä käytä laturia suorassa auringonvalossa.
- Älä käytä laturia likaisissa, märissä tai kosteissa olosuhteissa.
- Älä altista akkua liialliselle vedelle tai kosteudelle.
- Älä käytä laturia ukkosien aikana.
- Käytä laturia vain viileissä tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto.
- Älä altista akkua voimakkaalle värinälle.

- Älä altista akkua liialliselle kuumuudelle tai avotulle. Älä polta akkua.
- Kytke laturi vain, kun akku on asennettu laturiin.
- Varmista, että kätesi ovat kuivat, kun kytket tai irrotat laturin.
- Älä aseta esineitä laturin päälle.

2.4 Huollon turvaohjeet

- Vain valtuutettu huoltoteknikko saa huoltaa tuotetta ja sähkökomponentteja.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia.
- Irrota akku aina huollon ajaksi.
- Irrota laturi aina huollon ajaksi.

3 Kokoaminen

3.1 Satulan asentaminen

Kuva 4

- 1 Avaa satulatolpan pikakiinnike (A) ja aseta satulatolppa rungossa olevaan reikään.
- 2 Lukitse satulatolppa halutulle korkeudelle pikakiinnikkeellä (B).

Huom. Varmista, että satulan yläasennon merkintä on satulaputken reunan alapuolella. (Kuva 5)

3.2 Etupyörän asentaminen

- 1 Kohdista pyörän keskipultit etuhaarukan alaosaan. Varmista, että pyörä menee koko V-jarrun läpi.
- 2 Asenna pyörän keskipultit ja kiristä ne.
- 3 Liitä moottorin johto etuhaarukassa olevaan johtoon.

3.3 Ohjaustangon asentaminen

- 1 Asenna ohjaustangon putki runkoon. Kiristä mutterit jakoavaimella.

Huom. Varmista, että ohjaustangon yläasentoa osoittava merkintä on ohjaustangon putken reunan alapuolella.

3.4 Polkimien asentaminen

Huom. Oikea poljin on merkitty kirjaimella R ja vasen poljin kirjaimella L. Asenna oikea poljin pyörän oikealle puolelle ja vasen poljin pyörän vasemmalle puolelle. Jos polkimia ei ole asennettu oikein, polkimien kierteet voivat vahingoittua.

3.4.1 Oikean polkimien asentaminen

- 1 Käännä poljinta myötäpäivään (A) kammen ketjupuolella. (Kuva 6)
- 2 Kiristä yhdistelmäavaimella.

3.4.2 Vasemman polkimien asentaminen

- 1 Käännä poljinta vastapäivään (B) kammen ketjupuolen vastakkaisella puolella. (Kuva 6)
- 2 Kiristä yhdistelmäavaimella.

4 Käyttö

4.1 Toimenpiteet ennen käyttöä

Huom. Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla ohjauspaneelin valopainiketta.

- Varmista, että tuote on säädetty oikein.
- Varmista, että tuote on kasattu siten, että siinä on jarrut ja soittokello.
- Varmista, että tuotteessa on valkoinen etuvalo ja punainen takavallo. Varmista, että lamput toimivat oikein.
- Tarkista, että tuotteen heijastimet ovat oikein asennettuja, puhtaita ja näkyvissä. Vaihda vahingoittuneet heijastimet.
- Varmista, että akku on täysin ladattu.
- Opettele käyttämään tuotteen komponentteja ja lisävarusteita oikein. Jos et opettele käyttämään tuotteen jarruja, voit loukkaantua vakavasti.
- Varmista, että jarrut pysäyttävät pyörät, kun niitä käytetään. Varmista, että jarrupalat eivät ole kuluneet.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja komponentit on kiristetty ja asennettu oikein.
- Varmista, että pyörät on asennettu oikein etu- ja takahaarukkaan.
- Varmista, että vanteet eivät ole vaurioituneet.
- Varmista, että renkaat eivät ole vaurioituneet. Varmista, että renkaissa on oikea ilmanpaine.
- Varmista, että ohjaus liikkuu oikein.
- Tarkista, että satulatolpan pikakiinnike on lukittunut oikein.

4.2 Akun lataaminen

! Varoitus! Älä kytke laturia virtalähteeseen, jos sitä ei ole kytketty akkuun.

- Akku on puoliksi ladattu, kun se on uusi. Lataa akkua 10–12 tuntia ensimmäisellä käyttökerralla.
- Lataa akku, kun akun varaus on alhainen.
- Lataa akkua vähintään kaksi tuntia kolmen kuukauden välein.
- Älä päästä akkua kosketuksiin nesteiden ja metalliesineiden kanssa.
- Älä käännä tai siirrä laturia tai akkua latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturi ensin virtalähteestä ennen kuin irrotat akun laturista.
- Älä lataa akkua purkuliittimien kautta.
- Älä pura akun varausta latausliittimien kautta.
- Laturi on tarkoitettu sisäkäyttöön. Sitä saa käyttää vain kuivassa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Varmista, että lämpötila on 0–45 °C, kun laturia käytetään.
- Varmista, että lämpötila on -20–+45 °C ja suhteellinen on kosteus ≤ 80 %, kun akun varausta puretaan.
- Katso akussa olevat ohjeet ja merkinnät.
- Aseta laturi yhden metrin päähän sähkölaitteista, kuten tietokoneista, televisiosta ja vastaanottimista, kun sitä käytetään.
- Irrota laturi, jos havaitset epätavallista hajua.

4.2.1 Laturin kytkeminen

Huom. Näytössä oleva akun merkkivalo näyttää akun varauksen. Kun akku on täynnä, kaikki segmentit ovat näkyvissä.

- 1 Kytke laturi akun liitäntään.
- 2 Kytke laturi virtalähteeseen.

4.2.2 Akun irrottaminen

Kuva 7

- 1 Pysäytä sähköavustin painamalla ohjauspaneelissa olevaa virtapainiketta.
- 2 Sammuta akku painamalla akun On/Off-painiketta.
- 3 Käännä akun avainlukko UNLOCK -asentoon (A).
- 4 Työnnä vapautusvipua (B) ylöspäin ja vedä akku ulos, jotta se irtaoo rungon akkulokerosta (C).

4.2.3 Akun kiinnittäminen

Kuva 8

- 1 Aseta akun pohja (A) akkulokeroon.
- 2 Työnnä akun yläosa (B) rungon sisään.
- 3 Lukitse akku painamalla vapautusvipua (C) alaspäin.
- 4 Irrota avain (D).

4.2.4 Laturin varauksen ilmaisin

Huom. Näytössä näkyy viisi varaustasoa. Kun akku on ladattu täyteen, ruudukko on täynnä. (Kuva 9)

Valo	Selitys
LED-valo	Akkua ladataan
Vihreä valo	Akkua on ladattu täyteen
Valo vilkkuu	Virhe

Huom. Laturin merkkivalo vilkkuu vikatilanteessa. Ota tässä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.

4.3 Näytön käynnistäminen ja sammuttaminen

Huom. Näyttö syöttää virtaa ohjaimelle.

Huom. Jos tuote ei ole ollut aktiivinen 10 minuuttiin, näyttö sammuu automaattisesti.

- 1 Pidä ohjauspaneelin virtapainiketta painettuna noin kaksi sekuntia, kunnes näyttö käynnistyy.
- 2 Sammuta näyttö painamalla virtapainiketta uudelleen ja pitämällä sitä painettuna.

4.3.1 Nopeusmittari

Huom. Kun näyttö käynnistyy, seuraavat tiedot näkyvät näytössä:

Kuva 10

- A. Tehotaso
- B. Nopeuden arvo
- C. Poljinavustimen taso (PAS)
- D. Yhden ajon pituus (TRIP)
- E. Koko matkan pituus (ODO)

1 Selaa lisätietoja painamalla virtapainiketta lyhyesti:

- Keskinopeus
- Enimmäisnopeus
- Yhden matkan aika (TIME)
- Yksi matka (TRIP)

4.4 PAS-avustimen käyttäminen (poljinanturi)

Varoitus! Katkaise sähköavustin välittömästi, jos tuote toimii epänormaalisti.

- PAS-avustin lakkaa toimimasta 25 km/h nopeudessa.
- Kun nopeus on alle 25 km/h ja kuljettaja jatkaa polkemista, sähköavustin käynnistyy uudelleen.
- Sähköjärjestelmässä on alijännitesuojaus. Sähköavustin lakkaa toimimasta, kun akun virta on vähissä.

4.4.1 PAS-avustimen käynnistäminen

Huom. Näytössä on viisi PAS-tasoa.

- 1 Käynnistä akku painamalla akun On/Off-painiketta.
- 2 Käynnistä sähköavustin painamalla ohjauspaneelin virtapainiketta.
- 3 Säädä avustustasoa painamalla YLÖS- tai ALAS-painiketta.
- 4 Aktivoi moottori aloittamalla polkeminen.

4.4.2 Poljinavustintila

Virtapainike	Toiminto
Pidä painiketta painettuna kaksi sekuntia	Ohjauspaneeli kytkeytyy päälle.
Ensimmäinen klikkaus	Näyttää matkamittarin.
Toinen klikkaus	Näyttää matka-ajan.
Kolmas klikkaus	Näyttää matkan pituuden.

Huom. Palaa edelliseen toimintoon painamalla ALAS-painiketta

YLÖS-painike	PAS-toiminto
Ensimmäinen klikkaus	Ekotila 1
Toinen klikkaus	Ekotila 2
Kolmas klikkaus	Tasainen 3
Neljäs klikkaus	Tehoste 4
Viides klikkaus	Tehoste 5

4.5 Talutusavustin

- Aktivoi talutusavustin painamalla ja pitämällä ALAS-painiketta painettuna kahden sekunnin ajan. Tuote liikkuu vakionopeudella 6 km/h.

4.6 Asetusten määrittäminen

Kuva 11

- 1 Kun näyttö on päällä ja tuote on pysäytetty, siirry asetustilaan painamalla Tila-painiketta lyhyesti.
- 2 Valitse eri asetusten välillä painamalla virtapainiketta asetustilassa. Käytettävissä olevat asetukset:
 - P01 - Takavalojen kirkkaus
 - P02 - Yksikköasetus
 - P03 -Yhden matkan nollaus

Huom. Valitse muutettava asetus painamalla virtapainiketta lyhyesti. Jatka katsomalla taulukkoa.

