

KAYOBA



024032



ELECTRIC BICYCLE

OPERATING INSTRUCTIONS - Original instructions

SV ELCYKEL

BRUKSANVISNING

Översättning av originalinstruktioner

DE E-BIKE

BEDIENUNGSANLEITUNG

Übersetzung der Originalanleitung

NO EL-SYKKEL

BETJENINGSANVISNINGER

Oversettelse av originalinstruksjonene

FI SÄHKÖPYÖRÄ

KÄYTTÖOHJE

Alkuperäisten ohjeiden käännös

DA ELCYKEL

BETJENINGSVEJLEDNING

Oversættelse af den originale vejledning

FR VÉLO ÉLECTRIQUE

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Traduction des instructions d'origine

PL ROWER ELEKTRYCZNY **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

Przekład instrukcji oryginalnej

NL ELEKTRISCHE FIETS **BEDIENINGSINSTRUCTIES**

Vertaling van de originele instructies

Jula AB förbehåller sig rätten att göra ändringar på produkten. Jula AB innehar upphovsrätten till denna dokumentation. Det är inte tillåtet att modifiera eller ändra denna dokumentation på något sätt och bruksanvisningen ska skrivas ut och användas som den är i förhållande till produkten. Se Julas webbplats för den senaste versionen av bruksanvisningen.

Jula AB forbeholder seg retten til å endre produktet. Jula AB innehar opphavsretten til denne dokumentasjonen. Det er ikke tillatt å modifisere eller endre denne dokumentasjonen på noen som helst måte, og håndboken skal trykkes og brukes som den er i forhold til produktet. For siste versjon av betjeningsanvisningene, se Julas nettsider.

Jula AB forbeholder sig retten til at ændre produktet. Jula AB har ophavsretten til denne dokumentation. Det er ikke tilladt at modificere eller ændre denne dokumentation på nogen måde, og manualen skal printes og bruges som den er i forhold til produktet. For den seneste version af betjeningsvejledningen, se Julas hjemmeside.

Jula AB zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie. Jula AB zastrzega sobie prawa autorskie do niniejszej dokumentacji. Dokumentacji nie wolno w żaden sposób modyfikować ani zmieniać, a instrukcję należy drukować i używać ją w odniesieniu do produktu w stanie niezmienionym. Najnowszą wersję instrukcji obsługi można znaleźć na stronie internetowej Jula.

Jula AB reserves the right to make changes to the product. Jula AB claims copyright on this documentation. It is not allowed to modify or alter this documentation in any way and the manual shall be printed and used as it is in relation to the product. For the latest version of operating instructions, refer to the Jula website.

Jula AB behält sich das Recht vor, Änderungen am Produkt vorzunehmen. Jula AB beansprucht die Urheberrechte an dieser Dokumentation. Es ist nicht zulässig, diese Dokumentation in irgendeiner Weise zu verändern oder umzugestalten. Die Anleitung muss gedruckt und so verwendet werden, wie sie in Bezug zum Produkt steht. Die aktuellste Version der Bedienungsanleitung finden Sie auf der Website von Jula.

Jula AB pidättää oikeuden tehdä tuoteeseen muutoksia. Jula AB:llä on tämän dokumentaation tekijänoikeus. Tätä dokumentaatiota ei saa muuttaa millään tavalla ja käyttöopas on tulostettava ja sitä on käytettävä sellaisena kuin se on tämän tuotteen kanssa. Käyttöohjeiden uusin versio löytyy Julan verkkosivustolta.

Jula AB se réserve le droit d'apporter des modifications au produit. Jula AB revendique les droits d'auteur sur cette documentation. Il est interdit de modifier ou d'altérer cette documentation de quelque manière que ce soit et le manuel doit être imprimé et utilisé tel quel en relation avec le produit. Pour obtenir la dernière version des instructions d'utilisation, consultez le site Web de Jula.

Jula AB behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan het product aan te brengen. Jula AB claimt het copyright op deze documentatie. Het is niet toegestaan om deze documentatie op welke manier dan ook te wijzigen of te veranderen. De handleiding moet worden afgedrukt en gebruikt zoals deze in relatie tot het product staat. Raadpleeg de Jula-website voor de laatste versie van de bedieningsinstructies.

WWW.JULA.COM

© JULA AB 2026-01-16

**JULA AB
BOX 363, 532 24 SKARA, SWEDEN**



EU DECLARATION OF CONFORMITY / EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE / EU SAMSVARSERKLÄRING /
EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING / DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE / EU KONFORMITÄTSEKLRÄRUNG /
EU VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS / DECLARATION UE DE CONFORMITÉ / EU CONFORMITEITSVERKLARING

Jula Item number / Artikelnummer / Artikkelnummer / Artikelnummer / Numer artykułu / Artikelnummer / Tuotenumero / Numéro de référence / Artikelnummer

024032

Model no.: 01028174

KAYOBA

Jula AB, Box 363, SE-532 24 SKARA, SWEDEN

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer./ Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar./ Denne samsvarserklæring er utstedt under ansvaret til produsenten./ Denne overensstemmelseserklæring er udstedt under producentens eneansvar./ Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta./ Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt./ Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaista vastuulla./ La présente déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du fabricant./ Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant./

E-FATBIKE / E-FATBIKE / E-FATBIKE / E-FATBIKE / E-FATBIKE / E-FATBIKE / E-FATBIKE / E-FATBIKE

26"

Conforms to the following directives, regulations and standards./ Överensstämmer med följande direktiv, förordningar och standarder./ Er i samsvar med følgende direktiver, forordning og standarder./ Overholder følgende direktiver, forordninger og standarder./ Są zgodne z następującymi dyrektywami, regulacja i normami./ Entspricht den folgenden Richtlinien, Vorschriften und Normen./ Seuraavien direktiivien, asetusten ja standardien mukainen./ Conforme aux directives, règlements et normes suivants./ Voldoet aan de volgende richtlijnen, voorschriften en normen:

Directive/Regulation	Harmonised standard
MD 2006/42/EC	EN 15194:2017, EN ISO 13849-1:2015
RoHS 2011/65/EU + 2015/863	EN 50581:2012

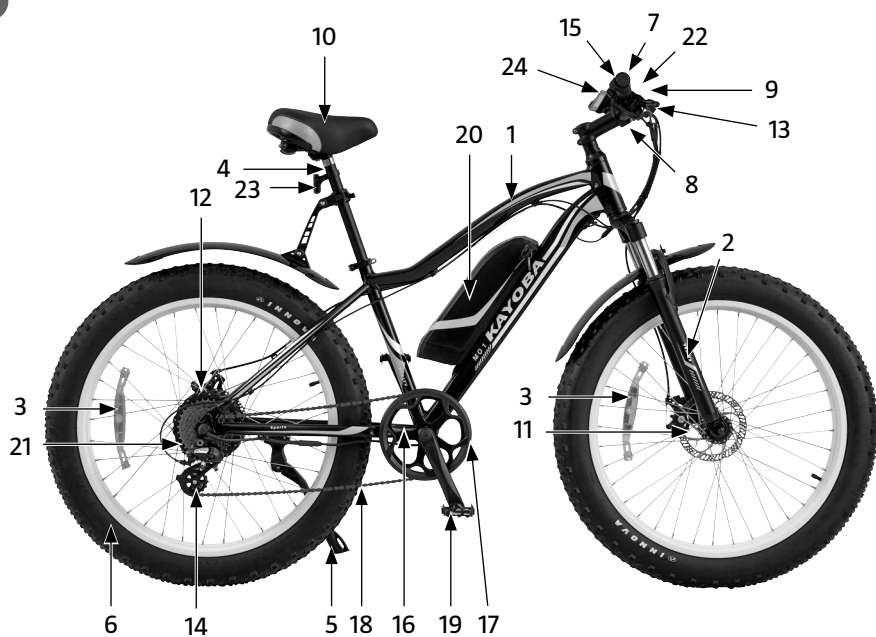
This product was CE marked in year./ Produkten CE-märktes år./ Dette produktet ble CE-merket dette året./ Produktet blev CE-mærket i år./ Wyrób oznakowany znakiem CE w roku./ Dieses Produkt erhielt die CE-Kennzeichnung im Jahr./ Tämä tuote on CE-merkitty vuonna./ Ce produit a reçu le marquage CE en./ Dit product werd CE-gemarkeerd in het jaar: -22

Skara 2022-11-28

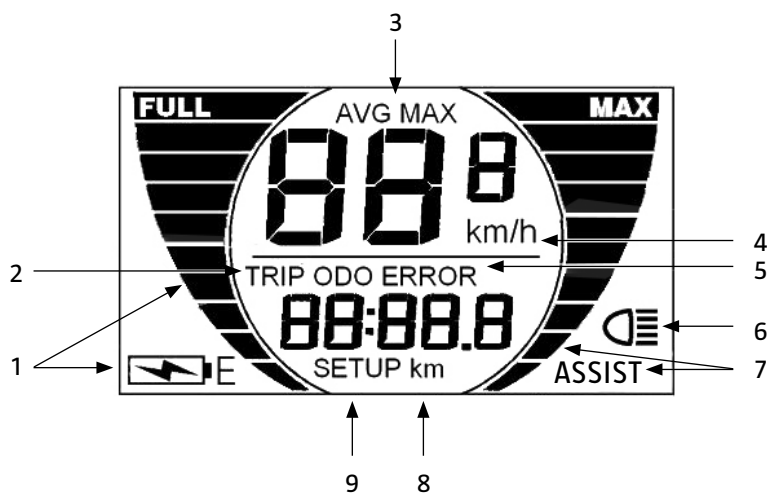
MARIA SIVHONEN GRAHN

BUSINESS AREA MANAGER (Signatory for Jula and authorised to compile the technical documentation./ Undertecknat för Jula samt behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen./ Signert for Jula og kvalifisert til å sammenfatte den tekniske dokumentasjonen./ Underskrevet på vegne af Jula og bemyndiget til udarbejdelse af den tekniske dokumentation./ Podpisano w imieniu Jula oraz osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej./ Unterzeichnet im Namen von Jula und befugt, die technische Dokumentation zusammenzustellen./ Allekirjoittanut Julan puolesta ja valtuutettu kokoamaan tekniset asiakirjat./ Signé au nom de Jula et habilité à établir la documentation technique./ Ondertekend namens Jula en gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie

1



2



3



1

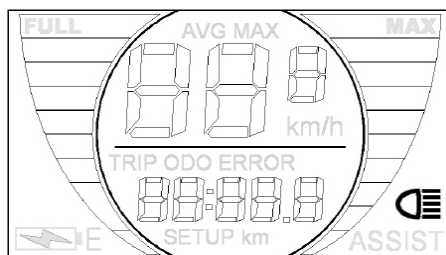
2

3

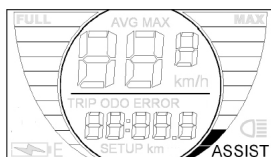
4



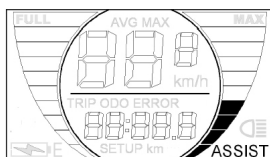
5



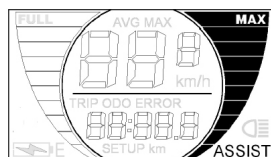
6



1

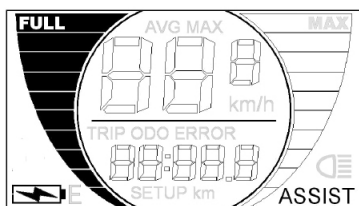


2

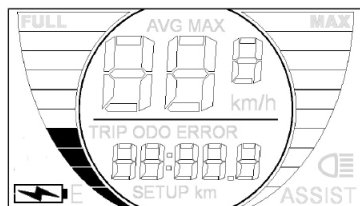


3

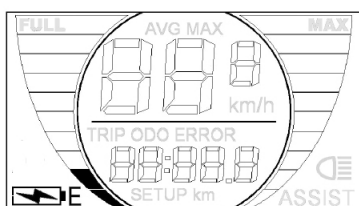
7



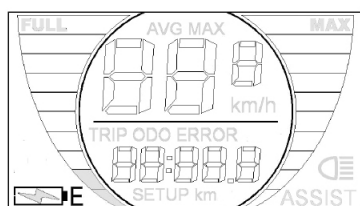
1



2



3



8



9



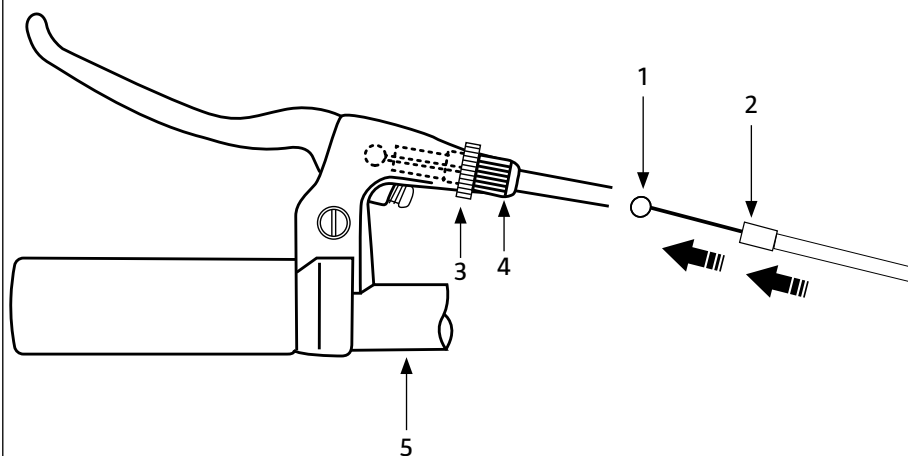
10



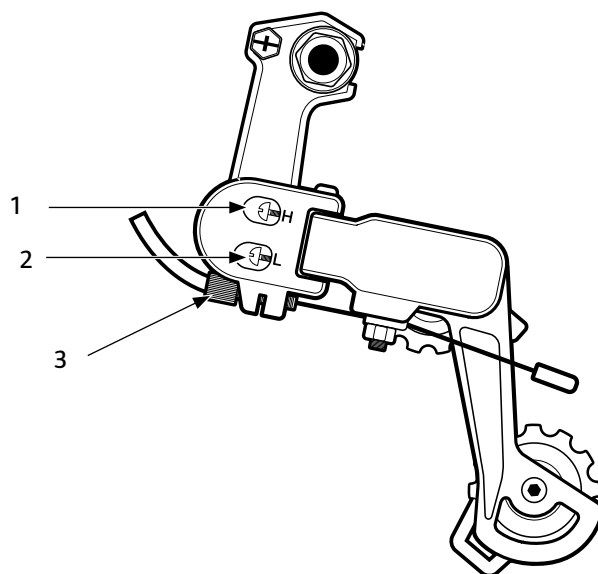
11



12



13



SÄKERHETSANVISNINGAR

VARNING!

En cykel slits, precis som all mekanisk utrustning, när den används. Olika material och komponenter reagerar på olika sätt på förslitning och belastningar. Om livslängden för någon del på cykeln (inklusive ram, gaffel och komponenter) har överskridits finns risk för att delen plötsligt går sönder och du förlorar kontrollen och kör omkull. Sprickor, repor eller färgförändringar i områden som utsätts för höga belastningar indikerar att komponentens livslängd har uppnåtts och att komponenten bör bytas ut.

- Elcykeln är ett fordon. Gällande trafikregler ska alltid följas. Passagerare får inte skjutas på elcykeln. Vid färd i regn, snö eller halt väglag, sänk hastigheten och öka avståndet till andra trafikanter.
- Du bör inte själv försöka utföra sådana underhållsåtgärder som kräver att delar demonteras från cykeln. Kontakta kvalificerad servicepersonal.
- Kör inte genom vattenpölar eller andra vattensamlingar. Vatten kan tränga in i navmotorn och orsaka kortslutning och irreparabla skador.
- De båda metallkontaktblecken baktill på batterilådan är batteriets plus- och minuspol. Vidrör inte batteripolerna, särskilt inte med våta händer. Se till att metallföremål inte kommer i kontakt med batteripolerna, eftersom det orsakar kortslutning som kan medföra elstötar, svåra brännskador och skador på batteriet.
- Låt aldrig personer som inte känner till elcyklar eller tagit del av dessa anvisningar använda denna produkt.
- Gör inga ändringar på produkten.

KONTROLLERA FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollera att:

- Däcken är i gott skick och däcktrycket är korrekt. Se däckets märkning för rekommenderat tryck.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Styrstam, styre och sadelstolpe är korrekt monterade och åtdragna.
- Axelmuttrarna är korrekt åtdragna.
- Ringklockan fungerar.
- Fälgarna är i gott skick och utan skador. En utsliten fälg innebär en säkerhetsrisk och ska bytas ut.
- Skruvförband och komponenter är ordentligt åtdragna och inte slitna eller skadade.
- Sittställningen är bekväm.
- Bromsarna fungerar bra.
- Styrningen inte kärvar eller glappar.
- Hjulen är inte skeva och hjullagren är korrekt justerade.
- Hjulen är ordentligt fastsatta i bak-/framgaffeln.
- Pedalerna är ordentligt fastsatta i vevarmarna.
- Växlarna är korrekt inställda.
- Alla reflexer är monterade.
- Efter justering kontrollerar du att alla skruvförband är korrekt åtdragna och att vajrarna är oskadade och korrekt dragna längs ramen.
- Maxbelastning inklusive cykel, cyklist och bagage är 130 kg.
- Kontrollera bromsarnas funktion. Använd bromshandtaget på styrets vänstra sida för att bromsa framhjulet, använd bromshandtaget på styrets högra sida för att bromsa bakhjulet.

BATTERI OCH LADDARE

VARNING!

Elcykeln är utrustad med ett litium-ion-batteri. Ladda aldrig batteriet med annan laddare än den som medföljer batteriet. Vid bruk av annan laddare kan batteriet fatta eld eller explodera. Om din laddare skadas eller försvinner kontakta närmaste Julia-varuhus för ersättningsladdare.

- Batteriet är halvladdat när det är nytt. Ladda batteriet under 10-12 timmar under de tre första gångerna.
- Ladda batteriet när det har låg laddningsnivå.
- Säkerställ att laddarens spänning stämmer överens med nätspänningen.
- Öppna aldrig laddaren, laddaren är en starkströmsenhet.
- Rör aldrig batteriets två poler samtidigt detta kan leda till en elektrisk stöt.
- Ta aldrig ur batteriet ur elcykeln under laddning.
- Ladda batteriet minst 2 timmar var tredje månad. Om detta inte görs gäller inte garantin.
- Skydda batteriet från att vätska eller metallföremål kommer in i batteriet.
- Ladda aldrig batteriet med små barn i närheten.
- Använd aldrig laddaren i smutsiga, blöta eller fuktiga miljöer. Undvik också att ladda batteriet i direkt solljus.
- Använd inte laddaren vid åskväder.
- Använd endast laddaren i svala och välventilerade utrymmen.
- Utsätt inte batteriet för kraftiga vibrationer eller slag.
- Om batteriet öppnas gäller inte garantin.
- Kortslut aldrig batteriets laddnings- eller urladdningspoler.
- Försök aldrig att ladda batteriet genom urladdningspolerna eller att ladda ur batteriet genom laddningspolerna.
- Utsätt inte batteriet för stark värme eller öppen låga. Bränn inte batteriet.
- Utsätt inte batteriet för vatten eller fukt. Skydda batteriets laddnings- och urladdningspoler från regn och överspolning eller dopning i vatten.
- Drifttemperatur vid batteriladdning: 0 till 45 °C.
- Drifttemperatur vid urladdning: -20 till +45 °C.
- Relativ luftfuktighet vid urladdning: ≤80 %.
- Förvara batteriet oåtkomligt för barn och djur.
- Om batteriet inte ska användas på en längre tid, ska det tas ut ur batterihållaren och förvaras separat.
- Kontakta återförsäljaren om du har frågor rörande batteriet.
- Ta aldrig isär batterier eller celler.
- Följ märkningarna på batteriet.
- Laddaren ska vara placerad minst 1 meter från datorer, TV-mottagare, vitvaror och annan elutrustning medan laddning pågår.
- Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Den får endast användas i torr och väl ventilerad miljö och vid högst 45 °C.
- Koppla omedelbart ur laddaren om den avger onormal lukt under laddning, och lämna den till återförsäljaren.
- Batteriet får endast laddas med den laddare som rekommenderas av tillverkaren. Laddaren får endast användas för det batteri den är avsedd för, inte för andra batterier, t.ex. från andra tillverkare.
- Använd inte laddaren i dammig eller fuktig miljö eller där den inte kan ligga stabilt.
- När batteriet är fulladdat, koppla först bort laddaren från nätuttaget och koppla därefter bort den från batteriet.
- Se till att ingen, särskilt inte barn, vidrör laddaren medan laddning pågår.

- Placera inga föremål på laddaren.
- Ha aldrig våta händer när du ansluter eller kopplar bort laddaren.
- Vänd eller flytta inte laddare eller batteri medan laddning pågår.
- Använd inte laddaren i direkt solljus.
- Koppla inte bort laddaren från batteriet medan laddning pågår.
- Utför inte något underhåll på cykeln medan laddning pågår.
- Anslut inte laddaren till nätuttaget om den inte är ansluten till batteriet.
- Elcykeln fungerar pålitligt i alla typer av väder, dock kan elektriska komponenter och/eller motor ta skada vid onormalt stora och långa exponeringar av vatten.
- Rör aldrig de elektriska komponenterna med våta händer, rör heller inte plus- och minuspolerna på batteriet samtidigt då risk för kortslutning som leder till personskada finns.
- Vid fel på någon av de elektriska komponenterna rådfråga anvisad specialist, försök inte åtgärda felet själv.
- Använd aldrig elcykeln för extrem terrängkörning, hopp eller med hög viktbelastning. Detta kan skada elcykeln och leda till personsador.

SERVICE

Använd endast identiska reservdelar till säkerhetskritiska delar. Kontakta auktoriserad serviceverkstad för originaldelar. På så sätt garanteras att cykeln förblir säker att använda.

TRAFIKSÄKERHET

- Använd alltid godkänd cykelhjälm.
- Följ gällande trafikregler.
- Följ lagar och regler som gäller i ditt land vid framförande av elcykel.
- Elcykeln är tillverkad för körning på normala vägar och i normal trafik.
- Cykeln är avsedd för en person.
- Vid halt underlag – tänk på att bromssträckan kan vara längre än normalt för att stanna elcykeln på ett säkert sätt.
- Placera inte något på cykeln som kan fastna och utgöra ett hinder för cykelns funktioner.
- Använd belysning och reflexer när du cyklar i mörker.
- Cykla inte på samma sida som mötande trafik.
- Cykla inte två i bredd.
- Skjutsa ingen på cykel som inte är utrustad för detta.
- Sväng inte ut i trafiken.
- Häng inte något på styret som gör det svårt att styra eller som kan fastna i framhjulet.
- Håll dig inte fast i annat fordon.
- Cykla inte för nära framförvarande fordon.
- Bromsarnas effekt försämras av vatten och is.
- Cykla saktare i blött väder och bromsa tidigare än du normalt gör i torrt väder.
- Om du cyklar i mörker måste du följa gällande lagstiftning. Cykeln ska ha en framlampa med vitt sken och en baklampa med rött sken samt nödvändiga reflexer.
- Använd helst ljusa kläder och reflexväst eller liknande.
- Kontrollera att cykelns reflexer är rätt placerade, ordentligt fastsatta, rena och inte skymda. Byt omedelbart ut skadade reflexer.

WARNING!

Som alla mekaniska komponenter utsätts även de i en cykel för slitage och materialutmattning. Olika material och komponenter uppvisar tecken på eventuell slitage och materialutmattning på olika sätt. Om en mekanisk komponent har nått slutet av sin livstid kan detta leda till att komponenten plötsligt går sönder, vilket

kan leda till personskada. Var uppmärksam på färgförändringar, sprickor och repor på särskilt utsatta ställen. Sådana tecken kan vara indikationer på att komponenten behöver bytas ut.

SYMBOLER

	Läs bruksanvisningen.
	Godkänd enligt gällande direktiv/förordningar.
	Kasserad produkt ska återvinnas enligt gällande bestämmelser.

TEKNISKA DATA

Ramstorlek	450 mm
Däckstorlek	26 x 4
Ram	Aluminium
Framgaffel	Dämpad
Växelsystem	Shimano Altus
Antal växlar	8
Fälgar	Aluminium
Bromsar, fram/bak	Skivbroms
Motor	Borstlös navmotor, bak
Batteriteknik	Li-ion
Batterispänning	36 V
Batterikapacitet	11,4 Ah
Laddningstid	Ca 6 – 8 h
Räckvidd batteri (max.)	70 km
Batterityp färdbelysning fram	1 x AA
Batterityp, färdbelysning bak	2 x AAA
Vikt	26 kg
Max totalvikt	130 kg

BATTERIPRESTANDA OCH HÅLLBARHET

Nominell kapacitet	11,69 Ah
Avtagande kapacitet (500 cykler)	15,91%
Effekt	420,84 Wh
Avtagande effekt (500 cykler)	15,91%
Internt motstånd	122,268 mΩ
Ökande internt motstånd (500 cykler)	10,63%
Effektivitet, tur och retur	10,69 Ah
Avtagande effektivitet, tur och retur (500 cykler)	16,03%
Batterieffektivitet efter 2,5 år (200 cykler/år)	>80%

REKOMMENDERADE VRIDMOMENTVÄRDEN

Mutter för framhjulssaxel	30–35 Nm
Klämbult för styret	4–6 Nm
Expanderbult för styrstammen	4–6 Nm
Pedaler	24–28 Nm
Säte	18–26 Nm
Mutter för bakhjulssaxel	30–45 Nm
Bromsmuttrar	6–10 Nm
Bromsspak	6–9 Nm

BESKRIVNING

1. Ram
2. Framgaffel med stötdämpare
3. Hjulreflex
4. Sadelstolpe
5. Stöd
6. Däck med fälg
7. Styre
8. Justerbart styrhuvud
9. Handtag
10. Sadel
11. Skrivbroms, fram
12. Skivbroms, bak
13. Bromshandtag fram/bak
14. Bakväxel

15. Växelväljare fram/bak
16. Framväxel
17. Kedjehjul och vev
18. Kedja
19. Pedal
20. Batteri
21. Motor
22. Reflex fram
23. Reflex bak
24. Display

BILD 1

MONTERING

SADEL OCH SADELSTOLPE

Montera sadelstolpen i sadelröret och lås fast ordentligt med snabblåset.

VARNING!

Sadeln får inte höjas över markering för maxhöjd på sadelstolpen. Markeringen innebär att minst en tredjedel av sadelstolpen måste vara nedstucken i sadelröret.

FRAMHJUL

Montera framhjulet genom att passa in hjulet i framgaffelns nedersta del, var noga med att bromsskivan förs in försiktigt mellan bromsbelägg. För igenom axeln med snabblåset och fäst muttern på motsatt sida. Spänn därefter fast hjulet med snabblåset och se till att det sitter ordentligt fast.

STYRE

Placera styret i urfasningen och lägg sedan bygel över styret och dra åt de fyra skruvarna.

VARNING!

Styrstången får inte höjas över markeringen för maxhöjd på styrstången.

PEDALER

Skruva fast pedalerna på pedalarmarna. Var noga med att montera dem på rätt sida då de är gängade åt olika håll för att inte lossna. Pedalerna är uppmärskade med L för vänster och R för höger.

FÄRDBELYSNING

Använd batterier av god kvalitet till färdbelysningen.

HANDHAVANDE

FÖRE FÖRSTA ANVÄNDNING

- Batteriet levereras halvaddat. Ladda batteriet 10-12 timmar innan första användning och de efterföljande två, tre gångerna.
- Var försiktig första gången elcykeln används med elassistans då elcykeln accelererar snabbare än en vanlig cykel.
- Cykla på fast underlag första gången för att få vana vid elcykelns acceleration.

VARNING!

- **Denna elcykel drivs av ett litiumjonbatteri. Ladda aldrig batteriet med en annan laddare än den som medföljer cykeln - risk för brand eller explosion.**
- **Lossa aldrig batteriet från elcykeln under pågående laddning.**

ATT TÄNKA PÅ VID CYKLING

- Följ gällande trafikregler.
- Använd cykelhjälm.
- Var försiktig vid inbromsning, bromsa först med bakbromsen som är mer förlåtande än frambromsen.
- Elassistans fungerar upp till max. 25 km/h och slås sedan av. När hastigheten understiger 25 km/h och användaren fortfarande trampar startar elassistansen igen.

- Använd inte elassistans när underlaget är halt eller består av löst grus eller lera.
- Stäng av elcykelns elassistans om elcykeln uppträder onormalt, för att undvika skador på det elektriska systemet.
- Fram- och bakbelysningen har två lägen – fast och blinkade sken. Tryck en gång på belysningens knapp för fast ljus och två gånger för blinkande ljus.
- Glöm inte att stänga av cykeln och lamporna efter användning.

VARNING!

- **Kontrollera att fram- och bakbroms fungerar.**
- **Kontrollera att fram- och bakhjul är ordentligt fastskruvade och inte glappar.**
- **Kontrollera att trampor, sadel samt styre är ordentligt fastskruvade och inte glappar.**
- **Kontrollera att sadelns snabbblås är ordentligt fastspänt och inte glappar.**

CYKLING

1. Tryck på batteriets strömbrytare och tryck på **ON** på kontrollpanelen.
2. Motorn aktiveras när användaren börjar trampa och assisterar under hela cykelturen, eller så länge batteriet räcker, och kopplar ifrån vid inbromsning eller så snart användaren slutar trampa.
3. Justera elmotorns assistansnivå genom att trycka på MODE-knappen. Elassistansen upphör vid hastighet över 25 km/h och återupptas när hastigheten understiger 25 km/h, förutsatt att användaren fortsätter att trampa och att batteriet inte är urladdat.
4. Cykelns elsystem har ett lågvoltsskydd som stänger av strömmen om batterinivån understiger en viss nivå.

KÖRSTRÄCKA

- Maximal körsträcka per fulladdning är uppmätt på horisontell körbana vid 20 °C, vindstilla förhållanden, körhastighet 25 km/h och med cykeln lastad till totalvikt 75 kg.
- Verklig uttagbar körsträcka varierar med last, vägförhållanden, vindhastighet, temperatur, körsätt (antal starter etc.), däcktryck och korrekta batteriladdningsrutiner.
- För att få ut längsta möjliga körsträcka bör alla faktorerna ovan kontrolleras och anpassas så långt det är möjligt – undvik överlast, tillämpa mjuk körstil, kör med rätt däcktryck och ladda batteriet regelbundet.

BATTERILADDNING

Batteriet monterat på cykeln

1. Stäng av cykeln på kontrollpanelen och med batteriets strömbrytare.
2. Anslut laddaren till batteriets laddningsuttag.
3. Anslut laddarens stickpropp till nätspänning.

VARNING!

Anslut inte laddaren till nätspänning om den inte är ansluten till batteriet.

Batteriet borttaget från cykeln

1. Stäng av cykeln på kontrollpanelen och med batteriets strömbrytare.
2. Vrid nyckeln för att låsa upp batteriet.
3. Lyft batteriet uppåt för att lossa det från cykeln.
4. Anslut laddaren till batteriets laddningsuttag.

5. Anslut laddarens stickpropp till nätspänning.

WARNING!

Anslut inte laddaren till nätspänning om den inte är ansluten till batteriet.

Laddningsindikator

- Vid pågående laddning lyser laddarens lampa rött.
- Vid fulladdat batteri lyser laddarens lampa grönt.
- Växelvis blinkande rött och grönt indikerar att något är fel. Kontakta auktoriserad servicerepresentant.

DISPLAY

Sammanställning av funktioner

1. Batteriladdningsindikator
2. Trippmätare
3. Hastighetsmätare (visar momentan hastighet, medelhastighet och maximihastighet)
4. Enhet för hastighet
5. Felkodvisning
6. Bakgrundsbelysning på/av
7. Assistansnivå
8. Enhet för sträcka
9. Parameterinställningar, t.ex. hjuldiameter, bakgrundsbelysning och övre hastighetsgräns för assistans.

BILD 2

Starta och stänga av displayen

Håll knappen intryckt i 2 sekunder för att starta displayen och styrenheten. För att stänga av displayen och cykelns elsystem, håll på nytt knappen intryckt i 2 sekunder. Displayen släcks och styrenheten stängs av.

OBS!

Om elcykeln inte används på 10 minuter stängs displayen automatiskt av.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren kan visa momentan hastighet, medelhastighet och maximihastighet. Momentan hastigheten visas automatiskt om inget annat väljs. För att växla hastighetsvisningen, håll knapparna  och + intryckta i 2 sekunder. Visningen växlar då enligt följden: momentan hastighet (km/h) → medelhastighet (km/h) → maximihastighet (km/h).

1. Momentan hastighet
2. Medelhastighet
3. Maximihastighet

BILD 3

Vägmätare

När displayen startas visar vägmätaren som standard trippsträcka. För att växla vägmätarvisningen (trippmätare/total körsträcka) tryck på knappen . Visningen växlar då enligt följden: trippsträcka (km) → total körsträcka (km). För att nollställa trippmätaren, håll knapparna  och – intryckta.

1. Trippsträcka (TRIP)
2. Total körsträcka (ODO)

BILD 4

Bakgrundsbelysning

Håll knappen + intryckt i 2 sekunder för att tända bakgrundsbelysningen. Strålkastaren tänds samtidigt. För att släcka belysningen, håll på nytt knappen + intryckt i 2 sekunder.

BILD 5

Val av assistansnivå

Tryck på knappen + eller – för att ställa om den effekt motorn assisterar med. Det finns fem assistansnivåer, 1 till 5. 1 är lägst och 5 motsvarar högst effekt. Standardinställningen är assistansnivå 1. Nedan följer tre exempel på hur assistansnivåerna visas på displayen.

1. *Assistansnivå 1*
2. *Assistansnivå 2*
3. *Assistansnivå 5*

BILD 6

BatteriIndikator

På displayen visas batteriets laddningsgrad i fem nivåer. När batteriet är fulladdat visas texten FULL längst upp i batteriladdningsindikatorn. När batteriet är urladdat (låg batterispänning) visas bokstaven E längst ner i batteriladdningsindikatorn och indikatorn blinkar. Batteriet måste då laddas.

1. *Fulladdat batteri*
2. *Delvis urladdat batteri*
3. *Helt urladdat batteri (indikatorn blinkar)*

BILD 7

Felkoder

Om fel uppstår i styrelektroniken visas automatiskt felkoder. Kontrollera den del av elcykeln felkoden avser.

Felkod 21: strömkretsfel

Kontrollera att alla anslutningar är korrekt isatta och fria från skador och kortslutningar.

Felkod 22: motorreglagefel

Kontrollera att motorns pådragsreglage står i nollläget.

Felkod 23: motorkretsfel

Kontrollera att motorn är korrekt ansluten till styrenheten och att alla anslutningar är felfria.

Felkod 24: signalfel hallsensor för motor

För styrenhet utan hallsensor, kontrollera att motorn är korrekt ansluten. För styrenhet med hallsensor, kontrollera att hallsensorn är korrekt ansluten.

Felkod 25: bromsfel

Kontrollera att bromsarna inte är ansatta, utan har gått helt tillbaka till lossat läge innan displayenheten startas.

Felkod 30: kommunikationsfel

Kontrollera att alla kablar mellan displayenhet och styrenhet är korrekt anslutna.

Inställningar

Med displayen på, håll knapparna + och – intryckta samtidigt i 2 sekunder för att komma till inställningsmenyn. För att gå ur inställningsmenyn, håll knappen  intryckt i 2 sekunder.

Inställning av hjuldiameter

Tryck på knappen + eller – för att ställa in rätt hjuldiameter. Inställbara hjuldiametrar: 16 tum, 18 tum, 20 tum, 22 tum, 24 tum, 26 tum, 700C, 28 tum. Standardinställningen är 26 tum. Tryck på knappen  för att bekräfta hjuldiameterinställningen och gå vidare till nästa inställningspost.

BILD 8

Inställning av övre hastighetsgräns

Som säkerhetsfunktion kan en övre hastighetsgräns för elassistansen ställas in. När denna hastighetsgräns överskrids

under färd kopplas elmotorn från. Den övre hastighetsgränsen kan ställas in från 12 till 40 km/h. Standardinställningen är 25 km/h. Tryck på knappen **+** eller **-** för att ställa in önskad hastighetsgräns. Tryck på knappen  för att bekräfta inställningen. Gå vidare till nästa inställningspost.

BILD 9

Inställning av bakgrundsbelysning

”bl” står för bakgrundsbelysning (backlight). Nivå 1 är låg ljusstyrka. Nivå 2 är medelhög ljusstyrka. Nivå 3 är hög ljusstyrka. Tryck på knappen **+** eller **-** för att ställa in önskad ljusstyrka. Tryck på knappen  för att bekräfta inställningen.

BILD 10

BATTERI

1. Batteriindikator
2. Knapp 0/1 för att starta (1) och stänga av (0) batteriet.

BILD 11

BÖRJA CYKLA

1. Börja trampa, den elektriska motorn startar och assisterar så länge trampning pågår.
2. Justera nivån på assistans från elmotorn med mode-knappen. Ellassistansen upphör när användaren slutar trampa, när bromsen används eller vid hastigheter över 25 km/h.
3. Cykeln är utrustad med åtta växlar. Byt växel genom att vrida på den inre delen av det högra handtaget.

Att tänka på

- Var försiktig första gången elcykeln används med elassistans, eftersom elcykeln accelererar snabbare än en vanlig cykel.

- Cykla på fast underlag första gången för att få vana vid elcykelns acceleration
- Elcykelns elsystem har ett lågvoltsskydd som stänger av strömmen om batterinivån går under kritisk nivå.
- Maximal körsträcka per fulladdning är uppmätt på horisontell körbana vid 20 °C, vindstilla förhållanden, körhastighet 25 km/h och med cykeln lastad till totalvikt 75 kg.
- Verklig uttagbar körsträcka varierar med last, vägförhållanden, vindhastighet, temperatur, körsätt (antal starter etc.), däcktryck och korrekta batteriladdningsrutiner.
- För att få ut längsta möjliga körsträcka bör alla faktorerna ovan kontrolleras och anpassas så långt det är möjligt – undvik överlast, tillämpa mjuk körstil, kör med rätt däcktryck och ladda batteriet regelbundet.
- Var försiktig vid bromsning, bromsa först med bakbromsen som är mer förlåtande än frambromsen.
- Ellassistans fungerar upp till max 25 km/h och kopplas sedan från, när hastigheten går under 25 km/h startar elassistansen igen.
- Använd inte elassistans när underlaget är halt eller består av löst grus eller lera.
- Stäng av elcykelns elassistans om elcykeln uppträder onormalt, för att undvika skador på det elektriska systemet.
- Fram- och bakbelysningen har två lägen: fast- och blinkade sken. Tryck en gång på belysningens knapp för fast ljus och två gånger för blinkande ljus.
- Glöm inte att stänga av lamporna efter användning.

