

KAYOBA



030743



MOUNTAIN BIKE

OPERATING INSTRUCTIONS - Original instructions

SV MOUNTAINBIKE BRUKSANVISNING

Översättning av originalinstruktioner

DE MOUNTAINBIKE BEDIENUNGSANLEITUNG

Übersetzung der Originalanleitung

NO MOUNTAINBIKE BETJENINGSANVISNINGER

Oversettelse av originalinstruksjonene

FI MAASTOPYÖRÄ KÄYTTÖOHJE

Alkuperäisten ohjeiden käännös

DA MOUNTAINBIKE BETJENINGSVEJLEDNING

Oversættelse af den originale vejledning

FR VTT INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Traduction des instructions d'origine

PL ROWER GÓRSKI INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przekład instrukcji oryginalnej

NL MOUNTAIN BIKE BEDIENINGSINSTRUCTIES

Vertaling van de originele instructies

Jula AB förbehåller sig rätten att göra ändringar på produkten. Jula AB innehar upphovsrätten till denna dokumentation. Det är inte tillåtet att modifiera eller ändra denna dokumentation på något sätt och bruksanvisningen ska skrivas ut och användas som den är i förhållande till produkten. Se Julas webbplats för den senaste versionen av bruksanvisningen.

Jula AB forbeholder seg retten til å endre produktet. Jula AB innehar opphavsretten til denne dokumentasjonen. Det er ikke tillatt å modifisere eller endre denne dokumentasjonen på noen som helst måte, og håndboken skal trykkes og brukes som den er i forhold til produktet. For siste versjon av betjeningsanvisningene, se Julas nettsider.

Jula AB forbeholder sig retten til at ændre produktet. Jula AB har ophavsretten til denne dokumentation. Det er ikke tilladt at modificere eller ændre denne dokumentation på nogen måde, og manualen skal printes og bruges som den er i forhold til produktet. For den seneste version af betjeningsvejledningen, se Julas hjemmeside.

Jula AB zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie. Jula AB zastrzega sobie prawa autorskie do niniejszej dokumentacji. Dokumentacji nie wolno w żaden sposób modyfikować ani zmieniać, a instrukcję należy drukować i używać ją w odniesieniu do produktu w stanie niezmienionym. Najnowszą wersję instrukcji obsługi można znaleźć na stronie internetowej Jula.

Jula AB reserves the right to make changes to the product. Jula AB claims copyright on this documentation. It is not allowed to modify or alter this documentation in any way and the manual shall be printed and used as it is in relation to the product. For the latest version of operating instructions, refer to the Jula website.

Jula AB behält sich das Recht vor, Änderungen am Produkt vorzunehmen. Jula AB beansprucht die Urheberrechte an dieser Dokumentation. Es ist nicht zulässig, diese Dokumentation in irgendeiner Weise zu verändern oder umzugestalten. Die Anleitung muss gedruckt und so verwendet werden, wie sie in Bezug zum Produkt steht. Die aktuellste Version der Bedienungsanleitung finden Sie auf der Website von Jula.

Jula AB pidättää oikeuden tehdä tuoteeseen muutoksia. Jula AB:llä on tämän dokumentaation tekijänoikeus. Tätä dokumentaatiota ei saa muuttaa millään tavalla ja käyttöopas on tulostettava ja sitä on käytettävä sellaisena kuin se on tämän tuotteen kanssa. Käyttöohjeiden uusin versio löytyy Julan verkkosivustolta.

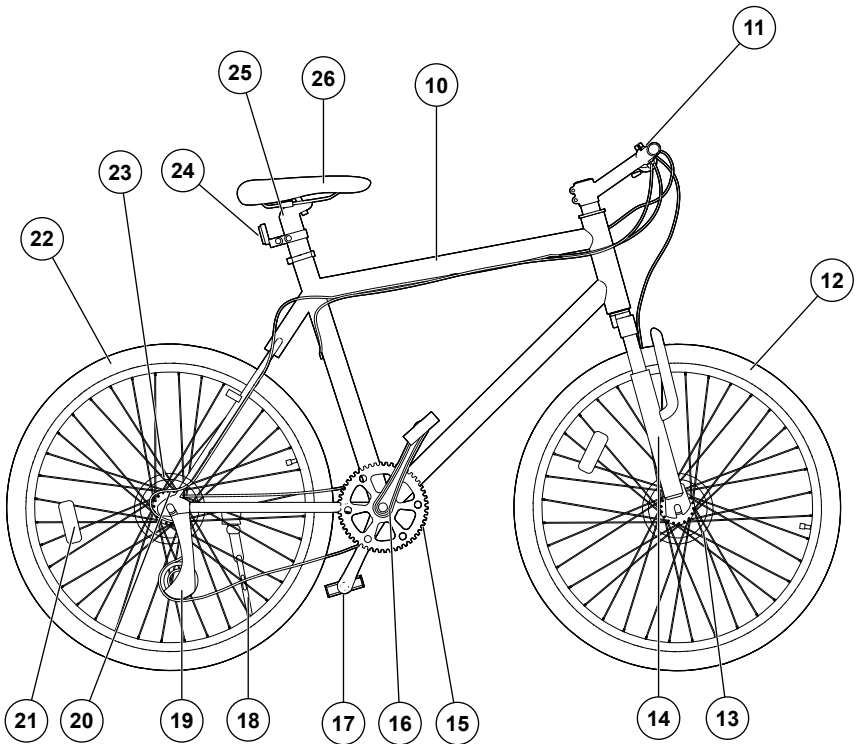
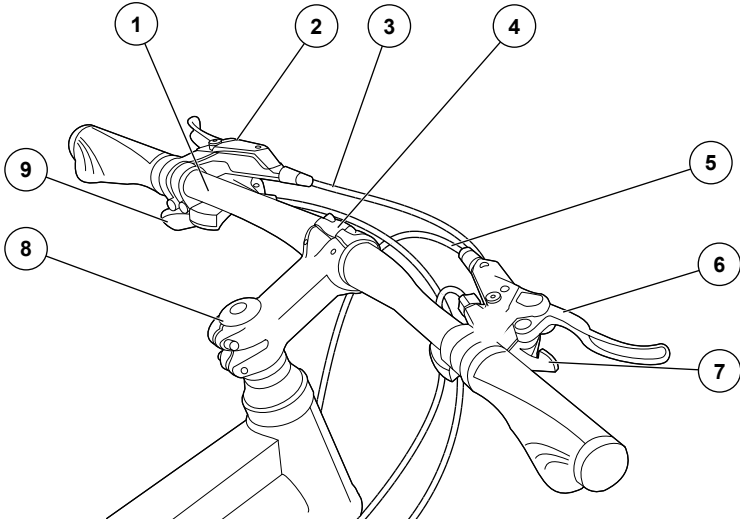
Jula AB se réserve le droit d'apporter des modifications au produit. Jula AB revendique les droits d'auteur sur cette documentation. Il est interdit de modifier ou d'altérer cette documentation de quelque manière que ce soit et le manuel doit être imprimé et utilisé tel quel en relation avec le produit. Pour obtenir la dernière version des instructions d'utilisation, consultez le site Web de Jula.

Jula AB behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan het product aan te brengen. Jula AB claimt het copyright op deze documentatie. Het is niet toegestaan om deze documentatie op welke manier dan ook te wijzigen of te veranderen. De handleiding moet worden afgedrukt en gebruikt zoals deze in relatie tot het product staat. Raadpleeg de Jula-website voor de laatste versie van de bedieningsinstructies.

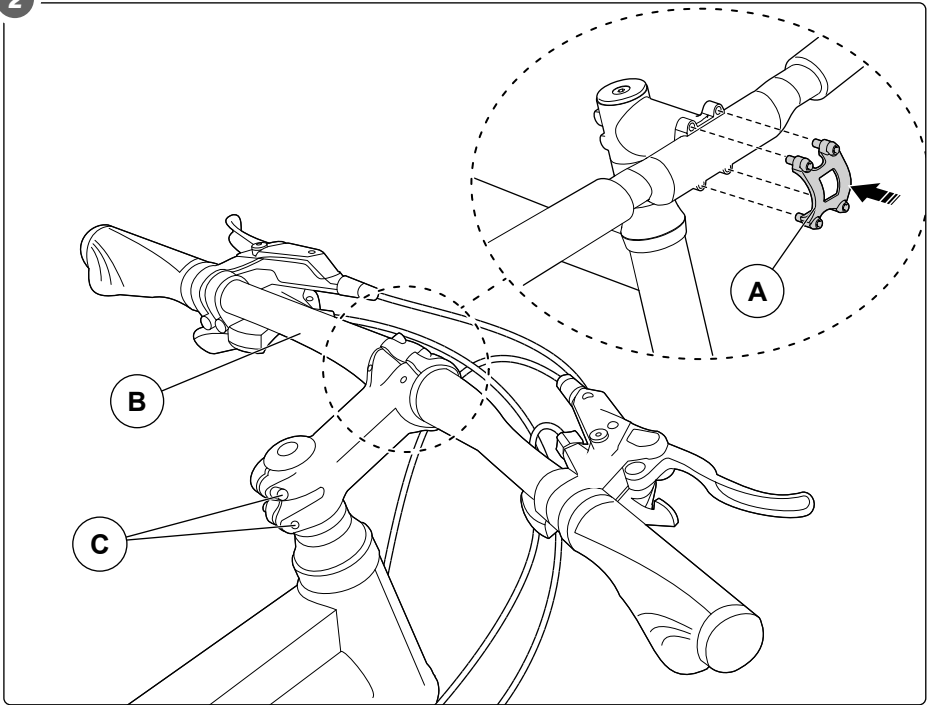
WWW.JULA.COM

© JULA AB 2025-11-24

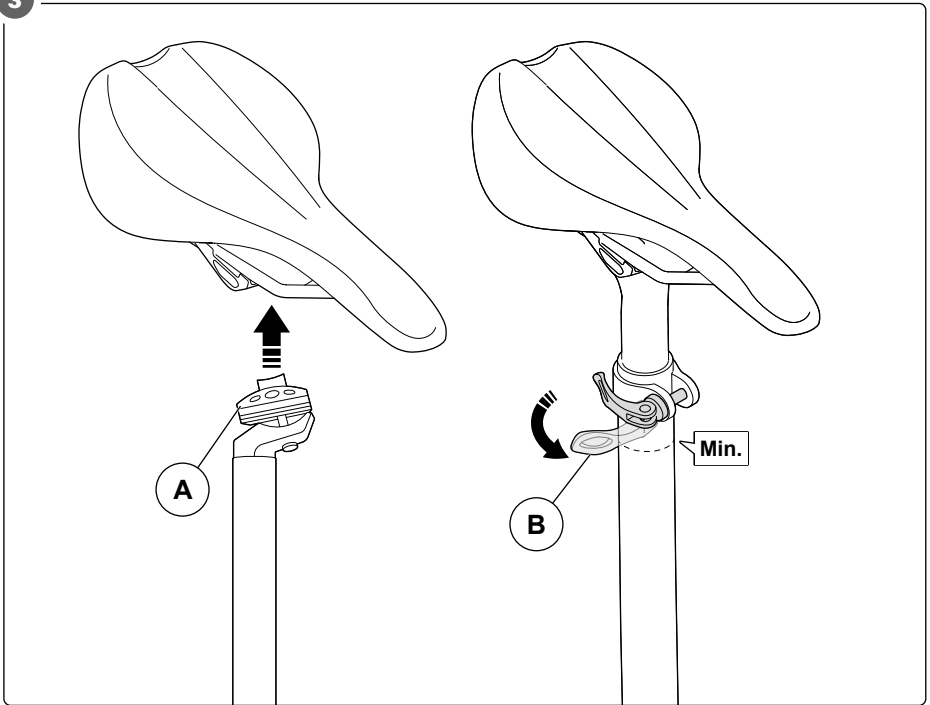
**JULA AB
BOX 363, 532 24 SKARA, SWEDEN**

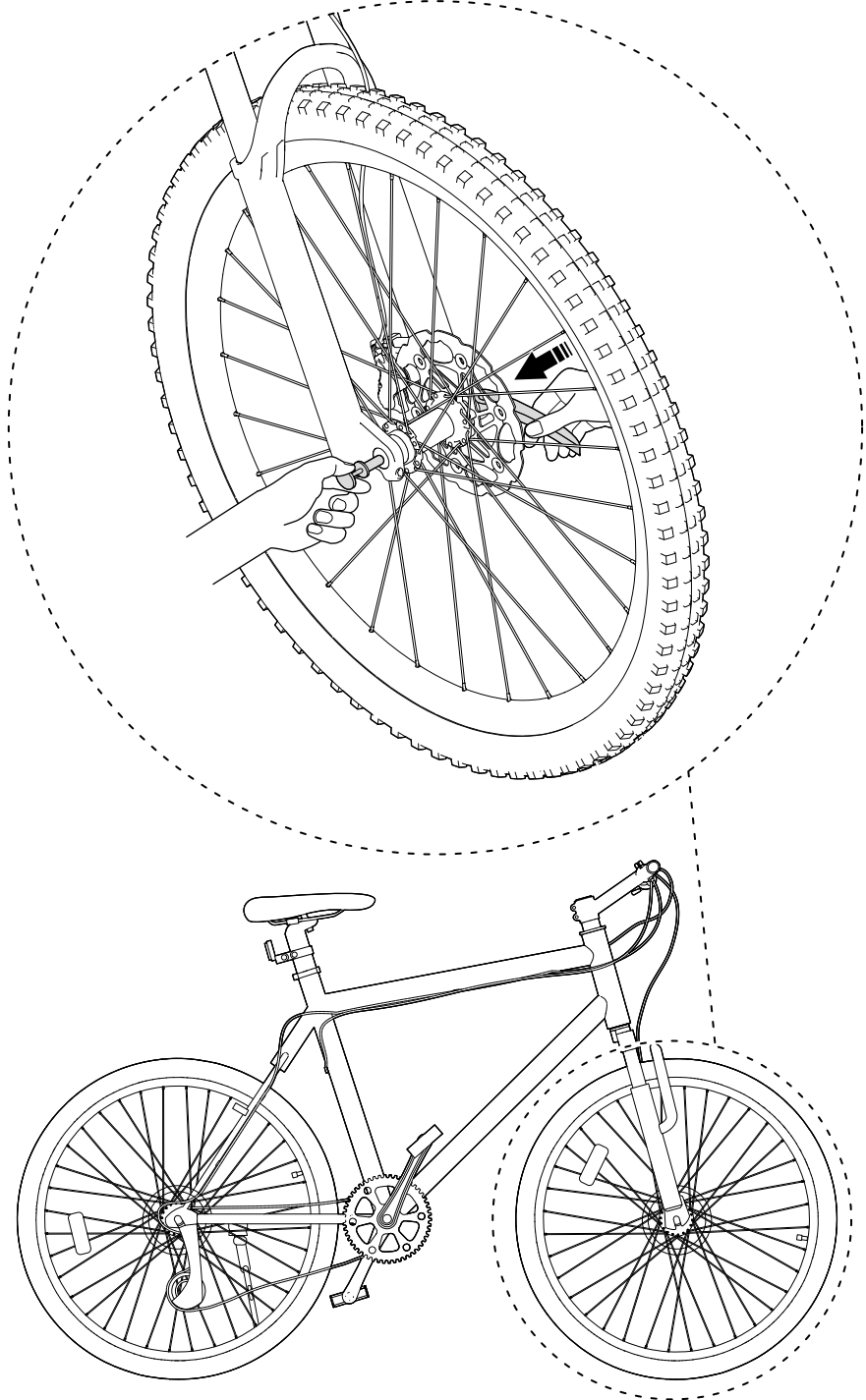


2

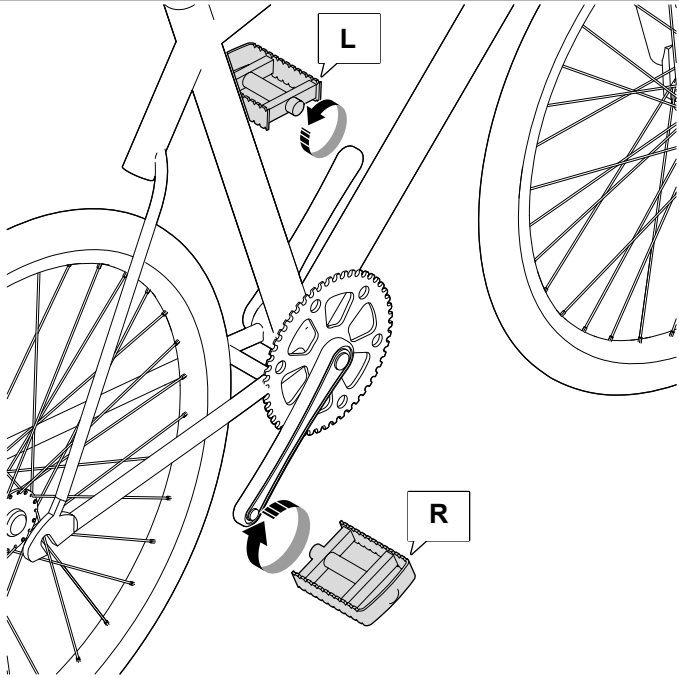


3

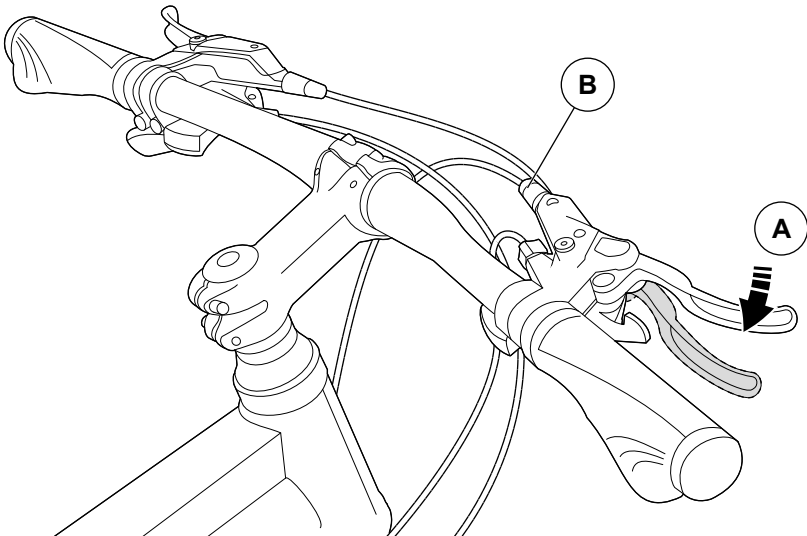




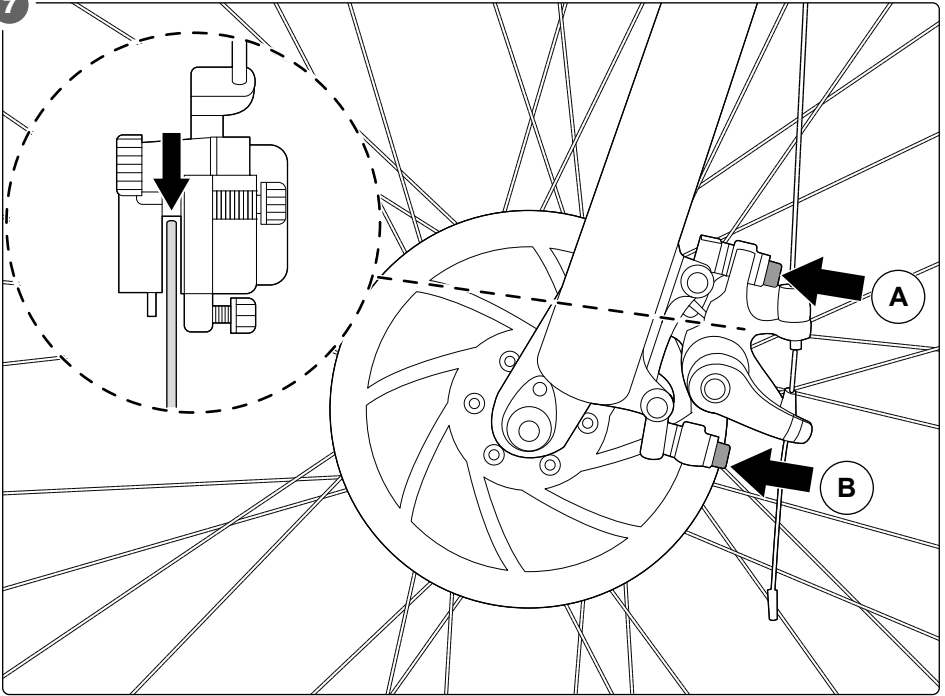
5



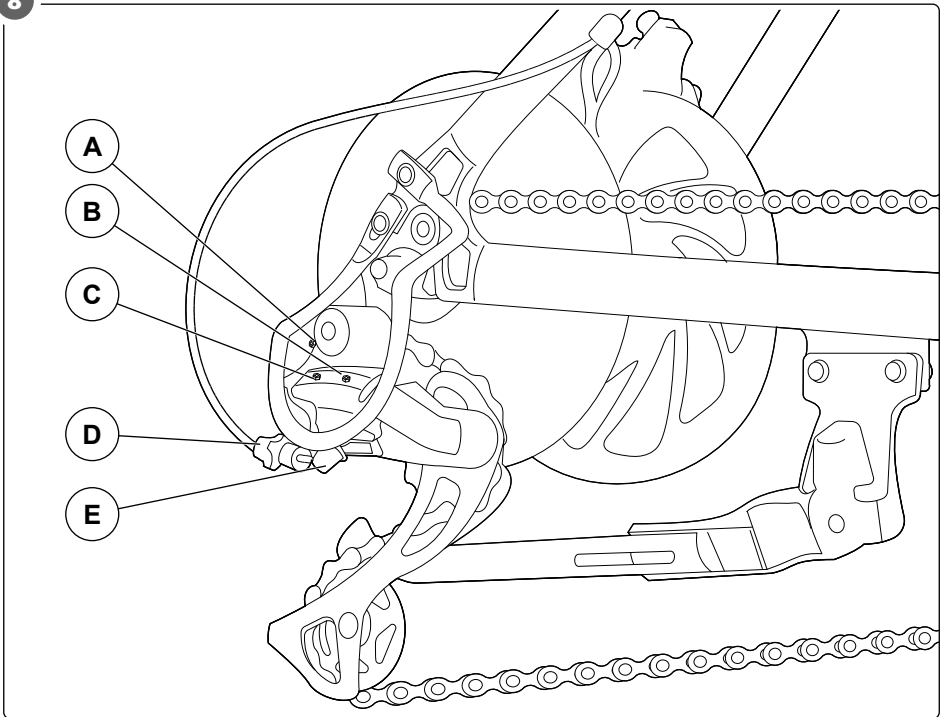
6



7



8



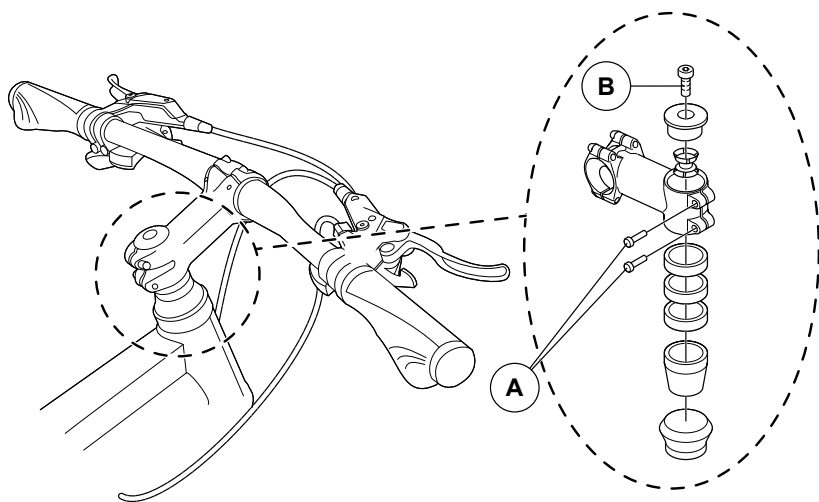


Table of contents

1 Introduction	9
1.1 Product description.....	9
1.2 Symbols.....	9
1.3 Product overview.....	9
2 Safety	10
2.1 Safety definitions.....	10
2.2 Safety instructions for operation.....	10
3 Assembly	10
3.1 Tools for assembly and adjustment	10
3.2 To assemble the handlebars	10
3.3 To install the saddle post and the saddle.....	10
3.4 To assemble the front wheel	10
3.5 To assemble the pedals	11
3.6 Front and rear brake.....	11
4 Operation	11
4.1 To do before the operation	11
4.2 To use the brakes	11
4.3 To shift gears.....	11
5 Maintenance	12
5.1 To adjust the saddle.....	12
5.2 To lubricate the chain.....	12
5.3 To do a check of the tires and rims.....	12
5.4 To adjust the chain	12
5.5 To adjust the brake lever	13
5.6 To adjust the disc brake.....	13
5.7 To adjust the gears	13
5.8 To clean the product.....	13
6 Troubleshooting	14
7 Storage	15
8 Disposal	15
9 Technical data	15

1 Introduction

1.1 Product description

The product is a 24" mountain bike with 21 gears.