Tila	Painike
P01	Lisää tai vähennä takavalon kirkkautta painamalla YLÖS- tai ALAS-painiketta. Lampussa on kolme tasoa, joista taso 1 on matala ja taso 3 on kirkkain.
P02	Valitse näytössä näkyvä nopeuden yksikkö painamalla YLÖS- tai ALAS-painiketta. Valitse KM/H tai MPH.
P03	Valitse "y" (kyllä) tai "n" (ei) painamalla YLÖS- tai ALAS-painiketta. Valitse "y", jos haluat poistaa tallennetun arvon, ja "n", jos haluat säilyttää arvon.

4.7 Jarrut

Varoitus! Älä käytä tuotetta, jos sen jarrut eivät toimi oikein.

- Pyörässä on takapyörää ohjaava jalkajarru.
- Pyörässä on V-jarru. Ohjaustangon molemmilla puolilla on jarrukahvat. Jarrukahvat ohjaavat etu- ja takapyöriä.

4.7.1 Jarrujen käyttäminen

- Käytä takajarrua ennen kuin käytät etujarrua.

Varoitus! Älä käytä etujarrua, kun käännyt tuotteella tai ajat liukkaalla alustalla.

4.8 Vaihteet

Tuotteessa on kolme napavaihdetta. Ohjaustangon oikealla puolella oleva vaihdepaneeli osoittaa, mikä vaihde on kytkettynä: 1, 2 vai 3.

- Varmista, että vaihteet on säädetty oikein. Katso lisätietoja kohdasta "[5.6 Vaihteiden säätäminen](#)" sivulla 61

4.8.1 Vaihteen vaihtaminen

Kuva 12

- Vaihda vaihdetta kääntämällä ohjaustangon sisäosaa.

Huomio! Liikuta polkimia, kun vaihdat vaihdetta.

5 Huoltotoimet



Varoitus! Irrota akku aina huollon ajaksi.

5.1 Tuotteen puhdistaminen

- Puhdista tuote säännöllisesti.
- Puhdista miedolla pesuaineella. Älä käytä rasvanpoistotuotteita, jotka voivat tunkeutua laakereihin ja ketjuun ja häiritä voitelua.
- Jos tuote kastuu, pyyhi se pyyhkeellä käytön jälkeen.
- Jos tuotetta käytetään suolatulla pinnalla, puhdista se makealla vedellä käytön jälkeen.
- Älä puhdista tuotetta painepesurilla. Vettä voi päästä sähkökomponentteihin.
- Varmista, että rungossa olevat akun liitännät ovat puhtaat ja hapettumattomat.
- Tarkista, että rungon hitsausaumat eivät ole vaurioituneet ja että niissä ei ole ruostetta.

5.2 Tuotteen voiteleminen

- Voitele ketju ja vaihtaja voiteluaineella 1–2 kuukauden välein tai tarvittaessa useammin.
- Voitele satulalopppa, etunapa ja polkimet rasvalla 1–2 kuukauden välein tai tarvittaessa useammin.

Huom. Älä käytä liikaa voiteluainetta. Nopeudensäädin, jarrupalat ja vanteet on pidettävä vapaina voiteluaineista.

5.2.1 Vaijereiden voiteleminen

- Varmista, että vaijerit on voideltu hyvin. Voitele ne tarvittaessa sopivalla öljyllä.

5.2.2 Ketjun voitelu

Ketju on voideltava säännöllisin väliajoin. Jos ketju on kuiva, se voi ruostua ja vaurioitua.

- 1 Voitele ketju sopivalla ketjuöljyllä.
- 2 Liikuta poljinta muutama kierros, jotta öljy pääsee niveleen.
- 3 Pyyhi ketju liinalla.

5.2.3 Ketjun kiristäminen

Ketjun on oltava kunnolla kiristetty ja sen on liikuttava yhden senttimetrin verran ylös ja alas, kun sitä painetaan sormella. Ketju, jota ei ole kiristetty oikein, voi olla vaarallinen. Jos ketjua voi liikuttaa enemmän kuin yhden senttimetrin verran ylös tai alas, sitä on kiristettävä.

- 1 Löysää vannejarrun ruuvia.
- 2 Löysää takapyörän mutterit ja vedä takapyörää taaksepäin.
- 3 Kiristä mutterit. Varmista, että pyörä on asennettu suoraan ja oikein.
- 4 Varmista, että ketjun kireys on oikea.
- 5 Varmista, että takapyörä on kiristetty oikein.
- 6 Kiristä vannejarrun ruuvi.

5.3 Jarrukahvojen säätäminen

Jarrun tulee toimia täydellä teholla, kun jarrukahva työnnetään puoliväliin. Jarru ei saa painautua vannetta vasten, kun jarrukahvaa ei paineta. Kahvaa ei saa työntää kokonaan ohjaustankoon.

- 1 Säädä etujarrun kireys jarrukahvassa olevalla säätöruuvilla. (Kuva 13)

Huom. Jos tarvitaan suurempaa säätöä, vapauta jarruvarren vaijerilukko.

- 2 Siirrä vaijeri haluttuun asentoon ja kiristä vaijerilukko kokonaan. (Kuva 14)

- Jos jarruvaijerit pitää vaihtaa, käänny valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.

5.4 Jousen kireyden säätäminen

Jousen kireys estää jarrua koskemasta vanteeseen, kun jarrukahva vapautetaan.

- Kierrä jarrun molemmilla puolilla olevia säätöruuveja sopivalla ruuvimeisselillä, kunnes varret liikkuvat rinnakkain. (Kuva 15)

5.5 Jarrupalojen säätäminen

Jarrupalojen tulee painaa vanteen keskiosaa vasten. Jarrupalat eivät saa koskettaa rengasta tai liikkua alareunan alla.

- Löysää tarvittaessa kuusioruuvia, jolla jarrupala on kiinnitetty, ja säädä jarrupalan asentoa. (Kuva 16)
- Vaihda tarvittaessa jarrupalat. Ota yhteyttä huoltokeskukseen.

5.6 Vaihteiden säätäminen

Vaijerin kireyttä säädetään takapyörän navan säätöruuvilla.

- 1 Vapauta säätöruuvin lukitusmutteri.
- 2 Kytke toinen vaihte kääntämällä ohjaustangon oikealla puolella olevaa vaihdevipua.
- 3 Käännä vaihtenavan säätöruuvia. Varmista, että näyttöaukossa oleva keltainen merkki on kahden valkoisen viivan välissä. (Kuva 17)
- 4 Kiristä säätöruuvin lukkomutteri.

5.7 Renkaiden ja vanteiden tarkastaminen

- Tarkista pinnat säännöllisesti ja varmista, että ne on kiristetty oikein ja että pyörät eivät ole vääntyneet tai epäkeskot.
- Tarkista kulumisviiva vanteen sivulla. Kulumisviiva osoittaa jarrujen kulumisen. Vaihda vanne, jos kulumisviivaa ei enää näy.
- Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Katso oikea ilmanpaine renkaan kyljestä.
- Varmista säännöllisesti, että renkaat eivät ole vaurioituneet.
- Älä anna renkaan koskettaa öljyä, bensiiniä, parafiinia tai aineita, jotka voivat vahingoittaa kumia.

5.8 Pinnojen tarkistaminen

Pinnojen kireyden tulee olla tasainen koko pyörän ympäri.

- 1 Voit tarkistaa kireyden painamalla yhteen kahta vierekkäistä pinnaa samalla puolen pyörää.

- 2 Tarkista pyörä kauttaaltaan löysien pintojen varalta.
- 3 Varmista, että vanne ei ole vääntynyt. Pyöritä pyörää ja käytä jarrupaloja vertailukohtana.
- 4 Kiristä löysät pinnat pinna-avaimella. Jos et tiedä, miten pinnat kiristetään, anna valtuutetun huoltoliikkeen kiristää ne.

Huom. Vääntynyt vanne tai katkenut pinna osoittaa, että pyörä on vaurioitunut. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.

5.9 Navan laakereiden tarkistaminen

- 1 Varmista, että navan laakerit eivät ole löysällä. Pidä pyörästä kiinni ja liikuta sitä eteen- ja taaksepäin.
- 2 Säädä navan laakeria tarvittaessa, jotta laakerit ja laakeripesät eivät vaurioidu.

6 Kuljettaminen

6.1 Akun kuljettaminen

- Aseta akku alkuperäispakkaukseen ja suojaa sitä tärinältä ja suoralta auringonvalolta.
- Varmista, että akku on suojattu vedeltä.

7 Säilyttäminen

- Säilytä pyörää kuivassa paikassa, suojassa suoralta auringonvalolta.
- Älä jätä tuotetta ilman suojaa sateeseen tai lumeen.
- Jos akkua ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akku pidikkeestä ja säilytä sitä erillään.
- Poista akku laturista ja irrota laturi virtalähteestä.
- Lataa akku 50 %:iin ennen pitkäaikaista säilytystä. Lataa akkua 2–3 tuntia joka toinen kuukausi ylläpitoa varten.
- Säilytä akkua ja laturia lukitussa tilassa, jotta lapset ja eläimet eivät pääse käsiksi niihin.
- Säilytä akkua ja laturia puhtaassa, kuivassa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Varmista, että ne on suojattu syövyttäviltä aineilta, liialliselta kuumuudelta ja avotulelta.
- Varmista, että akun säilytyslämpötila on -20–+35 °C ja että suhteellinen kosteus on 5–65 %.

8 Hävittäminen

8.1 Tuotteen hävittäminen

- Varmista, että hävität tuotteen paikallisten määräysten mukaisesti. Älä polta tuotetta.

9 Vianetsintä

9.1 Virhekoodin näyttö

- Jos sähköpyörän ohjausjärjestelmässä on vika, näytössä näkyy VIRHE-koodi.

Huom. Tuote ei toimi, jos siinä on vika.

Vikanäyttö sulkeutuu vasta, kun vika on korjattu.