FJÄDRING

Fjädringen på framgaffeln går att låsa (stänga av) med ett vred på framgaffeln.

UNDERHÅLL

WARNING!

Batteriet får inte vara monterat i cykeln vid underhåll eller reparation.

- Använd en fuktad svamp med mild rengöringsmedel vid rengöring. Använd inte syrabaserade rengöringsmedel då dessa kan skada elcykeln.
- Undvik att lämna elcykeln oskyddad vid regn och snö.
- Om elcykeln blir blöt vid användning, torka av den med en handduk.
- Om elcykeln används på saltat underlag rengör efter användning med rent vatten.
- Rengör inte din elcykel med högtryckstvätt – risk att vatten och fukt tränger in i elektriska komponenter och motor.

BATTERI OCH BATTERILADDARE

- Om batteriet inte ska användas på en längre tid ska det hållas laddat till cirka 50 % laddningsnivå (uppnås med cirka 2–3 timmars laddning av helt urladdat batteri) och förvaras torrt och väl ventilerat. Om inte detta görs gäller inte garantin.
- Förvaringsmiljö för batteriet: temperatur –20 till +35 °C, relativ luftfuktighet 5 till 65 %.
- Batteriet får inte dränkas i vatten. Vid transport ska batteriet packas i sitt originalemballage och skyddas mot stötar och slag, vibration och direkt solstrålning.
- Laddaren ska vara bortkopplad från batteriet vid förvaring.

KEDJA

Smörjning

Kedjan bör smörjas regelbundet med lämplig olja. Låt aldrig kedjan torka ut. En uttorkad kedja slits snabbare, går trögt och kan börja rosta. En skadad kedja ska bytas ut.

1. Rengör kedjan från synlig smuts.
2. Smörj kedjan.
3. Trampa några varv så oljan kommer in i länkarna.
4. Torka av kedjan med en trasa eller svamp.

Kedjespänning

En kedja som inte är välspänd kan vara farlig. Kedjan ska inte gå att flytta mer än 1 cm "upp eller ner" på ett avstånd mitt emellan dreven, men den får heller inte vara för sträckt.

1. Lossa bakhjulets muttrar och dra bakhjulet bakåt för att sträcka kedjan.
2. Dra åt muttrarna. Se till att hjulet monteras rakt.
3. Kontrollera att hjulet sitter ordentligt fast.

NAVLAGER

Kontrollera glapp i navlager genom att ta tag i fälgen när hjulet sitter fast i cykeln och vicka försiktigt fram och tillbaka i sidled. Justera eventuellt glapp omgående så att inte kulor och lagerbanor förstörs och navet havererar.

SKIVBROMSAR

Skivbromsarnas wirespänning justeras med justerskruvén på respektive bromshandtag.

1. *Nippel*
2. *Metallring*
3. *Låsmutter*
4. *Justerskruv*
5. *Styre*

BILD 12

VÄXEL

Växels wirespänning justeras med justerskruvén vid bakhjulets nav.

Bakväxel sidovy

1. *Högväxeljusteringsskruv*
2. *Lågväxeljusteringsskruv*

3. Justerskruv

BILD 13**EKRAR****Ekerspänning**

1. Ekrarna ska vara jämnt spända runt hela hjulet. Kontrollera ekerspänningen genom att klämma två intilliggande ekrar på samma sida av hjulet mot varandra.
2. Gör likadant runt hela hjulet för att känna om någon eker sitter löst.
3. Kontrollera även att fälgen inte är skev genom att snurra på hjulet och titta på fälgen.
4. Spänn lösa ekrar med en ekernyckel. Om du inte är säker på hur detta moment ska utföras, lämna in cykeln till auktoriserad serviceverkstad för ekerspänning.

Ekerbrott

En skev fälg eller ett ekerbrott indikerar att hjulet är skadat. Lämna därför in cykeln/hjulet till en verkstad för reparation.

SMÖRJNING

För att bibehålla god funktion hos cykeln, smörj regelbundet enligt anvisningarna. Säkerställ att inte för mycket smörjmedel används vid smörjning – risk finns att smörjmedel fastnar på bromsskivor och bromsklossar med förlängd bromssträcka som följd. Fartregulator, bromsbelägg och fälgar ska hållas fria från fett och andra smörjmedel.

- Smörj kedjan och växelföraren med cykelolja med 1 till 2 månaders intervall, eller oftare vid behov.
- Sadelstolpen bör fettas in en gång om året för att förhindra att den fastnar.
- Smörj bromsexcenterskruv, framnav och pedaler med fett med 1 till 2 månaders intervall, eller oftare vid behov, för att undvika onödigt friktion.

OBS!

Säkerställ att inte för mycket smörjmedel används vid smörjning – risk att smörjmedel fastnar på bromsskivor och bromsklossar med förlängd bromssträcka som följd. Fartregulator, bromsbelägg och fälgar ska hållas fria från fett och andra smörjmedel.

REGLBUNDET UNDERHÅLL

Utför kontrollerna nedan med 1 till 2 månaders intervall:

- Kontrollera att styrcam, styre och sadelstolpe är korrekt monterade och åtdragna.
- Kontrollera att hjulens axelmutter är korrekt åtdragna.
- Kontrollera att fälgarna inte har några sprickor och att alla ekrar är hela och väl spända.
- Kontrollera att däcken inte är slitna eller skadade.
- Kontrollera att däcktrycket är korrekt.
- Kontrollera att batterikontakterna på ramen är rena och fria från oxid.
- Kontrollera att batteriet är tillräckligt laddat.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Kontrollera att fram- och bakbromsen fungerar korrekt.
- Kontrollera att vajrarna är välsmorda och att bromsbeläggen är i gott skick.
- Säkerställ att inte för mycket smörjmedel används vid smörjning, risk att smörjmedel fastnar på bromsskivor och bromsklossar finns med förlängd bromssträcka som följd.
- Kontrollera att ramens svetsar är hela och fria från korrosionsangrepp.

SIKKERHETSANVISNINGER

ADVARSEL!

Som alt annet mekanisk utstyr utsettes også en sykkel for slitasje når den brukes. Ulike materialer og komponenter reagerer forskjellig på slitasje og belastninger. Hvis levetiden for en av delene på sykkelen (inklusive ramme, gaffel og komponenter) overskrides, kan du risikere at delen plutselig går i stykker slik at du mister kontrollen og faller. Sprekker, riper eller fargeforandringer i områder som utsettes for høye belastninger, indikerer at komponentenes levetid er nådd, og at komponentene bør byttes ut.

- El-sykkelen er et kjøretøy. Gjeldende trafikkregler skal alltid følges. Det skal ikke fraktes passasjerer på el-sykkelen. Ved kjøring i regn, snø eller på glatt føre må du senke hastigheten og øke avstanden til andre trafikanter.
- Du bør ikke selv forsøke å utføre vedlikeholdstiltak som krever demontering av deler fra sykkelen. Kontakt kvalifisert servicepersonell.
- Ikke kjør gjennom vanddammer eller andre vannansamlinger. Det kan trenge vann inn i navmotoren og forårsake kortslutning og skader som ikke kan repareres.
- De to kontaktplatene i metall bak på batteriboksen er batteriets pluss- og minuspoler. La være å ta på batteripolene, særlig hvis du har våte hender. Pass på at metallgjenstander ikke kommer i kontakt med batteripolene, fordi det fører til kortslutning som kan medføre elektrisk støt, alvorlige brannskader og skader på batteriet.
- Produktet skal aldri brukes av personer som ikke er kjent med el-sykler eller har lest disse anvisningene.
- Ikke gjør endringer på produktet.

KONTROLLER FØR BRUK

Kontroller at:

- Dekkene er i god stand og dekktrykket er korrekt. Se dekkets merking for anbefalt trykk.
- Batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Styrestamme, styre og setestolpe er korrekt montert og strammet.
- Akselmutterne er korrekt strammet.
- Ringeklokken fungerer.
- Felgene er i god stand og uten skader. En utslitt felg utgjør en sikkerhetsrisiko og skal byttes ut.
- Skrueforbindelser og komponenter er ordentlig trukket til og ikke slitt eller skadet.
- Sittestillingen er komfortabel.
- Bremsene fungerer bra.
- Styringen verken låser seg eller glipper.
- Hjulene er ikke skjeve, og hjullagrene er korrekt justert.
- Hjulene er ordentlig festet i bak-/forgaffelen.
- Pedalene er ordentlig festet i veivarmene.
- Girene er korrekt innstilt.
- Alle reflekser er montert.
- Etter justering kontrollerer du at alle skrueforbindelser er korrekt trukket til, og at vaierne er uskadet og riktig trukket langs rammen.
- Maks. belastning inkl. sykkel, syklist og bagasje er 130 kg.
- Kontroller bremsenes funksjon. Bruk bremsehåndtaket på venstre side av styret for å bremse med forhjulet, bruk bremsehåndtaket på høyre side av styret for å bremse med bakhjulet.

BATTERI OG LADER

ADVARSEL!

El-sykkelen er utstyrt med et litium-ion-batteri. Ikke lad batteriet med noen annen lader enn den som følger med batteriet. Ved bruk av en annen lader kan batteriet ta fyr eller eksplodere. Hvis laderen din blir skadet eller forsvinner, tar du kontakt med nærmeste Julavarehus for å få en ny lader.

- Batteriet er halvladet når det er nytt. Lad batteriet i 10-12 timer de tre første gangene.
- Lad batteriet når det har lavt ladenivå.
- Sjekk at laderens spenning stemmer overens med nettspenningen.
- Åpne aldri laderen, den er en sterkstrømenhet.
- Ikke rør begge polene på batteriet samtidig, dette kan føre til elektrisk støt.
- Ta aldri batteriet ut av el-sykkelen under lading.
- Lad batteriet minst 2 timer hver tredje måned. Hvis dette ikke gjøres, gjelder ikke garantien.
- Beskytt batteriet mot at væske eller metallgjenstander kommer inn i batteriet.
- Lad aldri batteriet med små barn i nærheten.
- Bruk aldri laderen i skitne, våte eller fuktige miljøer. Unngå også å lade batteriet i direkte sollys.
- Ikke bruk laderen ved tordenvær.
- Laderen skal bare brukes i svale og godt ventilerte rom.
- Ikke utsett batteriet for kraftige vibrasjoner eller slag.
- Hvis batteriet åpnes, gjelder ikke garantien.
- Kortslett aldri batteriets lade- og utladingspoler.
- Prøv aldri å lade batteriet gjennom utladingspolene eller å lade ut batteriet gjennom ladepolene.
- Ikke utsett batteriet for sterk varme eller åpen ild. Ikke brenn batteriet.
- Batteriet må ikke utsettes for vann eller fuktighet. Pass på at batteriets lade- og utladingspoler ikke utsettes for regn og vannsprut eller dryppes i vann.
- Driftstemperatur ved batterilading: 0 til 45 °C.
- Driftstemperatur ved utlading: -20 til +45 °C.
- Relativ luftfuktighet ved utlading: ≤80 %.
- Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn og dyr.
- Hvis batteriet ikke skal brukes over lengre tid, skal det tas ut av batteriholderen og oppbevares separat.
- Kontakt forhandleren hvis du har spørsmål angående batteriet.
- Ta aldri batterier eller celler fra hverandre.
- Følg merkingene på batteriet.
- Laderen skal være plassert minst 1 meter fra datamaskiner, TV-mottakere, hvitevarer og annet elektrisk utstyr mens lading pågår.
- Laderen er kun beregnet på innendørs bruk. Den skal bare brukes i et tørt og godt ventilert miljø og ved maks. 45 °C.
- Koble fra laderen umiddelbart hvis den avgir unormal lukt under lading, og lever den til forhandleren.
- Batteriet skal bare lades med den laderen som anbefales av produsenten. Laderen skal bare brukes til det batteriet den er beregnet for, ikke til andre batterier, f.eks. fra andre produsenter.
- Ikke bruk laderen i støvete og fuktige miljøer eller der den ikke kan ligge stabilt.
- Når batteriet er fulladet, skal laderen først kobles fra strømuttaket og deretter fra batteriet.
- Pass på at ingen, særlig ikke barn, tar på laderen mens ladingen pågår.
- La være å plassere gjenstander på laderen.
- Ha aldri våte hender når du kobler laderen til eller fra.

- Ikke snu eller flytt på lader eller batteri mens ladingen pågår.
- Ikke bruk laderen i direkte sollys.
- Ikke koble laderen fra batteriet mens lading pågår.
- Ikke utfør noe vedlikehold på sykkelen under lading.
- Ikke koble laderen til strømuttaket hvis den ikke er koblet til batteriet.
- El-sykkelen fungerer pålitelig i all slags vær, men elektriske komponenter og/eller motor kan ta skade ved unormalt stor og langvarig eksponering for vann.
- Ikke ta på de elektriske komponentene med våte hender, ta heller ikke på pluss- og minuspolene på batteriet samtidig – fare for kortslutning som medfører personskade.
- Ved feil på en av de elektriske komponentene skal spesialist kontaktes. Ikke prøv å rette opp feilen selv.
- Ikke bruk el-sykkelen til ekstrem terrengkjøring, hopp eller høy vektbelastning. Dette kan skade el-sykkelen og føre til personskader.

SERVICE

Bruk bare identiske reservedeler til sikkerhetskritiske deler. Kontakt et autorisert serviceverksted for originaldelene. Det garanterer at sykkelen alltid er trygg å bruke.

TRAFIKKSIKKERHET

- Bruk alltid godkjent sykkelhjelme.
- Følg gjeldende trafikkregler.
- Følg lover og regler som gjelder i ditt land ved kjøring av el-sykkel.
- El-sykkelen er laget for kjøring på normale veier i normal trafikk.
- Sykkelen er beregnet for én person.
- Ved glatt underlag må du huske at bremselengden kan være lengre enn normalt for å stoppe el-sykkelen på en trygg måte.
- Ikke plasser noe på sykkelen som kan sette seg fast og utgjøre en hindring for sykkelen sine funksjoner.
- Bruk lys og reflekser når du sykler i mørket.
- Ikke sykle på samme side som møtende trafikk.
- Ikke sykle to i bredden.
- Ikke frakt noen på sykkelen som ikke er utstyrt for dette.
- Ikke sving ut i trafikken.
- Ikke heng noe på styret som gjør det vanskelig å styre, eller som kan sette seg fast i forhjulet.
- Ikke hold deg fast i et annet kjøretøy.
- Ikke sykle for nær kjøretøyer foran deg.
- Bremsenes effekt reduseres av vann og is.
- Sykle saktere i vått vær, og brems tidligere enn du normalt gjør i tørt vær.
- Hvis du sykler i mørket, må du følge gjeldende lovgivning. Sykkelen skal ha en frontlykt med hvitt lys og en baklykt med rødt lys samt nødvendige reflekser.
- Bruk helst lyse klær og refleksevest eller lignende.
- Kontroller at sykkelen sine reflekser er riktig plassert, ordentlig festet, rene og ikke blokkerte. Refleksene må byttes ut umiddelbart hvis de er skadet.

ADVARSEL!

Som alle andre mekaniske deler utsettes også de på en sykkel for slitasje og materialtretthet. Ulike materialer og deler viser tegn på eventuell slitasje og materialtretthet på ulike måter. Hvis en mekanisk del har nådd slutten av levetiden, kan dette føre til at denne delen plutselig går i stykker, noe som kan føre til personskade. Vær oppmerksom på fargeforandringer, sprekker og riper på spesielt utsatte steder. Slike tegn kan være indikasjoner på at delen må byttes ut.

SYMBOLER

	Les bruksanvisningen.
	Godkjent i henhold til gjeldende direktiver/ forskrifter.
	Kassert produkt skal gjenvinnes etter gjeldende forskrifter.

TEKNISKE DATA

Rammestørrelse	450 mm
Dekkstørrelse	26 x 4
Ramme	Aluminium
Forgaffel	Dempet
Girsystem	Shimano Altus
Antall gir	8
Felger	Aluminium
Bremser, foran/bak	Skivebrems
Motor	Børsteløst navmotor, bak
Batteriteknologi	Li-ion
Batterispenning	36 V
Batterikapasitet	11,4 Ah
Ladetid	Ca. 6 – 8 t
Rekkevidde batteri (maks.)	70 km
Batteritype, kjørebelysning foran	1 x AA
Batteritype, kjørebelysning bak	2 x AAA
Vekt	26 kg
Maks. totalvekt	130 kg

BATTERIYTELSE OG HOLDBARHET

Nominell kapasitet	11,69 Ah
Kapasitetsreduksjon (500 sykluser)	15,91%
Effekt	420,84 Wh
Effektreduksjon (500 sykluser)	15,91%
Intern motstand	122,268 mΩ
Intern motstandsøkning (500 sykluser)	10,63%

Rundeeffektivitet	10,69 Ah
Rundeeffektivitetsreduksjon (500 sykluser)	16,03%
Batterieffektivitet etter 2,5 år (200 sykluser/år)	>80%

ANBEFALTE DREIEMOMENTVERDIER

Akselmutter, forhjul	30–35 Nm
Styreklemmebolt	4–6 Nm
Ekspansjonsbolt, styrestamme	4–6 Nm
Pedaler	24–28 Nm
Sete	18–26 Nm
Akselmutter, bakhjul	30–45 Nm
Bremsemuttere	6–10 Nm
Bremsespak	6–9 Nm

BESKRIVELSE

1. *Ramme*
2. *Forgaffel med støtdemper*
3. *Hjulrefleks*
4. *Setestolpe*
5. *Støtte*
6. *Dekk med felg*
7. *Styre*
8. *Justerbart styrehode*
9. *Håndtak*
10. *Sete*
11. *Skivebrems, foran*
12. *Skivebrems, bak*
13. *Bremsehåndtak, foran/bak*
14. *Bakre gir*
15. *Girvelger foran/bak*
16. *Fremre gir*
17. *Kjedehjul og krank*
18. *Kjede*
19. *Pedal*
20. *Batteri*
21. *Motor*
22. *Refleks foran*
23. *Refleks bak*
24. *Display*

BILDE 1

MONTERING

SETE OG SETESTOLPE

Monter setestolpen i seterøret og lås den skikkelig fast med hurtiglåsen.

ADVARSEL!

Setet skal ikke låses fast høyere enn markeringen for maks. høyde på setestolpen. Markeringen innebærer at minst en tredjedel av setestolpen må være stukket ned i seterøret.

FORHJUL

Monter forhjulet ved å innrette hjulets i forgaffelens nederste del. Vær nøye med at bremseskiven settes inn forsiktig mellom bremsebeleggene. Sett akselen gjennom med hurtiglåsen og fest mutteren på motsatt side. Spenn deretter hjulet fast med hurtiglåsen og kontroller at det sitter skikkelig fast.

STYRE

Plasser utstyret i utfasingen og legg deretter bøylen over styret og stram de fire skruene.

ADVARSEL!

Styrestangen skal ikke låses fast høyere enn markeringen for maks. høyde på styrestangen.

PEDALER

Skru pedalene fast på pedalarmene. Vær nøye med å montere dem på riktig side, ettersom gjengene går motsatt vei for at de ikke skal løsne. Pedalene er merket med L for venstre og R for høyre.

KJØREBELYSNING

Bruk batterier av høy kvalitet til kjørebelysningen.

BRUK

FØR FØRSTE GANGS BRUK

- Batteriet leveres halvladet. Lad batteriet i 10–12 timer før første gangs bruk og de påfølgende to–tre gangene.
- Vær forsiktig første gangen el-sykkelen brukes med el-assistanse, siden el-sykkelen akselerer raskere enn en vanlig sykkel.
- Sykle på fast underlag første gangen for å bli vant med el-sykkelens akselerasjon.

ADVARSEL!

- **Denne el-sykkelen drives av et litiumionbatteri. Ikke lad batteriet med noen annen lader enn den som følger med batteriet – fare for brann eller eksplosjon.**
- **Demonter aldri batteriet fra el-sykkelen mens det lades.**

VIKTIG Å HUSKE PÅ VED SYKLING

- Følg gjeldende trafikkregler.
- Bruk sykkelhjelmer.
- Vær forsiktig ved oppbremsing, brems først med bakbremsen, som er mer tilgivende enn forbremsen.
- Strømassistansen fungerer opptil maks. 25 km/t og slås deretter av. Når hastigheten kommer under 25 km/t og syklisten fremdeles trækker, starter strømassistansen igjen.
- Ikke bruk strømassistanse når underlaget er glatt eller består av løs grus eller leire.
- Slå av el-sykkelens strømassistanse hvis el-sykkelen oppfører seg unormalt, for å unngå skader på det elektriske systemet.
- For- og bakbelysningen har to innstillinger – kontinuerlig og blinkende lys. Trykk én gang på belysningens knapp for kontinuerlig lys og to ganger for blinkende lys.
- Husk å slå av sykkelens og lyktene etter bruk.

ADVARSEL!

- **Kontroller at for- og bakhjulsbrems fungerer.**
- **Kontroller at for- og bakhjul er ordentlig skrudd fast og ikke glipper.**
- **Kontroller at pedaler, sete og styre er ordentlig skrudd fast og ikke glipper.**
- **Kontroller at setets hurtiglås er spent ordentlig fast og ikke glipper.**

SYKLING

1. Trykk på batteriets strømbryter og trykk på **ON** på kontrollpanelet.
2. Motoren aktiveres når brukeren begynner å trække, og den assisterer under hele sykkelturen, eller så lenge batteriet varer, og kobler seg fra ved oppbremsing eller så snart brukeren slutter å trække.
3. Juster el-motorens assistansenivå ved å trykke på MODE-knappen. Strømassistansen slutter ved hastigheter over 25 km/t og starter igjen når hastigheten kommer under 25 km/t, forutsatt at brukeren fortsetter å trække, og at batteriet ikke er utladet.
4. Sykkelenes strømsystem har en lavvoltsbeskyttelse som slår av strømmen hvis batterinivået kommer under et visst nivå.

KJØRESTREKNING

- Maksimal kjørestrekning per fullading er målt på horisontal kjørebane ved 20 °C, vindstille forhold, kjørehastighet 25 km/t og med sykkelen lastet til totalvekten på 75 kg.
- Reell uttakbar kjørestrekning varierer med last, veiforhold, vindhastighet, temperatur, kjøremåte (antall starter osv.), dekktrykk og riktige batteriladingsrutiner.

- For å få ut lengst mulig kjørestrekning bør alle faktorene ovenfor kontrolleres og tilpasses så langt det er mulig – unngå overlast, ha en myk kjørestil, kjør med riktig dekktrykk og lad batteriet regelmessig.

BATTERILADING**Batteriet montert på sykkelen**

1. Slå av sykkelen på kontrollpanelet og med batteriets strømbryter.
2. Koble laderen til batteriets ladeuttak.
3. Koble laderens støpsel til nettspenning.

ADVARSEL!

Ikke koble laderen til nettspenning hvis den ikke er koblet til batteriet.

Batteriet demontert fra sykkelen

1. Slå av sykkelen på kontrollpanelet og med batteriets strømbryter.
2. Vri nøkkelen for å låse opp batteriet.
3. Løft batteriet oppover for å løsne det fra sykkelen.
4. Koble laderen til batteriets ladeuttak.
5. Koble laderens støpsel til nettspenning.

ADVARSEL!

Ikke koble laderen til nettspenning hvis den ikke er koblet til batteriet.

Ladeindikator

- Ved pågående lading lyser laderens lampe rødt.
- Ved fulladet batteri lyser laderens lampe grønt.
- Vekselvis blinkende rødt og grønt indikerer at noe er feil. Kontakt autorisert servicerepresentant.

DISPLAY

Sammendrag av funksjoner

1. Batteriladeindikator
2. Trippsteller
3. Fartsmåler (viser nåværende hastighet, gjennomsnittlig hastighet og topphastighet)
4. Enhet for hastighet
5. Feilkodevisning
6. Bakgrunnsbelysning på/av
7. Assistansenivå
8. Enhet for distanse
9. Parameterinnstillinger, f.eks. hjul diameter, bakgrunnsbelysning og øvre hastighetsgrense for assistanse.

BILDE 2

Slå displayet på og av

Hold knappen inne i 2 sekunder for å starte displayet og styreenheten. Hold knappen inne i 2 sekunder for å slå av displayet og sykkelens el-system. Displayet slukkes og styreenheten slås av.

MERK!

Hvis el-sykkelen ikke brukes på 10 minutter, slås displayet av automatisk.

Fartsmåler

Fartsmåleren kan vise nåværende hastighet, gjennomsnittlig hastighet og topphastighet. Nåværende hastighet vises automatisk hvis ingenting annet velges. Veksle mellom hastighetsvisninger ved å holde inne knappene  og + samtidig i 2 sekunder. Visningen veksler da i denne rekkefølgen: nåværende hastighet (km/t) → gjennomsnittlig hastighet (km/t) → topphastighet (km/t).

1. Nåværende hastighet
2. Gjennomsnittlig hastighet

3. Maksimal hastighet

BILDE 3

Veimåler

Når displayet startes vises veimåleren som standard turstrekning. For å endre veimålervisningen (trippsteller/total kjørestrekning) trykker du på knappen . Visningen veksler da slik: turstrekning (km) → total kjørestrekning (km). Nullstill trippstilleren ved å holde inne knappene  og – samtidig.

1. Turstrekning (TRIP)
2. Total kjørestrekning (ODO)

BILDE 4

Bakgrunnsbelysning

Hold inne knappen + i 2 sekunder for å tenne bakgrunnsbelysningen. Lyskasteren tennes samtidig. For å slå av belysningen holder du knappen + inne i 2 sekunder.

BILDE 5

Valg av assistansenivå

Trykk på knappen + eller – for å justere hvilken effekt motoren assisterer med. Det finnes fem assistansenivåer, 1 til 5, hvor 1 er lavest og 5 tilsvarer høyest effekt. Standardinnstillingen er assistansenivå 1. Nedenfor finner du tre eksempler på hvordan assistansenivåene vises i displayet.

1. Assistansenivå 1
2. Assistansenivå 2
3. Assistansenivå 5

BILDE 6

Batteriindikator

I displayet vises batteriets ladegrad i fem nivåer. Når batteriet er fulladet, vises teksten FULL øverst i batteriladeindikatoren. Når batteriet er

utladet (lav batterispenning), vises bokstaven E nederst i batteriladeindikatoren, og indikatoren blinker. Det betyr at batteriet må lades.

1. Fulladet batteri
2. Delvis utladet batteri
3. Helt utladet batteri (indikatoren blinker)

BILDE 7

Feilkoder

Hvis det oppstår feil i styreelektronikken, vises feilkoder automatisk. Kontroller den delen av el-sykkelen som feilkoden spesifiserer.

Feilkode 21: strømkretsfeil

Kontroller at alle tilkoblinger er riktig koblet til, og at det ikke er noen skader eller kortslutninger.

Feilkode 22: motorregulatorfeil

Kontroller at motorens pådragsregulering står i nullposisjon.

Feilkode 23: motorkretsfeil

Kontroller at motoren er riktig koblet til styreenheten og at alle tilkoblinger er feilfrie.

Feilkode 24: signalfeil hallsensor for motor

Hvis styreenheten ikke har hallsensor, kontrollerer du at motoren er riktig tilkoblet. Hvis styreenheten har hallsensor, kontrollerer du at hallsensoren er riktig tilkoblet.

Feilkode 25: bremsefeil

Kontroller at bremsene ikke er aktiverte, men har gått helt tilbake til åpen stilling før displayenheten startes.

Feilkode 30: kommunikasjonsfeil

Kontroller at alle kabler mellom displayenhet og styreenhet er riktig tilkoblet.

Innstillinger

Med displayenheten påslått holder du knappene + og – inne samtidig i 2 sekunder for å komme til innstillingsmenyen. Hold knappen  inne i 2 sekunder for å gå ut av innstillingsmenyen.

Innstilling av hjuldiameter

Trykk på knappen + eller – for å stille inn riktig hjuldiameter. Innstillbare hjuldiameterer: 16 tommer, 18 tommer, 20 tommer, 22 tommer, 24 tommer, 26 tommer, 700C, 28 tommer. Standardinnstillingen er 26 tommer. Trykk på knappen  for å bekrefte hjuldiameterinnstillingen og gå videre til neste innstillingspunkt.

BILDE 8

Innstilling av øvre fartsgrense

Som sikkerhetsfunksjon er det mulig å angi en øvre fartsgrense for el-assistansen. Når denne fartsgrensen overskrides under kjøring, kobles el-motoren fra. Den øvre fartsgrensen kan stilles inn fra 12 til 40 km/t. Standardinnstillingen er 25 km/t. Trykk på knappen + eller – for å stille inn ønsket fartsgrense. Trykk på knappen  for å bekrefte innstillingen. Gå videre til neste innstillingspunkt.

BILDE 9

Innstilling av bakgrunnsbelysning

”bl” står for bakgrunnsbelysning (backlight). Nivå 1 er lav lysstyrke. Nivå 2 er middels lysstyrke. Nivå 3 er høy lysstyrke. Trykk på knappen + eller – for å stille inn ønsket

lysstyrke. Trykk på knappen  for å bekrefte innstillingen.

BILDE 10

BATTERI

1. Batteriindikator
2. Knapp 0/1 for å starte (1) og slå av (0) batteriet.

BILDE 11

BEGYNNE Å SYKLE

1. Begynn å trække. Den elektriske motoren starter og assisterer så lenge du fortsetter å trække.
2. Juster nivået på assistanse fra el-motoren ved hjelp av mode-knappen. El-assistansen opphører når brukeren slutter å trække, når bremsen brukes eller ved hastigheter over 25 km/t.
3. Sykkelen er utstyrt med åtte gir. Bytt gir ved å vri på den innerste delen av det høyre håndtaket.

Huskeliste

- Vær forsiktig første gangen el-sykkelen brukes med el-assistanse, siden el-sykkelen akselererer raskere enn en vanlig sykkel.
- Det anbefales å sykle på fast underlag første gangen for å bli vant med el-sykkelen akselerasjon.
- El-sykkelen strømsystem har en lavvoltsbeskyttelse som slår av strømmen hvis batterinivået kommer under et kritisk nivå.
- Maksimal kjørestrekning per fullading er målt på horisontal kjørebane ved 20 °C, vindstille forhold, kjørehastighet 25 km/t og med sykkelen lastet til totalvekten på 75 kg.
- Reell uttakbar kjørestrekning varierer med last, veiforhold, vindhastighet,

temperatur, kjøremåte (antall starter osv.), dekktrykk og riktige batteriladingsrutiner.

- For å få ut lengst mulig kjørestrekning bør alle faktorene ovenfor kontrolleres og tilpasses så langt det er mulig – unngå overlast, ha en myk kjørestil, kjør med riktig dekktrykk og lad batteriet regelmessig.
- Vær forsiktig ved bremsing, brems først med bakkbremsen, som er mer tilgivende enn forbremsen.
- Strømassistansen fungerer opptil maks. 25 km/t og kobles deretter fra. Når hastigheten går under 25 km/t, starter el-assistansen igjen.
- Ikke bruk strømassistansen når underlaget er glatt eller består av løs grus eller leire.
- Slå av el-sykkelen strømassistansen hvis el-sykkelen oppfører seg unormalt, for å unngå skader på det elektriske systemet.
- For- og bakkelysningen har to innstillinger: kontinuerlig og blinkende lys. Trykk én gang på belysningens knapp for kontinuerlig lys og to ganger for blinkende lys.
- Ikke glem å slå av lyktene etter bruk.

FJÆRING

Fjæringen på forgaffelen kan låses (deaktiveres) med en skruknott på forgaffelen.

VEDLIKEHOLD

ADVARSEL!

Batteriet skal ikke være montert på sykkelen under vedlikehold eller reparasjon.

- Bruk en fuktig svamp med mildt rengjøringsmiddel ved rengjøring. Ikke bruk syrebaserte rengjøringsmidler, dette kan skade el-sykkelen.
- Unngå å la el-sykkelen stå ubeskyttet i regn og snø.
- Hvis el-sykkelen blir våt under bruk, skal den tørkes av med et håndkle.

- Hvis el-sykkelen brukes på saltet underlag, må den rengjøres etter bruk med rent vann.
- Ikke vask el-sykkelen med høytrykksspyler – fare for at vann og fuktighet trenger inn i elektriske komponenter og motor.

BATTERI OG BATTERILADER

- Hvis ikke batteriet skal brukes på lengre tid, skal det holdes ladet til et ladenivå på ca. 50 % (oppnås med ca. 2–3 timers lading av helt utladet batteri) og oppbevares tørt og godt ventilert. Hvis dette ikke gjøres, gjelder ikke garantien.
- Oppbevaringsmiljø for batteriet: temperatur –20 til +35 °C, relativ luftfuktighet 5 til 65 %.
- Batteriet skal ikke senkes i vann. Ved transport skal batteriet pakkes i originalemballasjen og beskyttes mot støt og slag, vibrasjon og direkte sol.
- Under oppbevaring skal laderen være koblet fra batteriet.

KJEDE

Smøring

Kjedet bør smøres regelmessig med egnet kjedeolje. La aldri kjedet tørke ut. Et tørt kjede slites raskere, går tregt og kan ruste. Et skadet kjede må byttes ut.

1. Rengjør kjedet for synlig smuss.
2. Smør kjedet.
3. Trakk noen runder, slik at oljen kommer inn i leddene.
4. Tørk av kjedet med en klut eller svamp.

Kjedestramming

Et kjede som ikke er godt strammet, kan være farlig. Kjedet skal ikke være mulig å flytte mer enn en 1 cm opp eller ned på et sted midt mellom tannhjulene, men det skal heller ikke være for stramt.

1. Løsne mutterne på bakhjulet og dra bakhjulet bakover for å stramme kjedet.
2. Stram mutrene. Pass på at hjulet monteres i rett stilling.
3. Kontroller at hjulet sitter godt fast.

NAVLAGER

Sjekk om det er slingring i navlageret ved å gripe tak i felgen og vippe hjulet forsiktig sidelengs mens hjulet er montert på sykkelen. Juster eventuell slingring omgående for å unngå at kuler og navlager blir skadet og navet blir ødelagt.

SKIVEBREMSE

Skivebremsenes wirespenning justeres med justeringsskruen på hvert bremsehåndtak.

1. *Muffe*
2. *Metallring*
3. *Låsemutter*
4. *Justeringsskrue*
5. *Styre*

BILDE 12

GIR

Girets wirespenning justeres med justeringsskruen ved bakhjulets nav.

Bakre gir sett fra siden

1. *Justeringsskrue for høygir*
2. *Justeringsskrue for lavgir*
3. *Justeringsskrue*

BILDE 13

EIKER

Eikespenning

1. Eikene skal være jevnt spent rundt hele hjulet. Kontroller eikespenningen ved å klemme to tilgrensende eiker på samme side av hjulet mot hverandre.

2. Gjør det samme rundt hele hjulet for å kjenne om noen eiker sitter løst.
3. Kontroller også at felgen ikke er skjev ved å snurre på hjulet og se på felgen.
4. Stram løse eiker med en eikenøkkel. Hvis du ikke er sikker på hvordan man gjør det, bør du levere inn sykkelen til et autorisert serviceverksted for å stramme eikene.

Eikebrudd

En skjev felg eller et eikebrudd indikerer at hjulet er skadet. Lever derfor sykkelen/hjulet inn til et verksted for reparasjon.

SMØRING

For at sykkelens skal fungere godt, må den smøres regelmessig i henhold til anvisningene nedenfor. Sjekk at det ikke brukes for mye smøremiddel under smøring – fare for at smøremiddel fester seg på bremseskiver og bremseklosser, noe som fører til forlenget bremselengde. Fartsregulator, bremsebelegg og felger skal holdes frie for fett og andre smøremidler.

- Smør kjedet og girføringen med sykkelolje med 1 til 2 måneders intervall, eller oftere ved behov.
- Setestolpen bør smøres med fett en gang i året for å forhindre at den setter seg fast.
- Smør bremseeksenterskrue, fornav og pedaler med fett med 1 til 2 måneders intervall, eller oftere ved behov, for å unngå unødig friksjon.

MERK!

Sjekk at det ikke brukes for mye smøremiddel under smøring – fare for at smøremiddel fester seg på bremseskiver og bremseklosser, noe som fører til forlenget bremselengde. Fartsregulator, bremsebelegg og felger skal holdes frie for fett og andre smøremidler.

REGELMESSIG VEDLIKEHOLD

Utfør kontrollene nedenfor med 1 til 2 måneders intervall:

- Kontroller at styrestolpe, styre og setestolpe er riktig montert og strammet.
- Kontroller at hjulenes akselmuttere er korrekt strammet.
- Kontroller at felgene ikke har sprekker, og at alle eiker er hele og godt strammet.
- Kontroller at dekkene ikke er slitte eller er skadet.
- Kontroller at dekktrykket er korrekt.
- Kontroller at batterikontaktene på rammen er rene og fri for oksidering.
- Kontroller at batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Kontroller at belysningen fungerer som den skal.
- Kontroller at for- og bakbremsene fungerer slik de skal.
- Kontroller at vajerne er godt smurte og at bremsebeleggene er i god stand.
- Sjekk at det ikke brukes for mye smøremiddel under smøring – fare for at smøremiddel fester seg på bremseskiver og bremseklosser, noe som fører til forlenget bremselengde.
- Kontroller at sveisene på rammen er hele og uten korrosjonsangrep.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

ADVARSEL!

En cykel bliver som alt andet mekanisk udstyr slidt, når den bruges. Forskellige materialer og komponenter reagerer forskelligt på slid og belastninger. Hvis levetiden for en del af cyklen (herunder stel, forgaffel og komponenter) er overskredet, er der risiko for, at delen pludselig går i stykker, og at du mister kontrollen og styrter. Revner, ridser eller farveændringer i områder, der er udsat for store belastninger, angiver, at komponentens levetid er nået, og at komponenten bør udskiftes.

