

# KAYOBA

005023

005026



## **SE** ELCYKEL

Bruksanvisning i original

Viktigt! Läs bruksanvisningen noggrant innan användning!

Spara den för framtida behov.

## **NO** EL-SYKKEL

Bruksanvisning

(Oversettelse av original bruksanvisning)

Viktig! Les bruksanvisningen nøye før bruk.

Ta vare på den for fremtidig bruk.

## **PL** ROWER ELEKTRYCZNY

Instrukcja obsługi

(Tłumaczenie oryginalnej instrukcji)

Ważne! Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi!

Zachowaj ją na przyszłość.

## **EN** ELECTRIC BICYCLE

Operating instructions

(Translation of the original instructions)

Important! Read the user instructions carefully before use.

Save them for future reference.

Värna om miljön!

Får inte slängas bland hushållssopor! Denna produkt innehåller elektriska eller elektroniska komponenter som ska återvinnas. Lämnna produkten för återvinning på anvisad plats, till exempel kommunens återvinningsstation.

Rätten till ändringar förbehålles.

Vid eventuella problem, kontakta vår kundservice på telefon 0511-34 20 00.

[www.jula.se](http://www.jula.se)

Verne om miljøet!

Må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet! Dette produktet må inneholder elektriske eller elektroniske komponentersom skal gjenvinnes. Lever produkt till gjenvinning på anvist sted, f.eks. kommunens miljøstation.

Med forbehold om endringer.

Ved eventuelle problemer kan du kontakte vår kundeservice på telefon 67 90 01 34.

[www.jula.no](http://www.jula.no)

Dbaj o środowisko!

Nie wyrzucaj zużytego produktu wraz z odpadami komunalnymi! Produkt zawiera elektryczne komponenty mogące być zagrożeniem dla środowiska i dla zdrowia. Produkt należy oddać do odpowiedniego punktu składowania lub przynieść go do jednego ze sklepów gdzie przy zakupie nowego sprzętu bezpłatnie przyjmujemy stary tego samego rodzaju i w tej samej ilości.

Z zastrzeżeniem prawa do zmian.

W razie ewentualnych problemów skontaktuj się telefonicznie z naszym działem obsługi klienta pod numerem: 22 338 88 88.

[www.jula.pl](http://www.jula.pl)

Care for the environment!

Must not be discarded with household waste! This product contains electrical or electronic components that should be recycled. Leave the product for recycling at the designated station e.g. the local authority's recycling station.

Jula reserves the right to make changes. In the event of problems, please contact our customer service.

[www.jula.com](http://www.jula.com)



Tillverkare/ Produsent/ Producenci/ Manufacturer

Jula AB, Box 363, 532 24 SKARA

Distributør/ Distributør/ Dystrybutor/ Distributor

Jula Poland Sp. z o.o., ul.

Malborska 49, 03-286 Warszawa, Polska

Jula Norge AS, Solheimsveien 30,

1473 LØRENSKOG

2023-06-16

© Jula AB



EU DECLARATION OF CONFORMITY / EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE / EU SAMSVARSERKLÆRING /  
DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE / EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG / EU VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS / DÉCLARATION  
UE DE CONFORMITÉ / EU CONFORMITEITSVERKLARING

Item number / Artikelnummer / Artikkelnummer / Numer artykułu / Artikkelnummer / Tuotenumero / Numéro de référence / Artikelnummer

005023

# KAYOBA

Jula AB, Box 363, SE-532 24 SKARA, SWEDEN

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. / Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar. / Denne samsvarserklæring er utstedt under ansvaret til produsenten. / Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta. / Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt. / Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla. / La présente déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du fabricant. / Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant. /

**ELECTRIC CYCLE / EL-CYKEL / EL-SYKKEL / ROWER ELEKTRYCZNY  
ELEKTRO FAHRRAD / SÄHKÖPYÖRÄ / VÉLO ÉLECTRIQUE / ELEKTRISCHE FIETS  
LADY WIND WHITE**

Conforms to the following directives, regulations and standards. / Överensstämmer med följande direktiv, förordningar och standarder. / Er i samsvar med følgende direktiver, forordning og standarder. / Są zgodne z następującymi dyrektywami, regulacja i normami. / Entspricht den folgenden Richtlinien, Vorschriften und Normen. / Seuraavien direktiivien, asetusten ja standardien mukainen. / Conforme aux directives, règlements et normes suivants. / Voldoet aan de volgende richtlijnen, voorschriften en normen:

Directive/Regulation	Harmonised standard
MD 2006/42/EC	EN 15194:2017, EN ISO13849:2015
EMC 2014/30/EU	EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, EN 62233:2008
LVD 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+A11, EN 60335-2-29:2004+A2
RoHS 2011/65/EU + 2015/863	EN 50581:2012

This product was CE marked in year. / Produkten CE-märktes år. / Dette produktet ble CE-merket dette året. / Wyrób oznakowany znakiem CE w roku. / Dieses Produkt erhielt die CE-Kennzeichnung im Jahr. / Tämä tuote on CE-merkitty vuonna. / Ce produit a reçu le marquage CE en. / Dit product werd CE-gemarkeerd in het jaar: -18

Skara 2019-09-04

**Stefan Ljunggren**

BUSINESS AREA MANAGER (Signatory for Jula and authorised to compile the technical documentation. / Undertecknat för Jula samt behörigt att sammanställa den tekniska dokumentationen / Signert for Jula og kvalifisert til å sammenfatte den tekniske dokumentasjonen. / Podpisano w imię Jula oraz osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej. / Unterzeichnet im Namen von Jula und befugt, die technische Dokumentation zusammenzustellen. / Allekirjoittanut Julian puolesta ja valtuutettu kokoamaan tekniset asiakirjat. / Signé au nom de Jula et habilité à établir la documentation technique. / Ondertekend namens Jula en gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie



EU DECLARATION OF CONFORMITY / EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE / EU SAMSVARSKLÄRING /  
DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE / EU KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG / EU VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS / DÉCLARATION  
UE DE CONFORMITÉ / EU CONFORMITEITSVERKLARING

Item number / Artikelnummer / Artikkelnummer / Numer artykułu / Tuotenumero / Numéro de référence / Artikelnummer

005026

# KAYOBA

Jula AB, Box 363, SE-532 24 SKARA, SWEDEN

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. / Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar. / Denne samsvarserklæring er utstedt under ansvaret til produsenten. / Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta. / Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt. / Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla. / La présente déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du fabricant. / Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant.

**ELECTRIC CYCLE / EL-CYKEL / EL-SYKKEL / ROWER ELEKTRYCZNY  
ELEKTRO FAHRRAD / SÄHKÖPYÖRÄ / VÉLO ÉLECTRIQUE / ELEKTRISCHE FIETS  
MEN MIND GREY**

Conforms to the following directives, regulations and standards. / Överensstämmer med följande direktiv, förordningar och standarder. / Er i samsvar med følgende direktiver, forordning og standarder. / Są zgodne z następującymi dyrektywami, regulacja i normami. / Entspricht den folgenden Richtlinien, Vorschriften und Normen. / Seuraavien direktiivien, asetusten ja standardien mukainen. / Conforme aux directives, règlements et normes suivants. / Voldoet aan de volgende richtlijnen, voorschriften en normen:

Directive/Regulation	Harmonised standard
MD 2006/42/EC	EN 15194:2017, EN ISO13849:2015
EMC 2014/30/EU	EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, EN 62233:2008
LVD 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+A11, EN 60335-2-29:2004+A2
RoHS 2011/65/EU + 2015/863	EN 50581:2012

This product was CE marked in year. / Produkten CE-märktes år. / Dette produktet ble CE-merket dette året. / Wyrób oznakowany znakiem CE w roku. / Dieses Produkt erhielt die CE-Kennzeichnung im Jahr. / Tämä tuote on CE-merkitty vuonna. / Ce produit a reçu le marquage CE en. / Dit product werd CE-gemarkeerd in het jaar: -18

Skara 2019-09-04

**Stefan Ljunggren**  
BUSINESS AREA MANAGER (Signatory for Jula and authorised to compile the technical documentation. / Undertecknat för Jula samt behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen / Signert for Jula og kvalifisert til å sammenfatte den tekniske dokumentasjonen. / Podpisano w imier Jula oraz osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej. / Unterzeichnet im Namen von Jula und befugt, die technische Dokumentation zusammenzustellen. / Allekirjoittanut Julan puolesta ja valtuutettu kokoamaan tekniset asiakirjat. / Signé au nom de Jula et habilité à établir la documentation technique. / Ondertekend namens Jula en gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie

1



2



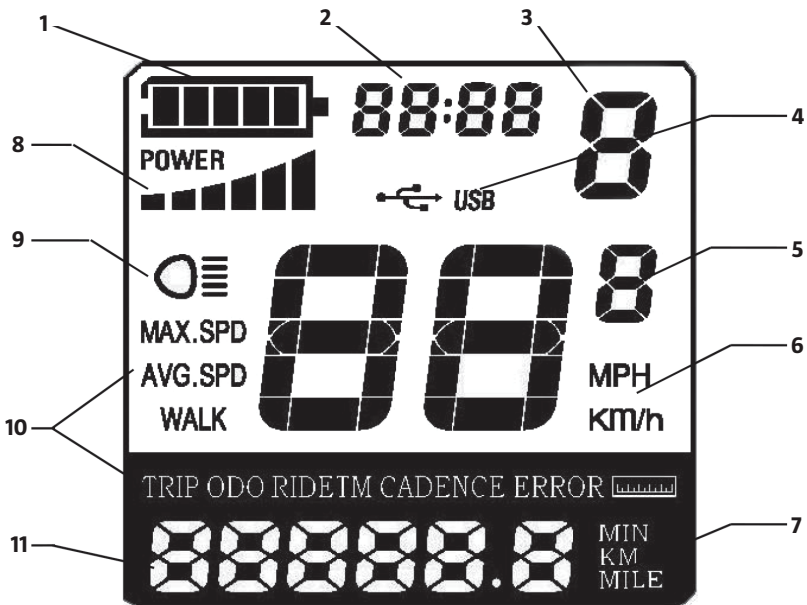
3

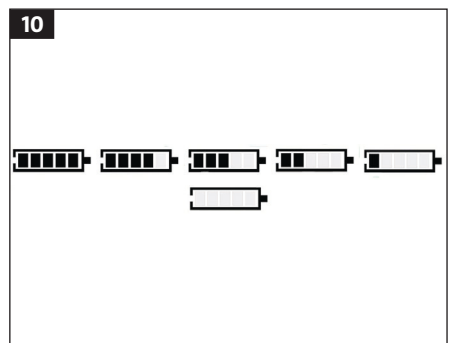
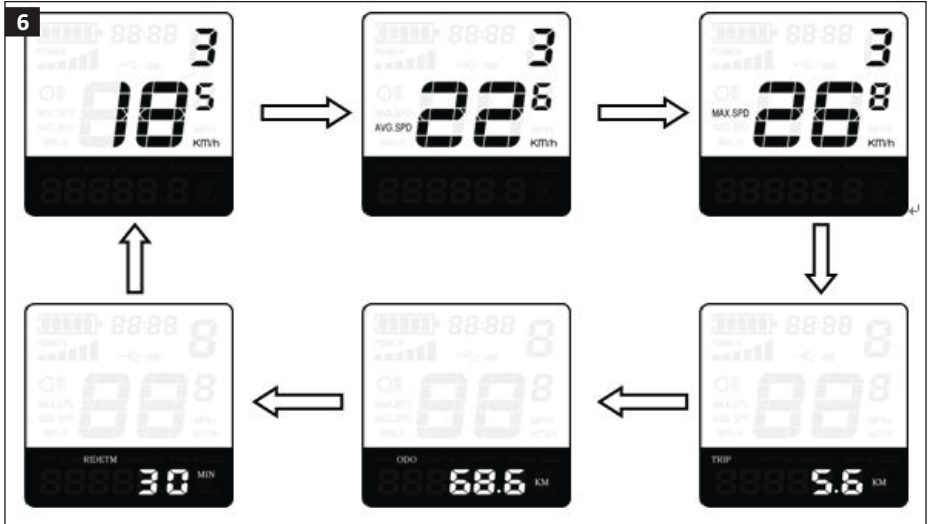


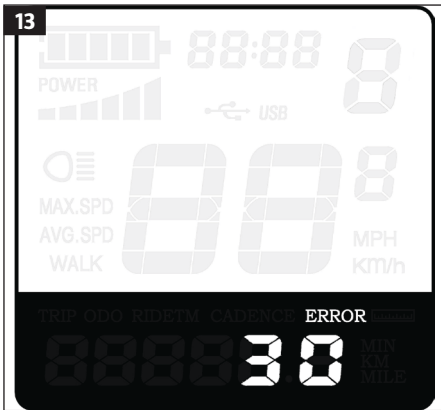
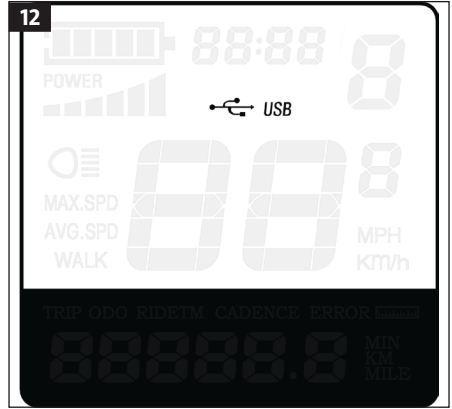
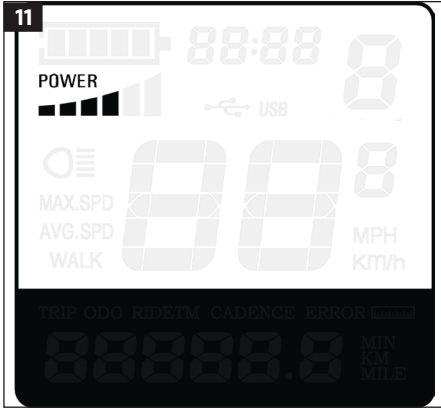
4

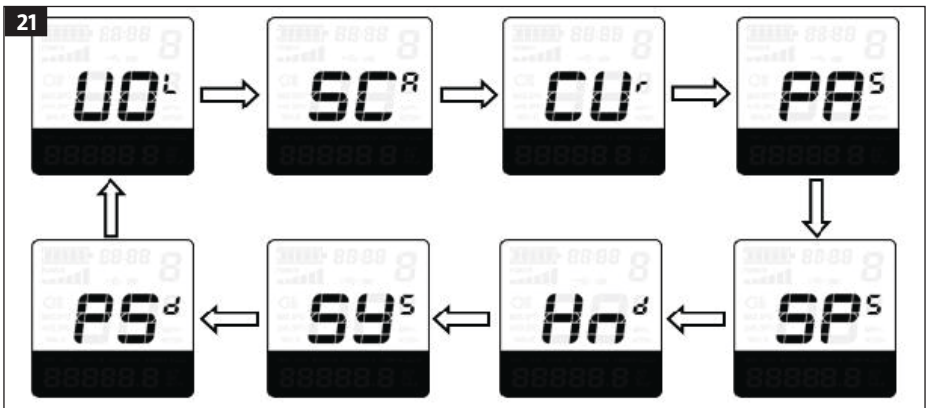
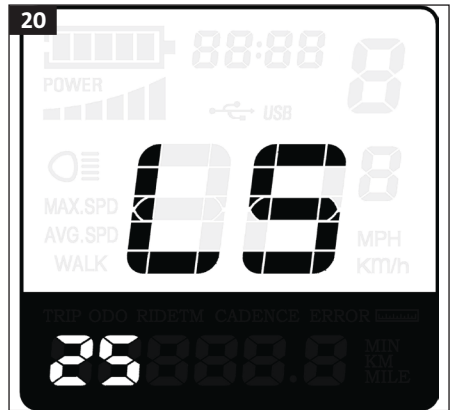
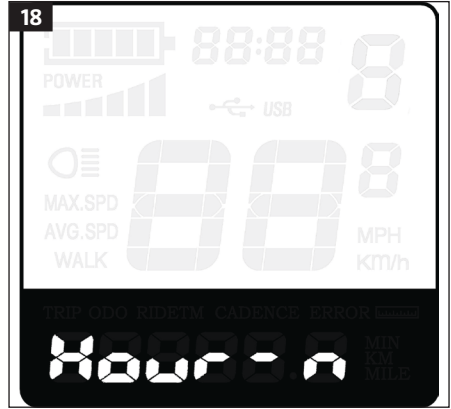


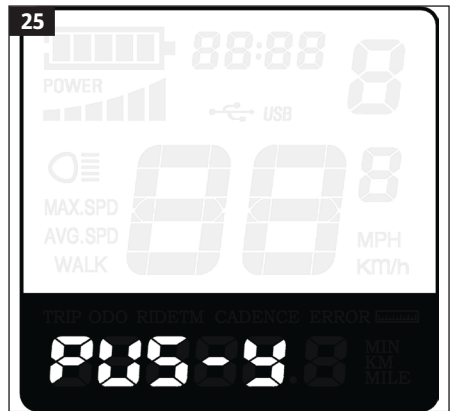
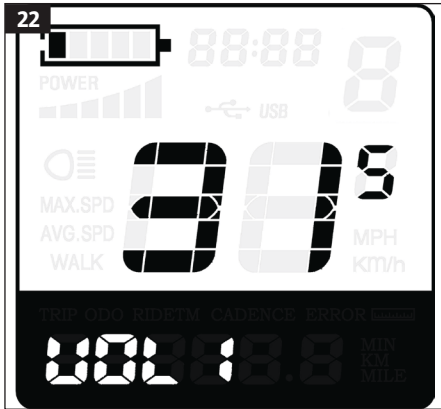
5

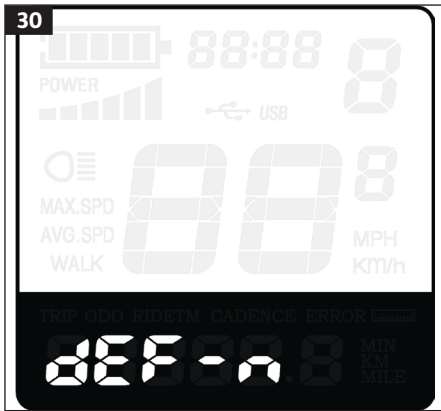
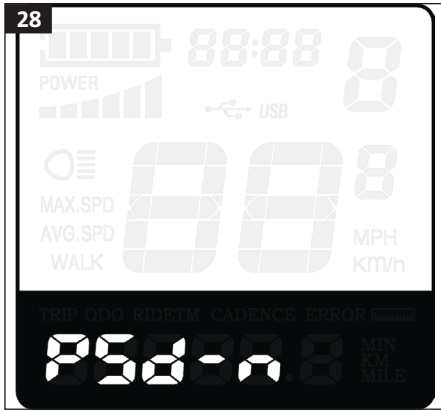












## SÄKERHETSANVISNINGAR

### VARNING!

**En cykel slits, precis som all mekanisk utrustning, när den används. Olika material och komponenter reagerar på olika sätt på förslitning och belastningar. Om livslängden för någon del på cykeln (inklusive ram, gaffel och komponenter) har överskridits finns risk för att delen plötsligt går sönder och du förlorar kontrollen och kör omkull. Sprickor, repor eller färgförändringar i områden som utsätts för höga belastningar indikerar att komponentens livslängd har uppnåtts och att komponenten bör bytas ut.**

- Elcykeln är ett fordon. Gällande trafikregler ska alltid följas. Passagerare får inte skjutas på elcykeln. Vid färd i regn, snö eller halt väglag, sänk hastigheten och öka avståndet till andra trafikanter.
- Du bör inte själv försöka utföra sådana underhållsåtgärder som kräver att delar demonteras från cykeln. Kontakta kvalificerad servicepersonal.
- Kör inte genom vattenpölar eller andra vattensamlingar. Vatten kan tränga in i navmotorn och orsaka kortslutning och irreparabla skador.
- De båda metallkontaktblecken baktill på batterilådan är batteriets plus- och minuspol. Vidrör inte batteripolerna, särskilt inte med våta händer. Se till att metallföremål inte kommer i kontakt med batteripolerna, eftersom det orsakar kortslutning som kan medföra elstötar, svåra brännskador och skador på batteriet.
- Låt aldrig personer som inte känner till elcyklar eller tagit del av dessa anvisningar använda denna produkt.
- Gör inga ändringar på produkten.