Virhe- oodit	Virhe	Ratkaisu
21	Piirivirhe.	Tarkista kaikki kaapelit ja liitännät. Varmista, että ne on kytketty oikein ja että niitä ei ole oikosuljettu. Jos ongelma jatkuu, käänny valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.
22	Moottorin ohjausvirhe.	Tarkista, että moottorin käynnistysvipu on vapaa-asennossa.
23	Moottorin piirivirhe.	Tarkista moottori ja varmista, että moottori on kytketty oikein ohjausyksikköön.
24	Moottorin Hall-anturin signaalia ei havaita.	Tuotteet, joissa on Hall-anturi: Tarkista ja varmista, että Hall-anturi on kytketty oikein.
25	Jarruvirhe.	Tarkasta jarrut ja varmista, että jarrut eivät ole aktivoituneet ennen kuin käynnistät näytön.
30	Tiedonsiirtovirhe.	Tutki näyttöyksikön ja ohjausyksikön väliset kaapelit. Varmista, että kaapelit on kytketty oikein.

10 Tekninen data

Tekniset tiedot	Arvo
Enimmäiskuorma (pyöräilijä ja kuorma)	110 kg
Pyörän halkaisija	710 mm
Akseliväli	1152,4 mm
Renkaan koko	700 x 45C
Paino	27 kg
Runko	Alumiini
Vaihteet	Shimano Nexus 3-vaihteinen
Vanteet	Alumiini
Etujarru	V-jarru
Takajarru	Jalkajarru ja V-jarru
Moottori	
Tyyppi	Harjaton napamoottori
Nimellisteho	250 W
Nimellinopeus	228 rpm
Nopeus	0–25 km/h
Nimellisjännite	36 V DC
Nimellisvirta	7 A
Nimellismomentti	13 Nm
Akku	
Kapasiteetti	11,2 Ah
Latausaika	6–8 h
Akun kantama	< 65 km
Akkulaturi	
Tulojännite	230 V ~ 50 Hz
Lähtöjännite	42 V DC
Ohjausyksikkö	
Alin jänniteraja	32±1 V
Ylin tehoraja	12±1 A

Tekniset tiedot	Arvo
Akun suorituskyky ja kestävyys	
Nimelliskapasiteetti	11,15 Ah
Kapasiteetin heikkeneminen (500 sykliä)	13,67 %
Teho	397 Wh
Tehon heikkeneminen (500 sykliä)	16,59 %
Sisäinen vastus	106,10 mΩ
Sisäisen vastuksen kasvu (500 sykliä)	8,71 %
Kierroksen tehokkuus	11232,72 mAh
Kierroksen tehokkuuden heikkeneminen (500 sykliä)	14,28 %
Akun tehokkuus 2,5 vuoden jälkeen (200 sykliä/vuosi)	80

Sommaire

1	Introduction	64
1.1	Description du produit.....	64
1.2	Utilisation prévue.....	64
1.3	Symboles sur le produit	64
1.4	Présentation du produit	64
2	Sécurité	65
2.1	Définitions relatives à la sécurité.....	65
2.2	Consignes de sécurité pour le fonctionne- ment	65
2.3	Sécurité électrique.....	65
2.4	Consignes de sécurité d'utilisation Entretien.....	66
3	Montage	66
3.1	Pour installer la selle.....	66
3.2	Pour installer la roue avant.....	66
3.3	Pour installer le guidon.....	66
3.4	Pour installer les pédales	66
4	Utilisation	66
4.1	A faire avant toute utilisation.....	66
4.2	Pour charger la batterie.....	67
4.3	Pour mettre en marche et arrêter le produit 68	
4.4	Pour utiliser le système d'assistance au pédalage (PAS).....	68
4.5	Aide à la marche	68
4.6	Pour définir différents paramètres.....	69
4.7	Les freins	69
4.8	Les dérailleurs.....	69
5	Entretien	69
5.1	Pour nettoyer le produit	69
5.2	Pour lubrifier le produit.....	69
5.3	Pour régler les poignées de frein	70
5.4	Pour régler la tension du ressort.....	70
5.5	Pour régler les plaquettes de frein.....	70
5.6	Pour régler les vitesses	70
5.7	Pour contrôler les pneus et les jantes.....	70
5.8	Pour vérifier les rayons	71
5.9	Pour vérifier les roulements du moyeu.....	71
7	Entreposage	71
8	Mise au rebut	71
8.1	Pour éliminer le produit.....	71
9	Dépannage	71

1 Introduction

1.1 Description du produit

Ce produit est un vélo électrique.

1.2 Utilisation prévue

Le produit est destiné à rouler sur la route. N'utilisez pas le produit pour d'autres tâches.

1.3 Symboles sur le produit

	Lisez attentivement le mode d'emploi et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser le produit. Conservez le mode d'emploi pour pouvoir vous y référer ultérieurement.
	Ce produit est conforme aux directives et réglementations européennes en vigueur.
	Il doit être recyclé comme déchet électrique.

1.4 Présentation du produit

Figure 1

1. Cadre
2. Tige de selle
3. Selle
4. Guidon réglable
5. Poignée de frein
6. Sonnette
7. Panneau de commande
8. Sélecteur de vitesse
9. Feu avant
10. Garde-boue avant
11. Frein en V
12. Fourche avant
13. Roue avant
14. Moteur
15. Pédale
16. Pignon
17. Chaîne
18. Roue arrière
19. Dérailleur arrière
20. Garde-boue arrière
21. Feu arrière
22. Porte-bagages

- 23. Batterie
- 24. Bouton ON/OFF de la batterie
- 25. Voyant de batterie
- 26. Serrure à clé, batterie

1.4.1 Présentation du panneau de commande

Figure 2

- 27. Indicateur de charge de la batterie
- 28. Frein
- 29. Puissance de sortie
- 30. Boîte d'affichage de la vitesse et du code d'erreur
- 31. Indicateur de température élevée
- 32. Boîte d'affichage du niveau du système d'assistance à la pédale (PAS)
- 33. Tension
- 34. Indicateur de trajet
- 35. Indicateur de durée de trajet
- 36. Compteur kilométrique
- 37. Aide à la marche
- 38. Indicateur de température
- 39. Indicateur de vitesse
- 40. Phare

1.4.2 Boutons de commande

Figure 3

- 41. Bouton Haut
- 42. Bouton d'alimentation
- 43. Bouton de mode
- 44. Bouton Bas
- 45. Bouton de commutation des feux

2 Sécurité

2.1 Définitions relatives à la sécurité

⚠ Avertissement ! Si vous ne respectez pas ces instructions, vous courez un risque de mort ou de blessure.

⚠ Attention ! Si vous ne respectez pas ces instructions, vous courez un risque d'endommagement du produit, des autres matériaux ou de la zone adjacente.

Remarque ! Informations nécessaires dans une situation donnée.

2.2 Consignes de sécurité pour le fonctionnement

⚠ Avertissement ! Si vous ne respectez pas ces instructions, vous courez un risque de mort ou de blessure.

- Les instructions décrivent comment rouler en toute sécurité et maintenir le produit en bon état. Lisez attentivement les instructions et suivez-les. Tous les entretiens et réglages importants du produit doivent être effectués dans un magasin de vélos. Suivez ces instructions si vous n'avez pas accès à un magasin de vélos ou si vous souhaitez effectuer les réglages vous-même.
- Le produit est un véhicule. Respectez toujours les règles de circulation locales.
- Ne laissez pas de passager s'asseoir sur le produit.
- Portez toujours un casque de vélo.
- S'il fait sombre, utilisez les feux du produit. Portez des vêtements clairs, si possible.
- Par temps humide, la puissance du frein est réduite. Pédalez plus lentement et freinez plus tôt que par temps sec.
- Ne modifiez pas le produit.

2.3 Sécurité électrique

- Ne laissez pas de l'eau pénétrer dans le moteur du moyeu. Cela peut provoquer un court-circuit et des dommages irréparables.
- Ne touchez pas les bornes de la batterie situées à l'arrière du boîtier de batterie. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne touche les bornes de la batterie. Cela peut provoquer un court-circuit et entraîner des chocs électriques, des brûlures et des dommages à la batterie.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour recharger la batterie.
- Assurez-vous que la tension du chargeur correspond à la tension du réseau.
- N'ouvrez pas le chargeur. Le chargeur est un appareil à haute tension.
- N'ouvrez pas les piles ou les batteries.
- Ne touchez pas les deux bornes de la batterie en même temps. Risque de choc électrique.
- Ne retirez pas la batterie du produit pendant qu'elle se recharge.
- Ne chargez pas la batterie à proximité d'enfants.
- N'utilisez pas le chargeur à la lumière directe du soleil.

- N'utilisez pas le chargeur dans des conditions sales, humides ou mouillées.
- N'exposez pas la batterie à une quantité excessive d'eau et d'humidité.
- N'utilisez pas le chargeur pendant des orages.
- N'utilisez le chargeur que dans des endroits frais où l'air circule bien.
- N'exposez pas la batterie à de fortes vibrations.
- N'exposez pas la batterie à une chaleur excessive ou à des flammes nues. Ne brûlez pas la batterie.
- Ne branchez le chargeur que lorsque la batterie est installée dans le chargeur.
- Assurez-vous que tes mains sont sèches lorsque vous connectez ou déconnectez le chargeur.
- Ne posez pas d'objets sur le chargeur.

2.4 Consignes de sécurité d'utilisation

Entretien

- Seul un technicien agréé peut effectuer l'entretien du produit et des composants électriques.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.
- Débranchez toujours la batterie pendant l'entretien.
- Débranchez toujours le chargeur pendant l'entretien.

3 Montage

3.1 Pour installer la selle

Figure 4

- 1 Ouvrez l'attache rapide (B) de la tige de selle et placez la tige de selle dans le tube de selle du cadre.
- 2 Bloquez la tige de selle à la hauteur souhaitée à l'aide de l'attache rapide (B).

Remarque ! Assurez-vous que le marquage de la position supérieure sur la selle se trouve sous le bord du tube de selle. (Figure 5)

3.2 Pour installer la roue avant

- 1 Alignez les boulons centraux de la roue dans la partie inférieure de la fourche avant. Veillez à ce que la roue traverse entièrement le frein en V.
- 2 Installez les boulons centraux de la roue et serrez-les.
- 3 Raccordez le cordon du moteur au cordon de la fourche avant.

3.3 Pour installer le guidon

- 1 Installez le tube du guidon sur le cadre. Serrez les écrous à l'aide d'une clé.

Remarque ! Assurez-vous que le marquage de la position supérieure du guidon se trouve sous le bord du tube du guidon.