- Elcyklen er et køretøj. Gældende trafikregler skal altid følges. Der må ikke medbringes passagerer på elcyklen. Når du kører i regn, sne eller glat føre, skal du nedsætte hastigheden og øge afstanden til andre trafikanter.
- Du bør ikke selv forsøge at udføre vedligeholdelsesarbejde, der kræver, at du fjerner dele fra cyklen. Kontakt kvalificeret servicepersonale.
- Kør ikke gennem vandpytter eller andre vandområder. Vand kan trænge ind i navmotoren og forårsage kortslutning og uoprettelig skade.
- De to metalkontaktplader på bagsiden af batterikassen er batteriets plus- og minuspol. Rør ikke ved batteripolerne, især ikke med våde hænder. Undgå, at metalgenstande kommer i kontakt med batteripolerne, da dette vil forårsage en kortslutning, som kan medføre elektrisk stød, alvorlige forbrændinger og beskadigelse af batteriet.
- Lad aldrig personer, der ikke er fortrolige med elcykler eller har læst denne vejledning, bruge dette produkt.
- Der må ikke foretages ændringer på produktet.

KONTROL FØR BRUG

Kontrollér følgende:

- Dækkene er i god stand, og dæktrykket er korrekt. Se mærkningen på dækket for anbefalet dæktryk.
- Batteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Forgaffel, styr og sadelpind er korrekt monteret og spændt.
- Akselmøtrikkerne er spændt korrekt.
- Ringeklokken fungerer.
- Fælgene er i god stand og uden skader. En slidt fælg er en sikkerhedsrisiko og skal udskiftes.
- Skruesamlinger og komponenter er spændt korrekt og er uden slid eller skader.
- Siddepositionen er behagelig.
- Bremsene fungerer godt.
- Styringen føles ikke hård eller er løs.
- Hjulene er ikke skæve, og hjullejerne er justeret korrekt.
- Hjulene sidder godt fast på for-/baggaflen.
- Pedalerne sidder godt fast på krankarmene.
- Gearene er justeret korrekt.
- Alle reflekser er monteret.
- Efter justering skal det kontrolleres, at alle boltsamlinger er strammet korrekt, og at kablerne er ubeskadigede og ført korrekt langs rammen.
- Maksimumsvægten inklusive cykel, cyklist og bagage er 130 kg.
- Kontrollér bremsernes funktion. Forhjulet bremses med bremsegrebet på venstre side af styret, baghjulet bremses med bremsegrebet på højre side af styret.

BATTERI OG OPLADER

ADVARSEL!

Elyciken er udstyret med et lithium-ion-batteri. Oplad aldrig batteriet med en anden oplader end den, der følger med batteriet. Brug af en anden oplader kan få batteriet til at bryde i brand eller eksplodere. Hvis opladeren er beskadiget eller mistes, bedes du kontakte den nærmeste Jula-butik for at få en ny oplader.

- Batteriet er halvt opladet, når det er nyt. Oplad batteriet i 10-12 timer de første tre gange.
- Oplad batteriet, når opladningsniveauet er lavt.
- Kontrollér, at opladerens spænding svarer til netspændingen.
- Åbn aldrig opladeren. Det er en stærkstrømsenhed.
- Rør aldrig ved batteriets to poler samtidigt, da det kan give elektrisk stød.
- Tag aldrig batteriet ud af elcyklen under opladning.
- Oplad batteriet mindst 2 timer hver tredje måned. Hvis dette ikke gøres, bortfalder garantien.
- Beskyt batteriet mod indtrængning af væske eller metalgenstande.
- Oplad aldrig batteriet, når der er små børn i nærheden.
- Brug aldrig opladeren i snavsede, våde eller fugtige omgivelser. Undgå også at oplade batteriet i direkte sollys.
- Brug ikke opladeren under tordenvejr.
- Brug kun opladeren i kølige og godt ventilerede områder.
- Udsæt ikke batteriet for kraftige vibrationer eller stød.
- Hvis du åbner batteriet, bortfalder garantien.
- Kortslut aldrig batteriets opladnings- eller afladningspoler.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet gennem afladningspolerne eller aflade batteriet via opladningspolerne.
- Udsæt ikke batteriet for kraftig varme eller åben ild. Batteriet må ikke brændes.
- Udsæt ikke batteriet for vand eller fugt. Beskyt batteriets opladnings- og afladningspolerne mod regn og mod at blive overskyttet eller nedsænket i vand.
- Driftstemperatur under batteriopladning: -0 til 45 °C
- Driftstemperatur ved afladning: -20 til +45 °C.
- Relativ luftfugtighed ved afladning: ≤80 %.
- Opbevar batteriet utilgængeligt for børn og dyr.
- Hvis batteriet ikke skal bruges i længere tid, skal det tages ud af batteriholderen og opbevares separat.
- Kontakt forhandleren, hvis du har spørgsmål vedrørende batteriet.
- Skil aldrig batterier eller celler ad.
- Følg mærkningen på batteriet.
- Opladeren skal placeres mindst 1 meter væk fra computere, tv-apparater, hårde hvidevarer og andet elektrisk udstyr under opladning.
- Batteriopladeren er kun beregnet til indendørs brug. Den må kun bruges i et tørt og godt ventileret miljø og ved højst 45 °C.
- Hvis opladeren udsender en unormal lugt under opladningen, skal du straks trække stikket ud og aflevere opladeren til forhandleren.
- Batteriet må kun oplades med den oplader, der anbefales af producenten. Opladeren må kun bruges til det batteri, den er beregnet til, og ikke til andre batterier, f.eks. fra andre producenter.
- Brug ikke opladeren i støvede eller fugtige omgivelser, eller hvor den ikke kan ligge stabilt.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du først tage opladeren ud af stikkontakten og derefter koble den fra batteriet.
- Sørg for, at ingen, især ikke børn, rører ved opladeren, mens den oplader.
- Der må ikke placeres genstande på opladeren.

- Du må ikke have våde hænder, når du tilslutter eller frakobler opladeren.
- Drej eller flyt ikke opladeren eller batteriet under opladning.
- Brug ikke opladeren i direkte sollys.
- Kobl ikke opladeren fra batteriet under opladning.
- Udfør ikke vedligeholdelse på cyklen under opladning.
- Tilslut ikke opladeren til stikkontakten, hvis den ikke er tilsluttet batteriet.
- Elcyklen fungerer pålideligt i al slags vejr, men de elektriske komponenter og/eller motoren kan blive beskadiget, hvis den udsættes for unormalt store og langvarige eksponeringer for vand.
- Rør aldrig ved de elektriske komponenter med våde hænder, og rør heller ikke ved batteriets plus- og minuspol samtidigt, da der er risiko for kortslutning og deraf følgende personskaade.
- Hvis der opstår fejl i en af de elektriske komponenter, skal du kontakte den anviste specialist, og du må ikke forsøge at udbedre fejlen selv.
- Brug aldrig elcyklen til ekstrem offroad-kørsel, hop eller med høj vægtbelastning. Det kan beskaadige elcyklen og medføre personskaade.

SERVICE

Brug kun identiske reservedele til sikkerhedskritiske dele. Kontakt et autoriseret servicecenter for at få originale dele. Det sikrer, at cyklen forbliver sikker at bruge.

TRAFIKSIKKERHED

- Brug altid en godkendt cykelhjelm.
- Følg de gældende trafikregler.
- Følg de love og regler, der gælder i dit land, for kørsel på elcykel.
- Elcyklen er designet til brug på normale veje og i normal trafik.
- Cyklen er beregnet til én person.
- På glat underlag: Vær opmærksom på, at bremselængden kan være længere end normalt for at stoppe elcyklen på sikker vis.
- Placer ikke noget på cyklen, som kan sætte sig fast og forstyrre cyklens funktioner.
- Brug lys og reflekser, når du cykler i mørke.
- Undgå at cykle i samme side som modkørende trafik.
- Undgå at cykle ved siden af hinanden.
- Skub ikke nogen på en cykel, som ikke er udstyret til det.
- Undgå at svinge ud i trafikken.
- Hæng ikke noget på styret, som gør det svært at styre, eller som kan sætte sig fast i forhjulet.
- Hold ikke fast i et andet køretøj.
- Undgå at cykle for tæt på forankørende køretøjer.
- Bremsernes effektivitet forringes af vand og is.
- Cykl langsommere i vådt vejr, og brems tidligere, end du normalt gør i tørt vejr.
- Overhold den gældende lovgivning, hvis du cykler i mørke. Cyklen skal være udstyret med en hvid forlygte, en rød baglygte samt de nødvendige reflekser.
- Bær lyst tøj og en refleksvest eller tilsvarende.
- Kontrollér, at cyklens reflekser er korrekt placeret, korrekt monteret, rene og ikke er tildækkede. Udskift straks beskaadigede reflekser.

ADVARSEL!

Som alle mekaniske komponenter udsættes de for slid og materialetræthed på en cykel. Forskellige materialer og komponenter udviser tegn på eventuel slitage og materialetræthed på forskellige måder. Hvis en mekanisk komponent har nået slutningen af sin levetid, kan det føre til et pludseligt svigt i komponenten, hvilket kan medføre personskaade. Vær opmærksom på farveændringer, revner og ridser på særligt udsatte områder. Sådanne tegn kan være tegn på, at komponenten skal udskiftes.

SYMBOLER

	Læs brugsanvisningen.
	Godkendt i henhold til gældende direktiver/forordninger.
	Kasserede produkter skal genbruges i overensstemmelse med gældende regler.

TEKNISKE DATA

Stelstørrelse	450 mm
Dækstørrelse	26 x 4
Ramme	Aluminium
Forgaffel	Dæmpet
Gearsystemer	Shimano Altus
Antal gear	8
Fælge	Aluminium
Bremser, for/bag	Skivebremse
Motor	Børsteløjs navmotor, bag
Batteriteknologi	Li-ion
Batterispænding	36 V
Batterikapacitet	11,4 Ah
Opladningstid	Ca. 6-8 timer
Batteriets rækkevidde (maks.)	70 kilometer
Batteritype i forlygte	1 x AA
Batteritype i baglygte	2 x AAA
Vægt 26 kg	
Maksimal samlet vægt	130 kg

BATTERIETS YDEEVNE OG HOLDBARHED

Nominel kapacitet	11,69 Ah
Faldende kapacitet (500 cyklusser)	15,91 %
Effekt	420,84 Wh
Faldende effekt (500 cyklusser)	15,91 %
Indre modstand	122,268 mΩ

Stigende indre modstand (500 cyklusser)	10,63 %
Effektivitet, tur/retur	10,69 Ah
Faldende effektivitet, tur/retur (500 cyklusser)	16,03 %
Batteriets effektivitet efter 2,5 år (200 cyklusser/år)	>80 %

ANBEFALEDE TILSPÆNDINGS-MOMENTER

Akselmøtrik, forhjul	30–35 Nm
Spændebolt, styr	4–6 Nm
Ekspansionsbolt, styrstamme	4–6 Nm
Pedaler	24–28 Nm
Sæde	18–26 Nm
Akselmøtrik, baghjul	30–45 Nm
Bremsemøtrikker	6–10 Nm
Bremsegreb	6–9 Nm

BESKRIVELSE

1. *Ramme*
2. *Forgaffel med støddæmper*
3. *Hjulrefleks*
4. *Sadelpind*
5. *Støtte*
6. *Dæk med fælg*
7. *Styr*
8. *Justerbart styrehoved*
9. *Håndtag*
10. *Sadel*
11. *Skrivebremse, for*
12. *Skivebremse, bag*
13. *Bremsegreb for/bag*
14. *Reduktionsgear*
15. *Gearvælger for/bag*
16. *Forgear*
17. *Kædehjul og krank*
18. *Kæde*
19. *Pedal*

20. *Batteri*
21. *Motor*
22. *Refleks for*
23. *Refleks bag*
24. *Display*

FIGUR 1

MONTERING

SADEL OG SADELPIND

Monter sadelpinden i sæderøret, og lås den fast med quick-releasen.

ADVARSEL!

Sadlen må ikke hæves over markeringen for den maksimale højde på sadelpinden. Markeringen betyder, at mindst en tredjedel af sadelpinden skal være nede i sæderøret.

FORHJUL

Monter forhjulet ved at sætte hjulet i den nederste del af forgafflen, og sørg for at sætte bremseskiven forsigtigt ind mellem bremseklodserne. Skub akslen igennem med quick-releasen, og fastgør møtrikken på modsatte side. Spænd derefter hjulet med quick-releasen, og sørg for, at det sidder godt fast.

STYR

Sæt styret i fordybningen, anbring derefter bøjlen over styret, og spænd de fire skruer.

ADVARSEL!

Styrstammen må ikke hæves over den maksimale højde, der er markeret på styrstammen.

PEDALER

Skru pedalerne fast på pedalarmene. Sørg for at montere dem i den rigtige side, da de har gevind i forskellige retninger for at undgå, at de løsner sig. Pedalerne er mærket L for venstre og R for højre.

LYGTER

Brug batterier af god kvalitet til lygterne

HÅNDTERING

FØR FØRSTE BRUG

- Batteriet leveres halvt opladet. Oplad batteriet 10-12 timer før første brug og derefter to eller tre gange.
- Vær forsigtig, når du bruger elcyklen med elektrisk assistance for første gang, da elcyklen accelererer hurtigere end en normal cykel.
- Kør på et fast underlag første gang, så du kan vænne dig til elcyklens acceleration.

ADVARSEL!

- **Denne elcykel drives af et lithium-ion-batteri. Oplad aldrig batteriet med en anden oplader end den, der følger med cyklen – risiko for brand eller eksplosion.**
- **Tag aldrig batteriet ud af elcyklen under opladning.**

TING, DU SKAL OVERVEJE, NÅR DU CYKLER

- Følg de gældende trafikregler.
- Brug cykelhjelme.
- Vær forsigtig, når du bremser, og bremse først med bagbremsen, som bremser blidere end forbremsen.
- Den elektriske assistance fungerer op til maks. 25 km/t og kobles derefter fra. Når hastigheden falder til under 25 km/t, og brugeren fortsat træder i pedalerne, starter den elektriske assistance igen.
- Brug ikke elektrisk assistance, når underlaget er glat eller består af løst grus eller mudder.
- Sluk for elcyklens elektriske assistance, hvis elcyklen opfører sig unormalt, for at undgå skader på det elektriske system.
- For- og baglygterne har to tilstande: Lyser konstant eller blinker. Tryk én gang på

lysknappen for konstant lys og to gange for blinkende lys.

- Husk at slukke cyklen og lygterne efter brug.

ADVARSEL!

- **Kontrollér, at for- og bagbremsen fungerer.**
- **Kontrollér, at for- og baghjul er skruet godt fast og ikke sidder løst.**
- **Kontrollér, at pedaler, sadel og styr er skruet godt fast og ikke sidder løst.**
- **Kontrollér, at sadlens quick-release er spændt ordentligt og ikke sidder løst.**

CYKLING

1. Tryk på batterikontakten, og tryk på **ON** på kontrolpanelet.
2. Motoren aktiveres, når brugeren begynder at træde i pedalerne, og hjælper til under hele turen, eller så længe der er strøm på batteriet, og deaktiveres ved opbremsning, eller så snart brugeren holder op med at træde i pedalerne.
3. Tryk på knappen **MODE (Tilstand)** for at tilpasse niveauet af assistance fra elmotoren. Den elektriske assistance stopper ved hastigheder over 25 km/t og genoptages, når hastigheden er under 25 km/t, forudsat at brugeren fortsætter med at træde i pedalerne, og at batteriet ikke er afladet.
4. Cyklens elektriske system har en lavspændingsbeskyttelse, der slukker for strømmen, hvis batteriniveauet falder til under et bestemt niveau.

KØRSELSAFSTAND

- Den maksimale kørte distance pr. fuld opladning er målt på en vandret vejbane ved 20 °C, under vindstille forhold, med en hastighed på 25 km/t og med cyklen læsset til en totalvægt på 75 kg.

- Den faktiske kørselsafstand varierer efter vægt, vejforhold, vindhastighed, temperatur, kørestil (antal starter osv.), dæktryk og korrekt opladning af batteriet.
- For at få det bedste kilometertal skal alle ovennævnte faktorer kontrolleres og tilpasses så vidt muligt – undgå overbelastning, brug en jævn kørestil, kør med det rigtige dæktryk og oplad batteriet regelmæssigt.

BATTERIOPLADNING

Batteriet monteret på cyklen

1. Sluk for cyklen på kontrolpanelet og på batterikontakten.
2. Slut opladeren til batteriets opladningsstik.
3. Sæt stikket fra opladeren i en stikkontakt.

ADVARSEL!

Tilslut ikke opladeren til stikkontakten, hvis den ikke er tilsluttet batteriet.

Batteri fjernet fra cyklen

1. Sluk for cyklen på kontrolpanelet og på batterikontakten.
2. Drej nøglen for at låse batteriet op.
3. Løft batteriet opad for at fjerne det fra cyklen.
4. Slut opladeren til batteriets opladningsstik.
5. Sæt stikket fra opladeren i en stikkontakt.

ADVARSEL!

Tilslut ikke opladeren til stikkontakten, hvis den ikke er tilsluttet batteriet.

Opladningsindikator

- Når opladningen er i gang, lyser opladerlampen rødt.

- Når batteriet er fuldt opladet, lyser opladerlampen grønt.
- Skiftende røde og grønne blink angiver, at der er noget galt. Kontakt den autoriserede servicerepræsentant.

DISPLAY

Oversigt over funktioner

1. Indikator for batteriopladning
2. Triptæller
3. Speedometer (viser aktuel hastighed, gennemsnitshastighed og maksimumshastighed)
4. Enhed for hastighed
5. Visning af fejlkode
6. Baggrundsbelysning til/fra
7. Assistanceniveau
8. Enhed for afstand
9. Parameterindstillinger, f.eks. hjuldiameter, baggrundsbelysning og øvre hastighedsgrænse for assistance.

FIGUR 2

Tænd og sluk for displayet

Tryk på knappen, og hold den nede i 2 sekunder for at tænde for displayet og kontrolenheden. Tryk på knappen igen, og hold den nede i 2 sekunder for at slukke for displayet og cyklens elektriske system. Displayet slukkes, og kontrolenheden slukkes.

OBS!

Hvis elcyklen ikke bruges i 10 minutter, slukkes displayet automatisk.

Speedometer

Speedometeret kan vise aktuel hastighed, gennemsnitshastighed og maksimumshastighed. Den aktuelle hastighed vises automatisk, medmindre andet er valgt.

Hold knapperne  og + nede i 2 sekunder for at skifte hastighedsvisning. Displayet skifter derefter som følger: Aktuel hastighed (km/t) → gennemsnitshastighed (km/t) → maksimumshastighed (km/t).

1. Aktuel hastighed
2. Gennemsnitshastighed
3. Maksimumshastighed

FIGUR 3

Kilometertæller

Når displayet tændes, viser kilometertælleren som standard den tilbagelagte afstand. For at skifte visning på kilometertælleren (triptæller/samlet kørselsafstand) skal du trykke på knappen . Visningen skifter derefter som følger: Triptæller (km) → samlet kørselsafstand (km). Tryk på og hold knapperne  og - nede for at nulstille triptælleren.

1. Triptæller (TRIP)
2. Samlet kørselsafstand (ODO)

FIGUR 4

Baggrundsbelysning

Tryk på og hold knappen + nede i 2 sekunder for at tænde baggrundsbelysningen. Forlygten tændes samtidigt. Tryk på knappen + igen, og hold den nede i 2 sekunder for at slukke for lyset.

FIGUR 5

Valg af assistanceniveau

Tryk på knappen + eller - for at ændre den effekt, som motoren hjælper med. Der er fem assistanceniveauer: 1 til 5. 1 er den laveste, og 5 er den højeste effekt. Standardindstillingen er assistanceniveau 1. Nedenfor er der tre eksempler på, hvordan assistanceniveauerne vises på displayet.

1. Assistanceniveau 1

2. *Assistanceniveau 2*
3. *Assistanceniveau 5*

FIGUR 6

Batteriindikator

Displayet viser batteriets opladningsniveau i fem niveauer. Når batteriet er fuldt opladet, vises teksten FULL øverst på batteriopladningsindikatoren. Når batteriet er afladet (lav batterispænding), vises bogstavet E nederst på batteriopladningsindikatoren, og indikatoren blinker. Derefter skal batteriet oplades.

1. *Fuldt opladet batteri*
2. *Delvist afladet batteri*
3. *Fuldt afladet batteri (indikatoren blinker)*

FIGUR 7

Fejlkoder

Der vises automatisk fejlkoder, hvis der opstår fejl i styreelektronikken. Kontrollér den del af elcyklen, som fejlkoden henviser til.

Fejlkode 21: Fejl i strømkreds

Kontrollér, at alle tilslutninger er indsat korrekt og fri for skader og kortslutninger.

Fejlkode 22: Fejl i motorstyring

Kontrollér, at motorens gashåndtag står i nulstilling.

Fejlkode 23: Fejl i motorkredsløb

Kontrollér, at motoren er sluttet korrekt til kontrolenheden, og at alle forbindelser er fejlfri.

Fejlkode 24: Signalfejl i stopføler til motor

Ved kontrolenheder uden stopføler skal det kontrolleres, at motoren er korrekt tilsluttet.

For kontrolenheder med stopføler skal det kontrolleres, at stopføleren er tilsluttet korrekt.

Fejlkode 25: Bremsefejl

Kontrollér, at bremserne ikke er aktiveret, men er gået helt tilbage til udløst position, før du tænder for displayet.

Fejlkode 30: Kommunikationsfejl

Kontrollér, at alle kabler mellem displayenheden og kontrolenheden er korrekt tilsluttet.

Indstillinger

Når displayet er tændt, skal du trykke på og holde knapperne + og - nede samtidigt i 2 sekunder for at få adgang til indstillingsmenuen. Tryk på knappen , og hold den nede i 2 sekunder for at forlade indstillingsmenuen.

Indstilling af hjuldiameter

Tryk på knappen + eller - for at angive den korrekte hjuldiameter. Justerbare hjuldiametre: 16", 18", 20", 22", 24", 26", 700C, 28". Standardindstillingen er 26". Tryk på knappen  for at bekræfte indstillingen af hjuldiameteren og fortsætte til næste indstillingselement.

FIGUR 8

Indstilling af den øvre hastighedsgrænse

Som en sikkerhedsfunktion kan der angives en maksimal hastighedsgrænse for den elektriske assistance. Når denne hastighedsgrænse overskrides under kørsel, slukkes den elektriske motor. Den øvre hastighedsgrænse kan indstilles fra 12 til 40 km/t. Standardindstillingen er 25 km/t. Tryk på knappen + eller - for at angive den ønskede hastighedsgrænse. Tryk på knappen  for

at bekræfte indstillingen. Fortsæt til næste indstillingspunkt.

FIGUR 9

Indstilling af baggrundsbelysning

"bL" står for backlight (baggrundsbelysning). Niveau 1 er lav lysstyrke. Niveau 2 er medium lysstyrke. Niveau 3 er høj lysstyrke. Tryk på knappen + eller - for at angive den ønskede lysstyrke. Tryk på knappen  for at bekræfte indstillingen.

FIGUR 10

BATTERI

1. Batteriindikator
2. Knap 0/1 for at tænde (1) og slukke (0) for batteriet.

FIGUR 11

BEGYND AT CYKLE

1. Når du begynder at træde i pedalerne, starter elmotoren og hjælper til, så længe du træder i pedalerne.
2. Juster assistanceniveauet fra elmotoren ved hjælp af knappen Mode (Tilstand). Den elektriske assistance stopper, når brugeren holder op med at træde i pedalerne, når bremsen aktiveres eller ved hastigheder over 25 km/t.
3. Cyklen har otte gear. Skift gear ved at dreje på den inderste del af højre håndtag.

Ting at overveje

- Vær forsigtig, når du bruger elcyklen med elektrisk assistance for første gang, da elcyklen accelererer hurtigere end en normal cykel.
- Kør på et fast underlag første gang, så du kan vænne dig til elcyklens acceleration.

- Elcyklens elektriske system har en lavspændingsbeskyttelse, som slår strømmen fra, hvis batteriniveauet falder til under et kritisk niveau.
- Den maksimale kørte distance pr. fuld opladning er målt på en vandret vejbane ved 20 °C, under vindstille forhold, med en hastighed på 25 km/t og med cyklen læsset til en totalvægt på 75 kg.
- Den faktiske kørselsafstand varierer efter vægt, vejforhold, vindhastighed, temperatur, kørestil (antal starter osv.), dæktryk og korrekt opladning af batteriet.
- For at få det bedste kilometertal skal alle ovennævnte faktorer kontrolleres og tilpasses så vidt muligt – undgå overbelastning, brug en jævn kørestil, kør med det rigtige dæktryk og oplad batteriet regelmæssigt.
- Vær forsigtig, når du bremser, og bremse først med bagbremsen, som bremser blidere end forbremsen.
- Den elektriske assistance fungerer op til maksimalt 25 km/t og kobles derefter fra. Når hastigheden falder til under 25 km/t, starter den elektriske assistance igen.
- Brug ikke elektrisk assistance, når underlaget er glat eller består af løst grus eller mudder.
- Sluk for elcyklens elektriske assistance, hvis elcyklen opfører sig unormalt, for at undgå skader på det elektriske system.
- For- og baglygterne har to tilstande: Lyser konstant eller blinker. Tryk én gang på lysknappen for konstant lys og to gange for blinkende lys.
- Husk at slukke lyset efter brug.

AFFJEDRING

Affjedringen i forgaflen kan låses (slås fra) med en knap på forgaflen.

VEDLIGEHOOLDELSE

ADVARSEL!

Batteriet må ikke være monteret på cyklen under vedligeholdelse eller reparation.

- Brug en fugtig svamp med et mildt rengøringsmiddel ved rengøring. Brug ikke syrebaseerede rengøringsmidler, da de kan beskadige elcyklen.
- Undgå at efterlade elcyklen ubeskyttet i regn og sne.
- Hvis elcyklen bliver våd under brug, skal du tørre den af med et håndklæde.
- Hvis elcyklen bruges på saltede underlag, skal den rengøres med rent vand efter brug.
- Rengør din elcykel med en højtryksrenser – der kan trænge vand og fugt ind i de elektriske komponenter og motoren.

BATTERI OG BATTERIPLADER

- Hvis batteriet ikke skal bruges i længere tid, skal det holdes opladet til ca. 50 % (opnås ved at oplade et fuldt afladet batteri i ca. 2-3 timer) og opbevares på et tørt sted med god ventilation. Hvis dette ikke gøres, bortfalder garantien.
- Batteriets opbevaringsmiljø: Temperatur -20 til +35 °C, relativ luftfugtighed 5 til 65 %.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand. Under transport skal batteriet pakkes i den originale emballage og beskyttes mod stød og slag, vibrationer og direkte sollys.
- Opladeren skal kobles fra batteriet, når det opbevares.

KÆDE

Smøring

Kæden skal smøres regelmæssigt med en passende olie. Kæden må aldrig tørre ud. En udtørret kæde slides hurtigere, kører langsommere og kan begynde at ruste. En beskadiget kæde skal udskiftes.

1. Rengør kæden for synligt snavs.
2. Smør kæden.
3. Træd et par omgange, så olien kommer ind i leddene.
4. Tør kæden af med en klud eller svamp.

Stramning af kæde

En kæde, der ikke er strammet godt, kan være farlig. Kæden må ikke kunne bevæge sig mere end 1 cm "op eller ned" i en afstand midt mellem tandhjulene, men den må heller ikke være for stram.

1. Løsn møtrikkerne til baghjulet, og træk baghjulet bagud for at stramme kæden.
2. Spænd møtrikkerne. Sørg for, at hjulet er monteret lige.
3. Kontrollér, at hjulet sidder godt fast.

NAVLEJER

For at tjekke slør i navlejet skal du tage fat i fælgen med hjulet monteret på cyklen og vippe det forsigtigt sidelæns frem og tilbage. Hvis der er slør, skal det straks justeres for at undgå at beskadige kuglerne og lejebanerne, så navet ødelægges.

SKIVEBREMSE

Skivebremsernes kabelspænding justeres med justeringsskruen på hvert bremsehåndtag.

1. *Nippel*
2. *Metalring*
3. *Låsemøtrik*
4. *Justeringsskrue*
5. *Styr*

FIGUR 12

GEAR

Gearenes kabelspænding justeres med justeringsskruen på baghjulets nav.

Baggear med sideskift

1. *Justeringsskrue til højt gear*

2. Justeringsskrue til lavt gear
3. Justeringsskrue

FIGUR 13

EGER

Egerspænding

1. Egerne skal være spændt jævnt rundt om hele hjulet. Kontrollér egerspændingen ved at klemme to tilstødende eger på samme side af hjulet mod hinanden.
2. Gør det samme rundt om hele hjulet for at mærke, om nogen af egerne er løse.
3. Kontrollér også, at fælgene ikke er skævt, ved at dreje hjulet og holde øje med fælgen.
4. Stram løse eger ved hjælp af en nippelnøgle. Medbring din cykel til et autoriseret serviceværktøj, hvis du er i tvivl om, hvordan du skal udføre dette trin.

Knækket eger

En skævt fælg eller en knækket eger viser, at hjulet er beskadiget. Medbring derfor cyklen/hjulet til reparation på et værksted.

SMØRING

For at bevare cyklens gode funktion skal den smøres regelmæssigt i henhold til anvisningerne. Sørg for, at der ikke bruges for meget smøremiddel under smøringen – der er risiko for, at smøremidlet sætter sig fast på bremseskiver og bremseklodser, hvilket medfører en større bremselængde. Hastighedsregulatoren, bremseklodserne og fælgene skal holdes fri for fedt og andre smøremidler.

- Smør kæden og bagskifteren med cykelolie hver 1. til 2. måned eller oftere, hvis det er nødvendigt.
- Sadelpinden bør smøres en gang om året for at undgå, at den sætter sig fast.

- Smør den excentriske bremseskrue, fornavet og pedalerne med fedt hver 1. til 2. måned eller oftere, hvis det er nødvendigt, for at undgå unødigt friktion.

OBS!

Sørg for, at der ikke bruges for meget smøremiddel under smøringen – der er risiko for, at smøremidlet klæber sig til bremseskiverne og -klodserne, hvilket medfører en større bremselængde. Hastighedsregulatoren, bremseklodserne og fælgene skal holdes fri for fedt og andre smøremidler.

REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE

Foretag nedenstående kontrol med 1 til 2 måneders mellemrum:

- Kontrollér, at frempind, styr og sadelpind er monteret og spændt korrekt.
- Kontrollér, at hjulakslens møtrikker er spændt korrekt.
- Kontrollér, at fælgene ikke er revnet, og at alle eger er intakte og godt spændte.
- Kontrollér, at dækkene ikke er slidte eller beskadigede.
- Kontrollér, at dæktrykket er korrekt.
- Kontrollér, at batterikontakterne på stellet er rene og fri for korrosion.
- Kontrollér, at batteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Kontrollér, at lygterne fungerer korrekt.
- Kontrollér, at for- og bagbremseser fungerer korrekt.
- Kontrollér, at kablerne er velsmurte, og at bremseklodserne er i god stand.
- Sørg for, at der ikke bruges for meget smøremiddel under smøringen, da der er risiko for, at smøremidlet klæber sig til bremseskiverne og bremseklodserne, hvilket medfører en større bremselængde.
- Kontrollér, at svejsningerne på stellet er intakte og fri for korrosion.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE!

Podobnie jak każdy inny sprzęt mechaniczny rower ulega zużyciu podczas użytkowania.

Różne materiały i części różnie reagują na zużycie i obciążenia. Jeżeli okres użyteczności jakiejś części (w tym ramy, widelca i innych części) zostanie przekroczony, istnieje ryzyko jej nagłego uszkodzenia, a w konsekwencji utraty kontroli nad rowerem i upadku.

Pęknięcia, zarysowania i odbarwienia w miejscach narażonych na duże obciążenie wskazują koniec okresu użyteczności danej części i konieczność jej wymiany.

- Rower elektryczny jest pojazdem. Należy zawsze stosować się do obowiązujących zasad ruchu drogowego. Na rowerze elektrycznym nie wolno wozić innych pasażerów. Podczas jazdy w deszczu, śniegu lub na śliskiej nawierzchni zmniejsz prędkość i zwiększ odległość od innych uczestników ruchu.
- Nie przeprowadzaj samodzielnie czynności konserwacyjnych, które wymagają demontażu części roweru. Skontaktuj się z wykwalifikowanym pracownikiem serwisu.
- Unikaj jeżdżenia po kałużach i innych miejscach, gdzie nagromadziła się woda. Woda może dostać się do silnika w piaście i spowodować spięcie oraz nieodwracalne uszkodzenia.
- Dwie metalowe blaszki stykowe z tyłu osłony akumulatora to jego dodatni i ujemny biegun. Nie dotykaj biegunów, zwłaszcza mokrymi rękoma. Dopilnuj, aby żaden metalowy przedmiot nie miał kontaktu z biegunami akumulatora, ponieważ może wówczas dojść do spięcia, które może spowodować porażenie prądem, ciężkie oparzenia i uszkodzenia akumulatora.
- Nigdy nie pozwól używać urządzenia osobom, które nie znają rowerów elektrycznych ani nie zapoznały się z niniejszymi zaleceniami.
- Nie dokonuj żadnych zmian produktu.

KONTROLA PRZED UŻYCIEM

Sprawdź, czy:

- Opony są w dobrym stanie, a ciśnienie powietrza jest prawidłowe. Informację na temat zalecanego poziomu ciśnienia znajdziesz na oznaczeniu opony.
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Wspornik kierownicy, kierownica i sztyca siodełka są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Nakrętki osi są poprawnie dokręcone.
- Dzwonek działa prawidłowo.
- Obręcze są w dobrym stanie i nie wykazują uszkodzeń. Zużyte obręcze zagrażają bezpieczeństwu użytkownika, dlatego należy je wymienić.
- Połączenia śrubowe i części roweru są porządnie dokręcone i nie są zużyte ani uszkodzone.
- Położenie siodełka umożliwia wygodne siedzenie.
- Hamulce działają prawidłowo.
- Kierownica nie zacina się ani nie jest obluźwana.
- Koła nie są wygięte, a ich łożyska są prawidłowo ustawione.
- Koła są stabilnie przymocowane do przedniego i tylnego widelca.
- Pedaly są stabilnie przymocowane do ramion korby.
- Przerzutki są poprawnie ustawione.
- Wszystkie odbłaski są zamontowane.
- Po zakończeniu regulacji sprawdź, czy wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone, czy linki są nieuszkodzone i poprawnie poprowadzone wzdłuż ramy.
- Maksymalna ładowność, z uwzględnieniem masy roweru, pasażera i bagażu, wynosi 130 kg.
- Sprawdź działanie hamulców. Aby zatrzymać przednie koło, naciśnij rączkę hamulca z lewej strony

kierownicy. Aby zatrzymać tylne koło, naciśnij rączkę hamulca z prawej strony kierownicy.

AKUMULATOR I ŁADOWARKA

OSTRZEŻENIE!

Rower elektryczny jest wyposażony w akumulator litowo-jonowy. Nigdy nie ładuj akumulatora inną ładowarką niż ta, która jest do niego dołączona. W przypadku użycia innej ładowarki akumulator może zapalić się lub wybuchnąć. Jeżeli ładowarka ulegnie uszkodzeniu lub się zgubi, skontaktuj się z najbliższym multimarketem Julia w celu doboru ładowarki zastępczej.

- Nowy akumulator jest w połowie naładowany. Przed pierwszymi trzema jazdami należy ładować akumulator przez 10–12 godzin.
- Ładuj akumulator, kiedy jego poziom naładowania jest niski.
- Dopilnuj, by napięcie ładowarki było zgodne z napięciem sieciowym.
- Nigdy nie otwieraj ładowarki – jest to urządzenie o dużym natężeniu prądu.
- Nigdy nie dotykaj obu biegunów akumulatora jednocześnie – może to spowodować porażenie prądem.
- Nigdy nie wyjmuj akumulatora z roweru podczas ładowania.
- Ładuj akumulator przez co najmniej 2 godziny co trzy miesiące. Jeżeli czynność ta nie jest wykonywana, gwarancja traci ważność.
- Dopilnuj, by do akumulatora nie przedostały się ciecze ani metalowe przedmioty.
- Nigdy nie ładuj akumulatora, jeśli w pobliżu znajdują się małe dzieci.
- Nigdy nie używaj ładowarki w brudnym, mokrym lub wilgotnym środowisku. Nie ładuj także akumulatora w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie używaj ładowarki w czasie burzy.
- Używaj ładowarki tylko w chłodnych i dobrze wentylowanych miejscach.
- Nie narażaj akumulatora na mocne drgania ani uderzenia.
- W razie otwarcia akumulatora gwarancja przestaje obowiązywać.
- Nigdy nie doprowadzaj do zwarcia biegunów (służących do ładowania i rozładowywania).
- Nigdy nie próbuj ładować akumulatora przez bieguny rozładowywania ani rozładowywać przez bieguny ładowania.
- Nie narażaj akumulatora na wysoką temperaturę ani działanie otwartego ognia. Nie pal akumulatora.
- Nie narażaj akumulatora na działanie wody i wilgoci. Chroni bieguny ładowania i rozładowywania przed deszczem, zalaniem i zanurzeniem w wodzie.
- Temperatura robocza podczas ładowania akumulatora: od 0 do 45°C.
- Temperatura robocza podczas rozładowywania akumulatora: od -20 do +45°C.
- Względna wilgotność powietrza podczas rozładowywania: $\leq 80\%$.
- Przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wyjmij go z osłony i przechowuj osobno.
- W razie pytań dotyczących akumulatora skontaktuj się z dystrybutorem.
- Nigdy nie rozkładać akumulatora ani jego ogniwa na części.
- Stosuj się do oznaczeń na akumulatorze.
- W trakcie ładowania ładowarkę należy umieścić w odległości co najmniej metra od komputerów, telewizorów, sprzętu AGD lub innych urządzeń elektrycznych.
- Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń. Można jej używać wyłącznie w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach w temperaturze maks. 45°C.

- Jeśli podczas ładowania ładowarka wydziela dziwny zapach, natychmiast ją odłącz i oddaj do dystrybutora.
- Akumulator można ładować wyłącznie ładowarką zalecaną przez producenta. Ładowarka może być używana wyłącznie z akumulatorem, do którego jest przeznaczona, a nie z innymi akumulatorami, np. innych producentów.
- Nie używaj ładowarki w zapyłonym albo wilgotnym obszarze roboczym ani w miejscu, gdzie nie może leżeć stabilnie.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora najpierw wyjmij wtyk ładowarki z gniazda, a dopiero potem odłącz ją od akumulatora.
- Upewnij się, że nikt, zwłaszcza dzieci, nie dotyka ładowarki w trakcie ładowania.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce.
- Nigdy nie podłączaj ani nie odłączaj ładowarki mokrymi rękami.
- Nie obracaj ani nie przesuwaj ładowarki ani akumulatora podczas ładowania.
- Nie używaj ładowarki w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie odłączaj ładowarki od akumulatora podczas ładowania.
- Podczas ładowania nie wykonuj żadnych czynności konserwacyjnych w rowerze.
- Nie podłączaj ładowarki do gniazda elektrycznego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.
- Rower elektryczny działa niezawodnie przy każdej pogodzie, jednak komponenty elektryczne i/lub silnik mogą ulec uszkodzeniu w przypadku zbyt intensywnego lub zbyt długiego narażenia na działanie wody.
- Nigdy nie dotykaj komponentów elektrycznych mokrymi rękami, nie dotykaj także biegunów dodatnich i ujemnych akumulatora jednocześnie, ponieważ zachodzi wówczas niebezpieczeństwo zwarcia prowadzącego do obrażeń ciała.