## KONTROLLERA FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollera att:

- Däcken är i gott skick och däcktrycket är korrekt. Se däckets märkning för rekommenderat tryck.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Styrstam, styre och sadelstolpe är korrekt monterade och åtdragna.
- Axelmutterarna är korrekt åtdragna.
- Ringklockan fungerar.
- Fälgarna är i gott skick och utan skador. En utsliten fälg innebär en säkerhetsrisk och ska bytas ut.
- Skruvförband och komponenter är ordentligt åtdragna och inte slitna eller skadade.
- Sittställningen är bekväm.
- Bromsarna fungerar bra.
- Styrningen inte kärvar eller glappar.
- Hjulen är inte skeva och hjullagren är korrekt justerade.
- Hjulen är ordentligt fastsatta i bak-/ framgaffeln.
- Pedalerna är ordentligt fastsatta i vevarmarna.
- Växlarna är korrekt inställda.
- Alla reflexer är monterade.
- Efter justering kontrollerar du att alla skruvförband är korrekt åtdragna och att vajrarna är oskadade och korrekt dragna längs ramen.
- Maxbelastning inklusive cykel, cyklist och bagage är 130 kg.
- Kontrollera bromsarnas funktion. Använd bromshandtaget på styrets vänstra sida för att bromsa framhjulet, använd bromshandtaget på styrets högra sida för att bromsa bakhjulet.

## BATTERI OCH LADDARE

### VARNING!

**Elcykeln är utrustad med ett litium-ion-batteri. Ladda aldrig batteriet med annan laddare än den som medföljer batteriet. Vid bruk av annan laddare kan batteriet fatta eld eller explodera. Om din laddare skadas eller försvinner kontakta närmaste Jula-varuhus för ersättningsladdare.**

- Batteriet är halvaddat när det är nytt. Ladda batteriet under 10-12 timmar under de tre första gångerna.
- Ladda batteriet när det har låg laddningsnivå.
- Säkerställ att laddarens spänning stämmer överens med nätspänningen.
- Öppna aldrig laddaren, laddaren är en starkströmsenhet.
- Rör aldrig batteriets två poler samtidigt detta kan leda till en elektrisk stöt.
- Ta aldrig ur batteriet ur elcykeln under laddning.
- Ladda batteriet minst 2 timmar var tredje månad. Om detta inte görs gäller inte garantin.
- Skydda batteriet från att vätska eller metallföremål kommer in i batteriet.
- Ladda aldrig batteriet med små barn i närheten.
- Använd aldrig laddaren i smutsiga, blöta eller fuktiga miljöer. Undvik också att ladda batteriet i direkt solljus.
- Använd inte laddaren vid åskväder.
- Använd endast laddaren i svala och välventilerade utrymmen.
- Utsätt inte batteriet för kraftiga vibrationer eller slag.
- Om batteriet öppnas gäller inte garantin.
- Kortslut aldrig batteriets laddnings- eller urladdningspoler.
- Försök aldrig att ladda batteriet genom urladdningspolerna eller att ladda ur batteriet genom laddningspolerna.
- Utsätt inte batteriet för stark värme eller öppen låga. Bränn inte batteriet.
- Utsätt inte batteriet för vatten eller fukt. Skydda batteriets laddnings- och urladdningspoler från regn och överspolning eller dopning i vatten.
- Drifttemperatur vid batteriladdning: 0 till 45 °C.
- Drifttemperatur vid urladdning: -20 till +45 °C.
- Relativ luftfuktighet vid urladdning: ≤80 %.
- Förvara batteriet oåtkomligt för barn och djur.
- Om batteriet inte ska användas på en längre tid, ska det tas ut ur batterihållaren och förvaras separat.
- Kontakta återförsäljaren om du har frågor rörande batteriet.
- Ta aldrig isär batterier eller celler.
- Följ märkningarna på batteriet.
- Laddaren ska vara placerad minst 1 meter från datorer, TV-mottagare, vitvaror och annan elutrustning medan laddning pågår.
- Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Den får endast användas i torr och väl ventilerad miljö och vid högst 45 °C.
- Koppla omedelbart ur laddaren om den avger onormal lukt under laddning, och lämna den till återförsäljaren.
- Batteriet får endast laddas med den laddare som rekommenderas av tillverkaren. Laddaren får endast användas för det batteri den är avsedd för, inte för andra batterier, t.ex. från andra tillverkare.
- Använd inte laddaren i dammig eller fuktig miljö eller där den inte kan ligga stabilt.
- När batteriet är fulladdat, koppla först bort laddaren från nätuttaget och koppla därefter bort den från batteriet.
- Se till att ingen, särskilt inte barn, vidrör laddaren medan laddning pågår.

- Placera inga föremål på laddaren.
- Ha aldrig våta händer när du ansluter eller kopplar bort laddaren.
- Vänd eller flytta inte laddare eller batteri medan laddning pågår.
- Använd inte laddaren i direkt solljus.
- Koppla inte bort laddaren från batteriet medan laddning pågår.
- Utför inte något underhåll på cykeln medan laddning pågår.
- Anslut inte laddaren till nätuttaget om den inte är ansluten till batteriet.
- Elcykeln fungerar pålitligt i alla typer av väder, dock kan elektriska komponenter och/eller motor ta skada vid onormalt stora och långa exponeringar av vatten.
- Rör aldrig de elektriska komponenterna med våta händer, rör heller inte plus- och minuspolerna på batteriet samtidigt då risk för kortslutning som leder till personskada finns.
- Vid fel på någon av de elektriska komponenterna rådfråga anvisad specialist, försök inte åtgärda felet själv.
- Använd aldrig elcykeln för extrem terrängkörning, hopp eller med hög viktbelastning. Detta kan skada elcykeln och leda till personsador.

## SERVICE

- Använd endast identiska reservdelar till säkerhetskritiska delar. Kontakta auktoriserad serviceverkstad för originaldelar. På så sätt garanteras att cykeln förblir säker att använda.

## TRAFIKSÄKERHET

- Använd alltid godkänd cykelhjälm.
- Följ gällande trafikregler.
- Följ lagar och regler som gäller i ditt land vid framförande av elcykel.
- Elcykeln är tillverkad för körning på normala vägar och i normal trafik.
- Cykeln är avsedd för en person.

- Vid halt underlag – tänk på att bromssträckan kan vara längre än normalt för att stanna elcykeln på ett säkert sätt.
- Placera inte något på cykeln som kan fastna och utgöra ett hinder för cykelns funktioner.
- Använd belysning och reflexer när du cyklar i mörker.
- Cykla inte på samma sida som mötande trafik.
- Cykla inte två i bredd.
- Skjutsa ingen på cykel som inte är utrustad för detta.
- Sväng inte ut i trafiken.
- Häng inte något på styret som gör det svårt att styra eller som kan fastna i framhjulet.
- Håll dig inte fast i annat fordon.
- Cykla inte för nära framförvarande fordon.
- Bromsarnas effekt försämras av vatten och is.
- Cykla saktare i blött väder och bromsa tidigare än du normalt gör i torrt väder.
- Om du cyklar i mörker måste du följa gällande lagstiftning. Cykeln ska ha en framlampa med vitt sken och en baklampa med rött sken samt nödvändiga reflexer.
- Använd helst ljusa kläder och reflexväst eller liknande.
- Kontrollera att cykelns reflexer är rätt placerade, ordentligt fastsatta, rena och inte skymda. Byt omedelbart ut skadade reflexer.

## WARNING!

**Som alla mekaniska komponenter utsätts även de i en cykel för slitage och materialutmattning. Olika material och komponenter uppvisar tecken på eventuellt slitage och materialutmattning på olika sätt. Om en mekanisk komponent har nått slutet av sin livstid kan detta leda till att komponenten plötsligt går sönder, vilket kan leda till personskada. Var uppmärksam**

**på färgförändringar, sprickor och repor på särskilt utsatta ställen. Sådana tecken kan vara indikationer på att komponenten behöver bytas ut.**

## SYMBOLER

	Godkänd enligt gällande direktiv/förordningar.
	Kasserad produkt ska återvinnas enligt gällande bestämmelser.
	Läs bruksanvisningen.

## TEKNISKA DATA

Hjulstorlek	28"
Ram	Aluminium
Fälgar	Aluminium
Framgaffel	Stålgaffel med fjädring
Antal växlar	9
Växelsystem	Shimano Deore
Bromsar	Hydrauliska skivbromsar
Vikt	26 kg
Max. totalvikt	130 kg

### Batteri

Batterikapacitet	36 V/8,7 Ah
Batterityp färbelysning	AAA
Laddningstid	Ca. 6,5 h
Max. räckvidd	70 km

## BESKRIVNING

1. Ram
2. Framgaffel med stötdämpare

3. Stänkskärmar
4. Sadelstolpe
5. Stöd
6. Däck med fälg
7. Styre
8. Justerbart styrhuvud
9. Handtag
10. Sadel
11. Skivbroms fram
12. Skivbroms bak
13. Bromshandtag fram/bak
14. Växel
15. Växelväljare
16. Kedjeskydd
17. Kedjehjul och vev
18. Kedja
19. Pedal
20. Batteri
21. Assistansmotor
22. Framlampa
23. Baklampa
24. Pakethållare
25. Display

### BILD 1

## MONTERING

### SADEL OCH SADELSTOLPE

Montera sadelstolpen i sadelröret och lås fast ordentligt med snabblåset.

### VARNING!

**Sadeln får inte höjas över markering för maxhöjd på sadelstolpen. Markeringen innebär att minst en tredjedel av sadelstolpen måste vara nedstucken i sadelröret.**

## FRAMHJUL

Montera framhjulet genom att passa in hjulet i framgaffelns nedersta del, var noga med att bromsskivan förs in försiktigt mellan bromsbelägg. För igenom axeln med snabblåset och fäst muttern på motsatt sida. Spänn därefter fast hjulet med snabblåset och se till att det sitter ordentligt fast.

## STYRE

Placera styret i urfasningen och lägg sedan bygeln över styret och dra åt de fyra skruvarna.

## VARNING!

**Styrstången får inte höjas över markeringen för maxhöjd på styrstången.**

## PEDALER

Skruva fast pedalerna på pedalarmarna. Var noga med att montera dem på rätt sida då de är gängade åt olika håll för att inte lossna. Pedalerna är uppmärkta med L för vänster och R för höger.

## FÄRDBELYSNING

Använd batterier av god kvalitet till färdbelysningen.

## HANDHAVANDE

### FÖRE FÖRSTA ANVÄNDNING

- Batteriet levereras halvladdat. Ladda batteriet 10-12 timmar innan första användning och de efterföljande två, tre gångerna.
- Var försiktig första gången elcykeln används med elassistans då elcykeln accelererar snabbare än en vanlig cykel.
- Cykla på fast underlag första gången för att få vana vid elcykelns acceleration.

## VARNING!

- **Denna elcykel drivs av ett litiumjonbatteri. Ladda aldrig batteriet med en annan laddare än den som medföljer cykeln - risk för brand eller explosion.**
- **Lossa aldrig batteriet från elcykeln under pågående laddning.**

## ATT TÄNKA PÅ VID CYKLING

- Följ gällande trafikregler.
- Använd cykelhjälm.
- Var försiktig vid inbromsning, bromsa först med bakbromsen som är mer förlåtande än frambromsen.
- Elassistans fungerar upp till max. 25 km/h och slås sedan av. När hastigheten understiger 25 km/h och användaren fortfarande trampar startar elassistansen igen.
- Använd inte elassistans när underlaget är halt eller består av löst grus eller lera.
- Stäng av elcykelns elassistans om elcykeln uppträder onormalt, för att undvika skador på det elektriska systemet.
- Fram- och bakbelysningen har två lägen – fast och blinkade sken. Tryck en gång på belysningens knapp för fast ljus och två gånger för blinkande ljus.
- Glöm inte att stänga av cykeln och lamporna efter användning.

## VARNING!

- **Kontrollera att fram- och bakbroms fungerar.**
- **Kontrollera att fram- och bakhjul är ordentligt fastskruvade och inte glappar.**
- **Kontrollera att trampor, sadel samt styre är ordentligt fastskruvade och inte glappar.**
- **Kontrollera att sadelns snabbblås är ordentligt fastspänt och inte glappar.**

## CYKLING

1. Tryck på batteriets strömbrytare och tryck på **ON** på kontrollpanelen.
2. Motorn aktiveras när användaren börjar trampa och assisterar under hela cykelturen, eller så länge batteriet räcker, och kopplar ifrån vid inbromsning eller så snart användaren slutar trampa.
3. Justera elmotorns assistansnivå genom att trycka på MODE-knappen. Elassistansen upphör vid hastighet över 25 km/h och återupptas när hastigheten understiger 25 km/h, förutsatt att användaren fortsätter att trampa och att batteriet inte är urladdat.
4. Cykelns elsystem har ett lågvoltsskydd som stänger av strömmen om batterinivån understiger en viss nivå.

## KÖRSTRÄCKA

- Maximal körsträcka per fulladdning är uppmätt på horisontell körbana vid 20 °C, vindstilla förhållanden, körhastighet 25 km/h och med cykeln lastad till totalvikt 75 kg.
- Verklig uttagbar körsträcka varierar med last, vägförhållanden, vindhastighet, temperatur, körsätt (antal starter etc.), däcktryck och korrekta batteriladdningsrutiner.
- För att få ut längsta möjliga körsträcka bör alla faktorerna ovan kontrolleras och anpassas så långt det är möjligt – undvik överlast, tillämpa mjuk körstil, kör med rätt däcktryck och ladda batteriet regelbundet.

## BATTERILADDNING

### Batteriet monterat på cykeln

1. Stäng av cykeln på kontrollpanelen och med batteriets strömbrytare.

### BILD 2

2. Anslut laddaren till batteriets laddningsuttag.
3. Anslut laddarens stickpropp till nätspänning.

### WARNING!

**Anslut inte laddaren till nätspänning om den inte är ansluten till batteriet.**

### Batteriet borttaget från cykeln

1. Stäng av cykeln på kontrollpanelen och med batteriets strömbrytare.
2. Vrid nyckeln för att låsa upp batteriet.

### BILD 3

3. Lyft batteriet uppåt för att lossa det från cykeln.

### BILD 4

4. Anslut laddaren till batteriets laddningsuttag.
5. Anslut laddarens stickpropp till nätspänning.

### WARNING!

**Anslut inte laddaren till nätspänning om den inte är ansluten till batteriet.**

### Laddningsindikator

- Vid pågående laddning lyser laddarens lampa rött.
- Vid fulladdat batteri lyser laddarens lampa grönt.
- Växelvis blinkande rött och grönt indikerar att något är fel. Kontakta auktoriserad servicerepresentant.

## DISPLAY

### Sammanställning av funktioner

1. Batteriindikator
2. Klocka
3. Gånghjälpsindikator
4. Indikator för USB-anslutning
5. Hastighetsmätare
6. Hastighetsenhet
7. Enhet för körsträcka och tid
8. Effektindikator
9. Belysningsindikator
10. Funktionslista
11. Fält för textmeddelande

### BILD 5

## Användning

### Start och avstängning elassistanssystemet

1. Tryck kortvarigt på startknappen för att starta elassistanssystemet.
2. För att stänga av systemet, håll startknappen intryckt i 2 sekunder.
3. Om cykeln står stilla i mer än 10 minuter stängs elassistanssystemet av automatiskt.

### Display

1. När elassistanssystemet startats visar displayen hastighet och total körsträcka.
2. Genom att trycka upprepade gånger på knappen "I" växlas visningen av kördata enligt följande: momentanhastighet (km/h) → medelhastighet (km/h) → topphastighet (km/h) → trippsträcka (km) → total körsträcka (km) → tripptid (min).




### BILD 6

## Gånghjälp (walk assist)

1. För att aktivera gånghjälpen, håll knappen "—" intryckt. Elassistanssystemet driver cykeln med konstant hastighet (6 km/h) så länge knappen hålls intryckt.
2. Gånghjälpen stängs av så fort knappen "—" släpps.
3. Gånghjälpen får användas endast när cykeln leds. Fara och risk för personskada uppstår om gånghjälpen aktiveras när cykelns hjul inte är i kontakt med marken.

### BILD 7

## Belysning

1. För att tända belysningen (strålkastare, baklampa och displayens bakgrundsbelysning), tryck kortvarigt på knappen .
2. För att släcka belysningen, tryck på knappen  på nytt.
3. Om strålkastare och baklampa är separata (ej integrerade i elassistanssystemet), tänds och släcks enbart displayens bakgrundsbelysning med knappen .

### BILD 8

## Inställning av assistansnivå

Elastansnivån visas på displayen och kan ställas in med styrenhetens knappar. Assistansnivån kan justeras när som helst, i fabrikskonfiguration från nivå 0 till nivå 5, även under pågående cykling. På nivå 0 är systemet passivt och ger ingen assistans. Från och med nivå 1 assisterar systemet, gradvis allt kraftigare, upp till maximal assistans på nivå 5.

1. Tryck upprepade gånger på knappen + för att stega upp elassistansen till önskad nivå, eller på knappen – för att stega ned elassistansen till önskad nivå.
2. Inställd assistansnivå visas på displayen. Fabriksinställningen är nivå 1.

### BILD 9

### Batteriindikator

Batteriets laddningsnivå indikeras med fem staplar i en batterisymbol. Varje stapel motsvarar omkring 20 % av batteriets totala kapacitet. När batteriet är helt urladdat blinkar batterisymbolen, för att påminna om att batteriet måste laddas omedelbart.

#### BILD 10

### Motoreffektindikator

Motorns effekt indikeras med en symbol på displayen.

#### BILD 11

### Indikator för USB-anslutning (tillval)

Externa enheter kan strömförsörjas via displayens USB-port. Anslut smarttelefon eller liknande enhet till displayens USB-port med passande USB-kabel. (Laddningsspänning 5 V, laddningsström max. 1 A.)

#### BILD 12

### Felkodsvisning

Elassistanssystemets komponenter övervakas kontinuerligt och automatiskt. Om något fel detekteras, visas motsvarande felkod i displayens fält för textmeddelanden.

#### BILD 13

Felkod	Innebörd
21	Överström/onormal ström
22	Pådragsfel
23	Motorfel
24	Signal från motorns hallelement felaktig/onormal
25	Bromsfel
30	Kommunikationsfel

### Körinställningar

Håll båda knapparna + och – intryckta i 2 sekunder för att komma till körinställningsmenyn. Alla inställningar ska göras med stillastående cykel.

### Nollställning av trippmätare (tC)

Nollställning av trippmätare.

1. För att nollställa trippmätaren, tryck på knappen + eller – tills tC-Y visas.
2. För att spara det nollställda trippmätarvärdet och gå till nästa inställning (bakgrundsbelysningens ljusstyrka), tryck på knappen "i".

#### BILD 14

### Inställning av displayens ljusstyrka (bL)

Nivå 1 är den lägsta ljusstyrkan, nivå 2 är medelhög ljusstyrka och nivå 3 den högsta ljusstyrkan. Fabriksinställningen är nivå 1.

1. För att ändra inställningen, tryck på knappen + eller – tills önskad nivå visas.
2. För att spara den ändrade inställningen och gå till nästa inställning (enhetsval), tryck på knappen "i".

#### BILD 15

### Val av km eller miles (U)

Val av längdenhet. 1 är miles och 2 är km.

Fabriksinställningen är 2.

1. För att växla enhet, tryck på knappen + eller – och tryck på knappen i för att spara inställningen.
2. Om knappen "i" trycks in kortvarigt sparas valet av längdenhet och displayen växlar till nollställning av trippmätare.
3. Om knappen "i" hålls intryckt i 2 sekunder sparas valet av längdenhet och displayen lämnar körinställningsmenyn.

#### BILD 16

#### BILD 17

### Inställning av klockslag (Hour)

1. Tryck på knappen + eller – för att välja mellan alternativen **Hour-Y** (ja) och **Hour-n** (nej). Fabriksinställningen är Hour-n.
2. Om alternativ Hour-n valts, tryck på knappen "i" för att bekräfta valet och växla till nollställning av trippmätare.
3. Om alternativ Hour-Y valts, tryck på knappen "i" för att bekräfta valet och växla till menyn för inställning av klockslag. Använd sedan knapparna + och – för att ställa in önskat klockslag. Om knappen "i" hålls intryckt i 2 sekunder sparas det inställda klockslaget och displayen lämnar körinställningsmenyn.