3.4 Pour installer les pédales

Remarque ! La pédale droite est marquée d'un R, et la pédale gauche est marquée d'un L. Installez la pédale droite sur le côté droit du vélo, et la pédale gauche sur le côté gauche du vélo. Si les pédales ne sont pas installées correctement, cela peut endommager les filetages des pédales.

3.4.1 Pour installer la pédale droite

- 1 Tournez la pédale dans le sens des aiguilles d'une montre du côté chaîne du bras de manivelle. (Figure 6)

- 2 Serrez à l'aide d'une clé mixte.

3.4.2 Pour installer la pédale gauche

- 1 Tournez la pédale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (B), du côté opposé à la chaîne du pédalier. (Figure 6)

- 2 Serrez à l'aide d'une clé mixte.

4 Utilisation

4.1 A faire avant toute utilisation

Remarque ! Appuyez sur le bouton d'éclairage du panneau de commande pour allumer ou éteindre la lumière.

- Assurez-vous que le produit est correctement réglé.
- Assurez-vous que le produit est assemblé avec des freins et une sonnette.
- Assurez-vous que le produit dispose d'un feu avant avec une lumière blanche et d'un feu arrière avec une lumière rouge. Assurez-vous que les feux fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les réflecteurs du produit sont correctement installés, propres et non obscurcis. Remplacez les réflecteurs endommagés.
- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.

- Apprenez à utiliser correctement les composants et accessoires du produit. Si vous n'apprenez pas à utiliser les freins du produit, vous risquez de vous blesser gravement.
- Assurez-vous que les freins arrêtent effectivement les roues lorsqu'ils sont serrés. Assurez-vous que les plaquettes de frein ne sont pas usées.
- Veillez à ce que toutes les vis et tous les composants soient serrés et correctement installés.
- Assurez-vous que les roues sont correctement installées dans la fourche avant et la fourche arrière.
- Veillez à ce que les jantes ne soient pas endommagées.
- Assurez-vous que les pneus ne sont pas endommagés. Assurez-vous que les pneus ont la bonne pression d'air.
- Veillez à ce que le guidon bouge correctement.
- Vérifiez que l'attache rapide de la tige de selle est correctement verrouillée.

4.2 Pour charger la batterie

⚠ Avertissement ! Ne connectez pas le chargeur à une source d'alimentation s'il n'est pas relié à la batterie.

- La batterie est à moitié chargée lorsqu'elle est neuve. Chargez la batterie pendant 10 à 12 heures lors de la première utilisation.
- Chargez la batterie lorsque sa charge est faible.
- Chargez la batterie pendant au moins 2 heures tous les 3 mois.
- Protégez la batterie de tout contact avec un liquide ou un objet métallique.
- Ne tournez pas et ne déplacez pas le chargeur ou la batterie lorsqu'elle se recharge.
- Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation électrique avant de le débrancher de la batterie.
- Ne chargez pas la batterie par les bornes de décharge.
- Ne déchargez pas la batterie par les bornes de chargement.
- Le chargeur est destiné à être utilisé à l'intérieur de locaux. Il ne doit être utilisé que dans un endroit sec où l'air circule bien. Assurez-vous que la température est comprise entre 0 et 45 °C lorsque le chargeur est utilisé.
- Assurez-vous que la température est comprise entre -20 et +45 °C et que l'humidité relative est ≤ 80 %, lorsque la batterie est déchargée.
- Reportez-vous aux instructions et aux indications figurant sur la batterie.

- Lorsque vous utilisez le chargeur, placez-le à 1 m des appareils électriques, tels que les ordinateurs, les téléviseurs et les récepteurs.
- Débranchez le chargeur si vous sentez une odeur inhabituelle.

4.2.1 Pour connecter le chargeur

Remarque ! L'indicateur de batterie sur l'écran indique le niveau de la batterie. Lorsque la batterie est pleine, tous les segments sont visibles.

- 1 Branchez le chargeur sur la prise de la batterie.
- 2 Branchez le chargeur sur une prise de courant.

4.2.2 Retrait de la batterie

Figure 7

- 1 Appuyez sur le bouton interrupteur du panneau de commande pour arrêter l'assistance électrique.
- 2 Appuyez sur le bouton On/Off de la batterie pour l'éteindre.
- 3 Tournez la serrure de la batterie en position UNLOCK (A).
- 4 Poussez le levier de déverrouillage (B) vers le haut et tirez sur la batterie pour la dégager de son compartiment sur le cadre (C).

4.2.3 Pour fixer la batterie

Figure 8

- 1 Placez la partie inférieure de la batterie (A) dans le compartiment de la batterie.
- 2 Poussez la partie supérieure de la batterie (B) à l'intérieur du cadre.
- 3 Poussez le levier de déverrouillage (C) vers le bas pour verrouiller la batterie.
- 4 Retirez la clé (D).

4.2.4 L'indicateur de charge sur le chargeur

Remarque ! Il y a 5 niveaux de puissance dans l'affichage, quand il est complètement chargé, la grille est pleine. (Figure 9)

Voyant	Indication
Voyant rouge	Chargeur de batterie
Voyant vert	La batterie est complètement chargée
Le voyant LED clignote	Erreur

Remarque! Le voyant du chargeur clignote en cas d'anomalie. Dans ce cas, adressez-vous à un centre de service agréé.

4.3 Pour mettre en marche et arrêter le produit

Remarque ! L'écran alimente le contrôleur.

Remarque ! Si le produit n'est pas actif pendant 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

- 1 Appuyez sur le bouton d'alimentation du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que l'écran s'allume.
- 2 Appuyez à nouveau sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pour éteindre l'écran.

4.3.1 Compteur de vitesse

Remarque ! Lorsque l'affichage commence, l'écran affiche les informations ci-dessous :

Figure 10

- Niveau de puissance
- Valeur de la vitesse
- Niveau d'assistance (PAS)
- Distance d'un trajet unique (TRIP)
- Distance totale du trajet (ODO)

- 1 Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour faire défiler les informations supplémentaires :
 - Vitesse moyenne
 - Vitesse maximum
 - Durée d'un trajet unique (TIME)
 - Trajet unique (TRIP)

4.4 Pour utiliser le système d'assistance au pédalage (PAS)

⚠ Avertissement ! Arrêtez immédiatement l'assistance électrique si le produit fonctionne de manière anormale.

- L'assistance PAS s'arrête à 25 km/h.

- Lorsque la vitesse descend en dessous de 25 km/h et que le conducteur continue à pédaler, l'assistance électrique se remet en marche.
- Le système électrique est doté d'une protection contre les basses tensions. L'assistance électrique s'arrête lorsque la batterie n'a plus d'énergie.

4.4.1 Pour faire démarrer l'assistance PAS

Remarque ! L'écran affiche 5 niveaux de PAS.

- 1 Appuyez sur le bouton On/Off de la batterie pour la mettre en marche.
- 2 Appuyez sur le bouton d'alimentation du panneau de commande pour faire démarrer l'assistance électrique.
- 3 Appuyez sur le bouton UP ou DOWN pour régler le niveau d'assistance.
- 4 Commencez à pédaler pour activer le moteur.

4.4.2 Mode d'assistance électrique

Bouton d'alimentation	Fonction
Restez appuyé pendant 2 secondes	Le panneau de commande s'allume.
Premier clic	Affiche le compteur kilométrique.
Deuxième clic	Affiche la durée du trajet.
Troisième clic	Affiche la distance du trajet.

Remarque ! Appuyez sur le bouton DOWN pour revenir à la fonction précédente

Bouton Haut	Fonction PAS
Premier clic	Mode éco 1
Deuxième clic	Mode éco 2
Troisième clic	Continu 3
Quatrième clic	Boost 4
Cinquième clic	Boost 5

4.5 Aide à la marche

- Pour activer l'assistance à la marche, appuyez sur le bouton de descente et restez appuyé dessus pendant 2 secondes. Le produit se déplace à une vitesse constante de 6 km/h.

4.6 Pour définir différents paramètres

Figure 11

- 1 Lorsque l'écran est allumé et que le produit est à l'arrêt, appuyez brièvement sur le bouton Mode pour entrer dans le mode de réglage.
- 2 En mode réglage, appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour sélectionner les différents réglages. Les paramètres disponibles sont les suivants :
 - P01 - Luminosité des feux arrière
 - P02 - Réglage de l'unité
 - P03 - Suppression du trajet unique

Remarque ! Appuyez brièvement sur le bouton Marche/ Arrêt pour sélectionner le paramètre que vous souhaitez modifier. Reportez-vous au tableau pour continuer.

Mode	Bouton
P01	Appuyez sur le bouton UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer la luminosité du feu arrière. La lampe a 3 niveaux, le niveau 1 étant le plus faible et le niveau 3 le plus lumineux.
P02	Appuyez sur le bouton UP ou DOWN pour sélectionner l'unité de vitesse que vous souhaitez afficher sur l'écran. Sélectionnez KM/H ou MPH.
P03	Appuyez sur le bouton HAUT ou BAS pour sélectionner "y" (oui) ou "n" (non). Sélectionnez "y" pour supprimer la valeur enregistrée et "n" pour conserver la valeur.

4.7 Les freins

⚠ Avertissement ! N'utilisez pas le produit avec des freins qui ne fonctionnent pas correctement.

- Le vélo est équipé d'un frein à rétropédalage qui commande la roue arrière.
- Le vélo est équipé d'un frein en V. Les freins de la poignée sont situés de part et d'autre du guidon. Les poignées de frein commandent la roue avant et la roue arrière.

4.7.1 Pour utiliser les freins

- **Serrez le frein arrière avant de serrer le frein avant.**

⚠ Avertissement ! Ne serrez pas le frein avant quand vous prenez un virage avec le produit ou roulez sur une surface glissante.

4.8 Les dérailleurs

Le produit comporte 3 moyeux de vitesses. Le sélecteur de vitesses situé à droite du guidon indique la vitesse qui est enclenchée : 1, 2 ou 3.

- Assurez-vous que les dérailleurs sont correctement réglés. Voir ["5.6 Pour régler les vitesses"](#) à la page 70

4.8.1 Pour changer de vitesse

Figure 12

- Tournez la partie intérieure du guidon pour changer de vitesse.

Attention ! Bougez les pédales pendant que vous changez de vitesse.