- W razie usterki któregoś z komponentów elektrycznych poradź się odpowiedniego specjalisty i nie próbuj samodzielnie usuwać usterek.
- Nigdy nie wykorzystuj roweru elektrycznego do jazdy po wymagającym terenie, wykonywania skoków lub jazdy z dużym obciążeniem. Może to doprowadzić do uszkodzenia roweru i obrażeń ciała.

SERWIS

W przypadku części o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa używaj wyłącznie identycznych części zamiennych. Aby nabyć oryginalne części zamienne, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym. Gwarantują one bezpieczne użytkowanie roweru.

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

- Zawsze używaj zatwierdzonego kasku rowerowego.
- Przestrzegaj obowiązujących przepisów drogowych.
- Przestrzegaj przepisów i zasad dotyczących jazdy na rowerach elektrycznych w Twoim kraju.
- Rower elektryczny jest skonstruowany do jazdy po zwykłych drogach i w normalnym ruchu ulicznym.
- Rower jest przeznaczony dla jednej osoby.
- W przypadku śliskiej nawierzchni należy pamiętać, że droga hamowania potrzebna do zatrzymania roweru w bezpieczny sposób może być dłuższa niż zazwyczaj.
- Nie umieszczaj na rowerze żadnych przedmiotów, które mogłyby zablokować się w jego częściach lub zakłócać jego działanie.
- Jeżeli jedziesz rowerem w ciemności, używaj oświetlenia i odbłasków.
- Nie jedź po tej samej stronie co pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka.
- Nie jedź równolegle do innej osoby.

- Nie przewoź na rowerze osób, które nie są do tego przygotowane.
- Nie zajeżdżaj drogi innym pojazdom.
- Nie zawieszaj na kierownicy niczego, co mogłoby utrudnić kierowanie lub utknąć w przednim kole.
- Nie trzymaj się innych pojazdów.
- Nie jedź zbyt blisko pojazdów znajdujących się przed Tobą.
- Woda i lód wpływają negatywnie na działanie hamulców.
- W czasie deszczowej pogody jedź wolniej i hamuj wcześniej niż wtedy, gdy jest sucho.
- Jadąc w ciemności, musisz stosować się do obowiązujących przepisów. Rower powinien mieć białe światło przednie i czerwone światło tylne oraz niezbędne odblaski.
- Najlepiej noś jasną odzież, kamizelkę odblaskową itp.
- Sprawdź, czy odblaski są umieszczone w odpowiednim miejscu, porządnie przymocowane, czyste i niezastłonięte. Natychmiast wymień uszkodzone odblaski.

OSTRZEŻENIE!

Jak wszystkie części mechaniczne, również rower/materiały, z których jest wykonany, ulegają zużyciu. Poszczególne materiały i części wykazują ślady ewentualnego zużycia w różny sposób. Jeśli część mechaniczna przekroczyła czas przewidywanej eksploatacji, może się zdarzyć, że nagle ulegnie awarii, co może prowadzić do obrażeń. Zwracaj uwagę na przebarwienia, pęknięcia i rysy w szczególnie narażonych na zużycie miejscach. Takie ślady mogą wskazywać, że dana część wymaga wymiany.

SYMBOLE



Przeczytaj instrukcję obsługi.

	Zatwierdzona zgodność z obowiązującymi dyrektywami/rozporządzeniami.
	Zużyty produkt oddaj do utylizacji, postępując zgodnie z obowiązującymi przepisami.

DANE TECHNICZNE

Wielkość ramy	450 mm
Rozmiar opon	26 x 4
Rama	Aluminium
Widelec przedni	Amortyzowany
Układ napędowy	Shimano Altus
Liczba biegów	8
Obręcze	Aluminium
Hamulec przedni/tylny	Hamulec tarczowy
Silnik	Bezszczotkowy silnik w tylnej piaście
Rodzaj akumulatora	Litowo-jonowy
Napięcie akumulatora	36 V
Pojemność akumulatora	11,4 Ah
Czas ładowania	Ok. 6–8 h
Zasięg akumulatora (maks.)	70 km
Rodzaj baterii do oświetlenia przedniego	1 x AA
Rodzaj baterii do oświetlenia tylnego	2 x AAA
Masa	26 kg
Maks. łączna masa	130 kg

WYDAJNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ AKUMULATORA

Pojemność znamionowa	11,69 Ah
Zmniejszenie pojemności (500 cykli)	15,91%
Moc	420,84 Wh
Zanik mocy (500 cykli)	15,91%
Opór wewnętrzny	122,268 mΩ
Wzrost rezystancji wewnętrznej (500 cykli)	10,63%
Sprawność	10,69 Ah
Spadek sprawności (500 cykli)	16,03%
Wydajność baterii po 2,5 latach (200 cykli/rok)	>80%

ZALECANE WARTOŚCI MOMENTU OBROTOWEGO

Nakrętka osi przedniego koła	30–35 Nm
Śruba mocująca kierownicę	4–6 Nm
Śruba mocująca mostek kierownicy	4–6 Nm
Pedały	24–28 Nm
Siodełko	18–26 Nm
Nakrętka osi tylnego koła	30–45 Nm
Nakrętki hamulca	6–10 Nm
Dźwignia hamulca	6–9 Nm

OPIS

1. Rama
2. Widelec przedni z amortyzatorem
3. Odblaski na kołach
4. Sztycy siodełka
5. Stopka
6. Opony z obręczami
7. Kierownica
8. Regulowany wspornik kierownicy
9. Rączka
10. Siodełko
11. Hamulec tarczowy przedni
12. Hamulec tarczowy tylny
13. Rączka hamulca przedniego/tylnego
14. Przerzutka tylna
15. Manetka przednia/tylna
16. Przerzutka przednia
17. Koło łańcuchowe i ramiona korby
18. Łańcuch
19. Pedał
20. Akumulator
21. Silnik
22. Odblask przedni
23. Odblask tylny
24. Wyświetlacz

RYS. 1

MONTAŻ

SIODEŁKO I SZTYCA SIODEŁKA

Zamontuj sztycę siodełka w rurze podsiołkowej i zablokuj stabilnie za pomocą szybkozamykacza.

OSTRZEŻENIE!

Siodełka nie wolno podnieść powyżej oznaczenia maksymalnej wysokości znajdującego się na sztycy. Oznaczenie to określa, że co najmniej jedna trzecia sztycy siodełka musi być wsunięta do wnętrza rury podsiołkowej.

KOŁO PRZEDNIE

Zamontuj koło przednie, wpasowując je w dolną część widelca przedniego, i uważaj, aby ostrożnie wsunąć tarczę hamulcową między okładziny hamulcowe. Włóż oś z szybkozamykaczem i zamocuj nakrętkę po drugiej stronie. Dokręć następnie koło za pomocą szybkozamykacza i upewnij się, że jest wystarczająco stabilne.

KIEROWNICA

Umieść kierownicę w wyłobieniu, a następnie załóż na kierownicę lemondkę i dokręć cztery śruby.

OSTRZEŻENIE!

Drażka kierownicy nie wolno podnieść powyżej oznaczenia maksymalnej wysokości znajdującego się na drążku.

PEDAŁY

Przykręć pedały na ramionach korby. Upewnij się, że montujesz je po odpowiedniej stronie, gdyż mają różne kierunki gwintu i mogą się odkręcić przy niewłaściwym montażu. Pedały są oznaczone symbolami L (lewy) i R (prawy).

OŚWIETLENIE ROWERU

Do oświetlenia roweru zawsze używaj baterii dobrej jakości.

OBŚŁUGA

PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM

- W momencie dostawy akumulator jest w połowie naładowany. Ładuj akumulator przez 10–12 godzin przed pierwszym użyciem oraz kolejnymi dwiema-trzema jazdami.
- Zachowaj ostrożność, jeśli po raz pierwszy korzystasz z roweru elektrycznego, ponieważ tego typu rowery przyspieszają szybciej niż zwykłe.
- Przeprowadź pierwszą jazdę na ubitej nawierzchni, aby przyzwyczaić się do przyspieszenia roweru.

OSTRZEŻENIE!

- **Rower jest zasilany akumulatorem litowo-jonowym. Nigdy nie ładuj akumulatora inną ładowarką niż ta, która jest do niego dołączona, ze względu na ryzyko pożaru lub wybuchu.**
- **Nigdy nie odłączaj akumulatora od roweru podczas ładowania.**

O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ PODCZAS JAZDY NA ROWERZE

- Przestrzegaj obowiązujących przepisów drogowych.
- Używaj kasku rowerowego.
- Zachowaj ostrożność podczas hamowania: hamuj najpierw hamulcem tylnym, który jest łagodniejszy niż przedni.
- Wspomaganie elektryczne działa do prędkości maks. 25 km/h, a następnie jest wyłączane. Kiedy prędkość spadnie poniżej 25 km/h, a użytkownik nadal pedałuje, wspomaganie elektryczne włącza się ponownie.
- Nie używaj wspomagania elektrycznego na śliskim, żwirowym lub błotnistym podłożu.
- Wyłącz wspomaganie elektryczne, jeżeli rower nie działa jak dotychczas, aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego.

- Przednie i tylne oświetlenie ma dwa tryby pracy: światło stałe i migające. Naciśnij przycisk oświetlenia jednokrotnie, aby włączyć światło stałe, i dwukrotnie, aby włączyć światło migające.
- Pamiętaj, aby po użyciu wyłączyć rower i światła.

OSTRZEŻENIE!

- **Sprawdź, czy hamulec przedni i tylny działają prawidłowo.**
- **Sprawdź, czy koła przednie i tylne są dokładnie przykręcone i nie są obluźwane.**
- **Sprawdź, czy pedały, siodełko i kierownica są dokładnie przykręcone i nie są obluźwane.**
- **Sprawdź, czy szybkozamykacz siodełka jest dobrze napięty i nie jest obluźwany.**

JAZDA

1. Wciśnij przełącznik akumulatora, a następnie przycisk **ON** na panelu sterowania.
2. Silnik aktywuje się, kiedy użytkownik zaczyna pedałować, i wspomaga jazdę przez cały czas bądź do momentu wyczerpania się akumulatora. Silnik wyłącza się przy hamowaniu oraz wtedy, gdy użytkownik przestaje pedałować.
3. Poziom wspomaganie silnika elektrycznego reguluje się poprzez naciśnięcie przycisku **MODE**. Wspomaganie elektryczne przestaje działać przy prędkości powyżej 25 km/h, a przywracane jest przy prędkości poniżej 25 km/h, pod warunkiem, że użytkownik nadal pedałuje, a akumulator nie jest rozładowany.
4. Układ elektryczny roweru ma zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem, które wyłącza prąd, jeżeli poziom naładowania akumulatora spada poniżej pewnej wartości.

ODLEGŁOŚĆ

- Maksymalna odległość pokonywana po całkowitym naładowaniu została zmierzona na poziomej jezdni przy 20°C, bezwietrznej pogodzie, prędkości 25 km/h i całkowitym obciążeniu wynoszącym 75 kg.
- W rzeczywistych warunkach odległość może być inna w zależności od obciążenia, warunków panujących na drodze, prędkości wiatru, temperatury, sposobu jazdy (liczby uruchomień itp.), ciśnienia w oponach i sposobu ładowania.
- Aby uzyskać jak najdłuższą odległość, skontroluj wszystkie powyższe czynniki i dopasuj je w miarę możliwości. Unikaj przeciążenia, uprawiaj łagodny styl jazdy, jedź z właściwym ciśnieniem w oponach i regularnie ładuj akumulator.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Akumulator zamontowany na rowerze

1. Wyłącz rower, używając do tego panelu sterowania oraz przycisku na akumulatorze.
2. Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora.
3. Podłącz wtyk ładowarki do gniazda sieciowego.

OSTRZEŻENIE!

Nie podłączaj ładowarki do gniazda sieciowego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.

Akumulator zdemonstrowany z roweru

1. Wyłącz rower, używając do tego panelu sterowania oraz przycisku na akumulatorze.
2. Przekręć kluczyk, aby odpiąć akumulator.

3. Podnieś akumulator do góry, aby wyjąć go z roweru.
4. Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora.
5. Podłącz wtyk ładowarki do gniazda sieciowego.

OSTRZEŻENIE!

Nie podłączaj ładowarki do gniazda sieciowego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.

Wskaźnik naładowania

- W trakcie ładowania lampka ładowarki świeci na czerwono.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora lampka ładowarki świeci na zielono.
- Migoczące na zmianę kolory czerwony i zielony wskazują na usterkę. Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem serwisu.

WYŚWIETLACZ

Zestawienie funkcji

1. *Wskaźnik naładowania akumulatora*
2. *Licznik przebiegu cząstkowego*
3. *Prędkościomierz (ukazuje prędkość aktualną, średnią i maksymalną)*
4. *Jednostka prędkości*
5. *Wyświetlanie kodu błędu*
6. *Podświetlenie tła wł./wył.*
7. *Poziom wspomagania*
8. *Jednostka odległości*
9. *Ustawienia parametrów, np. średnicy koła, podświetlenia tła i górnego limitu prędkości w trybie wspomagania.*

RYS. 2

Włączanie i wyłączanie wyświetlacza

Przytrzymaj wciśnięty przycisk przez 2 sekundy, aby włączyć wyświetlacz i jednostkę sterującą. Aby wyłączyć wyświetlacz i układ elektryczny roweru, ponownie wciśnij przycisk na 2 sekundy. Wyświetlacz gaśnie, a jednostka sterująca się wyłącza.

UWAGA!

Jeśli rower nie jest używany przez 10 minut, wyświetlacz wyłącza się automatycznie.

Licznik prędkości

Prędkościomierz wyświetla prędkość aktualną, średnią i maksymalną. Prędkość aktualna jest wyświetlana automatycznie, jeśli nie została wybrana inna opcja. Aby zmienić wyświetlaną prędkość, należy przez 2 sekundy przytrzymać wciśnięte przyciski  i . Wyświetlanie zmienia się wówczas w następującej kolejności: prędkość aktualna (km/h) → prędkość średnia (km/h) → prędkość maksymalna (km/h).

1. *Prędkość aktualna*
2. *Prędkość średnia*
3. *Prędkość maksymalna*

RYS. 3

Drogomierz

Po włączeniu wyświetlacza drogomierz standardowo wyświetla przebieg cząstkowy. Aby zmienić sposób wyświetlania drogomierza (przebieg cząstkowy/całkowity), naciśnij przycisk  i . Wyświetlanie zmienia się wówczas w następującej kolejności: przebieg cząstkowy (km) → przebieg całkowity (km). Aby zresetować licznik przebiegu cząstkowego, przytrzymaj wciśnięte przyciski  i .

1. *Przebieg cząstkowy (TRIP)*
2. *Przebieg całkowity (ODO)*

RYS. 4

Podświetlenie tła

Przytrzymaj przez 2 sekundy wciśnięty przycisk , aby włączyć podświetlenie tła. Jednocześnie zapala się reflektor. Aby wyłączyć oświetlenie, ponownie wciśnij przycisk  na 2 sekundy.

RYS. 5

Wybór poziomu wspomagania

Naciśnij przycisk  lub , aby ustawić moc wspomagania silnika. Jest dostępnych pięć poziomów wspomagania, przy czym 1 odpowiada najniższemu poziomowi mocy, a 5 najwyższemu. Ustawienie domyślne to poziom wspomagania 1. Poniżej zaprezentowano trzy przykłady wyświetlania poziomów wspomagania na wyświetlaczu.

1. *Poziom wspomagania 1*
2. *Poziom wspomagania 2*
3. *Poziom wspomagania 5*

RYS. 6

Wskaźnik stanu akumulatora

Na wyświetlaczu ukazuje się poziom naładowania akumulatora od jeden do pięć. Gdy akumulator jest całkowicie naładowany, w górnej części wskaźnika naładowania pojawia się napis FULL. Gdy akumulator jest rozładowany (napięcie akumulatora jest niskie), w dolnej części wskaźnika naładowania pojawia się litera E, a wskaźnik miga. Akumulator musi wówczas zostać naładowany.

1. *W pełni naładowany akumulator*
2. *Częściowo rozładowany akumulator*
3. *Całkowicie rozładowany akumulator (wskaźnik miga)*

RYS. 7

Kody błędów

Jeśli w elektronicznym układzie sterowania wystąpi błąd, automatycznie wyświetlane

są kody błędów. Sprawdź część roweru elektrycznego, do której odnosi się kod błędu.

Kod błędu 21 – błąd obwodu elektrycznego

Upewnij się, czy wszystkie połączenia zostały właściwie włożone, nie są uszkodzone ani nie nastąpiło spięcie.

Kod błędu 22 – błąd dźwigni silnika

Sprawdź, czy dźwignia gazu jest umieszczona w położeniu neutralnym.

Kod błędu 23 – błąd obwodu silnika

Upewnij się, czy silnik jest właściwie podłączony do jednostki sterującej, a wszystkie połączenia są nienaruszone.

Kod błędu 24 – błąd sygnału czujnika Halla do silnika

W przypadku jednostki sterującej bez czujnika Halla sprawdź, czy silnik jest prawidłowo podłączony. W przypadku jednostki sterującej z czujnikiem Halla sprawdź, czy czujnik jest prawidłowo podłączony.

Kod błędu 25 – błąd hamulców

Przed włączeniem wyświetlacza sprawdź, czy hamulce nie są zaciągnięte, ale zostały całkowicie odciążone do położenia zwolnienia.

Kod błędu 30 – błąd połączenia

Sprawdź, czy wszystkie przewody pomiędzy wyświetlaczem a jednostką sterującą są prawidłowo podłączone.

Ustawienia

Po włączeniu wyświetlacza należy jednocześnie wciskać przyciski + oraz – przez 2 sekundy, aby

przejsz do menu ustawień. Aby wyjść z menu ustawień, przytrzymaj wciśnięty przycisk  przez 2 sekundy.

Ustawianie średnicy kół

Naciśnij przycisk + lub –, aby ustawić właściwą średnicę kół. Istnieje możliwość ustawienia średnicy kół o wymiarach: 16", 18", 20", 22", 24", 26", 700C, 28". Ustawienie domyślne to 26". Naciśnij przycisk , aby zatwierdzić ustawienia średnicy kół i przejść do kolejnej pozycji ustawień.

RYS. 8

Ustawianie górnego limitu prędkości

Dla zabezpieczenia można ustawić górny limit prędkości w trybie wspomagania elektrycznego. Gdy ten limit prędkości zostanie przekroczony w czasie jazdy, silnik elektryczny się wyłączy. Górny limit prędkości można ustawić w zakresie 12–40 km/h. Ustawienie domyślne to 25 km/h. Naciśnij przycisk + lub –, aby ustawić żądany limit prędkości. Wciśnij przycisk , aby zatwierdzić ustawienia. Przejdź do kolejnej pozycji ustawień.

RYS. 9

Regulacja podświetlenia tła

Symbol „bl” oznacza podświetlenie tła (backlight). Poziom 1 oznacza niską jasność. Poziom 2 oznacza średnią jasność. Poziom 3 oznacza dużą jasność. Naciśnij przycisk + lub –, aby ustawić jasność. Wciśnij przycisk , aby zatwierdzić ustawienia.

RYS. 10

AKUMULATOR

1. Wskaźnik stanu akumulatora
2. Przycisk 0/1 służy do włączania (1) i wyłączania (0) akumulatora.

RYS. 11

ROZPOCZYNANIE JAZDY

1. Zaczynij pedałować. Silnik elektryczny uruchamia się i wspomaga jazdę, dopóki pedałowiesz.
2. Ustaw poziom wspomagania silnika elektrycznego za pomocą przycisku trybu. Wspomaganie elektryczne zostaje wyłączone, gdy użytkownik przestanie pedałować lub użyje hamulca oraz przy prędkości powyżej 25 km/h.
3. Rower jest wyposażony w osiem biegów. Aby zmienić bieg, przekręć wewnętrzną część prawej ręczki kierownicy.

Pamiętaj

- Zachowaj ostrożność, jeśli po raz pierwszy korzystasz z roweru z elektrycznym wspomaganiem, gdyż tego typu rowery przyspieszają szybciej niż zwykłe.
- Przeprowadź pierwszą jazdę na ubitej nawierzchni, aby przyzwyczaić się do przyspieszenia roweru.
- Układ elektryczny roweru ma zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem, które wyłącza prąd, jeżeli poziom naładowania akumulatora spada poniżej krytycznej wartości.
- Maksymalna odległość pokonywana po całkowitym naładowaniu została zmierzona na poziomej jezdni przy 20°C, bezwietrznej pogodzie, prędkości 25 km/h i całkowitym obciążeniu wynoszącym 75 kg.
- W rzeczywistych warunkach odległość może być inna w zależności od obciążenia, warunków panujących na drodze, prędkości wiatru, temperatury, sposobu jazdy (liczby uruchomień itp.), ciśnienia w oponach i sposobu ładowania.
- Aby uzyskać jak najdłuższą odległość, skontroluj wszystkie powyższe czynniki i dopasuj je w miarę możliwości. Unikaj przeciążenia, uprawiaj łagodny styl jazdy, jeźdź z właściwym ciśnieniem w oponach i regularnie ładuj akumulator.

- Zachowaj ostrożność podczas hamowania – hamuj najpierw hamulcem tylnym, który jest łagodniejszy niż przedni.
- Wspomaganie elektryczne działa do prędkości maks. 25 km/h, po czym się wyłącza, a gdy prędkość spada poniżej 25 km/h, uruchamia się ponownie.
- Nie używaj wspomagania elektrycznego na śliskim, żwirowym lub błotnistym podłożu.
- Wyłącz wspomaganie elektryczne, jeżeli rower nie działa jak dotychczas, aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego.
- Przednie i tylne oświetlenie ma dwa tryby pracy: światło stałe i migające. Naciśnij przycisk oświetlenia jednokrotnie, aby włączyć światło stałe, i dwukrotnie, aby włączyć światło migające.
- Pamiętaj, aby po użyciu wyłączyć światła.

AMORTYZACJA

Amortyzację widelca przedniego można zablokować (wyłączyć) za pomocą umieszczonego na nim pokrętki.

KONSERWACJA

OSTRZEŻENIE!

Akumulator nie może być zamontowany na rowerze podczas konserwacji lub naprawy.

- Do czyszczenia używaj wilgotnej gąbki z łagodnym środkiem czyszczącym. Nie stosuj środków na bazie kwasu, ponieważ mogą uszkodzić rower.
- Staraj się nie pozostawiać niezabezpieczonego roweru, kiedy pada deszcz lub śnieg.
- Jeśli rower elektryczny zmoczy się podczas użytkowania, przetrzyj go ręcznikiem.
- Jeśli korzystasz z roweru na nawierzchniach posypanych solą, wyczyść go po użyciu czystą wodą.
- Nie czyść roweru elektrycznego myjką wysokociśnieniową – ryzyko przedostania

się wody i wilgoci do komponentów elektrycznych i silnika.

AKUMULATOR I ŁADOWARKA

- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać na poziomie naładowania do ok. 50% (po około 2–3 godzinach ładowania całkowicie rozładowanego akumulatora) w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeżeli czynność ta nie jest wykonywana, gwarancja traci ważność.
- Warunki przechowywania akumulatora: temperatura od -20 do +35°C, względna wilgotność powietrza od 5 do 65%.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie. Podczas przewożenia akumulator powinien być umieszczony w oryginalnym opakowaniu i chroniony przed wstrząsami, uderzeniami, drganiami oraz bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Na czas przechowywania ładowarka powinna być odłączona od akumulatora.

ŁAŃCUCH

Smarowanie

Łańcuch należy regularnie smarować odpowiednim olejem. Nigdy nie dopuść do wyschnięcia łańcucha. Suchy łańcuch szybciej się zużywa, ciężiej pracuje i może zacząć rdzewieć. Uszkodzony łańcuch należy wymienić.

1. Oczyszcz łańcuch z widocznych zabrudzeń.
2. Nasmaruj łańcuch.
3. Wykonaj kilka obrotów pedałami, aby olej dostał się do ogniw.
4. Wytrzyj łańcuch szmatką lub gąbką.

Naciąg łańcucha

Niewystarczająco napięty łańcuch może stanowić zagrożenie. Nie powinno być możliwości podniesienia lub opuszczenia łańcucha między zębatkami o więcej niż 1 cm, nie może być też jednak napięty.

1. Aby napiąć łańcuch, odkręć nakrętki tylnego koła i pociągnij koło do tyłu.
2. Dokręć nakrętki. Upewnij się, że koło zostało zamontowane prosto.
3. Sprawdź, czy koło jest stabilnie zamocowane.

ŁOŻYSKO PIASTY

Sprawdź luz w łożysku piasty, chwytając obręcz i przechylając ją ostrożnie w poziomie, kiedy koło jest przymocowane do roweru. Jeżeli w kole są luz, należy je natychmiast wyregulować, ponieważ w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kulek, pierścieni łożyska i piasty.

HAMULCE TARCZOWE

Napięcie linki hamulców tarczowych regulowane jest za pomocą śruby regulacyjnej na rączce właściwego hamulca.

1. *Nypel*
2. *Metalowa obręcz*
3. *Nakrętka zabezpieczająca*
4. *Śruba regulacyjna*
5. *Kierownica*

RYS. 12

PRZERZUTKA

Napężenie linki biegów regulowane jest za pomocą śruby regulacyjnej przy piaście tylnego koła.

Przerzutka tylna, widok od boku

1. *Śruba regulacyjna biegu wysokiego*
2. *Śruba regulacyjna biegu niskiego*
3. *Śruba regulacyjna*

RYS. 13

SZPRYCHY

Naprężenie szprych

1. Szprychy powinny być naprężone równomiernie w obrębie całego koła. Sprawdź naprężenie szprych, ściskając ze sobą dwie sąsiadujące ze sobą szprychy po tej samej stronie koła.
2. Wykonaj tę czynność dla wszystkich szprych w kole, aby sprawdzić, czy któraś nie jest poluzowana.
3. Sprawdź także, czy obręcz nie jest wygięta: kręć kołem i obserwuj obręcz.
4. Napręż poluzowane szprychy specjalnym kluczem. Jeśli nie masz pewności, jakiego momentu użyć, oddaj rower do autoryzowanego warsztatu w celu napięcia szprych.

PĘKNIĘCIE SZPRYCHY

Wygięta obręcz lub pęknięta szprycha wskazują na uszkodzenie koła. Dlatego zleć naprawę roweru/koła w warsztacie.

SMAROWANIE

Aby na trwałe zapewnić prawidłowe funkcjonowanie roweru, smaruj go regularnie zgodnie z poniższymi wskazówkami. Upewnij się, że do smarowania nie używasz zbyt dużej ilości smaru – może to spowodować utknięcie smaru na tarczach i klockach hamulcowych, co w konsekwencji wydłuży drogę hamowania. Regulator prędkości, okładziny hamulcowe i obręcze powinny być pozbawione tłuszczu i innych smarów.

- Smaruj łańcuch i przerzutki olejem rowerowym co 1–2 miesiące lub częściej, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Aby zabezpieczyć sztycę siodełka przed zablokowaniem, smaruj ją raz do roku.
- Aby uniknąć zbędnego tarcia smaruj również śrubę mimośrodową hamulca, piastę przednią i pedały co 1–2 miesiące lub częściej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

UWAGA!

Upewnij się, że do smarowania nie używasz zbyt dużej ilości smaru – może to spowodować utknięcie smaru na tarczach i klockach hamulcowych, co w konsekwencji wydłuży drogę hamowania. Regulator prędkości, okładziny hamulcowe i obręcze powinny być pozbawione tłuszczu i innych smarów.

REGULARNA KONSERWACJA

W odstępach co 1–2 miesiące sprawdzaj, czy:

- Wspornik kierownicy, kierownica i sztyca siodełka są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Nakrętki osi kół są poprawnie dokręcone.
- Obręcze nie mają pęknięć, a wszystkie szprychy są całe i odpowiednio napięte.
- Opony nie są zużyte ani uszkodzone.
- Ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Styki akumulatora na ramie są czyste i nie uległy utlenieniu.
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Oświetlenie działa prawidłowo.
- Hamulec przedni i tylny działają prawidłowo.
- Linki są dobrze nasmarowane, a okładziny hamulcowe są w dobrym stanie technicznym.
- Nie używasz do smarowania zbyt dużej ilości smaru – może to spowodować utknięcie smaru na tarczach i klockach hamulcowych, co w konsekwencji wydłuży drogę hamowania.
- Spoiny ramy są całe i wolne od rdzy.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING!

Like all other mechanical equipment, a bike is exposed to wear when in use. Different materials and components react in different ways to wear and stress. If the life span of any part of the bike (including the frame, forks and components) has been exceeded there is a risk of the part suddenly breaking, and that you lose control and fall off. Cracks, scratching or changes in colour in areas exposed to high levels of stress indicate that the component has reached the end of its useful life and should be replaced.

- The electric bike is a vehicle. Always follow local traffic regulations. The electric bike is not designed to take passengers. Reduce your speed and increase the distance to other road users in rain, snow or slippery conditions.
- You should not attempt to dismantle parts from the bike for maintenance. Contact a qualified service technician.
- Do not ride through pools of water or other accumulations of water. Water can penetrate into the hub motor and cause short-circuiting and irreparable damage.
- The two metal connector plates on the back of the battery box are the battery's positive and negative terminals. Do not touch the battery terminals, especially with wet hands. Make sure that metal objects do not come into contact with the battery terminals as this can cause short-circuiting and result in electric shock, severe burn injuries and damage to the battery.
- Never allow persons who are not familiar with electric bikes, or who have not read these instructions, to use this product.
- Do not modify the product.

CHECK BEFORE USE

Check that:

- The tyres are in good condition and have the correct tyre pressure. See marking on side of tyre for recommended pressure.
- The battery is charged.
- The stem, handlebars and saddle post are correctly fitted and tightened.
- The axle nuts are correctly tightened.
- The bell is working.
- The rims are in good condition and undamaged. A worn rim is a safety risk and should be replaced.
- Screw unions and components are properly tightened and not worn or damaged.
- The seat is comfortably adjusted.
- The brakes are working properly.
- The steering does not jam, or has too much play.
- The wheels are not warped and the wheel bearings are correctly adjusted.
- The wheels are properly attached in the back/front forks.
- The pedals fit properly in the crank arms.
- The gears are correctly adjusted.
- All the reflectors are fitted.
- After adjusting, check that all screw unions are correctly tightened and that the wires are undamaged and correctly drawn along the frame.
- The maximum load including cyclist and baggage is 130 kg.
- Check the function of the brakes. Use the brake handle on the left side of the handlebars to brake the front wheel, and use the brake handle on the right side to brake the back wheel.

BATTERY AND CHARGER

WARNING!

The electric bike has a lithium-ion battery. Never charge the battery with any other charger than the one supplied with the battery. Using another charger to charge the battery can cause it to catch fire, or explode. If your charger is damaged or lost, contact the nearest Jula store for a replacement charger.

- The battery is half-charged when new. Charge the battery for 10-12 hours the first three times.
- Charge the battery when the battery charge is low.
- Make sure the charger voltage corresponds to the mains voltage.
- Do not open the charger, the charger is a high-voltage unit.
- Never touch the two battery terminals at the same time this can cause an electric shock.
- Never take the battery out of the electric bike when charging.
- Charge the battery for at least 2 hours every three months. Failure to do this will invalidate the warranty.
- Protect the battery from contact with liquid or metal objects.
- Never charge the battery in the vicinity of small children.
- Never use the charger in dirty, wet or damp conditions. Avoid charging the battery in direct sunlight.
- Do not use the charger during thunderstorms.
- Only use the charger in cool and well-ventilated areas.
- Do not expose the battery to heavy vibrations or knocks.
- Opening the battery will invalidate the warranty.
- Never short-circuit the battery's charging or discharging terminals.
- Never attempt to charge the battery via the discharging terminals or discharge the battery via the charging terminals.
- Do not expose the battery to excessive heat or naked flames. Do not burn the battery.
- Do not expose the battery to water or moisture. Protect the battery's charging and discharging terminals from rain, flooding or immersion in water.
- Operating temperature when charging the battery: 0 to 45°C.
- Operating temperature when discharging: -20 to +45°C.
- Relative humidity when discharging: ≤ 80%.
- Store the battery out of the reach of children and animals.
- If the battery is not going to be used for some time, remove it from the battery holder and store separately.
- Contact the retailer if you have any questions concerning the battery.
- Never dismantle batteries or cells.
- Follow the markings on the battery.
- The charger should be placed at least 1 metre from computers, television receivers, whitegoods and other electrical equipment while charging is in progress.
- The charger is only intended for indoor use. It must only be used in a dry and well-ventilated area with a maximum temperature of 45°C.
- Disconnect the charger immediately if it emits an abnormal smell during charging, and take it to your dealer.
- The battery must only be charged with the charger recommended by the manufacturer. The charger must only be used for the battery for which it is intended, not for other batteries from other manufacturers.
- Do not use the charger in dusty or damp conditions, or where it cannot remain stable.
- When the battery is fully charged, first disconnect the charger from the mains and then disconnect it from the battery.

- Make sure that nobody, especially children, touches the charger while charging is in progress.
- Do not place any objects on the charger.
- Make sure your hands are not wet when connecting or disconnecting the charger.
- Do not turn or move the charger or battery while charging is in progress.
- Do not use the charger in direct sunlight.
- Do not disconnect the charger from the battery while charging is in progress.
- Do not carry out any maintenance on the bike while charging is in progress.
- Do not connect the charger to the mains if it is not connected to the battery.
- The electric bike works reliably in all kinds of weather, but the electrical components and/or motor can be damaged during prolonged or excessive exposure to water.
- Do not touch the electrical components with wet hands, or touch the positive and negative terminals on the battery at the same time; short circuiting can result in personal injury.
- If there is a fault on any of the electrical components, consult a specialist. Do not attempt to repair the fault yourself.
- Never use the electric bike for riding on extreme terrain, jumping, or carrying heavy loads. This can damage the electric bike and result in personal injury.

SERVICE

Only use identical spare parts when replacing parts that are essential for safety. Contact an authorised service centre for original parts. This will guarantee that the bike remains safe to use.

ROAD SAFETY

- Always wear an approved bike helmet.
- Follow local traffic regulations.
- Follow the laws and regulations that apply in your country when riding an electric bike.
- The electric bike is designed for normal roads and in normal traffic.
- The bike is intended for one person.
- In slippery conditions – note that the braking distance can be longer than normal to stop the electric bike safely.
- Do not put anything on the bike that can get caught up and obstruct the functions of the bike.
- Use lights and reflectors when cycling in the dark.
- Do not ride on the same side as oncoming traffic.
- Do not ride alongside another bike.
- Do not give rides on bikes not intended for this.
- Do not swing out into traffic.
- Do not hang anything from the handlebars that makes it difficult to steer, or which could fasten in the front wheel.
- Do not hang onto another vehicle.
- Do not ride too close to a vehicle in front.
- The braking power is reduced by water and ice.
- Cycle more slowly in wet weather and brake earlier than you normally do in dry weather.
- Follow local regulations when cycling in the dark. The bike must have a front lamp with a white light and a back lamp with a red light, plus the necessary reflectors.
- Wear bright clothes and a high-visibility jacket if possible.
- Check that the bike's reflectors are correctly positioned, properly attached, clean and not obscured. Replace damaged reflectors immediately.

WARNING!

Like all mechanical components a bike is also exposed to wear and fatigue. Different materials and components show signs of wear and fatigue in different ways. If a mechanical component has reached the end of its useful life this can cause the component

to suddenly malfunction, which can result in personal injury. Pay attention to changes in colour, cracks and scratches at exposed points. Such signs can be indications that components need to be replaced.

SYMBOLS

	Read the instructions.
	Approved in accordance with the relevant directives.
	Recycle discarded product in accordance with local regulations.

TECHNICAL DATA

Frame size	450 mm
Tyre size	26 x 4
Frame	Aluminium
Front fork	Dampened
Gear system	Shimano Altus
Gears	8
Rims	Aluminium
Brakes, front/rear	Disc brake
Motor	Brushless hub motor, rear
Battery technique	Li-ion
Battery voltage	36 V
Battery capacity	11.4 Ah
Charging time	Approx. 6 – 8 h
Battery range (max)	70 km
Battery type, front light	1 x AA
Battery type, rear light	2 x AAA
Weight	26 kg
Max total weight	130 kg

BATTERY PERFORMANCE AND DURABILITY

Rated capacity	11,69 Ah
Capacity fade (500 cycles)	15,91%
Power	420,84 Wh
Power fade (500 cycles)	15,91%
Internal resistance	122,268 mΩ
Internal resistance increase (500 cycles)	10,63%
Round trip efficiency	10,69 Ah
Round trip efficiency fade (500 cycles)	16,03%
Battery efficiency after 2,5 years (200 cycles/year)	>80%

RECOMMENDED TORQUE VALUES

Front wheel axle nut	30–35 Nm
Handlebar clamping bolt	4–6 Nm
Handlebar stem expander bolt	4–6 Nm
Pedals	24–28 Nm
Seat	18–26 Nm
Rear wheel axle nut	30–45 Nm
Break nuts	6–10 Nm
Break lever	6–9 Nm

DESCRIPTION

1. Frame
2. Front fork with shock absorber
3. Wheel reflector
4. Saddle post
5. Stand
6. Tyre with rim
7. Handlebars
8. Adjustable head
9. Handle
10. Saddle
11. Disc brake, front
12. Disc brake, rear
13. Brake handle, front/rear
14. Back gear
15. Gear selector, front/back
16. Front gear

17. *Sprocket and crank*
18. *Chain*
19. *Pedal*
20. *Battery*
21. *Motor*
22. *Reflector, front*
23. *Reflector, rear*
24. *Display*

FIG. 1

ASSEMBLY

SADDLE AND SADDLE POST

Fit the saddle post in the saddle tube and lock in place with the quick-release lock.

WARNING!

Do not raise the saddle over the marking for the max height on the saddle post. The marking means that at least one third of the saddle post must be inserted in the saddle tube.