1.2 Symbols

	Read the operating instructions carefully and make sure that you understand the instructions before you use the product. Save the instructions for future reference.
	This product complies with applicable EU directives and regulations.
	Discarded product must be recycled according to current regulations.

1.3 Product overview

(Figure 1)

1. Handlebar
2. Left hand brake
3. Left hand brake wire
4. Handlebar clamp
5. Right hand brake wire
6. Right hand brake
7. Right gear shifter
8. Handlebar stem
9. Left gear shifter
10. Frame
11. Front reflector (white)
12. Front wheel
13. Disc brake
14. Suspension fork
15. Chain wheel
16. Crank arm
17. Pedal
18. Bike stand
19. Rear dérailleur
20. Cassette (rear gear)
21. Spoke reflector
22. Rear wheel
23. Rear disc brake
24. Rear reflector (red)
25. Saddle post
26. Saddle

2 Safety

2.1 Safety definitions

Warning! If you do not obey these instructions, there is a risk of death or injury.

Caution! If you do not obey these instructions, there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area.

Note! Information that is necessary in a given situation.

2.2 Safety instructions for operation

Warning! If you do not obey these instructions, there is a risk of death or injury.

- The instructions describes how to ride the product safely and how to keep it in good condition. Read and obey the instructions.
- The product is a vehicle. Always follow the local traffic regulations.
- Do not let a passenger sit on the product.
- Always wear a bike helmet.
- If it is dark, lamps must be attached and used on the product. If possible, wear bright-colored clothes.

Note! Front and rear lamps are not included with the product.

- If the ground is wet, the power of the brake is reduced. Decreased the speed and apply the brake earlier than in dry weather.
- Do not make changes to the product.
- Use the product only for its specified function.
- Do not use the product if you are tired, ill, or intoxicated. This will decrease your vision, alertness, coordination and judgement.
- Do not let children or persons who do not know the product to use it.
- Do not use the product if it is damaged.
- Do not attach anything on the handlebar that will affect the steering of the product or get caught in the front wheel.

3 Assembly

3.1 Tools for assembly and adjustment

- Combination wrenches, size 13, 14 and 15 mm
- Hex keys, size 5, 6 and 8 mm
- Screwdrivers
- Grease

3.2 To assemble the handlebars

Figure 2

- 1 Loosen the bolts that hold the upper part of the handlebar clamp (A) on the handlebar stem. Attach the handle bar (B).

Note! Make sure that the handlebar is straight and the brake wires are put on the correct side of the front fork. If the wires are not installed correctly, put the wires in the correct position.

- 2 Adjust the angle of the handlebar to applicable angle and tighten the bolts in crisscross pattern.
- 3 Make sure that the bolts (C) on the handlebar stem are tightened.

3.3 To install the saddle post and the saddle

Figure 3

- 1 Put the upper part of the saddle post under the saddle (A). Make sure that the clamp is correctly attached and tighten the bolts.
- 2 Put grease on the saddle post.
- 3 Install the saddle post into the seat tube.

Note! Make sure that the marking for the minimum height on the saddle post is below the edge of the seat tube.

- 4 Lock the saddle post to the applicable height. Make sure that the quick release lever is locked (B).

3.4 To assemble the front wheel

Note! Put the product with the saddle and the handlebar on the ground for easier assembly of the tires and the pedal.

⚠ Caution! Make sure that you install the front tire with the correct direction of rotation. Refer to the marking on the side of the tire.

- 1 Install the front wheel to the suspension fork on the. Make sure that the front wheel is in the middle of the fork legs and the rim brakes. (Figure 4)
- 2 Put the quick release shaft through the forks and the wheel. Tighten the wheel axle, make sure that the quick release lever is correctly locked.

3.5 To assemble the pedals

Note! Install the right pedal on the right side of the product, and the left pedal to the left side of the product. If the pedals are not installed correctly, it can cause damage to the threads on the pedals.

3.5.1 To fit the right pedal

Figure 5

- 1 Turn the pedal clockwise on the chain side of the crank arm. Refer to the marking on the pedal, the right pedal is marked with "R".
- 2 Tighten the bolt with a wrench.

3.5.2 To fit the left pedal

Figure 5

- 1 Turn the pedal counter-clockwise, on the opposite side. Refer to the marking on the pedal, the left pedal is marked with "L".
- 2 Tighten the bolt with a wrench.

3.6 Front and rear brake

⚠ Warning! Do not use the product with brakes that do not function correctly.

The product has front and rear disc brakes.

- Adjust the brake lever if necessary. Refer to ["5.5 To adjust the brake lever"](#) on page 13

Note! The brake lever on the left side of the handlebar applies to the front brake and the brake lever on the right side applies to the rear brake.

4 Operation

⚠ Warning! Use a leg band or similar equipment to minimize the risk of entrapment in the chain or sprockets.

4.1 To do before the operation

- Make sure that the height of the saddle and the handlebars are correctly adjusted.
- Make sure that the product is assembled with brakes and a bell.
- Make sure that the product has a front lamp with a white light and a rear lamp with a red light. Make sure that the lamps can be lit.
- Do a check that the reflectors of the product are correctly installed, clean and not obscured. Replace damaged reflectors.
- Learn how to use the components and accessories on the product correctly. If you do not learn how to use the brakes on the product you can get seriously injured.
- Make sure that the brakes stops the wheels when applied.
- Make sure that all screw and components are tightened and correctly installed.
- Make sure that the wheels are correctly installed.
- Make sure that the rims are not damaged.
- Make sure that the tires are not damaged and have the correct air pressure. Refer to the marking on the tires.
- Make sure that the steering moves correctly.

4.2 To use the brakes

- Apply the rear brake (right brake lever) before you apply the front brake.

⚠ Warning! Do not apply the front brake when you turn the product or on a slippery surface.

4.3 To shift gears

⚠ Caution! Do not pedal backwards when you change gears.

⚠ Caution! Do not force the gears!

Note! When you change gears, do not change from the large rear sprocket directly to the large front sprocket. This causes the chain to be at an acute angle and makes it difficult to change gears.

- Use the left-hand gear shift to switch between the chain rings on the chain set.
- Use the right-hand gear shift to switch between the different sprockets on the cassette.
- Shift to a lower gear before it becomes necessary. You must be able to pedal forward when you shift gears.
- Shift to a lower gear before you stop the product. That makes it easier to start pedalling.

4.3.1 Low gear

The lowest gear on the bike is the smallest chain ring in the front and the largest cog on the cassette. The pedalling will be at the easiest, the lowest gear is suitable for biking uphill.

4.3.2 High gear

The highest gear on the bike is the smallest chain ring in the front and the smallest cog on the cassette. In this position the pedalling will be the hardest, this gear is suitable for biking downhill.

5 Maintenance

⚠ Caution! Be careful when you do maintenance and repair to prevent pinch injuries to your hands between the moving parts of the product. For example when you clean or repair the crank, the brackets, or the sprocket.

Note! Frequency of maintenance increases when the product is used more often or when the product is used in wet or dusty conditions.

- To make sure that the product is safe to use, only use original spare parts when you replace parts that are applicable for safety.
- Let an approved service center do service to the product at least every 6 months.
- Make sure that all screws are correctly tightened and that the wires are installed correctly to the frame and not damaged after adjustments are made.

5.1 To adjust the saddle

Note! Stand-over height is the distance from the ground to the top of the bicycle frame when standing over it.

- 1 Stand over the product and measure the minimum standard clearance from the upper part of the frame to the crotch. The standard clearance is 7.5 cm if the product is driven on paved ground. Riding the product off-road the stand-over clearance must be 10 cm and 15 cm at maximum.

- 2 Open the quick release lever and adjust the height of the saddle to the applicable position. Move the saddle with small adjustments to find the correct position.

- 3 If it is necessary, adjust the angle of the saddle. Loosen the bolt that secures the saddle, adjust the angle and tighten the bolt.

5.2 To lubricate the chain

⚠ Caution! Do not lubricate too much, remove excess lubricant to prevent dirt to build up.

The chain must be lubricated regularly. If the chain is dry, it can rust and get damaged.

- 1 Lubricate the chain with an applicable chain oil.
- 2 Rotate the pedal a few turns, to let the oil go into the links.
- 3 Wipe the chain with a cloth.

5.3 To do a check of the tires and rims

- Regularly examine the spokes and make sure that the wheels are not bent or deformed.
- Do a check of the inflation pressure in the tires regularly. Refer to the side of the tire for the correct inflation pressure.

Note! If the inflation pressure is given in an interval always use the lower value.

- Regularly do a check that the tires are not damaged.
- Do not let the tire touch oil, petrol, paraffin or agents that can cause damage to the rubber.
- Make sure that the tires are in the middle of the forks. Check the distance between the tire and the forks on each side. If there is a difference in the distance, loosen the wheel-axle nuts and adjust the wheel.

5.4 To adjust the chain

Note! If the chain can be moved more than 1 cm up or down it must be tensioned. The chain must not be tensioned too much, make sure that you can move it up and down.

- 1 Loosen the hub axle of the rear wheel.
- 2 Pull the rear wheel rearward to stretch the chain.

3 Make sure that the rear wheel is straight and fully tighten the nuts on the rear axle.

4 Make sure that the chain has the correct tension and that the wheels are installed correctly.

5.5 To adjust the brake lever

The brake must not rub against the rim when the brake lever is not pushed. The handle must not be pushed fully to the handlebar. The brake must apply full power when the brake lever is pushed halfway (A).

Figure 6

1 Turn the adjusting sleeve (B) in the brake lever to increase or decrease the movement of the brake lever.

2 If larger adjustment is necessary, release the wire lock on the brake arm. Move the wire to the applicable position and fully tighten the wire lock.

3 To replace the brake wires, refer to an approved service center.

5.6 To adjust the disc brake

- If the brake cable is disconnected from the disc calliper, loosen the bolt in the adjustment barrel. Put the wire through the hole in the adjustment barrel and tighten the bolt.

Note! If it is necessary, replace the brake pads inside the caliper. Refer to an approved service center.

5.6.1 To adjust the disc brake

Note! The disc brake must be in the center of the disc.

Figure 7

- If the disc brake is not correctly positioned in the caliper, find which side that must be adjusted.
- Adjust the disc brake calliper with the screws (A) and (B). Make small adjustments, spin the wheel and listen for any rubbing noise or friction.

5.7 To adjust the gears

Figure 8

- A. **B-tension screw:** To adjust the angle of the dérailleur relative to the cassette.
- B. **High limit screw:** Turn clockwise to adjust the dérailleur inwards, turn counter-clockwise to adjust the dérailleur upwards.
- C. **Low limit screw:** To adjust the limit when the dérailleur shifts to the next gear.

D. **Barrel adjuster:** To do fine adjustment of the wire.

E. **Wire tension adjustment screw:** Holds the wire at the anchor.

1 Put the rear gear to the largest number. Disconnect the rear dérailleur cable from the cable anchor and put the chain on the smallest sprocket.

2 Adjust the high limit screw so that the chain and the smallest sprocket are lined up vertically. Make sure that the tension in the chain is correct. Connect the wire again and tighten the bolt that hold the wire at the anchor.

3 Move the chain to the largest sprocket, adjust the low limit screw so that the chain and the largest cog are lined up vertically.

Note: If you are not able to move the chain to the largest cog, turn the low limit screw counter-clockwise. This will let the chain to move towards the wheel.

4 Shift through the gears and make sure that the gears operate smoothly.

5.8 To clean the product

- Clean the product regularly.
- Clean with a mild detergent. Do not use degreaser products that can penetrate the bearings and chain that can affect the lubrication.

5.9 To adjust the tension of the headset

Note! If there is a play on the handlebar stem or the handlebar stem is loose, the tension of the headset must be adjusted.

⚠ Caution! Do not tighten too much, because it can cause damage to the bearing.

Figure 9

- 1** Loosen the steering clamp bolts (A) with a 5 mm hex key.
- 2** Turn the top cap bolt clockwise to tighten it. Do a function test to make sure that the head bearing set is correctly tightened.

Note! To do a check of the play, hold the front brake and move the handlebar on one direction and back again. The handlebar stem must not move.

- 3** Align the stem in line with the front wheel.
- 4** Tighten the steering clamp bolts.

6 Troubleshooting

Error	Cause	Action
The brakes does not function correctly.	The handbrake lever is not correctly adjusted.	Adjust the handbrake lever. Refer to "5.5 To adjust the brake lever" on page 13
	The brake wire is broken.	Do a check of the brake wires, replace any broken wire. Let an approved service center do the check and replace the wire if necessary.
The product gives unusual noise.	The moving parts are not correctly lubricated.	Find where the noise is coming from. Check all moving parts and pivot points on the product. Lubricate and replace worn parts.
The chain skips.	The chain is too loose or worn out.	Do a check and adjust the chain or replace it if necessary. Refer to "5.4 To adjust the chain" on page 12.
	The wheels are not correctly aligned.	Do a check of the wheels and align them if necessary. Refer to "5.3 To do a check of the tires and rims" on page 12.
	The dérailleur is not correctly adjusted.	Do a check and adjust the gears if necessary. Refer to "5.7 To adjust the gears" on page 13.
The pedals are hard to pedal.	The brakes are rubbing.	Do a check o the brakes. Refer to "5.6 To adjust the disc brake" on page 13.
	The rims are damaged or deformed.	Do a check of the front and the rear rims. Let an approved service center do the check and carry out service. Repair or replace damaged rims.
	A high gear is selected.	Refer to "4.3 To shift gears" on page 11

7 Storage

Store the product in a dry area, protected from direct sunlight and wet conditions.

8 Disposal

Make sure that you follow local regulations when you discard the product. Do not burn the product.

9 Technical data

Parameters	Specification
Tyre size	24 x 2.00 (54-507)
Wheel size	24"
Frame size	32.5 cm
Weight	13.8 kg
Gear	Shimano Tourney
Number of gears	21
Frame material	Aluminium
Rim material	Aluminium
Suspension front	Yes
Suspension rear	No
Front brake	Disc brake
Rear brake (Hand brake)	Disc brake
Maximum load	50 kg

Innehållsförteckning

1	Inledning	16
1.1	Produktbeskrivning	16
1.2	Symboler	16
1.3	Produktöversikt.....	16
2	Säkerhet	17
2.1	Säkerhetsdefinitioner	17
2.2	Säkerhetsinstruktioner för användning	17
3	Montering	17
3.1	Verktyg för montering och justering.....	17
3.2	Att montera styret.....	17
3.3	Att installera sadelstången och sadeln	17
3.4	Att montera framhjulet	17
3.5	Att montera pedalerna.....	18
3.6	Fram- och bakbroms.....	18
4	Användning	18
4.1	Att göra före användning.....	18
4.2	Att använda bromsarna	18
4.3	Att växla.....	18
5	Underhåll	19
5.1	Att justera sadeln.....	19
5.2	Att smörja kedjan	19
5.3	Att kontrollera däck och fälgar	19
5.4	Att justera kedjan	19
5.5	Att justera bromsspaken	19
5.6	Att justera skivbromsen	20
5.7	Att justera växellarna	20
5.8	Att rengöra produkten	20
6	Felsökning	21
7	Förvaring	21
8	Kassering	21
9	Tekniska data	21

1 Inledning

1.1 Produktbeskrivning

Produkten är en 24 tums Mountainbike med 21 växlar.

1.2 Symboler

	Läs bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår instruktionerna innan du börjar använda produkten. Spara bruksanvisningen för framtida bruk.
	Denna produkt uppfyller tillämpliga EU-direktiv och -förfordningar.
	Kasserad produkt måste återvinnas i enlighet med gällande förfordningar.

1.3 Produktöversikt

(Bild 1)

1. Styre
2. Vänster handbroms
3. Vänster handbromsvajer
4. Styrklämma
5. Höger handbromsvajer
6. Höger handbroms
7. Höger växelskiftare
8. Styrstam
9. Vänster växelskiftare
10. Ram
11. Främre reflex (vit)
12. Framhjul
13. Skivbroms
14. Fjädrande framgaffel
15. Kedjehjul
16. Vevarm
17. Pedal
18. Cykelstöd
19. Bakre växelförare
20. Kasset (bakre växel)
21. Ekerreflex
22. Bakhjul
23. Bakre skivbroms
24. Bakre reflex (röd)
25. Sadelstång
26. Sadel

2 Säkerhet

2.1 Säkerhetsdefinitioner

⚠ Varning! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk för personskador och dödsfall.

⚠ Försiktighet! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk att du skadar produkten, andra material eller det närliggande området.

Obs! Information som är nödvändig i en specifik situation.

2.2 Säkerhetsinstruktioner för användning

⚠ Varning! Om du inte följer dessa instruktioner finns det risk för personskador eller dödsfall.

- Instruktionerna beskriver hur man använder produkten på ett säkert sätt och hur man håller den i gott skick. Läs och följ instruktionerna.
- Produkten är ett fordon. Följ alltid lokala trafikbestämmelser.
- Låt inte någon passagerare sitta på produkten.
- Använd alltid cykelhjälm.
- Om det är mörkt ute måste lysen monteras och användas på produkten. Bär om möjligt kläder i ljusa färger.

Obs! Fram- och baklysen medföljer inte produkten.

- Om underlaget är vått minskar bromseffekten. Minska hastigheten och bromsa tidigare än vid torrt väder.
- Gör inga ändringar på produkten.
- Använd endast produkten för dess avsedda ändamål.
- Använd inte produkten om du är trött, sjuk eller berusad. Dessa har en negativ påverkan på din syn, uppmärksamhet, koordination och omdöme.
- Låt inte barn eller personer som inte vet hur man använder produkten använda den.
- Använd inte produkten om den är skadad.
- Häng inte något på styret som kan påverka produktens styrning eller som kan fastna i framhjulet.

3 Montering

3.1 Verktyg för montering och justering

- Kombinationsnycklar, storlek 13, 14 och 15 mm
- Insexnycklar, storlek 5, 6 och 8 mm
- Skruvmejslar
- Fett

3.2 Att montera styret

(Bild 2)

- 1 Lossa bultarna som håller den övre delen av styrklämman (A) på styrstammen. Fäst styret (B).

Obs! Se till att styret är rakt och att bromsvajrarna sitter på rätt sida om framgaffeln. Om vajrarna inte är korrekt installerade, flytta dem till rätt plats.

- 2 Justera vinkeln på handtaget till rätt vinkel och dra åt bultarna i en diagonalt motsatt sekvens.
- 3 Se till att bultarna (C) på styrstammen är åtdragna.

3.3 Att installera sadelstången och sadeln

(Bild 3)

- 1 Sätt fast den övre delen av sadelstången under sadeln (A). Se till att klämman sitter som den ska och dra åt bultarna.
- 2 Sätt lite fett på sadelstången.
- 3 Installera sadelstången i sadelröret.

Obs! Se till att markeringen för minimihöjd på sadelstången är under sadelrörets ände.

- 4 Lås sadelstången i tillämplig höjd. Se till att snabbkopplingsspaken (B) är låst.

3.4 Att montera framhjulet

Obs! Placera produkten upp och ner, med sadel och styre på marken, för att underlätta monteringen av däck och pedaler.

⚠ Försiktighet! Se till att du monterar framdäcket med rätt rotationsriktning. Se markeringen på sidan av däcket.

1 Montera framhjulet på den fjädrande framgaffeln. Se till att framhjulet är centrerat mellan gaffelbenen och fälgbromsarna. (Bild 4)

2 Sätt in snabbkopplingsaxeln genom gafflarna och hjulet. Dra åt hjulaxeln, och se till att snabbkopplingsspaken är korrekt låst.

3.5 Att montera pedalerna

Obs! Installera den högra pedalen på höger sida av cykeln, och den vänstra pedalen på vänster sida av cykeln. Om pedalerna inte är korrekt installerade kan det leda till skador på pedalernas gängor.

3.5.1 Att montera höger pedal

(Bild 5)

1 Vrid pedalen medurs på kedjesidan av vevarmen. Se markeringen på pedalen där höger pedal är märkt med "R" (Right).

2 Dra åt bulten med en skiftnyckel.

3.5.2 Att montera vänster pedal

(Bild 5)

1 Vrid pedalen moturs, på motsatt sida. Se markeringen på pedalen där vänster pedal är märkt med "L" (Left).

2 Dra åt bulten med en skiftnyckel.

3.6 Fram- och bakbroms

⚠ Varning! Använd inte produkten med bromsar som inte fungerar korrekt.

Produkten har skivbromsar fram och bak.

- Justera bromsspaken, vid behov. Se "[5.5 Att justera bromsspaken](#)" på sida 19.

Obs! Bromsspaken på styrets vänstra sida går till frambromsen, och bromsspaken på styrets högra sida går till bakbromsen.

4 Användning

⚠ Varning! Använd byxband eller liknande utrustning för att minimera risken för att något fastnar i kedjan eller drivhjulen.

4.1 Att göra före användning

- Se till att höjden på sadeln och styret är korrekt justerade för användaren.

- Se till att produkten är monterad med bromsar och ringklocka.
- Se till att produkten har en framlampa med vitt ljus och en baklampa med rött ljus. Se till att lysena går att tända.
- Kontrollera att reflexerna är korrekt installerade, rena och inte skymda/dolda. Byt ut skadade reflexer.
- Lär dig hur du använder komponenterna och tillbehören på produkten på rätt sätt. Om du inte lär dig hur man använder bromsarna på produkten kan du bli allvarligt skadad.
- Se till att bromsarna stoppar hjulen när de ansätts.
- Se till att alla skruvar och komponenter är åtdragna och korrekt installerade.
- Se till att hjulen är korrekt installerade.
- Se till att fälgarna inte är skadade.
- Se till att däcken inte är skadade och att de har rätt lufttryck. Se märkningen på däcken.
- Se till att styrningen rör sig korrekt.

4.2 Att använda bromsarna

- Ansätt bakbromsen (höger bromsspak) innan du drar åt frambromsen.

⚠ Varning! Ansätt inte frambromsen när du svänger eller är på ett halt underlag.

4.3 Att växla

⚠ Försiktighet! Trampa inte bakåt när du växlar.

⚠ Försiktighet! Överbelasta inte växlarna!

Obs! Vid växling: Byt inte från det stora bakre drivhjulet direkt till det stora främre drivhjulet. Detta gör att kedjan hamnar i en skarp vinkel, vilket gör det svårt att växla.

- Använd vänster växelspåk för att växla mellan kedjeringarna på kedjan.
- Använd höger växelspåk för att växla mellan de olika drivhjulen på kassetten.
- Växla till en lägre växel innan det blir nödvändigt. Du måste kunna trampa framåt när du växlar.
- Byt till en lägre växel innan du stannar produkten. Detta gör det enklare att starta cykeln nästa gång.

4.3.1 Låg växel

Den lägsta växeln är den minsta kedjeringen framtill och det största drivhjulet på kassetten. Denna växel är lättast att trampa, vilket gör växeln lämplig för cykling i uppförbacke.

4.3.2 Hög växel

Den högsta växeln är den minsta kedjeringen framtill och det minsta drivhjulet på kassetten. Denna växel är tyngst att trampa, vilket gör växeln lämplig för cykling i nedförsbacke.

5 Underhåll

⚠ Varning! Var försiktig när du utför underhåll och reparation för att förhindra klämskador på händerna mellan de rörliga delarna av produkten. Till exempel när du rengör eller reparerar veven, fästena eller kedjehjulet.

Obs! Underhållsfrekvensen bör öka när produkten används oftare eller när produkten används i våta eller dammiga förhållanden.

- För att se till att produkten är säker att använda, använd endast originalreservdelar när du byter ut delar.
- Låt ett godkänt servicecenter utföra service på produkten, minst två gånger om året.
- Se till att alla skruvar är korrekt åtdragna och att vajrarna är korrekt installerade på ramen och att de inte skadade efter att justeringar har gjorts.

5.1 Att justera sadeln

Obs! Riktig ståhöjd är avståndet från marken till cykelramens högsta punkt när man grenslar cykeln.

- 1 Grensla produkten och mät det minsta standardavståndet från cykelramens högsta punkt till din byxgren. Standardavståndet är 7,5 cm om produkten ska köras på asfalterat underlag. Vid cykling offroad ska ståhöjden vara minst 10 cm och max 15 cm.
- 2 Öppna snabbkopplingsspaken och justera sadelns höjd till lämpligt läge. Flytta sadeln med små justeringar för att hitta rätt position.
- 3 Om det behövs, justera sadelns vinkel. Lossa på bulten som håller fast sadeln, justera vinkeln och dra åt bulten.

5.2 Att smörja kedjan

⚠ Försiktighet! Smörj inte för mycket och ta bort överflödigt smörjmedel för att förhindra att smuts ansamlas.

Kedjan måste smörjas regelbundet. Om kedjan är torr kan den rosta och bli skadad.

- 1 Smörj kedjan med en lämplig kedjeolja.

- 2 Snurra pedalen några varv för att låta oljan tränga in i kedjelänkarna.

- 3 Torka av kedjan med en trasa.

5.3 Att kontrollera däck och fälgar

- Undersök regelbundet ekrarna och kontrollera att hjulen inte är böjda eller deformerade.
- Kontrollera regelbundet lufttrycket i däcken. Se sidan av däckets för rätt däcktryck.