5 Entretien

⚠ Avertissement ! Débranchez toujours la batterie pendant l'entretien.

5.1 Pour nettoyer le produit

- Nettoyez le produit à intervalles réguliers.
- Nettoyez-le à l'aide d'un détergent doux. N'utilisez pas de produits dégraissants susceptibles de pénétrer dans les roulements et la chaîne, et compromettre la lubrification.
- Si le produit est mouillé, essuyez-le avec une serviette après utilisation.
- Si le produit est utilisé sur une surface salée, nettoyez-la à l'eau douce après utilisation.
- Ne nettoyez pas le produit avec un nettoyeur à haute pression. L'eau risque de pénétrer dans les composants électriques.
- Assurez-vous que les contacteurs de batterie sur le cadre sont propres et exempts d'oxyde.
- Faites un contrôle pour vérifier que les soudures du cadre ne sont pas endommagées et ne présentent pas de rouille.

5.2 Pour lubrifier le produit

- Lubrifiez la chaîne et le dérailleur avec du lubrifiant pour transmission tous les 1 à 2 mois, ou plus souvent si nécessaire.
- Lubrifiez la tige de la selle, le moyeu avant et les pédales avec de la graisse tous les 1 à 2 mois, ou plus souvent si c'est nécessaire.

Remarque ! N'utilisez pas trop de lubrifiant. Le régulateur de vitesse, les plaquettes de frein et les jantes doivent être exempts de lubrifiants.

5.2.1 Pour lubrifier les câbles

- Veillez à ce que les câbles soient bien lubrifiés. Si nécessaire, lubrifiez avec l'huile appropriée.

5.2.2 Pour lubrifier la chaîne

La chaîne doit être lubrifiée à intervalles réguliers. Si la chaîne est sèche, elle peut rouiller et s'endommager.

- 1 Lubrifiez la chaîne avec de l'huile de chaîne appropriée.
- 2 Déplacez la pédale de quelques tours pour laisser l'huile pénétrer dans le maillon.
- 3 Essuyez la chaîne à l'aide d'un chiffon.

5.2.3 Pour tendre la chaîne

La chaîne doit être bien tendue et se déplacer de 1 cm vers le haut et vers le bas lorsqu'elle est poussée avec un doigt. Une chaîne mal tendue peut être dangereuse. Si la chaîne peut être déplacée de plus de 1 cm vers le haut ou vers le bas, elle doit être tendue.

- 1 Desserrez la vis du frein de jante.
- 2 Desserrez les écrous de la roue arrière et tirez la roue arrière vers l'arrière.
- 3 Serrez les écrous. Assurez-vous que la roue est installée de manière droite et correcte.
- 4 Assurez-vous que la tension de la chaîne est correcte.
- 5 Assurez-vous que la roue arrière est correctement serrée.
- 6 Resserrez la vis du frein de jante.

5.3 Pour régler les poignées de frein

Le frein doit exercer toute sa puissance lorsque la poignée de frein est poussée à mi-course. Le frein ne doit pas appuyer contre la jante quand la poignée de frein n'est pas serrée. La poignée ne doit pas être enfoncée complètement contre le guidon.

- 1 Réglez la tension du frein avant à l'aide de la vis de réglage (A) située sur le levier de frein. (Figure 13)

Remarque ! Si un réglage de plus grande ampleur est nécessaire, relâchez le verrou de câble sur le bras de frein.

- 2 Mettez le câble dans la position requise et serrez complètement le serre-câble. (Figure 14)
- Pour remplacer les fils de frein, adressez-vous à un centre de service agréé.

5.4 Pour régler la tension du ressort

La tension du ressort empêche le frein de toucher la jante lorsque la poignée de frein est relâchée.

- Tournez les vis de réglage de chaque côté du frein avec un tournevis approprié jusqu'à ce que les bras bougent en parallèle. (Figure 15)

5.5 Pour régler les plaquettes de frein

Les plaquettes de frein doivent appuyer contre le milieu de la jante. Les plaquettes de frein ne doivent pas toucher le pneu ni descendre sous le bord inférieur.

- Si nécessaire, desserrez l'écrou hexagonal qui maintient la plaquette de frein et ajustez la position de la plaquette. (Figure 16)
- Si nécessaire, remplacez les plaquettes de frein. Adressez-vous à votre centre d'entretien.

5.6 Pour régler les vitesses

La tension du câble de changement de vitesses est réglée à l'aide de la vis de réglage placée sur le moyeu de la roue arrière.

- 1 Desserrez l'écrou de blocage de la vis de réglage.
- 2 Tournez le levier de vitesse situé à droite du guidon pour enclencher la deuxième vitesse.
- 3 Tournez la vis de réglage sur le moyeu de vitesses. Assurez-vous que le repère jaune dans la fenêtre se trouve entre les deux lignes blanches. (Figure 17)
- 4 Serrez le contre-écrou de la vis de réglage.

5.7 Pour contrôler les pneus et les jantes

- Inspectez régulièrement les rayons, assurez-vous qu'ils sont correctement tendus et que les roues ne sont pas déformées ou endommagées.
- Vérifiez la ligne d'usure sur le côté de la jante. La ligne d'usure indique l'usure des freins. Remplacez la jante si la ligne d'usure n'est plus visible.
- Vérifiez régulièrement la pression d'air des pneus. Reportez-vous au côté du pneu pour connaître la pression d'air correcte.
- Assurez-vous que les pneus ne sont pas endommagés.
- Ne laissez pas le pneu entrer en contact avec de l'huile, de l'essence, de la paraffine ou des agents susceptibles d'endommager le caoutchouc.

5.8 Pour vérifier les rayons

Les rayons doivent être tendus de manière uniforme autour de la roue.

- 1 Pour vérifier la tension, poussez ensemble 2 rayons adjacents du même côté de la roue.
- 2 Vérifiez le pourtour de la roue pour trouver des rayons éventuellement desserrés.
- 3 Assurez-vous que la jante n'est pas déformée. Faites tourner la roue et utilisez les plaquettes de frein comme référence.
- 4 Tendez les rayons desserrés à l'aide d'une clé à rayons. Si vous ne savez pas comment tendre les rayons, confiez-les à un centre de service agréé.

Remarque ! Une jante déformée ou un rayon cassé indique que la roue est endommagée. Contactez un centre de maintenance agréé.

5.9 Pour vérifier les roulements du moyeu

- 1 Vérifiez que les roulements du moyeu ne sont pas desserrés. Tenez la roue et faites-la tourner vers l'avant et vers l'arrière.
- 2 Ajustez le roulement du moyeu si nécessaire pour vérifier que les roulements et les bagues de roulement ne sont pas endommagés.

6 Transport

6.1 Transport de la batterie

- Placez la batterie dans son emballage d'origine et protégez-la des vibrations et de la lumière directe du soleil.
- Veillez à protéger la batterie de l'eau.

7 Entreposage

- Stockez le vélo dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Ne laissez pas le produit sans protection sous la pluie ou la neige.
- Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, retirez-la du support et rangez-la séparément.
- Retirez la batterie du chargeur et débranchez le chargeur de la source d'alimentation.
- Chargez la batterie à 50 % avant un stockage de longue durée. Chargez la batterie pendant 2 à 3 heures tous les 3 mois pour la maintenance.

- Rangez la batterie et le chargeur dans un endroit fermé à clé pour empêcher les enfants et les animaux d'y accéder.
- Conservez la batterie et le chargeur dans un endroit propre et sec où l'air circule bien. Veillez à ce qu'ils soient protégés des substances corrosives, de la chaleur excessive et des flammes nues.
- Veillez à ce que la température de stockage de la batterie soit comprise entre -20 et +35 °C, et que l'humidité relative soit comprise entre 5 et 65 %.

8 Mise au rebut

8.1 Pour éliminer le produit

- Veillez à respecter la réglementation locale quand vous mettez le produit au rebut. Ne brûlez pas le produit.

9 Dépannage

9.1 Affichage du code d'erreur

- Si le système de commande de l'e-bike indique une erreur, l'écran affiche un code ERROR.

Remarque ! Le produit ne fonctionnera pas en cas de défaut. L'écran d'affichage des défauts ne se ferme qu'une fois le défaut corrigé.

Codes d'erreur	Erreur	Solution
21	Erreur de circuit.	Vérifiez tous les câbles et toutes les connexions. Assurez-vous qu'ils sont correctement connectés et qu'il n'y a pas de court-circuit. Si le problème persiste, adressez-vous à un centre de service agréé.
22	Erreur de commande du moteur.	Vérifiez que le levier de démarrage du moteur est au point mort.
23	Erreur de circuit du moteur.	Vérifiez le moteur et assurez-vous qu'il est correctement connecté à l'unité de commande.
24	Aucun signal n'est détecté par le capteur à effet Hall.	Pour les produits équipés d'un capteur à effet Hall : Vérifiez et assurez-vous que le capteur à effet Hall est correctement connecté.
25	Erreur de freinage.	Vérifiez les freins et assurez-vous qu'ils ne sont pas activés avant de démarrer l'affichage.

Codes d'erreur	Erreur	Solution
30	Erreur de communication.	Examinez les câbles entre l'unité d'affichage et l'unité de commande. Assurez-vous que les câbles sont correctement connectés.