FRONT WHEEL

Fit the front wheel by aligning the wheel in the bottom part of the front fork, making sure that the brake disc goes in between the brake pads. Fit the axle with the quick-release and fasten the nut on the opposite side. Secure the wheel firmly in place with the quick-release.

HANDLEBARS

Put the handlebars in the column recess, clamp in place and tighten the four screws.

WARNING!

Do not raise the handlebars over the marking for maximum height.

PEDALS

Screw the pedals onto the pedal arms.. Make sure to fit them the right way round, they are threaded in different directions so they will not

come loose. The pedals are marked with R for right and L for left.

LIGHTS

Use good quality batteries for the lights.

USE

BEFORE USING FOR THE FIRST TIME

- The battery is half-charged on delivery. Charge the battery for 10-12 hours before using for the first time the next two or three times.
- Be careful when using the power assistance the first time because the electric bike accelerates faster than a normal bike.
- Ride the bike on a smooth surface first to get used to the acceleration.

WARNING!

- **This electric bike runs on a lithium-ion battery. Never charge the battery with any other charger than the one supplied with the bike – risk of fire or explosion.**
- **Never remove the battery from the bike when charging is in progress.**

TO BEAR IN MIND WHEN RIDING

- Follow local traffic regulations.
- Wear a bike helmet.
- Be careful when braking, brake first with the more gentle back brake.
- The power assistance works up to max 25 km/h and then switches off. When the speed drops below 25 km/h and the rider continues to pedal the power assistance starts again.
- Do not use the power assistance in slippery conditions, or on loose gravel or clay.
- Switch off the power assistance if the electric bike behaves "unusually" to avoid damaging the electrical system.

- The front and back lights have two modes – constant and flashing. Press the light button once for constant and twice to flash.
- Remember to switch off the bike and the lights after use.

WARNING!

- **Check that the front and back brakes are working properly.**
- **Check that the front and back wheels are properly screwed on and that there is no play.**
- **Check that the pedals, saddle and handlebars are properly screwed on and that there is no play.**
- **Check that the quick-release on the saddle is properly tensioned and that there is no play.**

RIDING THE BIKE

1. Press the power switch on the battery and press **ON** on the control panel.
2. The motor is activated when you start pedalling and assists all the time while the battery lasts, and switches off when braking, or as soon as you stop pedalling.
3. Adjust the assistance level of the electric motor by pressing the MODE button. The power assistance stops at 25 km/h and resumes when the speed drops below 25 km/h, assuming that you continue pedalling and the battery is not flat.
4. The electrical system on the bike has a low voltage protection that switches off the power if the battery drops below a certain level.
- 5.

TOTAL DISTANCE

- The total distance per full charge is measured on the horizontal at 20°C, in calm conditions, at a speed of 25 km/h and with the bike loaded with a total weight of 75 kg.

- The actual real distance varies with the load, road conditions, wind speed, temperature, biking behaviour (number of starts etc.), tyre pressure and correct battery charging routines.
- To obtain the longest possible distance all the above factors should be checked and adjusted as far as is possible – avoid overloading, pedal smoothly and with the correct tyre pressure, and charge the battery regularly.

CHARGING THE BATTERY

Battery mounted on the bike

1. Switch off the bike on the control panel and with the battery's power switch.
2. Connect the charger to the charging socket on the battery.
3. Plug the charger into a power point.

WARNING!

Do not connect the charger to a power point if it is not connected to the battery.

Battery removed from the bike

1. Switch off the bike on the control panel and with the battery's power switch.
2. Turn the key to unlock the battery.
3. Lift up the battery to release it from the bike.
4. Connect the charger to the charging socket on the battery.
5. Plug the charger into a power point.

WARNING!

Do not connect the charger to a power point if it is not connected to the battery.

Charge indicator

- The charger light turns red while charging is in progress.

- When the battery is fully charged the charger light turns green.
- Flashing alternately red and green indicates a fault. Contact an authorised service centre.

DISPLAY

Summary of functions

1. *Battery charging indicator*
2. *Trip meter*
3. *Speedometer (shows instant speed, average speed and maximum speed)*
4. *Speed unit*
5. *Error code display*
6. *Backlight on/off*
7. *Assistance level*
8. *Distance unit*
9. *Parameter settings, e.g. wheel diameter, backlight and top speed limit for assistance.*

FIG. 2

Starting and switching off the display

Press the button for 2 seconds to start the display and the control unit. To switch off the display and the electric system on the bike, press the button again for 2 seconds. The display and control unit switch off.

NOTE:

If the bike is not used for 10 minutes the display switches off automatically.

Speedometer

The speedometer can show the instant speed, average speed and maximum speed. The instant speed is shown automatically by default. To switch over, press the buttons  and  and + for 2 seconds. The following is then

shown: instant speed (km/h) → average speed (km/h) → maximum speed (km/h).

1. *Instant speed*
2. *Average speed*
3. *Maximum speed*

FIG. 3

Odometer

The odometer shows the trip distance when the display is switched on. To switch over (trip meter/total distance) press the button . The display then shows: trip distance (km) → total distance (km). To reset the trip meter, press the buttons  and .

1. *Trip distance (TRIP)*
2. *Total distance (ODO)*

FIG. 4

Backlight

Press the button + for 2 seconds to switch on the backlight. The headlight goes on at the same time. To switch off the light, press the button + for 2 seconds again.

FIG. 5

Selection of assistance level

Press the button + or – to adjust the assistance power of the motor. There are five assistance levels, 1 to 5. 1 is the lowest and 5 is full power. The standard setting is assistance level 1. Three examples of how the assistance levels are shown on the display:

1. *Assistance level 1*
2. *Assistance level 2*
3. *Assistance level 5*

FIG. 6

Battery indicator

The battery charge is shown on the display in five levels. FULL is shown at the top of the battery charge indicator when the battery is fully charged. When the battery is discharged (low battery voltage) the letter E is shown at the bottom of the battery indicator and the indicator flashes. The battery must then be charged.

1. Fully charged battery
2. Partially discharged battery
3. Fully discharged battery (the indicator flashes)

FIG. 7

Error codes

Error codes are shown automatically if there is a fault in the control electronics. Check the part of the bike to which the error code refers.

Error code 21: circuit fault

Check that all connections are correct, undamaged and not short-circuited.

Error code 22: motor control fault

Check that motor's starter lever is in neutral.

Error code 23: motor circuit fault

Check that motor is correctly connected to the control unit and that all the connections are intact.

Error code 24: signal fault hall sensor for motor

For control unit without hall sensor, check that motor is correctly connected. For control unit with hall sensor, check that the hall sensor is correctly connected.

Error code 25: brake fault

Check that the brakes are not applied, and have gone fully back before switching the display unit on.

Error code 30: communication fault

Check that all the cables between the display unit and the control unit are correctly connected.

Settings

With the display switched on, press the buttons + and – at the same time for 2 seconds to go to the settings menu. To leave the settings menu, press the button  for 2 seconds.

Setting the wheel diameter

Press the button + or – to set the correct wheel diameter. Wheel diameter settings: 16 inch, 18 inch, 20 inch, 22 inch, 24 inch, 26 inch, 700C, 28 inch. The standard setting is 26 inch. Press the button  to confirm the wheel diameter setting and to go to the next setting.

FIG. 8

Setting the top speed limit

A top speed limit can be set for the power assistance as a safety function. The electric motor switches off when the speed goes over this limit. The top speed limit can be set from 12 to 40 km/h. The standard setting is 25 km/h. Press the button + or – to set the required top speed limit. Press the button  to confirm the setting. Go to next setting.

FIG. 9

Setting the backlight

"bL" stands for backlight. Level 1 is low brightness. Level 2 is medium brightness. Level 3 is high brightness. Press the button + or – to

set the required brightness. Press the button  to confirm the setting.

FIG. 10

BATTERY

1. *Battery indicator*
2. *Button 0/1 to start (1) and switch off (0) the battery.*

FIG. 11

START CYCLING

1. Start pedalling, the electric motor starts and assists while the pedalling continues.
2. Adjust the assistance from the electric motor with the mode button. The power assistance stops when the rider stops pedalling, when the brake is used, or when the speed reaches over 25 km/h.
3. The bike has eight gears. Change gear by turning the inner part of the right handle on the handlebars.

Note:

- Be careful when using the power assistance the first time because the electric bike accelerates faster than a normal bike.
- Ride the bike on a smooth surface first to get used to the acceleration.
- The electrical system on the bike has a low voltage protection that switches off the power if the battery drops below a certain level.
- The total distance per full charge is measured on the horizontal at 20°C, in calm conditions, at a speed of 25 km/h and with the bike loaded with a total weight of 75 kg.
- The actual real distance varies with the load, road conditions, wind speed, temperature, biking behaviour (number of starts etc.), tyre pressure and correct battery charging routines.

- To obtain the longest possible distance all the above factors should be checked and adjusted as far as is possible – avoid overloading, pedal smoothly and with the correct tyre pressure, and charge the battery regularly.
- Be careful when braking, brake first with the more gentle back brake.
- The power assistance works up to max 25 km/h and then switches off. When the speed drops below 25 km/h the power assistance starts again.
- Do not use the power assistance in slippery conditions, or on loose gravel or clay.
- Switch off the power assistance if the electric bike behaves “unusually” to avoid damaging the electrical system.
- The front and back lights have two modes: flashing and constant. Press the light button once for constant and twice to flash.
- Remember to switch off the lights after use.

SUSPENSION

The suspension on the front fork can be locked (switched off) with a knob on the front fork.

MAINTENANCE

WARNING!

The battery must not be mounted on the bike during maintenance or repairs.

- Use a sponge moistened with a mild detergent when cleaning. Do not use acidic detergents, they can damage the bike.
- Avoid leaving the bike unprotected in the rain or snow.
- If the bike gets wet, wipe it with a towel after use.
- If the bike is used on a salted surface, clean it after use with fresh water.
- Do not clean the bike with a high-pressure washer – risk of water and moisture

penetrating into the electrical components and motor.

BATTERY AND BATTERY CHARGER

- If the battery is not going to be used for some time it should be kept charged to about 50% (takes about 2–3 hours of charging for a fully discharged battery) and stored in a dry and well-ventilated place. Failure to do this will invalidate the warranty.
- Storage conditions for battery: temperature -20 to $+35^{\circ}\text{C}$, relative humidity 5 to 65%.
- Do not immerse the battery in water. When transported the battery should be packed in its original packaging and protected from knocks and blows, vibration and direct sunlight.
- Disconnect the charger from the battery for storage.

CHAIN

Lubrication

The chain should be lubricated at regular intervals with a suitable chain oil. Never let the chain dry out. A dry chain wears more quickly, becomes stiff and can start to rust. Replace a damaged chain.

1. Clean any dirt off the chain.
2. Lubricate the chain.
3. Pedal a few turns so that the oil comes in the links.
4. Wipe the chain with a cloth or sponge.

Chain tension

A chain that is not properly tensioned can be dangerous. It should not be possible to move the chain more than 1 cm “up or down” at the mid point, but neither should it be overtensioned.

1. Undo the nuts on the back wheel and pull the back wheel backwards to stretch the chain.

2. Tighten the nuts. Make sure the wheel is fitted straight.
3. Check that the wheel is firmly in place.

HUB BEARINGS

Check for play in the hub bearings by holding the rim of the wheel on the bike and moving it from side to side. Adjust any play immediately, otherwise there is a risk of damaging the hub bearings and the wheel.

DISC BRAKES

The wire tension for the disc brakes is adjusted with the adjuster screw on the respective brake handles.

1. *Nipple*
2. *Metal ring*
3. *Lock nut*
4. *Adjusting screw*
5. *Handlebars*

FIG. 12

GEARS

The gear wire tension is adjusted with the adjuster screw on the hub of the back wheel.

Back gear side view

1. *High gear adjuster screw*
2. *Low gear adjuster screw*
3. *Adjusting screw*

FIG. 13

SPOKES

Spoke tension

1. The spokes should be equally tensioned round the wheel. Check the spoke tension by squeezing two adjacent spokes on the same side of the wheel together.
2. Go round the wheel to check if any spokes are loose.

3. Check that the rims are not warped by spinning the wheels.
4. Tension loose spokes with a spoke key. If you are not sure how to do this, take the bike to an authorised service centre to tension the spokes.

Broken spoke

A warped rim or broken spoke indicates that the wheel is damaged. Take the bike/wheel to a workshop to be repaired.

LUBRICATION

Lubricate regularly as per the instructions to keep the electric bike in good working condition. Make sure not to use too much lubricant – risk of it accumulating on the brake discs and pads and reducing the braking power. The speed control, brake pads and rims should be kept free of grease and other lubricants.

- Lubricate the chain and derailleur with bike oil at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary.
- The saddle post should be greased once a year to prevent it getting stuck.
- Grease the eccentric brake screw, the front hub and pedals with grease at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary, to avoid unnecessary friction.

NOTE:

Make sure not to use too much lubricant – risk of it accumulating on the brake discs and pads and reducing the braking power. The speed control, brake pads and rims should be kept free of grease and other lubricants.

REGULAR MAINTENANCE

Run the following checks at intervals of 1 to 2 months:

- Check that the stem, handlebars and saddle post are correctly fitted and tightened.

- Check that the axle nuts on the wheels are correctly tightened.
- Check that the rims are not cracked and that the spokes are in good condition and well tensioned.
- Check that the tyres are not worn or damaged.
- Check that the tyre pressure is correct.
- Check that the battery contactors on the frame are clean and free from oxide.
- Check that the battery is sufficiently charged.
- Check that the lights are working properly.
- Check that the front and back brakes are working properly.
- Check that the wires are well lubricated and that the brake pads are in good condition.
- Make sure not to use too much lubricant, otherwise there is a risk of it accumulating on the brakes and reducing the braking power.
- Check that the welds on the frame are in good condition and free from rust.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG!

Ein Fahrrad verschleißt bei Benutzung – so wie jede andere mechanische Vorrichtung auch. Verschiedene Materialien und Bauteile reagieren unterschiedlich auf Verschleiß und Belastung. Wenn die Lebensdauer bestimmter Teile (z. B. Rahmen, Gabel oder andere Komponenten) überschritten ist, können diese plötzlich schadhaft werden und einen Kontrollverlust und Sturz auslösen. Sprünge, Risse oder Farbveränderungen in stark belasteten Bereichen weisen darauf hin, dass die Lebensdauer der betroffenen Teile überschritten ist und diese auszutauschen sind.

- Das Elektrofahrrad ist ein Fahrzeug. Die geltenden Verkehrsregeln sind immer einzuhalten. Passagiere dürfen auf dem Elektrofahrrad nicht geschoben werden. Bei Regen, Schnee oder Glätte langsamer und mit größerem Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern fahren.
- Wartungsarbeiten, für die Teile vom E-Bike abmontiert werden müssen, nicht in Eigenregie durchführen. Wenden Sie sich an qualifiziertes Wartungspersonal.
- Nicht durch größere Pfützen oder andere Wasseransammlungen fahren. Wenn Wasser in den Nabenmotor gelangt, kann dies einen Kurzschluss und irreparable Schäden verursachen.
- Hinten am Akku befinden sich zwei Kontaktbleche aus Metall – hierbei handelt es sich um den Plus- und den Minuspol. Die Batteriepole nicht berühren, vor allem nicht mit nassen Händen. Keine Metallgegenstände mit den Polen in Kontakt kommen lassen – dies kann einen Kurzschluss und damit Stromschläge und schwere Verbrennungen auslösen sowie den Akku beschädigen.
- Personen, die E-Bikes nicht kennen oder diese Anweisungen nicht gelesen haben, dürfen es nicht verwenden.

- Keine Änderungen am Produkt vornehmen.

KONTROLLEN VOR BENUTZUNG

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Die Reifen sind in gutem Zustand und haben den richtigen Luftdruck. Den empfohlenen Reifendruck finden Sie in der Reifenmarkierung.
- Der Akku ist ausreichend geladen.
- Lenkervorbau, Lenker und Sattelstütze sind ordnungsgemäß montiert und fest angezogen.
- Die Achsmuttern sind fest angezogen.
- Die Klingel funktioniert.
- Die Felgen sind in gutem Zustand und nicht beschädigt. Eine verschlissene Felge stellt ein Sicherheitsrisiko dar und ist auszutauschen.
- Verschraubungen und Bauteile sind fest angezogen und weder verschlissen noch beschädigt.
- Die Sitzposition ist bequem.
- Die Bremsen funktionieren gut.
- Die Lenkung ist weder schwergängig noch zu locker.
- Die Räder stehen nicht schief, und die Radlager sind ordnungsgemäß eingestellt.
- Die Räder sind ordnungsgemäß an der vorderen bzw. hinteren Gabel befestigt.
- Die Pedale sind fest mit den Tretkurbeln verbunden.
- Die Gänge sind richtig eingestellt.
- Alle Reflektoren sind montiert.
- Nach der Einstellung kontrollieren, dass alle Verschraubungen ordnungsgemäß angezogen und die Seilzüge intakt sind sowie ordnungsgemäß am Rahmen verlaufen.

- Die maximale Belastung einschließlich Fahrrad, Fahrer und Gepäck beträgt 130 kg.
- Die Bremsen auf ordnungsgemäße Funktion prüfen. Der linke Bremshebel betätigt die Vorderradbremse, der rechte die Hinterradbremse.

BATTERIE UND LADEGERÄT

WARNUNG!

Das E-Bike ist mit einem Lithium-Ionen-Akku ausgestattet. Laden Sie den Akku niemals mit einem anderen Ladegerät als dem im Lieferumfang enthaltenen auf. Bei Benutzung eines anderen Ladegeräts kann der Akku in Brand geraten oder explodieren. Wenn Ihr Ladegerät beschädigt ist oder verloren geht, bekommen Sie in Ihrem örtlichen Julia Warenhaus ein Ersatzladegerät.

- Im Neuzustand ist der Akku zur Hälfte geladen. Den Akku bei den ersten drei Ladevorgängen 10-12 Stunden lang aufladen.
- Bei niedrigem Ladezustand den Akku aufladen.
- Kontrollieren, dass die Spannung des Ladegeräts mit der Netzspannung übereinstimmt.
- Das Ladegerät keinesfalls öffnen – es handelt sich um ein Starkstromgerät.
- Keinesfalls beide Pole gleichzeitig berühren – dies kann einen Stromschlag auslösen.
- Entfernen Sie während des Ladevorgangs niemals den Akku aus dem E-Bike.
- Den Akku mindestens alle 3 Monate 2 Stunden lang aufladen. Anderenfalls erlischt die Garantie.
- Sicherstellen, dass weder Flüssigkeit noch Metall in den Akku gelangt.
- Laden Sie den Akku niemals auf, wenn sich kleine Kinder in der Nähe befinden.

- Das Ladegerät keinesfalls in einer verschmutzten, feuchten oder nassen Umgebung benutzen. Den Akku auch nicht unter direkter Sonneneinstrahlung aufladen.
- Das Ladegerät nicht bei Gewitter benutzen.
- Das Ladegerät nur in kühlen und gut belüfteten Räumen benutzen.
- Den Akku keinen starken Vibrationen oder Schlägen aussetzen.
- Den Akku nicht öffnen – anderenfalls erlischt die Garantie.
- Die Lade- und Entladungspole des Akkus keinesfalls kurzschließen.
- Keinesfalls versuchen, den Akku über die Entladepole aufzuladen oder über die Ladepole zu entladen.
- Den Akku keiner starken Hitze oder Flammen aussetzen. Den Akku nicht verbrennen.
- Den Akku weder Wasser noch Feuchtigkeit aussetzen. Die Lade- und Entladepole vor Regen, Überspülung und Untertauchen schützen.
- Betriebstemperatur beim Aufladen des Akkus: 0 bis 45 °C.
- Betriebstemperatur bei Entladung: -20 bis +45 °C.
- Relative Luftfeuchtigkeit bei Entladung: ≤80 %.
- Den Akku für Kinder und Tiere unzugänglich aufbewahren.
- Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt werden soll, diesen aus dem Akkuhalter entnehmen und separat aufbewahren.
- Bei Fragen zum Akku den Händler kontaktieren.
- Akkus oder Akkuzellen keinesfalls zerlegen.
- Die Markierungen am Akku beachten.
- Bei laufender Aufladung muss das Ladegerät mindestens 1 Meter Abstand zu Computern, TV-Geräten, Weißware und sonstigen Elektrogeräten haben.

- Das Ladegerät ist ausschließlich für die Innenanwendung vorgesehen. Es darf nur in trockener und gut belüfteter Umgebung und bei max. 45 °C verwendet werden.
- Wenn das Ladegerät während der Aufladung ungewöhnlich riecht, sofort den Stecker ziehen und das Ladegerät beim Händler abgeben.
- Der Akku darf nur mit dem vom Hersteller empfohlenen Ladegerät geladen werden. Das Ladegerät darf nur mit dem vorgesehenen Akku kombiniert werden – andere Akkus, z. B. von Drittherstellern, sind nicht zulässig.
- Das Ladegerät nicht in einer staubigen/feuchten Umgebung oder in instabiler Lage benutzen.
- Bei voll aufgeladenem Akku das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann vom Akku trennen.
- Sicherstellen, dass bei laufender Aufladung niemand das Ladegerät berührt – insbesondere Kinder.
- Keine Gegenstände auf das Ladegerät legen.
- Das Ladegerät keinesfalls mit nassen Händen anschließen oder trennen.
- Bei laufender Aufladung weder das Ladegerät noch den Akku umdrehen oder anders hinlegen.
- Das Ladegerät nicht unter direkter Sonneneinstrahlung benutzen.
- Das Ladegerät nicht bei laufender Aufladung vom Akku trennen.
- Bei laufender Aufladung keine Wartungsarbeiten am Fahrrad durchführen.
- Das Ladegerät nicht an die Steckdose anschließen, wenn es nicht mit dem Akku verbunden ist.
- Das E-Bike funktioniert zuverlässig bei allen Wetterbedingungen, jedoch können elektrische Komponenten und/oder der Motor durch ungewöhnlich große und lange Einwirkung von Wasser beschädigt werden.

- Elektrische Bauteile keinesfalls mit nassen Händen und den Plus- und Minuspol des Akkus keinesfalls gleichzeitig berühren – hierbei kann ein Kurzschluss auftreten und Verletzungen verursachen.
- Fehler an elektrischen Bauteilen keinesfalls eigenständig zu beheben versuchen, sondern stets qualifizierte Fachkräfte beauftragen.
- Das E-Bike keinesfalls für extreme Geländefahrten, Sprünge oder mit einem übermäßigem Beladungsgewicht benutzen. Dies kann das E-Bike schädigen und Verletzungen verursachen.

WARTUNG

Für sicherheitsrelevante Funktionen nur Originalteile verwenden. Wenden Sie sich an eine autorisierte Servicewerkstatt, um Original-Ersatzteile zu erhalten. Dies gewährleistet die dauerhafte Verkehrssicherheit des Fahrrads.

VERKEHRSSICHERHEIT

- Grundsätzlich einen zugelassenen Fahrradhelm tragen.
- Die geltenden Verkehrsregeln einhalten.
- Bei der Bedienung des E-Bikes sind die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Vorschriften zu beachten.
- Das E-Bike ist für das Fahren auf normalen Wegen und in normalem Verkehr konstruiert.
- Das E-Bike ist für eine Person vorgesehen.
- Beachten Sie bei rutschigen Bedingungen, dass der Bremsweg länger als normal sein kann, um den das E-Bike sicher zu stoppen.
- Keine Gegenstände auf dem Fahrrad platzieren, die hängen bleiben und die Funktion des Fahrrads behindern können.
- Verwenden Sie Lichter und Reflektoren, wenn Sie im Dunkeln fahren.
- Nicht auf der Seite des Gegenverkehrs fahren.

- Nicht mit 2 Personen nebeneinander fahren.
- Keine zweite Person auf dem Fahrrad mitnehmen – hierfür ist dieses nicht ausgerüstet.
- Nicht in den fließenden Verkehr ausscheren.
- Nichts an den Lenker hängen, was in das Vorderrad geraten oder die Lenkung erschweren kann.
- Nicht an anderen Fahrzeugen festhalten.
- Während der Fahrt ausreichenden Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten.
- Wasser und Eis senken die Bremsleistung.
- Fahren Sie bei nassem Wetter langsamer und bremsen Sie schneller als bei trockenem Wetter.
- Beim Radfahren im Dunkeln ist geltendes Recht einzuhalten. Neben den erforderlichen Reflektoren muss das Fahrrad eine weiß leuchtende Frontlampe und eine rot leuchtende Hecklampe haben.
- Am besten helle Kleidung und eine Warnweste o. Ä. tragen.
- Kontrollieren, dass die Reflektoren richtig positioniert, ordnungsgemäß befestigt, sauber und nicht verdeckt sind. Schadhafte Reflektoren sofort austauschen.

WARNUNG!

Wie alle mechanischen Vorrichtungen ist ein Fahrrad Gegenstand von Verschleiß und Materialermüdung. Je nach Material und Bauteil zeigen sich Verschleiß und Materialermüdung auf unterschiedliche Weise. Wenn die Lebensdauer eines mechanischen Bauteils überschritten ist, kann dieses plötzlich schadhaft werden und Personenschäden verursachen. Achten Sie auf Farbveränderungen, Risse und Kratzer in besonders exponierten Bereichen. Diese können darauf hinweisen, dass ein Bauteil ausgetauscht werden muss.

SYMBOLE

	Die Gebrauchsanweisung lesen.
	Zulassung gemäß den geltenden Richtlinien/Verordnungen.
	Das Produkt ist gemäß den geltenden Bestimmungen zu entsorgen.

TECHNISCHE DATEN

Rahmengröße	450 mm
Reifengröße	26 x 4
Rahmen	Aluminium
Gabel vorn	Gedämpft
Gangschaltung	Shimano Altus
Anzahl Gänge	8
Felgen	Aluminium
Bremsen, vorn/hinten	Scheibenbremse
Motor	Bürstenloser Nabenmotor hinten
Batterietechnologie	Li-Ion
Batteriespannung	36 V
Batterieleistung	11,4 Ah
Ladedauer	Ca. 6-8 Std.
Batteriereichweite (max.)	70 km
Batterietyp Scheinwerfer vorn	1 x AA
Batterietyp, Rückleuchte	2 x AAA
Gewicht	26 kg
Max. Gesamtgewicht	130 kg

AKKULEISTUNG UND HALTBARKEIT

Nennleistung	11,69 Ah
Kapazitätsschwund (500 Zyklen)	15,91%
Leistung	420,84 Wh
Leistungsschwund (500 Zyklen)	15,91%
Innenwiderstand	122,268 mΩ
Innenwiderstandserhöhung (500 Zyklen)	10,63%

Effizienz im Hin- und Rückweg	10,69 Ah
Effizienzverlust im Hin- und Rückweg (500 Zyklen)	16,03%
Akkueffizienz nach 2,5 Jahren (200 Zyklen/Jahr)	>80%

EMPFOHLENE DREHMOMENTWERTE

Mutter der Vorderradachse	30–35 Nm
Klemmschraube für den Lenker	4–6 Nm
Erweiterungsschraube Lenkerstange	4–6 Nm
Pedale	24–28 Nm
Sitz	18–26 Nm
Mutter der Hinterradachse	30–45 Nm
Bremsenmuttern	6–10 Nm
Bremshebel	6–9 Nm

BESCHREIBUNG

1. *Rahmen*
2. *Vorderradgabel mit Stoßdämpfer*
3. *Reifenreflektoren*
4. *Sattelstütze*
5. *Stütze*
6. *Reifen mit Felge*
7. *Lenker*
8. *Verstellbarer Lenkervorbau*
9. *Griff*
10. *Sattel*
11. *Scheibenbremse vorn*
12. *Scheibenbremse, hinten*
13. *Bremshebel vorn/hinten*
14. *Hinteres Schaltwerk*
15. *Gangschaltung vorn/hinten*
16. *Vorderes Schaltwerk*
17. *Kettenrad und Kurbel*
18. *Kette*
19. *Pedal*
20. *Batterie/Akku*
21. *Motor*
22. *Reflektor vorn*
23. *Reflektor hinten*
24. *Display*

ABB. 1

MONTAGE

SATTEL UND SATTELSTÜTZE

Montieren Sie die Sattelstütze in der Sitzstange und verriegeln Sie sie mit der Schnellverriegelung.

WARNUNG!

Der Sattel darf nicht über die maximale Höhenmarkierung an der Sitzsäule angehoben werden. Die Markierung weist darauf hin, dass mindestens ein Drittel der Sattelstütze im Sattelrohr verschwunden sein muss.

VORDERRAD

Montieren Sie das Vorderrad, indem Sie das Rad an der Unterseite der Vorderradgabel ausrichten. Achten Sie dabei darauf, die Brems Scheibe vorsichtig zwischen die Bremsbeläge einzusetzen. Die Welle mit der Schnellverriegelung durchführen und die Mutter auf der gegenüberliegenden Seite festziehen. Dann das Rad mit der Schnellverriegelung spannen und auf festen Sitz achten.

LENKER

Setzen Sie den Lenker in die Aussparung ein, legen Sie dann den Bügel über den Lenker und ziehen Sie die vier Schrauben fest.

WARNUNG!

Der Lenkervorbau darf nicht höher eingestellt sein, als die Markierung an diesem anzeigt.

PEDALE

Pedale auf die Pedalarme schrauben. Stellen Sie sicher, dass Sie sie auf der richtigen Seite montieren, da sie in verschiedene Richtungen eingeschraubt werden, um ein Lösen zu vermeiden. Die Pedale sind links mit L und rechts mit R gekennzeichnet.

FAHRRADBELEUCHTUNG

Verwenden Sie für die Fahrradbeleuchtung qualitativ hochwertige Batterien.

BEDIENUNG

VOR DER ERSTMALIGEN VERWENDUNG

- Bei Lieferung ist der Akku zur Hälfte geladen. Den Akku vor der ersten Verwendung und danach noch 2-3 Mal 10-12 Stunden aufladen.
- Seien Sie beim ersten Verwenden des E-Bikes mit elektrischer Unterstützung vorsichtig, da das E-Bike schneller beschleunigt als ein herkömmliches Fahrrad.
- Um sich an das Beschleunigungsverhalten zu gewöhnen, die erste Fahrt auf befestigtem Untergrund unternehmen.

WARNUNG!

- **Dieses E-Bike wird über einen Lithium-Ionen-Akku betrieben. Laden Sie den Akku niemals mit einem anderen Ladegerät auf als dem, das mit Ihrem Fahrrad mitgeliefert wurde. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.**
- **Trennen Sie während des Ladevorgangs niemals den Akku vom E-Bike.**

BEIM FAHREN ZU BEACHTEN

- Die geltenden Verkehrsregeln einhalten.
- Einen Fahrradhelm tragen.
- Vorsichtig bremsen – zuerst mit der Hinterradbremse, die weniger abrupt reagiert als die Vorderradbremse.
- Die Elektrounterstützung funktioniert bis max. 25 km/h und wird dann abgeschaltet. Wenn die Geschwindigkeit unter 25 km/h liegt und der Fahrer weiterhin tritt, wird das elektrische Unterstützungssystem wieder aktiviert.
- Bei Glätte sowie auf losem oder lehmigem Untergrund die Elektrounterstützung nicht zuschalten.

- Um Schäden an der Elektrik zu verhindern, die Elektrounterstützung ausschalten, wenn sich das E-Bike ungewöhnlich verhält.
- Front- und Rücklicht haben zwei Betriebsarten: Leuchten und Blinken. Die Taste für die Beleuchtung zum Leuchten einmal und zum Blinken zweimal drücken.
- Nach der Benutzung daran denken, E-Bike und Beleuchtung auszuschalten.

WARNUNG!

- **Kontrollieren, dass Vorder- und Hinterradbremse funktionieren.**
- **Kontrollieren, dass Vorder- und Hinterrad fest angezogen sind und nicht wackeln.**
- **Kontrollieren, dass Pedale, Sattel und Lenker fest angezogen sind und nicht wackeln.**
- **Kontrollieren, dass der Sattelschnellspanner fest gespannt ist und nicht wackelt.**

FAHREN

1. Den Batterienetschalter drücken und auf dem Bedienfeld **AN** drücken.
2. Der Motor wird aktiviert, wenn der Fahrer tritt, und unterstützt während der gesamten Fahrt oder solange der Akku hält, und wird beim Bremsen getrennt, oder sobald der Fahrer aufhört zu treten.
3. Durch Drücken der MODE-Taste die Unterstützungsstufe einstellen. Die elektrische Unterstützung stoppt bei Geschwindigkeiten über 25 km/h und wird wieder aufgenommen, wenn die Geschwindigkeit unter 25 km/h fällt, vorausgesetzt, dass der Fahrer weiter tritt und der Akku nicht entladen ist.
4. Wenn der Akkustand unter einen bestimmten Wert fällt, schaltet ein Unterspannungsschutz den Strom ab.

REICHWEITE

- Die maximale Reichweite mit voll aufgeladenem Akku wurde auf

horizontaler Strecke bei 20 °C, Windstille, 25 km/h und mit einem Gesamtgewicht von 75 kg ermittelt.

- Die tatsächliche Reichweite hängt von Beladung, Straßenverhältnissen, Windgeschwindigkeit, Temperatur, Fahrweise (Anzahl Starts usw.), Reifendruck und der richtigen Laderoutine ab.
- Für die maximale Reichweite alle obigen Faktoren kontrollieren und weitestmöglich optimieren – Überlast vermeiden, Akku regelmäßig aufladen sowie gleichmäßig und mit dem richtigen Reifendruck fahren.

AUFLADEN DER BATTERIE

Akku im E-Bike

1. Schalten Sie das E-Bike auf dem Bedienfeld und mit dem Akkunetzschalter aus.
2. Schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss des Akkus an.
3. Anschließend den Stecker des Ladegeräts in die Steckdose stecken.

WARNUNG!

Das Ladegerät nicht an die Steckdose anschließen, wenn es nicht mit dem Akku verbunden ist.

Akku außerhalb des E-Bikes

1. Schalten Sie das E-Bike auf dem Bedienfeld und mit dem Akkunetzschalter aus.
2. Drehen Sie den Schlüssel, um den Akku zu entriegeln.
3. Heben Sie den Akku nach oben, um ihn vom Fahrrad zu lösen.
4. Schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss des Akkus an.
5. Anschließend den Stecker des Ladegeräts in die Steckdose stecken.

WARNUNG!

Das Ladegerät nicht an die Steckdose anschließen, wenn es nicht mit dem Akku verbunden ist.

Ladeanzeige

- Bei laufendem Ladevorgang leuchtet die Ladeanzeige rot.
- Bei voll aufgeladenem Akku leuchtet die Ladeanzeige grün.
- Abwechselnd rot und grün blinkend weist auf einen Fehler hin. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Kundendienstvertreter.

DISPLAY

Zusammenfassung der Funktionen

1. *Akkuladeanzeige*
2. *Tageskilometerzähler*
3. *Tachometer (zeigt momentane Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit an)*
4. *Einheit für Geschwindigkeit*
5. *Fehlercodeanzeige*
6. *Hintergrundbeleuchtung ein/aus*
7. *Unterstützungsstufe*
8. *Entfernungseinheit*
9. *Parametereinstellungen wie Raddurchmesser, Hintergrundbeleuchtung und obere Geschwindigkeitsbegrenzung zur Unterstützung.*

ABB. 2

Ein- und Ausschalten des Displays

Halten Sie die Taste 2 Sekunden gedrückt, um Display und Steuereinheit zu starten. Zum Ausschalten des Displays und der Steuereinheit die Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt halten. Die Anzeige erlischt und die Steuereinheit schaltet sich aus.

ACHTUNG!

Wenn das Gerät 10 Minuten lang nicht aus- und wieder eingeschaltet wird, schaltet sich das Display automatisch aus.

Geschwindigkeitsmesser

Der Tacho kann die momentane Geschwindigkeit, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Höchstgeschwindigkeit anzeigen. Die momentane Geschwindigkeit wird automatisch angezeigt, wenn nichts anderes ausgewählt ist. Um die Geschwindigkeitsanzeige umzuschalten, halten Sie die Tasten  und + 2 Sekunden lang gedrückt. Die Anzeige ändert sich dann entsprechend der Reihenfolge: Momentane Geschwindigkeit (km/h) → Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) → Höchstgeschwindigkeit (km/h).

1. *Einstellung des Drehmomentschlüssels*
2. *Durchschnittsgeschwindigkeit*
3. *Höchstgeschwindigkeit*

ABB. 3**Streckenmesser**

Wenn die Anzeige gestartet wird, wird der Kilometerzähler standardmäßig auf Tageskilometerzähler eingestellt. Um die Kilometeranzeige (Tageskilometerzähler/ Gesamtkilometerzähler) zu ändern, die Taste  drücken. Die Anzeige ändert sich dann entsprechend der Reihenfolge: Tageskilometerzähler (km) → Gesamtkilometerstand (km). Um den Tageskilometerzähler zurückzusetzen, halten Sie die Tasten  und - gedrückt.

1. *Tageskilometerstand (TRIP)*
2. *Zurückgelegte Gesamtstrecke (ODO)*

ABB. 4**Hintergrundbeleuchtung**

Halten Sie die Taste + 2 Sekunden lang gedrückt, um die Hintergrundbeleuchtung zu aktivieren. Der Scheinwerfer wird

gleichzeitig eingeschaltet. Um die Beleuchtung auszuschalten, halten Sie die Taste + erneut 2 Sekunden lang gedrückt.

ABB. 5**Auswahl der Unterstützungsstufe**

Drücken Sie die Taste + oder –, um die Leistung zu ändern, mit der der Motor unterstützt. Es gibt fünf Unterstützungsstufen, 1 bis 5. 1 ist die niedrigste und 5 die höchste Leistung. Die Standardeinstellung ist Unterstützungsstufe 1. Im Folgenden finden Sie drei Beispiele für die Anzeige der Unterstützungsstufen auf dem Display.

1. *Unterstützungsstufe 1*
2. *Unterstützungsstufe 2*
3. *Unterstützungsstufe 5*

ABB. 6**Akkuanzeige**

Das Display zeigt den Ladezustand des Akkus in fünf Stufen an. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, ist der Text FULL (voll) oben in der Akku-Ladeanzeige zu sehen. Wenn der Akku entladen ist (niedriger Akkustand), erscheint der Buchstabe E unten an der Akku-Ladeanzeige, und die Anzeige blinkt. Danach muss der Akku aufgeladen werden.

1. *Vollständig aufgeladener Akku*
2. *Teilweise entladener Akku*
3. *Vollständig entladener Akku (Anzeige blinkt)*

ABB. 7**Fehlercodes**

Treten Fehler in der Steuerelektronik auf, werden automatisch Fehlercodes angezeigt. Prüfen Sie den Teil des E-Bikes, auf den sich der Fehlercode bezieht.

