



003853



SV BENSINDRIVEN LÖVBLÅS

Bruksanvisning i original
Viktigt! Läs bruksanvisningen noggrant innan användning!
Spara den för framtida behov.

NO BENSINDREVET LØVBLÅSER

Bruksanvisning
(Oversættelse av original bruksanvisning)
Viktig! Les bruksanvisningen nøye før bruk.
Ta vare på den for fremtidig bruk.

DA LØVBLÆSER, BENZIN

Betjeningsvejledning
(Oversættelse af den originale vejledning)
Vigtigt! Læs betjeningsvejledningen før brug.
Gem den til senere brug.

PL SPALINOWA DMUCHAWA DO LIŚCI

Instrukcja obsługi
(Tłumaczenie oryginalnej instrukcji)
Ważny! Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi!
Zachowaj ją na przyszłość.

EN PETROL-DRIVEN LEAF BLOWER

Operating instructions
(Translation of the original instructions)
Important! Read the user instructions carefully before use.
Save them for future reference.

DE BENZINBETRIEBENER LAUBBLÄSER

Gebrauchsanweisung
(Übersetzung der Original-Gebrauchsanweisung)
Wichtig! Die Bedienungsanleitung vor der Verwendung bitte sorgfältig durchlesen!
Für die zukünftige Verwendung aufbewahren.

FI BENSIINIKÄYTTÖINEN LEHTIPUHALLIN

Käyttöohje
(Käännös alkuperäisestä käyttöohjeesta)
Tärkeää! Lue käyttöohje huolella ennen käyttöä!
Säilytä se myöhempää käyttöä varten.

FR SOUFFLEUR À ESSENCE

Mode d'emploi
(Traduction du mode d'emploi original)
Important! Lisez attentivement le mode d'emploi avant la mise en service. Conservez-le pour pouvoir le consulter ultérieurement.

NL BLADBLAZER OP BENZINE

Gebruiksaanwijzing (Nederlandse vertaling)
(Vertaling van originele gebruiksaanwijzing)
Belangrijk! Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u het apparaat gebruikt.
Bewaar de gebruiksaanwijzing voor toekomstig gebruik.

Rätten till ändringar förbehålles.

För senaste version av bruksanvisningen se www.jula.se

Med forbehold om endringer.

Nyeste versjon av bruksanvisningen finner du på www.jula.no

Ret til ændringer forbeholdes.

Den seneste version af betjeningsvejledningen findes på www.jula.com

Z zastrzeżeniem prawa do zmian.

Najnowsza wersja instrukcji obsługi znajduje się na www.jula.pl

Jula reserves the right to make changes.

For latest version of operating instructions, see www.jula.com

Änderungen vorbehalten.

Die aktuellste Version der Bedienungsanleitung finden Sie auf www.jula.com

Pidätämme oikeuden muutoksiin.

Katso käyttöohjeiden uusin versio täältä: www.jula.com

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications.

Pour la dernière version du manuel utilisateur, voir www.jula.com

Wijzigingen voorbehouden.

Voor de nieuwste versie van de gebruiksaanwijzing, zie www.jula.com

JULA AB, BOX 363, SE-532 24 SKARA

2025-05-15

© Jula AB



Item number / Artikelnummer / Artikkelnummer / Varenummer / Numer artykułu / Artikelnummer /
Tuotenumero / Numéro de référence / Artikelnummer

**MEEC
TOOLS**

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. / Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar. / Denne samsvarserklæring er utstedt under ansvaret til produsenten. / Denne overensstemmelseserklæring er utstedt under produsentens eiersansvar. / Niniejsza deklaracja zgodności wydana została na wyłączną odpowiedzialność producenta. / Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt. / Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaista vastuulla. / La présente déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du fabricant. / Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant. /