10 Données techniques

Spécifications	Valeur
Charge maximale (cycliste et bagages)	110 kg
Diamètre de roue	710 mm
Empattement	1152,4 mm
Taille des pneus	700 x 45C
Poids	27 kg
Cadre	Aluminium
Transmission	Shimano Nexus 3 vitesses
Jantes	Aluminium
Frein avant	Frein en V
Frein arrière	Frein à pied et frein en V
Moteur	
Type	Moteur de moyeu sans balais
Puissance nominale	250 W
Vitesse nominale	228 tr/min.
Vitesse	0-25 km/h
Tension nominale	36 V CC
Courant nominal	7 A
Couple nominal	13 Nm
Batterie	
Capacité	11,2 Ah
Temps de charge	6 à 8 h
Autonomie de la batterie	< 65 km
Chargeur de batterie	
Tension d'entrée	230 V ~ 50 Hz
Tension de sortie	42 V CC
Unité de commande	
Limite inférieure de tension	32±1 V
Limite supérieure de courant	12±1 A

Spécifications	Valeur
Performances et durabilité de la batterie	
Capacité nominale	11,15 Ah
Perte de capacité (500 cycles)	13,67 %
Puissance	397 Wh
Perte de puissance (500 cycles)	16,59 %
Résistance interne	106,10 mΩ
Augmentation de la résistance interne (500 cycles)	8,71 %
Efficacité aller-retour	11232,72 mAh
Perte d'efficacité aller-retour (500 cycles)	14,28.
Efficacité de la batterie au bout de 2 ans 1/2 (200 cycles/an)	>80 %

Inhoud

1 Inleiding	73
1.1 Productbeschrijving	73
1.2 Beoogd gebruik.....	73
1.3 Symbolen op het product.....	73
1.4 Productoverzicht.....	73
2 Veiligheid	74
2.1 Definities van veiligheid	74
2.2 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik.....	74
2.3 Elektrische veiligheid.....	74
2.4 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud.....	75
3 Montage	75
3.1 Het zadel installeren	75
3.2 Het voorwiel monteren.....	75
3.3 Het stuur plaatsen	75
3.4 De pedalen installeren.....	75
4 Gebruik	75
4.1 Te doen vóór de operatie.....	75
4.2 De accu opladen.....	76
4.3 Het display starten en stoppen	77
4.4 Het PAS (trapbekrachtigingssysteem) gebruiken.....	77
4.5 Loopondersteuning	77
4.6 Verschillende instellingen doen.....	77
4.7 De remmen.....	78
4.8 De tandwielen	78
5 Onderhoud	78
5.1 Het product schoonmaken.....	78
5.2 Het product smeren	78
5.3 De remgrepen afstellen.....	79
5.4 Om de veerspanning aan te passen.....	79
5.5 De remblokken afstellen	79
5.6 De versnellingen afstellen.....	79
5.7 De band en velgen controleren.....	79
5.8 De spaken controleren.....	79
5.9 De naaflagers controleren	79
7 Opbergen	80
8 Afvalverwerking	80
8.1 Het product weggooien	80

1 Inleiding

1.1 Productbeschrijving

Het product is een e-bike.

1.2 Beoogd gebruik

Het product is bedoeld om op de weg te fietsen. Gebruik het product niet voor andere taken.

1.3 Symbolen op het product

	Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en zorg ervoor dat u de instructies begrijpt voordat u het product gebruikt. Bewaar de gebruiksaanwijzing voor toekomstig gebruik.
	Dit product voldoet aan de geldende EU-richtlijnen en -regelgeving.
	Recyclen als elektrisch afval.

1.4 Productoverzicht

Afbeelding 1

1. Frame
2. Zadelpen
3. Zadel
4. Verstelbaar stuur
5. Remhendel
6. Bel
7. Bedieningspaneel
8. Versnellingskiezer
9. Voorlamp
10. Voorspatbord
11. V-rem
12. Voorvork
13. Voorwiel
14. Motor
15. Pedaal
16. Tand
17. Ketting
18. Achterwiel
19. Achtersversnelling
20. Achterspatbord
21. Achterlamp
22. Draagrek

- 23. Accu
- 24. AAN/UIT-knop accu
- 25. Accu-indicator
- 26. Sleutelslot, accu

1.4.1 Overzicht bedieningspaneel

Afbeelding 2

- 27. Indicator voor opladen van de accu
- 28. Rem
- 29. Uitgangsvermogen
- 30. Weergavevak voor snelheid en foutcodes
- 31. Indicator hoge temperatuur
- 32. Weergavevak voor trapbekrachtigingssysteem (PAS)
- 33. Spanning
- 34. Ritindicator
- 35. Rittijdindicator
- 36. Kilometer teller
- 37. Loopondersteuning
- 38. Temperatuurindicator
- 39. Snelheidsindicator
- 40. Koplamp

1.4.2 Bedieningsknoppen

Afbeelding 3

- 41. Knop omhoog
- 42. Aan/uit-knop
- 43. Modusknop
- 44. Knop omlaag
- 45. Schakelaar voor lampen

2 Veiligheid

2.1 Definities van veiligheid

⚠ Waarschuwing! Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot overlijden of letsel.

⚠ Voorzichtig! Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot schade aan het product, overige materialen of het nabijgelegen terrein.

Let op! Informatie die in een bepaalde situatie noodzakelijk is.

2.2 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik

⚠ Waarschuwing! Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot overlijden of letsel.

- De instructies beschrijven hoe u veilig kunt rijden en het product in goede staat kunt houden. Lees de instructies aandachtig door en volg ze op. Alle belangrijke onderhoudsbeurten en afstellingen van het product moeten worden uitgevoerd door een fietsenmaker. Volg deze instructies als u geen toegang hebt tot een fietsenmaker of de afstellingen zelf wilt doen.
- Het product is een vervoermiddel. Volg altijd de plaatselijke verkeersregels.
- Laat een passagier niet op het product zitten.
- Draag altijd een fietshelm.
- Als het donker is, gebruik dan de lampen op het product. Draag zo mogelijk lichte kleding.
- De kracht van de rem neemt af als hij nat is. Fiets langzamer en rem eerder dan bij droog weer.
- Pas het product niet aan.

2.3 Elektrische veiligheid

- Laat geen water in de naafmotor binnendringen. Dit kan kortsluiting en onherstelbare schade veroorzaken.
- Raak de accupolen aan de achterkant van de accubak niet aan. Zorg dat er geen metalen voorwerpen in aanraking komen met de accupool. Dit veroorzaakt kortsluiting en kan leiden tot elektrische schokken, brandwonden en schade aan de accu.
- Gebruik alleen de meegeleverde oplader om de accu op te laden.
- Zorg ervoor dat de spanning voor de lader overeenkomt met de netspanning.
- Open de oplader niet. De lader is een hoogspanningsapparaat.
- Open geen accu's of cellen.
- Raak de 2 accupolen niet tegelijkertijd aan. Risico op elektrische schok.
- Verwijder de accu niet uit het product wanneer de accu opgeladen.
- Laad de accu niet op in de buurt van kinderen.
- Gebruik de oplader niet in direct zonlicht.
- Gebruik de oplader niet in vuile, natte of vochtige omstandigheden.

- Stel de accu niet bloot aan overmatig water of vocht.
- Gebruik de oplader niet tijdens onweer.
- Gebruik de oplader alleen in koele ruimtes met een goede luchtstroom.
- Stel de accu niet bloot aan hevige trillingen.
- Stel de accu niet bloot aan overmatige hitte of open vuur. Verbrand de accu niet.
- Sluit de lader alleen aan als de accu in de lader is geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat uw handen niet nat zijn als u de oplader aansluit of loskoppelt.
- Plaats geen voorwerpen op de oplader.

2.4 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud

- Laat altijd een erkende onderhoudsmonteur onderhoud uitvoeren aan het product en de elektrische onderdelen.
- Gebruik alleen originele reserveonderdelen.
- Koppel tijdens onderhoud de accu altijd los.
- Koppel tijdens onderhoud de lader altijd los.

3 Montage

3.1 Het zadel installeren

Afbeelding 4

- 1 Open de snelspanner (B) voor de zadelpen en plaats de zadelpen in de openinge in het frame.
- 2 Vergrendel de zadelpen op de gewenste hoogte met de snelspanner (B).

Let op! Zorg ervoor dat de markering voor de bovenste positie van het zadel zich onder de rand van de zadelbuis bevindt. (Afbeelding 5)

3.2 Het voorwiel monteren

- 1 Lijn de middelste bouten van het wiel uit in het onderste deel van de voorvork. Zorg ervoor dat het wiel helemaal door de V-brake gaat.
- 2 Monteer de middelste wielbouten en draai ze vast.
- 3 Verbind het snoer van de motor met het snoer op de voorvork.

3.3 Het stuur plaatsen

- 1 Monteer de stuurbuis aan het frame. Draai de moeren vast met een sleutel.

Let op! Zorg ervoor dat de markering voor de bovenste positie van het stuur onder de rand van de stuurbuis staat.

3.4 De pedalen installeren

Let op! Het rechterpedaal is gemarkeerd met een R en het linkerpedaal is gemarkeerd met een L. Installeer het rechterpedaal aan de rechterkant van de fiets en het linkerpedaal aan de linkerkant van de fiets. Als de pedalen niet correct zijn geïnstalleerd, kan dit schade aan de schroefdraad op de pedalen veroorzaken.

3.4.1 Het rechter pedaal installeren

- 1 Draai het pedaal met de klok mee (A) aan de kettingszijde van de krukarm. (Afbeelding 6)
- 2 Draai vast met een combisleutel.

3.4.2 Het linkerpedaal installeren

- 1 Draai het pedaal tegen de klok in (B), aan de tegenovergestelde kant van de kettingszijde van de crankarm. (Afbeelding 6)
- 2 Draai vast met een combisleutel.

4 Gebruik

4.1 Te doen vóór de operatie

Let op! Druk op de lichtknop op het bedieningspaneel om het licht aan of uit te zetten.

- Zorg ervoor dat het product correct is afgesteld.
- Zorg ervoor dat het product is gemonteerd met remmen en een bel.
- Zorg ervoor dat het product een voorlicht heeft met een wit licht en een achterlicht met een rood licht. Controleer of de lampen goed werken.
- Controleer of de reflectoren van het product correct zijn geïnstalleerd, schoon zijn en niet worden verduisterd. Vervang beschadigde reflectoren.
- Zorg ervoor dat de accu is opgeladen.
- Leer hoe u de componenten en accessoires op het product correct gebruikt. Als u niet leert hoe u de remmen van het product moet gebruiken, kunt u ernstig letsel oplopen.

- Zorg ervoor dat de remmen de wielen stoppen wanneer ze worden gebruikt. Zorg ervoor dat de remblokken niet versleten zijn.
- Zorg ervoor dat alle schroeven en componenten zijn vastgedraaid en correct zijn geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat de wielen correct in de voorvork en achtervork zijn gemonteerd.
- Zorg ervoor dat de velgen niet beschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat de banden niet beschadigd zijn. Zorg ervoor dat de banden de juiste luchtdruk hebben.
- Zorg ervoor dat de besturing correct beweegt.
- Controleer of de snelspanner op de zadelpen goed vergrendeld is.

4.2 De accu opladen

⚠ Waarschuwing! Sluit de oplader niet aan op een voedingsbron als deze niet op de accu is aangesloten.