Fehlercode 21: Fehler im Stromkreis

Prüfen Sie, ob alle Anschlüsse korrekt montiert und frei von Beschädigungen und Kurzschlüssen sind.

Fehlercode 22: Fehler Motorsteuerung

Stellen Sie sicher, dass sich die Zugsteuerung des Motors in der Nullstellung befindet.

Fehlercode 23: Fehler im Motorstromkreis

Prüfen Sie, ob der Motor korrekt an den Computer angeschlossen ist und ob alle Anschlüsse in gutem Zustand sind.

Fehlercode 24: Signalfehler Hall-Sensor des Motors

Bei Steuereinheiten ohne Hall-Sensor prüfen, ob der Motor richtig angeschlossen ist. Bei Steuereinheiten mit Hall-Sensor prüfen, ob der Hall-Sensor richtig angeschlossen ist.

Fehlercode 25: Bremsfehler

Vor dem Starten des Displays prüfen, das die Bremsen nicht betätigt sind und vollständig in die gelöste Stellung zurückgekehrt sind.

Fehlercode 30: Kommunikationsfehler

Prüfen Sie, ob alle Kabel zwischen Display und Steuergerät korrekt angeschlossen sind.

Einstellungen

Halten Sie bei eingeschaltetem Display die Tasten + und – gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um das Setup-Menü aufzurufen. Um das Setup-Menü zu verlassen, halten Sie die Taste  2 Sekunden lang gedrückt.

Einstellung des Raddurchmessers

Drücken Sie die Taste + oder –, um den Raddurchmesser einzustellen. Einstellbare Raddurchmesser: 16 Zoll, 18 Zoll, 20 Zoll,

22 Zoll, 24 Zoll, 26 Zoll, 700C, 28 Zoll. Die Standardeinstellung ist 26 Zoll. Drücken Sie die Taste , um die Einstellung des Raddurchmessers zu bestätigen und mit dem nächsten Einstellelement fortzufahren.

ABB. 8**Einstellen der oberen Geschwindigkeitsbegrenzung**

Als Sicherheitsfunktion kann eine obere Geschwindigkeitsbegrenzung für die elektrische Unterstützung eingestellt werden. Wird diese Geschwindigkeitsbegrenzung während der Fahrt überschritten, wird der Elektromotor ausgeschaltet. Die obere Geschwindigkeitsbegrenzung kann zwischen 12 und 40 km/h eingestellt werden. Die Standardeinstellung ist 25 km/h. Drücken Sie die Tasten + oder –, um die gewünschte Geschwindigkeitsbegrenzung einzustellen. Drücken Sie zur Bestätigung die Taste . Mit dem nächsten Einrichtungselement fortfahren.

ABB. 9**Einstellung der Hintergrundbeleuchtung**

„BL“ steht für Backlight (Hintergrundbeleuchtung). Stufe 1 ist schwach. Stufe 2 ist mittelhell. Stufe 3 bedeutet hohe Helligkeit. Drücken Sie die Tasten + oder –, um die gewünschte Lichtstärke anzupassen. Drücken Sie zur Bestätigung der Einstellung die Taste .

ABB. 10**AKKU**

1. Akkuanzeige
2. Taste 0/1 zum Einschalten (1) und Ausschalten (0) des Akkus.

ABB. 11**STARTEN DES FAHRRADS**

1. Beginnen Sie mit dem Treten der Pedale, der Elektromotor startet und unterstützt, solange das Bremspedal betätigt wird.

2. Stellen Sie den Grad der Unterstützung durch den Elektromotor mit der Modus-Taste ein. Die elektrische Unterstützung stoppt, wenn der Benutzer aufhört zu treten, die Bremse betätigt wird oder bei Geschwindigkeiten über 25 km/h.
3. Das E-Bike ist mit acht Gängen ausgestattet. Den Gang durch Drehen des inneren Teils des rechten Griffs wechseln.

Wichtig

- Seien Sie beim ersten Verwenden des E-Bikes mit elektrischer Unterstützung vorsichtig, da das E-Bike schneller beschleunigt als ein herkömmliches Fahrrad.
- Um sich an das Beschleunigungsverhalten zu gewöhnen, die erste Fahrt auf befestigtem Untergrund unternehmen.
- Die Elektrik des E-Bikes verfügt über einen Niederspannungsschutz, der den Strom abschaltet, wenn der Akkustand unter kritische Werte fällt.
- Die maximale Reichweite mit voll aufgeladenem Akku wurde auf horizontaler Strecke bei 20 °C, Windstille, 25 km/h und mit einem Gesamtgewicht von 75 kg ermittelt.
- Die tatsächliche Reichweite hängt von Beladung, Straßenverhältnissen, Windgeschwindigkeit, Temperatur, Fahrweise (Anzahl Starts usw.), Reifendruck und der richtigen Laderoutine ab.
- Für die maximale Reichweite alle obigen Faktoren kontrollieren und weitestmöglich optimieren – Überlast vermeiden, Akku regelmäßig aufladen sowie gleichmäßig und mit dem richtigen Reifendruck fahren.
- Seien Sie beim Bremsen vorsichtig, bremsen Sie zuerst mit der Hinterradbremse, die nachgiebiger ist als die Vorderradbremse.
- Die elektrische Unterstützung arbeitet bis maximal 25 km/h und wird dann ausgeschaltet. Wenn die Geschwindigkeit unter 25 km/h fällt, beginnt die elektrische Unterstützung wieder.

- Bei Glätte sowie auf losem oder lehmigem Untergrund die Elektrounterstützung nicht zuschalten.
- Um Schäden an der Elektrik zu verhindern, die Elektrounterstützung ausschalten, wenn sich das E-Bike ungewöhnlich verhält.
- Front- und Rücklicht haben zwei Betriebsarten: Leuchten und Blinken. Die Taste für die Beleuchtung zum Leuchten einmal und zum Blinken zweimal drücken.
- Vergessen Sie nicht, die Leuchten nach dem Gebrauch auszuschalten.

FEDERUNG

Die Federung der Vorderradgabel kann mit einem Knopf an der Vorderradgabel gesperrt (ausgeschaltet) werden.

PFLEGE

WARNUNG!

Bei Wartungs- oder Reparaturarbeiten darf sich der Akku nicht in der Akkuhalterung des E-Bikes befinden.

- Zum Reinigen einen mit mildem Reinigungsmittel angefeuchteten Schwamm verwenden. Keine sauerstoffbasierten Reinigungsmittel verwenden, da diese das E-Bike schädigen können.
- Vermeiden Sie es, das E-Bike bei Regen und Schnee ungeschützt zu lassen.
- Wenn das E-Bike während des Gebrauchs nass wird, wischen Sie es mit einem Tuch ab.
- Wenn das E-Bike mit Streusalz in Kontakt gekommen ist, dieses nach der Benutzung mit sauberem Wasser reinigen.
- Für das E-Bike keinen Hochdruckreiniger benutzen – Wasser und Feuchtigkeit können in den Motor und elektrische Bauteile gelangen.

AKKU UND LADEGERÄT

- Wenn der Akku länger nicht verwendet wird, diesen in einem trockenen und gut belüfteten Raum aufbewahren und einen Ladezustand von ca. 50 % sicherstellen (nach ca. 2-3 Stunden Aufladung des vollständig entladenen Akkus erreicht). Andernfalls erlischt die Garantie.
- Lagerbedingungen Akku: Temperatur -20 bis +35 °C, relative Luftfeuchtigkeit 5 bis 65 %.
- Der Akku darf nicht in Wasser getaucht werden. Zum Transport den Akku in die Originalverpackung legen und vor Stößen, Schlägen, Vibrationen und direkter Sonneneinstrahlung schützen.
- Für die Aufbewahrung das Ladegerät vom Akku trennen.

KETTE

Schmierung

Die Kette muss regelmäßig mit geeignetem Öl geschmiert werden. Lassen Sie die Kette niemals austrocknen. Eine getrocknete Kette verschleißt schneller, wird träge und kann rosten. Eine beschädigte Kette muss ersetzt werden.

1. Reinigen Sie die Kette von sichtbarem Schmutz.
2. Schmieren Sie die Kette.
3. Treten Sie das Pedal einige Umdrehungen durch, damit das Öl in die Glieder eindringen kann.
4. Wischen Sie die Kette mit einem Tuch oder Schwamm ab.

Kettenspannung

Eine nicht ausreichend gespannte Kette kann gefährlich sein. Die Kette darf sich in der Mitte der Kettenräder nicht mehr als 1 cm „nach oben oder unten“ bewegen, darf aber auch nicht zu straff sein.

1. Lösen Sie die Hinterradmutter und ziehen Sie das Hinterrad nach hinten, um die Kette zu spannen.

2. Die Muttern anziehen. Das Rad gerade ausrichten und wieder montieren.
3. Rad auf festen Sitz prüfen.

NABENLAGER

Prüfen Sie das Spiel der Nabenlager, indem Sie die Felge greifen, wenn das Rad im Fahrrad fest sitzt, und das Rad vorsichtig von Seite zu Seite vor und zurück kippen. Stellen Sie eventuelle Lücken sofort ein, damit die Kugeln und Lagerschalen nicht beschädigt werden und die Nabe ausfällt.

SCHEIBENBREMSEN

Die Seilspannung der Scheibenbremsen wird mit der Einstellschraube am jeweiligen Bremshebel eingestellt.

1. *Nippel*
2. *Metallring*
3. *Kontermutter*
4. *Justierschraube*
5. *Lenker*

ABB. 12

ZAHNRAD

Die Spannung des Zahnradseils wird mit der Einstellschraube an der Hinterradnabe eingestellt.

Seitenansicht des hinteren Zahnrad

1. *Einstellschraube für hohe Drehzahl*
2. *Einstellschraube für niedrige Drehzahl*
3. *Justierschraube*

ABB. 13

SPEICHEN

Speichenspannung

1. Die Speichen müssen über das ganze Rad gleichmäßig gespannt sein. Zum Prüfen der Speichenspannung zwei benachbarte

Speichen auf der gleichen Radseite zusammendrücken.

2. Auf diese Weise nacheinander alle Speichen auf losen Sitz prüfen.
3. Prüfen Sie auch, ob die Felge verzogen ist, indem Sie das Rad drehen und auf die Felge schauen.
4. Lockere Speichen mit einem Speichenspanner spannen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie dieser Vorgang durchzuführen ist, geben Sie das E-Bike zu einem autorisiertes Service-Center, um die Speichenspannung zu ermitteln.

Speichenbruch

Eine verzogene Felge oder ein Speichenbruch zeigen an, dass das Rad beschädigt ist. Geben Sie daher das Fahrrad/Rad zur Reparatur in eine Werkstatt.

SCHMIERUNG

Um eine gute Leistung des E-Bikes beizubehalten, regelmäßig wie angegeben schmieren. Achten Sie darauf, dass während der Schmierung nicht zu viel Schmiermittel verwendet wird. Es besteht die Gefahr, dass Schmiermittel an den Bremsscheiben und -belägen klebt, was zu einem verlängerten Bremsweg führt. Geschwindigkeitsregelung, Bremsbeläge und Felgen von Fett und anderen Schmierstoffen frei halten.

- Schmieren Sie die Kette und den Schaltarm alle 1 bis 2 Monate oder bei Bedarf häufiger mit Fahrradöl.
- Die Sattelstütze sollte einmal jährlich geschmiert werden, um ein Festklemmen zu verhindern.
- Schmieren Sie die Exzentrerschrauben der Bremsen, die vordere Nabe und die Pedale alle 1 bis 2 Monate oder ggf. häufiger mit Fett, um unnötige Reibung zu vermeiden.

ACHTUNG!

Darauf achten, nicht zu viel Schmierstoff zu verwenden – dieser könnte auf die

Bremsscheiben und -klötze gelangen und den Bremsweg verlängern.

Geschwindigkeitsregelung, Bremsbeläge und Felgen von Fett und anderen Schmierstoffen frei halten.

REGELMÄßIGE WARTUNG

Alle 1-2 Monate die folgenden Kontrollen durchführen:

- Lenkerschaft, Lenker und Sattelstütze auf korrekte Befestigung und festen Sitz prüfen.
- Kontrollieren, dass die Achsmuttern der Räder ordnungsgemäß angezogen sind.
- Kontrollieren, dass die Felgen keine Risse aufweisen und alle Speichen intakt und ausreichend gespannt sind.
- Die Reifen auf Verschleiß und Schäden prüfen.
- Den Reifendruck kontrollieren.
- Kontrollieren, dass die Akkukontakte am Rahmen sauber und nicht korrodiert sind.
- Kontrollieren, dass der Akku ausreichend geladen ist.
- Kontrollieren, dass die Beleuchtung intakt ist.
- Kontrollieren, dass Vorder- und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktionieren.
- Kontrollieren, dass die Seilzüge gut geschmiert und die Bremsbeläge in gutem Zustand sind.
- Darauf achten, dass nicht zu viel Schmiermittel für die Schmierung verwendet wird. Es besteht die Gefahr, dass Schmiermittel an den Bremsscheiben und Bremsklötzen klebt, was zu einem längeren Bremsweg führt.
- Kontrollieren, dass die Schweißnähte des Rahmens intakt und nicht korrodiert sind.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS!

Polkupyörä, kuten kaikki mekaaniset laitteet, kuluu käytön myötä. Eri materiaalit ja komponentit reagoivat eri tavoin kulumiseen ja kuormitukseen. Jos jokin pyörän osa (mukaan lukien runko, haarukka ja komponentit) on ylittänyt käyttöikänsä, on olemassa vaara, että osa rikkoutuu yhtäkkiä ja menetät hallinnan ja kaadut. Halkeamat, naarmut tai värimuutokset alueilla, joihin kohdistuu suuria kuormituksia, osoittavat, että osan käyttöikä on lopussa ja se on vaihdettava.

- Sähköpyörä on ajoneuvo. Voimassa olevia liikennesääntöjä on aina noudatettava. Sähköpyörällä ei saa kyydittää matkustajia. Kun ajat sateessa, lumessa tai liukkaalla, vähennä nopeutta ja lisää etäisyyttä muihin tienkäyttäjiin.
- Älä yritä suorittaa itse huoltotoimenpiteitä, jotka edellyttävät osien irrottamista polkupyörästä. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
- Älä aja lätäköiden tai muiden lammikoiden läpi. Vesi voi päästä napamoottoriin ja aiheuttaa oikosulun ja korjaamatonta vahinkoa.
- Akkukotelon takaosassa olevat kaksi metallista kosketuslevyä ovat akun positiivinen ja negatiivinen napa. Älä koske napoihin, etenkin märin käsin. Varmista, että metalliesineet eivät pääse kosketuksiin akun napojen kanssa, sillä tämä aiheuttaa oikosulun, joka voi johtaa sähköiskuun, vakaviin palovammoihin ja akun vaurioitumiseen.
- Älä koskaan henkilöiden, jotka eivät tunne sähköpyöriä tai ole lukeneet näitä ohjeita, käyttää tätä tuotetta.
- Älä tee tuotteeseen mitään muutoksia.

TARKASTA ENNEN KÄYTTÖÄ

Tarkasta että:

- Renkaat on hyvässä kunnossa ja sen rengaspaineet ovat oikeat. Katso suositeltu rengaspaine renkaan merkinnästä.
- Akussa on riittävästi varausta.
- Ohjauspylväs, ohjaustanko ja satulapolppa on asennettu ja kiristetty oikein.
- Akselimutterit on kiristetty oikein.
- Soittokello toimii.
- Vanteet ovat hyvässä kunnossa eikä niissä ole vaurioita. Kulunut vanne on turvallisuusriski, ja se on vaihdettava.
- Ruuviliitokset ja -osat on kiristetty oikein, eivätkä ne ole kuluneet tai vaurioituneet.
- Istuma-asento on mukava.
- Jarrut toimivat hyvin.
- Ohjaus ei takertele eikä siinä ole välystä.
- Pyörät eivät ole vinossa ja pyöränlaakerit on säädetty oikein.
- Pyörät on kiinnitetty kunnolla takat tai etuhaarukoihin.
- Polkimet on kiinnitetty tiukasti kampiin.
- Vaihteet on säädetty oikein.
- Kaikki heijastimet on asennettu.
- Tarkista säädön jälkeen, että kaikki ruuviliitokset on kiristetty oikein ja että vaijerit ovat ehjiä ja vedetty oikein runkoa pitkin.
- Pyörän, pyöräilijän ja matkatavaroiden enimmäispaino on 130 kg.
- Tarkasta jarrujen toiminta. Jarruta etupyörää ohjaustangon vasemmalla puolella olevalla jarruvivulla ja takapyörää ohjaustangon oikealla puolella olevalla jarruvivulla.

AKKU JA LATURI

VAROITUS!

Sähköpyörä on varustettu litiumioniakulla. Älä koskaan lataa akkua muulla kuin akun mukana toimitetulla laturilla. Jos käytetään muuta laturia, akku voi syttyä tuleen tai räjähtää. Jos laturi on vahingoittunut tai kadonnut, ota yhteyttä lähimpään Julamyyrmälään saadaksesi korvaavan laturin.

- Akku on puoliksi ladattu, kun se on uusi. Lataa akkua 10-12 tuntia kolme ensimmäistä kertaa.
- Lataa akku, kun se on tyhjä.
- Varmista, että laturin jännite vastaa verkkojännitettä.
- Älä koskaan avaa laturia, sillä laturi on suurvirtalaite.
- Älä koskaan kosketa akun kahta napaa samanaikaisesti, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun.
- Älä koskaan irrota akkua sähköpyörästä latauksen aikana.
- Lataa akkua vähintään 2 tuntia kolmen kuukauden välein. Jos näin ei tehdä, takuu ei ole voimassa.
- Suojaa akku akun sisään joutuville nesteille tai metalliesineille.
- Älä koskaan lataa akkua pienten lasten lähellä.
- Älä koskaan käytä laturia likaisessa, märässä tai kosteassa ympäristössä. Vältä myös akun lataamista suorassa auringonvalossa.
- Älä käytä laturia ukkosmyrskyssä.
- Käytä laturia vain viileissä ja hyvin tuuletetuissa tiloissa.
- Älä altista akkua voimakkaalle tärinälle tai iskuille.
- Akun avaaminen mitätöi takuun.
- Älä koskaan oikosulje akun lataus- tai purkausliittimiä.
- Älä koskaan yritä ladata akkua purkuliittimien kautta tai purkaa akkua latausliittimien kautta.

- Älä altista akkua korkealle kuumuudelle tai avotulelle. Älä polta akkua.
- Älä altista akkua vedelle tai kosteudelle. Suojaa akun lataus- ja purkuliittimet sateelta ja tulvilta tai veteen upottamiselta.
- Käyttölämpötila akun latauksen aikana: 0...45 °C.
- Käyttölämpötila purkamisen yhteydessä: -20...+45 °C.
- Suhteellinen kosteus purkamisen yhteydessä: ≤80 %.
- Säilytä akku poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.
- Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, se on poistettava akkukotelosta ja säilytettävä erillään.
- Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää akusta.
- Älä koskaan pura akkua tai kennoja.
- Seuraa akussa olevia merkintöjä.
- Laturi on sijoitettava vähintään 1 metrin päähän tietokoneista, televisioista, kodinkoneista ja muista sähkölaitteista latauksen aikana.
- Laturi on tarkoitettu sisäkäyttöön. Sitä saa käyttää vain kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä ja enintään 45 °C:n lämpötilassa.
- Jos laturista lähtee epänormaali haju latauksen aikana, irrota se välittömästi ja palauta se jälleenmyyjälle.
- Akun saa ladata vain valmistajan suosittelemalla laturilla. Laturia saa käyttää vain siihen akkuun, jolle se on tarkoitettu, ei muihin akkuihin, esim. muiden valmistajien akkuihin.
- Älä käytä laturia pölyisessä tai kosteassa ympäristössä tai paikassa, jossa sitä ei voi asettaa vakaaseen asentoon.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota ensin laturi pistorasiasta ja sitten akusta.
- Varmista, ettei kukaan, etenkin lapset, koske laturiin latauksen aikana.
- Älä aseta mitään esineitä laturin päälle.

- Älä koskaan kastele käsiäsi, kun kytket tai irrotat laturia.
- Älä käännä tai siirrä laturia tai akkua latauksen aikana.
- Älä käytä laturia suorassa auringonvalossa.
- Älä irrota laturia akusta latauksen aikana.
- Älä tee mitään huoltotoimenpiteitä pyörälle latauksen aikana.
- Älä kytkä laturia pistorasiaan, ellei se ole kytketty akkuun.
- Sähköpyörä toimii luotettavasti kaikenlaisessa säässä, mutta sähköiset komponentit ja/tai moottori voivat kuitenkin vaurioitua, jos ne joutuvat epätavallisen paljon ja pitkään veden valtaan.
- Älä koskaan koske sähköisiin osiin märillä käsillä äläkä koske akun positiiviseen ja negatiiviseen napaan samanaikaisesti, sillä on olemassa oikosulun ja henkilövahinkojen vaara.
- Jos jokin sähkökomponentti vioittuu, ota yhteys valtuutettuun asiantuntijaan, älä yritä korjata vikaa itse.
- Älä koskaan käytä sähköpyörääsi äärimmäiseen maastoajojoon, hyppäämiseen tai raskaalla kuormalla. Tämä voi vahingoittaa sähköpyörää ja johtaa loukkaantumisiin.

HUOLTO

Käytä vain samanlaisia varaosia turvallisuuskriittisiin osiin. Ota yhteys valtuutettuun huoltokeskukseen alkuperäisten osien hankkimiseksi. Näin varmistetaan, että polkupyörä on edelleen turvallinen käyttöä.

LIIKENNETURVALLISUUS

- Käytä aina hyväksyttyä pyöräilykypärää.
- Noudata liikennesääntöjä.
- Noudata maasi lakeja ja määräyksiä, kun ajat sähköpyörällä.
- Sähköpyörä on tehty tavallisilla teillä ja tavallisessa liikenteessä ajamiseen.
- Pyörä on suunniteltu yhdelle henkilölle.
- Liukkaalla pinnalla - huomioi, että jarrutusmatka voi olla normaalia pidempi, jotta sähköpyörä voidaan pysäyttää turvallisesti.
- Älä aseta polkupyörän päälle mitään sellaista, joka voi juuttua kiinni ja estää sen toiminnan.
- Käytä valoja ja heijastimia pyöräillessäsi pimeässä.
- Älä pyöräile samalla puolella vastaantulevan liikenteen kanssa.
- Älä aja vierekkäin.
- Älä työnnä ketään polkupyörällä, jota ei ole varustettu siihen.
- Älä käännä liikenteeseen.
- Älä ripusta ohjaustankoon mitään sellaista, joka vaikeuttaa ohjaamista tai voi jäädä kiinni etupyörään.
- Älä pidä kiinni toisesta ajoneuvosta.
- Älä aja liian lähellä edellä ajavia ajoneuvoja.
- Vesi ja jää heikentävät jarrujen tehoa.
- Aja hitaammin märällä säällä ja jarruta aikaisemmin kuin kuivalla säällä.
- Jos pyöräilet pimeässä, sinun on noudatettava lakia. Polkupyörässä on oltava valkoinen etuvalo ja punainen takavallo sekä tarvittavat heijastimet.
- Käytä mieluiten vaaleaa vaatekustusta ja heijastinliiviä tai vastaavaa.
- Tarkista, että pyörän heijastimet on sijoitettu oikein, kiinnitetty kunnolla, puhdistettu ja näkyvissä. Vaihda välittömästi vaurioituneet heijastimet.

VAROITUS!

Kuten kaikki mekaaniset komponentit, ne altistuvat polkupyörässä kulumiselle ja materiaalin väsymiselle. Eri materiaalit ja komponentit osoittavat merkkejä mahdollisesta kulumisesta ja materiaalin väsymisestä eri tavoin. Jos mekaaninen komponentti on saavuttanut käyttöikänsä lopun, se voi johtaa komponentin

äkilliseen rikkoutumiseen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin. Kiinnitä huomiota värimuutoksiin, halkeamiin ja naarmuihin erityisen herkillä alueilla. Tällaiset merkit voivat olla merkkejä siitä, että komponentti on vaihdettava.

SYMBOLIT

	Lue käyttöohje.
	Hyväksytty voimassa olevien direktiivien/säädösten mukaisesti.
	Käytöstä poistettu tuote on kierrätettävä voimassa olevien määräysten mukaisesti.

TEKNISET TIEDOT

Rungon koko	450 mm
Rengaskoko	26 x 4
Runko	Alumiini
Etuhaarukka	Vaimennettu
Vaihdejärjestelmä	Shimano Altus
Vaihteiden lukumäärä	8
Vanteet	Alumiini
Jarrut, etu/taka	Levyjarrut
Moottori	Harjaton napamoottori, takana
Akkutekniiikka	Li-Ion
Akkujännite	36 V
Akun kapasiteetti	11,4 Ah
Latausaika	n. 6–8 h
Ajomatka akku (maks.)	70 km
Akkutyypin etuvalot	1 x AA
Akkutyypin takavalot	2 x AAA
Paino	26 kg
Suurin kokonaispaino	130 kg

AKUN SUORITUSKYKY JA KESTÄVYYS

Nimelliskapasiteetti	11,69 Ah
Kapasiteetin heikkeneminen (500 sykliä)	15,91%
Teho	420,84 Wh
Tehon heikkeneminen (500 sykliä)	15,91%
Sisäinen vastus	122,268 mΩ
Sisäisen vastuksen kasvu (500 sykliä)	10,63%
Kierroksen tehokkuus	10,69 Ah
Kierroksen tehokkuuden heikkeneminen (500 sykliä)	16,03%
Akun tehokkuus 2,5 vuoden jälkeen (200 sykliä/vuosi)	>80%

SUOSITELLUT KIRISTYSMOMENTIT

Etupyörän akselimutteri	30–35 Nm
Ohjaustangon kiinnityspultti	4–6 Nm
Ohjainkannattimen laajennuspultti	4–6 Nm
Polkimet	24–28 Nm
Satula	18–26 Nm
Takapyörän akselimutteri	30–45 Nm
Jarrumutterit	6–10 Nm
Jarrukahva	6–9 Nm

KUVAUS

1. Runko
2. Etuhaarukka iskunvaimentimella
3. Pinnaheijastimet
4. Satulalotppa
5. Tuki
6. Renkaat ja vanteet
7. Ohjaustanko
8. Säädetty ohjauspää
9. Kahva
10. Satula
11. Levyjarru, etu
12. Levyjarru, taka
13. Jarrukahva etu/taka
14. Takavaihde
15. Vaihteenvalitsin etu/taka
16. Etuvaihde

17. Ketjupyörä ja kampi
18. Ketju
19. Poljin
20. Akku
21. Moottori
22. Heijastin etu
23. Heijastin taka
24. Näyttö

KUVA 1

KOKOONPANO

SATULA JA SATULATOLPPA

Asenna satulatulppa satulaputkeen ja lukitse se tukevasti pikalukolla.

VAROITUS!

Satulaa ei saa nostaa satulatulpan maksimikorkeusmerkin yläpuolelle. Merkintä tarkoittaa, että vähintään kolmasosa satulatulpasta on oltava satulaputkessa.

ETUPYÖRÄ

Asenna etupyörä sovittamalla pyörä etuhaarukan alaosaan. Pujota jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin. Työnnä akseli pikalukkoineen läpi ja kiinnitä mutteri vastakkaiselle puolelle. Kiristä sitten pyörä pikalukolla ja varmista, että se on tiukasti kiinni.

OHJAUSTANKO

Aseta ohjaustanko syvennykseen, aseta kiinnike ohjaustangon päälle ja kiristä neljä ruuvia.

VAROITUS!

Ohjaustankoa ei saa nostaa ohjaustankoon merkityn enimmäiskorkeuden yläpuolelle.

POLKIMET

Ruuvaa polkimet poljinvarsiin. Varmista, että asennat ne oikealle puolelle, koska ne on kierteitetty eri suuntiin, jotta ne eivät löystyisi. Polkimet on merkitty L vasen ja R oikea.

AJOVALOT

Käytä laadukkaita paristoja ajovaloissa.

KÄYTTÖ

ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖÄ

- Akku toimitetaan puoliksi ladattuna. Lataa akkua 10-12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa ja seuraavat kaksi tai kolme kertaa.
- Ole varovainen, kun käytät sähköpyörääsi ensimmäistä kertaa, sillä se kiihtyy nopeammin kuin tavallinen pyörä.
- Aja ensimmäisen kerran kiinteällä alustalla, jotta totut sähköpyörän kiihtyvyyteen.

VAROITUS!

- Tämä sähköpyörä saa virtansa litiumioniakusta. Älä koskaan lataa akkua muulla kuin pyörän mukana toimitetulla laturilla - tulipalo- tai räjähdysvaara.**
- Älä koskaan irrota akkua sähköpyörästä latauksen aikana.**

HUOMATTAVAA PYÖRÄILTÄESSÄ

- Noudata liikennesääntöjä.
- Käytä pyöräilykypärää.
- Ole varovainen jarruttaessasi, jarruta ensin takajarrulla, joka antaa enemmän anteeksi kuin etujarru.
- Sähkötehostus toimii maks. 25 km/h saakka ja kytkeytyy sitten pois päältä. Kun nopeus laskee alle 25 km/h ja käyttäjä polkee edelleen, sähkötehostus käynnistyy uudelleen.
- Älä käytä sähkötehostusta, kun pinta on liukas tai koostuu irtosorasta tai mudasta.
- Sammuta sähkötehostus, jos sähköpyörä käyttäytyy epänormaalisti, jotta sähköjärjestelmä ei vaurioidu.
- Etu- ja takavaloissa on kaksi tilaa – kiinteä ja vilkkuva. Paina valopainiketta kerran kiinteä valoa varten ja kaksi kertaa vilkkuvaa valoa varten.

- Muista sammuttaa pyörä ja valot käytön jälkeen.

VAROITUS!

- **Tarkasta, että etu- ja takajarru toimivat.**
- **Tarkista, että etu- ja takapyörät on kiristetty kunnolla eikä niissä ole vällystä.**
- **Tarkista, että polkimet, satula ja ohjaustanko on kiristetty kunnolla eikä niissä ole vällystä.**
- **Tarkista, että satulan pikakiinnike on kiinnitetty tukevasti eikä siinä ole vällystä.**

PYÖRÄILY

1. Paina akun virtakytkintä ja paina ohjauspaneelin **ON-painiketta**.
2. Moottori käynnistyy, kun käyttäjä aloittaa polkemisen, ja se avustaa koko ajomatkan ajan tai niin kauan kuin akku kestää, ja sammuu jarrutettaessa tai heti, kun käyttäjä lopettaa polkemisen.
3. Säädä sähkömoottorin tehostustaso painamalla **MODE-painiketta**. Sähkötehostus loppuu, kun nopeus on yli 25 km/h, ja jatkuu, kun nopeus on alle 25 km/h, edellyttäen, että käyttäjä jatkaa polkemista ja että akku ei tyhjene.
4. Pyörän sähköjärjestelmässä on alijännitesuojajärjestelmä, joka katkaisee virran, jos akun varaustaso laskee tietyn tason alapuolelle.

AJOMATKA

- Enimmäismatka täydellä latauksella on mitattu vaakasuoralla radalla 20 °C:n lämpötilassa, tyynessä ilmassa, 25 km/h nopeudella ja pyörä kuormattuna 75 kg:n kokonaispainoon.
- Todellinen ajokilometrimäärä vaihtelee kuormituksen, tieolosuhteiden, tuulen nopeuden, lämpötilan, ajotyylin

(käynnistysten määrä jne.), rengaspaineen ja akun asianmukaisen latauskäytännön mukaan.

- Pisimmän mahdollisen kilometrimäärän saamiseksi kaikki edellä mainitut tekijät olisi tarkistettava ja säädettävä mahdollisimman pitkälle - välttä ylikuormitusta, aja tasaisesti, käytä oikeaa rengaspaineita ja lataa akku säännöllisesti.

AKUN LATAUS

Pyörään asennettu akku

1. Sammuta pyörä ohjauspaneelistä ja akun virtakytkimestä.
2. Kytke laturi akun latausliitäntään.
3. Kytke laturin pistotulppa pistorasiaan.

VAROITUS!

Älä kytke laturia verkkojännitteeseen, ellei sitä ole kytketty akkuun.

Akku irrotettu pyörästä

1. Sammuta pyörä ohjauspaneelistä ja akun virtakytkimestä.
2. Käännä avainta akun lukituksen avaamiseksi.
3. Irrota akku pyörästä nostamalla sitä ylöspäin.
4. Kytke laturi akun latausliitäntään.
5. Kytke laturin pistotulppa pistorasiaan.

VAROITUS!

Älä kytke laturia verkkojännitteeseen, ellei sitä ole kytketty akkuun.

Latauksen merkkivalo

- Latauksen aikana laturin merkkivalo palaa punaisena.
- Kun akku on ladattu täyteen, laturin merkkivalo palaa vihreänä.

- Vuorotellen punaisena ja vihreänä vilkkuva valo osoittaa, että jokin on vialla. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

NÄYTTÖ

Toimintojen yhteenveto

1. *Akun latauksen merkkivalo*
2. *Matkamittari*
3. *Nopeusmittari (näyttää hetkellisen, keskinopeuden ja huippunopeuden)*
4. *Nopeuden yksikkö*
5. *Virhekoodin näyttö*
6. *Taustavalvo päälle/pois*
7. *Tehostustaso*
8. *Etäisyyden yksikkö*
9. *Parametriasetukset, kuten pyörän halkaisija, taustavalvo ja ylempi nopeusraja tehostusta varten.*

KUVA 2

Käynnistä ja sammuta näyttö

Käynnistä näyttö ja ohjausyksikkö painamalla painiketta 2 sekunnin ajan. Sammuta näyttö ja pyörän sähköjärjestelmä pitämällä painiketta painettuna 2 sekunnin ajan. Näyttö sammuu ja ohjausyksikkö kytkeytyy pois päältä.

HUOM!

Jos sähköpyörää ei käytetä 10 minuuttiin, näyttö sammuu automaattisesti.

Nopeusmittari

Nopeusmittari voi näyttää hetkellisen, keskinopeuden ja huippunopeuden. Hetkellinen nopeus näytetään automaattisesti, ellei muuta ole valittu. Vaihda nopeusnäyttö painamalla  ja + -painiketta 2 sekunnin ajan. Tämän jälkeen näyttö vaihtuu seuraavasti: hetkellinen nopeus (km/h) → keskinopeus (km/h) → maksiminopeus (km/h)

1. *Hetkellinen nopeus*
2. *Keskinopeus*
3. *Maksiminopeus*

KUVA 3

Matkamittari

Kun näyttö käynnistyy, matkamittari näyttää oletusarvoisesti osamatkan pituuden. Voit vaihtaa matkamittarin näyttöä (osamatkanmittari/kokonaismatka) painamalla painiketta . Näyttö vaihtuu tällöin seuraavasti: osammatka (km) → kokonaismatka (km). Voit nollata osamatkanmittarin painamalla pitkään painikkeita  ja -.

1. *Osammatka (TRIP)*
2. *Kokonaismatka (ODO)*

KUVA 4

Taustavalvo

Sytytä taustavalvo painamalla + -painiketta 2 sekunnin ajan. Ajovalot syttyvät samanaikaisesti. Sammuta valot painamalla + -painiketta 2 sekunnin ajan.

KUVA 5

Tehostustason valinta

Aseta moottorin tehostustaso painamalla + tai - painiketta. Tehostustasoja on viisi, 1–5. 1 vastaa on alinta ja 5 suurinta tehoa. Oletusasetus on tehostustaso 1. Alla on kolme esimerkkiä siitä, miten tehostustasot näkyvät näytössä.

1. *Tehostustaso 1*
2. *Tehostustaso 2*
3. *Tehostustaso 5*

KUVA 6

Akun latausilmais

Näytössä näkyvän varaustason viidellä tasolla. Kun akku on ladattu täyteen, akun

latausilmaisimen yläreunassa näkyy teksti FULL. Kun akku on purkautunut (akun jännite on alhainen), akun latausilmaisimen alareunaan ilmestyy E-kirjain ja merkkivalo vilkkuu. Akku on silloin ladattava.

1. Akku täyteen ladattu
2. Osittain tyhjentynyt akku
3. Täysin tyhjä akku (merkkivalo vilkkuu)

KUVA 7

Vikakoodit

Jos ohjauselektronikassa ilmenee vika, vikakoodit näytetään automaattisesti. Tarkista sähköpyörän osa, johon vikakoodi viittaa.

Vikakoodi 21: virtapiirin vika

Tarkista, että kaikki liitännät on kytketty oikein ja että niissä ei ole vaurioita tai oikosulkuja.

Vikakoodi 22: moottorin säätimen vika

Tarkista, että moottorin tehostuksen säädin on vapaa-asennossa.

Vikakoodi 23: moottorin piirin vika

Tarkista, että moottori on kytketty oikein ohjausyksikköön ja että kaikki liitännät ovat virheettömiä.

Vikakoodi 24: signaalivika moottorin hall-anturi

Jos ohjausyksikössä ei ole hall-anturia, tarkista, että moottori on kytketty oikein. Jos ohjausyksikössä on hall-anturi, tarkista, että hall-anturi on kytketty oikein.

Vikakoodi 25: jarruvika

Tarkista, että jarrut eivät ole kytkettyinä, vaan että ne ovat palautuneet täysin vapautettuun asentoon ennen näytötyksikön käynnistämistä.

Vikakoodi 30: tiedonsiirtovika

Tarkista, että kaikki näytön ja ohjausyksikön väliset kaapelit on kytketty oikein.

Asetukset

Kun näyttö on päällä, pidä painikkeita + ja - samanaikaisesti painettuna 2 sekunnin ajan päästäksesi asetusvalikkoon. Poistu asetusvalikosta painamalla painiketta  2 sekuntia.

Renkaan halkaisijan asettaminen

Aseta renkaan halkaisija painamalla + ja – painiketta. Asetettava renkaan halkaisijat: 16", 18", 20", 22", 24", 26", 700C, 28". Oletusasetus on 26". Vahvista renkaan halkaisijan asetus painamalla  -painiketta ja siirry seuraavaan asetuskohtaan.

KUVA 8

Ylemmän nopeusrajan asettaminen

Turvallisuusominaisuutena voidaan asettaa sähköavustimen ylempi nopeusraja. Kun tämä nopeusraja ylittyy ajon aikana, sähkömoottori kytkeytyy pois päältä. Ylempi nopeusraja voidaan asettaa välille 12–40 km/h. Oletusasetus on 25 km/h. Aseta haluttu nopeusraja painamalla + ja – painiketta. Vahvista asetus painamalla painiketta . Siirry seuraavaan asetukseen.