Obs! Om däcktrycket anges inom ett intervall, använd alltid det lägre värdet.

- Kontrollera regelbundet att däcken inte är skadade.
- Låt inte däckets komma i kontakt med olja, bensin, paraffin eller andra ämnen som kan skada gummit.
- Se till att däcken befinner sig i mitten av gafflarna. Kontrollera avståndet mellan däckets och gafflarna på vardera sidan. Om det finns en skillnad i avståndet, lossa hjulaxelns muttrar och justera hjulet.

5.4 Att justera kedjan

Obs! Om kedjan kan flyttas mer än 1 cm upp eller ner måste den spännas. Men kedjan får inte spännas för hårt, så se till att du kan röra den lite upp och ner.

- 1 Lossa navaxeln på bakhjulet.
- 2 Dra bakhjulet bakåt för att sträcka kedjan.
- 3 Se till att bakhjulet är rakt och dra åt muttrarna på bakaxeln helt och hållet.
- 4 Se till att kedjan har rätt spänning och att hjulen är korrekt installerade.

5.5 Att justera bromsspaken

Bromsen får inte ligga an och skava mot fälgen när bromsspaken inte är intryckt. Bromsspaken får inte tryckas in helt mot styret. Bromsen ska ansättas med full kraft när bromsspaken trycks in halvvägs (A).

(Bild 6)

- 1 Vrid justeringshylsan (B) på bromsspaken för att öka eller minska bromsspakens rörelse.
- 2 Om en större justering behövs, lossa vajerlåset på bromsarmen. Flytta vajern till lämplig position och dra åt vajerlåset helt.
- 3 Vänd dig till en auktoriserad cykelverkstad om du vill byta ut bromsvajrarna.

5.6 Att justera skivbromsen

- Om bromsvajern är bortkopplad från bromsoket, lossa bulten i växeljusteraren. Dra vajern genom hålet i växeljusteraren och dra åt bulten.

Obs! Vid behov, byt ut bromsbeläggen inuti bromsoket. Kontakta en behörig serviceverkstad.

5.6.1 Att justera skivbromsen

Obs! Skivbromsen måste sitta i mitten av skivan.

(Bild 7)

- Om skivbromsen inte är korrekt placerad i bromsoket, ta reda på vilken sida som måste justeras.
- Justera skivbromsens bromsok med skruvarna (A) och (B). Gör små justeringar, snurra hjulet och lyssna efter ljud från gnidning eller friktion.

5.7 Att justera växlarna

(Bild 8)

- B-spänningsskruv:** För att justera vinkeln på växelföraren i förhållande till kassetten.
- Övre gränsskruv:** Vrid medurs för att justera växeln inåt, vrid moturs för att justera växeln uppåt.
- Lägre gränsskruv:** För att justera gränsen när växelföraren växlar till nästa växel.
- Växeljusterare:** För att finjustera vajern.
- Skruv för justering av vajerspanning:** Håller fast vajern vid vajerförankringen.

- Flytta den bakre växeln till det största numret. Koppla loss den bakre växelförarens vajer från vajerförankringen (D) och placera kedjan på det minsta drivhjulet.
- Justera den övre gränsskraven så att kedjan och det minsta drivhjulet ligger i linje vertikalt. Se till att kedjespanningen är korrekt. Anslut vajern igen och dra åt vajern vid vajerförankringen.
- Flytta kedjan till det största drivhjulet, justera den nedre gränsskraven så att kedjan och det största drivhjulet ligger i linje vertikalt.

Obs: Om du inte kan flytta kedjan till det största drivhjulet, vrid den nedre gränsskraven moturs. Detta gör att kedjan rör sig mot hjulet.

- Prova alla växlar och se till att de fungerar smidigt.

5.8 Att rengöra produkten

- Rengör produkten regelbundet.
- Rengör med ett mildt rengöringsmedel. Använd inte avfettande produkter som kan tränga in i lager och kedja, och som kan påverka smörjningen.

5.9 För att justera styrlagrets spänning

Obs! Om det finns ett glapp på styrstammen eller om styrstammen är lös måste spänningen på styrlagret justeras.

⚠ Försiktighet! Dra inte åt för hårt, eftersom det kan skada lagret.

Bild 9

- Lossa styrklämsbultar (A) med en 5 mm insexnyckel.
- Vrid topplocksbulen medurs för att dra åt den. Gör ett funktionstest för att säkerställa att styrlagret är korrekt åtdragen.

Obs! För att kontrollera glappet, håll frambromsen och rör styret fram och tillbaka. Styrstammen får inte röra sig.

- Rikta in styrstammen i linje med framhjulet.
- Dra åt styrklämsbultar.

6 Felsökning

Fel	Orsak	Åtgärd
Bromsarna fungerar inte korrekt.	Handbromsspaken är inte korrekt inställd.	Justera handbromsspaken. Se " 5.5 Att justera bromsspaken " på sida 19.
	Bromsvajern är trasig.	Kontrollera bromsvajrarna, byt ut eventuell trasig vajer. Låt ett godkänt servicecenter göra kontrollen och byta ut vajern, vid behov.
Produkten ger ifrån sig konstiga ljud.	De rörliga delarna är inte korrekt smorda.	Hitta var ljudet kommer ifrån. Kontrollera alla rörliga delar och svängpunkter på produkten. Smörj och/eller byt ut slitna delar.
Kedjan hoppar.	Kedjan är för lös eller utsliten.	Kontrollera och justera kedjan eller byt ut, vid behov. Se " 5.4 Att justera kedjan " på sida 19.
	Hjulen är inte korrekt inriktade.	Gör en kontroll av hjulen och rikta in dem vid behov. Se " 5.3 Att kontrollera däck och fälgar " på sida 19.
	Växelföraren är inte korrekt justerad.	Gör en kontroll och justera växlarna, vid behov. Se " 5.7 Att justera växlarna " på sida 20.
Pedalerna är tröga att trampa.	Bromsarna ligger an och skaver.	Gör en kontroll av bromsarna. Se " 5.6 Att justera skivbromsen " på sida 20.
	Fälgarna är skadade eller deformerade.	Gör en kontroll av fram- och bakfälgarna. Låt ett godkänt servicecenter göra kontrollen och utföra en service. Reparera eller byt ut skadade fälgar.
	En hög växel har valts.	Se " 4.3 Att växla " på sida 18.

7 Förvaring

Förvara produkten på en torr plats som är skyddad från direkt solljus och väta.

8 Kasserering

Se till att du följer lokala bestämmelser när du kasserar produkten. Bränn inte produkten.

9 Tekniska data

Parametrar	Specifikation
Däckstorlek	24 x 2,00 (54-507)
Hjulstorlek	24 tum
Ramstorlek	32,5 cm
Vikt	13,8 kg
Växel	Shimano Tourney
Antal växlar	21
Rammaterial	Aluminium
Fälgmaterial	Aluminium
Fjädring fram	Ja
Fjädring bak	Nej
Frambroms	Skivbroms
Bakbroms (handbroms)	Skivbroms
Max. belastning	50 kg

Innholdsfortegnelse

1	Introduksjon	22
1.1	Produktbeskrivelse	22
1.2	Symboler	22
1.3	Produktoversikt.....	22
2	Sikkerhet	23
2.1	Sikkerhetsdefinisjoner	23
2.2	Sikkerhetsinstruksjoner for drift.....	23
3	Montering	23
3.1	Verktøy for montering og justering.....	23
3.2	Montering av håndtaket	23
3.3	Slik monterer du setestolpe og sete.....	23
3.4	Slik monterer du forhjulet	23
3.5	Slik monterer du pedalene.....	24
3.6	Brems foran og bak.....	24
4	Bruk	24
4.1	Dette må gjøres før bruk.....	24
4.2	Slik bruker du bremsene	24
4.3	Slik skifter du gir	24
5	Vedlikehold	25
5.1	Slik justerer du salen	25
5.2	Slik smører du kjedet	25
5.3	Kontrollere dekk og felger	25
5.4	Justere kjedet	25
5.5	Slik justerer du bremsespaken.....	25
5.6	Slik justerer du skivebremsen.....	26
5.7	Justere girene	26
5.8	Rengjøre produktet.....	26
6	Feilsøking	27
7	Oppbevaring	27
8	Avhending	27
9	Tekniske data	27

1 Introduksjon

1.1 Produktbeskrivelse

Produktet er en 24" terrengsykkel med 21 gir.

1.2 Symboler

	Les bruksanvisningen nøye og sørg for at du forstår instruksjonene før du bruker produktet. Ta vare på bruksanvisningen til senere bruk.
	Dette produktet er i samsvar med gjeldende EU-direktiver og -forordninger.
	Utrangert produkt må gjenvinnes i henhold til gjeldende lover og regler.

1.3 Produktoversikt

(Figur 1)

1. Styrestamme
2. Venstre håndbrems
3. Venstre håndbremsvaier
4. Styreklemme
5. Høyre håndbremsvaier
6. Høyre håndbrems
7. Høyre girskifter
8. Styrestamme
9. Venstre girskifter
10. Ramme
11. Reflektor foran (hvit)
12. Forhjul
13. Skivebrems
14. Fjærende gaffel
15. Kjedejul
16. Veivarm
17. Pedal
18. Sykkelstativ
19. Bakre girflytter
20. Kassett (bakgir)
21. Reflektor for eiker
22. Bakhjul
23. Skivebrems bak
24. Reflektor bak (rød)
25. Setestolpe
26. Sete

2 Sikkerhet

2.1 Sikkerhetsdefinisjoner

⚠ Advarsel! Hvis du ikke følger disse instruksjonene er det fare for død eller personskaide.

⚠ OBS! Om du ikke følger disse instruksjonene er det en fare for skade på produktet, på andre materialer eller på området rundt.

Merk! Informasjon som er nødvendig i en gitt situasjon.

2.2 Sikkerhetsinstruksjoner for drift

⚠ Advarsel! Hvis du ikke følger disse instruksjonene er det fare for død eller skade.

- Instruksjonene beskriver hvordan du bruker produktet på en sikker måte og hvordan du holder det i god stand. Les og følg instruksjonene.
- Produktet er et kjøretøy. Følg alltid de lokale trafikreglene.
- Ikke la en passasjer sitte på produktet.
- Bruk alltid sykkelhjelm.
- Hvis det er mørkt, må lampene festes og brukes på produktet. Bruk om mulig fargerike klær.

Merk! Front- og baklys følger ikke med produktet.

- Hvis det er vått, reduseres bremsekraften. Reduser hastigheten og bremst tidligere enn i tørt vær.
- Ikke gjør endringer på produktet.
- Bruk produktet kun til det som det er beregnet til.
- Ikke bruk produktet hvis du er trett, syk eller beruset. Dette vil redusere synet, årvåkenheten, koordinasjonen og dømmekraften.
- Ikke la barn eller personer som ikke vet hvordan de skal betjene produktet, bruke det.
- Ikke bruk produktet hvis det er skadet.
- Ikke fest noe på styret som kan påvirke styringen av produktet eller sette seg fast i forhjulet.

3 Montering

3.1 Verktøy for montering og justering

- Kombinasjonsnøkler, størrelse 13, 14 og 15 mm
- Sekskantnøkler, størrelse 5, 6 og 8 mm

- Skrutrekkere
- Smørefett

3.2 Montering av håndtaket

Figur 2

- 1 Løsne boltene som holder den øvre delen av styreklemmen (A) på styrestammen. Fest styret (B).

Merk! Sørg for at styret er montert rett og at bremsevaieren sitter på riktig side av forgaffelen. Hvis vaieren ikke er riktig montert, må du sette vaierene til riktig posisjon.

- 2 Juster vinkelstyret til gjeldende vinkel og stram boltene i kryssende rekkefølge.
- 3 Forsikre deg om at boltene (C) på styrestammen er strammet.

3.3 Slik monterer du setestolpe og sete

Figur 3

- 1 Sett den øvre delen av setestolpen under setet (A). Forsikre deg om at klemmen er riktig festet og stram boltene.
- 2 Smør setestolpen med fett.
- 3 Monter setepinnen i seterøret.

Merk! Sørg for at markeringen for minimumshøyden på setestolpen er under kanten av seterøret.

- 4 Lås setestolpen til riktig høyde. Kontroller at hurtigkoblingsspaken er låst (B).

3.4 Slik monterer du forhjulet

Merk! Sett produktet med setet og styret på bakken for å gjøre det enklere å montere dekkene og pedalen.

⚠ Forsiktig! Pass på at du monterer frontdekket med riktig rotasjonsretning. Se merkingen på siden av dekket.

- 1 Monter forhjulet på fjærgaffelen på hjulopphenget. Sørg for at forhjulet er sentrert mellom gaffelbeina og felgbremsene. (Figur 4)
- 2 Sett hurtigtuløserakselen gjennom gafflene og hjulet. Stram til hjulakselen, og kontroller at hurtigkoblingsspaken er riktig låst.

3.5 Slik monterer du pedalene

Merk! Monter høyre pedal på høyre side av sykkelen og venstre pedal på venstre side av sykkelen. Hvis pedalene ikke monteres riktig, kan det føre til skader på gjengene på pedalene.

3.5.1 For å montere riktig pedal

Figur 5

1 Vri pedalen med klokken på kjedesiden av veivarmen. Se merkingen på pedalen, høyre pedal er merket med "R".

2 Trekk til bolten med en skiftenøkkel.

3.5.2 For å montere venstre pedal

Figur 5

1 Vri pedalen mot klokken på motsatt side. Se merkingen på pedalen, venstre pedal er merket med "L".

2 Trekk til bolten med en skiftenøkkel.

3.6 Brems foran og bak

⚠ Advarsel! Ikke bruk produktet med bremsesystem som ikke fungerer som de skal.

Produktet har skivebrems foran og bak.

- Juster bremsespenken om nødvendig. Se "[5.5 Slik justerer du bremsespenken](#)" på side 25

Merk! Bremsehendelen på venstre side av styret gjelder for forhjulsbremsen og bremsehendelen på høyre side gjelder for bakhjulsbremsen.

4 Bruk

⚠ Advarsel! Bruk en benstropp eller lignende for å minimere risikoen for å sette seg fast i kjedet eller tannhjulene.

4.1 Dette må gjøres før bruk

- Kontroller at høyden på salen og styret er riktig justert.
- Sørg for at produktet er montert med bremsesystem og varslingsklokke.
- Kontroller at produktet har en frontlykt med hvitt lys og en baklykt med rødt lys. Forsikre deg om at lampene kan tennes.

- Kontroller at refleksene på produktet er riktig montert, rene og ikke tildekket. Skift ut skadede reflekser.
- Lær hvordan du bruker komponentene og tilbehøret på produktet på riktig måte. Hvis du ikke lærer deg å bruke bremsene på produktet, kan du bli alvorlig skadet.
- Kontroller at bremsene stopper hjulene når de aktiveres.
- Sørg for at alle skruer og komponenter er strammet til og korrekt montert.
- Kontroller at hjulene er riktig montert.
- Kontroller at felgene ikke er skadet.
- Kontroller at dekkene ikke er skadet og har riktig lufttrykk. Se merkingen på dekkene.
- Kontroller at styringen beveger seg riktig.

4.2 Slik bruker du bremsene

- Bruk bakbremsen (høyre bremsespak) før du bruker forbremsen.

⚠ Advarsel! Bruk ikke forbremsen når du snur produktet eller på glatt underlag.

4.3 Slik skifter du gir

⚠ Forsiktig! Ikke trå bakover når du skifter gir.

⚠ OBS! Ikke bruk makt på girene!

Merk! Når du skifter gir: Ikke skift fra det store bakre tannhjul til det store fremre tannhjul. Dette fører til at kjedet får en spiss vinkel og gjør det vanskelig å skifte gir.

- Bruk venstre girskift til å bytte mellom kjederingene på kjedesettet.
- Bruk høyre girskift for å bytte mellom de ulike tannhjulene på kassetten.
- Skift til et lavere gir før det blir nødvendig. Du må kunne trække fremover når du skifter gir.
- Skift til et lavere gir før du stopper produktet. Det gjør det lettere å starte å trække.

4.3.1 Lavt gir

Det laveste giret på sykkelen er den minste kjederingen foran og det største tannhjul på kassetten. Tråkkingen vil være enklest, det laveste giret er egnet for sykling i oppoverbakke.

4.3.2 Høyt gir

Det høyeste giret på sykkelen er den minste kjederingen foran og den minste tannhjul på kassetten. I denne posisjonen er tråkkingen tyngst, dette giret er egnet for å sykle i nedoverbakke.

5 Vedlikehold

⚠ Advarsel! Vær forsiktig når du utfører vedlikehold og reparasjon for å forhindre klemme skader på hendene mellom de bevegelige delene av produktet. For eksempel når du rengjør eller reparerer kranen, konsollene eller kranen.

Merk! Vedlikeholdshyppigheten bør økes når produktet brukes oftere eller når produktet brukes under våte eller støvete forhold.

- Forsikre deg om at produktet er trygt å bruke, og bruk kun originale reservedeler når du bytter ut deler som er relevante for sikkerheten.
- La et godkjent servicesenter utføre service på produktet hver 6. måned.
- Forsikre deg om at alle skruene er riktig strammet, og at ledningene er riktig montert på rammen og ikke er skadet etter at justeringene er utført.

5.1 Slik justerer du salen

Merk! Stå over-høyde er avstanden fra bakken til toppen av sykkelrammen når du står over den.

- 1 Stå over produktet og mål minimum standard klaring fra den øvre delen av rammen til skrittet. Standard klaring er 7,5 cm hvis produktet kjøres på asfaltert grunn. Når du kjører produktet i terreng, må stå over-klaringen være 10 cm og maksimalt 15 cm.
- 2 Åpne hurtigkoblingsspaken og juster sadelhøyden til ønsket posisjon. Flytt salen med små justeringer for å finne riktig posisjon.
- 3 Juster setevinkelen hvis det er nødvendig. Løsne bolten som fester setet, juster vinkelen og stram til bolten.

5.2 Slik smører du kjedet

⚠ OBS! Ikke smør for mye, fjern overflødig smøremiddel for å hindre at det bygger seg opp smuss.

Kjedet må smøres regelmessig. Hvis kjedet er tørt, kan det ruste og bli skadet.

- 1 Smør kjedet med egnet kjedeolje.

- 2 Flytt pedalen noen omdreininger for å la oljen gå inn i leddene.

- 3 Tørk av kjedet med en klut.

5.3 Kontrollere dekk og felger

- Undersøk jevnlig eikene og at hjulene ikke er bøyd eller deformerte.
- Kontroller lufttrykket i dekkene regelmessig. Se på siden av dekket for å finne riktig lufttrykk.

Merk! Hvis dekkets lufttrykk oppgis i et intervall, skal du alltid bruke den laveste verdien.

- Kontroller regelmessig at dekkene ikke er skadet.
- Dekket må ikke komme i kontakt med olje, bensin, parafin eller andre stoffer som kan skade gummen.
- Sørg for at dekkene er midt på gafflene. Kontroller avstanden mellom dekket og gafflene på hver side. Hvis det er forskjell i avstanden, løser du hjulakselmutterne og justerer hjulet.

5.4 Justere kjedet

Merk! Hvis kjedet kan beveges mer enn 1 cm opp eller ned, må det strammes. Kjedet må ikke være overspent, sørg for at du kan bevege det opp og ned.

- 1 Løsne navakselen på bakhjulet.
- 2 Trekk bakhjulet bakover for å strekke kjedet.
- 3 Kontroller at bakhjulet er rett, og stram mutrene på bakakselen helt til.
- 4 Kontroller at kjedet har riktig spenning og at hjulene er riktig montert.

5.5 Slik justerer du bremsespaken

Bremsen må ikke skure mot felgen når bremsespaken ikke er trykket inn. Håndtaket må ikke skyves helt inn til styret. Bremsen skal ha full effekt når bremsespaken trykkes halvveis inn (A).

Figur 6

- 1 Vri på justeringshylsen (B) i bremsespaken for å øke eller redusere bevegelsen til bremsespaken.
- 2 Hvis det er behov for større justering, løser du vaierlåsen på bremsearmen. Flytt vaieren til en passende posisjon og stram vaierlåsen helt.
- 3 For å skifte bremsevaierne, kontakt et godkjent servicecenter.

5.6 Slik justerer du skivebremsen

- Hvis kabelen er koblet fra skivekaliperen, løsne bolten i justeringssylinderen. Sett ledningen gjennom hullet i justeringssylinderen og stram bolten.

Merk! Skift ut bremseklossene i kaliperen ved behov. Henvend deg til et godkjent servicesenter.

5.6.1 Slik justerer du skivebremsen

Merk! Skivebremsen må være i midten av skiven.

Figur 7

- Hvis skivebremsen ikke er riktig plassert i kaliperen, må du finne ut hvilken side som må justeres.
- Juster skivebremsekaliperen med skruene (A) og (B). Gjør små justeringer, snurr hjulet og lytt etter gnissing eller friksjon.

5.7 Justere girene

Figur 8

- B-spenningsskrue:** For å justere vinkelen på girflytteren i forhold til kassetten.
- Skrue for øvre grense:** Vri med klokken for å justere girflytteren innover, vri mot klokken for å justere girflytteren oppover.
- Skrue for nedre grense:** For å justere grensen for når girflytteren skifter til neste gir.
- Sylinderjustering:** For å finjustere vaieren.
- Justeringsskrue for vaierpenning:** Holder vaieren ved festet.

1 Flytt det bakre giret til det største tallet. Koble den bakre girflytterens vaier fra vaierforankringsbolten, og sett kjedet på det minste tannhjul.

2 Juster den øvre begrensningsskruen slik at kjedet og det minste tannhjul er innrettet. Forsikre deg om at spenningen i kjeden er riktig. Koble vaieren på igjen og stram skruen som holder vaieren ved festet.

3 Flytt kjedet til det største tannhjul, juster den nedre begrensningsskruen slik at kjedet og det største tannhjul er innrettet.

Merk: Hvis du ikke kan flytte kjedet til det største tannhjul, vri den nedre begrensningsskruen mot klokken. Dette vil la kjedet bevege seg mot hjulet.

4 Skift gjennom girene og sørg for at girene fungerer jevnt.

5.8 Rengjør produktet

- Rengjør produktet regelmessig.
- Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk avfettingsprodukter som kan trenge inn i lagrene og kjedet og påvirke smøringen.

5.9 Slik justerer du styreposisjonen spenning

Merk! Hvis det er en glippe på rattstammen, eller hvis rattstammen er løs, må spenningen på styrelageret justeres.

⚠ Forsiktig! Ikke stram for hardt, da dette kan skade lageret.

Figur 9

- 1** Løsne boltene til føringsklemmen (A) med en 5 mm unbrakonøkkel.
- 2** Vri topplokkbolten med klokken for å stramme den. Utfør en funksjonstest for å sikre at styrelageret er riktig strammet.

Merk! For å kontrollere glippen holder du inne forbremsen og beveger styret frem og tilbake. Rattstammen må ikke bevege seg.

3 Rett inn rattstammen med forhjulet.

4 Trekk til styreklemmeboltene.

6 Feilsøking

Feil	Årsak	Handling
Bremsene fungerer ikke som de skal.	Håndbremsspaken er ikke riktig justert.	Juster håndbremsspaken. Se " 5.5 Slik justerer du bremsespaken " på side 25
	Bremsevaieren er ødelagt.	Kontroller bremsevaierne, og skift ut eventuelle ødelagte vaieri. La et godkjent servicesenter utføre kontrollen og bytte ut vaieren om nødvendig.
Produktet gir uvanlig støy.	De bevegelige delene er ikke riktig smurt.	Finn ut hvor støyen kommer fra. Kontroller alle bevegelige deler og dreiepunkter på produktet. Smør og/eller skift ut slitte deler.
Kjedet hopper av.	Kjedet er for løst eller utslitt.	Kontroller og juster kjedet, eller skift det ut om nødvendig. Se " 5.4 Justere kjedet " på side 25.
	Hjulene er ikke riktig innrettet.	Kontroller hjulene, og juster dem om nødvendig. Se " 5.3 Kontrollere dekk og felger " på side 25.
	Girflytteren er ikke riktig justert.	Kontroller og juster girene om nødvendig. Se " 5.7 Justere girene " på side 26.
Pedalene er vanskelige å trække på.	Bremsene gnisser.	Ta en sjekk av bremsene. Se " 5.6 Slik justerer du skivebremsen " på side 26.
	Felgene er skadet eller deformert.	Kontroller felgene foran og bak. La et godkjent servicesenter utføre kontrollen og servicen. Reparer eller bytt ut ødelagte felger.
	Høyt gir er valgt	Se " 4.3 Slik skifter du gir " på side 24

7 Oppbevaring

Oppbevar produktet på et tørt sted, beskyttet mot direkte sollys og våte forhold.

8 Avhending

Følg lokale forskrifter når du kaster produktet. Produktet må ikke brennes.