### BILD 18

### Allmänna parameterinställningar

1. Håll båda knapparna + och – intryckta i 2 sekunder för att komma till menyn för inställning av allmänna parametrar.
2. Håll sedan knapparna – och "i" intryckta samtidigt i 2 sekunder för att komma till inställning av hjuldiameter.

### Inställning av hjuldiameter (Ld)

Inställning av hjuldiameter. Inställbara värden är 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C och 28.

1. För att ändra inställningen, tryck på knappen + och – tills önskat värde visas.
2. För att spara den ändrade inställningen och gå till nästa inställning (hastighetsgräns), tryck på knappen "i". Fabriksinställningen är 26 tum.

### BILD 19

### Inställning av hastighetsgräns (LS)

Inställning av övre hastighetsgräns för elassistans. När cykeln framförs fortare än den inställda hastighetsgränsen stängs

elassistansen av. Inställbart område är 12 till 25 km/h.

1. För att ändra inställningen, tryck på knappen + eller – tills önskat värde visas.
2. För att spara den ändrade inställningen och lämna menyn för inställning av allmänna parametrar, håll knappen "i" intryckt i 2 sekunder.

### BILD 20

### Personliga parameterinställningar

Personliga parameterinställningar kan göras för att anpassa systemet till användarens behov. Det finns personligt anpassningsbara parametrar för följande 8 funktioner: batteriindikator, elassistansnivå, överströmsskydd, assistanssensor, hastighetssensor, pådrag, systeminställningar och lösenordsskydd.

1. Håll båda knapparna + och – intryckta i 2 sekunder, släpp dem kortvarigt och håll dem sedan åter intryckta i 2 sekunder för att komma till menyn för inställning av personliga parametrar.
2. Bläddra till önskad inställningsmeny med knappen + eller – och tryck på knappen "i" för att bekräfta valet.

### BILD 21

### Inställning av batteriindikator (VOL)

Varje stapel motsvarar en viss batterispänning. Denna spänning kan ställas in individuellt för var och en av de 5 staplarna.

Grundinställningar	
VOL 1	31,5
VOL 2	34,5
VOL 3	35,6
VOL 4	37,4
VOL 5	39,2

- Tryck på knappen + eller – för att öka respektive minska denna spänning. För att spara den ändrade inställningen och gå vidare till nästa stapel, tryck på knappen "i".
- Efter inställning av den spänning som ska motsvara den 5:e och sista stapeln, håll knappen "i" intryckt i 2 sekunder för att bekräfta inställningarna och återgå till föregående meny.

**BILD 22**

### Inställning av assistansnivåindelning

#### Assistansnivåalternativ

Det finns åtta alternativa assistansnivåindelningar: 0–3, 1–3, 0–5, 1–5, 0–7, 1–7, 0–9, 1–9. Fabriksinställningen är 0–5. Bläddra till önskad assistansnivåindelning med knappen + eller – och tryck på knappen "i" för att bekräfta valet och gå vidare till inställning av assistansgrad för de olika nivåerna i den valda indelningen.

**BILD 23**

### Inställning av assistansgrad

- Tryck på knappen + eller – för att öka respektive minska assistansgraden och tryck på knappen "i" för att bekräfta inställningen. Exempel: För assistansnivå 1 är fabriksinställningen 50 % och detta värde kan justeras från 45 till 55 %.
- Tryck på knappen "i" för att spara den ändrade inställningen. Gå vidare till inställning av assistansgraden för nästa nivå i den valda nivåindelningen.
- När assistansgraden för samtliga nivåer i den valda indelningen ställts in, håll knappen "i" intryckt i 2 sekunder för att bekräfta inställningarna och återgå till föregående meny.

**BILD 24**

		NIVÅINDELNING			
		0-3/ 1-3	0-5/ 1-5	0-7/ 1-7	0-9/ 1-9
NIVÅ	1	50 %	50 %	40 %	25 %
	2	74 %	61 %	50 %	34 %
	3	92 %	73 %	60 %	43 %
	4	–	85 %	70 %	52 %
	5	–	96 %	80 %	61 %
	6	–	–	90 %	70 %
	7	–	–	96 %	79 %
	8	–	–	–	88 %
	9	–	–	–	96 %

#### Aktivering/avaktivering av knappstyrd gånghjälpsfunktion (PUS)

- Inställning av knappstyrd gånghjälpsfunktion. "PUS-Y" betyder att knappstyrningen är aktiverad, "PUS-n" betyder att knappstyrningen är avaktiverad. Fabriksinställningen är PUS-Y.

**BILD 25**

- Tryck på knappen + eller – för att växla från aktiverad (PUS-Y) till avaktiverad (PUS-n).
- För att spara den ändrade inställningen och gå till nästa inställning (hastighetsinställning av knappstyrd gånghjälpsfunktion), tryck på knappen "i".

#### Hastighetsinställning av knappstyrd gånghjälpsfunktion

- För att ändra inställningen, tryck på knappen + eller – tills önskad hastighet visas (inställbart värde är 20 till 35 %).
- För att spara den ändrade inställningen och gå till nästa inställning (inställning av mjukstartsramp), tryck på knappen "i". Fabriksinställningen är 25 %.

### Inställning av mjukstart (SSP)

1. Inställbart värde är 1 till 4, där 4 är långsammast start. Fabriksinställningen är 1.
2. För att ändra inställningen, tryck på knappen + eller – tills önskat värde visas.
3. För att spara den ändrade inställningen och gå till nästa inställning (batterifördrojning), tryck på knappen "i". För att återgå till föregående meny, håll knappen "i" intryckt i 2 sekunder.

### BILD 26

## LÖSEWORD

### Inställning av lösenord

1. När "P2, 0000" visas på displayen kan lösenordsinställningar göras. Det fabriksinställda lösenordet är 1212.

### BILD 27

2. För att få åtkomst till lösenordsinställningarna, tryck på knappen + eller – för att ändra värdet siffror för siffror och bekräfta ändringen för varje siffra genom att trycka på knappen "i", tills alla 4 siffrorna är ändrade till rätt lösenord.
3. Tryck därefter återigen på knappen "i" för att gå till menyn för aktivering/avaktivering av lösenordsskydd.

### Aktivering/avaktivering av lösenordsskydd

1. Tryck på knappen + eller – för att växla från aktiverad "PSd-Y" till avaktiverad "PSd-n".

### BILD 28

2. Om lösenordsskyddet har aktiverats, tryck på knappen "i" för att bekräfta aktiveringen och gå till menyn för inställning och ändring av lösenord. Om lösenordsskyddet inte ska aktiveras,

eller har avaktiverats, lämna menyn för lösenordsinställningar. Fabriksinställningen är PSD-n.

3. PSd-Y betyder att lösenordsskyddet är aktiverat. PSd-N betyder att lösenordsskyddet är avaktiverat.

### Ändring av lösenord

1. När "P3, 0000" visas på displayen kan lösenordet ändras.

### BILD 29

2. Tryck på knappen + eller – för att ändra värdet siffror för siffror och bekräfta ändringen för varje siffra genom att trycka på knappen "i", tills alla 4 siffrorna är ändrade till det nya lösenordet.
3. Om knappen "i" hålls intryckt i 2 sekunder sparas det nya lösenordet och displayen lämnar lösenordsinställningsmenyn.
4. Nästa gång elassistsanssystemet startas kommer "P1, 0000" att visas på displayen. Ange då det nya lösenordet för att fullborda starten.

### ÅTERGÅNG FRÅN INSTÄLLNINGSMENYER

I inställningsmenyerna används knappen "i" för att bekräfta och spara de inställningar och ändringar som gjorts, och sedan lämna inställningsmenyn. Om istället knappen "–" trycks in återgår systemet till föregående meny utan att spara inställningarna.

### OBS!

**Om inga inställningar görs eller ändras under en minut, lämnas inställningsläget automatiskt.**

### FABRIKSÅTERSTÄLLNING (DEF)

Fabriksinställningen är DEF-n. Gör på följande sätt för att genomföra en fabriksåterställning:

1. Håll båda knapparna – och "i" intryckta i 2 sekunder för att aktivera återställningsfunktionen.
2. Tryck sedan på knappen + eller – för att välja dEF-Y eller dEF-N. dEF-N betyder att återställning inte sker. dEF-Y betyder att återställning sker.

### BILD 30

3. Om dEF-Y valts, håll knappen "i" intryckt i 2 sekunder för att återställa inställningarna till deras fabriksinställda värden.
4. När återställningen är klar visas dEF-00 på displayen och systemet återgår till normalt driftläge.

### BILD 31

## UNDERHÅLL

### VARNING!

**Batteriet får inte vara monterat i cykeln vid underhåll eller reparation.**

- Använd en fuktad svamp med mildt rengöringsmedel vid rengöring. Använd inte syrabaserade rengöringsmedel då dessa kan skada elcykeln.
- Undvik att lämna elcykeln oskyddad vid regn och snö.
- Om elcykeln blir blöt vid användning, torka av den med en handduk.
- Om elcykeln används på saltat underlag rengör efter användning med rent vatten.
- Rengör inte elcykeln med högtrycksvätt – risk att vatten och fukt tränger in i elektriska komponenter och motor.

### REGELBUNDET UNDERHÅLL

Utför kontrollerna nedan med 1 till 2 månaders intervall:

- Kontrollera att styrcam, styre och sadelstolpe är korrekt monterade och åtdragna.

- Kontrollera att hjulens axelmutter är korrekt åtdragna.
- Kontrollera att fälgarna inte har några sprickor och att alla ekrar är hela och väl spända.
- Kontrollera att däcken inte är slitna eller skadade.
- Kontrollera att däcktrycket är korrekt.
- Kontrollera att batterikontakterna på ramen är rena och fria från oxid.
- Kontrollera att batteriet är tillräckligt laddat.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Kontrollera att fram- och bakbromsen fungerar korrekt.
- Kontrollera att vajrarna är välsmorda och att bromsbeläggen är i gott skick.

### EKRAR

#### Ekerspänning

1. Ekrarna ska vara jämnt spända runt hela hjulet. Kontrollera ekerspänningen genom att klämma två intilliggande ekrar på samma sida av hjulet mot varandra.
2. Gör likadant runt hela hjulet för att känna om någon eker sitter löst.
3. Kontrollera även att fälgen inte är skev genom att snurra på hjulet och titta på fälgen.
4. Spänn lösa ekrar med en ekernyckel. Om du inte är säker på hur detta moment ska utföras, lämna in cykeln till auktoriserad serviceverkstad för ekerspänning.

### Ekerbrott

En skev fälg eller ett ekerbrott indikerar att hjulet är skadat. Lämna därför in cykeln/hjulet till en verkstad för reparation.

## NAVLAGER

Kontrollera glapp i navlager genom att ta tag i fälgen när hjulet sitter fast i cykeln och vicka fram och tillbaka i sidled. Justera eventuellt glapp omgående annars riskerar kulor och lagerbanor att förstöras, och navet kan haverera.

## BATTERI OCH BATTERILADDARE

- Om batteriet inte ska användas på en längre tid, ska det hållas laddat till cirka 50 % laddningsnivå (uppnås med cirka 2–3 timmars laddning av helt urladdat batteri) och förvaras torrt och väl ventilerat. Om detta inte görs gäller inte garantin.
- Förvaringsmiljö för batteriet: temperatur –20 till +35 °C, relativ luftfuktighet 5 till 65 %.
- Batteriet får inte dränkas i vatten. Vid transport ska batteriet packas i sitt originalemballage och skyddas mot stötar och slag, vibration och direkt solstrålning.
- Laddaren ska vara bortkopplad från batteriet vid förvaring.

## BYTE AV BAKLAMP

1. Skruva ut skruven som håller fast det rödfärgade plastglaset på baklampan och tag bort det.
2. Sätt i två stycken batterier med rätt polaritet.
3. Sätt tillbaka lampglaset och skruva in skruven.

## UNDERHÅLL AV KEDJA

### Smörjning

Kedjan ska smörjas regelbundet. Använd lämplig kedjeolja. Kontrollera att kedjan inte knakar vid cykling eller är skadad.

1. Smörj kedjan.

2. Trampa några varv så att oljan kommer in i kedjans länkar.
3. Torka av överflödiga olja från kedjan med en trasa eller svamp.

## Kedjespänning

Kedjan ska vara välspänd och kunna röra sig cirka 1 cm uppåt och neråt när du trycker på den med ett finger. En kedja som inte är välspänd är farlig. Om kedjan går att flytta mer än 1 cm uppåt eller neråt måste den spännas.

1. Lossa bakhjulets muttrar och dra bakhjulet bakåt.
2. Dra åt muttrarna. Se till att hjulet monteras rakt.
3. Kontrollera att kedjan är spänd.
4. Kontrollera att hjulet är ordentligt fastsatt.

## SKIVBROMSAR

Skivbromsarnas wirespänning justeras med justerskruven på respektive bromshandtag.

## VÄXEL

Växelns wirespänning justeras med justerskruven vid bakhjulets nav.

## SMÖRJNING

För att bibehålla god funktion hos cykeln, smörj regelbundet enligt anvisningarna. Säkerställ att inte för mycket smörjmedel används vid smörjning – risk finns att smörjmedel fastnar på bromsskivor och bromsklossar med förlängd bromssträcka som följd. Fartregulator, bromsbelägg och fälgar ska hållas fria från fett och andra smörjmedel.

- Smörj kedjan och växelföaren med cykelolja med 1 till 2 månaders intervall, eller oftare vid behov.
- Sadelstolpen bör fettas in en gång om året för att förhindra att den fastnar.

- Smörj bromsexcenterskruv, framnav och pedaler med fett med 1 till 2 månaders intervall, eller oftare vid behov, för att undvika onödig friktion.

**OBS!**

**Säkerställ att inte för mycket smörjmedel används vid smörjning – risk att smörjmedel fastnar på bromsskivor och bromsklossar med förlängd bromssträcka som följd.**

**Fartregulator, bromsbelägg och fälgar ska hållas fria från fett och andra smörjmedel.**

## SIKKERHETSANVISNINGER

### ADVARSEL!

**Som alt annet mekanisk utstyr utsettes også en sykkel for slitasje når den brukes. Ulike materialer og komponenter reagerer forskjellig på slitasje og belastninger. Hvis levetiden for en av delene på sykkelen (inklusive ramme, gaffel og komponenter) overskrides, kan du risikere at delen plutselig går i stykker slik at du mister kontrollen og faller. Sprekker, riper eller fargeforandringer i områder som utsettes for høye belastninger, indikerer at komponentenes levetid er oppnådd, og at komponenten bør byttes ut.**

- El-sykkelen er et kjøretøy. Gjeldende trafikkregler skal alltid følges. Det skal ikke fraktes passasjerer på el-sykkelen. Ved kjøring i regn, snø eller på glatt føre må du senke hastigheten og øke avstanden til andre trafikanter.
- Du bør ikke selv forsøke å utføre vedlikeholdstiltak som krever demontering av deler fra sykkelen. Kontakt kvalifisert servicepersonell.
- Ikke kjør gjennom vanddammer eller andre vannansamlinger. Det kan trenge vann inn i navmotoren og forårsake kortslutning og skader som ikke kan repareres.
- De to kontaktplatene i metall bak på batteriboksen er batteriets pluss- og minuspoler. La være å ta på batteripolene, særlig hvis du har våte hender. Pass på at metallgjenstander ikke kommer i kontakt med batteripolene, fordi det fører til kortslutning som kan medføre elektrisk støt, alvorlige brannskader og skader på batteriet.
- Produktet skal aldri brukes av personer som ikke er kjent med el-sykler eller har lest disse anvisningene.
- Ikke gjør endringer på produktet.

## KONTROLLER FØR BRUK

Kontroller at:

- Dekkene er i god stand og dekktrykket er korrekt. Se dekkets merking for anbefalt trykk.
- Batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Styrestamme, styre og setestolpe er korrekt montert og strammet.
- Akselmutterne er korrekt strammet.
- Ringeklokken fungerer.
- Felgene er i god stand og uten skader. En utslitt felg utgjør en sikkerhetsrisiko og skal byttes ut.
- Skrueforbindelser og komponenter er ordentlig trukket til og ikke slitt eller skadet.
- Sittestillingen er komfortabel.
- Bremsene fungerer bra.
- Styringen verken låser seg eller glipper.
- Hjulene er ikke skjeve, og hjullagrene er korrekt justert.
- Hjulene er ordentlig festet i bak-/ forgaffelen.
- Pedalene er ordentlig festet i veivarmene.
- Girene er korrekt innstilt.
- Alle reflekser er montert.
- Etter justering kontrollerer du at alle skrueforbindelser er korrekt trukket til, og at vajerne er uskadet og korrekt trukket langs rammen.
- Maks. belastning inkl. sykkel, syklist og bagasje er 130 kg.
- Kontroller bremsenes funksjon. Bruk bremsehåndtaket på venstre side av styret for å bremse med forhjulet, bruk bremsehåndtaket på høyre side av styret for å bremse med bakhjulet.

## BATTERI OG LADER

### ADVARSEL!

**El-sykkelen er utstyrt med et litium-ion-batteri. Ikke lad batteriet med noen annen lader enn den som følger med batteriet. Ved bruk av en annen lader kan batteriet ta fyr eller eksplodere. Hvis laderen din blir skadet eller forsvinner, tar du kontakt med nærmeste Julavarehus for å få en ny lader.**

- Batteriet er halvlagt når det er nytt. Lad batteriet i 10-12 timer de tre første gangene.
- Lad batteriet når det har lavt ladenivå.
- Sjekk at laderens spenning stemmer overens med nettspenningen.
- Åpne aldri laderen, den er en sterkstrømsenhet.
- Ikke rør begge polene på batteriet samtidig, dette kan føre til elektrisk støt.
- Ta aldri batteriet ut av el-sykkelen under lading.
- Lad batteriet minst 2 timer hver tredje måned. Hvis dette ikke gjøres, gjelder ikke garantien.
- Beskytt batteriet mot at væske eller metallgjenstander kommer inn i batteriet.
- Lad aldri batteriet med små barn i nærheten.
- Bruk aldri laderen i skitne, våte eller fuktige miljøer. Unngå også å lade batteriet i direkte sollys.
- Ikke bruk laderen ved tordenvær.
- Laderen skal bare brukes i svale og godt ventilerte rom.
- Ikke utsett batteriet for kraftige vibrasjoner eller slag.
- Hvis batteriet åpnes, gjelder ikke garantien.
- Kortslett aldri batteriets lade- og utladingspoler.
- Prøv aldri å lade batteriet gjennom utladingspolene eller å lade ut batteriet gjennom ladepolene.
- Ikke utsett batteriet for sterk varme eller åpen ild. Ikke brenn batteriet.
- Batteriet må ikke utsettes for vann eller fuktighet. Pass på at batteriets lade- og utladingspoler ikke utsettes for regn og vannsprut eller dryppes i vann.
- Driftstemperatur ved batterilading: 0 til 45 °C.
- Driftstemperatur ved utlading: -20 til +45 °C.
- Relativ luftfuktighet ved utlading: ≤80 %.
- Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn og dyr.
- Hvis batteriet ikke skal brukes over lengre tid, skal det tas ut av batteriholderen og oppbevares separat.
- Kontakt forhandleren hvis du har spørsmål angående batteriet.
- Ta aldri batterier eller celler fra hverandre.
- Følg merkingene på batteriet.
- Laderen skal være plassert minst 1 meter fra datamaskiner, TV-mottakere, hvitevarer og annet elektrisk utstyr mens lading pågår.
- Laderen er kun beregnet på innendørs bruk. Den skal bare brukes i et tørt og godt ventilert miljø og ved maks. 45 °C.
- Koble fra laderen umiddelbart hvis den avgir unormal lukt under lading, og lever den til forhandleren.
- Batteriet skal bare lades med den laderen som anbefales av produsenten. Laderen skal bare brukes til det batteriet den er beregnet for, ikke til andre batterier, f.eks. fra andre produsenter.
- Ikke bruk laderen i støvete og fuktige miljøer eller der den ikke kan ligge stabilt.
- Når batteriet er fulladet, skal laderen først kobles fra strømuttaket og deretter fra batteriet.
- Pass på at ingen, særlig ikke barn, tar på laderen mens ladingen pågår.
- La være å plassere gjenstander på laderen.
- Ha aldri våte hender når du kobler laderen til eller fra.