KUVA 9

Taustavalon asetus

"bL" tarkoittaa taustavaloa. Taso 1 on himmeä. Taso 2 on keskikirkas. Taso 3 on kirkas. Aseta haluttu kirkkaus painamalla + ja – painiketta. Vahvista asetus painamalla painiketta .

KUVA 10

AKKU

1. *Akun latausilmais*
2. *Käynnistä (1) ja sammuta (0) akku painamalla 0/1 painiketta.*

KUVA 11

ALOITA PYÖRÄILY

1. Aloita polkeminen, sähkömoottori käynnistyy ja auttaa niin kauan kuin poljetaan.
2. Säädä sähkömoottorin tehostustaso mode-painikkeella. Tehostus loppuu, kun käyttäjä lopettaa polkemisen, kun jarrua käytetään tai kun nopeus on yli 25 km/h.
3. Pyörässä on kahdeksan vaihdetta. Vaihda vaihdetta kääntämällä oikean ohjaustangon kahvan sisäosaa.

Muistettavaa

- Ole varovainen,, koska käytät sähköpyörääsi ensimmäistä kertaa, sillä se kiihtyy nopeammin kuin tavallinen pyörä.
- Aja ensimmäisen kerran kiinteällä alustalla, jotta totut sähköpyörän kiihtyvyyteen
- Sähköpyörääsi sähköjärjestelmässä on alijännitesuojajärjestelmä, joka katkaisee virran, jos akun varaustaso laskee kriittisen tason alapuolelle.
- Enimmäismatka täydellä latauksella on mitattu vaakasuoralla radalla 20 °C:n lämpötilassa, tyynessä ilmassa, 25 km/h nopeudella ja pyörä kuormattuna 75 kg:n kokonaispainoon.
- Todellinen ajokilometrimäärä vaihtelee kuormituksen, tieolosuhteiden, tuulen nopeuden, lämpötilan, ajotyylin (käynnistysten määrä jne.), rengaspaineen ja akun asianmukaisen latauskäytännön mukaan.

- Pisimmän mahdollisen kilometrimäärän saamiseksi kaikki edellä mainitut tekijät olisi tarkistettava ja säädettävä mahdollisimman pitkälle - välttä ylikuormitusta, aja tasaisesti, käytä oikeaa rengaspaineita ja lataa akku säännöllisesti.
- Ole varovainen jarruttaessasi, jarruta ensin takajarrulla, joka antaa enemmän anteeksi kuin etujarru.
- Sähköavustin toimii enintään 25 km/h nopeuteen asti ja kytketty sitten pois päältä. Kun nopeus laskee alle 25 km/h, sähköavustin käynnistyy uudelleen.
- Älä käytä sähkötehostusta, kun pinta on liukas tai koostuu irtosorasta tai mudasta.
- Sammuta sähkötehostus, jos sähköpyörä käyttäytyy epänormaalisti, jotta sähköjärjestelmä ei vaurioidu.
- Etu- ja takavalloissa on kaksi tilaa: kiinteä ja vilkkuva. Paina valopainiketta kerran kiinteä valoa varten ja kaksi kertaa vilkkuvaa valoa varten.
- Muista sammuttaa valot käytön jälkeen.

JOUSITUS

Etuhaarukan jousitus voidaan lukita (poistaa käytöstä) etuhaarukassa olevalla nupilla.

HUOLTO

VAROITUS!

Akkua ei saa asentaa polkupyörään huollon tai korjauksen ajaksi.

- Puhdista kostealla sienellä ja miedolla pesuaineella. Älä käytä happamia puhdistusaineita, sillä ne voivat vahingoittaa pintaa.
- Vältä jättämästä sähköpyörää suojaamattomana sateeseen ja lumeen.
- Jos sähköpyörä kastuu käytön aikana, pyyhi se pyyhkeellä.
- Jos sähköpyörää käytetään suolaisella pinnalla, puhdista se puhtaalla vedellä käytön jälkeen.

- Älä puhdistaa sähköpyörääsi painepesurilla – vaarana on, että vesi ja kosteus tunkeutuvat sähkökomponentteihin ja moottoriin.

AKKU JA AKKULATURI

- Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, se on pidettävä ladattuna noin 50 %:n varaustasoon (tämä saavutetaan noin 2-3 tunnin latauksella täysin tyhjentyneestä akusta) ja säilytettävä kuivassa ja hyvin tuuletetussa paikassa. Jos näin ei tehdä, takuu ei ole voimassa.
- Akun varastointiympäristö: lämpötila -20...+35 °C, suhteellinen kosteus 5–65 %.
- Akkua ei saa upottaa veteen. Kuljetuksen aikana akku on pakattava alkuperäispakkaukseensa ja suojattava iskuilta, tärinältä ja suoralta auringonvalolta.
- Laturi on irrotettava akusta säilytyksen ajaksi.

KETJU

Voitelu

Ketju on voideltava säännöllisesti sopivalla öljyllä. Älä koskaan anna ketjun kuivua. Kuivunut ketju kuluu nopeammin, toimii jäykästi ja voi alkaa ruostua. Vaurioitunut ketju on vaihdettava.

1. Puhdista ketju näkyvästä liasta.
2. Voitele ketju.
3. Polje muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu lenkkeihin.
4. Pyyhi ketju liinalla tai sienellä.

Ketjun kiristys

Ketju, jota ei ole kiristetty kunnolla, voi olla vaarallinen. Ketju ei saa liikkua yli 1 cm "ylös tai alas" rattaiden välisellä matkalla, mutta se ei myöskään saa olla liian kireällä.

1. Irrota takapyörän mutterit ja siirrä takapyörää taaksepäin ketjun kiristämiseksi.

2. Kiristä mutterit. Varmista, että pyörä on asennettu suoraan.
3. Varmista, että pyörä on kunnolla kiinni.

NAPALAAKERI

Tarkista napalaakerin vällys tarttumalla vanteeseen, kun pyörä on kiinnitetty pyörään, ja keinuttamalla sitä edestakaisin sivuttain. Säädä mahdollinen vällys välittömästi, jotta kuulat ja laakeripesät eivät tuhoutuisi ja napa hajoaisi.

LEVYJARRUT

Levyjarrujen vaijerin kireyttä säädetään jarrukahvassa olevalla säätöruuvilla.

1. *Nippa*
2. *Metallirengas*
3. *Lukkomutteri*
4. *Säätöruuvi*
5. *Ohjaustanko*

KUVA 12

VAIHDE

Vaihdevaijerin kireyttä säädetään takapyörän navan säätöruuvilla.

Takavaihte sivulta

1. *Korkean vaihteen säätöruuvi*
2. *Matalan vaihteen säätöruuvi*
3. *Säätöruuvi*

KUVA 13

PINNAT

Pinnojen kiristys

1. Pinnojen on oltava tasaisen kireällä koko pyörän ympärillä. Tarkista pinnojen kireys puristamalla kaksi vierekkäistä pyörän samalla puolella olevaa pinnaa yhteen.
2. Tee sama ympäri pyörää ja tunnustele, onko jokin pinna löysällä.

3. Tarkista myös, että vanne ei ole vääntynyt pyörittämällä pyörää ja tarkastelemalla vannetta.
4. Kiristä löysät pinnat pinna-avaimella. Jos et ole varma, miten tämä toimenpide tehdään, vie pyörä valtuutettuun huoltoliikkeeseen kiristämistä varten.

Pinnan katkeaminen

Vääntynyt vanne tai katkennut pinna osoittaa, että pyörä on vaurioitunut.

Toimita polkupyörä/pyörä sen vuoksi korjaamoon korjattavaksi.

VOITELU

Polkupyörän moitteettoman toiminnan ylläpitämiseksi voitele säännöllisesti alla olevien ohjeiden mukaisesti. Varmista, ettet käytä liikaa voiteluaineita voitelun yhteydessä - vaarana on, että voiteluaine tarttuu jarrulevyihin ja -paloihin, jolloin jarrutusmatka pitenee. Nopeudensäädin, jarrupalat ja vanteet on pidettävä vapaina rasvasta ja muista voiteluaineista.

- Voitele ketju ja vaihteensiirrin pyöräöljyllä 1–2 kuukauden välein tai tarvittaessa useammin.
- Satulatulppa tulisi rasvata kerran vuodessa, jotta se ei jumiutuisi
- Voitele jarrun epäkeskoruuvi, etunapa ja polkimet rasvalla 1–2 kuukauden välein tai tarvittaessa useammin, jotta vältetään tarpeeton kitka.

HUOM!

Varmista, ettet käytä liikaa voiteluaineita voitelun yhteydessä - vaarana on, että voiteluaine tarttuu jarrulevyihin ja -paloihin, jolloin jarrutusmatka pitenee. Nopeudensäädin, jarrupalat ja vanteet on pidettävä vapaina rasvasta ja muista voiteluaineista.

SÄÄNNÖLLINEN KUNNOSSAPITO

Suorita seuraavat tarkastukset 1-2 kuukauden välein:

- Tarkista, että ohjausvarsi, ohjaustanko ja satulatulppa on asennettu ja kiristetty oikein.
- Tarkista, että pyörien akselimutterit on kiristetty oikein.
- Tarkista, että vanteissa ei ole halkeamia ja että kaikki pinnan ovat ehjät ja kireällä.
- Tarkista, että renkaat eivät ole kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista rengaspaineet.
- Tarkista, että akun koskettimet rungossa ovat puhtaat ja että niissä ei ole hapettumaa.
- Tarkasta, että akku on riittävän ladattu.
- Tarkista, että valot toimivat oikein.
- Tarkasta, että etu- ja takajarru toimivat oikein.
- Tarkista, että vaijerit on voideltu hyvin ja että jarrupalat ovat hyvässä kunnossa.
- Varmista, ettet käytä liikaa voiteluaineita voitelun yhteydessä, vaarana on, että voiteluaine tarttuu jarrulevyihin ja -paloihin, jolloin jarrutusmatka pitenee.
- Tarkista, että rungon hitsaussaumamat ovat ehjiä ja että niissä ei ole korroosiota.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION !

Comme tout équipement mécanique, un vélo s'utilise quand il est utilisé. Les matériaux et composants réagissent différemment à l'usure et aux contraintes. Si la durée de vie d'un élément du vélo (y compris le cadre, la fourche et les composants) est dépassée, il y a un risque que l'élément casse subitement, que vous perdiez le contrôle et que vous chutiez. Les fissures, les rayures ou les changements de peinture dans les zones exposées à des contraintes élevées indiquent que la durée de vie du composant a été atteinte et que le composant doit être remplacé.

- Le vélo électrique est un véhicule. Le code de la route en vigueur doit toujours être respecté. Il est interdit de transporter un passager sur le vélo électrique. En cas de pluie, de neige ou de chaussées glissantes, réduisez la vitesse et augmentez la distance par rapport aux autres usagers de la route.
- Ne pas tenter d'effectuer soi-même des opérations de maintenance qui nécessitent la dépose de pièces du vélo. Pour ce faire, contactez un réparateur agréé.
- Ne pas traverser des flaques d'eau ou d'autres plans d'eau. L'eau peut pénétrer dans le moteur du moyeu et causer des courts-circuits et des dommages irréparables.
- Les deux bandes de contact métalliques à l'arrière du boîtier de la batterie sont les bornes positive et négative de la batterie. Ne pas toucher les bornes de la batterie, en particulier avec les mains mouillées. Veillez à ce que des objets métalliques n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie. Cela induirait un court-circuit pouvant provoquer un choc électrique, de graves brûlures et endommager la batterie.
- Ne laissez jamais les personnes non familiarisées avec les vélos électriques ou n'ayant pas pris connaissance des présentes instructions utiliser ce produit.
- N'apportez aucune modification au produit.

AVANT TOUTE UTILISATION

Vérifiez si :

- Les pneus sont en bon état et si leur pression est correcte. La pression recommandée est marquée sur le pneu.
- La charge de la batterie est suffisante.
- La potence, le guidon et la tige de selle sont correctement installés et serrés.
- Les écrous d'arbre sont correctement serrés.
- La sonnette fonctionne.
- Les jantes sont en bon état et sans dommage. Une jante usée présente un risque de sécurité et doit être remplacée.
- Les assemblages boulonnés et les composants sont correctement serrés et ne sont ni usés ni endommagés.
- La position assise est confortable.
- Les freins fonctionnent bien.
- Le guidon ne se bloque pas et ne présente aucun jeu.
- Les roues ne sont pas voilées et le roulement de roue est correctement réglé.
- Les roues sont solidement fixées à la fourche arrière/avant.
- Les pédales sont solidement fixées aux manivelles.
- Les vitesses sont réglées correctement.
- Tous les catadioptriques sont montés.
- Après le réglage, vérifiez si tous les assemblages boulonnés sont correctement serrés et si les câbles ne sont pas endommagés et sont correctement serrés le long du cadre.

- La charge maximale, vélo, cycliste et bagages inclus, est de 130 kg.
- Vérifiez le fonctionnement des freins. Utilisez la poignée de frein de gauche pour freiner la roue avant et la poignée de frein de droite pour freiner la roue arrière.

BATTERIE ET CHARGEUR

ATTENTION !

Le vélo électrique est équipé d'une batterie lithium-ion. Ne jamais charger la batterie avec un chargeur autre que celui fourni avec la batterie. Si un autre chargeur est utilisé, la batterie peut prendre feu ou exploser. Si votre chargeur est endommagé ou perdu, contactez le point de vente de Jula le plus proche pour un chargeur de remplacement.

- Neuve, la batterie est chargée à moitié. Les trois premières fois, chargez la batterie pendant 10 à 12 heures.
- Chargez la batterie quand elle a un faible niveau de charge.
- Veillez à ce que la tension du chargeur corresponde à la tension du secteur.
- Ne jamais ouvrir le chargeur. Il s'agit d'un appareil à courant fort.
- Ne jamais toucher les deux bornes de la batterie en même temps. Cela peut induire un choc électrique.
- Ne retirez jamais la batterie du vélo électrique en cours de recharge.
- Chargez la batterie au moins 2 heures tous les trois mois. Dans le cas contraire, la garantie ne s'applique pas.
- Protégez la batterie de toute pénétration de liquides ou d'objets métalliques.
- Ne rechargez jamais la batterie si de jeunes enfants se trouvent à proximité.
- Ne jamais utiliser le chargeur dans des endroits sales, mouillés ou humides. Évitez également de charger la batterie à la lumière directe du soleil.
- Ne pas utiliser le chargeur pendant un orage.
- Utilisez le chargeur exclusivement dans des endroits frais et bien ventilés.
- Ne pas exposer la batterie à des vibrations ou des chocs excessifs.
- Si la batterie est ouverte, la garantie ne s'applique pas.
- Ne jamais court-circuiter les bornes de charge ou de décharge de la batterie.
- Ne jamais tenter de charger la batterie par les bornes de décharge ou de décharger la batterie par les bornes de charge.
- Ne pas exposer la batterie à une chaleur excessive ou à une flamme nue. Ne pas brûler la batterie.
- Ne pas exposer la batterie à la pluie ou à l'humidité. Protégez les pôles de charge et de décharge de la batterie de la pluie, des projections d'eau ou de toute immersion dans de l'eau.
- Température de fonctionnement lors de la charge de la batterie : 0 à 45 °C.
- Température de fonctionnement lors de la décharge : -20 à +45 °C.
- Humidité relative lors de la décharge : ≤ 80 %.
- Gardez la batterie hors de la portée des enfants et des animaux.
- Si la batterie ne doit pas être utilisée pendant une longue période, retirez-la de son support et rangez-la séparément.
- En cas de questions sur la batterie, veuillez contacter votre revendeur.
- Ne jamais ouvrir les batteries ou les piles.
- Respectez les marques sur la batterie.
- Le chargeur doit être placé à au moins 1 mètre des ordinateurs, des télévisions, des appareils électroménagers et de tout autre équipement électrique pendant la charge.
- Le chargeur est conçu uniquement pour un usage intérieur. Il ne peut être utilisé que dans un environnement sec et bien ventilé, à une température maximale de 45 °C.
- Débranchez immédiatement le chargeur s'il émet des odeurs anormales lors de la charge et retournez-le au revendeur.

- La batterie ne peut être chargée qu'avec le chargeur recommandé par le fabricant. Le chargeur ne peut être utilisé que pour la batterie à laquelle il est destiné, pas pour d'autres batteries, par ex. d'autres fabricants.
- Ne pas utiliser le chargeur dans un environnement poussiéreux ou humide ou quand il ne peut être stable.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez tout d'abord le chargeur de la prise secteur puis débranchez-le de la batterie.
- Veillez à ce que personne, en particulier les enfants, ne touche le chargeur pendant la charge.
- Ne poser aucun objet sur le chargeur.
- Ne jamais avoir les mains mouillées lors du branchement ou du débranchement du chargeur.
- Ne pas tourner ou déplacer le chargeur ou la batterie pendant la charge.
- Ne pas utiliser le chargeur à la lumière directe du soleil.
- Ne pas débrancher le chargeur de la batterie en cours de charge.
- Ne pas effectuer d'entretien sur le vélo pendant la charge.
- Ne pas brancher le chargeur à la prise secteur s'il n'est pas branché à la batterie.
- Le vélo électrique est fiable par tous les types de temps. Les composants électriques et/ou le moteur peuvent toutefois être endommagés par des expositions anormalement importantes et longues à de l'eau.
- Ne jamais toucher les composants électriques avec les mains mouillées, ni les bornes positives et négatives de la batterie en même temps. Risque de court-circuit entraînant des blessures corporelles.
- En cas de panne de l'un des composants électriques, consultez un spécialiste désigné. Ne pas tenter de corriger la panne soi-même.

- Ne jamais utiliser le vélo électrique pour du hors-piste extrême, des sauts ou des charges élevées. Cela peut endommager le vélo électrique et induire des blessures corporelles.

RÉPARATION

Utilisez uniquement des pièces de rechange identiques pour les pièces essentielles à la sécurité. Contactez un atelier de réparation agréé pour les pièces d'origine. Vous avez ainsi la garantie que le vélo peut être utilisé en toute sécurité.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Portez toujours un casque de vélo approuvé.
- Respectez le code de la route en vigueur.
- Quand vous utilisez un vélo électrique, respectez la législation et la réglementation en vigueur dans votre pays.
- Le vélo électrique est conçu pour rouler sur des routes normales et dans une circulation normale.
- Le vélo est destiné à une seule personne.
- Si le revêtement est glissant, gardez à l'esprit que la distance de freinage peut être plus longue qu'à l'accoutumée pour arrêter le vélo électrique en toute sécurité.
- Ne rien placer sur le vélo qui pourrait se coincer et en gêner les fonctions.
- Utilisez l'éclairage et les catadioptrés quand vous roulez dans l'obscurité.
- Ne pas rouler du même côté que le trafic en approche.
- Ne pas rouler côte à côte avec un autre vélo.
- Ne pas transporter une autre personne sur un vélo qui n'est pas conçu à cette fin.
- Ne pas déborder dans la circulation.
- Ne rien suspendre au guidon qui complique la conduite ou qui peut se coincer dans la roue avant.
- Ne pas s'accrocher à un autre véhicule.

- Ne pas rouler trop près du véhicule qui précède.
- L'effet des freins est réduit par l'eau et la glace.
- Roulez moins vite par temps humide et freinez plus tôt que vous ne le feriez normalement par temps sec.
- Si vous roulez dans l'obscurité, vous devez vous conformer à la législation en vigueur. Le vélo doit être équipé d'un feu avant blanc et d'un feu arrière rouge ainsi que des catadioptres requis.
- Portez de préférence des vêtements clairs et un gilet réfléchissant ou analogue.
- Vérifiez si les catadioptres du vélo sont correctement positionnés, solidement fixés, propres et ne sont pas obscurcis. Remplacez immédiatement tout catadioptre endommagé.

ATTENTION !

Comme tous les composants mécaniques, ils sont également soumis à l'usure et à la fatigue des matériaux. Différents matériaux et composants présentent des signes d'usure et de fatigue de différentes natures. Si un composant mécanique est en fin de vie utile, cela peut entraîner la rupture soudaine du composant et induire dès lors des blessures corporelles. Soyez vigilants aux décolorations, aux fissures et aux rayures dans les endroits particulièrement exposés. De tels signes peuvent indiquer que le composant doit être remplacé.

PICTOGRAMMES

	Lisez le mode d'emploi.
	Homologué selon les directives/règlements en vigueur.



Le produit en fin de vie doit être recyclé conformément à la réglementation en vigueur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Taille du cadre	450 mm
Taille des pneus	26 x 4
Cadre	Aluminium
Fourche avant	Avec amortisseur
Dérailleur	Shimano Altus
Nombre de rapports	8
Jantes	Aluminium
Freins, avant/arrière	Frein à disque
Moteur	Moteur de moyeu sans balais, arrière
Type de batterie	Lithium-Ion
Tension de la batterie	36 V
Capacité de la batterie	11,4 Ah
Temps de charge	Environ 6 à 8 heures
Autonomie, batterie rechargée (max.)	70 km
Type de batterie, feu avant	1 x AA
Type de batterie, feu arrière	2 X AAA
Poids	26 kg
Charge totale max.	130 kg

PERFORMANCES ET DURABILITÉ DE LA BATTERIE

Capacité nominale	11,69 Ah
Perte de capacité (500 cycles)	15,91%
Puissance	420,84 Wh
Perte de puissance (500 cycles)	15,91%
Résistance interne	122,268 mΩ
Augmentation de la résistance interne (500 cycles)	10,63%
Efficacité aller-retour	10,69 Ah
Perte d'efficacité aller-retour (500 cycles)	16,03%
Efficacité de la batterie après 2,5 ans (200 cycles/an)	>80%

COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS

Écrou de l'axe de la roue avant	30–35 Nm
Boulon de serrage du guidon	4–6 Nm
Boulon d'expansion de la potence du guidon	4–6 Nm
Pédales	24–28 Nm
Siège	18–26 Nm
Écrou de l'axe de la roue arrière	30–45 Nm
Écrous de frein	6–10 Nm
Levier de frein	6–9 Nm

DESCRIPTION

1. Cadre
2. Fourche avant avec amortisseur
3. Catadioptré de roue
4. Tige de selle
5. Support
6. Pneus avec jante
7. Guidon
8. Guidon réglable
9. Manche
10. Selle
11. Frein à disque, avant
12. Frein à disque, arrière
13. Levier de frein avant/arrière
14. Vitesses arrière
15. Sélecteur de vitesse avant/arrière
16. Vitesses avant
17. Roue dentée et manivelle
18. Chaîne
19. Pédale
20. Batterie
21. Moteur
22. Catadioptré avant
23. Catadioptré arrière
24. Écran

FIG. 1

MONTAGE

LA SELLE ET LA TIGE DE SELLE

Installez la tige de selle dans le tube de selle et verrouillez-la solidement avec le blocage rapide.

ATTENTION !

La selle ne doit pas monter au-delà du repère de hauteur maximale sur la tige de selle. Le repère garantit qu'au moins un tiers de la tige de selle est enfoncée dans le tube de selle.

LA ROUE AVANT

Installez la roue avant en l'insérant dans la partie inférieure de la fourche avant. Faites attention en passant le disque de frein entre les plaquettes de frein. Enfilez l'axe avec le blocage rapide et serrez l'écrou du côté opposé. Ensuite, serrez la roue avec le blocage rapide et vérifiez qu'elle est bien fixée.

LE GUIDON

Placez le guidon dans l'évidement puis posez l'étrier sur le guidon et serrez les quatre vis.

ATTENTION !

Le tube de direction ne doit pas être installé au-delà du repère de hauteur maximale.

LES PÉDALES

Vissez les pédales sur les bras du pédalier. Vérifiez qu'ils sont installés du bon côté car ils sont filetés dans des sens différents pour éviter qu'ils ne se desserrent. Les pédales sont marquées L pour côté gauche et R pour côté droit.

LES FEUX

Utilisez des piles/batteries de bonne qualité pour les feux.

UTILISATION

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- La batterie est fournie à moitié chargée. Chargez la batterie 10-12 heures avant la première utilisation et les deux ou trois fois suivantes.
- Soyez vigilant la première fois que vous utilisez le vélo électrique car il accélère plus vite qu'un vélo ordinaire.
- La première fois, roulez sur un sol solide pour vous habituer à l'accélération du vélo électrique.

ATTENTION !

- **Ce vélo électrique est alimenté par une batterie lithium-ion. Ne rechargez jamais la batterie avec un autre chargeur que celui qui est fourni avec le vélo : risque d'incendie ou d'explosion.**
- **Ne retirez jamais la batterie du vélo électrique pendant qu'elle se recharge.**

NE PAS OUBLIER À L'UTILISATION

- Respectez le code de la route en vigueur.
- Portez un casque de vélo.
- Soyez vigilant lors du freinage : freinez tout d'abord avec le frein arrière qui est plus doux que le frein avant.
- L'assistance électrique fonctionne jusqu'à max. 25 km/h puis s'éteint. Si la vitesse passe sous les 25 km/h et si l'utilisateur pédale toujours, l'assistance électrique reprend.
- Ne pas utiliser l'assistance électrique quand le sol est glissant ou recouvert de graviers ou de boue.
- Si le vélo électrique se comporte de façon anormale, éteignez l'assistance électrique pour éviter d'endommager le système électrique.
- Les phares avant et arrière ont deux positions : fixe et clignotante. Appuyez une fois sur le bouton d'éclairage pour une lumière constante et deux fois pour une lumière clignotante.

- Ne pas oublier d'éteindre le vélo et les phares après utilisation.

ATTENTION !

- **Vérifiez si les freins avant et arrière fonctionnent.**
- **Vérifiez si les roues avant et arrière sont bien fixées et ne présentent aucun jeu.**
- **Vérifiez si les pédales, la selle et le guidon sont bien vissés et ne présentent aucun jeu.**
- **Vérifiez si la fixation rapide de la selle est solidement fixée et ne présente aucun jeu.**

UTILISATION DU VÉLO

1. Appuyez sur l'interrupteur de la batterie puis appuyez sur **ON** sur le tableau de bord.
2. Le moteur s'active dès que l'utilisateur commence à pédaler et fournit une aide motrice pendant le trajet tant que la batterie n'est pas déchargée. Il s'arrête lorsque l'utilisateur freine ou cesse de pédaler.
3. Pour régler le niveau d'assistance du moteur électrique, appuyez sur la touche **MODE**. L'assistance électrique s'arrête à des vitesses supérieures à 25 km/h et reprend quand la vitesse repasse sous les 25 km/h, pour autant que l'utilisateur continue de pédaler et que la batterie ne soit pas déchargée.
4. Le système électrique du vélo dispose d'une protection basse tension qui coupe l'alimentation si le niveau de la batterie passe sous un certain niveau.

KILOMÉTRAGE

- Le kilométrage maximal en pleine charge est mesuré sur une chaussée horizontale à 20 °C, par vent calme, à une vitesse de 25 km/h, le vélo chargé jusqu'à un poids maximal de 75 kg.

- Le kilométrage réel varie en fonction de la charge, de l'état de la route, de la vitesse du vent, de la température, du mode de fonctionnement (nombre de démarrages, etc.), de la pression des pneus et des routines de charge correctes de la batterie.
- Pour obtenir le kilométrage le plus long possible, tous les facteurs ci-dessus doivent être vérifiés et ajustés autant que possible. Évitez toute surcharge, adoptez un style de conduite souple, conduisez avec la bonne pression de pneus et chargez la batterie régulièrement.

RECHARGER LA BATTERIE

Batterie montée sur le vélo

1. Désactivez le vélo sur le tableau de bord et au moyen de l'interrupteur de la batterie.
2. Connectez le chargeur à la prise de recharge de la batterie.
3. Branchez la fiche du chargeur au secteur.

ATTENTION !

Ne pas brancher le chargeur au secteur s'il n'est pas branché à la batterie.

Batterie retirée du vélo

1. Désactivez le vélo sur le tableau de bord et au moyen de l'interrupteur de la batterie.
2. Tournez la clé pour déverrouiller la batterie.
3. Soulevez la batterie pour la désolidariser du vélo.
4. Connectez le chargeur à la prise de recharge de la batterie.
5. Branchez la fiche du chargeur au secteur.

ATTENTION !

Ne pas brancher le chargeur au secteur s'il n'est pas branché à la batterie.

Voyant de charge

- Quand la charge est en cours, le voyant du chargeur est rouge.
- Une fois la batterie complètement rechargée, le voyant du chargeur passe au vert.
- Un clignotement rouge et vert en alternance signale un problème technique. Contactez un réparateur agréé.

ÉCRAN

Passage en revue des fonctions

1. *Indicateur de charge de la batterie*
2. *Compteur kilométrique*
3. *Indicateur de vitesse (affiche la vitesse instantanée, la vitesse moyenne et la vitesse de pointe)*
4. *Unité de vitesse*
5. *Affichage des codes de défaut*
6. *Rétroéclairage activé/désactivé*
7. *Niveau d'assistance électrique*
8. *Unité de distance*
9. *Réglages des paramètres : diamètre des roues, rétroéclairage, plafond de vitesse pour l'assistance électrique.*

FIG. 2

Allumer et éteindre l'écran

Enfoncez le bouton pendant 2 secondes pour allumer l'écran et le contrôleur. Pour éteindre l'écran et le système électrique du vélo, enfoncez à nouveau le bouton pendant 2 secondes. L'écran s'éteint et l'écran est désactivé.

REMARQUE !

Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse peut afficher la vitesse instantanée, la vitesse moyenne et la vitesse de pointe. La vitesse instantanée s'affiche par défaut. Pour changer de mode d'affichage de la vitesse, enfoncez les boutons  et  pendant 2 secondes. L'affichage change alors dans l'ordre suivant : vitesse instantanée (km/h) → vitesse moyenne (km/h) → vitesse de pointe (km/h).

1. *Vitesse instantanée*
2. *Vitesse moyenne*
3. *Vitesse de pointe*

FIG. 3**Odomètre**

Au démarrage de l'écran, le compteur kilométrique est par défaut en mode d'affichage « compteur kilométrique trajet ». Pour changer de mode d'affichage du compteur kilométrique (trajet/total), appuyez sur le bouton . L'affichage change alors dans l'ordre suivant : trajet en km → kilométrage total (km). Pour réinitialiser le compteur trajet, enfoncez les boutons  et .

1. *Compteur trajet (TRIP)*
2. *Compteur kilométrage total (ODO)*

FIG. 4**Rétro-éclairage**

Enfoncez le bouton  pendant 2 secondes pour allumer le rétroéclairage. Le projecteur s'allume en même temps. Pour éteindre l'éclairage, enfoncez à nouveau le bouton  pendant 2 secondes.

FIG. 5**Sélection du niveau d'assistance électrique**

Appuyez sur le bouton  ou  pour changer la puissance d'assistance électrique. Il existe cinq niveaux d'assistance allant de 1 à 5, 1 étant correspondant à la puissance la plus faible et 5 à la plus forte puissance. Le niveau d'assistance électrique par défaut est de 1. Voici trois exemples d'affichage du niveau d'assistance électrique à l'écran.

1. *Niveau d'assistance électrique 1*
2. *Niveau d'assistance électrique 2*
3. *Niveau d'assistance électrique 5*

FIG. 6**Témoin de batterie**

L'écran affiche le niveau de charge de la batterie sur cinq niveaux. Lorsque la batterie est complètement chargée, le texte FULL s'affiche en haut du témoin de charge. Lorsque la batterie est déchargée (tension de batterie faible), la lettre E s'affiche en bas du témoin de charge de la batterie et le témoin clignote. Il faut alors recharger la batterie.

1. *Batterie complètement chargée*
2. *Batterie partiellement déchargée*
3. *Batterie complètement déchargée (le témoin clignote)*

FIG. 7**Codes de défaut**

En cas de défaut dans l'électronique de commande, un code s'affiche. Contrôlez la partie du vélo électrique à laquelle se rapporte le code de défaut.

Code 21 : défaut dans le circuit d'alimentation

Vérifiez que tous les connecteurs sont bien branchés, sans dommages ni courts-circuits.

Code 22 : défaut dans la commande moteur

Vérifier que la commande de démarrage du moteur est en position zéro.

Code 23 : défaut dans le circuit moteur

Vérifiez que le moteur est correctement connecté au contrôleur et que toutes les connexions sont bien faites.

Code 24 : anomalie dans le signal du capteur à effet Hall du moteur

Contrôleur sans capteur à effet Hall : vérifiez que le moteur est correctement connecté.
Contrôleur avec capteur à effet Hall : vérifiez que le capteur est correctement connecté.

Code 25 : défaut du frein

Vérifiez que les freins ne sont pas serrés mais revenus complètement en position desserrée avant d'activer l'écran.

Code 30 : défaut de communication

Vérifiez que tous les câbles entre l'écran et le contrôleur sont correctement connectés.

Paramètres

Écran allumé, enfoncez les boutons + et – simultanément pendant 2 secondes pour ouvrir le menu des paramètres. Pour quitter le menu des paramètres, enfoncez le bouton  pendant 2 secondes.

Définir le diamètre de la roue

Appuyez sur le bouton + ou – pour sélectionner le bon diamètre de roue. Diamètres de roues disponibles : 16 pouces, 18 pouces, 20 pouces, 22 pouces, 24 pouces, 26 pouces, 700C, 28 pouces. La valeur par défaut est de 26 pouces.

Appuyez sur le bouton  pour valider le diamètre de la roue et passer au paramètre suivant.

FIG. 8**Définir le plafond de vitesse pour l'assistance électrique**

Par mesure de sécurité, il est possible de définir un plafond de vitesse pour l'assistance électrique. En cas de dépassement de ce plafond, le moteur électrique est coupé. Le plafond de vitesse est réglable entre 12 à 40 km/h. La valeur par défaut est de 25 km/h. Appuyez sur le bouton + ou – pour régler le plafond de vitesse. Appuyez sur le bouton  pour valider la valeur choisie. Passez au paramètre suivant.

FIG. 9**Réglage du rétroéclairage**

« bL » désigne le rétroéclairage (backlight). Le niveau 1 correspond à une faible luminosité. Le niveau 2 correspond à une luminosité moyenne. Le niveau 3 correspond à une luminosité élevée. Appuyez sur le bouton + ou – pour régler la luminosité. Appuyez sur le bouton  pour valider la valeur choisie.

FIG. 10**BATTERIE**

1. *Témoin de batterie*
2. *Bouton 0/1 pour mettre la batterie en circuit (1) ou hors circuit (0).*

FIG. 11**COMMENCER À PÉDALER**

1. Commencez à pédaler. Le moteur électrique fournit une aide motrice tant que vous pédalez.
2. Réglez le niveau d'assistance fourni par le moteur électrique avec le bouton « mode ».

L'assistance électrique cesse dès que l'utilisateur arrête de pédaler, lorsque le frein est actionné ou si la vitesse dépasse 25 km/h.

3. Le vélo possède huit rapports. Changez de rapport en tournant la partie intérieure de la poignée de droite.

Quelques conseils

- Soyez vigilant la première fois que vous utilisez le vélo électrique car il accélère plus vite qu'un vélo ordinaire.
- La première fois, roulez sur un sol solide pour vous habituer à l'accélération du vélo électrique.
- Le système électrique du vélo électrique dispose d'une protection basse tension qui coupe l'alimentation si le niveau de la batterie passe sous un seuil critique.
- Le kilométrage maximal en pleine charge est mesuré sur une chaussée horizontale à 20 °C, par vent calme, à une vitesse de 25 km/h, le vélo chargé jusqu'à un poids maximal de 75 kg.
- Le kilométrage réel varie en fonction de la charge, de l'état de la route, de la vitesse du vent, de la température, du mode de fonctionnement (nombre de démarrages, etc.), de la pression des pneus et des routines de charge correctes de la batterie.
- Pour obtenir le kilométrage le plus long possible, tous les facteurs ci-dessus doivent être vérifiés et ajustés autant que possible. Évitez toute surcharge, adoptez un style de conduite souple, conduisez avec la bonne pression de pneus et chargez la batterie régulièrement.
- Soyez vigilant en freinant : utilisez d'abord le frein arrière car celui-ci qui est moins « agressif » que le frein avant.
- L'assistance électrique fonctionne jusqu'à 25 km/h. Au-delà, elle est neutralisée. Mais dès que la vitesse passe en dessous de 25 km/h, l'assistance électrique reprend.
- Ne pas utiliser l'assistance électrique quand le sol est glissant ou recouvert de graviers ou de boue.

- Si le vélo électrique se comporte de façon anormale, éteignez l'assistance électrique pour éviter d'endommager le système électrique.
- Les phares avant et arrière ont deux positions : fixe et clignotante. Appuyez une fois sur le bouton d'éclairage pour une lumière constante et deux fois pour une lumière clignotante.
- N'oubliez pas d'éteindre les feux après utilisation.

SUSPENSION

La suspension à la fourche avant peut être bloquée (désactivée) à l'aide d'un bouton sur cette même fourche avant.

ENTRETIEN

ATTENTION !

La batterie ne peut être placée sur le vélo pendant des travaux d'entretien ou de réparation.

- Pour le nettoyage, utilisez une éponge humide avec un détergent doux. Ne pas utiliser de produits de nettoyage à base d'acide. Cela pourrait endommager le vélo électrique.
- Évitez de laisser le vélo électrique sans protection sous la pluie et la neige.
- Si le vélo électrique est mouillé, essuyez-le à l'aide d'un chiffon après utilisation.
- Si le vélo électrique est utilisé sur une route salée, nettoyez-le avec de l'eau claire après utilisation.
- Ne pas nettoyer le vélo électrique avec un nettoyeur haute pression. Il y a un risque d'infiltration d'eau et d'humidité dans les composants électriques et le moteur.

BATTERIE ET CHARGEUR DE BATTERIE

- Si la batterie ne doit pas être utilisée pendant une longue période, il convient

de la maintenir chargée à un niveau de charge d'environ 50 % (soit une charge d'environ 2 à 3 heures de batterie complètement déchargée) et la stocker dans un endroit sec et bien ventilé. Autrement, la garantie devient caduque.

- Environnement de stockage de la batterie : température entre -20 et +35 °C, humidité relative entre 5 et 65 %.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau. La batterie doit être transportée dans son emballage d'origine et protégée des chocs et des coups, des vibrations et des rayons directs du soleil.
- Pour le stockage, le chargeur doit être débranché de la batterie.

CHAÎNE

Lubrification

La chaîne doit être régulièrement lubrifiée avec une huile appropriée. Ne laissez jamais la chaîne devenir complètement sèche. Une chaîne sans huile s'use plus vite, tourne moins bien et peut commencer à rouiller. Une chaîne endommagée doit être remplacée.