9 Tekniske data

Parametre	Spesifikasjoner
Dekkstørrelse	24 x 2.00 (54-507)
Hjulstørrelse	24"
Størrelse på ramme	32,5 cm
Vekt	13,8 kg
Gir	Shimano Tourney
Antall gir	21
Rammemateriale	Aluminium
Felgmateriale	Aluminium
Fjæring foran	Ja
Fjæring bak	Nei
Frontbrems	Skivebrems
Bakbrems (håndbrems)	Skivebrems
Maksimal belastning	50 kg

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	28
1.1	Produktbeskrivelse.....	28
1.2	Symboler.....	28
1.3	Produktoversigt.....	28
2	Sikkerhed	29
2.1	Sikkerhedsdefinitioner.....	29
2.2	Sikkerhedsanvisninger for brug.....	29
3	Samlevejledning	29
3.1	Værktøj til montering og justering.....	29
3.2	Sådan samles styret.....	29
3.3	Sådan monteres sadelpinden og sadlen.....	29
3.4	Sådan samles forhjulet.....	29
3.5	Sådan samles pedalerne.....	30
3.6	For- og bagbremse.....	30
4	Brug	30
4.1	Gør følgende før brug.....	30
4.2	Sådan bruger du bremserne.....	30
4.3	Sådan skifter du gear.....	30
5	Vedligeholdelse	31
5.1	Sådan justeres sadlen.....	31
5.2	Sådan smører du kæden.....	31
5.3	Sådan efterser du dæk og fælge.....	31
5.4	Sådan justeres kæden.....	31
5.5	Sådan indstilles bremsegrebet.....	32
5.6	Sådan justeres skivebremsen.....	32
5.7	Sådan justerer du gearene.....	32
5.8	Sådan rengøres produktet.....	32
6	Fejlfinding	33
7	Opbevaring	33
8	Bortskaffelse	33
9	Tekniske data	33

1 Indledning

1.1 Produktbeskrivelse

Produktet er en 24" mountainbike med 21 gear.

1.2 Symboler

	Læs betjeningsvejledningen omhyggeligt, og vær sikker på, du forstår den, før du tager produktet i brug. Gem betjeningsvejledningen til senere brug.
	Produktet overholder gældende EU-direktiver og -forordninger.
	Produktet skal bortskaffes i henhold til gældende regler.

1.3 Produktoversigt

(Figur 1)

1. Styr
2. Venstre håndbremse
3. Venstre håndbremsekabel
4. Klemme til styret
5. Højre håndbremsekabel
6. Højre håndbremse
7. Højre gearskifter
8. Styrstamme
9. Venstre gearskifter
10. Stel
11. Refleks foran (hvid)
12. Forhjul
13. Skivebremse
14. Affjedringsgaffel
15. Kædehjul
16. Pedalarm
17. Pedal
18. Støttefod
19. Bagskifter
20. Kassette (bageste gear)
21. Egerreflekser
22. Baghjul
23. Skivebremse bagpå
24. Refleks bagpå (rød)
25. Sadelpind
26. Sadel

2 Sikkerhed

2.1 Sikkerhedsdefinitioner

⚠ Advarsel! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre død eller personskade.

⚠ Forsigtig! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre skader på produktet, andre materialer eller det omgivende område.

Bemærk! Information der er nødvendig i bestemte situationer.

2.2 Sikkerhedsanvisninger for brug

⚠ Advarsel! Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre død eller personskade.

- Vejledningen beskriver, hvordan man cykler sikkert på produktet, og hvordan man holder det i god stand. Læs og følg vejledningen.
- Produktet er et køretøj. Følg altid de lokale færdselsregler.
- Lad ikke andre sidde med på cyklen.
- Brug altid cykelhjelm.
- Hvis det er mærkt, skal der monteres og bruges lygter på produktet. Tag farvestrålende tøj på, hvis det er muligt.

Bemærk! For- og baglygter følger ikke med produktet.

- Hvis underlaget er vådt, reduceres bremsens effekt. Sænk hastigheden, og træd på bremsen tidligere end i tørt vejr.
- Foretag ikke ændringer på produktet.
- Brug kun produktet til den angivne funktion.
- Brug ikke produktet, hvis du er træt, syg eller påvirket. Det vil påvirke dit syn, din opmærksomhed, din koordination og din dømmekraft.
- Lad ikke børn eller personer, der ikke kender produktet, bruge det.
- Brug ikke produktet, hvis det er beskadiget.
- Fastgør ikke noget på styret, som kan påvirke styringen af produktet eller sætte sig fast i forhjulet.

3 Samlevejledning

3.1 Værktøj til montering og justering

- Kombinationsnøgler, størrelse 13, 14 og 15 mm
- Unbrakonøgler, størrelse 5, 6 og 8 mm
- Skruetrækkere
- Fedt

3.2 Sådan samles styret

Figur 2

- 1 Løsn de bolte, der holder den øverste del af klemmen til styret (A) på styrstammen. Sæt håndtaget (B) på.

Bemærk! Sørg for, at styret er lige, og at bremsekablerne sidder på korrekte side af forgafflen. Hvis kablerne ikke er installeret korrekt, skal du sætte kablerne i den korrekte position.

- 2 Juster styret i den relevante vinkel, og spænd boltene på i krydsende rækkefølge.
- 3 Sørg for, at boltene (C) på styrstammen er spændt.

3.3 Sådan monteres sadelpinden og sadlen

Figur 3

- 1 Sæt den øverste del af sadelpinden under sadlen (A). Sørg for, at klemmen sidder korrekt fast, og spænd boltene.
- 2 Smør fedt på sadelpinden.
- 3 Monter sadelpinden i sadelrøret.

Bemærk! Sørg for, at markeringen for minimumshøjden på sadelpinden er under kanten af sadelrøret.

- 4 Lås sadelpinden i den ønskede højde. Sørg for, at håndtaget til hurtigudløsning er låst (B).

3.4 Sådan samles forhjulet

Bemærk! Læg produktet med sadlen og styret på jorden for at gøre samling af dæk og pedaler lettere.

⚠ Forsigtig! Sørg for, at du monterer forhjulet med den rigtige rotationsretning. Se markeringen på siden af dækket.

1 Monter forhjulet på affjedringsgaflen. Sørg for, at forhjulet er i midten af gaffelbenene og fælgbremserne. (Figur 4)

2 Sæt hurtigudløserens skaft gennem gafflerne og hjulet. Spænd hjulakslen, og sørg for, at hurtigudløseren er låst korrekt.

3.5 Sådan samles pedalerne

Bemærk! Monter den højre pedal på højre side af produktet og den venstre pedal på venstre side af produktet. Hvis pedalerne ikke monteres korrekt, kan det beskadige gevindene på pedalerne.

3.5.1 Sådan monteres den højre pedal

Figur 5

1 Drej pedalen med uret på pedalarmens kædeside. Se markeringen på pedalen, den højre pedal er markeret med "R".

2 Spænd boltene med en skrueøgle.

3.5.2 Sådan monteres den venstre pedal

Figur 5

1 Drej pedalen mod uret på den modsatte side. Se markeringen på pedalen, den venstre pedal er markeret med "L".

2 Spænd boltene med en skrueøgle.

3.6 For- og bagbremse

⚠ Advarsel! Brug ikke produktet, hvis bremserne ikke fungerer korrekt.

Produktet har skivebremser foran og bagpå.

- Juster bremsegrebet, hvis det er nødvendigt. Se "5.5 Sådan indstilles bremsegrebet" på side 32

Bemærk! Bremsegrebet på venstre side af styret bruges til forbremsen, og bremsegrebet på højre side bruges til bagbremsen.

4 Brug

⚠ Advarsel! Brug en bukseklemme eller lignende udstyr for at minimere risikoen for, at bukserne kommer i klemme i kæden eller tandhjulene.

4.1 Gør følgende før brug

- Sørg for, at sadlen og styret er korrekt indstillet i højden.
- Sørg for, at produktet er monteret med bremser og en ringklokke.
- Sørg for, at produktet har en forlygte med hvidt lys og en baglygte med rødt lys. Sørg for, at lygterne kan tændes.
- Kontroller, at produktets reflekser er korrekt monteret og rene, og at de ikke tildækkede. Udskift beskadigede reflekser.
- Lær, hvordan du bruger komponenterne og udstyret på produktet korrekt. Hvis du ikke lærer at bruge bremserne på produktet, kan du komme alvorligt til skade.
- Kontroller, at bremserne stopper hjulene, når de aktiveres.
- Sørg for, at alle skrue og komponenter er spændt og korrekt monteret.
- Sørg for, at hjulene er monteret korrekt.
- Efterse, at fælgene ikke er beskadigede.
- Sørg for, at dækkene ikke er beskadigede, og at de har det korrekte lufttryk. Se markeringen på dækkene.
- Kontroller, at styret bevæger sig korrekt.

4.2 Sådan bruger du bremserne

- Brug bagbremsen (højre bremsegreb), før du bruger forbremsen.

⚠ Advarsel! Brug ikke forbremsen, når du drejer med cyklen, eller når du kører på glat underlag.

4.3 Sådan skifter du gear

⚠ Forsigtig! Træd ikke baglæns i pedalerne, når du skifter gear.

⚠ Forsigtig! Undgå at overbelaste gearene!

Bemærk! Når du skifter gear: Skift ikke fra det store bagerste tandhjul direkte til det store forreste tandhjul. Det får kæden til at stå i en spids vinkel og gør det svært at skifte gear.

- Brug det venstre gearskifte til at skifte mellem kæderingene på kædesættet.
- Brug det højre gearskifte til at skifte mellem de forskellige tandhjul på kassetten.

- Skift til et lavere gear, før det bliver nødvendigt. Du skal kunne træde fremad i pedalerne, når du skifter gear.
- Skift til et lavere gear, før du stopper cyklen. Det gør det lettere at begynde at træde i pedalerne.

4.3.1 Lavt gear

Det laveste gear på cyklen er den mindste kædering foran og det største tandhjul på kassetten. Her er det lettest at træde i pedalerne; det laveste gear er velegnet til at cykle op ad bakke.

4.3.2 Højt gear

Det højeste gear på cyklen er den mindste kædering foran og det mindste tandhjul på kassetten. Dette gear, hvor det er hårdest at træde i pedalerne, er velegnet til cykling ned ad bakke.

5 Vedligeholdelse

⚠ Forsigtig! Vær forsigtig, når du udfører vedligeholdelse og reparation, så du ikke kommer til at klemme dine hænder mellem produktets bevægelige dele. For eksempel når du rengør eller reparerer pedalarmen, beslagene eller tandhjulet.

Bemærk! Vedligeholdelse skal udføres hyppigere, når produktet bruges oftere, eller når produktet bruges under våde eller støvede forhold.

- For at sikre, at produktet er sikkert at bruge, må du kun bruge originale reservedele, når du udskifter dele, der er relevante for sikkerheden.
- Lad et godkendt servicecenter udføre service på produktet mindst hver 6. måned.
- Sørg for, at alle skruer er spændt korrekt, og at kablerne er monteret korrekt på stellet og ikke er beskadiget, efter der er blevet foretaget justeringer.

5.1 Sådan justeres sadlen

Bemærk! Ståhøjden er afstanden fra jorden til toppen af cykelstellet, når man står over det.

- 1 Stil dig over produktet, og mål den minimale standardafstand fra den øverste del af stellet til skridtet. Standardafstanden er 7,5 cm, hvis der cycles med produktet på et asfalteret underlag. Når du cykler på produktet i terræn, skal afstanden være 10 cm og maksimalt 15 cm.
- 2 Åbn hurtigudløseren, og juster sadelhøjden til den ønskede position. Flyt sadlen med små justeringer for at finde den rette position.

- 3 Juster sadlens vinkel, hvis det er nødvendigt. Løsn bolten, der fastgør sadlen, juster vinklen, og spænd bolten.

5.2 Sådan smører du kæden

⚠ Forsigtig! Smør ikke for meget, fjern overskydende smøremiddel for at forhindre ophobning af snavs.

Kæden skal smøres jævnlige. Hvis kæden er tør, kan den ruste og blive beskadiget.

- 1 Smør kæden med en passende kædeolie.
- 2 Bevæg pedalen et par omgange for at lade olien trænge ind i leddene.
- 3 Tør kæden af med en klud.

5.3 Sådan efterser du dæk og fælg

- Undersøg jævnligt egerne, og sørg for, at hjulene ikke er bøjedede eller deformede.
- Kontroller jævnligt dækkenes lufttryk. Henvi til det korrekte dæktryk står på siden af dækket.

Bemærk! Hvis lufttrykket er angivet som et interval, skal du altid bruge den laveste værdi.

- Kontroller regelmæssigt, at dækkene ikke er beskadigede.
- Dækket må ikke komme i kontakt med olie, benzin, paraffin eller midler, der kan beskadige gummi.
- Sørg for, at dækkene er i midten af gafflerne. Kontroller afstanden mellem dækket og gafflerne i hver side. Hvis der er forskel på afstanden, skal du løsne hjulakselmøtrikkerne og justere hjulet.

5.4 Sådan justeres kæden

Bemærk! Hvis kæden kan bevæges mere end 1 cm "op eller ned", skal den spændes. Kæden må ikke være spændt for meget, så sørg for, at du kan bevæge den op og ned.

- 1 Løsn baghjulets navaksel.
- 2 Træk baghjulet bagud for at strække kæden.
- 3 Sørg for, at baghjulet er lige, og spænd møtrikkerne på bagakslen helt til.
- 4 Sørg for, at kæden har den rigtige spænding, og at hjulene er monteret korrekt.

5.5 Sådan indstilles bremsegrebet

Bremsen må ikke trykke ind mod fælgen, når bremsegrebet ikke er aktiveret. Håndtaget må ikke skubbes helt ind til styret. Bremsen skal virke med fuld kraft, når bremsegrebet trykkes halvvejs ned (A).

Figur 6

- 1 Drej justeringsbøsningen (B) i bremsegrebet for at øge eller mindske bevægelsen af bremsegrebet.
- 2 Hvis det er nødvendigt med en større justering, skal du løsne kabellåsen på bremsearmen. Sæt kablet i den ønskede position, og stram kabellåsen helt til.
- 3 Kontakt et godkendt servicecenter for at få udskiftet bremsekabler.

5.6 Sådan justeres skivebremsen

- Hvis bremsekablet er koblet fra bremsekalibren, skal du løsne bolten i justeringsdelen. Før kablet gennem hullet i justeringsdelen, og spænd bolten.

Bemærk! Hvis det er nødvendigt, skal du udskifte bremseklodserne inde i kalibren. Henvend dig til et godkendt servicecenter.

5.6.1 Sådan justeres skivebremsen

Bemærk! Skivebremsen skal sidde i midten af skiven.

Figur 7

- Hvis skivebremsen ikke er placeret korrekt i calibren, skal du finde ud af, hvilken side der skal justeres.
- Juster skivebremsens kaliber med skruerne (A) og (B). Foretag små justeringer, drej på hjulet, og lyt efter gnidningsstøj eller friktion.

5.7 Sådan justerer du gearene

Figur 8

- B-spændingsskrue:** Sådan justeres vinklen på bagskifteren i forhold til kassetten.
- Skrue for øvre grænse:** Drej med uret for at justere bagskifteren indad; drej mod uret for at justere bagskifteren opad.
- Skrue for nedre grænse:** Sådan justeres grænsen for, hvornår bagskifteren skifter til næste gear.
- Kabelstrammer:** Sådan finjusteres kablet.
- Justeringskrue til kabelstramning:** Holder kablet fast ved låsen.

- 1 Sæt det bageste gear på det største tal. Kobl bagskifterens kabel fra kabellåsen, og sæt kæden på det mindste tandhjul.
- 2 Indstil justeringssskruen for øvre grænse, så kæden og det mindste tandhjul står lodret. Sørg for, at kæden er korrekt strammet. Sæt kablet på igen, og spænd den bolt, som holder kablet i låsen.
- 3 Flyt kæden til det største tandhjul, og juster skruen for nedre grænse, så kæden og det største tandhjul står lodret.

Bemærk: Hvis du ikke kan flytte kæden til det største tandhjul, skal du dreje justeringssskruen for nedre grænse mod uret. Dette vil få kæden til at bevæge sig i retning af hjulet.

- 4 Skift gennem gearene, og kontroller, at gearene fungerer problemfrit.

5.8 Sådan rengøres produktet

- Rengør produktet regelmæssigt.
- Rengør med et mildt rengøringsmiddel. Brug ikke affedtningsmidler, der kan trænge ind i lejerne og kæden, og som kan påvirke smøringen.

5.9 Sådan justeres headsettets spænding

Bemærk! Hvis der er slør på styrstammen, eller hvis styrstammen er løs, skal spændingen af headsettet justeres.

! Forsigtig! Spænd ikke for meget, da det kan beskadige lejet.

Figur 9

- 1 Løsn styreklemmens bolte (A) med en 5 mm unbrakonøgle.
- 2 Drej bolten for den øverste hætte med uret for at spænde den. Foretag en funktionstest for at sikre, at hovedlejesættet er spændt korrekt.

Bemærk! Sådan kontrolleres sløret: Hold forbremsen og bevæg styret i en retning og tilbage igen. Styrstammen må ikke bevæge sig.

- 3 Flugt stammen med forhjulet.
- 4 Spænd styreklemmens bolte.

6 Fejlfinding

Fejl	Årsag	Løsning
Bremserne fungerer ikke ordentligt.	Håndbremsegrebet er ikke justeret korrekt.	Juster håndbremsegrebet. Se "5.5 Sådan indstilles bremsegrebet" på side 32
	Bremsekablet er knækket.	Foretag en kontrol af bremsekablerne, udskift eventuelle ødelagte kabler. Lad et godkendt servicecenter foretage kontrollen, og udskift kablet, hvis det er nødvendigt.
Produktet afgiver usædvanlig støj.	De bevægelige dele er ikke korrekt smurt.	Find ud af, hvor støjen kommer fra. Kontroller alle bevægelige dele og drejende punkter på produktet. Smør og udskift slidte dele.
Kæden springer over.	Kæden er for løs eller slidt.	Foretag en kontrol af kæden og juster den, eller udskift den om nødvendigt. Se "5.4 Sådan justeres kæden" på side 31 .
	Hjulene flugter ikke korrekt.	Foretag en kontrol af hjulene, og juster dem, hvis det er nødvendigt. Se "5.3 Sådan efterser du dæk og fælge" på side 31 .
	Bagskifteren er ikke justeret korrekt.	Foretag en kontrol, og juster gearene, hvis det er nødvendigt. Se "5.7 Sådan justerer du gearene" på side 32 .
Det er svært at træde i pedalerne.	Bremserne gnider.	Foretag en kontrol af bremserne. Se "5.6 Sådan justeres skivebremsen" på side 32 .
	Fælgene er beskadigede eller deformede.	Foretag en kontrol af for- og bagfælge. Lad et godkendt servicecenter foretage kontrollen og udføre servicen. Reparer eller udskift beskadigede fælge.
	Der er valgt et højt gear.	Se "4.3 Sådan skifter du gear" på side 30

7 Opbevaring

Opbevar produktet et tørt sted, beskyttet mod direkte sollys og fugt.

8 Bortskaffelse

Følg de lokale regler ved bortskaffelse af produktet. Brænd ikke produktet.

9 Tekniske data

Parametre	Specifikation
Dækstørrelse	24 x 2,00 (54-507)
Hjulstørrelse	24"
Stelstørrelse	32,5 cm
Vægt	13,8 kg
Gear	Shimano Tourney
Antal gear	21
Stellets materiale	Aluminium
Fælgenes materiale	Aluminium
Affjedring foran	Ja
Affjedring bagtil	Nej
Forbremse	Skivebremse
Bagbremse (håndbremse)	Skivebremse
Maksimal vægt	50 kg

Spis treści




1	Wprowadzenie	34
1.1	Rodzaj produktu.....	34
1.2	Symbol.....	34
1.3	Przegląd produktu.....	34
2	Bezpieczeństwo	35
2.1	Definicje rodzaju ostrzeżeń.....	35
2.2	Instrukcja bezpiecznej obsługi.....	35
3	Montaż	35
3.1	Narzędzia do montażu i regulacji.....	35
3.2	Montaż kierownicy	35
3.3	Montaż sztycy siodełka i siodełka.....	35
3.4	Montaż koła przedniego	35
3.5	Montaż pedałów	36
3.6	Hamulec przedni i tylny	36
4	Obsługa	36
4.1	Czynności do wykonania przed użyciem.....	36
4.2	Używanie hamulców	36
4.3	Zmiana biegów.....	36
5	Konserwacja	37
5.1	Regulacja siodełka.....	37
5.2	Smarowanie łańcucha	37
5.3	Kontrola opon i obręczy.....	37
5.4	Regulacja dźwigni hamulca.....	37
5.5	Regulacja dźwigni hamulca.....	38
5.6	Regulacja tarczy hamulcowych.....	38
5.7	Regulacja biegów.....	38
5.8	Czyszczenie produktu.....	38
6	Usuwanie usterek	39
7	Przechowywanie	39
8	Utylizacja	39
9	Dane techniczne	40

1 Wprowadzenie

1.1 Rodzaj produktu

Produkt to 24-calowy rower górski z 21 biegami.

1.2 Symbole

	Przed użyciem produktu przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi i upewnij się, że ją rozumiesz. Zachowaj instrukcję na przyszłość.
	Niniejszy produkt spełnia wymagania stosownych dyrektyw i rozporządzeń unijnych.
	W przypadku utylizacji produkt należy przekazać do recyklingu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.3 Przegląd produktu

(Rysunek 1)

1. Kierownica
2. Lewy hamulec ręczny
3. Linka lewego hamulca ręcznego
4. Obejma mostka kierownicy
5. Linka prawego hamulca ręcznego
6. Prawy hamulec ręczny
7. Prawa dźwignia zmiany biegów
8. Mostek kierownicy
9. Lewa dźwignia zmiany biegów
10. Rama
11. Lampka rowerowa przednia (biała)
12. Koło przednie
13. Hamulec tarczowy
14. Widelec amortyzowany
15. Koło łańcuchowe
16. Ramię korby
17. Pedał
18. Nóżka rowerowa
19. Tylna przerzutka
20. Kaseta (przerzutka tylna)
21. Odblask na szprychy
22. Koło tylne
23. Hamulec tarczowy tylny
24. Lampka rowerowa tylna (czerwona)
25. Sztyca siodełka
26. Siodełko

2 Bezpieczeństwo

2.1 Definicje rodzaju ostrzeżeń

⚠ Ostrzeżenie! W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko śmierci lub obrażeń ciała.

⚠ Przewaga! W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko uszkodzenia produktu lub innych materiałów, a także wyrządzenia szkód w otoczeniu.

Uwaga! Informacje istotne w danej sytuacji.

2.2 Instrukcja bezpiecznej obsługi

⚠ Ostrzeżenie! W razie niestosowania się do niniejszej instrukcji zachodzi ryzyko śmierci lub obrażeń ciała.

- Instrukcja opisuje, jak bezpiecznie jeździć i utrzymywać produkt w dobrym stanie. Przeczytaj instrukcję i postępuj zgodnie z nią.
- Ten produkt jest pojazdem. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Nie przewoź pasażerów na produkcie.
- Zawsze noś kask rowerowy.
- Jeśli jest ciemno, produkt musi mieć zamocowane lampki i mieć je włączone. Jeśli to możliwe, noś odzież w jasnych kolorach.

Uwaga! Lampka przednia ani tylna nie jest częścią dostarczaną z produktem.

- Jeśli nawierzchnia jest mokra, skuteczność hamulców jest mniejsza. Ogranicz prędkość i zacznij hamować wcześniej niż przy suchej nawierzchni.
- Nie wolno wprowadzać zmian w produkcie.
- Produktu można używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Nie używaj produktu, jeżeli jesteś zmęczony, chory lub pod wpływem środków odurzających. Powoduje to pogorszenie wzroku, koncentracji, koordynacji i oceny sytuacji.
- Nie pozwalaj na korzystanie z produktu dzieciom lub osobom, które nie wiedzą, jak go obsługiwać.
- Nie używaj produktu, jeśli jest uszkodzony.
- Nie mocuj do kierownicy niczego, co może wpłynąć na kierowanie produktem lub zaplątać się w koło przednie.

3 Montaż

3.1 Narzędzia do montażu i regulacji

- Klucze płasko-oczkowe w rozmiarach 13, 14 i 15 mm
- Klucze imbusowe w rozmiarze 5, 6 i 8 mm
- Wkręta
- Smar

3.2 Montaż kierownicy

Rysunek 2

- 1 Poluzuj śruby mocujące górną część obejmę kierownicy (A) na mostku kierownicy. Zamocuj kierownicę (B).

Uwaga! Upewnij się, że kierownica jest ustawiona prosto, a linki hamulcowe są umieszczone po prawej stronie przedniego widelca. Jeśli linki nie są umieszczone we właściwym miejscu, zmień ich położenie.

- 2 Ustaw kierownicę pod odpowiednim kątem i dokręć śruby na krzyż.
- 3 Upewnij się, że śruby (C) na mostku kierownicy są dokręcone.

3.3 Montaż sztycy siodełka i siodełka

Rysunek 3

- 1 Włóż górną część sztycy pod siodełko (A). Upewnij się, że obejma jest prawidłowo zamocowana i dokręć śruby.
- 2 Nałóż smar na sztycę siodełka.
- 3 Zamontuj sztycę siodełka w rurze.

Uwaga! Upewnij się, że oznaczenie minimalnej wysokości siodełka na sztycy znajduje się poniżej krawędzi rury do siodełka.