- Ikke snu eller flytt på lader eller batteri mens ladingen pågår.
- Ikke bruk laderen i direkte sollys.
- Ikke koble laderen fra batteriet mens lading pågår.
- Ikke utfør noe vedlikehold på sykkelen under lading.
- Ikke koble laderen til strømuttaket hvis den ikke er koblet til batteriet.
- El-sykkelen fungerer pålitelig i all slags vær, men elektriske komponenter og/eller motor kan ta skade ved unormalt stor og langvarig eksponering for vann.
- Ikke ta på de elektriske komponentene med våte hender, ta heller ikke på pluss- og minuspolene på batteriet samtidig – fare for kortslutning som medfører personskade.
- Ved feil på en av de elektriske komponentene skal spesialist kontaktes. Ikke prøv å rette opp feilen selv.
- Ikke bruk el-sykkelen til ekstrem terrengkjøring, hopp eller høy vektbelastning. Dette kan skade el-sykkelen og føre til personskader.

## SERVICE

- Bruk bare identiske reservedeler til sikkerhetskritiske deler. Kontakt et autorisert serviceverksted for originaldeler. Det garanterer at sykkelen alltid er trygg å bruke.

## TRAFIKKSikkerhet

- Bruk alltid godkjent sykkelhjelme.
- Følg gjeldende trafikkregler.
- Følg lover og regler som gjelder i ditt land ved kjøring av el-sykel.
- El-sykkelen er laget for kjøring på normale veier i normal trafikk.
- Sykkelen er beregnet for én person.
- Ved glatt underlag må du huske at bremselengden kan være lengre enn normalt for å stoppe el-sykkelen på en trygg måte.

- Ikke plasser noe på sykkelen som kan sette seg fast og utgjøre en hindring for sykkelens funksjoner.
- Bruk lys og reflekser når du sykler i mørket.
- Ikke sykle på samme side som møtende trafikk.
- Ikke sykle to i bredden.
- Ikke frakt noen på sykkelen som ikke er utstyrt for dette.
- Ikke sving ut i trafikken.
- Ikke heng noe på styret som gjør det vanskelig å styre, eller som kan sette seg fast i forhjulet.
- Ikke hold deg fast i et annet kjøretøy.
- Ikke sykle for nær kjøretøyer foran deg.
- Bremsenes effekt reduseres av vann og is.
- Sykle saktere i vått vær, og brems tidligere enn du normalt gjør i tørt vær.
- Hvis du sykler i mørket, må du følge gjeldende lovgivning. Sykkelen skal ha en frontlykt med hvitt lys og en baklykt med rødt lys samt nødvendige reflekser.
- Bruk helst lyse klær og refleksevest eller lignende.
- Kontroller at sykkelen reflekser er riktig plassert, skikkelig festet, rene og ikke blokkerte. Refleksene må byttes ut umiddelbart hvis de er skadet.

## ADVARSEL!

**Som alle andre mekaniske deler utsettes også de på en sykkel for slitasje og materialtretthet. Ulike materialer og deler viser tegn på eventuell slitasje og materialtretthet på ulike måter. Hvis en mekanisk del har nådd slutten av levetiden, kan dette føre til at denne delen plutselig går i stykker, noe som kan føre til personskade. Vær oppmerksom på fargeforandringer, sprekker og riper på spesielt utsatte steder. Slike tegn kan være indikasjoner på at delen må byttes ut.**

## SYMBOLER

	Godkjent i henhold til gjeldende direktiver/forskrifter.
	Produktet skal gjenvinnes etter gjeldende forskrifter.
	Les bruksanvisningen.

## TEKNISKE DATA

Hjulstørrelse	28"
Ramme	Aluminium
Felger	Aluminium
Forgaffel	Stålgaffel med fjæring
Antall gir	9
Girsystem	Shimano Deore
Bremser	Hydrauliske skivebremser
Vekt kg	26
Maks. totalvekt	130 kg

### Batteri

Batterikapasitet	36 V/8,7 Ah
Batteritype, kjørebelysning	AAA
Ladetid	Ca. 6,5 t
Maks. rekkevidde	70 km

## BESKRIVELSE

1. *Ramme*
2. *Forgaffel med støtdemper*
3. *Skjermer*
4. *Setestolpe*
5. *Støtte*
6. *Dekk med felg*

7. *Styre*
8. *Justerbart styrehode*
9. *Håndtak*
10. *Sete*
11. *Skivebremser, foran*
12. *Skivebremser, bak*
13. *Bremsehåndtak, foran/bak*
14. *Gir*
15. *Girvelger*
16. *Kjedebeskyttelse*
17. *Kjedehjul og krank*
18. *Kjede*
19. *Pedal*
20. *Batteri*
21. *Assistansemotor*
22. *Forlykt*
23. *Baklykt*
24. *Bagasjebrett*
25. *Display*

## BILDE 1

## MONTERING

### SETE OG SETESTOLPE

Monter setestolpen i seterøret og lås den skikkelig fast med hurtiglåsen.

### ADVARSEL!

**Setet skal ikke låses fast høyere enn markeringen for maks. høyde på setestolpen. Markeringen innebærer at minst en tredjedel av setestolpen må være stukket ned i seterøret.**

### FORHJUL

Monter forhjulet ved å innrette hjulets i forgaffelens nederste del. Vær nøye med at bremsekiven settes inn forsiktig mellom bremsebeleggene. Sett akselen gjennom med

hurtiglåsen og fest mutteren på motsatt side. Spenn deretter hjulet fast med hurtiglåsen og kontroller at det sitter skikkelig fast.

## STYRE

Plasser utstyret i utfasingen og legg deretter bøylen over styret og stram de fire skruene.

## ADVARSEL!

**Styrestangen skal ikke låses fast høyere enn markeringen for maks. høyde på styrestangen.**

## PEDALER

Skru pedalene fast på pedalarmene. Vær nøye med å montere dem på riktig side, ettersom gjengene går motsatt vei for at de ikke skal løsne. Pedalene er merket med L for venstre og R for høyre.

## KJØREBELYSNING

Bruk batterier av høy kvalitet til kjørebelysningen.

## BRUK

### FØR FØRSTE GANGS BRUK

- Batteriet leveres halvladet. Lad batteriet i 10-12 timer før første gangs bruk og de påfølgende to, tre gangene.
- Vær forsiktig første gangen el-sykkelen brukes med el-assistans, siden el-sykkelen akselerer raskere enn en vanlig sykkel.
- Sykle på fast underlag første gangen for å bli vant med el-sykkels akselerasjon.

## ADVARSEL!

- **Denne el-sykkelen drives av et litiumionbatteri. Ikke lad batteriet med noen annen lader enn den som følger med batteriet – fare for brann eller eksplosjon.**

- **Demonter aldri batteriet fra el-sykkelen mens det lades.**

## VIKTIG Å HUSKE PÅ VED SYKLING

- Følg gjeldende trafikkregler.
- Bruk sykkelhjelmer.
- Vær forsiktig ved oppbremsing, brems først med bakbremsen, som er mer tilgivende enn forbremseren.
- Strømassistansen fungerer opptil maks. 25 km/t og slås deretter av. Når hastigheten kommer under 25 km/t og syklisten fremdeles tråkker, starter strømassistansen igjen.
- Ikke bruk strømassistans når underlaget er glatt eller består av løs grus eller leire.
- Slå av el-sykkels strømassistans hvis el-sykkelen oppfører seg unormalt, for å unngå skader på det elektriske systemet.
- For- og bakbelysningen har to innstillinger – kontinuerlig og blinkende lys. Trykk én gang på belysningens knapp for kontinuerlig lys og to ganger for blinkende lys.
- Husk å slå av sykkelen og lyktene etter bruk.

## ADVARSEL!

- **Kontroller at for- og bakbrems fungerer.**
- **Kontroller at for- og bakhjul er ordentlig skrudd fast og ikke glipper.**
- **Kontroller at pedaler, sete og styre er ordentlig skrudd fast og ikke glipper.**
- **Kontroller at setets hurtiglås er spent ordentlig fast og ikke glipper.**

## SYKLING

1. Trykk på batteriets strømbryter og trykk på ON på kontrollpanelet.
2. Motoren aktiveres når brukeren begynner å trække, og den assisterer under hele sykkelturen, eller så lenge batteriet varer, og kobler seg fra ved oppbremsing eller så snart brukeren slutter å trække.

3. Juster el-motorens assistansenivå ved å trykke på MODE-knappen. Strømassistansen slutter ved hastigheter over 25 km/t og starter igjen når hastigheten kommer under 25 km/t, forutsatt at brukeren fortsetter å trække, og at batteriet ikke er utladet.
4. Sykkelens strømsystem har en lavvoltsbeskyttelse som slår av strømmen hvis batterinivået kommer under et visst nivå.

## KJØRESTREKNING

- Maksimal kjørestrekning per fullading er målt på horisontal kjørebane ved 20 °C, vindstille forhold, kjørehastighet 25 km/t og med sykkelen lastet til totalvekten på 75 kg.
- Reell uttakbar kjørestrekning varierer med last, veiforhold, vindhastighet, temperatur, kjøremåte (antall starter osv.), dekktrykk og riktige batteriladingsrutiner.
- For å få ut lengst mulig kjørestrekning bør alle faktorene ovenfor kontrolleres og tilpasses så langt det er mulig – unngå overlast, ha en myk kjørestil, kjør med riktig dekktrykk og lad batteriet regelmessig.

## BATTERILADING

### Batteriet montert på sykkelen

1. Slå av sykkelen på kontrollpanelet og med batteriets strømbryter.

#### BILDE 2

2. Koble laderen til batteriets ladeuttak.
3. Koble laderens støpsel til nettspenning.

#### ADVARSEL!

**Ikke koble laderen til nettspenning hvis den ikke er koblet til batteriet.**

### Batteriet demontert fra sykkelen

1. Slå av sykkelen på kontrollpanelet og med batteriets strømbryter.
2. Vri nøkkelen for å låse opp batteriet.

#### BILDE 3

3. Løft batteriet oppover for å løsne det fra sykkelen.

#### BILDE 4

4. Koble laderen til batteriets ladeuttak.
5. Koble laderens støpsel til nettspenning.

#### ADVARSEL!

**Ikke koble laderen til nettspenning hvis den ikke er koblet til batteriet.**

## Ladeindikator

- Ved pågående lading lyser laderens lampe rødt.
- Ved fulladet batteri lyser laderens lampe grønt.
- Vekselvis blinkende rødt og grønt indikerer at noe er feil. Kontakt autorisert servicerepresentant.

## DISPLAY

### Sammendrag av funksjoner

1. *Batteriindikator*
2. *Klokke*
3. *Ganghjelpsindikator*
4. *Indikator for USB-tilkobling*
5. *Fartsmåler*
6. *Hastighetsenhet*
7. *Enhet for kjørestrekning og tid*
8. *Effektindikator*
9. *Belysningsindikator*
10. *Funksjonsliste*
11. *Felt for tekstmelding*

#### BILDE 5

## Bruk

### Start og avstenging for el-assistansesystemet

1. Trykk kort på startknappen for å starte el-assistansesystemet.
2. For å slå av systemet holder du startknappen inne i 2 sekunder.
3. Hvis sykkelen står stille i mer enn 10 minutter, slås el-assistansesystemet av automatisk.

### Display

1. Når el-assistansesystemet startes, vises displayets hastighet og total kjørestrekning.
2. Ved å trykke gjentatte ganger på knappen "i" byttes visningen av kjøredata som følger: nåværende hastighet (km/t) → gjennomsnittlig hastighet (km/t) → topphastighet (km/t) → turstrekning (km) → total kjørestrekning (km) → turtid (min).


### BILDE 6



### Ganghjelp (walk assist)

1. Hold knappen "-" inne for å aktivere ganghjelpen. El-assistansesystemet driver sykkelen med konstant hastighet (6 km/t) så lenge knappen holdes inne.
2. Ganghjelpen slås av så snart knappen "-" slippes.
3. Ganghjelpen skal kun brukes når sykkelen leies. Det medfører fare og risiko for personskade dersom ganghjelpen aktiveres når sykkelens hjul ikke er i kontakt med bakken.

### BILDE 7

### Belysning

1. Trykk kort på knappen  for å tenne belysningen (lyskaster, baklykt og displayets bakgrunnsbelysning).

2. Trykk på knappen  på nytt for å slukke belysningen.
3. Hvis lyskasteren og baklykten er separate (ikke integrerte i el-assistansesystemet), tennes og slukkes kun displayets bakgrunnsbelysning med knappen .

### BILDE 8

### Innstilling av assistansenivå

El-assistansenivået vises på displayet og kan stilles inn med styreenhetens knapper. Assistansenivået kan justeres når som helst, i fabrikkkonfigurasjon fra nivå 0 til nivå 5, selv under pågående sykling. På nivå 0 er systemet passivt og gir ingen assistanse. Fra og med nivå 1 assisterer systemet gradvis kraftigere opptil maksimal assistanse på nivå 5.

1. Trykk gjentatte ganger på knappen + for å øke el-assistansen til ønsket nivå, eller på knappen – for å trappe ned el-assistansen til ønsket nivå.
2. Innstilt assistansenivå vises på displayet. Fabrikkinnstillingen er nivå 1.

### BILDE 9

### Batteriindikator

Batteriets ladenivå indikeres med fem streker i et batterisymbol. Hver strek tilsvarer rundt 20 % av batteriets totale kapasitet. Når batteriet er helt utladet, blinker batterisymbolet for å minne om at batteriet må lades umiddelbart.

### BILDE 10

### Motoreffektindikator

Motorens effekt indikeres med et symbol på displayet.

### BILDE 11

### Indikator for USB-tilkobling (tilvalg)

Eksterne enheter kan strømforsynes via displayets USB-port. Koble smarttelefon eller lignende enhet til displayets USB-port med en passende USB-kabel. (Ladespenning 5 V, ladestrøm maks. 1 A.)

#### BILDE 12

### Feilkodevisning

El-assistansesystemets komponenter overvåkes kontinuerlig og automatisk. Hvis det registreres en feil, vises den samsvarende feilkoden i displayets felt for tekstmeldinger.

#### BILDE 13

Feilkode	Betydning
21	Overstrøm/unormal strøm
22	Pådragsfeil
23	Motorfeil
24	Signalet fra motorens hallelement er feil/unormalt
25	Bremsefeil
30	Kommunikasjonsfeil

### Kjøreinnstillinger

Hold begge knappene + og – inne i 2 sekunder for å komme til kjøreinnstillingsmenyen. Alle innstillinger skal gjøres mens sykkelen står stille.

### Nullstilling av tripp telleren (tC)

Nullstilling av tripp telleren.

1. For å nullstille tripp telleren trykker du på knappen + eller – til tC-Y vises.
2. For å lagre den nullstilte tripp tellerverdien og gå til neste innstilling (bakgrunnsbelysningens lysstyrke) trykker du på knappen "i".

#### BILDE 14

### Innstilling av displayets lysstyrke (bL)

Nivå 1 er den laveste lysstyrken, nivå 2 er middels styrke og nivå 3 er den høyeste lysstyrken. Fabrikkinnstillingen er nivå 1.

1. For å endre innstillingen trykker du på knappen + eller – til ønsket nivå vises.
2. For å lagre den endrede innstillingen og gå videre til neste innstilling (enhetsvalg) trykker du på knappen "i".

#### BILDE 15

### Valg av km eller miles (U)

Valg av lengdeenhet. 1 er miles og 2 er km. Fabrikkinnstillingen er 2.

1. For å bytte enhet trykker du på knappen + eller – og deretter på knappen "i" for å lagre innstillingen.
2. Hvis knappen "i" trykkes kort inn, lagres valget av lengdeenhet og displayet bytter til nullstilling av tripp teller.
3. Hvis knappen "i" holdes inne i 2 sekunder, lagres valget av lengdeenhet og displayet går ut fra kjøreinnstillingsmenyen.

#### BILDE 16

#### BILDE 17

### Innstilling av klokkeslett (Hour)

1. Trykk på knappen + eller – for å velge mellom alternativene Hour-Y (ja) og Hour-n (nei). Fabrikkinnstillingen er Hour-n.
2. Hvis du velger Hour-n, trykker du på knappen "i" for å bekrefte valget og bytte til nullstilling av tripp teller.
3. Hvis du velger Hour-Y, trykker du på knappen "i" for å bekrefte valget og bytte til menyen for innstilling av klokkeslett. Bruk deretter knappene + og – for å stille inn ønsket klokkeslett. Hvis knappen "i" holdes inne i 2 sekunder, lagres det innstilte klokkeslettet og displayet går ut fra kjøreinnstillingsmenyen.

#### BILDE 18

## Generelle parameterinnstillinger

1. Hold begge knappene + og – inne i 2 sekunder for å komme til menyen for innstilling av generelle parametere.
2. Hold deretter knappene – og "i" inne samtidig i 2 sekunder for å komme til innstilling av hjul diameter.

### Innstilling av hjuldiameter (Ld)

Innstilling av hjuldiameter. Innstillbare verdier er 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C og 28.

1. For å endre innstillingen trykker du på knappene + og – til ønsket verdi vises.
2. For å lagre den endrede innstillingen og gå videre til neste innstilling, trykker du på knappen "i". Fabrikkinnstillingen er 26 tommer.

### BILDE 19

### Innstilling av hastighetsgrense (LS)

Innstilling av øvre hastighetsgrense for el-assistanse. Når sykkelen kjøres raskere enn den innstilte hastighetsgrensen, slås el-assistansen av. Innstillbart område er 12 til 25 km/t.

1. For å endre innstillingen trykker du på knappen + eller – til ønsket verdi vises.
2. For å lagre den endrede innstillingen og forlate menyen for innstilling av generelle parametere, holder du knappen "i" inne i 2 sekunder.

### BILDE 20

### Personlige parameterinnstillinger

Personlige parameterinnstillinger kan gjøres for å tilpasse systemet til brukerens behov. Det finnes personlig tilpassbare parametere for disse 8 funksjonene: batteriindikator, el-assistansenivå, overstrømsvern, assistansesensor, hastighetssensor, pådrag, systeminnstillinger og passordbeskyttelse.

1. Hold begge knappene + og – inne i 2 sekunder, slipp dem kort og hold dem deretter inne i 2 sekunder igjen for å komme til menyen for innstilling av personlige parametere.
2. Bla til ønsket innstillingsmeny med knappen + eller – og trykk deretter på knappen "i" for å bekrefte valget.

### BILDE 21

### Innstilling av batteriindikator (VOL)

Innstilling av batterispenningsindikator. Hver strek tilsvarer en viss batterispenning. Denne spenningen kan stilles inn individuelt for hver og en av de 5 stripene.

Grunnleggende innstillinger	
VOL 1	31,5
VOL 2	34,5
VOL 3	35,6
VOL 4	37,4
VOL 5	39,2

1. Trykk på knappen + eller – for øke eller redusere denne spenningen. For å lagre den endrede innstillingen og gå videre til neste strek, trykker du på knappen "i".
2. Etter at du har innstilt spenningen som skal tilsvare den 5. og siste streken, holder du knappen "i" inne i 2 sekunder for å bekrefte innstillingene og gå tilbake til forrige meny.

### BILDE 22

### Innstilling av assistansenivåinndeling

#### Assistansenivåalternativer

Det finnes åtte alternative assistansenivåinndelinger: 0–3, 1–3, 0–5, 1–5, 0–7, 1–7, 0–9, 1–9. Fabrikkinnstillingen er 0–5. Bla til ønsket assistansenivåinndeling med

knappen + eller – og trykk på knappen "i" for å bekrefte valget og gå videre til innstilling av assistansegrad for de ulike nivåene i den valgte inndelingen.

### BILDE 23

#### Innstilling av assistansegrad

1. Trykk på knappen + eller – for å øke eller redusere assistansegraden, og trykk deretter på knappen "i" for å bekrefte innstillingen. Eksempel: For assistansenivå 1 er fabrikkinnstillingen 50 %, og denne verdien kan justeres fra 45 til 55 %.
2. Trykk på knappen "i" for å lagre den endrede innstillingen. Gå videre til innstilling av assistansegraden for neste nivå i den valgte nivåinndelingen.
3. Når assistansegraden for samtlige nivåer i den valgte inndelingen er innstilt, holder du knappen "i" inne i 2 sekunder for å bekrefte innstillingene og gå tilbake til forrige meny.