1. Nettoyez la chaîne de trace visible.
2. Lubrifiez la chaîne.
3. Pédalez quelques tours pour que l'huile entre dans les maillons.
4. Essuyez la chaîne à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.

Tension de la chaîne

Une chaîne qui n'est pas bien tendue peut être dangereuse. La chaîne ne doit pas avoir de un mou vertical supérieur à 1 cm à mi-chemin entre les roues dentée. Mais elle ne doit pas être excessivement tendue non plus.

1. Desserrez les écrous de la roue arrière et tirez la roue arrière vers l'arrière pour tendre la chaîne.
2. Serrez les écrous. Veillez à ce que la roue soit bien droite.
3. Vérifiez que la roue est bien fixée.

ROULEMENT DE MOYEU

Vérifiez le jeu dans le roulement du moyeu en saisissant la jante quand la roue est fixée au vélo et en la tournant doucement d'un côté et de l'autre. Ajustez tout jeu sans délai, faute de quoi, les billes et les chemins de roulement risquent d'être endommagés et le moyeu peut casser.

FREINS À DISQUE

Réglez la tension des câbles métalliques des freins à disque à l'aide de la vis de réglage sur chacune des poignées de frein.

1. *Embout*
2. *Anneau métallique*
3. *Écrou de blocage*
4. *Vis de réglage*
5. *Guidon*

FIG. 12

DÉRAILLEUR

La tension du câble de vitesse se règle à l'aide de la vis de réglage au niveau du moyeu de roue arrière.

Vue de côté du dérailleur arrière

1. *Vis de réglage grande vitesse*
2. *Vis de réglage petite vitesse*
3. *Vis de réglage*

FIG. 13

RAYONS

Tension des rayons

1. Les rayons doivent être tendus de façon uniforme tout autour de la roue. Vérifiez la tension des rayons en serrant l'un vers l'autre deux rayons adjacents du même côté de la roue.
2. Faites de même tout autour de la roue pour détecter si un rayon est desserré.

3. Vérifiez également si la jante n'est pas voilée en tournant la roue et en examinant la jante.
4. Serrez les rayons desserrés à l'aide d'une clé à rayons. Si vous ne savez pas comment procéder, confiez le vélo à un réparateur agréé pour retendre les rayons.

Rupture de rayon

Une jante voilée ou une rupture de rayon indique que la roue est endommagée. Le cas échéant, confiez le vélo/la roue à un atelier de réparation.

LUBRIFICATION

Pour garder le vélo en bon état de fonctionnement, lubrifiez régulièrement selon les instructions. Veillez à ne pas utiliser trop de lubrifiant. Autrement, du lubrifiant risque de coller sur les disques de frein et les plaquettes de frein, ce qui allonge la distance de freinage. Le régulateur de vitesse, les plaquettes de frein et les jantes doivent être exempts de graisse et de tout autre lubrifiant.

- Lubrifiez la chaîne et le dérailleur avec du lubrifiant pour vélo tous les 1 à 2 mois, ou plus souvent si nécessaire.
- La tige de selle doit être graissée une fois par an pour éviter qu'elle ne gripe.
- Lubrifiez la vis excentrique de frein, le moyeu avant et les pédales avec de la graisse tous les 1 à 2 mois, ou plus souvent si nécessaire, pour éviter tout frottement inutile.

REMARQUE !

Veillez à ne pas utiliser trop de lubrifiant. Il y a un risque de collage du lubrifiant sur les disques de frein et les plaquettes de frein, ce qui allonge la distance de freinage. Le régulateur de vitesse, les plaquettes de frein et les jantes doivent être exempts de graisse et de tout autre lubrifiant.

ENTRETIEN RÉGULIER

Effectuer les contrôles ci-dessous à des intervalles de 1 à 2 mois :

- Vérifiez que la potence, le guidon et la tige de selle sont correctement installés et serrés.
- Vérifiez régulièrement si tous les écrous d'arbre des roues sont correctement serrés.
- Vérifiez si les jantes ne présentent pas de fissures et si tous les rayons sont intacts et bien tendus.
- Vérifiez si les pneus ne sont pas usés ou endommagés.
- Vérifiez si la pression des pneus est correcte.
- Vérifiez si les connecteurs de la batterie sur le cadre sont propres et exempts d'oxyde.
- Vérifiez si la batterie est suffisamment chargée.
- Vérifiez si le phare fonctionne correctement.
- Vérifiez si les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Vérifiez si les câbles sont bien lubrifiés et si les plaquettes de frein sont en bon état.
- Veillez à ne pas utiliser trop de lubrifiant. Autrement, du lubrifiant risque de coller sur les disques de frein et les plaquettes de frein, ce qui allonge la distance de freinage.
- Vérifiez si les soudures du cadre sont intactes et exemptes de corrosion.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

WAARSCHUWING!

Een fiets verslijt tijdens het gebruik zoals alle mechanische uitrusting. Verschillende materialen en componenten reageren op verschillende manieren op slijtage en belasting. Als de levensduur van een onderdeel op de fiets (inclusief frame, vork en onderdelen) overschreden is, bestaat het risico dat het onderdeel plotseling kapot gaat en u de controle verliest en valt. Barsten, krassen of kleurveranderingen op delen die worden blootgesteld aan hoge belasting geven aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het onderdeel vervangen moet worden.

- De elektrische fiets is een voertuig. De geldende verkeersregels moeten altijd worden opgevolgd. U mag geen passagiers meenemen op de elektrische fiets. Bij het rijden in regen, sneeuw of op een glad wegdek verlaagt u de snelheid en vergroot u de afstand tot andere weggebruikers.
- Probeer niet zelf onderhoudsmaatregelen uit te voeren waarbij onderdelen van de fiets moeten worden gedemonteerd. Neem contact op met gekwalificeerd onderhoudspersoneel.
- Rij niet door waterplassen of andere waterverzamelingen. Water kan de naafmotor binnendringen en kortsluiting of onherstelbare schade veroorzaken.
- De beide metalen contactpunten achter op de accubak zijn de plus- en minpool van de accu. Raak de accupolen niet aan, zeker niet met natte handen. Zorg dat metalen voorwerpen niet in aanraking komen met de accupolen, dat veroorzaakt kortsluiting wat kan leiden tot elektrische schokken, ernstige brandwonden en schade aan de accu.
- Laat dit product nooit gebruiken door personen die niet bekend zijn met elektrische fietsen of deze instructies.

- Breng geen wijzigingen aan het product aan.

CONTROLLEREN VÓÓR GEBRUIK

Controleer het volgende:

- De banden zijn in goede staat en hebben de juiste spanning. Zie de markering op de band voor de aanbevolen spanning.
- De accu is voldoende opgeladen.
- Stuurpen, stuur en zadelpen zijn correct gemonteerd en aangedraaid.
- De asmoeren zijn correct vastgedraaid.
- De fietsbel werkt.
- De velgen zijn in goede staat en vertonen geen beschadigingen. Een versleten velg houdt een veiligheidsrisico in en moet worden vervangen.
- Schroefverbindingen en onderdelen zijn goed aangedraaid en niet versleten of beschadigd.
- De zitpositie is comfortabel.
- De remmen werken goed.
- De stuurinrichting mag niet aanlopen of loszitten.
- De wielen staan niet scheef en de wielagers zijn goed afgesteld.
- De wielen zijn goed bevestigd aan de achter-/voorvork.
- De pedalen zijn goed bevestigd aan de cranks.
- De versnellingen zijn correct ingesteld.
- Alle reflectoren zijn gemonteerd.
- Na het afstellen controleert u of alle schroefverbindingen goed zijn aangedraaid en of de kabels onbeschadigd zijn en goed langs het frame getrokken zijn.
- De maximale belasting inclusief fiets, fietser en bagage is 130 kg.

- Controleer de werking van de remmen. Gebruik de remhendel aan de linkerkant van het stuur om het voorwiel te remmen, gebruik de remhendel aan de rechterkant van het stuur om het achterwiel te remmen.

ACCU EN LADER

WAARSCHUWING!

De elektrische fiets is uitgerust met een lithium-ionaccu. Laad de accu nooit op met een andere lader dan degene die met de accu is meegeleverd. Bij gebruik van een andere lader kan de accu vlam vatten of exploderen. Als uw lader beschadigd of kwijt raakt, neemt u contact op met het dichtstbijzijnde Julia-warenhuis voor een vervangende lader.

- De accu is half opgeladen als deze nieuw is. Laad de accu de eerste drie keer 10-12 uur op.
- Laad de accu op wanneer deze een laag laadniveau heeft.
- Zorg dat de spanning van de lader overeenkomt met de netspanning.
- De lader nooit openen, de lader is een sterkstroomapparaat.
- Raak nooit de twee polen van de accu aan, dat kan leiden tot een elektrische schok.
- Verwijder de accu nooit uit de elektrische fiets tijdens het laden.
- Laad de accu om de drie maanden minimaal 2 uur op. Als dat niet gebeurt, vervalt de garantie.
- Bescherm de accu om te zorgen dat er geen vloeistof of metalen voorwerpen binnendringen.
- Laad de accu nooit op wanneer er kleine kinderen in de buurt zijn.
- Gebruik de lader nooit in vuile, natte of vochtige omgevingen. Laad de batterij ook niet op in direct zonlicht.
- Gebruik de lader niet bij onweer.
- Gebruik de lader alleen in koele en goed geventileerde ruimtes.
- Stel de accu niet bloot aan krachtige trillingen of stoten.
- De garantie vervalt als de accu wordt geopend.
- De laad- of ontladpolen van de accu nooit kortsluiten.
- Probeer de accu nooit op te laden via de ontladpolen of te ontladen via de laadpolen.
- Stel de accu niet bloot aan hitte of open vuur. Verbrand de accu niet.
- Stel de accu niet bloot aan water of vocht. Bescherm de laad- en ontladpolen van de accu tegen regen en overstroming of onderdompelen in water.
- Bedrijfstemperatuur bij opladen van accu: 0 tot 45 °C.
- Bedrijfstemperatuur bij ontladen: -20 tot +45 °C.
- Relatieve luchtvochtigheid bij het ontladen: ≤80%.
- Bewaar de accu buiten het bereik van kinderen en dieren.
- Als de accu langere tijd niet gebruikt zal worden, neemt u deze uit de accuhouder en bewaart u deze apart.
- Neem contact op met de verkoper als u vragen hebt over de accu.
- Haal accu's of cellen nooit uit elkaar.
- Volg de markeringen op de accu.
- De lader moet tijdens het opladen op minstens 1 meter worden geplaatst van computers, tv-ontvangers, witgoed en andere elektrische apparatuur.
- De oplader is alleen bedoeld voor gebruik binnenshuis. Alleen gebruiken in een droge en goed geventileerde omgeving en niet boven 45 °C.
- Koppel de lader onmiddellijk uit als deze een abnormale geur geeft tijdens het laden en breng deze naar de verkoper.
- De accu mag alleen worden opgeladen met de door de fabrikant aanbevolen lader. De lader mag alleen worden

gebruikt voor de accu waarvoor deze is bedoeld, niet voor andere accu's van bijvoorbeeld andere fabrikanten.

- Gebruik de lader niet in een stoffige of vochtige omgeving of op een plek waar deze niet stabiel kan liggen.
- Wanneer de accu volledig is opgeladen, koppelt u eerst de lader los van het stopcontact en koppelt u deze daarna los van de accu.
- Let op dat niemand, vooral kinderen niet, de lader aanraken tijdens het laden.
- Plaats geen voorwerpen op de lader.
- Zorg dat uw handen niet nat zijn wanneer u de lader aansluit of loskoppelt.
- De lader of accu tijdens het laden niet omkeren of verplaatsen.
- Gebruik de lader niet in direct zonlicht.
- Koppel de lader tijdens het laden niet los van de accu.
- Voer tijdens het laden geen onderhoud aan de fiets uit.
- Sluit de lader niet aan op het stopcontact als deze niet op de accu is aangesloten.
- De elektrische fiets werkt betrouwbaar bij alle weertypes, maar elektrische componenten en/of de motor kunnen schade oplopen bij abnormaal grote en langdurige blootstelling aan water.
- Raak de elektrische componenten nooit aan met natte handen, raak ook nooit de plus- en minpolen van de accu tegelijkertijd aan: dat leidt tot gevaar voor kortsluiting met letsel als gevolg.
- Bij een defect aan een van de elektrische componenten raadpleegt u een specialist, probeer het defect niet zelf te verhelpen.
- Gebruik de elektrische fiets nooit voor rijden over extreem terrein, voor sprongen of met hoge gewichtsbelasting. Dat kan de elektrische fiets beschadigen en letsel veroorzaken.

SERVICE

Gebruik uitsluitend identieke reserveonderdelen voor onderdelen die

essentieel zijn voor de veiligheid. Neem contact op met een erkend servicecentrum voor originele onderdelen. Dit zorgt ervoor dat de fiets veilig blijft in het gebruik.

VERKEERSVEILIGHEID

- Draag altijd een goedgekeurde fietshelm.
- Volg de geldende verkeersregels.
- Volg de wetten en regels op die in uw land gelden bij het besturen van een elektrische fiets.
- De elektrische fiets is gemaakt voor het rijden op normale wegen en in normaal verkeer.
- De fiets is bedoeld voor één persoon.
- Bij gladde ondergronden – houd er rekening mee dat de remweg langer kan zijn dan normaal om de elektrische fiets op een veilige manier tot stilstand te brengen.
- Plaats niets op de fiets wat vast kan komen te zitten of wat de werking van de fiets kan belemmeren.
- Gebruik de verlichting en reflectoren wanneer u in het donker fietst.
- Fiets niet aan dezelfde kant als tegemoetkomend verkeer.
- Fiets niet met zijn tweeën naast elkaar.
- Neem niemand mee op een fiets die daar niet voor is uitgerust.
- Wijk niet uit in het verkeer.
- Hang niets aan het stuur wat het moeilijk maakt om te sturen of wat in het voorwiel kan komen.
- Houd u niet vast aan een ander voertuig.
- Fiets niet te dicht bij voorliggende voertuigen.
- De werking van de rem verslechtert door water en ijs.
- Fiets langzamer bij nat weer en rem eerder dan u normaal zou doen bij droog weer.
- Als u in het donker fietst moet u de geldende wetgeving volgen. De fiets moet

een voorlamp hebben met wit schijnsel en een achterlamp met rood schijnsel, naast de noodzakelijk reflectoren.

- Draag bij voorkeur lichte kleding en een fluorescerend hesje of iets dergelijks.
- Controleer of de reflectoren van de fiets op de juiste plaats zitten, goed bevestigd zijn, schoon en niet aan het zicht onttrokken. Vervang beschadigde reflectoren onmiddellijk.

WAARSCHUWING!

Zoals alle mechanische componenten worden ook die in een fiets blootgesteld aan slijtage en materiaalmoetheid. Verschillende materialen en componenten vertonen tekenen van eventuele slijtage en materiaalmoetheid op verschillende manieren. Als een mechanisch onderdeel het einde van de levensduur heeft bereikt, kan dat ervoor zorgen dat het onderdeel plotseling kapot gaat, wat letsel tot gevolg kan hebben. Let op kleurveranderingen, barsten en krassen op bijzonder kwetsbare plaatsen. Zulke tekenen kunnen een indicatie zijn dat de onderdelen vervangen moeten worden.

SYMBOLEN

	Lees de gebruiksaanwijzing.
	Goedgekeurd overeenkomstig de toepasselijke richtlijnen/verordeningen.
	Afgedankte producten moeten worden gerecycled in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving.

TECHNISCHE GEGEVENS

Framegrootte	450 mm
Bandenmaat	26 x 4
Frame	Aluminium
Voorvork	Gedempt
Versnellingsstelsel	Shimano Altus
Aantal versnellingen	8
Velgen	Aluminium
Remmen, voor/achter	Schijfrem
Motor	Borstelloze naafmotor, achter
Accutechniek	Li-ion
Accuspanning	36 V
Accucapaciteit	11,4 Ah
Oplaadtijd	Ca. 6–8 uur
Bereik accu (max.)	70 km
Accutype, rijverlichting voor	1 x AA
Accutype, rijverlichting achter	2 x AAA
Gewicht	26 kg
Max. totaalgewicht	130 kg

PRESTATIES EN DUURZAAMHEID VAN DE BATTERIJ

Nominaal vermogen	11,69 Ah
Capaciteitsverlies (500 cycli)	15,91%
Vermogen	420,84 Wh
Vermogensverlies (500 cycli)	15,91%
Interne weerstand	122,268 mΩ
Interne weerstandsverhoging (500 cycli)	10,63%
Round-trip efficiency	10,69 Ah
Verlies round-trip efficiency (500 cycli)	16,03%
Batterij-efficiëntie na 2,5 jaar (200 cycli/jaar)	>80%

AANBEVOLEN AANHAALMOMENTEN

Asmoer voorwiel	30–35 Nm
Klembout stuur	4–6 Nm
Expanderbout stuurpen	4–6 Nm
Pedalen	24–28 Nm
Zitting	18–26 Nm
Asmoer achterwiel	30–45 Nm
Breekmoeren	6–10 Nm
Remhendel	6–9 Nm

BESCHRIJVING

1. *Frame*
2. *Voorvork met stootdemper*
3. *Wielreflector*
4. *Zadelpen*
5. *Steun*
6. *Band met velg*
7. *Stuur*
8. *Verstelbare stuurpen*
9. *Handgreep*
10. *Zadel*
11. *Schijfrem, voor*
12. *Schijfrem, achter*
13. *Remgreep voor/achter*
14. *Achterste versnelling*
15. *Versnellingschakelaar voor/achter*
16. *Voorste versnelling*
17. *Ketting wiel en slinger*
18. *Ketting*
19. *Pedaal*
20. *Accu*
21. *Motor*
22. *Reflector voor*
23. *Reflector achter*
24. *Display*

AFB. 1

MONTAGE

ZADEL EN ZADELPEN

Monteer de zadelpen in de zadelpenbuis en zet deze stevig vast met de snelvergrendeling.

WAARSCHUWING!

Het zadel mag niet hoger worden gezet dan de markering voor de maximale hoogte op de zadelpen. De markering betekent dat minstens een derde van de zadelpen in de zadelpenbuis moet zijn gestoken.

VOORWIEL

Monteer het voorwiel door het wiel in het onderste deel van de voorvork te steken, zorg

ervoor dat de remschijf voorzichtig tussen de remblokken wordt geplaatst. Steek de snelvergrendeling door de as en draai de moer aan de andere kant vast. Draai vervolgens het wiel vast met de snelvergrendeling en zorg ervoor dat het goed vastzit.

STUUR

Plaats het stuur in de uitsparing, plaats vervolgens de beugel over het stuur en draai de vier schroeven vast.

WAARSCHUWING!

De stuurpen mag niet hoger worden gezet dan de markering voor de maximale hoogte op de stuurpen.

PEDALEN

Schroef de pedalen op de pedaalarmen. Zorg ervoor dat u ze aan de juiste kant monteert, aangezien het schroefdraad in verschillende richtingen loopt om losraken te voorkomen. De pedalen zijn aangeduid met L voor links en R voor rechts.

RIJVERLICHTING

Gebruik batterijen van goede kwaliteit voor de rijverlichting.

AANWENDING

VOÓR HET EERSTE GEBRUIK

- Bij levering is de accu half opgeladen. Laad de accu voor het eerste gebruik 10-12 uur op en doe dat ook de volgende twee à drie keer.
- Wees voorzichtig bij het eerste gebruik van de elektrische fiets met elektrische ondersteuning, want de elektrische fiets trekt sneller op dan een gewone fiets.
- Fiets de eerste keer op vaste ondergrond om te wennen aan de acceleratie van de elektrische fiets.

WAARSCHUWING!

- **Deze elektrische fiets werkt op een lithium-ionbatterij. Laad de accu nooit op met een andere lader dan degene die met de fiets is meegeleverd – gevaar voor brand of explosie.**
- **Koppel de accu nooit los van de elektrische fiets tijdens het opladen.**

ADVIES BIJ HET FIETSEN

- Volg de geldende verkeersregels.
- Draag een fietshelm.
- Wees voorzichtig bij het afremmen, rem eerst met de achterrem die meer vergefelijk is dan de voorrem.
- De elektrische ondersteuning werkt tot max. 25 km/u en schakelt daarna uit. Wanneer de snelheid onder de 25 km/u komt en de gebruiker nog steeds trapt, start de elektrische ondersteuning weer.
- Gebruik de elektrische ondersteuning niet als de ondergrond glad is of bestaat uit los grind of aarde.
- Schakel de elektrische ondersteuning van de elektrische fiets uit als deze abnormaal reageert om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- De voor- en achterlichten hebben twee standen – constant of knipperend schijnsel. Druk één keer op de verlichtingsknop voor constant branden en twee keer voor knipperend licht.
- Vergeet niet om de fiets en verlichting na gebruik uit te schakelen.

WAARSCHUWING!

- **Controleer of de voor- en achterrem werken.**
- **Controleer of het voor- en achterwiel goed zijn vastgeschroefd en niet loszitten.**
- **Controleer of pedalen, zadel en stuur goed zijn vastgeschroefd en niet loszitten.**
- **Controleer of de snelvergrendeling van het zadel goed vastzit en niet loszit.**

FIETSEN

1. Druk op de schakelaar van de accu en druk op het bedieningspaneel op ON.
2. De motor wordt geactiveerd wanneer de gebruiker begint met trappen en biedt ondersteuning tijdens de volledige rit of zolang de accu meegaat. De motor gaat uit bij remmen of wanneer de gebruiker stopt met trappen.
3. Stel het ondersteuningsniveau van de elektrische motor in door op de MODE-knop te drukken. De elektrische ondersteuning stopt bij een hogere snelheid dan 25 km/u en wordt hervat wanneer de snelheid onder de 25 km/u komt, mits de gebruiker blijft trappen en de accu niet leeg is.
4. Het elektrisch systeem van de fiets heeft een onderspanningsbeveiliging die de stroom uitschakelt als het accuniveau onder een bepaald punt komt.

ACTIERADIUS

- De maximale actieradius per volledige acculading is gemeten op een horizontale rijbaan bij 20 °C, windstille omstandigheden, een rijsnelheid van 25 km/u en een belasting van de fiets van 75 kg.
- De werkelijke actieradius varieert afhankelijk van de belasting, wegomstandigheden, windsnelheid, temperatuur, manier van rijden (aantal keer starten, enz.), bandenspanning en correcte routines voor accuontlading.
- Controleer voor de grootst mogelijke actieradius alle bovenstaande factoren en pas ze zo veel mogelijk aan – vermijd overbelasting, gebruik een zachte rijstijl, rij met de juiste bandenspanning en laad de accu regelmatig op.

ACCU OPLADEN

Accu op de fiets gemonteerd

1. Schakel de fiets uit op het bedieningspaneel en met de schakelaar op de accu.
2. Sluit de lader aan op de laadaansluiting van de accu.
3. Sluit de stekker van de lader aan op het stopcontact.

WAARSCHUWING!

Sluit de lader niet aan op het stopcontact als deze niet op de accu is aangesloten.

Accu van de fiets gedemonteerd

1. Schakel de fiets uit op het bedieningspaneel en met de schakelaar op de accu.
2. Draai de sleutel om de accu te ontgrendelen.
3. Til de accuomhoog om deze van de fiets te halen.
4. Sluit de lader aan op de laadaansluiting van de accu.
5. Sluit de stekker van de lader aan op het stopcontact.

WAARSCHUWING!

Sluit de lader niet aan op het stopcontact als deze niet op de accu is aangesloten.

Laadindicator

- Tijdens het laden brandt het lampje op de lader rood.
- Wanneer de accu helemaal is opgeladen, brandt het lampje op de lader groen.
- Een afwisselend rood en groen knipperend lampje geeft een fout aan. Neem contact op met een erkende servicevertegenwoordiger.

DISPLAY

Overzicht van de functies

1. *Acculaadindicator*
2. *Dagteller*
3. *Snelheidsmeter (toont de huidige, gemiddelde en maximale snelheid)*
4. *Eenheid voor snelheid*
5. *Foutcodeweergave*
6. *Achtergrondverlichting aan/uit*
7. *Ondersteuningsniveau*
8. *Eenheid voor afstand*
9. *Parameterinstellingen, zoals wiel diameter, achtergrondverlichting en maximumsnelheid voor ondersteuning.*

AFB. 2

Het display in- en uitschakelen

Houd de knop 2 seconden ingedrukt om het display en de bedieningseenheid in te schakelen. Om het display en het elektrische systeem van de fiets uit te schakelen, houdt u de knop nogmaals 2 seconden ingedrukt. Het display gaat uit en de bedieningseenheid schakelt uit.

LET OP!

Als de elektrische fiets 10 minuten niet wordt gebruikt, gaat het display automatisch uit.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter kan de huidige, gemiddelde en maximale snelheid weergeven. Indien geen andere keuze is gemaakt, wordt automatisch de huidige snelheid weergegeven. Om te wisselen tussen de snelheidsweergave houdt u de knoppen  en  2 seconden ingedrukt. Het display verandert dan als volgt: huidige snelheid (km/u) → gemiddelde snelheid (km/u) → maximale snelheid (km/u).

1. *Huidige snelheid*

2. *Gemiddelde snelheid*
3. *Maximale snelheid*

AFB. 3

Afstandmeter

Wanneer het display wordt ingeschakeld, toont de kilometerteller standaard de ritafstand. Om te wisselen tussen de weergave van de kilometerteller (dagteller/totale afgelegde afstand), drukt u op de toets  en de weergave wisselt als volgt: dagteller (km) → totale afgelegde afstand (km). Om de dagteller te resetten, houdt u de knoppen  en - ingedrukt.

1. *Dagteller (TRIP)*
2. *Totale afgelegde afstand (ODO)*

AFB. 4

Achtergrondverlichting

Houd de knoppen + 2 seconden ingedrukt om de achtergrondverlichting in te schakelen. De koplamp wordt eveneens ingeschakeld. Om de verlichting uit te schakelen, houdt u de knoppen + nogmaals 2 seconden ingedrukt.

AFB. 5

Ondersteuningsniveau kiezen

Druk op de knop + of - om het vermogen waarmee de motor ondersteunt te resetten. Er zijn vijf ondersteuningsniveaus, 1 tot 5. 1 is het laagste en 5 is het maximale vermogen. De standaardinstelling is ondersteuningsniveau 1. Hieronder worden drie voorbeelden gegeven van hoe de ondersteuningsniveaus op het display worden weergegeven.

1. *Ondersteuningsniveau 1*
2. *Ondersteuningsniveau 2*
3. *Ondersteuningsniveau 5*

AFB. 6

Accu-indicator

Het laadniveau van de accu wordt in vijf niveaus op het display weergegeven. Wanneer de accu volledig is opgeladen, wordt de tekst FULL boven aan de acculaadindicator weergegeven. Wanneer de accu leeg is (lage accuspanning), verschijnt de letter E onderaan de acculaadindicator en knippert de indicator. De accu moet dan worden opgeladen.

1. *Volledig opgeladen accu*
2. *Halfvolle accu*
3. *Lege accu (indicator knippert)*

AFB. 7

Foutcodes

Als er een storing optreedt in de besturingselektronica, worden automatisch foutcodes weergegeven. Controleer het onderdeel van de elektrische fiets waarop de foutcode betrekking heeft.

Foutcode 21: storing in het stroomcircuit

Controleer of alle aansluitingen goed aangesloten zijn en niet beschadigd zijn of kortsluiting maken.

Foutcode 22: motorregelingsfout

Controleer of de stuwkrachtregeling van de motor in de neutrale stand staat.

Foutcode 23: storing in het motorcircuit

Controleer of de motor correct is aangesloten op de besturingseenheid en of alle aansluitingen goed zitten.

Foutcode 24: signaalfout motorhall-sensor

Controleer bij een besturingseenheid zonder hall-sensor of de motor correct is aangesloten. Controleer bij een besturingseenheid met hall-sensor of de hall-sensor correct is aangesloten.

Foutcode 25: remfout

Controleer of de remmen niet zijn aangetrokken, maar volledig zijn teruggekeerd naar de vrijgavestand voordat u het display inschakelt.

Foutcode 30: communicatiefout

Controleer of alle kabels tussen het beeldscherm en de bedieningseenheid correct zijn aangesloten.

Instellingen

Wanneer het display is ingeschakeld, houdt u de knoppen + en – gelijktijdig ingedrukt gedurende minstens 2 seconden om naar het instelmenu te gaan. Houd de knop  2 seconden ingedrukt om het instelmenu te verlaten.

De wioldiameter instellen

Druk op de knop + of – om de juiste wioldiameter in te stellen. Instelbare wioldiameters: 16 inch, 18 inch, 20 inch, 22 inch, 24 inch, 26 inch, 700C, 28 inch. De standaardinstelling is 26 inch. Druk op de knop  om de instelling van de wioldiameter te bevestigen en door te gaan naar het volgende instellingsitem.

AFB. 8**Instellen van de maximumsnelheid**

Als veiligheidsvoorziening kan een maximumsnelheid voor de elektrische ondersteuning worden ingesteld. Wanneer deze snelheidslimiet tijdens het rijden wordt overschreden, wordt de elektromotor uitgeschakeld. De maximumsnelheid kan worden ingesteld van 12 tot 40 km/u. De standaardinstelling is 25 km/u. Druk op de knop + of – om de gewenste maximumsnelheid in te stellen. Druk op de knop  om de

instelling te bevestigen. Ga verder naar het volgende instellingsitem.

AFB. 9**Instellen van de achtergrondverlichting**

'bl' staat voor achtergrondverlichting (backlight). Niveau 1 is een lage lichtsterkte. Niveau 2 is een middelhoge lichtsterkte. Niveau 3 is een hoge lichtsterkte. Druk op de knop + of – om de gewenste lichtsterkte in te stellen.

Druk op de knop  om de instelling te bevestigen.

AFB. 10**ACCU**

1. *Accu-indicator*
2. *Knop 0/1 om de accu in te schakelen (1) en uit te schakelen (0).*

AFB. 11**BEGINNEN MET FIETSEN**

1. Begin te trappen, de elektromotor start en ondersteunt zolang u trapt.
2. Pas de mate van ondersteuning door de elektromotor aan met de modusknop. De elektrische ondersteuning stopt wanneer de gebruiker stopt met trappen, wanneer de rem wordt ingedrukt of bij snelheden boven 25 km/u.
3. De fiets heeft acht versnellingen. Wissel van versnelling door aan het binnenste deel van de rechter handgreep te draaien.

Denk aan het volgende

- Wees voorzichtig bij het eerste gebruik van de elektrische fiets met elektrische ondersteuning, aangezien de elektrische fiets sneller optrekt dan een gewone fiets.
- Fiets de eerste keer op vaste ondergrond om te wennen aan de acceleratie van de elektrische fiets

- Het elektrisch systeem van de elektrische fiets heeft een onderspanningsbeveiliging die de stroom uitschakelt als het accuniveau onder een kritiek punt komt.
- De maximale actieradius per volledige acculading is gemeten op een horizontale rijbaan bij 20 °C, windstille omstandigheden, een rijsnelheid van 25 km/u en een belasting van de fiets van 75 kg.
- De werkelijke actieradius varieert afhankelijk van de belasting, wegomstandigheden, windsnelheid, temperatuur, manier van rijden (aantal keer starten, enz.), bandenspanning en correcte routines voor accuontlading.
- Controleer voor de grootst mogelijke actieradius alle bovenstaande factoren en pas ze zo veel mogelijk aan – vermijd overbelasting, gebruik een zachte rijstijl, rij met de juiste bandenspanning en laad de accu regelmatig op.
- Wees voorzichtig bij het remmen, rem eerst met de achterrem die meer vergefelijk is dan de voorrem.
- De elektrische ondersteuning werkt tot max. 25 km/u en schakelt daarna uit, wanneer de snelheid onder de 25 km/h komt, start de elektrische ondersteuning weer.
- Gebruik de elektrische ondersteuning niet als de ondergrond glad is of bestaat uit los grind of aarde.
- Schakel de elektrische ondersteuning van de elektrische fiets uit als deze abnormaal reageert om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- De voor- en achterlichten hebben twee standen: constant of knipperend schijnsel. Druk één keer op de verlichtingsknop voor constant branden en twee keer voor knipperend licht.
- Vergeet niet om de verlichting na gebruik uit te schakelen.

VERING

De vering van de voorvork kan worden geblokkeerd (uitgeschakeld) met een knop op de voorvork.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING!

De accu mag niet op de fiets gemonteerd zijn bij onderhoud of reparatie.

- Gebruik bij het schoonmaken een vochtige spons met mild reinigingsmiddel. Gebruik geen reinigingsmiddelen op zuurbasis, deze kunnen de elektrische fiets beschadigen.
- Gebruik geen reinigingsmiddelen op zuurbasis, deze kunnen de elektrische fiets beschadigen.
- Als de elektrische fiets nat wordt tijdens het gebruik, droogt u deze na gebruik af met een handdoek.
- Als u de elektrische fiets gebruikt nadat er gestrooid is, maakt u deze na gebruik schoon met schoon water.
- Maak de elektrische fiets niet schoon met een hogedrukreiniger – kans dat water en vocht de elektrische componenten en motor binnendringen.

ACCU EN ACCULADER

- Als de accu langere tijd niet gebruikt zal worden, houdt u deze opgeladen op een niveau van ongeveer 50% (ongeveer 2–3 uur opladen van een helemaal lege accu) en bewaart u deze droog en goed geventileerd. Als u dit niet doet, vervalt de garantie.
- Opslagomgeving voor de accu: temperatuur -20 tot +35 °C, relatieve luchtvochtigheid 5 tot 65%.
- De accu mag niet in water worden gedompeld. Bij transport moet de accu in de originele verpakking worden verpakt en worden beschermd tegen stoten, trillingen en direct zonlicht.
- De lader moet bij opslag van de accu zijn losgekoppeld.

KETTING

Smeren

De ketting moet regelmatig met geschikte olie worden gesmeerd. Laat de ketting nooit uitdrogen. Een uitgedroogde ketting slijt sneller, loopt trager en kan gaan roesten. Als de ketting beschadigd is, moet deze worden vervangen.

1. Verwijder zichtbaar vuil van de ketting.
2. Smeer de ketting.
3. Trap een paar keer om te zorgen dat de olie tussen de schakels komt.
4. Veeg de ketting af met een doek of spons.

Kettingspanning

Een ketting die niet goed is gespannen kan gevaarlijk zijn. De ketting mag niet meer dan 1 cm 'op en neer' kunnen bewegen op een afstand tussen de aandrijvingen, maar mag ook niet te veel uitgerekt zijn.

1. Draai de moeren van het achterwiel los en trek het achterwiel naar achteren om de ketting te spannen.
2. Draai de moeren vast. Zorg ervoor dat het wiel recht wordt gemonteerd.
3. Controleer of het wiel goed vastzit.

NAAFLAGERS

Controleer speling in naaflagers door de velg te pakken terwijl het wiel vastzit in de fiets en deze voorzichtig heen en weer te wiebelen. Verhelp eventuele speling zodat de kogels en lagerbanen niet kapot gaan en de naaf defect raakt.

SCHIJFREMMEN

De draadspanning van de schijfremmen wordt ingesteld met de stelschroef op de desbetreffende remgreep.

1. *Nippel*
2. *Metalen ring*
3. *Borgmoer*

4. *Stelbout*

5. *Stuur*

AFB. 12

VERSNELLING

Verstel de kabelspanning van de versnelling met de stelschroef bij de naaf van het achterwiel.

Zijaanzicht achterste versnelling

1. *Stelschroef hoge versnelling*
2. *Stelschroef lage versnelling*
3. *Stelbout*

AFB. 13

SPAKEN

Spaakspanning

1. De spaken moeten rond het hele wiel gelijkmatig gespannen zijn. Controleer de spaakspanning door twee naast elkaar liggende spaken aan dezelfde kant van het wiel samen te knijpen.
2. Doe dat het hele wiel rond om te voelen of er spaken loszitten.
3. Controleer tevens of de velg niet scheef zit door het wiel te draaien en naar de velg te kijken.
4. Span losse spaken met een spaaksleutel. Als u niet weet hoe dit moet, levert u de fiets in bij een erkende werkplaats voor het spannen van de spaken.

Spaakbreuk

Een scheve velg of spaakbreuk is een indicatie van een beschadigd wiel. Breng de fiets of het wiel daarom naar een werkplaats voor reparatie.

SMEREN

Om de goede werking van de fiets te behouden, smeert u deze regelmatig

volgens de instructies. Zorg dat u niet te veel smeermiddel gebruikt bij het smeren – het gevaar bestaat dat smeermiddel op remschijven en remblokken komt met een langere remweg als gevolg. Houd de snelheidsregelaar, remblokken en velgen vrij van vet en andere smeermiddelen.

- Smeer de ketting en de tandwielen met een interval van 1 tot 2 maanden in met fietsolie, of vaker indien nodig.
- De zadelpen moet eenmaal per jaar worden ingevet om te voorkomen dat deze vast gaat zitten.
- Smeer de excentrische schroef van de rem, voornaaf en pedalen met vet met een interval van 1 tot 2 maanden, of vaker indien nodig, om onnodige wrijving te voorkomen.

LET OP!

Zorg dat u niet te veel smeermiddel gebruikt bij het smeren – het gevaar bestaat dat smeermiddel op remschijven en remblokken komt met een langere remweg als gevolg. Houd de snelheidsregelaar, remblokken en velgen vrij van vet en andere smeermiddelen.

REGELMATIG ONDERHOUD

Voer de controles uit met intervallen van 1 tot 2 maanden:

- Controleer of de stuurpen, stuur en zadelpen correct zijn gemonteerd en aangedraaid.
- Controleer of de asmoeren van de wielen correct zijn vastgedraaid.
- Controleer of de velgen geen barsten hebben en of alle spaken heel en goed gespannen zijn.
- Controleer of de banden niet versleten of beschadigd zijn.
- Controleer of de bandenspanning correct is.
- Controleer of de accucontacten op het frame schoon en vrij van oxidatie zijn.
- Controleer of de accu voldoende is opgeladen.
- Controleer of de verlichting goed werkt.
- Controleer of de voor- en achterrem goed werken.
- Controleer of de kabels goed gesmeerd zijn en dat de remblokjes in goede staat verkeren.
- Zorg dat u niet te veel smeermiddel gebruikt bij het smeren, het gevaar bestaat dat smeermiddel op remschijven en remblokken komt met een langere remweg als gevolg.
- Controleer of de lasnaden van het frame heel zijn en vrij zijn van corrosie.