- 4 Zablokuj sztycę siodełka na odpowiedniej wysokości. Upewnij się, że dźwignia szybkiego zwalniania jest zablokowana (B).

3.4 Montaż koła przedniego

Uwaga! Połóż produkt z siodełkiem i kierownicą na podłożu, aby ułatwić sobie montaż opon i pedałów.

⚠ Przewaga! Upewnij się, że przednia opona została zamontowana w prawidłowym kierunku obrotu. Sprawdź oznaczenie z boku opony.

- 1 Zamontuj przednie koło do widelca amortyzowanego. Upewnij się, że koło jest wyśrodkowane między goleniami widelca a hamulcami szczykowymi. (Rysunek 4)
- 2 Przetół walek szybkozamykacza przez widelec i koło. Dokręć oś koła, upewnij się, że dźwignia szybkiego zwalniania jest prawidłowo zablokowana.

3.5 Montaż pedałów

Uwaga! Zamontuj prawy pedał po prawej stronie produktu, a lewy pedał po lewej stronie produktu. Nieprawidłowy montaż pedałów może spowodować uszkodzenie ich gwintów.

3.5.1 Mocowanie prawego pedału

Rysunek 5

- 1 Przykręć pedał w prawo po stronie łańcucha ramienia korby. Sprawdź oznaczenie na pedale, prawy pedał jest oznaczony literą „R”.
- 2 Śrubę dokręć kluczem.

3.5.2 Mocowanie lewego pedału

Rysunek 5

- 1 Przykręć pedał w lewo po przeciwnej stronie. Sprawdź oznaczenie na pedale, lewy pedał jest oznaczony literą „L”.
- 2 Śrubę dokręć kluczem.

3.6 Hamulec przedni i tylny

! Ostrzeżenie! Nie używaj produktu z niesprawnymi hamulcami.

Produkt posiada przednie i tylne hamulce tarczowe.

- W razie potrzeby wyreguluj dźwignię hamulca. Patrz ["5.5 Regulacja dźwigni hamulca" na stronie 38](#).

Uwaga! Dźwignia hamulca po lewej stronie kierownicy obsługuje hamulec przedni, a dźwignia hamulca po prawej stronie obsługuje hamulec tylny.

4 Obsługa

! Ostrzeżenie! Użyj opaski na nogawkę lub podobnego rozwiązania, aby zminimalizować ryzyko wkręcenia się nogawki w łańcuch lub szprychy.

4.1 Czynności do wykonania przed użyciem

- Upewnij się, że wysokość siodełka i kierownicy są prawidłowo wyregulowane.
- Upewnij się, że zamontowano hamulce i dzwonek.
- Upewnij się, że produkt ma przednią lampkę świecącą na biało i tylną lampkę świecącą na czerwono. Upewnij się, że lampki działają.
- Sprawdź, czy odblaski rowerowe są poprawnie zamontowane, czyste i czy odbijają światło. Wymień uszkodzone odblaski.
- Zapoznaj się z obsługą poszczególnych części i akcesoriów produktu. Brak umiejętności korzystania z hamulców produktu grozi ciężkimi obrażeniami.
- Upewnij się, że użycie hamulca powoduje zatrzymanie koła.
- Upewnij się, że wszystkie śruby i elementy są dokręcone i prawidłowo zamontowane.
- Upewnij się, że koła są prawidłowo zamontowane.
- Upewnij się, że obręcze kół nie są uszkodzone.
- Upewnij się, że opony nie są uszkodzone i że jest w nich prawidłowe ciśnienie. Sprawdź oznaczenie na oponach.
- Upewnij się, że kierownica porusza się prawidłowo.

4.2 Używanie hamulców

- Hamując, najpierw naciśnij dźwignię hamulca tylnego (po prawej stronie), a dopiero później hamulca przedniego.

! Ostrzeżenie! Nie hamuj przednim hamulcem skręcając lub jadąc na śliskiej nawierzchni.

4.3 Zmiana biegów

! Przystroga! Zmieniając biegi, nie pedałuj do tyłu.

! Przystroga! Nie zmieniaj biegów na siłę!

Uwaga! Podczas zmiany biegów nie przełączaj bezpośrednio z dużej tylnej zębatki na dużą przednią zębatkę. Powoduje to, że łańcuch znajduje się pod ostrym kątem i utrudnia zmianę biegów.

- Użyj lewej dźwigni zmiany biegów, aby przełączać się między zębatkami.
- Użyj prawej dźwigni zmiany biegów, aby przełączać między różnymi zębatkami na kasecie.

- Zmień bieg na niższy, zanim będzie to konieczne. Musisz być w stanie pedałować do przodu podczas zmiany biegów.
- Przed zatrzymaniem produktu należy zmienić bieg na niższy. Ułatwia to późniejsze rozpoczęcie pedałowania.

4.3.1 Niski bieg

Najniższy bieg w rowerze to najmniejsza zębatka z przodu i największa zębatka na kasecie. Jadąc pod górę, należy wybrać najniższy bieg – wówczas będzie najłatwiej pedałować.

4.3.2 Wysoki bieg

Najwyższy bieg w rowerze to najmniejsza zębatka z przodu i najmniejsza zębatka na kasecie. W tej pozycji pedałowanie jest najcięższe, ten bieg jest odpowiedni do jazdy w dół.

5 Konserwacja

⚠ Ostrzeżenie! Bądź ostrożny, gdy robisz konserwację i naprawy, aby zapobiec szczypaniu się rąk między ruchomymi częściami produktu.

Uwaga! Częstotliwość konserwacji powinna wzrosnąć, gdy produkt jest używany bardzo intensywnie, przy dużej wilgotności lub przy dużym zapyleniu.

- Zadbaj o bezpieczeństwo podczas używania produktu – w tym celu używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- Zaleca się oddawanie produktu do autoryzowanego serwisu na przegląd przynajmniej co sześć miesięcy.
- Upewnij się, że wszystkie śruby są prawidłowo dokręcone, a linki prawidłowo przymocowane do ramy i nie są uszkodzone po dokonaniu regulacji.

5.1 Regulacja siodełka

Uwaga! Wysokość w pozycji stojącej to odległość od podłoża do górnej części ramy stojącego roweru.

- 1 Stań nad produktem i zmierz minimalny standardowy prześwit od górnej części ramy do krocza. Standardowy prześwit wynosi 7,5 cm, jeśli produkt porusza się po utwardzonym podłożu. Podczas jazdy w terenie prześwit powinien wynosić od 10 cm do maksymalnie 15 cm.
- 2 Otwórz dźwignię szybkiego zwalniania (A) i ustaw siodełko na odpowiedniej wysokości. Aby znaleźć odpowiednią wysokość, przesuwaj siodełko o niewielką odległość w górę i w dół.

- 3 Jeśli to konieczne, wyreguluj kąt siodełka. Poluzuj śrubę mocującą siodełko, wyreguluj kąt i dokręć śrubę.

5.2 Smarowanie łańcucha

⚠ Przystroga! Zwróć uwagę, aby nie nakładać zbyt wiele smaru, usuń jego nadmiar, aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń.

Łańcuch musi być smarowany regularnie. Jeśli łańcuch jest suchy, może rdzewieć i ulec uszkodzeniu.

- 1 Nasmaruj łańcuch odpowiednim olejem łańcuchowym.
- 2 Wykonaj kilka obrotów pedałem, aby olej dostał się do ogniw.
- 3 Wytrzyj łańcuch szmatką.

5.3 Kontrola opon i obręczy

- Regularnie sprawdzaj szprychy i upewnij się, że koła nie są wygięte ani zdeformowane.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach. Prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponie podana jest z boku opony.

Uwaga! Jeśli podane ciśnienie jest zakresem wartości, zawsze zastosuj wartość niższą.

- Regularnie sprawdzaj, czy opony nie są uszkodzone.
- Nie pozwól, aby opony miały kontakt z olejem, benzyną, parafiną lub środkami, które mogą spowodować uszkodzenie gumy.
- Upewnij się, że opony są wyśrodkowane pomiędzy goleniami widelca. Sprawdź przestrzeń między oponą a goleniami widelca z każdej strony. Jeśli występuje różnica w odległości, należy poluzować nakrętki osi koła i wyregulować koło.

5.4 Regulacja łańcucha

Uwaga! Jeśli łańcuch można przesunąć o więcej niż 1 cm w górę lub w dół, należy go napiąć. Łańcuch nie może być nadmiernie napięty, upewnij się, że możesz go przesunąć w górę i w dół.

- 1 Odkręć osł piasty koła tylnego.
- 2 Pociągnij koło do tyłu, aby napiąć łańcuch.
- 3 Upewnij się, że tylne koło jest ustawione prosto i całkowicie dokręć nakrętki na tylnej osi.

- 4** Upewnij się, że łańcuch jest prawidłowo napięty i że koła są prawidłowo zamontowane.

5.5 Regulacja dźwigni hamulca

Hamulec nie może trzeć o obręcz koła, jeśli dźwignia hamulca nie jest przyciśnięta. Nie należy dociskać dźwigni hamulca tak, aby dotykała kierownicy. Hamulec musi działać z pełną mocą, gdy dźwignia hamulca jest wciśnięta do połowy (A).

Rysunek 6

- 1** Obróć tulejkę regulacyjną (B) przy dźwigni hamulca, aby zwiększyć lub zmniejszyć ruch dźwigni hamulca.
- 2** Jeśli potrzebna jest większa regulacja, zwolnij blokadę linki na ramieniu hamulca. Przesuń linkę do odpowiedniego położenia i mocno dokręć blokadę linki.
- 3** Aby wymienić linki hamulcowe, należy udać się do autoryzowanego serwisu.

5.6 Regulacja tarczy hamulcowych

- Jeśli linka hamulcowa jest odłączona od zacisku tarczy, poluzuj śrubę baryłkową. Przelóż linkę przez otwór w śrubie baryłkowej i dokręć śrubę.

Uwaga! W razie potrzeby wymień klocki hamulcowe w zacisku. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

5.6.1 Regulacja tarczy hamulcowych

Uwaga! Hamulec tarczowy musi znajdować się na środku tarczy.

Rysunek 7

- Jeśli hamulec tarczowy nie jest prawidłowo umieszczony w zacisku, należy sprawdzić, która strona wymaga regulacji.
- Wyreguluj zacisk hamulca tarczowego za pomocą śrub (A) i (B). Dokonaj drobnych regulacji, obracając kołem i nasłuchuj odgłosów tarcia lub ocierania.

5.7 Regulacja biegów

Rysunek 8

- A. **Śruba napinająca B:** Służy do regulacji kąta przerzutki względem kasety.
- B. **Śruba górna ograniczająca:** Obróć w prawo, aby wyregulować przerzutkę do wewnątrz, obróć w lewo, aby wyregulować przerzutkę do góry.

- C. **Śruba dolna ograniczająca:** Do ustawiania granicy, kiedy przerzutka zmienia bieg na kolejny.
- D. **Śruba baryłkowa:** Służy do precyzyjnej regulacji linki.
- E. **Śruba regulacji naprężenia linki:** Przytrzymuje linkę na kotwicy.

- 1** Ustaw tylną przerzutkę na najwyższą wartość. Odłącz linkę tylnej przerzutki od kotwy linki i umieść łańcuch na najmniejszej zębatce.
- 2** Wyreguluj śrubę górną ograniczającą tak, aby łańcuch i najmniejsza zębatka były wyrównane w pionie. Upewnij się, że napięcie łańcucha jest prawidłowe. Podłącz linkę ponownie i dokręć śrubę, która mocuje linkę do kotwicy.
- 3** Przesuń łańcuch na największą zębatkę, wyreguluj śrubę dolną ograniczającą tak, aby łańcuch i największa zębatka były wyrównane w pionie.

Uwaga: Jeśli nie można przesunąć łańcucha na największą zębatkę, obróć śrubę dolną ograniczającą w lewo. Dzięki temu łańcuch będzie poruszał się w kierunku koła.

- 4** Zmieniaj biegi i upewnij się, że działają płynnie.

5.8 Czyszczenie produktu

- Czyść produkt regularnie.
- Czyść go łagodnym detergentem. Nie używaj produktów odtłuszczających, które mogą przeniknąć do łożysk i łańcucha i wpłynąć na smarowanie.

5.9 Aby wyregulować łożysko sterujące wałtą

Uwaga! Jeżeli występuje luz w trzonie sterowym lub trzon sterowy jest poluzowany, należy wyregulować naprężenie łożyska sterowego.

! Przewaga! Nie dokręcaj zbyt mocno, ponieważ może to spowodować uszkodzenie łożyska.

Zdjęcie 9

- 1** Odkręć śruby zacisku kierownicy (A) za pomocą klucza imbusowego 5 mm.

Uwaga! Dokręć śrubę głowicy cylindra, obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przeprowadź test funkcjonalny, aby upewnić się, że łożysko sterowe jest odpowiednio dokręcone.

- 2** Notatka! Aby sprawdzić luz, przytrzymaj przedni hamulec i poruszaj kierownicą do przodu i do tyłu. Mostek kierownicy nie może się poruszać.
- 3** Wyrównaj mostek kierownicy z przednim kołem.
- 4** Dokręć śruby zacisku kierownicy.

6 Usuwanie usterek

Usterka	Możliwa przyczyna	Działanie
Hamulce nie działają prawidłowo.	Dźwignia hamulca ręcznego nie jest prawidłowo wyregulowana.	Wyreguluj dźwignię hamulca ręcznego. Patrz " 5.5 Regulacja dźwigni hamulca " na stronie 38.
	Linka hamulcowa jest uszkodzona.	Sprawdź linki hamulcowe, wymień uszkodzone. Oddaj rower do autoryzowanego serwisu do kontroli i ewentualnej wymiany linki.
Produkt generuje nietypowy hałas.	Ruchome części nie są odpowiednio nasmarowane.	Zlokalizuj, skąd dochodzi hałas. Sprawdź wszystkie ruchome części i punkty obrotu produktu. Nasmaruj i wymień zużyte części.
Łańcuch przeskakuje.	Łańcuch jest zbyt luźny lub zużyty.	Sprawdź i wyreguluj łańcuch lub wymień w razie potrzeby. Patrz " 5.4 Regulacja łańcucha " na stronie 37.
	Koła nie są prawidłowo ustawione.	Sprawdź ustawienie kół i wyreguluj je w razie potrzeby. Patrz " 5.3 Kontrola opon i obręczy " na stronie 37.
	Przerzutka nie jest prawidłowo wyregulowana.	Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj biegi. Patrz " 5.7 Regulacja biegów " na stronie 38.
Trudno się pedałuje.	Hamulce ocierają o obręcz.	Sprawdź hamulce. Patrz " 5.6 Regulacja tarczy hamulcowych " na stronie 38.
	Obręcze są uszkodzone lub zdeformowane.	Sprawdź przednią i tylną obręcz. Oddaj rower do autoryzowanego serwisu do kontroli i przeprowadzenia naprawy. Napraw lub wymień uszkodzone obręcze.
	Wybrany jest wysoki bieg.	Patrz " 4.3 Zmiana biegów " na stronie 36.

7 Przechowywanie

Przechowuj produkt w suchym miejscu zabezpieczonym przed bezpośrednim nasłonecznieniem i wilgocią.

8 Utylizacja

Pamiętaj, aby postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji. Nie spalaj produktu.

9 Dane techniczne

Parametry	Specyfikacja
Rozmiar opon	24 x 2,00 (54-507)
Rozmiar kół	24"
Rozmiar ramy	32,5 cm
Masa	13,8 kg
Przerzutka	Shimano Tourney
Liczba biegów	21
Materiał ramy	Aluminium
Materiał obręczy	Aluminium
Zawieszenie przednie	Tak
Zawieszenie tylne	Nie
Hamulec przedni	Hamulec tarczowy
Hamulec tylny (hamulec ręczny)	Hamulec tarczowy
Maksymalne obciążenie	50 kg

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung	41
1.1 Produktbeschreibung	41
1.2 Symbole	41
1.3 Produktübersicht.....	41
2 Sicherheit	42
2.1 Sicherheitshinweise.....	42
2.2 Sicherheitshinweise für die Bedienung	42
3 Montage	42
3.1 Werkzeuge zum Montieren und Einstellen.....	42
3.2 So montieren Sie den Lenker	42
3.3 So montieren Sie die Sattelstütze und den Sattel.....	42
3.4 So montieren Sie das Vorderrad	42
3.5 So montieren Sie die Pedale	43
3.6 Vorder- und Hinterradbremse	43
4 Betrieb	43
4.1 Was vor der Verwendung zu tun ist	43
4.2 So betätigen Sie die Bremsen	43
4.3 So wechseln Sie die Gänge.....	43
5 Wartung und Pflege	44
5.1 So stellen Sie den Sattel ein	44
5.2 So schmieren Sie die Kette.....	44
5.3 So führen Sie eine Überprüfung der Reifen und Felgen durch.....	44
5.4 So passen Sie die Kette an.....	45
5.5 So stellen Sie den Bremshebel ein.....	45
5.6 So stellen Sie die Scheibenbremse ein.....	45
5.7 So passen Sie die Gänge an	45
5.8 So reinigen Sie das Produkt	45
6 Fehlersuche	46
7 Lagerung	47
8 Entsorgung	47
9 Technische Daten	47

1 Einführung

1.1 Produktbeschreibung

Bei dem Produkt handelt es sich um ein 24-Zoll-Mountainbike mit 21 Gängen.

1.2 Symbole

	Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie die Anweisungen verstanden haben, bevor Sie das Produkt benutzen. Bewahren Sie die Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.
	Dieses Produkt entspricht den geltenden EU-Richtlinien und -Verordnungen.
	Zur Entsorgung muss das Produkt gemäß den geltenden Vorschriften recycelt werden.

1.3 Produktübersicht

(Abbildung 1)

1. Lenker
2. Linke Handbremse
3. Kabel linke Handbremse
4. Lenker-Klammer
5. Kabel rechte Handbremse
6. Rechte Handbremse
7. Rechter Schalthebel
8. Lenker-Vorbau
9. Linker Schalthebel
10. Rahmen
11. Frontreflektor (weiß)
12. Vorderrad
13. Scheibenbremse
14. Federgabel
15. Kettenrad
16. Kurbelarm
17. Pedal
18. Fahrradständer
19. Hinteres Schaltwerk
20. Kassette (Hinterradgetriebe)
21. Speichenreflektor
22. Hinterrad
23. Hintere Scheibenbremse
24. Rückstrahler (rot)
25. Sattelstütze
26. Sattel

2 Sicherheit

2.1 Sicherheitshinweise

⚠️ Warnung! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht Lebens- und Verletzungsgefahr.

⚠️ Achtung! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht die Gefahr, dass das Produkt, andere Materialien oder der angrenzende Bereich beschädigt werden.

Hinweis! Informationen, die in einer bestimmten Situation notwendig sind.

2.2 Sicherheitshinweise für die Bedienung

⚠️ Warnung! Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, besteht Lebens- und Verletzungsgefahr.

- Die Anleitung beschreibt, wie man das Produkt sicher fährt und es in gutem Zustand hält. Lesen und befolgen Sie die Anweisungen.
- Bei dem Produkt handelt es sich um ein Fahrzeug. Halten Sie sich immer an die örtlichen Verkehrsregeln.
- Lassen Sie keine Person auf dem Produkt sitzen.
- Tragen Sie immer einen Fahrradhelm.
- Bei Dunkelheit müssen Lampen am Produkt angebracht und genutzt werden. Lagern Sie möglichst gut sichtbare Kleidung.

Hinweis! Vorder- und Rückleuchten sind nicht im Lieferumfang des Produkts enthalten.

- Ist der Boden nass, reduziert sich die Bremsleistung. Fahren Sie langsamer und bremsen Sie früher als bei trockenem Wetter.
- Nehmen Sie keine Änderungen an dem Produkt vor.
- Verwenden Sie das Produkt nur für die angegebene Funktion.
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie müde, krank oder berauscht sind. Dadurch werden Ihr Sehvermögen, Ihre Wachsamkeit, Ihre Koordination und Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigt.
- Überlassen Sie die Benutzung des Produktes nicht Kindern oder Personen, die mit der Bedienung des Produktes nicht vertraut sind.
- Verwenden Sie das Produkt niemals, wenn es defekt ist.
- Befestigen Sie keine Gegenstände am Lenker, die die Lenkung des Produkts beeinträchtigen oder sich im Vorderrad verfangen können.

3 Montage

3.1 Werkzeuge zum Montieren und Einstellen

- Ringmaulschlüssel, Größe 13, 14 und 15 mm.
- Inbusschlüssel, Größe 5, 6 und 8 mm.
- Schraubendreher
- Schmierfett

3.2 So montieren Sie den Lenker

Abbildung 2

- 1 Lösen Sie die Schrauben, die den oberen Teil der Lenkerklemme (A) am Lenkervorbau halten. Befestigen Sie die Lenkerstange (B).

Hinweis! Achten Sie darauf, dass der Lenker gerade ist und die Bremskabel auf der richtigen Seite der Vorderradgabel angebracht sind. Wenn die Kabel nicht richtig installiert sind, bringen Sie die Kabel in die richtige Position.

- 2 Stellen Sie den Winkel des Lenkers auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben über Kreuz fest.
- 3 Stellen Sie sicher, dass die Schrauben (C) am Lenkervorbau festgezogen sind.

3.3 So montieren Sie die Sattelstütze und den Sattel

Abbildung 3

- 1 Befestigen Sie das Oberteil der Sattelstütze unter dem Sattel (A). Stellen Sie sicher, dass die Klemme richtig angebracht ist, und ziehen Sie die Schrauben fest.
- 2 Tragen Sie Schmierfett auf die Sattelstütze auf.
- 3 Montieren Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr.

Hinweis! Achten Sie darauf, dass die Markierung für die minimale Höhe auf der Sattelstütze unterhalb der Kante des Sitzrohrs liegt.

- 4 Arretieren Sie die Sattelstütze auf der entsprechenden Höhe. Vergewissern Sie sich, dass der Schnellspannhebel verriegelt ist (B).

3.4 So montieren Sie das Vorderrad

Hinweis! Stellen Sie das Produkt mit dem Sattel und dem Lenker auf den Boden, um die Montage der Reifen und des Pedals zu erleichtern.

⚠ Achtung! Achten Sie darauf, dass Sie den Vorderreifen mit der richtigen Drehrichtung montieren. Beachten Sie die Markierung an der Seite des Reifens.

- 1 Montieren Sie das Vorderrad an der Federgabel. Achten Sie darauf, dass das Vorderrad mittig zwischen den Gabelbeinen und den Felgenbremsen liegt. (Abbildung 4)
- 2 Führen Sie die Schnellspannwelle durch die Gabel und das Rad. Ziehen Sie die Radachse fest, vergewissern Sie sich, dass der Schnellspannhebel richtig verriegelt ist.

3.5 So montieren Sie die Pedale

Hinweis! Montieren Sie das rechte Pedal auf der rechten Seite des Produkts und das linke Pedal auf der linken Seite des Produkts. Wenn die Pedale nicht richtig montiert sind, kann es zu Schäden an den Gewinden an den Pedalen kommen.

3.5.1 So montieren Sie das rechte Pedal

Abbildung 5

- 1 Drehen Sie das Pedal auf der Kettenseite des Kurbelarms im Uhrzeigersinn. Beachten Sie die Markierung auf dem Pedal, das rechte Pedal ist mit R gekennzeichnet.
- 2 Ziehen Sie die Schraube mit einem Schraubenschlüssel fest.

3.5.2 So montieren Sie das linke Pedal

Abbildung 5

- 1 Drehen Sie das Pedal gegen den Uhrzeigersinn auf der gegenüberliegenden Seite. Beachten Sie die Markierung auf dem Pedal, das linke Pedal ist mit L gekennzeichnet.
- 2 Ziehen Sie die Schraube mit einem Schraubenschlüssel fest.

3.6 Vorder- und Hinterradbremse

⚠ Warnung! Verwenden Sie das Produkt nicht mit Bremsen, die nicht richtig funktionieren.

Das Produkt hat Scheibenbremsen vorne und hinten.

- Passen Sie ggf. den Bremshebel an. Siehe [„5.5 So stellen Sie den Bremshebel ein“](#) auf Seite 45

Hinweis! Der Bremshebel auf der linken Seite des Lenkers gilt für die Vorderradbremse und der Bremshebel auf der rechten Seite für die Hinterradbremse.

4 Betrieb

⚠ Warnung! Verwenden Sie ein Hosenband oder ähnliches, um das Risiko eines Einklemmens in der Kette oder den Kettenrädern zu minimieren.