- De accu is bij aankoop half opgeladen. Laad de accu de eerste keer 10–12 uur op.
- Laad de accu op als deze bijna leeg is.
- Laad de accu om de 3 maanden minstens 2 uur op.
- Bescherm de accu tegen contact met vloeistof of metalen voorwerpen.
- Draai of beweeg de lader of de accu niet tijdens het opladen.
- Als de accu volledig is opgeladen, haal dan eerst de lader uit het stopcontact voordat u de accu loskoppelt van de lader.
- Laad de accu niet op via de ontladklemmen.
- Ontlaad de accu niet via de oplaadklemmen.
- De oplader is voor gebruik binnenshuis. Het mag alleen gebruikt worden in een droge ruimte met een goede luchtstroom. Zorg ervoor dat de temperatuur 0–45°C is wanneer de oplader wordt gebruikt.
- Zorg ervoor dat de temperatuur -20 – +45°C en de relatieve vochtigheid ≤ 80% is wanneer de accu ontladen is.
- Raadpleeg de instructies en markeringen op de accu.
- Plaats de oplader als hij in gebruik is op 1 m afstand van elektrische apparatuur zoals computers, televisies en ontvangers.
- Koppel de oplader los als u een abnormale geur ruikt.

4.2.1 De lader aansluiten

Let op! De accu-indicator op het display geeft het accuniveau aan. Als de accu vol is, zijn alle segmenten zichtbaar.

- 1 Sluit de oplader aan op het stopcontact op de accu.
- 2 Sluit de oplader aan op een stroombron.

4.2.2 De accu verwijderen

Afbeelding 7

- 1 Druk op de schakelknop op het bedieningspaneel om de bekrachtiging te starten.
- 2 Druk op de aan/uit-knop op de accu om de accu uit te schakelen.
- 3 Draai de sleutelvergrendeling op de accu naar de stand UNLOCK (A).
- 4 Duw de ontgrendelingshendel (B) omhoog en trek de accu naar buiten om deze uit het accuvak op het frame (C) te halen.

4.2.3 De accu bevestigen

Afbeelding 8

- 1 Plaats de onderkant van de accu (A) in het accuvak.
- 2 Duw het bovenste gedeelte van de accu (B) in het frame.
- 3 Duw de ontgrendelingshendel (C) omlaag om de accu te vergrendelen.
- 4 Verwijder de sleutel (D).

4.2.4 De laadindicator op de lader

Let op! Er zijn 5 vermogensniveaus op het display. Bij volledige oplading is het rooster vol. (Afbeelding 9)

Licht	Indicatie
Rood lampje	Accu wordt opgeladen
Groen licht	De accu is volledig opgeladen.
Lampje knippert	Fout

Let op! Het lampje op de lader knippert als er een storing is. Neem in dat geval contact op met een erkend servicecentrum.

4.3 Het display starten en stoppen

Let op! Het display geeft stroom aan de controller.

Let op! Als het product 10 minuten lang niet actief is geweest, wordt het display automatisch uitgeschakeld.

- 1 Houd de aan/uit-knop op het bedieningspaneel ongeveer 2 seconden ingedrukt totdat het display start.
- 2 Houd de aan/uit-knop nogmaals ingedrukt om het scherm uit te schakelen.

4.3.1 Snelheidsmeter

Let op! Wanneer het display start, toont het de onderstaande informatie:

Afbeelding 10

- A. Vermogen
- B. Snelheidswaarde
- C. Bekrachtigingsniveau (PAS)
- D. Afstand van een enkele rit (TRIP)
- E. Totale afstand van de reis (ODO)

- 1 Druk kort op de aan/uit-knop om door extra informatie te bladeren:
 - Gemiddelde snelheid
 - Maximalsnelheid
 - Enkele reistijd (TIME)
 - Enkele reis (TRIP)

4.4 Het PAS (trapbegrachtigingssysteem) gebruiken

! Waarschuwing! Stop de stroomondersteuning onmiddellijk als het product abnormaal functioneert.

- De PAS-bekrachtiging stopt bij 25 km/u.
- Wanneer de snelheid onder de 25 km/u komt en de berijder blijft trappen, start de bekrachtiging opnieuw.
- Het elektrische systeem heeft een laagspanningsbeveiliging. De bekrachtiging stopt als de accu bijna leeg is.

4.4.1 De PAS-bekrachtiging starten

Let op! Er zijn 5 PAS-niveaus op het display.

- 1 Druk op de aan/uit-knop op de accu om de accu te starten.

- 2 Druk op de aan/uit-knop op het bedieningspaneel om de bekrachtiging te starten.
- 3 Druk op de knop OMHOOG of OMLAAG om het ondersteuningsniveau aan te passen.
- 4 Begin te trappen om de motor te activeren.

4.4.2 Modus stroomondersteuning

Aan/uit-knop	Functie
Houd de drukknop 2 seconden ingedrukt	Het bedieningspaneel wordt ingeschakeld.
Eerste klik	Toont de kilometerteller.
Tweede klik	Toont de rittijd.
Derde klik	Toont de ritafstand.

Let op! Druk op de DOWN-toets om terug te gaan naar de vorige functie.

Knop omhoog	PAS-functie
Eerste klik	Eco-modus 1
Tweede klik	Eco-modus 2
Derde klik	Constant 3
Voorste klik	Boost 4
Vijfde klik	Boost 5

4.5 Loopondersteuning

- Om de loopondersteuning te activeren, houdt u de omlaag-knop 2 seconden ingedrukt. Het product beweegt met een constante snelheid van 6 km/u.

4.6 Verschillende instellingen doen

Afbeelding 11

- 1 Wanneer het display aan is en het product gestopt is, drukt u kort op de Mode-toets om naar de instellingsmodus te gaan.
- 2 Druk in de instellingsmodus op de aan/uit-knop om tussen de verschillende instellingen te kiezen. De beschikbare instellingen zijn:
 - P01 - Helderheid achterlicht
 - P02 - Instelling eenheid
 - P03 - Enkele rit wissen

Let op! Druk kort op de aan/uit-knop om de instelling te selecteren die u wilt wijzigen. Raadpleeg de tabel om verder te gaan.

Stand	Knop
P01	Druk op de OMHOOG- of OMLAAG-toets om de helderheid van het achterlicht te verhogen of te verlagen. De lamp heeft 3 niveaus, waarbij niveau 1 laag is en 3 het felst.
P02	Druk op de OMHOOG- of OMLAAG-toets om de snelheidseenheid te selecteren die u op het display wilt weergeven. Selecteer tussen KM/H of MPU.
P03	Druk op de knop OMHOOG of OMLAAG om te kiezen tussen 'y' (ja) of 'n' (nee). Selecteer 'y' om de opgeslagen waarde te verwijderen en 'n' om de waarde te behouden.

4.7 De remmen

⚠ Waarschuwing! Gebruik het product niet met remmen die niet goed werken.

- De fiets heeft een terugtraprem die het achterwiel bedient.
- De motor heeft een V-brake. De handremmen bevinden zich aan beide zijden van het stuur. De remhendels bedienen het voor- en achterwiel.

4.7.1 De remmen gebruiken

- Gebruik de achterrem voordat u de voorrem gebruikt.

⚠ Waarschuwing! Trek de voorrem niet aan wanneer u het product draait of op een gladde ondergrond.

4.8 De tandwielen

Het product heeft 3 naafversnellingen. Het schakelpaneel aan de rechterkant van het stuur geeft aan welke versnelling is ingeschakeld: 1, 2 of 3.

- Zorg ervoor dat de tandwielen correct zijn afgesteld. Zie ['5.6 De versnellingen afstellen'](#) op pagina 79

4.8.1 Schakelen

Afbeelding 12

- Draai aan de binnenkant van het stuur om te schakelen.

Voorzichtig! Beweeg de pedalen terwijl u schakelt.

5 Onderhoud

⚠ Waarschuwing! Koppel tijdens onderhoud de accu altijd los.

5.1 Het product schoonmaken

- Maak het product regelmatig schoon.
- Reinig het met een mild schoonmaakmiddel. Gebruik geen ontvettingsmiddelen die de lagers en ketting kunnen binnendringen en de smering kunnen verstoren.
- Als het product nat wordt, veeg het dan na gebruik af met een handdoek.
- Als het product op een gezouten oppervlak wordt gebruikt, reinig het dan na gebruik met zoet water.
- Reinig het product niet met een hogedrukreiniger. Het risico bestaat dat er water in de elektrische onderdelen komt.
- Controleer of de aansluitingen van de accu op het frame schoon en vrij van oxide zijn.
- Controleer of de lasnaden op het frame niet beschadigd en vrij van roest zijn.

5.2 Het product smeren

- Smeer de ketting en de derailleur met tussenpozen van 1 tot 2 maanden, of vaker indien nodig, met transmissieolie.
- Smeer de zadelpen, de voornaaf en de pedalen met tussenpozen van 1 tot 2 maanden in met vet, of vaker als dat nodig is.

Let op! Gebruik niet te veel smeermiddel. De snelheidsregeling, remblokken en velgen moeten vrij worden gehouden van smeermiddelen.

5.2.1 De kabels smeren

- Zorg ervoor dat de draden goed gesmeerd zijn. Smeer indien nodig met geschikte olie.

5.2.2 De ketting smeren

De ketting moet regelmatig worden gesmeerd. Als de ketting droog is, kan deze gaan roesten en beschadigd raken.

- 1 Smeer de ketting met geschikte kettingolie.
- 2 Beweeg het pedaal een paar slagen om de olie in de schakel te laten lopen.
- 3 Veeg de ketting af met een doek.

5.2.3 De ketting spannen

De ketting moet goed gespannen zijn en 1 cm op en neer bewegen wanneer er met een vinger op gedrukt wordt. Een ketting die niet goed gespannen is, kan gevaarlijk zijn. Als de ketting meer dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden bewogen, moet deze worden gespannen.

- 1 Draai de schroef van de velgrem los.
- 2 Draai de moeren op het achterwiel los en trek het achterwiel naar achteren.
- 3 Draai de moeren vast. Zorg ervoor dat het wiel recht en correct geïnstalleerd is.
- 4 Zorg ervoor dat de ketting de juiste spanning heeft.
- 5 Zorg ervoor dat het achterwiel goed vastzit.
- 6 Draai de velgremschroef vast.