### BILDE 24

		NIVÅINDELING			
		0–3/ 1–3	0–5/ 1–5	0–7/ 1–7	0–9/ 1–9
NIVÅ	1	50 %	50 %	40 %	25 %
	2	74 %	61 %	50 %	34 %
	3	92 %	73 %	60 %	43 %
	4	–	85 %	70 %	52 %
	5	–	96 %	80 %	61 %
	6	–	–	90 %	70 %
	7	–	–	96 %	79 %
	8	–	–	–	88 %
	9	–	–	–	96 %

#### Aktivisering/deaktivering av knappestyrte ganghjelpsfunksjon (PUS)

1. Innstilling av knappestyrte ganghjelpsfunksjon. "PUS-Y" betyr at knappestyringen er aktivert, "PUS-n" betyr at knappestyringen er deaktivert. Fabrikkinnstillingen er PUS-Y.

### BILDE 25

2. Trykk på knappen + eller – for å bytte fra aktivert (PUS-Y) til deaktivert (PUS-n).
3. For å lagre den endrede innstillingen og gå videre til neste innstilling (hastighetsinnstilling av knappestyrte ganghjelpsfunksjon), trykker du på knappen "i".

#### Hastighetsinnstilling av knappestyrte ganghjelpsfunksjon

1. For å endre innstillingen trykker du på knappen + eller – til ønsket hastighet vises (innstillbar verdi er 20 til 35 %).
2. For å lagre den endrede innstillingen og gå videre til neste innstilling (innstilling av mykstartsrampe), trykker du på knappen "i". Fabrikkinnstillingen er 25 %.

#### Innstilling av mykstart (SSP)

1. Innstillbar verdi er 1 til 4, hvor 4 er langsomst start. Fabrikkinnstillingen er 1.
2. For å endre innstillingen trykker du på knappen + eller – til ønsket verdi vises.
3. For å lagre den endrede innstillingen og gå videre til neste innstilling (batteriforsinkelse), trykker du på knappen "i". For å gå tilbake til forrige meny, holder du knappen "i" inne i 2 sekunder.

### BILDE 26

## PASSORD

### Innstilling av passord

1. Når "P2, 0000" vises på displayet, kan du gjøre passordinnstillinger. Det fabrikkinnstilte passordet er 1212.

#### BILDE 27

2. For å få tilgang til passordinnstillingene trykker du på knappen + eller – for å endre verdien siffer for siffer og bekrefte endringen for hvert siffer ved å trykke på knappen "i" helt til alle 4 sifrene er endret til riktig passord.
3. Trykk deretter en gang til på knappen "i" for å gå til menyen for aktivering/deaktivering av passordbeskyttelse.

### Aktivering/deaktivering av passordbeskyttelse

1. Trykk på knappen + eller – for å bytte fra aktivert "PSd-Y" til deaktivert "PSd-n".

#### BILDE 28

2. Hvis passordbeskyttelsen er deaktivert, trykker du på knappen "i" for å bekrefte deaktiveringen og gå til menyen for innstilling og endring av passord. Hvis passordbeskyttelsen ikke skal aktiveres, eller er deaktivert, forlater du menyen for passordinnstillinger. Fabrikkinnstillingen er PSd-n.
3. PSd-Y betyr at passordbeskyttelsen er aktivert. PSd-N betyr at passordbeskyttelsen er deaktivert.

### Endring av passord

1. Når "P3, 0000" vises på displayet, kan passordet endres.

#### BILDE 29

2. Trykk på knappen + eller – for å endre verdien siffer for siffer og bekrefte endringen for hvert siffer ved å trykke på knappen "i" helt til alle 4 sifrene er endret til det nye passordet.

3. Hvis knappen "i" holdes inne i 2 sekunder, lagres det innstilte klokkeslettet, og displayet går ut fra passordinnstillingsmenyen.
4. Neste gang el-assistansesystemet startes, vil "P1, 0000" vises på displayet. Angi da det nye passordet for å fullføre starten.

### TILBAKE FRA INNSTILLINGSMENYER

I innstillingsmenyene brukes knappen "i" for å bekrefte og lagre de innstillingene og endringene som er utført, og deretter gå ut av innstillingsmenyen. Hvis du i stedet trykker inn "-", går systemet tilbake til forrige meny uten å lagre innstillingene.

#### MERK!

**Hvis du ikke gjør noen innstillinger eller endringer på ett minutt, går systemet ut av innstillingsmodus automatisk.**

### FABRIKKINNSTILLING (DEF)

Fabrikkinnstillingen er dEF-n. Slik gjør du for å gjennomføre en fabrikkinnstilling:

1. Hold begge knappene – og "i" inne i 2 sekunder for å aktivere tilbakestillingsmenyen.
2. Trykk deretter på knappen + eller – for å velge dEF-Y eller dEF-N. dEF-N betyr at tilbakestilling ikke gjennomføres. dEF-N betyr at tilbakestilling gjennomføres.

#### BILDE 30

3. Hvis du velger dEF-Y, holder du knappen "i" inne i 2 sekunder for å tilbakestille innstillingene til de fabrikkinnstilte verdiene.
4. Når tilbakestillingen er fullført, vises dEF-00 på displayet, og systemet tilbakestilles til normal driftsmodus.

#### BILDE 31

## VEDLIKEHOLD

### ADVARSEL!

**Batteriet skal ikke være montert på sykkelen under vedlikehold eller reparasjon.**

- Bruk en fuktig svamp med mildt rengjøringsmiddel ved rengjøring. Ikke bruk syrebaserte rengjøringsmidler, dette kan skade el-sykkelen.
- Unngå å la el-sykkelen stå ubeskyttet i regn og snø.
- Hvis el-sykkelen blir våt under bruk, skal den tørkes av med et håndkle.
- Hvis el-sykkelen brukes på saltet underlag, må den rengjøres etter bruk med rent vann.
- Ikke vask el-sykkelen med høytrykksspyler – fare for at vann og fuktighet trenger inn i elektriske komponenter og motoren.

## REGELMESSIG VEDLIKEHOLD

Utfør kontrollene nedenfor med 1 til 2 måneders intervall:

- Kontroller at styrestolpe, styre og setestolpe er riktig montert og strammet.
- Kontroller at hjulenes akselmuttere er korrekt strammet.
- Kontroller at felgene ikke har sprekker, og at alle eiker er hele og godt strammet.
- Kontroller at dekkene ikke er slitte eller er skadet.
- Kontroller at dekktrykket er korrekt.
- Kontroller at batterikontaktene på rammen er rene og fri for oksidering.
- Kontroller at batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Kontroller at belysningen fungerer som den skal.
- Kontroller at for- og bakbremsene fungerer slik de skal.
- Kontroller at vaierne er godt smurte og at bremsebeleggene er i god stand.

## EIKER

### Eikespenning

1. Eikene skal være jevnt spent rundt hele hjulet. Kontroller eikespenningen ved å klemme to tilgrensende eiker på samme side av hjulet mot hverandre.
2. Gjør det samme rundt hele hjulet for å kjenne om noen eiker sitter løst.
3. Kontroller også at felgen ikke er skeiv ved å snurre på hjulet og se på felgen.
4. Stram løse eiker med en eikenøkkel. Hvis du ikke er sikker på hvordan man gjør det, bør du levere inn sykkelen til et autorisert serviceverksted for å stramme eikene.

### Eikebrudd

En skeiv felg eller et eikebrudd indikerer at hjulet er skadet. Lever derfor sykkelen/hjulet inn til et verksted for reparasjon.

## NAVLAGER

Sjekk om det er slingring i navlageret ved å gripe tak i felgen og vippe hjulet sidelengs mens hjulet er montert på sykkelen. Juster eventuell slingring omgående, ellers risikerer du at kuler og navlager blir skadet og navet blir ødelagt.

## BATTERI OG BATTERILADER

- Hvis ikke batteriet skal brukes på lengre tid, skal det holdes ladet til et ladenivå på ca. 50 % (oppnås med ca. 2–3 timers lading av helt utladet batteri) og oppbevares tørt og godt ventilert. Hvis dette ikke gjøres, gjelder ikke garantien.
- Oppbevaringsmiljø for batteriet: temperatur -20 til +35 °C, relativ luftfuktighet 5 til 65 %.
- Batteriet skal ikke senkes i vann. Ved transport skal batteriet pakkes i originalemballasjen og beskyttes mot støt og slag, vibrasjon og direkte sol.

- Under oppbevaring skal laderen være koblet fra batteriet.

### BYTTE BAKLYKT

1. Skru ut skruen som holder fast det rødfargede plastglasset på baklykten, og fjern det.
2. Sett inn to batterier med riktig polaritet.
3. Sett lampeglasset tilbake på plass, og skru inn skruen.

### VEDLIKEHOLD AV KJEDE

#### Smør kjedet

Kjedet skal smøres regelmessig. Bruk en egnet kjedeolje. Kontroller at kjedet ikke er skadet eller skrangler ved sykling.

1. Smør kjedet.
2. Tråkk noen runder, slik at oljen kommer inn i leddene på kjedet.
3. Tørk overflødig olje av kjedet med en klut eller svamp.

#### Stramme kjedet

Kjedet skal være godt spent og kunne bevege seg rundt 1 cm opp og ned når du trykker på det med en finger. Et kjede som ikke er godt strammet, er farlig. Hvis kjedet kan flyttes mer enn 1 cm opp eller ned, må det strammes.

1. Løsne mutterne på bakhjulet og dra bakhjulet bakover.
2. Stram mutterne. Pass på at hjulet monteres i rett stilling.
3. Kontroller at kjedet er stramt.
4. Kontroller at hjulet er skikkelig festet.

### SKIVEBREMSE

Skivebremseens wirespennning justeres med justeringskruen på hvert bremsehåndtak.

### GIR

Girets wirespennning justeres med justeringskruen ved bakhjulets nav.

### SMØRING

For at sykkelens skal fungere godt, må den smøres regelmessig i henhold til anvisningene nedenfor. Sjekk at det ikke brukes for mye smøremiddel under smøring – fare for at smøremiddel fester seg på bremseskiver og bremseklosser, noe som fører til forlenget bremselengde. Fartsregulator, bremsebelegg og felger skal holdes frie for fett og andre smøremidler.

- Smør kjedet og girføreren med sykkelolje med 1 til 2 måneders intervall, eller oftere ved behov.
- Setestolpen bør smøres med fett en gang i året for å forhindre at den setter seg fast.
- Smør bremseeksenterskrue, fornav og pedaler med fett med 1 til 2 måneders intervall, eller oftere ved behov, for å unngå unødig friksjon.

### MERK!

**Sjekk at det ikke brukes for mye smøremiddel under smøring – fare for at smøremiddel fester seg på bremseskiver og bremseklosser, noe som fører til forlenget bremselengde. Fartsregulator, bremsebelegg og felger skal holdes frie for fett og andre smøremidler.**

## ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

### OSTRZEŻENIE!

**Podobnie jak każdy inny sprzęt mechaniczny rower ulega zużyciu podczas użytkowania.**

**Różne materiały i części różnie reagują na zużycie i obciążenia. Jeżeli okres użyteczności jakiejś części (w tym ramy, widelca i innych części) zostanie przekroczony, istnieje ryzyko jej nagłego uszkodzenia, a w konsekwencji utraty kontroli nad rowerem i upadku.**

**Pęknięcia, zarysowania i odbarwienia w miejscach narażonych na duże obciążenie wskazują koniec okresu użyteczności danej części i konieczność jej wymiany.**

- Rower elektryczny jest pojazdem. Należy zawsze stosować się do obowiązujących zasad ruchu drogowego. Na rowerze elektrycznym nie wolno wozić innych pasażerów. Podczas jazdy w deszczu, śniegu lub na śliskiej nawierzchni zmniejsz prędkość i zwiększ odległość od innych uczestników ruchu.
- Nie przeprowadzaj samodzielnie czynności konserwacyjnych, które wymagają demontażu części roweru. Skontaktuj się z wykwalifikowanym pracownikiem serwisu.
- Unikaj jeżdżenia po kałużach i innych miejscach, gdzie nagromadziła się woda. Woda może dostać się do silnika w piaście i spowodować spięcie oraz nieodwracalne uszkodzenia.
- Dwie metalowe blaszki stykowe z tyłu osłony akumulatora to jego dodatni i ujemny biegun. Nie dotykaj biegunów, zwłaszcza mokrymi rękoma. Dopilnuj, aby żaden metalowy przedmiot nie miał kontaktu z biegunami akumulatora, ponieważ może wówczas dojść do spięcia, które może spowodować porażenie prądem, ciężkie oparzenia i uszkodzenia akumulatora.
- Nigdy nie pozwól używać urządzenia osobom, które nie znają rowerów elektrycznych ani nie zapoznały się z niniejszymi zaleceniami.
- Nie dokonuj żadnych zmian produktu.

## KONTROLA PRZED UŻYCIEM

Sprawdź, czy:

- Opony są w dobrym stanie, a ciśnienie powietrza jest prawidłowe. Informację na temat zalecanego poziomu ciśnienia znajdziesz na oznaczeniu opony.
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Wspornik kierownicy, kierownica i szytca siodełka są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Nakrętki osi są poprawnie dokręcone.
- Dzwonek działa prawidłowo.
- Obręcze są w dobrym stanie i nie wykazują uszkodzeń. Zużyte obręcze zagrażają bezpieczeństwu użytkownika, dlatego należy je wymienić.
- Połączenia śrubowe i części roweru są porządnie dokręcone i nie są zużyte ani uszkodzone.
- Położenie siodełka umożliwia wygodne siedzenie.
- Hamulce działają prawidłowo.
- Kierownica nie zacina się ani nie jest obluźwana.
- Koła nie są wygięte, a ich łożyska są prawidłowo ustawione.
- Koła są stabilnie przymocowane do przedniego i tylnego widelca.
- Pedaly są stabilnie przymocowane do ramion korby.
- Przerzutki są poprawnie ustawione.
- Wszystkie odbłaski są zamontowane.
- Po zakończeniu regulacji sprawdź, czy wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone, czy linki są nieuszkodzone i poprawnie poprowadzone wzdłuż ramy.
- Maksymalna ładowność, z uwzględnieniem masy roweru, rowerzysty i bagażu, wynosi 130 kg.
- Sprawdź działanie hamulców. Aby zatrzymać przednie koło, naciśnij

rączkę hamulca z lewej strony kierownicy. Aby zatrzymać tylne koło, naciśnij rączkę hamulca z prawej strony kierownicy.

## AKUMULATOR I ŁADOWARKA

### OSTRZEŻENIE!

**Rower elektryczny jest wyposażony w akumulator litowo-jonowy. Nigdy nie ładuj akumulatora inną ładowarką niż ta, która jest do niego dołączona. W przypadku użycia innej ładowarki akumulator może zapalić się lub wybuchnąć. Jeżeli ładowarka ulegnie uszkodzeniu lub się zgubi, skontaktuj się z najbliższym multimarketem Julia w celu doborzenia ładowarki zastępczej.**

- Nowy akumulator jest w połowie naładowany. Przed pierwszymi trzema jazdami należy ładować akumulator przez 10–12 godzin.
- Ładuj akumulator, kiedy jego poziom naładowania jest niski.
- Dopilnuj, by napięcie ładowarki było zgodne z napięciem sieciowym.
- Nigdy nie otwieraj ładowarki – jest to urządzenie o dużym natężeniu prądu.
- Nigdy nie dotykaj obu biegunów akumulatora jednocześnie – może to spowodować porażenie prądem.
- Nigdy nie wyjmuj akumulatora z roweru podczas ładowania.
- Ładuj akumulator przez co najmniej 2 godziny co trzy miesiące. Jeżeli czynność ta nie jest wykonywana, gwarancja traci ważność.
- Dopilnuj, by do akumulatora nie przedostały się ciecze ani metalowe przedmioty.
- Nigdy nie ładuj akumulatora, jeśli w pobliżu znajdują się małe dzieci.
- Nigdy nie używaj ładowarki w brudnym, mokrym lub wilgotnym środowisku. Nie ładuj także akumulatora w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie używaj ładowarki w czasie burzy.
- Używaj ładowarki tylko w chłodnych i dobrze wentylowanych miejscach.
- Nie narażaj akumulatora na mocne drgania lub uderzenia.
- W razie otwarcia akumulatora gwarancja przestaje obowiązywać.
- Nigdy nie doprowadzaj do zwarcia biegunów (służących do ładowania i rozładowywania).
- Nigdy nie próbuj ładować akumulatora przez bieguny rozładowywania ani rozładowywać przez bieguny ładowania.
- Nie narażaj akumulatora na wysoką temperaturę ani działanie otwartego ognia. Nie spalaj akumulatora.
- Nie narażaj akumulatora na działanie wody i wilgoci. Chroń bieguny ładowania i rozładowywania przed deszczem, zalaniem i zanurzeniem w wodzie.
- Temperatura robocza podczas ładowania akumulatora: od 0 do 45°C.
- Temperatura robocza podczas rozładowywania akumulatora: od -20 do +45°C.
- Względna wilgotność powietrza podczas rozładowywania: ≤ 80%.
- Przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wyjmij go z osłony i przechowuj osobno.
- W razie pytań dotyczących akumulatora skontaktuj się z dystrybutorem.
- Nigdy nie rozkładaj akumulatora ani jego ogniwo na części.
- Stosuj się do oznaczeń na akumulatorze.
- W trakcie ładowania ładowarkę należy umieścić w odległości co najmniej metra od komputerów, telewizorów, sprzętu AGD lub innych urządzeń elektrycznych.
- Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń. Można jej używać wyłącznie w suchych i dobrze

wentylowanych pomieszczeniach w temperaturze maks. 45°C.

- Jeśli podczas ładowania ładowarka wydziela dziwny zapach, natychmiast ją odłącz i oddaj do dystrybutora.
- Akumulator można ładować wyłącznie ładowarką zalecaną przez producenta. Ładowarka może być używana wyłącznie z akumulatorem, do którego jest przeznaczona, a nie z innymi akumulatorami, np. innych producentów.
- Nie używaj ładowarki w zapyłonym albo wilgotnym obszarze roboczym ani w miejscu, gdzie nie może leżeć stabilnie.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora najpierw wyjmij wtyk ładowarki z gniazda, a dopiero potem odłącz ją od akumulatora.
- Upewnij się, że nikt, zwłaszcza dzieci, nie dotyka ładowarki w trakcie ładowania.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce.
- Nigdy nie podłączaj ani nie odłączaj ładowarki mokrymi rękami.
- Nie obracaj ani nie przesuwaj ładowarki ani akumulatora podczas ładowania.
- Nie używaj ładowarki w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie odłączaj ładowarki od akumulatora podczas ładowania.
- Podczas ładowania nie wykonuj żadnych czynności konserwacyjnych w rowerze.
- Nie podłączaj ładowarki do gniazda elektrycznego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.
- Rower elektryczny działa niezawodnie przy każdej pogodzie, jednak komponenty elektryczne i/lub silnik mogą ulec uszkodzeniu w przypadku zbyt intensywnego lub zbyt długiego narażenia na działanie wody.
- Nigdy nie dotykaj komponentów elektrycznych mokrymi rękami, nie dotykaj także biegunów dodatnich i ujemnych akumulatora jednocześnie, ponieważ

zachodzi wówczas niebezpieczeństwo zwarcia prowadzącego do obrażeń ciała.

- W razie usterki któregoś z komponentów elektrycznych poradź się odpowiedniego specjalisty i nie próbuj samodzielnie usuwać usterek.
- Nigdy nie wykorzystuj roweru elektrycznego do jazdy po wymagającym terenie, wykonywania skoków lub jazdy z dużym obciążeniem. Może to doprowadzić do uszkodzenia roweru i obrażeń ciała.

## SERWIS

- W przypadku części o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa używaj wyłącznie identycznych części zamiennych. Aby nabyć oryginalne części zamienne, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym. Gwarantują one bezpieczne użytkowanie roweru.

## BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE


- Zawsze używaj zatwierdzonego kasku rowerowego.
- Przestrzegaj obowiązujących przepisów drogowych.
- Przestrzegaj przepisów i zasad dotyczących jazdy na rowerach elektrycznych w Twoim kraju.
- Rower elektryczny jest skonstruowany do jazdy po zwykłych drogach i w normalnym ruchu ulicznym.
- Rower jest przeznaczony dla jednej osoby.
- W przypadku śliskiej nawierzchni należy pamiętać, że droga hamowania potrzebną do zatrzymania roweru w bezpieczny sposób może być dłuższa niż zazwyczaj.
- Nie umieszczaj na rowerze żadnych przedmiotów, które mogłyby zablokować się w jego częściach lub zakłócać jego działanie.
- Jeżeli jedziesz rowerem w ciemności, używaj oświetlenia i odbłasków.

- Nie jeźdź po tej samej stronie co pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka.
- Nie jeźdź równoległe do innej osoby.
- Nie przewoź na rowerze osób, które nie są do tego przygotowane.
- Nie zajeżdżaj drogi innym pojazdom.
- Nie zawieszaj na kierownicy niczego, co mogłoby utrudnić kierowanie lub utknąć w przednim kole.
- Nie trzymaj się innych pojazdów.
- Nie jeźdź zbyt blisko pojazdów znajdujących się przed Tobą.
- Woda i lód wpływają negatywnie na działanie hamulców.
- W czasie deszczowej pogody jeźdź wolniej i hamuj wcześniej niż wtedy, gdy jest sucho.
- Jadąc w ciemności, musisz stosować się do obowiązujących przepisów. Rower powinien mieć białe światło przednie i czerwone światło tylne oraz niezbędne odblaski.
- Najlepiej noś jasną odzież, kamizelkę odblaskową itp.
- Sprawdź, czy odblaski są umieszczone w odpowiednim miejscu, porządnie przymocowane, czyste i niezastonięte. Natychmiast wymień uszkodzone odblaski.

### OSTRZEŻENIE!

**Jak wszystkie części mechaniczne, również rower/materiały, z których jest wykonany, ulegają zużyciu. Poszczególne materiały i części wykazują ślady ewentualnego zużycia w różny sposób. Jeśli część mechaniczna przekroczyła czas przewidywanej eksploatacji, może się zdarzyć, że nagle ulegnie awarii, co może prowadzić do obrażeń. Zwracaj uwagę na przebarwienia, pęknięcia i rysy w szczególnie narażonych na zużycie miejscach. Takie ślady mogą wskazywać, że dana część wymaga wymiany.**

### SYMBOLE

	Zatwierdzona zgodność z obowiązującymi dyrektywami/rozporządzeniami.
	Zużyty produkt oddaj do utylizacji, postępując zgodnie z obowiązującymi przepisami.
	Przeczytaj instrukcję obsługi.

### DANE TECHNICZNE

Rozmiar kół	28"
Rama	Aluminium
Obręcze	Aluminium
Widelec przedni	Widelec stalowy z amortyzacją
Liczba biegów	9
Układ napędowy	Shimano Deore
Hamulce	Hydrauliczne hamulce tarczowe
Masa	26 kg
Maks. łączna masa	130 kg

### Akumulator

Pojemność akumulatora	36 V/8,7 Ah
Rodzaj baterii do oświetlenia	AAA
Czas ładowania	Ok. 6,5 h
Maks. zasięg	70 km

### OPIS

1. Rama
2. Widelec przedni z amortyzatorem
3. Błotniki
4. Sztycy siodełka
5. Podpórka

6. Opony z felgami
7. Kierownica
8. Regulowany wspornik kierownicy
9. Uchwyt
10. Siodełko
11. Hamulec tarczowy przedni
12. Hamulec tarczowy tylny
13. Rączka hamulca przedniego/tylnego
14. Przerzutka
15. Przełącznik biegów
16. Osłona łańcucha
17. Koło łańcuchowe i ramiona korby
18. Łańcuch
19. Pedał
20. Akumulator
21. Silnik wspomagania
22. Lampka przednia
23. Światło tylne
24. Bagażnik rowerowy
25. Wyświetlacz

## RYS. 1

## MONTAŻ

### SIODEŁKO I SZTYCA SIODEŁKA

Zamontuj sztycę siodełka w rurze podsiodłkowej i zablokuj stabilnie za pomocą szybkozamykacza.

### OSTRZEŻENIE!

**Siodełka nie wolno podnieść powyżej oznaczenia maksymalnej wysokości znajdującego się na sztycy. Oznaczenie to określa, że co najmniej jedna trzecia sztycy siodełka musi być wsunięta do wnętrza rury podsiodłkowej.**

### KOŁO PRZEDNIE

Zamontuj koło przednie, wpasowując je w dolną część widelca przedniego, i uważaj, aby ostrożnie wsunąć tarczę hamulcową między okładziny hamulcowe. Włóż oś z szybkozamykaczem i zamocuj nakrętkę po drugiej stronie. Dokręć następnie koło za pomocą szybkozamykacza i upewnij się, że jest wystarczająco stabilne.

### KIEROWNICA

Umieść kierownicę w wyłobieniu, a następnie załóż na kierownicę lemondkę i dokręć cztery śruby.

### OSTRZEŻENIE!

**Drażka kierownicy nie wolno podnieść powyżej oznaczenia maksymalnej wysokości znajdującego się na drążku.**

### PEDAŁY

Przykręć pedały na ramionach korby. Upewnij się, że montujesz je po odpowiedniej stronie, gdyż mają różne kierunki gwintu, aby się nie odkręciły. Pedały są oznaczone symbolami L (lewy) i R (prawy).

### OŚWIETLENIE ROWERU

Do oświetlenia roweru zawsze używaj baterii dobrej jakości.

## OBSŁUGA

### PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM

- W momencie dostawy akumulator jest w połowie naładowany. Ładuj akumulator przez 10–12 godzin przed pierwszym użyciem oraz kolejnymi dwiema-trzema jazdami.
- Zachowaj ostrożność, jeśli po raz pierwszy korzystasz z roweru elektrycznego,

ponieważ tego typu rowery przyspieszają szybciej niż zwykle.

- Przeprowadź pierwszą jazdę na ubitej nawierzchni, aby przyzwycząić się do przyspieszenia roweru.

#### OSTRZEŻENIE!

- **Rower jest zasilany akumulatorem litowo-jonowym. Nigdy nie ładuj akumulatora inną ładowarką niż ta, która jest do niego dołączona, ze względu na ryzyko pożaru lub wybuchu.**
- **Nigdy nie odłączaj akumulatora od roweru podczas ładowania.**

#### O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ PODCZAS JAZDY NA ROWERZE

- Przestrzegaj obowiązujących przepisów drogowych.
- Używaj kasku rowerowego.
- Zachowaj ostrożność podczas hamowania: hamuj najpierw hamulcem tylnym, który jest łagodniejszy niż przedni.
- Wspomaganie elektryczne działa do prędkości maks. 25 km/h, a następnie jest wyłączane. Kiedy prędkość spadnie poniżej 25 km/h, a użytkownik nadal pedałuje, wspomaganie elektryczne włącza się ponownie.
- Nie używaj wspomagania elektrycznego na śliskim, żwirowym lub błotnistym podłożu.
- Wyłącz wspomaganie elektryczne, jeżeli rower nie działa jak dotychczas, aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego.
- Przednie i tylne oświetlenie ma dwa tryby pracy: światło stałe i migające. Naciśnij przycisk oświetlenia jednokrotnie, aby włączyć światło stałe, i dwukrotnie, aby włączyć światło migające.
- Pamiętaj, aby po użyciu wyłączyć rower i światła.

#### OSTRZEŻENIE!

- **Sprawdź, czy hamulec przedni i tylny działają prawidłowo.**
- **Sprawdź, czy koła przednie i tylne są dokładnie przykręcone i nie są obluźwane.**
- **Sprawdź, czy pedały, siodełko i kierownica są dokładnie przykręcone i nie są obluźwane.**
- **Sprawdź, czy szybkozamykacz siodełka jest dobrze napięty i nie jest obluźwany.**

#### JAZDA

1. Wciśnij przełącznik akumulatora, a następnie przycisk **ON** na panelu sterowania.
2. Silnik aktywuje się, kiedy użytkownik zaczyna pedałowac, i wspomaga jazdę przez cały czas bądź do momentu wyczerpania się akumulatora. Silnik wyłącza się przy hamowaniu oraz wtedy, gdy użytkownik przestaje pedałowac.
3. Poziom wspomaganie silnika elektrycznego reguluje się poprzez naciśnięcie przycisku **MODE**. Wspomaganie elektryczne przestaje działać przy prędkości powyżej 25 km/h, a przywracane jest przy prędkości poniżej 25 km/h, pod warunkiem, że użytkownik nadal pedałuje, a akumulator nie jest rozładowany.
4. Układ elektryczny roweru ma zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem, które wyłącza prąd, jeżeli poziom naładowania akumulatora spada poniżej pewnej wartości.

#### ODLEGŁOŚĆ

- Maksymalna odległość pokonywana po całkowitym naładowaniu została zmierzona na poziomej jezdni przy 20°C,

bezwietrznej pogodzie, prędkości 25 km/h i całkowitym obciążeniu wynoszącym 75 kg.

- W rzeczywistych warunkach odległość może być inna w zależności od obciążenia, warunków panujących na drodze, prędkości wiatru, temperatury, sposobu jazdy (liczby uruchomień itp.), ciśnienia w oponach i sposobu ładowania.
- Aby uzyskać jak najdłuższą odległość, skontroluj wszystkie powyższe czynniki i dopasuj je w miarę możliwości. Unikaj przeciążenia, uprawiaj łagodny styl jazdy, jeźdź z właściwym ciśnieniem w oponach i regularnie ładuj akumulator.

## ŁADOWANIE AKUMULATORA

### Akumulator zamontowany na rowerze

1. Wyłącz rower, używając do tego panelu sterowania oraz przycisku na akumulatorze.

#### RYS. 2

2. Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora.
3. Podłącz wtyk ładowarki do gniazda sieciowego.

#### OSTRZEŻENIE!

**Nie podłączaj ładowarki do gniazda sieciowego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.**

### Akumulator zdemontowany z roweru

1. Wyłącz rower, używając do tego panelu sterowania oraz przycisku na akumulatorze.
2. Przekręć klucz, aby odpiąć akumulator.

#### RYS. 3

3. Podnieść akumulator do góry, aby wyjąć go z roweru.

#### RYS. 4

4. Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora.
5. Podłącz wtyk ładowarki do gniazda sieciowego.

#### OSTRZEŻENIE!

**Nie podłączaj ładowarki do gniazda sieciowego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.**

## Wskaźnik naładowania

- W trakcie ładowania lampka ładowarki świeci na czerwono.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora lampka ładowarki świeci na zielono.
- Migoczące na zmianę kolory czerwony i zielony wskazują na usterkę. Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem serwisu.

## WYŚWIETLACZ

### Zestawienie funkcji

1. Wskaźnik stanu akumulatora
2. Zegar
3. Wskaźnik asystenta spaceru
4. Wskaźnik gniazda USB
5. Prędkościomierz
6. Jednostka prędkości
7. Jednostka odległości i czasu
8. Wskaźnik mocy
9. Wskaźnik oświetlenia
10. Lista funkcji
11. Pole wiadomości tekstowej

#### RYS. 5

## Sposób użycia

### Uruchamianie i wyłączenie systemu elektrycznego wspomagania

1. Wciśnij krótko przycisk uruchamiania, aby włączyć system elektrycznego wspomagania.
2. Aby wyłączyć system, wciśnij przycisk uruchamiania przez 2 sekundy.
3. Jeśli rower stoi bez ruchu przed ponad 10 minut, system wyłączy się automatycznie.

### Wyświetlacz

1. Po uruchomieniu systemu elektrycznego wspomagania na wyświetlaczu pojawi się prędkość i całkowita odległość.
2. Wciskając kilkakrotnie przycisk „i” wyświetlisz następujące dane dotyczące jazdy: prędkość aktualna (km/h) → prędkość średnia (km/h) → maksymalna prędkość (km/h) → przebieg cząstkowy (km) → przebieg całkowity (km) → czas jazdy (min).




### RYS. 6

### Asystent spaceru (walk assist)

1. Aby uruchomić asystenta spaceru, wciśnij i przytrzymaj przycisk „-“. System elektrycznego wspomagania zapewnia stałą prędkość roweru (6 km/h) tak długo, jak przycisk jest wciśnięty.
2. Asystent spaceru wyłącza się od razu po zwolnieniu przycisku „-“.
3. Asystenta spaceru możesz używać wyłącznie podczas prowadzenia roweru. Uruchomienie asystenta spaceru, gdy koła roweru nie dotykają ziemi, stwarza niebezpieczeństwo i ryzyko obrażeń ciała.

### RYS. 7

### Oświetlenie

1. Aby włączyć oświetlenie (reflektor, światło tylne i podświetlenie tła wyświetlacza), wciśnij krótko przycisk .
2. Wciśnij przycisk ponownie, aby  wyłączyć oświetlenie.
3. Jeśli reflektor i światło tylne stanowią osobne elementy (które nie są zintegrowane z systemem wspomagania elektrycznego), przycisk włącza i wyłącza jedynie podświetlenie tła wyświetlacza .

### RYS. 8

### Ustawianie poziomu wspomagania

Poziom elektrycznego wspomagania pokazuje się na wyświetlaczu, można go wyregulować przyciskami jednostki sterującej. Poziom wspomagania można regulować w dowolnym momencie z poziomu ustawień fabrycznych od 0 do 5, nawet podczas jazdy rowerem. Poziom 0 oznacza, że system jest nieaktywny i nie zapewnia żadnego wspomagania. Wspomaganie włącza się od poziomu 1. Siła wspomagania wzrasta stopniowo aż do osiągnięcia maksimum na poziomie 5.

1. Wciśnij kilkakrotnie przycisk +, aby zwiększyć wspomaganie dożądanego poziomu, lub przycisk -, aby zmniejszyć wspomaganie.
2. Na wyświetlaczu pokaże się ustawiony poziom wspomagania. Poziom ustawiony fabrycznie to 1.

### RYS. 9

### Wskaźnik stanu akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest oznaczony za pomocą pięciu kresk na symbolu baterii. Każda kreska oznacza około 20% całkowitej pojemności akumulatora. Gdy akumulator jest całkowicie rozładowany,

symbol baterii zaczyna migotać, by przypomnieć o konieczności naładowania.

#### RYS. 10

#### Wskaźnik mocy silnika

Moc silnika jest oznaczona symbolem na wyświetlaczu.

#### RYS. 11

#### Wskaźnik gniazda USB (opcja)

Zewnętrzne urządzenia można zasilać przez gniazdo USB znajdujące się przy wyświetlaczu. Podłącz smartfon lub podobne urządzenie do gniazda USB, używając pasującego przewodu USB. (Napięcie ładowania 5 V, prąd ładowania maks. 1 A).

#### RYS. 12

#### Wyświetlanie kodu błędu

Elementy systemu elektrycznego wspomaganie są ciągle i automatycznie kontrolowane. Po wykryciu błędu w polu wiadomości tekstowej na wyświetlaczu pokaże się odpowiedni kod błędu.

#### RYS. 13

Kod usterki	Znaczenie
21	Przecieżenie / nietypowe natężenie
22	Usterka spustu gazu
23	Usterka silnika
24	Niepoprawny / niestandardowy dźwięk z czujnika hallotronowego w silniku
25	Usterka hamulców
30	Błąd w połączeniu

#### Ustawienia jazdy

Wciśnij jednocześnie przyciski + oraz – i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby przejść do menu ustawień jazdy. Dokonuj wyboru ustawień, gdy rower jest nieruchomy.

#### Zerowania drogomierza (tC)

Zerowania drogomierza.

1. Aby wyzerować drogomierz, wciśnij przycisk + lub – i zaczekaj, aż pokaże się oznaczenie tC-Y.
2. Aby zapisać wyzerowaną wartość i przejść do kolejnego ustawienia (jasność podświetlenia tła wyświetlacza), wciśnij przycisk „i”.

#### RYS. 14

#### Ustawianie jasności wyświetlacza (bL)

Poziom 1 oznacza najniższą jasność, poziom 2 średnią, a poziom 3 najwyższą. Poziom ustawiony fabrycznie to 1.

1. Aby zmienić ustawienia, wciśnij przycisk + lub – i zaczekaj, aż pokaże się żądana wartość.
2. Aby zapisać zmienioną wartość i przejść do kolejnego ustawienia (wybór jednostki), wciśnij przycisk „i”.

#### RYS. 15

#### Wybór km lub mile (U)

Wybór jednostki odległości. 1 to mile, a 2 kilometry. Ustawienia fabryczne to 2.

1. Aby zmienić jednostkę, wciśnij najpierw przycisk + lub –, a następnie przycisk „i”, aby zapisać ustawienia.
2. Po krótkim wciśnięciu przycisku „i” następuje zapisanie wyboru jednostki odległości, a na wyświetlaczu ukazuje się tryb zerowania drogomierza.

- Przytrzymanie przycisku „i” przez 2 sekundy powoduje zapisanie wyboru jednostki odległości i wyjście z menu ustawień jazdy.

**RYS. 16**

**RYS. 17**

### Ustawianie czasu (Hour)

- Wciśnij przycisk + lub –, aby wybrać pomiędzy opcją Hour-Y (tak) oraz Hour-n (nie). Ustawienia fabryczne to Hour-n.
- Po wybraniu ustawienia Hour-n wciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić wybór i przejść do zerowania drogomierza.
- Po wybraniu ustawienia Hour-Y wciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić wybór i przejść do ustawień czasu. Wciśnij następnie przycisk + lub –, aby ustawić żądany czas. Przytrzymanie przycisku „i” przez 2 sekundy powoduje zapisanie czasu i wyjście z menu ustawień jazdy.

**RYS. 18**

### Ustawianie parametrów ogólnych

- Wciśnij jednocześnie przyciski + oraz – i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby przejść do menu ogólnych parametrów.
- Następnie wciśnij jednocześnie przyciski – oraz „i” i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby przejść do ustawienia średnicy kół.

### Ustawianie średnicy kół (Ld)

Ustawianie średnicy kół. Wartości do wyboru: 16, 18, 20, 22, 24, 26 700C i 28.

- Aby zmienić ustawienia, wciśnij przyciski + oraz – i zaczekaj, aż wyświetli się żądana wartość.
- Aby zapisać zmienioną wartość i przejść do kolejnego ustawienia (limit prędkości), wciśnij przycisk „i”. Ustawienie fabryczne to 26”.

**RYS. 19**

### Ustawianie limitu prędkości (LS)

Ustawianie górnego limitu prędkości przy wspomaganie elektrycznym. Gdy prędkość roweru przekroczy ustawiony limit prędkości, wspomaganie elektryczne wyłączy się. Zakres ustawianego limitu wynosi od 12 do 25 km/h.

- Aby zmienić ustawienia, wciśnij przyciski + lub – i zaczekaj, aż wyświetli się żądana wartość.
- Aby zapisać zmienione wartości i wyjść z menu ogólnych parametrów, wciśnij przycisk „i” i przytrzymaj przez 2 sekundy.

**RYS. 20**

### Indywidualne ustawienia parametrów

Dokonaj indywidualnego ustawienia parametrów, aby dostosować system do swoich potrzeb. Możesz spersonalizować 8 parametrów: wskaźnik akumulatora, poziom elektrycznego wspomagania, zabezpieczenie przed przetężeniem, czujnik wspomagania, czujnik prędkości, spust gazu, ustawienia systemowe oraz zabezpieczenie hasłem.

- Wciśnij jednocześnie przyciski + oraz – i przytrzymaj przez 2 sekundy, zwolnij na chwilę, a następnie ponownie przytrzymaj przez 2 sekundy, aby przejść do indywidualnych parametrów.
- Używając przycisków + lub –, wybierz z pozycji menu ustawienie, do którego chcesz przejść, a następnie wciśnij „i”, aby potwierdzić wybór.

**RYS. 21**

### Ustawianie wskaźnika akumulatora (VOL)

Ustawianie napięcia akumulatora. Każdy słupek odpowiada pewnemu napięciu akumulatora. To napięcie można ustalić indywidualnie, osobno dla każdego z 5 słupków.