4.1 Was vor der Verwendung zu tun ist

- Achten Sie darauf, dass die Höhe des Sattels und des Lenkers richtig eingestellt ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Produkt mit Bremsen und einer Klingel ausgestattet ist.
- Vergewissern Sie sich, dass das Produkt über eine Vorderleuchte mit weißem Licht und eine Rückleuchte mit rotem Licht verfügt. Stellen Sie sicher, dass die Lampen leuchten können.
- Überprüfen Sie, ob die Reflektoren des Produkts korrekt installiert, sauber und nicht verdeckt sind. Beschädigte Reflektoren ersetzen.
- Informieren Sie sich, wie Sie die Komponenten und das Zubehör des Produkts richtig verwenden. Wenn Sie nicht wissen, wie man die Bremsen des Produkts bedient, können Sie sich ernsthaft verletzen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen die Räder beim Betätigen stoppen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Komponenten angezogen und korrekt montiert sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Räder korrekt montiert sind.
- Achten Sie darauf, dass die Felgen nicht beschädigt sind.
- Achten Sie darauf, dass die Reifen nicht beschädigt sind und den richtigen Luftdruck haben. Beachten Sie die Kennzeichnung auf den Reifen.
- Achten Sie darauf, dass sich die Lenkung richtig bewegt.

4.2 So betätigen Sie die Bremsen

- Betätigen Sie die Hinterradbremse (rechter Bremshebel), bevor Sie die Vorderradbremse betätigen.

⚠ Warnung! Ziehen Sie die Vorderradbremse nicht an, wenn Sie lenken oder auf einer rutschigen Oberfläche fahren.

4.3 So wechseln Sie die Gänge

⚠ Vorsicht! Treten Sie beim Gangwechsel nicht rückwärts in die Pedale.

⚠ Achtung! Wechseln Sie die Gänge nicht mit Gewalt.

Hinweis! Beim Gangwechsel: Wechseln Sie nicht vom großen hinteren Ritzel direkt auf das große vordere Ritzel. Dies führt dazu, dass die Kette in einem spitzen Winkel steht und das Schalten erschwert wird.

- Mit der linken Gangschaltung können Sie zwischen den Kettenblättern der Kettengarnitur wechseln.
- Mit dem rechten Schalthebel können Sie zwischen den verschiedenen Ritzeln der Kassette wechseln.
- Schalten Sie in einen niedrigeren Gang, bevor es nötig wird. Beim Gangwechsel müssen Sie in der Lage sein, vorwärts zu treten.
- Schalten Sie in einen niedrigeren Gang, bevor Sie das Produkt anhalten. Dies erleichtert das Treten.

4.3.1 Niedriger Gang

Der niedrigste Gang am Fahrrad ist das kleinste Kettenblatt vorne und das größte Ritzel auf der Kassette. Das Treten ist dann am leichtesten, der niedrigste Gang eignet sich zum Bergauffahren.

4.3.2 Hoher Gang

Der höchste Gang am Fahrrad ist das kleinste Kettenblatt vorne und das kleinste Ritzel auf der Kassette. In dieser Position ist der Tritt in die Pedale am härtesten, dieser Gang ist zum Bergabfahren geeignet.

5 Wartung und Pflege

⚠ Achtung! Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Wartungs- und Reparaturarbeiten durchführen, um Quetschverletzungen an Ihren Händen zwischen den beweglichen Teilen des Produkts zu vermeiden. Zum Beispiel, wenn Sie die Kurbel, die Halterungen oder das Ritzel reinigen oder reparieren.

Hinweis! Die Häufigkeit der Wartung sollte erhöht werden, wenn das Produkt häufiger verwendet wird oder wenn das Produkt unter nassen oder staubigen Bedingungen verwendet wird.

- Stellen Sie sicher, dass das Produkt sicher zu verwenden ist, verwenden Sie nur Originalersatzteile, wenn Sie Teile ersetzen, die für die Sicherheit geeignet sind.
- Lassen Sie das Produkt mindestens alle 6 Monate von einem zugelassenen Servicecenter warten.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben richtig angezogen sind und dass die Drähte korrekt am Rahmen montiert sind und nach dem Einstellen nicht beschädigt werden.

5.1 So stellen Sie den Sattel ein

Hinweis! Die Überstandshöhe ist der Abstand vom Boden bis zur Oberkante des Fahrradrahmens, wenn Sie darüber stehen.

- 1 Stellen Sie sich über das Produkt und messen Sie den minimalen Standardabstand vom oberen Teil des Rahmens bis zum Schritt. Die Standardfreiheit beträgt 7,5 cm, wenn das Produkt auf befestigtem Boden gefahren wird. Beim Fahren im Gelände darf die Überstandshöhe 10 cm, maximal 15 cm betragen.
- 2 Öffnen Sie den Schnellspannhebel und stellen Sie die Höhe des Sattels auf die entsprechende Position ein. Bewegen Sie den Sattel mit kleinen Anpassungen, um die richtige Position zu finden.
- 3 Passen Sie bei Bedarf den Sattelwinkel an. Lösen Sie die Schraube, mit der der Sattel befestigt ist, stellen Sie den Winkel ein und ziehen Sie die Schraube fest.

5.2 So schmieren Sie die Kette

⚠ Achtung! Nicht überschmieren, überschüssiges Schmiermittel entfernen, um Schmutzablagerungen zu vermeiden

Die Kette muss regelmäßig geschmiert werden. Wenn die Kette trocken ist, kann sie rosten und beschädigt werden.

- 1 Schmieren Sie die Kette mit einem geeigneten Kettenöl.
- 2 Bewegen Sie das Pedal ein paar Umdrehungen, um das Öl zu verteilen.
- 3 Wischen Sie die Kette mit einem Tuch ab.

5.3 So führen Sie eine Überprüfung der Reifen und Felgen durch

- Kontrollieren Sie regelmäßig die Speichen und stellen Sie sicher, dass die Räder nicht verformt sind
- Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen den Reifendruck. Der korrekte Luftdruck ist auf der Seite des Reifens angezeigt.

Hinweis! Wenn der Luftdruck in einem Intervall angegeben wird, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert.

- Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Reifen nicht beschädigt sind.
- Achten Sie darauf, dass der Reifen nicht mit Öl, Benzin, Paraffin oder Mitteln in Berührung kommt, die den Gummi beschädigen können.
- Achten Sie darauf, dass die Reifen mittig zwischen den Gabeln liegen. Überprüfen Sie den Abstand zwischen Reifen und Rahmen auf jeder Seite. Wenn der Abstand unterschiedlich ist, lösen Sie die Radachsmuttern und stellen Sie das Rad ein.

5.4 So passen Sie die Kette an

Hinweis! Wenn die Kette mehr als 1 cm nach oben oder unten bewegt werden kann, muss sie gespannt werden. Die Kette darf nicht überspannt sein, achten Sie darauf, dass Sie sie auf und ab bewegen können.

- 1 Lösen Sie die Nabenachse des Hinterrads.
- 2 Ziehen Sie das Hinterrad nach hinten, um die Kette zu dehnen.
- 3 Stellen Sie sicher, dass das Hinterrad gerade ist und ziehen Sie die Muttern an der Hinterachse fest an.
- 4 Achten Sie darauf, dass die Kette die richtige Spannung hat und die Räder richtig montiert sind.

5.5 So stellen Sie den Bremshebel ein

Die Bremse darf nicht gegen die Felge reiben, wenn der Bremshebel nicht verwendet wird. Der Griff darf nicht vollständig an den Lenker gedrückt werden. Die Bremse muss die volle Kraft aufbringen, wenn der Bremshebel halb durchgedrückt wird (A).

Abbildung 6

- 1 Drehen Sie die Einstellhülse (B) im Bremshebel, um die Bewegung des Bremshebels zu verstärken oder zu verringern.
- 2 Wenn eine größere Einstellung erforderlich ist, lösen Sie die Drahtsperr am Bremsarm. Bewegen Sie den Draht in die geeignete Position und ziehen Sie das Drahtschloss vollständig fest.
- 3 Um die Bremsdrähte zu wechseln, wenden Sie sich an ein zugelassenes Servicecenter.

5.6 So stellen Sie die Scheibenbremse ein

- Wenn das Bremskabel vom Bremssattel getrennt ist, lösen Sie die Schraube in der Einstellhülse. Führen Sie den Draht durch das Loch in der Einstellhülse und ziehen Sie die Schraube fest.

Hinweis! Falls erforderlich, tauschen Sie die Bremsbeläge aus. Wenden Sie sich an ein autorisiertes Servicecenter.

5.6.1 So stellen Sie die Scheibenbremse ein

Hinweis! Die Scheibenbremse muss sich in der Mitte der Scheibe befinden.

Abbildung 7

- Wenn die Scheibenbremse nicht richtig im Bremssattel positioniert ist, finden Sie heraus, welche Seite eingestellt werden muss.

- Stellen Sie den Scheibenbremssattel mit den Schrauben (A) und (B) ein. Nehmen Sie kleine Anpassungen vor, drehen Sie das Rad und achten Sie auf eventuelle Schleifgeräusche oder Reibung.

5.7 So passen Sie die Gänge an

Abbildung 8

- A. **B-Spannschraube:** Zum Einstellen des Winkels des Schaltwerks im Verhältnis zur Kassette.
- B. **Obere Begrenzungsschraube:** Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um das Schaltwerk nach innen zu verstellen, und drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um das Schaltwerk nach oben zu verstellen.
- C. **Untere Begrenzungsschraube:** Zum Einstellen der Grenze, wann das Schaltwerk in den nächsten Gang schalten soll.
- D. **Hülseinstellung:** Zur Feineinstellung des Kabels.
- E. **Drahtspannungs-Einstellschraube:** Hält den Draht am Anker.

- 1 Schalten Sie den hinteren Gang auf die größte Zahl. Trennen Sie das Schaltwerkkel vom Ankerbolzen und legen Sie die Kette auf das kleinste Ritzel.
- 2 Stellen Sie die obere Begrenzungsschraube so ein, dass die Kette und das kleinste Kettenrad vertikal ausgerichtet sind. Stellen Sie sicher, dass die Spannung der Kette richtig ist. Schließen Sie den Draht wieder an und ziehen Sie die Schraube, die den Draht am Anker hält, fest.
- 3 Bewegen Sie die Kette zum größten Ritzel und stellen Sie die untere Begrenzungsschraube so ein, dass die Kette und das größte Zahnrad vertikal ausgerichtet sind.

Hinweis: Wenn Sie die Kette nicht bis zum größten Zahnrad bewegen können, drehen Sie die untere Begrenzungsschraube gegen den Uhrzeigersinn. Dadurch kann sich die Kette in Richtung Rad bewegen.

- 4 Schalten Sie die Gänge durch und achten Sie auf einen reibungslosen Gangwechsel.

5.8 So reinigen Sie das Produkt

- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig.
- Mit einem milden Reinigungsmittel reinigen. Verwenden Sie keine Entfettungsmittel, die in die Lager und die Kette eindringen und die Schmierung beeinträchtigen können.

5.9 So stellen Sie die Lenkposition ein Spannung

Hinweis! Wenn ein Spalt an der Lenksäule vorhanden oder die Lenksäule locker ist, muss die Spannung des Lenkungslagers eingestellt werden.

⚠ Achtung! Nicht zu fest anziehen, da dies das Lager beschädigen kann.

Abbildung 9

- 1** Lösen Sie die Schrauben der Führungsschelle (A) mit einem 5-mm-Inbusschlüssel.
- 2** Drehen Sie die Zylinderkopfschraube im Uhrzeigersinn, um sie festzuziehen. Führen Sie eine Funktionsprüfung durch, um sicherzustellen, dass das Führungslager richtig angezogen ist.

Hinweis! Um den Schlupf zu überprüfen, halten Sie die Vorderradbremse fest und bewegen Sie den Lenker hin und her. Die Lenksäule darf sich nicht bewegen.

- 3** Richten Sie die Lenksäule mit dem Vorderrad aus.
- 4** Ziehen Sie die Schrauben der Lenkungsschelle fest.

6 Fehlersuche

Fehler	Ursache	Maßnahme
Die Bremsen funktionieren nicht richtig.	Der Handbremshebel ist nicht richtig eingestellt.	Stellen Sie den Handbremshebel ein. Siehe „5.5 So stellen Sie den Bremshebel ein“ auf Seite 45
	Das Bremskabel ist kaputt.	Überprüfen Sie die Bremskabel, ersetzen Sie alle beschädigten Kabel. Lassen Sie die Prüfung von einem zugelassenen Servicecenter durchführen und tauschen Sie das Kabel bei Bedarf aus.
Das Produkt macht ungewöhnliche Geräusche.	Die beweglichen Teile sind nicht richtig geschmiert.	Finden Sie heraus, woher das Geräusch kommt. Überprüfen Sie alle beweglichen Teile und Drehpunkte am Produkt. Verschlissene Teile schmieren und/oder austauschen.
Die Kette springt.	Die Kette ist zu locker oder abgenutzt.	Kette prüfen und einstellen oder ggf. austauschen. Siehe „5.4 So passen Sie die Kette an“ auf Seite 45.
	Die Räder sind nicht richtig ausgerichtet.	Überprüfen Sie die Räder und richten Sie sie gegebenenfalls aus. Siehe „5.3 So führen Sie eine Überprüfung der Reifen und Felgen durch“ auf Seite 44.
	Das Schaltwerk ist nicht richtig eingestellt.	Prüfen Sie die Gänge und passen Sie sie ggf. an. Siehe „5.7 So passen Sie die Gänge an“ auf Seite 45.
Die Pedale lassen sich nur schwer treten.	Die Bremsen reiben.	Überprüfen Sie die Bremsen. Siehe „5.6 So stellen Sie die Scheibenbremse ein“ auf Seite 45.
	Die Felgen sind beschädigt oder verformt.	Prüfen Sie die vorderen und hinteren Felgen. Lassen Sie die Prüfung und Reparatur von einem zugelassenen Servicecenter durchführen. Beschädigte Felgen reparieren oder ersetzen.
	Der höchste Gang ist ausgewählt.	Siehe „4.3 So wechseln Sie die Gänge“ auf Seite 43

7 Lagerung

Lagern Sie das Produkt an einem trockenen Ort, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung und Nässe.

8 Entsorgung

Achten Sie darauf, dass Sie bei der Entsorgung des Produkts die örtlichen Vorschriften einhalten. Verbrennen Sie das Produkt nicht.

9 Technische Daten

Kennzahlen	Spezifikation
Reifengröße	24 x 2,00 (54-507)
Radgröße	24"
Rahmengröße	32,5 cm
Gewicht	13,8 kg
Gangschaltung	Shimano Tourney
Anzahl der Gänge	21
Material des Rahmens	Aluminium
Felgenmaterial	Aluminium
Aufhängung vorne	Ja
Aufhängung hinten	Nein
Vorderbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse (Handbremse)	Scheibenbremse
Maximale Last	50 kg

Sisällysluettelo

1 Johdanto	48
1.1 Tuotteen kuvaus.....	48
1.2 Symbolit.....	48
1.3 Tuotteen yleiskuvaus	48
2 Turvallisuus	49
2.1 Turvallisuusmääräykset.....	49
2.2 Käytön turvaohjeet.....	49
3 Kokoaminen	49
3.1 Asennus- ja säätötyökalut.....	49
3.2 Ohjaustangon kokoaminen.....	49
3.3 Satulalolpan ja satulan asentaminen.....	49
3.4 Etupyörän kokoaminen.....	49
3.5 Polkimien kokoaminen.....	50
3.6 Etu- ja takajarru	50
4 Käyttö	50
4.1 Toimenpiteet ennen käyttöä	50
4.2 Jarrujen käyttö	50
4.3 Vaihteen vaihtaminen	50
5 Ylläpito	51
5.1 Satulan säätäminen	51
5.2 Ketjun voitelu	51
5.3 Renkaiden ja vanteiden tarkastaminen	51
5.4 Ketjun säätäminen	51
5.5 Jarrukahvan säätäminen	51
5.6 Levyjarrun säätäminen.....	52
5.7 Vaihteiden säätäminen.....	52
5.8 Laitteen puhdistaminen.....	52
6 Vianetsintä	53
7 Säilyttäminen	53
8 Hävittäminen	53
9 Tekniset tiedot	53

1 Johdanto

1.1 Tuotteen kuvaus

Tuote on 24":n maastopyörä, jossa on 21 vaihdetta.

1.2 Symbolit

	Lue käyttöohjeet huolellisesti ja varmista ennen tuotteen käytön aloittamista, että olet ymmärtänyt ohjeet. Säilytä ohjeet myöhempiä käyttöä varten.
	Tämä tuote on siihen sovellettavien EU-direktiivien ja säännösten mukainen.
	Kierrätä käytöstä poistettu tuote voimassa olevien määräysten mukaisesti.

1.3 Tuotteen yleiskuvaus

(Kuva 1)

- Ohjaustanko
- Vasen käsijarru
- Vasemman käsijarrun vaijeri
- Ohjainpidike
- Oikean käsijarrun vaijeri
- Oikea käsijarru
- Oikea vaihdevipu
- Ohjainkannatin
- Vasen vaihdevipu
- Runko
- Etuheijastin (valkoinen)
- Etupyörä
- Levyjarru
- Jousituksen haarukka
- Eturattaat
- Kampi
- Poljin
- Tukijalka
- Takavaihtaja
- Kasetti (takavaihteisto)
- Pinnaheijastin
- Takapyörä
- Levyjarru takana
- Takaheijastin (punainen)
- Satulalolppa
- Satula

2 Turvallisuus

2.1 Turvallisuusmääräykset

! **Varoitus!** Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla kuoleman tai vamman vaara.

! **Huomio!** Jos näitä ohjeita ei noudateta, tuote, muut materiaalit tai ympäröivä alue voivat vahingoittua.

Huom. Välttämättömiä tietoja tiettyihin tilanteisiin.

2.2 Käytön turvaohjeet

! **Varoitus!** Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla kuolema tai vammautuminen.

- Ohjeissa kuvataan, miten tuotteella ajetaan turvallisesti ja miten se pidetään hyvässä kunnossa. Lue ohjeet ja noudata niitä.
- Tuote on ajoneuvo. Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä.
- Älä anna matkustajan istua tuotteen päällä.
- Käytä aina pyöräilykypärää.
- Jos on pimeää, lamput on kiinnitettävä tuotteeseen ja niitä on käytettävä. Jos mahdollista, käytä kirkkaanvärisiä vaatteita.

Huom. Etu- ja takavalot eivät sisälly tuotteen toimitukseen.

- Jos maa on märkä, jarrun teho heikkenee. Vähennä nopeutta ja jarruta aikaisemmin kuin kuivalla säällä.
- Älä tee tuotteeseen muutoksia.
- Käytä tuotetta vain käyttötarkoituksensa mukaisesti.
- Älä käytä tuotetta, jos olet väsynyt, sairastunut tai päihtynyt. Nämä seikat heikentävät näkökykyäsi, valppauttasi, koordinaatiokykyäsi ja harkintakykyäsi.
- Älä anna lasten tai sellaisten henkilöiden, jotka eivät hallitse tuotteen käyttöä, käyttää sitä.
- Älä käytä tuotetta, jos se on vahingoittunut.
- Älä ripusta ohjaustankoon mitään, mikä voi haitata tuotteen ohjausta tai tarttua etupyörään.

3 Kokoaminen

3.1 Asennus- ja säätötyökalut

- Yhdistelmäavaimet, koot 13, 14 ja 15 mm
- Kuusiokoloavaimet, koot 5, 6 ja 8 mm

- Ruuvitaltat
- Rasvaa

3.2 Ohjaustangon kokoaminen

Kuva 2

- 1 Löysää pultit, joilla ohjauspidikkeen (A) yläosa on kiinnitetty ohjauskiinnikkeeseen. Kiinnitä ohjaustanko (B).

Huom. Varmista, että ohjaustanko on suorassa ja että jarruvaijerit on asetettu etuhaarukan asianmukaiselle puolelle. Jos vaijereita ei ole asennettu oikein, käännä ne oikeaan asentoon.

- 2 Säädä ohjaustanko sopivaan kulmaan ja kiristä pultit ristikkäin.
- 3 Varmista, että ohjauskiinnikkeen pultit (C) on kiristetty.

3.3 Satulatalpan ja satulan asentaminen

Kuva 3

- 1 Aseta satulatalpan yläosa satulan (A) alle. Varmista, että pidike on kiinnitetty oikein ja kiristä pultit.
- 2 Levitä rasvaa satulatalppaan.
- 3 Asenna satulatalppa istuintalppaan.

Huom. Varmista, että satulan vähimmäiskorkeuden merkintä on istuintalpan reunan alapuolella.

- 4 Lukitse satulatalppa sopivalle korkeudelle. Varmista, että pikalukitusvipu on lukittu (B).

3.4 Etupyörän kokoaminen

Huom. Käännä tuote siten, että satula ja ohjaustanko ovat maassa, jotta renkaiden ja polkimen kokoaminen on helpompaa.

! **Huomio!** Varmista, että asennat eturenkaan oikeaan pyörimissuuntaan. Katso renkaan kyljessä olevaa merkintää.

- 1 Asenna pyörä jousituksen haarukkaan. Varmista, että etupyörä on haarukan jalkojen ja vannejarrujen välissä. (Kuva 4)
- 2 Työnnä pikalukitusakseli haarukoiden ja pyörän läpi. Kiristä pyörän akseli ja varmista, että pikalukitusvipu on kunnolla lukittu.

3.5 Polkimien kokoaminen

Huom. Asenna oikea poljin pyörän oikealle puolelle ja vasen poljin pyörän vasemmalle puolelle. Jos polkimia ei ole asennettu oikein, polkimien kierteet voivat vahingoittua.

3.5.1 Sovita oikea poljin.

Kuva 5

1 Käännä poljinta myötäpäivään kampivarren ketjun puolella. Katso polkimien merkintää, oikea poljin on merkitty kirjaimella "R".

2 Kiristä pultti jakoavaimella.

3.5.2 Sovita vasen poljin.

Kuva 5

1 Käännä poljinta vastapäivään vastakkaisella puolella. Katso polkimien merkintää, vasen poljin on merkitty kirjaimella "L".

2 Kiristä pultti jakoavaimella.

3.6 Etu- ja takajarru

! **Varoitus!** Älä käytä tuotetta, jos sen jarrut eivät toimi oikein.

Tuotteessa on levyjarrut edessä ja takana.

- Sääda jarrukahvaa tarvittaessa. Katso lisätietoja kohdasta ["5.5 Jarrukahvan säätäminen"](#) sivulla 51

Huom. Ohjaustangon vasemmalla puolella oleva jarrukahva ohjaa etujarrua ja oikealla puolella oleva jarrukahva takajarrua.

4 Käyttö

! **Varoitus!** Käytä lahjesuojusta tai vastaavaa minimoidaksesi ketjuun tai ketjupyöriin juuttumisen riski.

4.1 Toimenpiteet ennen käyttöä

- Varmista, että satulan ja ohjaustangon korkeus on säädetty oikein.
- Varmista, että tuote on kasattu siten, että siinä on jarrut ja soittokello.
- Varmista, että tuotteessa on valkoinen etuvalo ja punainen takavallo. Varmista, että valot toimivat.
- Tarkista, että tuotteen heijastimet ovat oikein asennettuja, puhtaita ja näkyvissä. Vaihda vahingoittuneet heijastimet.

- Opettele käyttämään tuotteen komponentteja ja lisävarusteita oikein. Jos et opettele käyttämään tuotteen jarruja, voit loukkaantua vakavasti.
- Varmista, että jarrut pysäyttävät pyörät, kun niitä käytetään.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja komponentit on kiristetty ja asennettu oikein.
- Varmista, että pyörät on asennettu oikein.
- Varmista, että vanteet eivät ole vaurioituneet.
- Varmista, että renkaat ovat ehjät ja että niissä on oikea ilmanpaine. Katso renkaiden merkintää.
- Varmista, että ohjaus liikkuu oikein.

4.2 Jarrujen käyttö

- Kytke takajarru (oikea jarrukahva) ennen kuin painat etujarrua.

! **Varoitus!** Älä käytä etujarrua, kun käännät tuotetta tai olet liukkaalla alustalla.

4.3 Vaihteen vaihtaminen

! **Huomio!** Älä polje taaksepäin, kun vaihdat vaihdetta.

! **Huomio!** Älä runno vaihteita!

Huom. Kun vaihdat vaihdetta, älä vaihda suuresta takapyörän ketjupyörästä suoraan suureen etupyörän ketjupyörään. Jos toimit näin, ketju joutuu terävään kulmaan, jolloin vaihdetta on vaikea vaihtaa.

- Käytä vasenta vaihdevipua, kun haluat vaihtaa ketjusarjan rattaiden välillä.
- Käytä oikeanpuoleista vaihdevipua, kun haluat vaihtaa kasetin eri ketjupyörien välillä.
- Vaihda pienempi vaihde ennen kuin se on välttämätöntä. Sinun pitää voida polkea eteenpäin, kun vaihdat vaihdetta.
- Vaihda pienempi vaihde ennen kuin pysäytät tuotteen. Tämä helpottaa polkemisen aloittamista.

4.3.1 Pieni vaihde

Pyörän pienin vaihde on pienin ratas edessä ja suurin hammaspyörä kasetissa. Polkeminen on kevyintä, pienin vaihde sopii ajamiseen ylämäessä.

4.3.2 Suuri vaihde

Pyörän suurin vaihde on pienin ratas edessä ja pienin hammaspyörä kasetissa. Tässä asennossa polkeminen on raskainta, tämä vaihde sopii ajamiseen alamäessä.

5 Ylläpito

! **Varoitus!** Ole varovainen, kun teet kunnossapittoa ja korjauksia, jotta vältetään pistävät vahingot käsiksi tuotteen liikkuvien osien välillä.