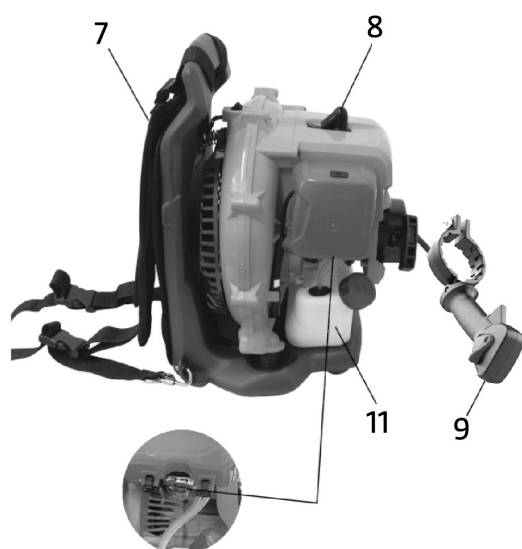
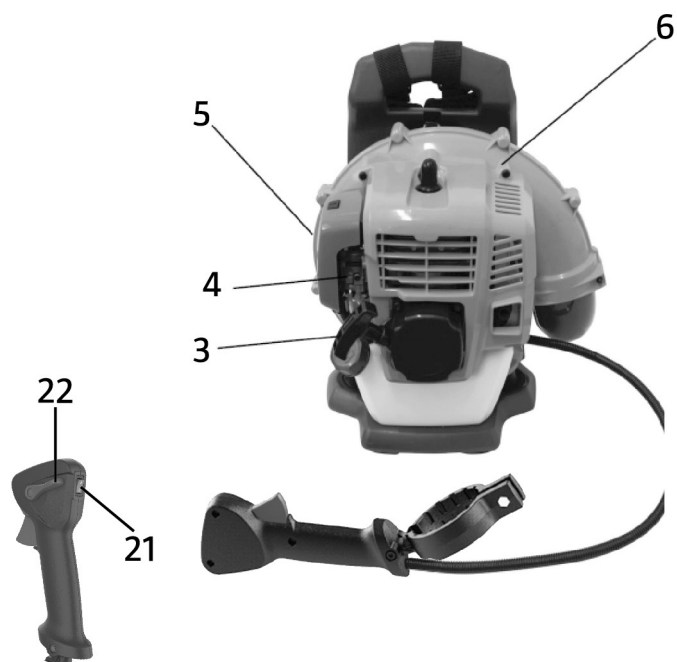
Conforms to the following directives, regulations and standards/ Överensstämmer med följande direktiv, förordningar och standarder/ Er i samsvar med følgende direktiver, forordning og standarder/ Overholder følgende direktiver, forordninger og standarder/ Są zgodne z następującymi dyrektywami, regulacjami i normami/ Entspricht den folgenden Richtlinien, Vorschriften und Normen/ Seuravien direktiivien, asetusten ja standardien mukainen/ Conform aux directives, règlements et normes suivants/ Voldoet aan de volgende richtlijnen, voorschriften en normen:

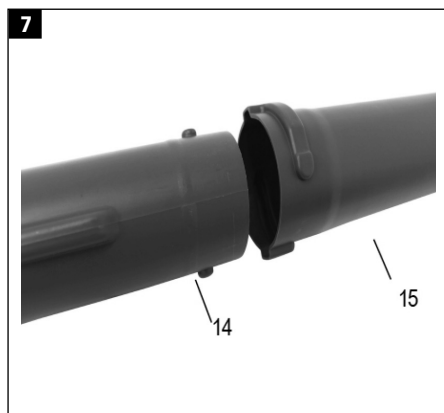
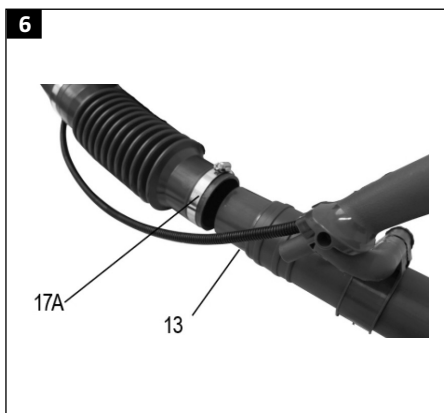
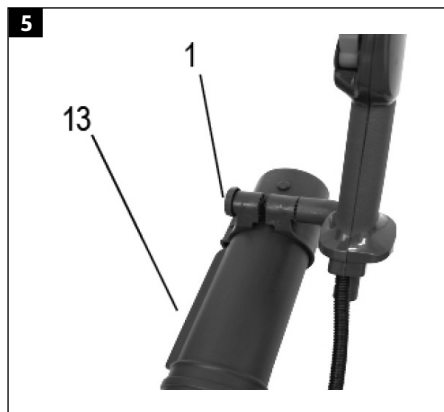
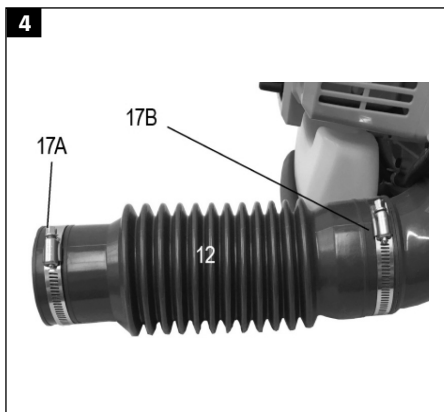
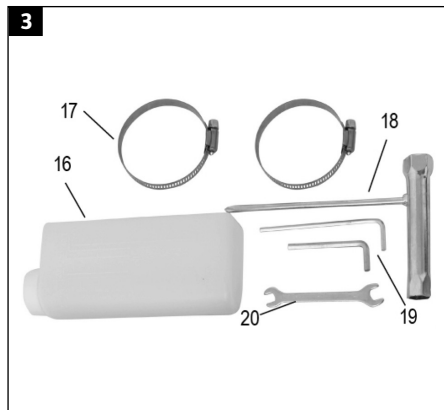
Measured sound power level on an equipment representative for this type: Uppmått ljudeffektiva på en utrustning som är representativ för denna typ: Mått ljudeffektivitet för utrust som är representativ för verktyget Mått ljudeffektivitet för utrust, där er representativt för denne type: Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego dla danego typu: Gemesener Schallleistungsepegel für des/dieser Typen repräsentativen Geräts: Määritetty äänitehoasteo tällä tyypillä edustavaista laitteista: Niveau de puissance acoustique mesurée sur un équipement représentatif de ce type : Gemeten geluidsvermogen aan een apparaat dat representatief is voor dit type:	Guaranteed sound power level: Garanterad ljudeffektivitet: Garantieret ljudeffektivitet: Garantierter Ljudleistungspegel: Taattu äänitehoasteo: Puissance acoustique garantie : Gezekerde geluidsvorming:	Conformity assessment procedure according to 2000/14/EC: Förordning för bedömning av överensstämmelse enligt 2000/14/EC: Frångårsmått för samsvarsvärdering iht. 2000/14/EF: Procedure for överensstemmelsesvärdering i henhold til 2000/14/EF: Procedura oceny zgodności na podstawie dyrektywy 2000/14/WE: Konformitetsbeveiringsveien etter Richtlijn 2000/14/EG: 2000/14/EY:n mukainen vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely: Procédure d'évaluation de la conformité conformément à 2000/14/CE : Conformiteitsbeoordeling conform 2000/14/EG
110,9 dB(A)	114 dB(A)	Annex V / Bilaga V / Vedlegg V / Bilag V / Załącznik V / Anhang V / Lilje V / Anneks V / Biloage V



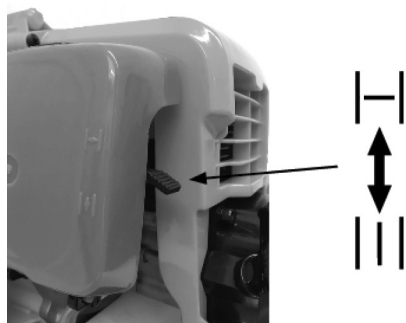
BUSINESS AREA MANAGER (Signatory for Julia and authorised to compile the technical documentation. / Underteknert for Julia samt behøring att sammanställa den tekniska dokumentationen. / Signert for Julia og kvalifisert til å sammenfatte den tekniske dokumentasjonen. / Podpisano w imieniu Julia oraz osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej. / Unterzeichnet im Namen von Julia und befugt, die technische Dokumentation zusammenzustellen. / Allekirjottanut Juliaa puolestaan ja valtuutettuna kokoamaan tekniset asiakirjat. / Signé au nom de Julia et habilité à établir la documentation technique. / Ondertekend namens Julia en gemacht door de van samenstelling van de technische documentatie