Podstawowe ustawienia	
VOL 1	31,5
VOL 2	34,5
VOL 3	35,6
VOL 4	37,4
VOL 5	39,2

1. Wciśnij przycisk + lub -, aby zwiększyć lub zmniejszyć napięcie. Aby zapisać zmienioną wartość i przejść do następnego słupka, wciśnij przycisk „i”.
2. Po ustawieniu napięcia piątego, ostatniego słupka, przedziały przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk „i”, aby zatwierdzić ustawienia i wrócić do poprzedniego menu.

**RYS. 22**

## Ustawianie przedziału wspomagania

### Poziomy wspomagania

Dostępnych jest osiem różnych przedziałów wspomagania: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Ustawienia fabryczne to 0-5. Używając przycisków + lub -, wybierz z pozycji menu odpowiadający Ci podział, a następnie wciśnij „i”, aby potwierdzić wybór i przejść do ustalenia stopnia wspomagania na różnych poziomach w wybranym przedziale.

**RYS. 23**

### Ustawianie stopnia wspomagania

1. Wciśnij przycisk + lub -, aby zmniejszyć lub zwiększyć stopień wspomagania, a następnie przycisk „i”, aby zapisać ustawienia. Przykład: Dla poziomu wspomagania 1 domyślne ustawienie wynosi 50%. Tę wartość można zmienić w przedziale od 45 do 55%.

2. Aby zapisać zmienioną wartość, wciśnij przycisk „i”. Przejdź do ustawienia stopnia wspomagania dla kolejnego poziomu w wybranym przedziale.
3. Po ustawieniu wszystkich poziomów wspomagania w wybranym przedziale przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk „i”, aby zatwierdzić ustawienia i wrócić do poprzedniego menu.

**RYS. 24**

		PRZEDZIAŁY POZIOMÓW WSPOMAGANIA			
		0-3/ 1-3	0-5/ 1-5	0-7/ 1-7	0-9/ 1-9
POZIOM	1	50%	50%	40%	25%
	2	74%	61%	50%	34%
	3	92%	73%	60%	43%
	4	-	85%	70%	52%
	5	-	96%	80%	61%
	6	-	-	90%	70%
	7	-	-	96%	79%
	8	-	-	-	88%
	9	-	-	-	96%

### Włączanie/wyłączanie sterowanego przyciskiem asystenta spaceru (PUS)

1. Ustawianie sterowanego przyciskiem asystenta spaceru. „PUS-Y” oznacza, że sterowanie przyciskiem jest aktywne, natomiast „PUS-n” oznacza, że sterowanie nie jest włączone. Ustawienie fabryczne to PUS-Y.

**RYS. 25**

2. Wciśnij przycisk + lub - aby zmienić włączone ustawienie (PUS-Y) na nieaktywne (PUS-n).
3. Aby zapisać zmienioną wartość i przejść do kolejnego ustawienia (ustawienie prędkości sterowanego przyciskiem asystenta spaceru), wciśnij przycisk „i”.

### **Ustawianie prędkości sterowanego przyciskiem asystenta spaceru**

1. Aby zmienić ustawienia, wciśnij przyciski + lub – i zaczekaj, aż wyświetli się żądana prędkość (zakres ustawienia wynosi od 20 do 35%).
2. Aby zapisać zmienioną wartość i przejść do kolejnego ustawienia (ustawianie łagodnego rozruchu), wciśnij przycisk „i”. Ustawienie fabryczne to 25%.

### **Ustawianie łagodnego rozruchu (SSP)**

1. Zakres ustawienia wynosi od 1 do 4, przy czym 4 oznacza najwolniejszy rozruch. Ustawienia fabryczne to 1.
2. Aby zmienić ustawienia, wciśnij przyciski + lub – i zaczekaj, aż wyświetli się żądana wartość.
3. Aby zapisać zmienioną wartość i przejść do kolejnego ustawienia (spowolnienie akumulatora), wciśnij przycisk „i”. Aby powrócić do poprzedniego menu, wciśnij przycisk „i” i przytrzymaj przez 2 sekundy.

#### **RYS. 26**

## **HASŁO**

### **Ustawianie hasła**

1. Gdy na wyświetlaczu pokaże się „P2, 0000”, można ustawić hasło. Hasło fabryczne to 1212.

#### **RYS. 27**

2. Aby uzyskać dostęp do ustawiania hasła, wciśnij przycisk + lub –, żeby zmienić cyfrę. Potwierdź każdą cyfrę wciskając przycisk „i”, aż ustawisz wszystkie 4 cyfry hasła.
3. Następnie wciśnij ponownie przycisk „i”, aby przejść do włączania/wyłączenia zabezpieczenia hasłem.

### **Włączanie/wyłączenie zabezpieczenia hasłem**

1. Wciśnij przycisk + lub – aby zmienić włączone ustawienie „PSd-Y” na nieaktywne „PSd-n”.

#### **RYS. 28**

2. Jeśli zabezpieczenie hasłem zostało włączone, wciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić aktywację i przejść do menu zmiany hasła. Jeśli nie chcesz aktywować zabezpieczenia hasłem lub zabezpieczenie zostało wyłączone, pomiń ustawianie hasła. Ustawienie fabryczne to PSd-n.
3. Ustawienie PSd-Y oznacza, że zabezpieczenie hasłem jest aktywne. Ustawienie PSd-N oznacza, że zabezpieczenie hasłem nie jest aktywne.

### **Zmiana hasła**

1. Gdy na wyświetlaczu pokaże się „P3, 0000”, można zmienić hasło.

#### **RYS. 29**

2. Wciśnij przycisk + lub –, żeby zmienić cyfrę. Potwierdź każdą cyfrę wciskając przycisk „i”, aż zmienisz wszystkie 4 cyfry w nowym hasle.
3. Przytrzymanie przycisku „i” przez 2 sekundy powoduje zapisanie nowego hasła i wyjście z menu ustawień hasła.
4. Przy następnym uruchomieniu systemu elektrycznego wspomagania na wyświetlaczu pokaże się „P1, 0000”. Podaj nowe hasło, by dokończyć uruchamianie.

### **WYJŚCIE Z MENU USTAWIEŃ**

W trybie menu ustawień przycisk „i” służy do potwierdzania i zapisywania ustawień i dokonanych zmian oraz do opuszczenia menu ustawień. Jeśli zamiast tego przycisku wciśniesz przycisk „-”, nastąpi powrót do poprzedniego menu bez zapisywania ustawień.

**UWAGA!**

**Jeśli nie dokonasz żadnych ustawień ani zmian w ciągu jednej minuty, nastąpi automatyczne wyjście z trybu ustawień.**

**PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH (DEF)**

Ustawienie fabryczne to **dEF-n**. Aby przywrócić ustawienia fabryczne, wykonaj poniższe czynności:

1. Wciśnij jednocześnie przyciski – oraz „i” i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć funkcję przywracania ustawień fabrycznych.
  2. Wciśnij następnie przycisk + lub –, aby wybrać opcję dEF-Y lub dEF-N. dEF-N oznacza rezygnację z przywracania ustawień fabrycznych, a dEF-Y oznacza włączenie przywracania ustawień fabrycznych.
- RYS. 30**
3. Po wybraniu opcji dEF-Y wciśnij przycisk „i” i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby przywrócić ustawienia fabryczne.
  4. Po zakończeniu przywracania ustawień fabrycznych na wyświetlaczu pojawi się dEF-00, a system powróci do normalnego trybu pracy.

**RYS. 31****KONSERWACJA****OSTRZEŻENIE!**

**Akumulator nie może być zamontowany na rowerze podczas konserwacji lub naprawy.**

- Do czyszczenia używaj wilgotnej gąbki z łagodnym środkiem czyszczącym. Nie stosuj środków na bazie kwasu, ponieważ mogą uszkodzić rower.
- Staraj się nie pozostawiać niezabezpieczonego roweru, kiedy pada deszcz lub śnieg.

- Jeśli rower elektryczny zmoczy się podczas użytkowania, przetrzyj go ręcznikiem.
- Jeśli korzystasz z roweru na nawierzchniach posypanych solą, wyczyść go po użyciu czystą wodą.
- Nie czyść roweru elektrycznego myjką wysokociśnieniową – ryzyko przedostania się wody i wilgoci do komponentów elektrycznych i silnika.

**REGULARNA KONSERWACJA**

W odstępach co 1–2 miesiące sprawdzaj, czy:

- Wspornik kierownicy, kierownica i szytka siodełka są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Nakrętki osi kół są poprawnie dokręcone.
- Obręcze nie mają pęknięć, a wszystkie szprychy są całe i odpowiednio napięte.
- Opony nie są zużyte ani uszkodzone.
- Ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Styki akumulatora na ramie są czyste i nie uległy utlenieniu.
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Oświetlenie działa prawidłowo.
- Hamulec przedni i tylny działają prawidłowo.
- Linki są dobrze nasmarowane, a okładziny hamulcowe są w dobrym stanie technicznym.

**SZPRYCHY****Napężenie szprych**

1. Szprychy powinny być napężone równomiernie w obrębie całego koła. Sprawdź napężenie szprych, ściskając ze sobą dwie sąsiadujące ze sobą szprychy po tej samej stronie koła.
2. Wykonaj tę czynność dla wszystkich szprych w kole, aby sprawdzić, czy któraś nie jest poluzowana.

3. Sprawdź także, czy obręcz nie jest wygięta: kręć kołem i obserwuj obręcz.
4. Napręż poluzowane szprychy specjalnym kluczem. Jeśli nie masz pewności, jakiego momentu użyć, oddaj rower do autoryzowanego warsztatu w celu napięcia szprych.

## PĘKNIĘCIE SZPRYCHY

Wygięta obręcz lub pęknięta szprycha wskazują na uszkodzenie koła. Dlatego zleć naprawę roweru/koła w warsztacie.

## ŁOŻYSKO PIASTY

Sprawdź luz w łożysku piasty, chwytając obręcz i przechylając ją w poziomie, kiedy koło jest przymocowane do roweru. Jeżeli w kole są luzy, należy je natychmiast wyregulować, ponieważ w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kulek, pierścieni łożyska i piasty.

## AKUMULATOR I ŁADOWARKA

- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać na poziomie naładowania do ok. 50% (po około 2–3 godzinach ładowania całkowicie rozładowanego akumulatora) w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeżeli czynność ta nie jest wykonywana, gwarancja traci ważność.
- Warunki przechowywania akumulatora: temperatura od -20 do +35°C, względna wilgotność powietrza od 5 do 65%.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie. Podczas przewożenia akumulator powinien być umieszczony w oryginalnym opakowaniu i chroniony przed wstrząsami, uderzeniami, drganiami oraz bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Na czas przechowywania ładowarka powinna być odłączona od akumulatora.

## WYMIANA ŚWIATŁA TYLNEGO

1. Odkręć śrubę mocującą czerwoną szybkę z tworzywa w tylnym świetle i zdejmij szybkę.
2. Włóż dwie baterie, zwracając uwagę na właściwą polaryzację.
3. Nałóż szybkę i dokręć śrubę.

## KONSERWACJA ŁAŃCUCHA

### Smarowanie łańcucha

Łańcuch należy smarować regularnie. Używaj odpowiedniego oleju do łańcuchów. Sprawdź, czy łańcuch nie zgrzyta podczas jazdy i nie jest uszkodzony.

1. Nasmaruj łańcuch.
2. Wykonaj kilka obrotów pedałami, aby olej dostał się do ogniw łańcucha.
3. Wytrzyj łańcuch z nadmiaru oleju szmatką lub gąbką.

### Naprężanie łańcucha

Łańcuch powinien być dobrze naprężony i poruszać się ok. 1 cm w górę i w dół przy naciskaniu go palcem. Niewystarczająco napięty łańcuch stanowi zagrożenie. Jeżeli łańcuch można unieść lub opuścić o więcej niż 1 cm, należy go napiąć.

1. Odkręć nakrętki tylnego koła i pociągnij koło do tyłu.
2. Dokręć nakrętki. Upewnij się, że koło zostało zamontowane prosto.
3. Sprawdź, czy łańcuch jest napięty.
4. Sprawdź, czy koło zostało solidnie przymocowane.

## HAMULCE TARCZOWE

Napięcie linki hamulców tarczowych regulowane jest za pomocą śruby regulacyjnej na rączce właściwego hamulca.

## PRZERZUTKA

Napężenie linki biegów regulowane jest za pomocą śruby regulacyjnej przy piaście tylnego koła.

## SMAROWANIE

Aby na trwałe zapewnić prawidłowe funkcjonowanie roweru, smaruj go regularnie zgodnie z poniższymi wskazówkami. Upewnij się, że do smarowania nie używasz zbyt dużej ilości smaru – może to spowodować utknięcie smaru na tarczach i klockach hamulcowych, co w konsekwencji wydłuży drogę hamowania. Regulator prędkości, okładziny hamulcowe i obręcze powinny być pozbawione tłuszczu i innych smarów.

- Smaruj łańcuch i przerzutki olejem rowerowym co 1–2 miesiące lub częściej, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Aby zabezpieczyć sztycę siodełka przed zablokowaniem, smaruj ją raz do roku.
- Aby uniknąć zbędnego tarcia smaruj również śrubę mimośrodową hamulca, piastę przednią i pedały co 1–2 miesiące lub częściej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

## UWAGA!

**Upewnij się, że do smarowania nie używasz zbyt dużej ilości smaru – może to spowodować utknięcie smaru na tarczach i klockach hamulcowych, co w konsekwencji wydłuży drogę hamowania. Regulator prędkości, okładziny hamulcowe i obręcze powinny być pozbawione tłuszczu i innych smarów.**

## SAFETY INSTRUCTIONS

### WARNING!

**Like all other mechanical equipment, a bike is exposed to wear when in use. Different materials and components react in different ways to wear and stress. If the life span of any part of the bike (including the frame, forks and components) has been exceeded there is a risk of the part suddenly breaking, and that you lose control and fall off. Cracks, scratching or changes in colour in areas exposed to high levels of stress indicate that the component has reached the end of its useful life and should be replaced.**

- The electric bike is a vehicle. Always follow local traffic regulations. Passengers are not allowed to ride on the electric bike. Reduce your speed and increase the distance to other road users in rain, snow or slippery conditions.
- You should not attempt to dismantle parts from the bike for maintenance. Contact a qualified service technician.
- Do not ride through pools of water or other accumulations of water. Water can penetrate into the hub motor and cause short-circuiting and irreparable damage.
- The two metal connector plates on the back of the battery box are the battery's positive and negative terminals. Do not touch the battery terminals, especially with wet hands. Make sure that metal objects do not come into contact with the battery terminals as this can cause short-circuiting and result in electric shock, severe burn injuries and damage to the battery.
- Never allow persons who are not familiar with electric bikes, or who have not read these instructions, to use this product.
- Do not make any modifications to the product.

## CHECK BEFORE USE

Check that:

- The tyres are in good condition and have the correct tyre pressure. See marking on side of tyre for recommended pressure.
- The battery is charged.
- The stem, handlebars and saddle post are correctly fitted and tightened.
- The axle nuts are correctly tightened.
- The bell is working.
- The rims are in good condition and undamaged. A worn rim is a safety risk and should be replaced.
- Screw unions and components are properly tightened and not worn or damaged.
- The seat is comfortably adjusted.
- The brakes are working properly.
- The steering does not jam, or has too much play.
- The wheels are not warped and the wheel bearings are correctly adjusted.
- The wheels are properly attached in the back/front forks.
- The pedals fit properly in the crank arms.
- The gears are correctly adjusted.
- All the reflectors are fitted.
- After adjusting, check that all screw unions are correctly tightened and that the wires are undamaged and correctly drawn along the frame.
- The maximum load including cyclist and baggage is 130 kg.
- Check the function of the brakes. Use the brake handle on the left side of the handlebars to brake the front wheel, and use the brake handle on the right side to brake the back wheel.

## BATTERY AND CHARGER

### WARNING!

**The electric bike has a lithium-ion battery. Never charge the battery with any other charger than the one supplied with the battery. Using another charger to charge the battery can cause it to catch fire, or explode. If your charger is damaged or lost, contact the nearest Jula store for a replacement charger.**

- The battery is half-charged when new. Charge the battery for 10-12 hours the first three times.
- Charge the battery when the battery charge is low.
- Make sure the charger voltage corresponds to the mains voltage.
- Do not open the charger, the charger is a high-voltage unit.
- Never touch the two battery terminals at the same time this can cause an electric shock.
- Never take the battery out of the electric bike when charging.
- Charge the battery for at least 2 hours every three months. Failure to do this will invalidate the warranty.
- Protect the battery from contact with liquid or metal objects.
- Never charge the battery in the vicinity of small children.
- Never use the charger in dirty, wet or damp conditions. Avoid charging the battery in direct sunlight.
- Do not use the charger during thunderstorms.
- Only use the charger in cool and well-ventilated areas.
- Do not expose the battery to heavy vibrations or knocks.
- Opening the battery will invalidate the warranty.
- Never short-circuit the battery's charging or discharging terminals.
- Never attempt to charge the battery via the discharging terminals or discharge the battery via the charging terminals.
- Do not expose the battery to excessive heat or naked flames. Do not burn the battery.
- Do not expose the battery to water or moisture. Protect the battery's charging and discharging terminals from rain, flooding or immersion in water.
- Operating temperature when charging the battery: 0 to 45°C.
- Operating temperature when discharging: -20 to +45°C.
- Relative humidity when discharging: ≤ 80%.
- Store the battery out of the reach of children and animals.
- If the battery is not going to be used for some time, remove it from the battery holder and store separately.
- Contact your dealer if you have any questions concerning the battery.
- Never dismantle batteries or cells.
- Follow the markings on the battery.
- The charger should be placed at least 1 metre from computers, television receivers, whitegoods and other electrical equipment while charging is in progress.
- The charger is only intended for indoor use. It must only be used in a dry and well-ventilated area with a maximum temperature of 45°C.
- Disconnect the charger immediately if it emits an abnormal smell during charging, and take it to your dealer.
- The battery must only be charged with the charger recommended by the manufacturer. The charger must only be used for the battery for which it is intended, not for other batteries from other manufacturers.
- Do not use the charger in dusty or damp conditions, or where it cannot remain stable.

- When the battery is fully charged, first disconnect the charger from the mains and then disconnect it from the battery.
- Make sure that nobody, especially children, touches the charger while charging is in progress.
- Do not place any objects on the charger.
- Make sure your hands are not wet when connecting or disconnecting the charger.
- Do not turn or move the charger or battery while charging is in progress.
- Do not use the charger in direct sunlight.
- Do not disconnect the charger from the battery while charging is in progress.
- Do not carry out any maintenance on the bike while charging is in progress.
- Do not connect the charger to the mains if it is not connected to the battery.
- The electric bike works reliably in all kinds of weather, but the electrical components and/or motor can be damaged during prolonged or excessive exposure to water.
- Do not touch the electrical components with wet hands, or touch the positive and negative terminals on the battery at the same time; short circuiting can result in personal injury.
- If there is a fault on any of the electrical components, consult a specialist. Do not attempt to repair the fault yourself.
- Never use the electric bike for riding on extreme terrain, jumping, or carrying heavy loads. This can damage the electric bike and result in personal injury.

### SERVICE

- Only use identical spare parts when replacing parts that are essential for safety. Contact an authorised service centre for original parts. This will guarantee that the bike remains safe to use.

### ROAD SAFETY

- Always wear an approved bike helmet.




- Follow local traffic regulations.
- Follow the laws and regulations that apply in your country when riding an electric bike.
- The electric bike is designed for normal roads and in normal traffic.
- The bike is intended for one person.
- In slippery conditions – note that the braking distance can be longer than normal to stop the electric bike safely.
- Do not put anything on the bike that can get caught up and obstruct the functions of the bike.
- Use lights and reflectors when cycling in the dark.
- Do not ride on the same side as oncoming traffic.
- Do not ride alongside another bike.
- Do not give rides on bikes not intended for this.
- Do not swing out into traffic.
- Do not hang anything from the handlebars that makes it difficult to steer, or which could fasten in the front wheel.
- Do not hang onto another vehicle.
- Do not ride too close to a vehicle in front.
- The braking power is reduced by water and ice.
- Cycle more slowly in wet weather and brake earlier than you normally do in dry weather.
- Follow local regulations when cycling in the dark. The bike must have a front lamp with a white light and a back lamp with a red light, plus the necessary reflectors.
- Wear bright clothes and a high-visibility jacket if possible.
- Check that the bike's reflectors are correctly positioned, properly attached, clean and not obscured. Replace damaged reflectors immediately.