Huom. Huoltotiheys lisääntyy, kun tuotetta käytetään useammin tai kun tuotetta käytetään määritellyssä tai pölyisissä olosuhteissa.

- Varmista, että tuotteen käyttö on turvallista, ja käytä vain alkuperäisiä varaosia, kun vaihdat turvallisuuden kannalta olennaisia osia.
- Anna valtuutetun huoltokeskuksen huoltaa tuote vähintään 6 kuukauden välein.
- Varmista, että kaikki ruuvit on kiristetty oikein ja että vaijerit on asennettu oikein runkoon ja että ne eivät ole vaurioituneet säätöjen jälkeen.

5.1 Satulan säätäminen

Huom. Seisontakorkeus on etäisyys maasta polkupyörän rungon yläosaan, kun sen päällä seistään.

- 1 Seiso tuotteen päällä ja mittaa vähimmäisetäisyys rungon yläosasta haaraan. Vakioetäisyys on 7,5 cm, jos tuotteella ajetaan päällystetyllä pinnalla. Kun tuotteella ajetaan maastossa, seisontaetäisyyden tulee olla 10 cm ja enintään 15 cm.
- 2 Avaa pikalukitusvipu ja säädä satulan korkeus sopivaan asentoon. Siirrä satulaa pienillä säädöillä löytääksesi oikean asennon.
- 3 Säädä tarvittaessa satulan kulmaa. Löysää pultti, joka kiinnittää satulan, säädä kulma ja kiristä pultti.

5.2 Ketjun voitelu

! **Huomio!** Älä voitele liikaa, vaan poista ylimääräinen voiteluaine, jotta lika ei pääse kertymään.

Ketju on voideltava säännöllisesti. Jos ketju on kuiva, se voi ruostua ja vaurioitua.

- 1 Voitele ketju sopivalla ketjuöljyllä.
- 2 Pyöritä poljinta muutama kierros, jotta öljy pääsee niveliin.

- 3 Pyyhi ketju liinalla.

5.3 Renkaiden ja vanteiden tarkastaminen

- Tarkista säännöllisesti pinnat sekä pyörät kolhujen ja vääntymien varalta.
- Tarkista renkaiden täyttöpaine säännöllisesti. Katso oikea täyttöpaine renkaan kyljestä.

Huom. Jos täyttöpaine on annettu asteittain, käytä aina alemmaa arvoa.

- Tarkista säännöllisesti, etteivät renkaat ole vaurioituneet.
- Älä anna renkaan koskettaa öljyä, bensiiniä, parafiinia tai aineita, jotka voivat vahingoittaa kumia.
- Varmista, että renkaat ovat haarukoiden keskellä. Tarkista renkaan ja haarukoiden välinen etäisyys kummallakin puolella. Jos etäisyydessä on eroa, löysää pyörän akselin muttereita ja säädä pyörää.

5.4 Ketjun säätäminen

Huom. Jos ketjua voi liikuttaa yli 1 cm ylös tai alas, sitä on kiristettävä. Ketjua ei saa kiristää liikaa. Varmista, että voit liikuttaa sitä ylös ja alas.

- 1 Löysää takapyörän napa-akselia.
- 2 Vedä takapyörää taaksepäin ketjun venyttämiseksi.
- 3 Varmista, että takapyörä on suorassa, ja kiristä taka-akselin mutterit kokonaan.
- 4 Varmista, että ketjun kireys on sopiva ja että pyörät on asennettu oikein.

5.5 Jarrukahvan säätäminen

Jarru ei saa hangata vannetta vasten, kun jarrukahvaa ei paineta. Kahvaa ei saa työntää kokonaan ohjaustankoon. Jarrun tulee toimia täydellä teholla, kun jarrukahva painetaan puoliväliin (A).

Kuva 6

- 1 Käännä jarrukahvan säätöholkkia (B) lisätäksesi tai vähentääksesi jarrukahvan liikettä.
- 2 Jos tarvitaan suurempaa säätöä, vapauta jarruvarren vaijerilukko. Siirrä vaijeri sopivaan asentoon ja kiristä vaijerilukko kokonaan.
- 3 Jos haluat vaihtaa jarruvaijerit, ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.

5.6 Levyjarrun säätäminen

- Jos jarruvaijeri on irrotettu levyjarrusatulasta, löysää säätöholkin pulttia. Pujota vaijeri säätöholkin aukon läpi ja kiristä pultti.

Huom. Vaihda tarvittaessa levyjarrusatulan sisällä olevan jarrupalat. Käänny valtuutetun huoltokeskuksen puoleen.

5.6.1 Levyjarrun säätäminen

Huom. Levyjarrun on oltava levyn keskellä.

Kuva 7

- Jos levyjarru ei ole oikeassa asennossa jarrusatulassa, tarkista, mitä puolta on säädettävä.
- Säädä levyjarrusatulaa ruuveilla (A) ja (B). Tee pieniä säätöjä, kierrä pyörää ja havainnoi, ilmeneekö hankausääniä tai kitkaa.

5.7 Vaihteiden säätäminen

Kuva 8

- B-kiristysruuvi:** Säätää vaihtajan kulmaa suhteessa kasettiin.
- Ylärajan ruuvi:** Säädä vaihtajaa sisäänpäin kääntämällä sitä myötäpäivään ja säädä vaihtajaa ylöspäin kääntämällä sitä vastapäivään.
- Alarajan ruuvi:** Säätää rajaa, jonka kohdalla vaihtaja vaihtaa seuraavalle vaihteelle.
- Holkin säädin:** Vaijerin hienosäätö.
- Vaijerin kireyden säätöruuvi:** Pitää vaijerin paikoillaan ankkurissa.

1 Siirrä takavaihte suurimmalle asetukselle. Irrota takavaihtajan vaijeri kiinnityskohdasta (D) ja aseta ketju pienimpään ketjupyörään.

2 Säädä ylärajan ruuvia niin, että ketju ja pienin ketjupyörä on kohdistettu pystysuuntaisesti. Varmista, että ketjun kireys on oikea. Kytke vaijeri uudelleen ja kiristä pultti, joka pitää vaijerin kiinni.

3 Siirrä ketju suurimpaan hammaspyörään, säädä alarajan ruuvia niin, että ketju ja suurin hammaspyörä on kohdistettu pystysuuntaisesti.

Huom! Jos et pysty siirtämään ketjua suurimpaan hammaspyörään, käännä alarajan ruuvia vastapäivään. Tämä antaa ketjun liikkua pyörää kohti.

4 Vaihda vaihteita ja varmista, että vaihteet toimivat sujuvasti.

5.8 Laitteen puhdistaminen

- Puhdista tuote säännöllisesti.
- Puhdista miedolla pesuaineella. Älä käytä rasvanpoistoaineita, jotka voivat tunkeutua laakereihin ja ketjuun ja vaikuttaa voiteluun.

5.9 Kuulokkeiden säätäminen jännitys

Huomaa! Jos varressa on rako tai jos varsi on löysällä, kuulokkeiden kireyttä on säädettävä.

⚠ Huomio! Älä kiristä liikaa, koska se voi vahingoittaa laakeria.

Kuva 9

1 Löysää ohjaus clamp pultit (A) 5 mm:n kuusiokoloavaimella.

2 Kiristä sylinterinkannen pulttia myötäpäivään. Tee toimintatesti varmistaaksesi, että kuulokkeet on kiristetty kunnolla.

Huomaa! Tarkista vällys pitämällä etujarrusta kiinni ja liikuttamalla ohjaustankoa edestakaisin. Ohjaustangon varsi ei saa liikkua.

3 Kohdista varsi etupyörän kanssa.

4 Kiristä ohjaus clamp pultit.

6 Vianetsintä

Virhe	Syy	Toimenpide
Jarrut eivät toimi oikein.	Käsijarruvipu ei ole säädetty oikein.	Säädä käsijarruvipu. Katso lisätietoja kohdasta " 5.5 Jarrukahvan säätäminen " sivulla 51
	Jarruvaijeri on katkennut.	Tarkista jarruvaijerit ja vaihda katkenneet vaijerit. Anna valtuutetun huoltokeskuksen tehdä tarkastus ja vaihtaa vaijeri tarvittaessa.
Tuote aiheuttaa epätavallista melua.	Liikkuvia osia ei ole voideltu oikein.	Selvitä, mistä ääni kuuluu. Tarkista kaikki tuotteen liikkuvat osat ja kääntöpisteet. Voitele ja vaihda kuluneet osat.
Ketju hyppää.	Ketju on liian löysä tai kulunut.	Tarkista ja säädä ketju tai vaihda se tarvittaessa. Katso lisätietoja kohdasta " 5.4 Ketjun säätäminen " sivulla 51.
	Pyöriä ei ole kohdistettu oikein.	Tarkista pyörät ja kohdista ne tarvittaessa. Katso lisätietoja kohdasta " 5.3 Renkaiden ja vanteiden tarkastaminen " sivulla 51.
	Vaihtajaa ei ole säädetty oikein.	Tarkista ja säädä vaihteet tarvittaessa. Katso lisätietoja kohdasta " 5.7 Vaihteiden säätäminen " sivulla 52.
Polkimia on vaikea polkea.	Jarrut hankaavat.	Tarkista jarrut. Katso lisätietoja kohdasta " 5.6 Levyjarrun säätäminen " sivulla 52.
	Vanteet ovat vaurioituneet tai vääntyneet.	Tarkista etu- ja takavanteet. Anna valtuutetun huoltokeskuksen tarkastaa ja huoltaa pyörä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet vanteet.
	Suuri vaihde on valittu	Katso lisätietoja kohdasta " 4.3 Vaihteen vaihtaminen " sivulla 50

7 Säilyttäminen

Säilytä tuotetta kuivassa tilassa suojassa suoralta auringonvalolta ja kosteilta olosuhteilta.

8 Hävittäminen

Varmista, että hävität tuotteen paikallisten määräysten mukaisesti. Älä polta tuotetta.

9 Tekniset tiedot

Parametrit	Tekniset tiedot
Renkaan koko	24 x 2,00 (54–507)
Pyörän koko	24"
Rungon koko	32,5 cm
Paino	13,8 kg
Vaihde	Shimano Tourney
Vaihteiden lukumäärä	21
Rungon materiaali	Alumiini
Vanteen materiaali	Alumiini
Jousitus edessä	Kyllä
Jousitus takana	Ei
Etujarru	Levyjarru
Takajarru (käsijarru)	Levyjarru
Enimmäiskuormitus	50 kg

Sommaire

1	Introduction	54
1.1	Description du produit.....	54
1.2	Symboles.....	54
1.3	Présentation du produit.....	54
2	Sécurité	55
2.1	Définitions relatives à la sécurité	55
2.2	Consignes de sécurité pour le fonctionnement	55
3	Assemblage	55
3.1	Outils d'assemblage et de réglage.....	55
3.2	Pour assembler le guidon	55
3.3	Pour installer la tige de selle et la selle.....	55
3.4	Pour assembler la roue avant	55
3.5	Pour assembler les pédales.....	56
3.6	Freins avant et arrière.....	56
4	Utilisation	56
4.1	À faire avant l'utilisation.....	56
4.2	Pour utiliser les freins	56
4.3	Pour changer de vitesse.....	56
5	Maintenance	57
5.1	Pour régler la selle	57
5.2	Pour lubrifier la chaîne	57
5.3	Pour contrôler les pneus et les jantes.....	57
5.4	Pour régler la chaîne	58
5.5	Pour régler la poignée de frein.....	58
5.6	Pour régler le frein à disque.....	58
5.7	Pour régler les vitesses.....	58
5.8	Pour nettoyer le produit.....	58
6	Dépannage	59
7	Stockage	60
8	Mise au rebut	60
9	Données techniques	60

1 Introduction

1.1 Description du produit

Le produit est un VTT 24" à 21 vitesses.

1.2 Symboles

	Lisez attentivement le mode d'emploi et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser le produit. Conservez le mode d'emploi pour toute référence ultérieure.
	Ce produit est conforme aux directives et réglementations européennes applicables.
	Les produits mis au rebut doivent être recyclés conformément à la réglementation en vigueur.

1.3 Présentation du produit

(Figure 1)

1. Guidon
2. Frein gauche
3. Câble de frein gauche
4. Pince de serrage du guidon
5. Câble de frein droit
6. Frein droit
7. Sélecteur de vitesse droit
8. Potence de guidon
9. Sélecteur de vitesse gauche
10. Cadre
11. Réflecteur avant (blanc)
12. Roue avant
13. Frein à disque
14. Fourche à suspension
15. Roue à chaîne
16. Manivelle
17. Pédale
18. Support à vélo
19. Dérailleur arrière
20. Cassette (engrenage arrière)
21. Réflecteur de rayon
22. Roue arrière
23. Frein à disque arrière
24. Réflecteur arrière (rouge)
25. Tige de selle
26. Selle

2 Sécurité

2.1 Définitions relatives à la sécurité

⚠ Attention ! Le non-respect de ces instructions induit un risque de mort ou de blessure.

⚠ Attention ! Le non-respect des présentes instructions induit un risque d'endommagement du produit, des autres matériels ou de la zone adjacente.

Remarque ! Informations nécessaires dans une situation donnée.

2.2 Consignes de sécurité pour le fonctionnement

⚠ Attention ! Le non-respect de ces instructions peut entraîner un risque de mort ou de blessures.

- Les instructions expliquent comment utiliser le vélo en toute sécurité et comment l'entretenir pour garantir son bon état. Veuillez lire et respecter les instructions.
- Le produit est un véhicule. Respectez toujours le Code de la route local.
- Ne prenez pas de passager.
- Portez toujours un casque de vélo.
- En cas d'obscurité, des phares doivent être installés et utilisés sur le vélo. Si possible, portez des vêtements de couleurs vives.

Remarque ! Les phares avant et arrière ne sont pas fournis avec le produit.

- Par temps humide, la puissance du frein est réduite. Réduisez votre vitesse et freinez plus tôt que par temps sec.
- Ne modifiez pas le produit.
- Utilisez le produit uniquement pour sa fonction prévue.
- N'utilisez pas le produit si vous êtes fatigué(e), malade ou en état d'ébriété. Cela diminuera votre vision, votre vigilance, votre coordination et votre jugement.
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes utiliser le produit sans en avoir une connaissance adéquate.
- N'utilisez pas le produit s'il est endommagé.
- N'accrochez pas d'objets au guidon qui pourraient affecter la conduite du vélo ou se coincer dans la roue avant.

3 Assemblage

3.1 Outils d'assemblage et de réglage

- Clés mixtes 13, 14 et 15 mm.
- Clés Allen 5, 6 et 8 mm.
- Tournevis
- Graisse

3.2 Pour assembler le guidon

Figure 2

- 1 Desserrez les boulons qui maintiennent la partie supérieure de la pince de serrage (A) sur la potence du guidon. Fixez le guidon (B).

Remarque ! Veillez à ce que le guidon soit droit et à ce que les câbles de frein soient placés sur le bon côté de la fourche avant. Si les câbles ne sont pas installés correctement, ajustez-les pour les placer dans la bonne position.

- 2 Ajustez l'angle du guidon à la position appropriée et serrez les boulons en suivant un motif en croix.
- 3 Veillez à ce que les boulons (C) sur la potence du guidon soient serrés.

3.3 Pour installer la tige de selle et la selle

Figure 3

- 1 Insérez la partie supérieure de la tige de selle sous la selle (A). Veillez à ce que la pince soit correctement fixée et serrez les boulons.
- 2 Graissez la tige de selle.
- 3 Glissez la tige de selle dans le tube de selle.

Remarque ! Veillez à ce que le marquage de la hauteur minimale sur la tige de selle se trouve en dessous du bord du tube de selle.

- 4 Verrouillez la tige de selle à la hauteur appropriée. Assurez-vous que le levier de dégagement rapide est verrouillé (B).

3.4 Pour assembler la roue avant

Remarque ! Posez le produit avec la selle et le guidon au sol pour faciliter le montage des pneus et de la pédale.

⚠ Attention ! Assurez-vous d'installer le pneu avant dans le bon sens de rotation. Référez-vous au marquage sur le côté du pneu.

- 1 Installez la roue sur la fourche de suspension. Assurez-vous que la roue avant est bien centrée entre les bras de fourche et les freins sur jante. (Figure 4)
- 2 Passez l'arbre à dégagement rapide à travers les fourches et la roue. Serrez l'axe de la roue, assurez-vous que le levier de dégagement rapide est correctement verrouillé.

3.5 Pour assembler les pédales

Remarque ! Installez la pédale droite sur le côté droit du vélo et la pédale gauche sur le côté gauche du vélo. Si les pédales ne sont pas installées correctement, cela peut endommager les filetages des pédales.

3.5.1 Pour monter la pédale droite

Figure 5

- 1 Tournez la pédale dans le sens des aiguilles d'une montre du côté chaîne du bras de manivelle. Reportez-vous au marquage sur la pédale, la pédale droite portant la marque « R ».

- 2 Serrez le boulon à l'aide d'une clé.

3.5.2 Pour monter la pédale gauche

Figure 5

- 1 Tournez la pédale dans le sens antihoraire, du côté opposé. Reportez-vous au marquage sur la pédale, la pédale gauche portant la marque « L ».

- 2 Serrez le boulon à l'aide d'une clé.

3.6 Freins avant et arrière

⚠ Avertissement ! Ne pas utiliser le produit avec des freins qui ne fonctionnent pas correctement.

Le produit dispose de freins à disque avant et arrière.

- Ajustez le levier de frein si nécessaire. Voir "[5.5 Pour régler la poignée de frein](#)" à la page 58

Remarque ! La poignée de frein située sur le côté gauche du guidon commande le frein avant tandis que la poignée de frein située sur le côté droit commande le frein arrière.

4 Utilisation

⚠ Avertissement ! Utiliser un bandeau de jambe ou un équipement similaire pour réduire le risque d'accrochage dans la chaîne ou les pignons.

4.1 À faire avant l'utilisation

- Vérifiez que la hauteur de la selle et du guidon est bien réglée.
- Assurez-vous que le produit est assemblé avec des freins et une sonnette.
- Assurez-vous que le produit dispose d'un feu avant avec une lumière blanche et d'un feu arrière avec une lumière rouge. Assurez-vous que les feux peuvent être allumés.
- Vérifiez que les réflecteurs du produit sont correctement installés, propres et non obscurcis. Remplacez les réflecteurs endommagés.
- Apprenez à utiliser correctement les composants et accessoires du produit. Si vous n'apprenez pas à utiliser les freins du produit, vous risquez de vous blesser gravement.
- Veillez à ce que les freins arrêtent bien les roues lorsqu'ils sont serrés.
- Veillez à ce que toutes les vis et tous les composants soient serrés et correctement installés.
- Veillez à ce que les roues soient correctement installées.
- Veillez à ce que les jantes ne soient pas endommagées.
- Veillez à ce que les pneus ne soient pas endommagés et à ce qu'ils aient la bonne pression d'air. Reportez-vous au marquage sur les pneus.
- Veillez à ce que le guidon bouge correctement.

4.2 Pour utiliser les freins

- Serrez le frein arrière (poignée de frein droite) avant de serrer le frein avant.

⚠ Avertissement ! Ne serrez pas le frein avant quand vous virez avec le produit ou roulez sur une surface glissante.

4.3 Pour changer de vitesse

⚠ Attention ! Ne rétro pédalez pas quand vous changez de vitesse.

⚠ Attention ! Ne forcez pas les vitesses !

Remarque ! Lors du changement de vitesse : ne passez pas directement du grand pignon arrière au grand pignon avant. Cela crée un angle aigu dans la chaîne, ce qui rend le passage des vitesses plus difficile.

- Utilisez le sélecteur de vitesse gauche pour basculer entre les plateaux du jeu de chaînes.
- Utilisez le sélecteur de vitesse droit pour basculer entre les différents pignons de la cassette.
- Passez à une vitesse inférieure avant que ce ne soit nécessaire. Vous devez être en mesure de pédaler pour changer de vitesse.
- Passez à une vitesse inférieure avant d'arrêter le produit. Cela facilite le démarrage du vélo.

4.3.1 Rapport bas

Le rapport le plus bas du vélo est le plus petit plateau à l'avant et le plus grand pignon de la cassette. C'est dans cette position que le pédalage est le plus aisé. Le rapport le plus bas est idéal pour les montées.

4.3.2 Rapport élevé

Le rapport le plus élevé du vélo est le plus petit plateau à l'avant et le plus petit pignon de la cassette. C'est dans cette position que le pédalage est le plus dur. Ce rapport est adapté pour les descentes.

5 Maintenance

⚠ Attention ! Soyez prudent lorsque vous faites de l'entretien et de la réparation pour éviter les blessures de pincement à vos mains entre les parties mobiles du produit. Par exemple, lorsque vous nettoyez ou réparez la manivelle, les supports ou le pignon.

Remarque ! La fréquence de maintenance augmente si le produit est souvent utilisé ou quand le produit est utilisé dans des conditions humides ou poussiéreuses.

- Veillez à ce que le produit puisse être utilisé en toute sécurité. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine quand vous remplacez des pièces nécessaires à la sécurité.
- Confiez la maintenance du produit à un centre de maintenance agréé tous les 6 mois.
- Veillez à ce que toutes les vis soient correctement serrées et à ce que les câbles soient correctement installés sur le cadre et ne soient pas endommagés une fois les réglages effectués.

5.1 Pour régler la selle

Remarque ! La hauteur d'enjambement est la distance entre le sol et le haut du cadre du vélo quand on y est assis.

1 Enjambez le produit et mesurez la distance standard minimale depuis la partie supérieure du cadre jusqu'à l'entrejambe. La distance standard est de 7,5 cm si le produit roule sur un sol pavé. En tout-terrain, la distance à l'entrejambe doit être de 10 à 15 cm au maximum.

2 Ouvrez le levier de dégagement rapide et réglez la hauteur de la selle à la position appropriée. Déplacez la selle par de petits ajustements pour trouver la bonne position.

3 Si nécessaire, ajustez l'angle de la selle. Desserrez le boulon qui fixe la selle, ajustez l'angle et serrez le boulon.

5.2 Pour lubrifier la chaîne

⚠ Attention ! Ne lubrifiez pas trop, enlevez l'excès de lubrifiant pour éviter que la saleté ne s'accumule.

La chaîne doit être lubrifiée régulièrement. Si la chaîne est sèche, elle peut rouiller et s'endommager.

- 1** Lubrifiez la chaîne avec de l'huile de chaîne appropriée.
- 2** Déplacez la pédale de quelques tours pour que l'huile pénètre dans le maillon.
- 3** Essayez la chaîne à l'aide d'un chiffon.

5.3 Pour contrôler les pneus et les jantes

- Vérifiez régulièrement les rayons et assurez-vous que les roues ne sont ni tordues ni déformées.
- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus. La pression de gonflage appropriée est indiquée sur le flanc du pneu.

Remarque ! Si la pression de gonflage est indiquée sous forme de plage, utilisez toujours la valeur la plus basse.

- Vérifiez régulièrement que les pneus ne sont pas endommagés.
- Ne laissez pas le pneu entrer en contact avec de l'huile, de l'essence, de la paraffine ou des agents susceptibles d'endommager le caoutchouc.
- Assurez-vous que les pneus sont au centre des fourches. Vérifiez la distance entre le pneu et les fourches de chaque côté. S'il y a une différence dans la distance, desserrez les écrous de l'axe de la roue et ajustez la roue.

5.4 Pour régler la chaîne

Remarque ! Si la chaîne peut être déplacée de plus de 1 cm vers le haut ou vers le bas, elle doit être tendue. La chaîne ne doit pas être trop tendue, assurez-vous de pouvoir la déplacer de haut en bas.

- 1 Desserrez l'axe du moyeu de la roue arrière.
- 2 Tirez la roue arrière vers l'arrière pour tendre la chaîne.
- 3 Assurez-vous que la roue arrière est droite et serrez complètement les écrous sur l'essieu arrière.
- 4 Assurez-vous que la chaîne est correctement tendue et que les roues sont bien installées.

5.5 Pour régler la poignée de frein

Le frein ne doit pas appuyer contre la jante quand la poignée de frein n'est pas enfoncée. La poignée ne doit pas être enfoncée complètement contre le guidon. Le frein doit fournir toute sa puissance lorsque la poignée de frein est actionnée à mi-course (A).

Figure 6

- 1 Tournez le manchon de réglage (B) dans la poignée de frein pour augmenter ou réduire le mouvement de la poignée de frein.
- 2 Si un réglage plus important est nécessaire, relâchez le verrou de câble sur le bras de frein. Déplacez le câble vers une position applicable et serrez complètement le verrou du câble.
- 3 Pour changer les câbles de frein, adressez-vous à un centre de service agréé.

5.6 Pour régler le frein à disque

- Si le câble de frein est déconnecté de l'étrier à disque ; desserrez le boulon dans le barillet de réglage. Passez le câble dans le trou du barillet de réglage et serrez le boulon.

Remarque ! Si nécessaire, remplacez les plaquettes de frein à l'intérieur de l'étrier. Référez-vous à un centre de service agréé.

5.6.1 Pour régler le frein à disque

Remarque ! Le frein à disque doit être au centre du disque.