5.3 De remgrepen afstellen

De rem moet vol vermogen geven wanneer de remhendel half wordt ingedrukt (A). De rem mag de velg niet raken als de remhendel niet wordt ingedrukt. De handgreep mag niet volledig tegen het stuur worden geduwd.

- 1 Stel de spanning voor de voorrem af met de stelschroef op de remhendel. (Afbeelding 13)

Let op! Als een grotere afstelling nodig is, ontgrendel dan de kabelvergrendeling op de remarm.

- 2 Verplaats de draad naar de gewenste positie en draai de draadvergrendeling volledig vast. (Afbeelding 14)
- Neem contact op met een erkend servicecentrum om de remkabels te vervangen.

5.4 Om de veerspanning aan te passen

De veerspanning voorkomt dat de rem de velg raakt wanneer de remhendel wordt losgelaten.

- Draai de stelschroeven aan weerszijden van de rem met een schroevendraaier totdat de armen parallel bewegen. (Afbeelding 15)

5.5 De remblokken afstellen

De remblokken moeten tegen het midden van de velg drukken. De remblokken mogen de band niet raken of onder de onderkant terechtkomen.

- Draai zo nodig de zeskantbout los waarmee het remblok vastzit en pas de positie van het remblok aan. (Afbeelding 16)
- Vervang indien nodig de remblokken. Neem contact op met uw servicecentrum.

5.6 De versnellingen afstellen

De spanning van de versnellingskabel wordt afgesteld met de stelschroef op de naaf van het achterwiel.

- 1 Maak de borgmoer voor de stelschroef los.
- 2 Draai de versnellingspook aan de rechterkant van het stuur om de tweede versnelling in te schakelen.
- 3 Draai de stelschroef op de versnellingsnaaf. Zorg ervoor dat de gele markering in het venster tussen de 2 witte lijnen staat. (Afbeelding 17)
- 4 Draai de borgmoer voor de stelschroef vast.

5.7 De band en velgen controleren

- Controleer regelmatig of de spaken goed gespannen zijn, of de wielen niet krom en of geen slag in de wielen zit.
- Controleer de slijtagelijn aan de zijkant van de velg. De slijtagelijn geeft de slijtage van de remmen aan. Vervang de velg als de slijtagelijn niet meer zichtbaar is.
- Controleer regelmatig de luchtdruk in de banden. Raadpleeg de zijkant van de band voor de juiste luchtdruk.
- Controleer regelmatig of de banden niet beschadigd zijn.
- Laat de band niet in contact komen met olie, benzine, paraffine of middelen die het rubber kunnen beschadigen.

5.8 De spaken controleren

De spaken moeten gelijkmatig rondom het wiel gespannen zijn.

- 1 Om de spanning te controleren drukt u twee naast elkaar liggende spaken aan dezelfde kant van het wiel tegen elkaar.
- 2 Controleer het wiel op losse spaken.
- 3 Zorg ervoor dat de velg niet kromgetrokken is. Draai het wiel en gebruik de remblokken als referentie.
- 4 Span losse spaken met een spaaksleutel. Als u niet weet hoe u de spaken moet spannen, laat dan een erkend servicecentrum de spaken spannen.

Let op! Een kromme velg of gebroken spaak duidt erop zien dat het wiel beschadigd is. Neem contact op met een erkend servicecentrum.

5.9 De naaflagers controleren

- 1 Controleer of de naaflagers niet los zitten. Houd het wiel vast en beweeg het naar voren en naar achteren.
- 2 Stel het naaflager bij om ervoor te zorgen dat de lagers en lagerringen niet beschadigd raken.

6 Vervoer

6.1 Vervoeren van de accu

- Doe de accu in de originele verpakking en bescherm hem tegen trillingen en direct zonlicht.
- Bescherm de accu tegen water.

7 Opbergen

- Berg de fiets op een droge plaats op, beschermd tegen direct zonlicht.
- Laat het product niet onbeschermd achter in de regen of sneeuw.
- Als de accu lange tijd niet gebruikt wordt, verwijdert u hem uit de houder en bewaart u deze apart.
- Verwijder de accu uit de lader en koppel de lader los van de stroombron.
- Laad de accu op tot 50% voordat u hem lange tijd opbergt. Laad de accu om de andere maand 2-3 uur op voor onderhoud.
- Bewaar de accu en oplader in een afgesloten ruimte om toegang door kinderen en dieren te voorkomen.
- Bewaar de accu en de oplader in een schone, droge ruimte met een goede luchtstroom. Zorg ervoor dat ze beschermd zijn tegen bijtende stoffen, overmatige hitte en open vuur.
- Zorg ervoor dat de opslagtemperatuur voor de accu -20 – +35°C is, en dat de relatieve vochtigheid 5–65% is.

8 Afvalverwerking

8.1 Het product weggooien

- Volg de lokale voorschriften wanneer u het product weggooit. Verbrand het product niet.

9 Problemen oplossen

9.1 Foutcodedisplay

- Als het besturingssysteem van de e-bike een fout heeft, geeft het display een ERROR-code weer.

Let op! Het product werkt niet als er een storing optreedt. Het storingsdisplayscherm wordt pas gesloten nadat de storing is verholpen.

Fout-code	Fout	Oplossing
21	Fout in het circuit.	Controleer alle kabels en aansluitingen. Zorg ervoor dat ze correct zijn aangesloten en niet worden kortgesloten. Neem contact op met een erkend servicecentrum als het probleem zich blijft voordoen.
22	Fout in motorbesturing.	Controleer of de starthendel voor de motor in neutraal staat.
23	Fout in motorcircuit.	Controleer de motor, zorg ervoor dat de motor correct is aangesloten op de besturingseenheid.
24	Geen signaal gedetecteerd van de hallsensor van de motor.	Voor producten met hallsensor: Controleer en zorg ervoor dat de hallsensor correct is aangesloten.
25	Remfout.	Controleer de remmen en zorg ervoor dat de remmen niet geactiveerd zijn voordat u het display start.
30	Communicatiefout.	Controleer de kabels tussen het beeldscherm en de besturingseenheid. Controleer of de kabels correct zijn aangesloten.

10 Technische gegevens

Specificaties	Waarde
Maximale belasting (fietser en bagage)	110 kg
Wieldiameter	710 mm
Wielbasis	1152,4 mm
Maat band	700 x 45C
Gewicht	27 kg
Frame	Aluminium
Tandwielen	Shimano Nexus 3 versnellingen
Velgen	Aluminium
Voorrem	V-rem
Achterrem	Voetrem & V-brake
Motor	
Type	Borstelloze naafmotor
Nominaal vermogen	250 W
Nominale snelheid	228 tpm
Snelheid	0-25 km/u
Nominale spanning	36 V DC
Nominale stroom	7 A
Nominaal koppel	13 Nm
Accu	
Capaciteit	11,2 Ah
Oplaadduur	6-8 u
Accubereik	< 65 km
Acculader	
Ingangsspanning	230V~50 Hz
Uitgangsspanning	42 V DC
Besturingseenheid	
Ondergrens spanning	32±1 V
Bovengrens stroom	12±1 A

Specificaties	Waarde
Prestaties en duurzaamheid van de accu	
Nominaal vermogen	11,15 Ah
Capaciteitsverlies (500 cycli)	13,67%
Vermogen	397 Wh
Vermogensverlies (500 cycli)	16,59%
Interne weerstand	106,10 mΩ
Interne weerstandsverhoging (500 cycli)	8,71%
Round-trip efficiency	11232,72 mAh
Verlies round-trip efficiency (500 cycli)	14,28%
Accu-efficiëntie na 2,5 jaar (200 cycli/jaar)	>80%



**EU DECLARATION OF CONFORMITY / EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE / EU SAMSVARSEKTLÆRING /
DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE / EU KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG / EU VAAITUMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS / DÉCLARATION
UE DE CONFORMITÉ / EU CONFORMITEITSVERKLARING**

Jula Item number / Artikelnummer / Artikelnummer / Numer artykułu / Artikelnummer / Tuotenumero / Numéro de référence / Artikelnummer

026424

Model no.: CITY70-6

KAYOBA

Jula AB, Box 363, SE-532 24 SKARA, SWEDEN

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer / Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar / Denne samsvarserklæring er utstedt under ansvaret til produsenten / Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta / Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt / Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla / La présente déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du fabricant / Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant /

E-BIKE / EL-CYKEL / EL-SYKKEL / ROWER ELEKTRYCZNY / E-BIKE / SÄHKÖPYÖRÄ / VÉLO ÉLECTRIQUE / E-FIETS

LADY WIND

Conforms to the following directives, regulations and standards / Överensstämmer med följande direktiv, förordningar och standarder / Er i samsvar med følgende direktiver, forordning og standarder / Są zgodne z następującymi dyrektywami, regulacją i normami / Entspricht den folgenden Richtlinien, Vorschriften und Normen / Seuraavien direktiivien, asetusten ja standardien mukainen / Conforme aux directives, règlements et normes suivants / Voldoet aan de volgende richtlijnen, voorschriften en normen:

<u>Directive/Regulation</u>	<u>Harmonised standard</u>
MD 2006/42/EC	EN 15194:2017, EN ISO 13849-1:2015
RoHS 2011/65/EU + 2015/863	EN 50581:2012

This product was CE marked in year / Produkten CE-märktes år / Dette produktet ble CE-merket dette året / Wyrób oznakowany znakiem CE w roku / Dieses Produkt erhielt die CE-Kennzeichnung im Jahr / Tämä tuote on CE-merkitty vuonna / Ce produit a reçu le marquage CE en / Dit product werd CE-gemarkeerd in het jaar: -23

Skara 2023-09-19

MARIA SIVHONEN GRAHN

BUSINESS AREA MANAGER (Signatory for Jula and authorised to compile the technical documentation. / Undertecknat för Jula samt behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen. / Signert for Jula og kvalifisert til å sammenfatte den tekniske dokumentasjonen. / Podpisano w imieniu Jula oraz osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej. / Unterzeichnet im von Jula und befugt, die technische Dokumentation zusammenzustellen / Allekirjoittanut Julan puolesta ja valtuutettu kokoamaan tekniset asiakirjat. / Signé au nom de Jula et habilité Namen à établir la documentation technique. / Ondertekend namens Jula en gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie

KAYOBA

www.jula.com