### WARNING!

**Like all mechanical components a bike is also exposed to wear and fatigue. Different materials and components show signs of**

wear and fatigue in different ways. If a mechanical component has reached the end of its useful life this can cause the component to suddenly malfunction, which can result in personal injury. Pay attention to changes in colour, cracks and scratches at exposed points. Such signs can be indications that components need to be replaced.

## SYMBOLS

	Approved in accordance with the relevant directives.
	Recycle discarded product in accordance with local regulations.
	Read the instructions.

## TECHNICAL DATA

Wheel size	28"
Frame	Aluminium
Rims	Aluminium
Front fork	Steel fork with suspension
Gears	9
Gear system	Shimano Deore
Brakes	Hydraulic disc brakes
Weight	26 kg
Max total weight	130 kg

### Battery

Battery capacity	36 V/8.7 Ah
Battery type, lights	AAA
Charging time	Approx. 6.5 h
Max range	70 km

## DESCRIPTION

1. Frame
2. Front fork with shock absorber
3. Mudguards
4. Saddle post
5. Stand
6. Tyre with rim
7. Handlebars
8. Adjustable head
9. Handle
10. Saddle
11. Disc brake, front
12. Disc brake, rear
13. Brake handle, front/rear
14. Gears
15. Gear selector
16. Chain guard
17. Sprocket and crank
18. Chain
19. Pedal
20. Battery
21. Power assistance motor
22. Front lamp
23. Back lamp
24. Carrier rack
25. Display

FIG. 1

## ASSEMBLY

### SADDLE AND SADDLE POST

Fit the saddle post in the saddle tube and lock in place with the quick-release lock.

### WARNING!

**Do not raise the saddle over the marking for the max height on the saddle post. The marking means that at least one third of the saddle post must be inserted in the saddle tube.**

## FRONT WHEEL

Fit the front wheel by aligning the wheel in the bottom part of the front fork, making sure that the brake disc goes in between the brake pads. Fit the axle with the quick-release and fasten the nut on the opposite side. Secure the wheel firmly in place with the quick-release.

## HANDLEBARS

Put the handlebars in the column recess, clamp in place and tighten the four screws.

### WARNING!

**Do not raise the handlebars over the marking for maximum height.**

## PEDALS

Screw the pedals onto the pedal arms.. Make sure to fit them the right way round, they are threaded in different directions so they will not come loose. The pedals are marked with R for right and L for left.

## LIGHTS

Use good quality batteries for the lights.

## USE

### BEFORE USING FOR THE FIRST TIME

- The battery is half-charged on delivery. Charge the battery for 10-12 hours before using for the first time the next two or three times.
- Be careful when using the power assistance the first time because the electric bike accelerates faster than a normal bike.
- Ride the bike on a smooth surface first to get used to the acceleration.

### WARNING!

- **This electric bike runs on a lithium-ion battery. Never charge the battery with any other charger than the one supplied with the bike – risk of fire or explosion.**
- **Never remove the battery from the bike when charging is in progress.**

### TO BEAR IN MIND WHEN RIDING

- Follow local traffic regulations.
- Wear a bike helmet.
- Be careful when braking, brake first with the more gentle back brake.
- The power assistance works up to max 25 km/h and then switches off. When the speed drops below 25 km/h and the rider continues to pedal the power assistance starts again.
- Do not use the power assistance in slippery conditions, or on loose gravel or clay.
- Switch off the power assistance if the electric bike behaves "unusually" to avoid damaging the electrical system.
- The front and back lights have two modes – constant and flashing. Press the light button once for constant and twice to flash.
- Remember to switch off the bike and the lights after use.

### WARNING!

- **Check that the front and back brakes are working properly.**
- **Check that the front and back wheels are properly screwed on and that there is no play.**
- **Check that the pedals, saddle and handlebars are properly screwed on and that there is no play.**
- **Check that the quick-release on the saddle is properly tensioned and that there is no play.**

## RIDING THE BIKE

1. Press the power switch on the battery and press **ON** on the control panel.
2. The motor is activated when you start pedalling and assists all the time while the battery lasts, and switches off when braking, or as soon as you stop pedalling.
3. Adjust the assistance level of the electric motor by pressing the MODE button. The power assistance stops at 25 km/h and resumes when the speed drops below 25 km/h, assuming that you continue pedalling and the battery is not flat.
4. The electrical system on the bike has a low voltage protection that switches off the power if the battery drops below a certain level.

## TOTAL DISTANCE

- The total distance per full charge is measured on the horizontal at 20°C, in calm conditions, at a speed of 25 km/h and with the bike loaded with a total weight of 75 kg.
- The actual real distance varies with the load, road conditions, wind speed, temperature, biking behaviour (number of starts etc.), tyre pressure and correct battery charging routines.
- To obtain the longest possible distance all the above factors should be checked and adjusted as far as is possible – avoid overloading, pedal smoothly and with the correct tyre pressure, and charge the battery regularly.

## CHARGING THE BATTERY

### Battery mounted on the bike

1. Switch off the bike on the control panel and with the battery's power switch.

**FIG. 2**

2. Connect the charger to the charging socket on the battery.
3. Plug the charger into a power point.

### **WARNING!**

**Do not connect the charger to a power point if it is not connected to the battery.**

### Battery removed from the bike

1. Switch off the bike on the control panel and with the battery's power switch.
2. Turn the key to unlock the battery.

**FIG. 3**

3. Lift up the battery to release it from the bike.

**FIG. 4**

4. Connect the charger to the charging socket on the battery.
5. Plug the charger into a power point.

### **WARNING!**

**Do not connect the charger to a power point if it is not connected to the battery.**

## Charge indicator

- The charger light turns red while charging is in progress.
- When the battery is fully charged the charger light turns green.
- Flashing alternately red and green indicates a fault. Contact an authorised service centre.

## DISPLAY

### Review of functions

1. *Battery indicator*
2. *Clock*
3. *Walk assistant indicator*
4. *Indicator for USB connection*
5. *Speedometer*

6. *Speed unit*
7. *Unit for total distance and time*
8. *Power indicator*
9. *Lights indicator*
10. *Function list*
11. *Field for text message*

FIG. 5

## How to use

### Starting and switching off the power assistance system

1. Tap the start button to start the power assistance system.
2. To switch off the system, press the start button for 2 seconds.
3. The power assistance system switches off automatically if the bike is standing still for more than 10 minutes.

### Display

1. The display shows the speed and total distance when the power assistance system is started.
2. By pressing the "i" button repeatedly the display of data changes as follows: instant speed (km/h) → average speed (km/h) → top speed (km/h) → trip distance (km) → total distance (km) → trip time (min).

FIG. 6

### Walk assistant

1. To activate the walk assistant, press the "-" button. The power assistance system runs the bike at constant speed (6 km/h) as long as the button is pressed.
2. The walk assistant switches off as soon as the "-" is released.
3. The walk assistant must only be used when leading the bike. Activating the

walk assistant when the wheels on the bike are not in contact with the ground is dangerous and can result in a risk of personal injury.

FIG. 7

### Lights




1. To switch on the lights (headlight, back light and display backlight), press the button .
2. To switch off the lights, press the button  again.
3. If the headlight and back light are separate (not integrated in the power assistance system) only the display backlight can be switched on and off with the button .

FIG. 8

### Adjusting the assistance level

The power assistance level is shown on the display and can be adjusted with the buttons on the control unit. The assistance level can be adjusted at any time, in the default configuration from 0 to 5, even when cycling. The system is passive and provides no assistance at level 0. From level 1 the system gradually assists up to the maximum assistance level 5.

1. Press the + button repeatedly to step up the power assistance to the required level, or the - button to reduce.
2. The set power assistance level is shown on the display. The default setting is level 1.

FIG. 9

### Battery indicator

The battery charge level is indicated with five bars in a battery symbol. Each bar corresponds to about 20% of the battery's total capacity. When the battery is completely flat the battery

symbol flashes to remind you that it needs charging immediately.

**FIG. 10**

### **Motor power indicator**

The motor power is indicated with a symbol on display.

**FIG. 11**

### **Indicator for USB connection (option)**

External devices can be supplied with power via the USB port in the display. Connect a smartphone or other similar device to the USB port with a suitable USB cable. (Charging voltage 5 V, charging current max 1 A.)

**FIG. 12**

### **Error code display**

The components in the power assistance system are monitored continuously and automatically. An error code is shown in the display field for text messages if a fault is detected.

**FIG. 13**

<b>Error code</b>	<b>Significance</b>
21	Over current/abnormal current
22	Throttle fault
23	Motor failure
24	Signal from motor's Hall element defective/abnormal
25	Brake fault
30	Communication fault

### **Drive settings**

Press both the + and – buttons for 2 seconds to go to the drive settings menu. All settings must be done when the bike is stationary.

### **Resetting of trip meter (tC)**

Resetting of trip meter.

1. To reset the trip meter, press the + or – button until tC-Y is displayed.
2. To save the reset trip meter value and go to the next setting (backlight brightness), press the "i" button.

**FIG. 14**

### **Setting the display brightness (bL)**

The backlight is adjustable from level 1 (low) to level 3 (high). The default setting is level 1.

1. To change the setting, press the + or – button.
2. To save and go to the next setting (unit selection), press the "i" button.

**FIG. 15**

### **Selection of km or miles (U)**

Selection of linear unit. 1 is miles and 2 is km. The default setting is 2.

1. To switch unit, press the + or – button and press "i" button to save.
2. Tap the "i" button to save the linear unit and select resetting the trip meter on the display.
3. Press the "i" button for 2 seconds to save the linear unit and exit the drive settings menu.

**FIG. 16**

**FIG. 17**

### **Setting the time (Hour)**

1. Press the + or – button to select Hour-Y or Hour-n. The default setting is Hour-n.
2. If Hour-n has been selected, press the "i" button to confirm and switch to resetting the trip meter.

- If Hour-Y has been selected, press the "i" button to confirm and switch to the menu to reset the time. Use the + and – buttons to set the time. Press the "i" button for 2 seconds to save the set time and exit the drive settings menu.

FIG. 18

### General parameter settings

- Press both the + and – buttons for 2 seconds to go to the menu to set general parameters.
- Press the – and "i" buttons at the same time for 2 seconds to set the wheel diameter.

### Setting the wheel diameter (Ld)

Setting the wheel diameter. The values that can be set are 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C and 28.

- To change the setting, press the + and – button until the required value is shown.
- To save and go to the next setting (speed limit), press the "i" button. The default setting is 26 inches.

FIG. 19

### Setting the speed limit (LS)

Setting the top speed limit for power assistance. The power assistance switches off when the bike goes faster than the set speed limit. The adjustable range is from 12 to 25 km/h.

- To change the setting, press the + or – button until the required value is shown.
- To save the changed setting and exit the menu for general parameters, press the "i" button for 2 seconds.

FIG. 20

### Personal parameter settings

Personal parameter settings can be made to adapt the system to user requirements. There are personal parameter settings for the following 8 functions: battery indicator, power assistance level, overcurrent protection, assistance sensor, speed sensor, throttle, system settings and password protection.

- Press both the + and – buttons for 2 seconds, release and then press again for 2 seconds to go to the menu to set personal parameters.
- Browse to the required settings menu with the + or – button and press the "i" to confirm the selection.

FIG. 21

### Setting the battery indicator (VOL).

Setting battery voltage indicating. Each bar corresponds to a specific battery voltage. The voltage can be set individually for each of the 5 bars.

Basic settings	
VOL 1	31,5
VOL 2	34,5
VOL 3	35,6
VOL 4	37,4
VOL 5	39,2

- Press the + or – button to increase or reduce this voltage. To save the changed setting and go to the next bar, press the "i" button.
- After setting the voltage that corresponds to the 5th and last bar, press the button "i" for 2 seconds to confirm the settings and return to the previous menu.

FIG. 22

## Setting the assistance level

### Assistance level options

There are eight assistance level options: 0–3, 1–3, 0–5, 1–5, 0–7, 1–7, 0–9, 1–9. The default setting is 0–5. Browse to the required assistance level with the + or – button and press the “i” to confirm the selection and go to setting the assistance power for the different levels.

FIG. 23

### Setting the assistance power

1. Press the + or – button to increase or reduce the assistance power and press the “i” button to confirm the setting. Example: For assistance level 1 the default setting is 50% and this value can be adjusted from 45 to 55%.
2. Press the “i” button to save the changed setting. Go to setting the assistance power for the next level.
3. When the assistance power for all the levels has been set, press the button “i” for 2 seconds to confirm the settings and return to the previous menu.

FIG. 24

		LEVELS			
		0-3/ 1-3	0-5/ 1-5	0-7/ 1-7	0-9/ 1-9
LEVEL	1	50%	50%	40%	25%
	2	74%	61%	50%	34%
	3	92%	73%	60%	43%
	4	–	85%	70%	52%
	5	–	96%	80%	61%
	6	–	–	90%	70%
	7	–	–	96%	79%
	8	–	–	–	88%
	9	–	–	–	96%

## Activation/deactivation of button controlled walk assistant function (PUS)

1. Setting the button controlled walk assistant function. “PUS-Y” means that the button control is activated, “PUS-n” means that it is deactivated. The default setting is PUS-Y.

FIG. 25

2. Press the + or – button to switch from activated (PUS-Y) to deactivated (PUS-n).
3. To save the changed setting and go to the next setting (speed setting of button controlled walk assistant function), press the “i” button.

## Speed setting of button controlled walk assistant function

1. To change the setting, press the + or – button until the required speed is shown (the adjustable value is 20 to 35%).
2. To save the changed setting and go to the next setting (soft start ramp), press the “i” button. The default setting is 25%.

## Setting soft start (SSP)

1. The adjustable value is 1 to 4, where 4 is the slowest start. The default setting is 1.
2. To change the setting, press the + or – button until the required value is shown.
3. To save the changed setting and go to the next setting (battery delay), press the “i” button. To return to the previous menu, press the “i” button for 2 seconds.

FIG. 26

## PASSWORD

### Set password

1. Password settings can be made when “P2, 0000” is shown on the display. The default password is 1212.

FIG. 27

- To access password settings, press the + or – button to change the value number by number and confirm the setting for each number by pressing the “i” button until all the 4 numbers are changed to the corrects password.
- Press the “i” button again to go the menu to activate/deactivate the password protection.

### Activation/deactivation of password protection

- Press the + or – button to switch from activated "PSd-Y" to deactivated "PSd-n".

#### FIG. 28

- If the password protection has been activated, press the “i” button to confirm the activation and go to the menu to set and change the password. Exit the menu to set the password if the password protection is not to be activated, or has been deactivated. The default setting is PSd-n.
- PSd-Y means that the password protection is activated. PSd-N means that the password protection is deactivated.

### Changing the password

- The password can be changed when “P3, 0000” is shown on the display.

#### FIG. 29

- Press the + or – button to change the value number by number and confirm the change for each number by pressing the “i” button until all 4 numbers are changed to the new password.
- Press the “i” button for 2 seconds to save the new password and exit the password settings menu.
- “P1, 0000” will be shown on the display the next time the power assistance system is started. Enter the new password to start.

### EXITING FROM SETTING MENUS

The “i” button is used in the setting menus to confirm and save the settings and changes that have been made and to exit the settings menu. If the “-” button is pressed instead, the system returns to the previous menu without saving the settings.

#### NOTE:

**The settings mode closes automatically if no settings are made or changed for one minute.**

### DEFAULT RESET (DEF)

The default setting is dEF-n. Do as follows to reset to default:

- Press both the – and “i” buttons for 2 seconds to activate the default function.
- Now press the + or – button to select dEF-Y or dEF-N. dEF-N means that resetting does not take place. dEF-Y means that resetting takes place.

#### FIG. 30

- If dEF-Y is selected, press the “i” button for 2 seconds to reset the settings to the default values.
- dEF-00 is shown on the display after resetting and the system returns to normal run mode.

#### FIG. 31

### MAINTENANCE

#### WARNING!

**The battery must not be mounted on the bike during maintenance or repairs.**

- Use a sponge moistened with a mild detergent when cleaning. Do not use acidic detergents, they can damage the bike.
- Avoid leaving the bike unprotected in the rain or snow.
- If the bike gets wet, wipe it with a towel after use.

- If the bike is used on a salted surface, clean it after use with fresh water.
- Do not clean the bike with a high-pressure washer – risk of water and moisture penetrating into the electrical components and motor.

## REGULAR MAINTENANCE

Run the following checks at intervals of 1 to 2 months:

- Check that the stem, handlebars and saddle post are correctly fitted and tightened.
- Check that the axle nuts on the wheels are correctly tightened.
- Check that the rims are not cracked and that the spokes are in good condition and well tensioned.
- Check that the tyres are not worn or damaged.
- Check that the tyre pressure is correct.
- Check that the battery contactors on the frame are clean and free from oxide.
- Check that the battery is sufficiently charged.
- Check that the lights are working properly.
- Check that the front and back brakes are working properly.
- Check that the wires are well lubricated and that the brake pads are in good condition.

## SPOKES

### Spoke tension

1. The spokes should be equally tensioned round the wheel. Check the spoke tension by squeezing two adjacent spokes on the same side of the wheel together.
2. Go round the wheel to check if any spokes are loose.

3. Check that the rims are not warped by spinning the wheels.
4. Tension loose spokes with a spoke key. If you are not sure how to do this, take the bike to an authorised service centre to tension the spokes.

## Broken spoke

A warped rim or broken spoke indicates that the wheel is damaged. Take the bike/wheel to a workshop to be repaired.

## HUB BEARINGS

Check for play in the hub bearings by holding the wheel on the bike and moving it back and forwards. Adjust any play immediately, otherwise there is a risk of damaging the bearings and bearing races.

## BATTERY AND BATTERY CHARGER

- If the battery is not going to be used for some time it should be kept charged to about 50% (takes about 2–3 hours of charging for a fully discharged battery) and stored in a dry and well-ventilated place. Failure to do this will invalidate the warranty.
- Storage conditions for battery: temperature  $-20$  to  $+35^{\circ}\text{C}$ , relative humidity 5 to 65%.
- Do not immerse the battery in water. When transported the battery should be packed in its original packaging and protected from knocks and blows, vibration and direct sunlight.
- Disconnect the charger from the battery for storage.

## REPLACING THE BACK LIGHT

1. Unscrew the screw holding the red plastic glass on the back light and remove it.
2. Insert two batteries with the correct polarity.
3. Replace the glass and screw on.

## MAINTAINING THE CHAIN

### Lubricate the chain

The chains should be lubricated at regular intervals. Use a suitable chain oil. Check that the chain does not knock when cycling, or is damaged.

1. Lubricate the chain.
2. Pedal a few turns so that the oil comes in the links on the chain.
3. Wipe off surplus oil from the chain with a cloth or sponge.

### Tensioning the chain

The chain should be well-tensioned and move about 1 cm up and down when pressed with a finger. A chain that is not properly tensioned can be dangerous. If the chain can be moved more than 1 cm up or down it must be tensioned.

1. Undo the nuts on the back wheel and pull the back wheel backwards.
2. Tighten the nuts. Make sure the wheel is fitted straight.
3. Check that the chain is tensioned.
4. Check that the wheel is properly tightened.

## DISC BRAKES

The wire tension for the disc brakes is adjusted with the adjuster screw on the respective brake handles.

## GEARS

The gear wire tension is adjusted with the adjuster screw on the hub of the back wheel.

## LUBRICATION

Lubricate regularly as per the instructions to keep the electric bike in good working condition. Make sure not to use too much lubricant – risk of it accumulating on the brake discs and pads and reducing the braking power. The speed control, brake pads and rims should be kept free of grease and other lubricants.

- Lubricate the chain and derailleur with bike oil at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary.
- The saddle post should be greased once a year to prevent it getting stuck.
- Grease the eccentric brake screw, the front hub and pedals with grease at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary, to avoid unnecessary friction.

### NOTE:

**Make sure not to use too much lubricant – risk of it accumulating on the brake discs and pads and reducing the braking power. The speed control, brake pads and rims should be kept free of grease and other lubricants.**