Figure 7

- Si le frein à disque n'est pas correctement positionné dans l'étrier, déterminez de quel côté il doit être ajusté.
- Ajustez l'étrier de frein à disque à l'aide des vis (A) et (B). Faites de petits ajustements, faites tourner la roue et détectez tout bruit de frottement ou de friction.

5.7 Pour régler les vitesses

Figure 8

- A. **Vis de tension B** : Pour régler l'angle du dérailleur par rapport à la cassette.
- B. **Vis limite haute** : Tournez dans le sens horaire pour régler le dérailleur vers l'intérieur. Tournez dans le sens antihoraire pour l'ajuster vers le haut.
- C. **Vis limite basse** : Pour ajuster la limite lorsque le dérailleur passe à la vitesse suivante.
- D. **Ajusteur à barillet** : Pour faire un réglage précis du câble.
- E. **Vis de réglage de la tension du câble** : Maintient le câble à l'ancre.

- 1 Déplacez le pignon arrière vers le plus grand nombre. Débranchez le câble du dérailleur arrière de l'ancrage du câble et placez la chaîne sur le plus petit pignon.
- 2 Ajustez la vis de limite supérieure de manière à ce que la chaîne et le plus petit pignon soient alignés verticalement. Veillez à ce que la tension de la chaîne soit appropriée. Rebranchez le câble et serrez le boulon qui maintient le câble à l'ancrage.
- 3 Déplacez la chaîne vers le plus grand pignon, ajustez la vis de limite basse de manière à ce que la chaîne et le plus grand pignon soient alignés verticalement.

Remarque : Si vous ne parvenez pas à déplacer la chaîne jusqu'au plus grand pignon, tournez la vis de limite inférieure dans le sens antihoraire. Cela permettra à la chaîne de se déplacer vers la roue.

- 4 Passez les vitesses et veillez à ce que les vitesses fonctionnent correctement.

5.8 Pour nettoyer le produit

- Nettoyez le produit régulièrement.
- Nettoyez à l'aide d'un détergent doux. Évitez d'utiliser des dégraissants ou des produits pouvant pénétrer dans les roulements et la chaîne, car cela peut nuire à la lubrification.

5.9 Pour régler le roulement de direction tension

Remarque! S'il y a du jeu dans la tige de direction ou si la tige de direction est desserrée, la tension sur le roulement de direction doit être ajustée.

⚠ Attention! Ne serrez pas trop fort, car cela pourrait endommager le roulement.

Image 9

- 1 Desserrez les boulons de serrage du guidon (A) avec une clé Allen de 5 mm.
- 2 Tournez le boulon de culasse dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer. Effectuez un test fonctionnel pour vous assurer que le roulement de direction est correctement serré.

Remarque! Pour vérifier le jeu, maintenez le frein avant et déplacez le guidon d'avant en arrière. La potence du guidon ne doit pas bouger.

- 3 Alignez la tige de direction avec la roue avant.
- 4 Serrez les boulons de serrage du guidon.

6 Dépannage

Erreur	Cause	Action
Les freins ne fonctionnent pas correctement.	Le levier du frein à main n'est pas correctement réglé.	Ajustez le levier du frein à main. Voir " 5.5 Pour régler la poignée de frein " à la page 58
	Le câble de frein est cassé.	Vérifiez les câbles de frein, remplacez tout câble cassé. Confiez le contrôle et le remplacement du câble, si nécessaire, à un centre de maintenance agréé.
Le produit émet un bruit inhabituel.	Les pièces mobiles ne sont pas correctement lubrifiées.	Localisez d'où vient le bruit. Vérifiez toutes les pièces mobiles et les points de pivotement du produit. Lubrifiez et/ou remplacez les pièces usées.
La chaîne saute.	La chaîne est trop lâche ou usée.	Vérifiez et ajustez la chaîne ou remplacez-la si nécessaire. Voir " 5.4 Pour régler la chaîne " à la page 58.
	Les roues ne sont pas correctement alignées.	Faites une vérification des roues et alignez-les si nécessaire. Voir " 5.3 Pour contrôler les pneus et les jantes " à la page 57.
	Le dérailleur n'est pas réglé correctement.	Vérifiez et ajustez les vitesses si nécessaire. Voir " 5.7 Pour régler les vitesses " à la page 58.
Les pédales sont difficiles à pédaler.	Les freins frottent.	Vérifiez les freins. Voir " 5.6 Pour régler le frein à disque " à la page 58.
	Les jantes sont endommagées ou déformées.	Faites une vérification des jantes avant et arrière. Demandez à un centre de maintenance agréé d'effectuer le contrôle et l'entretien. Réparez ou remplacez les jantes endommagées.
	Une vitesse supérieure est sélectionnée.	Voir " 4.3 Pour changer de vitesse " à la page 56

7 Stockage

Rangez le produit dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et de l'humidité.

8 Mise au rebut

Veillez à respecter la réglementation locale quand vous mettez le produit au rebut. Ne brûlez pas le produit.

9 Données techniques

Paramètres	Spécifications
Taille des pneus	24 x 2,00 (54-507)
Taille des roues	24"
Taille du cadre	32,5 cm
Poids	13,8 kg
Dérailleur	Shimano, Tourney
Nombre de vitesses	21
Matériau du cadre	Aluminium
Matériau des jantes	Aluminium
Suspension avant	Oui
Suspension arrière	Non
Frein avant	Frein à disque
Frein arrière (frein à main)	Frein à disque
Charge maximale	50 kg

Inhoudsopgave

1 Inleiding	61
1.1 Productbeschrijving.....	61
1.2 Symbolen.....	61
1.3 Productoverzicht.....	61
2 Veiligheid	62
2.1 Definities van veiligheid.....	62
2.2 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik.....	62
3 Montage	62
3.1 Gereedschap voor montage en afstelling.....	62
3.2 De handgreep monteren.....	62
3.3 De zadelpen en het zadel installeren.....	62
3.4 Het voorwiel monteren.....	62
3.5 De pedalen monteren.....	63
3.6 Voor- en achterrem.....	63
4 Gebruik	63
4.1 Vóór gebruik doen.....	63
4.2 De remmen gebruiken.....	63
4.3 Schakelen.....	63
5 Onderhoud	64
5.1 Het zadel afstellen.....	64
5.2 De ketting smeren.....	64
5.3 De banden en velgen controleren.....	64
5.4 De ketting afstellen.....	65
5.5 De remhendel afstellen.....	65
5.6 De schijfrem afstellen.....	65
5.7 De versnellingen afstellen.....	65
5.8 Het product schoonmaken.....	65
6 Problemen oplossen	66
7 Opbergen	67
8 Afvoeren	67
9 Technische gegevens	67

1 Inleiding

1.1 Productbeschrijving

Het product is een 24" mountainbike met 21 versnellingen.

1.2 Symbolen

	Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig en zorg ervoor dat u de instructies begrijpt voordat u het product gebruikt. Bewaar de instructies voor toekomstig gebruik.
	Dit product voldoet aan de geldende EU-richtlijnen en -verordeningen.
	Een afgedankt product moet worden gerecycled voor toekomstig gebruik.

1.3 Productoverzicht

(Afbeelding 1)

1. Stuur
2. Linkerrem
3. Linkerremkabel
4. Stuurklem
5. Rechterremkabel
6. Rechterrem
7. Versnellingschakelaar rechts
8. Stuurpen
9. Versnellingschakelaar links
10. Frame
11. Reflector aan de voorkant (wit)
12. Voorwiel
13. Schijfrem
14. Verende voorvork
15. Kettingwiel
16. Krukarm
17. Pedaal
18. Standaard
19. Achterderailleur
20. Cassette (achterversnelling)
21. Spaak reflector
22. Achterwiel
23. Schijfrem achter
24. Reflector aan de achterkant (rood)
25. Zadelpen
26. Zadel

2 Veiligheid

2.1 Definities van veiligheid

⚠ Waarschuwing. Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot overlijden of letsel.

⚠ Voorzichtig. Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot schade aan het product, overige materialen of de nabije omgeving.

Let op. Informatie die in bepaalde situaties noodzakelijk is.

2.2 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik

⚠ Waarschuwing. Als u zich niet aan deze voorschriften houdt, kan dat leiden tot (dodelijk) letsel.

- In de instructies staat beschreven hoe u het product veilig kunt gebruiken en hoe u het in goede staat kunt houden. Lees en volg de instructies.
- Het product is een vervoermiddel. Volg altijd de plaatselijke verkeersregels.
- Neem geen passagiers mee op het product.
- Draag altijd een fietshelm.
- Bevestig bij rijden in het donker verlichting aan het product en gebruik deze. Draag indien mogelijk felgekleurde kleding.

Let op. Voor- en achterlichten zijn niet bij het product inbegrepen.

- Bij een nat wegdek neemt de kracht van de rem af. Verminder de snelheid en rem eerder dan bij droog weer.
- Breng geen wijzigingen aan in het product.
- Gebruik het product alleen voor de beoogde functie.
- Gebruik het product niet als u moe, ziek of onder invloed bent. Dat vermindert uw gezichtsvermogen, alertheid en coördinatie- en beoordelingsvermogen.
- Laat het product niet gebruiken door kinderen of personen die het product niet kennen.
- Gebruik het product niet als het beschadigd is.
- Bevestig niets aan het stuur dat de besturing van het product beïnvloedt of verstrikt raakt in het voorwiel.

3 Montage

3.1 Gereedschap voor montage en afstelling

- Steeksleutels, maat 13, 14 en 15 mm
- Inbussleutels, maat 5, 6 en 8 mm
- Schroevendraaiers
- Vet

3.2 De handgreep monteren

Afbeelding 2

- 1 Draai de bouten los waarmee het bovenste gedeelte van de stuurklem (A) aan de stuurpen is bevestigd. Maak het stuur vast (B).

Let op! Zorg ervoor dat het stuur recht staat en dat de remkabels aan de juiste zijde van de voorvork zitten. Als de draden niet correct zijn geïnstalleerd, zet u de draden in de juiste positie.

- 2 Stel de gewenste hoek van het stuur in en draai de bouten kruislings aan.
- 3 Controleer of de bouten (C) op de stuurpen aangedraaid zijn.

3.3 De zadelpen en het zadel installeren

Afbeelding 3

- 1 Zet het bovenste deel van de zadelpen onder het zadel (A). Controleer of de klem juist is bevestigd en draai de bouten aan.
- 2 Doe vet op de zadelpen.
- 3 Monteer de zadelpen in de zetelbuis.

Let op. Zorg ervoor dat de markering voor minimale hoogte op de zadelpen zich onder de rand van de zetelbuis bevindt.

- 4 Vergrendel de zadelpen op de gewenste hoogte. Zorg ervoor dat de snelontgrendelingshendel vergrendeld is (B).

3.4 Het voorwiel monteren

Let op! Plaats het product met het zadel en het stuur op de grond voor een eenvoudigere montage van de banden en het pedaal.

⚠ Voorzichtig! Zorg ervoor dat u de voorband met de juiste draairichting monteert. Kijk naar de markering op de zijkant van de band.

1 Monteer het wiel op de verende voorvork. Zorg ervoor dat het voorwiel zich in het midden van de vorkpoten en de velgremmen bevindt. (Afbeelding 4)

2 Haal de snelspanner door de vorken en het wiel. Draai de wielas vast, zorg ervoor dat de snelspanhendel correct is vergrendeld.

3.5 De pedalen monteren

Let op. Installeer het rechterpedaal aan de rechterkant van het product en het linkerpedaal aan de linkerkant van het product. Als de pedalen niet correct zijn geïnstalleerd, kan dit schade aan de schroefdraad op de pedalen veroorzaken.

3.5.1 Het juiste pedaal monteren

Afbeelding 5

1 Draai het pedaal met de klok mee aan de kettingzijde van de krukarm. Raadpleeg de markering op het pedaal: het rechterpedaal is gemarkeerd met 'R'.

2 Draai de bout vast met een sleutel.

3.5.2 Het linkerpedaal monteren

Afbeelding 5

1 Draai het pedaal tegen de klok in, aan de andere kant. Raadpleeg de markering op het pedaal: het linkerpedaal is gemarkeerd met 'L'.

2 Draai de bout vast met een sleutel.

3.6 Voor- en achterrem.

⚠ Waarschuwing! Gebruik het product niet met remmen die niet goed werken.

Het product heeft een voor- en achterrem.

- Stel indien nodig de remhendel af. Zie ['5.5 De remhendel afstellen'](#) op pagina 65

Let op! De remhendel aan de linkerkant van het stuur geldt voor de voorrem en de remhendel aan de rechterkant voor de achterrem.

4 Gebruik

⚠ Waarschuwing! Gebruik een beenband of iets soortgelijks om het risico op verstrikt raken in de ketting of tandwielen tot een minimum te reduceren.

4.1 Vóór gebruik doen

- Zorg ervoor dat de hoogte van het zadel en het stuur correct zijn afgesteld.
- Zorg ervoor dat het product is gemonteerd met remmen en een bel.
- Zorg ervoor dat het product een voorlicht heeft met een wit licht en een achterlicht met een rood licht. Zorg ervoor dat de lampen kunnen branden.
- Controleer of de reflectoren van het product correct zijn geïnstalleerd, schoon zijn en niet worden verduisterd. Vervang beschadigde reflectoren.
- Leer hoe u de componenten en accessoires op het product correct gebruikt. Als u niet leert hoe u de remmen van het product moet gebruiken, kunt u ernstig letsel oplopen.
- Zorg ervoor dat de remmen de wielen stoppen wanneer ze worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat alle schroeven en componenten zijn vastgedraaid en correct zijn geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat de wielen correct zijn geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat de velgen niet beschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat de banden niet beschadigd zijn en dat ze de juiste luchtdruk hebben. Raadpleeg de markering op de banden.
- Zorg ervoor dat de besturing correct beweegt.

4.2 De remmen gebruiken

- Trek de achterrem (rechter remhendel) aan voordat u de voorrem intrekt.

⚠ Waarschuwing! Trek de voorrem niet aan wanneer u het product draait of op een gladde ondergrond.

4.3 Schakelen

⚠ Voorzichtig! Trap niet achteruit als u van versnelling verandert.

⚠ Voorzichtig. Forceer de versnellingen niet!

Let op! Wissel bij het schakelen niet direct van het grote achtertandwiel naar het grote voortandwiel. Hierdoor staat de ketting onder een scherpe hoek en is het moeilijk om te schakelen.

- Gebruik de schakelaar aan de linkerkant om te schakelen tussen de kettingringen op de kettingset.
- Gebruik de schakelaar aan de rechterkant om te schakelen tussen de verschillende tandwielen op de cassette.
- Schakel naar een lagere versnelling voordat dat nodig is. U moet vooruit kunnen trappen wanneer u schakelt.
- Schakel naar een lagere versnelling voordat u het product stopt. Zo kunt u eenvoudiger beginnen met trappen.

4.3.1 Lage versnelling

De laagste versnelling op de fiets is de kleinste kettingring aan de voorkant en het grootste tandwiel op de cassette. Trappen is het gemakkelijkst; de laagste versnelling is geschikt voor bergopwaarts fietsen.

4.3.2 Hoge versnelling

De grootste versnelling op de fiets is de kleinste kettingring aan de voorkant en het kleinste tandwiel op de cassette. In deze positie is trappen het zwaarst; deze versnelling is geschikt voor bergafwaarts fietsen.

5 Onderhoud

⚠ Voorzichtig! Wees voorzichtig wanneer u onderhoud en reparatie uitvoert om knijpwonden aan uw handen tussen de bewegende delen van het product te voorkomen. Bijvoorbeeld bij het reinigen of repareren van de crank, de brackets of het tandwiel.

Let op. De onderhoudsfrequentie neemt toe wanneer het product vaker wordt gebruikt of wanneer het product in natte of stoffige omstandigheden wordt gebruikt.

- Zorg ervoor dat het product veilig te gebruiken is door alleen originele reserveonderdelen te gebruiken wanneer u onderdelen vervangt die van toepassing zijn voor de veiligheid.
- Laat een erkend servicecentrum ten minste elke 6 maanden onderhoud aan het product uitvoeren.
- Zorg ervoor dat alle schroeven correct zijn vastgedraaid en dat de draden correct op het frame zijn geïnstalleerd en niet beschadigd zijn nadat aanpassingen zijn gemaakt.

5.1 Het zadel afstellen

Let op. De stahoogte is de afstand van de grond tot de bovenkant van het frame van de fiets als u er overheen staat.

- 1 Ga over de fiets heen staan en meet de standaard minimale speling vanaf de bovenkant van het frame tot het kruis. De standaardspeling is 7,5 cm als het product op verharde grond wordt gebruikt. Als u het product op andere grond gebruikt, moet de speling tussen de 10 en 15 cm zijn.
- 2 Open de snelspanhendel en stel de hoogte van het zadel in op de betreffende positie. Verplaats het zadel met kleine aanpassingen om de juiste positie te vinden.
- 3 Pas indien nodig de hoek van het zadel aan. Draai de bout los waarmee het zadel vastzit, pas de hoek aan en draai de bout weer vast.

5.2 De ketting smeren

⚠ Voorzichtig! Smeer niet te veel en verwijder overtollig smeermiddel om te voorkomen dat vuil zich ophoopt.

De ketting moet regelmatig gesmeerd worden. Als de ketting droog is, kan deze gaan roesten en beschadigd raken.

- 1 Smeer de ketting met geschikte kettingolie.
- 2 Draai het pedaal een paar slagen om de olie in de schakels te laten lopen.
- 3 Veeg de ketting af met een doek.

5.3 De banden en velgen controleren

- Inspecteer regelmatig de spaken en controleer of de wielen niet gebogen of vervormd zijn.
- Controleer regelmatig de bandenspanning. Raadpleeg de zijkant van de band voor de juiste bandenspanning.

Let op. Als voor de bandenspanning een interval wordt aangegeven, gebruik dan altijd de lagere waarde.

- Controleer regelmatig of de banden niet beschadigd zijn.
- Laat de band niet in contact komen met olie, benzine, paraffine of middelen die het rubber kunnen beschadigen.
- Zorg ervoor dat de banden zich in het midden van de vorken bevinden. Controleer de afstand tussen de band en de vork aan beide kanten. Als er een verschil in afstand is, draait u de moeren van de wielas los en stelt u het wiel af.

5.4 De ketting afstellen

Let op! Als de ketting meer dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden bewogen, moet deze worden gespannen. De ketting mag niet te veel gespannen zijn, zorg ervoor dat u hem op en neer kunt bewegen.

- 1 Draai de naaf van het achterwiel los.
- 2 Trek het achterwiel naar achteren om de ketting uit te rekken.
- 3 Zorg ervoor dat het achterwiel recht staat en draai de moeren op de achteras goed vast.
- 4 Zorg ervoor dat de ketting de juiste spanning heeft en dat de wielen correct zijn gemonteerd.

5.5 De remhendel afstellen

De rem mag niet tegen de velg komen als de remhendel niet wordt ingedrukt. De handgreep mag niet volledig tegen het stuur worden geduwd. De rem moet vol vermogen worden uitgeoefend wanneer de remhendel half wordt ingedrukt (A).

Afbeelding 6

- 1 Draai de stelhuls (B) in de remhendel om de beweging van de remhendel te vergroten of te verminderen.
- 2 Als een grotere afstelling nodig is, ontgrendel dan de kabelvergrendeling op de remarm. Verplaats de kabel naar de geschikte positie en draai de kabelvergrendeling volledig aan.
- 3 Raadpleeg een erkend servicecentrum om de remkabels te vervangen.

5.6 De schijfrem afstellen

- Als de remkabel los van de schijfremklauw is, draait u de bout in de stelbeugel los. Haal de kabel door het gat in de stelbeugel en draai de bout aan.

Let op. Vervang indien nodig de remblokken binnen de klauw. Neem contact op met een erkend servicecentrum.

5.6.1 De schijfrem afstellen

Let op. De schijfrem moet zich in het midden van de schijf bevinden.

Afbeelding 7

- Als de schijfrem niet goed in de remklauw zit, kijkt u aan welke kant u de schijfrem moet afstellen.

- Stel de schijfremklauw af met de schroeven (A) en (B). Doe kleine aanpassingen, draai het wiel en luister naar signalen van schuren of frictie.

5.7 De versnellingen afstellen

Afbeelding 8

- A. **B-spanningschroef:** Voor het aanpassen van de hoek van de derailleur ten opzichte van de cassette.
- B. **Bovengrensschroef:** Draai met de klok mee om de derailleur naar binnen af te stellen; draai tegen de klok in om de derailleur omlaag af te stellen.
- C. **Ondergrensschroef:** De limiet instellen wanneer de derailleur naar de volgende versnelling schakelt.
- D. **Beugelafsteller:** Fijnafstelling van de kabel.
- E. **Stelschroef kabelspanning:** Houdt de kabel bij het anker.

- 1 Zet het achterste tandwiel op het hoogste nummer. Maak de kabel van de achterderailleur los van het kabelanker en leg de ketting op het kleinste tandwiel.
- 2 Stel de bovengrens dusdanig af dat de ketting en het kleinste tandwiel verticaal uitgelijnd zijn. Controleer of de spanning op de kabel correct is. Verbind de kabel opnieuw en draai de kabel die de draad bij het anker vasthoudt aan.
- 3 Verplaats de ketting naar het grootste tandwiel en stel de ondergrensschroef dusdanig af dat de ketting en het grootste tandwiel verticaal uitgelijnd zijn.

Let op: Als u de ketting niet naar het grootste tandwiel kunt verplaatsen, draait u de ondergrensschroef tegen de klok in. Zo kunt u de ketting in de richting van het wiel verplaatsen.

- 4 Schakel door de versnellingen en zorg ervoor dat de versnellingen soepel werken.

5.8 Het product schoonmaken

- Maak het product regelmatig schoon.
- Reinig het met een mild schoonmaakmiddel. Gebruik geen ontvetters die in de lagers en de ketting kunnen binnendringen en zo de smering kunnen aantasten.

5.9 Om het stuurhuis aan te passen spanning

Let op! Als er speling in het stuurkolom zit of als de stuurkolom los zit, moet de spanning van het stuurlager worden aangepast.

⚠ Voorzichtig! Dra niet te strak aan, omdat dit het lager kan beschadigen.

Afbeelding 9

- 1** Draai de stuurstangklembouten (A) los met een 5 mm inbussleutel.
- 2** Dra de bovenkant van de bout met de klok mee om deze aan te spannen. Voer een functionstest uit om te controleren of het stuurlager correct is vastgedraaid.

Let op! Om u de speling wilt controleren, houdt dan de voorrem ingedrukt en beweegt het stuur heen en weer. De stuurkolom mag niet bewegen.

- 3** Stel de stuurkolom uit op één lijn met het voorwiel.
- 4** Draai de stuurklem bouten aan.

6 Problemen oplossen

Fout	Oorzaak	Actie
De remmen werken niet goed.	De handremhendel is niet correct afgesteld.	Stel de handremhendel af. Zie ' 5.5 De remhendel afstellen ' op pagina 65
	De remkabel is gebroken.	Voer een controle uit van de remkabels, vervang eventuele gebroken draden. Laat een erkend servicecentrum de controle uitvoeren en vervang de draad indien nodig.
Het product maakt een ongewoon geluid.	De bewegende delen zijn niet goed gesmeerd.	Zoek waar het geluid vandaan komt. Controleer alle bewegende delen en draaipunten op het product. Smeren en versleten onderdelen vervangen.
De ketting slaat over.	De ketting zit te los of is versleten.	Controleer en stel de ketting af of vervang deze indien nodig. Zie ' 5.4 De ketting afstellen ' op pagina 65.
	De wielen zijn niet goed uitgelijnd.	Controleer de wielen en lijn ze indien nodig uit. Zie ' 5.3 De banden en velgen controleren ' op pagina 64.
	De derailleur is niet correct afgesteld.	Voer een controle van de versnellingen uit en pas ze indien nodig aan. Zie ' 5.7 De versnellingen afstellen ' op pagina 65.
De pedalen trappen zwaar.	De remmen wrijven.	Controleer de remmen. Zie ' 5.6 De schijfrem afstellen ' op pagina 65.
	De velgen zijn beschadigd of vervormd.	Controleer de voor- en achtervelgen. Laat een erkend servicecentrum de controle uitvoeren en voer de service uit. Repareer of vervang beschadigde velgen.
	Er is een hoge versnelling geselecteerd.	Zie ' 4.3 Schakelen ' op pagina 63

7 Opbergen

Berg het product op een droge plaats op, waar het beschermd is tegen direct zonlicht en vochtige omstandigheden.

8 Afvoeren

Volg de lokale voorschriften wanneer u het product weggooit. Verbrand het product niet.

9 Technische gegevens

Parameters	Specificaties
Bandenmaat	24 x 2,00 (54-507)
Wielmaat	24
Framemaat	32,5 cm
Gewicht	13,8 kg
Versnelling	Shimano Tourney
Aantal versnellingen	21
Materiaal frame	Aluminium
Materiaal velg	Aluminium
Ophanging voor	Ja
Vering achter	Nee
Voorrem	Schijfrem
Achterrem (Handrem)	Schijfrem
Maximale belasting	50 kg

KAYOBA

www.jula.com