1

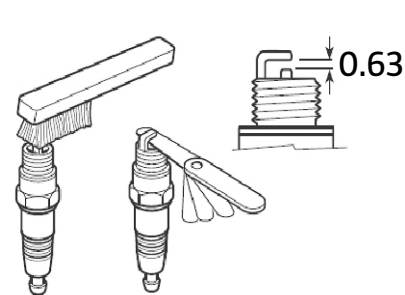




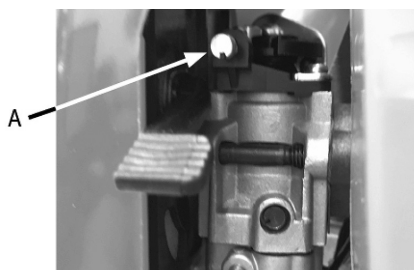
8



9



10



SÄKERHETSANVISNINGAR

- Apparaten är inte avsedd att användas av personer (barn eller vuxna) med någon typ av funktionshinder eller av personer som inte har tillräcklig erfarenhet eller kunskap för att använda den, utan övervakning av någon med ansvar för deras säkerhet.
- Barn ska hållas under uppsikt så att de inte leker med apparaten.
- Låt aldrig barn använda apparaten.
- Låt aldrig personer som inte känner till apparaten eller har tagit del av dessa anvisningar använda den. Det kan finnas lokala åldersregler för användning.
- Använd inte apparaten när andra personer, speciellt barn, eller husdjur finns i närheten.
- Använd inte apparaten i närheten av öppna fönster, dörrar eller dylikt.
- Var uppmärksam. Var hela tiden försiktig och tillämpa sunt förnuft vid arbete med apparaten. Använd aldrig apparaten vid trötthet eller vid påverkan av droger, alkohol eller läkemedel. Ett ögonblicks bristande uppmärksamhet kan leda till allvarlig personskada.
- Använd skyddsglasögon och lämplig skyddsutrustning. Säkerhetsutrustning som dammfiltermask, halkfria skyddsskor, skyddshjälm och hörselskydd, alltefter apparatens typ och användning, minskar risken för personskada.
- Använd långbyxor. Använd hårskydd om du har långt hår. Använd inte löst sittande kläder, smycken, klocka eller liknande, som kan fastna i rörliga delar. Använd lämpliga kläder.
- Personer med andningssvårigheter samt personer som använder lövblåsen i mycket dammiga miljöer ska alltid bära partikelfiltermask.
- Apparaten har mycket hög ljudnivå. Risk för hörselskada om inte hörselskydd används.
- Ta hänsyn och undvik att störa omgivningen. Apparaten får endast användas vid rimlig tid på dagen, dvs. inte tidigt på morgonen eller sent på kvällen så

att andra människor störs. Följ gällande lokala föreskrifter vad gäller tillåten arbetstid. Apparaten ska användas med lägsta möjliga motorvarvtal för att utföra arbetet.

- Undvik oavsiktlig start. Olycksrisken är stor om du bär apparaten med fingret på gasreglaget.
- Inspektera noga det område där apparaten ska användas och avlägsna stenar, trådar, ben och andra främmande föremål.
- Undvik ostadiga och besvärliga arbetsställningar. Ha hela tiden säkert fotfäste och god balans. På så sätt har du bättre kontroll i oväntade situationer.
- Om området som ska städas är dammigt, fukta ytan något eller använd en sprinklertillsats.
- Använd inte apparaten i explosiv miljö, exempelvis i närheten av brännbara vätskor, gaser eller damm. Apparaten genererar gnistor, som kan antända damm eller ångor.
- Använd blåsörets hela längd så att luftströmmen kan verka nära marken.
- Lösgör skräp med hjälp av en kratta eller kvast innan du blåser.
- Använd inte maskinen under längre tidsperioder. Ta regelbundna pauser.
- Använd aldrig apparaten om skydd eller kåpor är demonterade eller skadade, eller utan monterade säkerhetsanordningar.
- Dränk aldrig apparaten i vatten eller annan vätska.
- Håll apparatens handtag rena, torra och fria från olja, bränsle och smuts.

VARNING!

- **Använd endast delar och tillbehör som rekommenderas av tillverkaren. Användning av andra delar kan leda till personskada och/eller egendomsskada. Dessutom upphör garantin att gälla.**
- **Använd aldrig apparaten om skydd eller kåpor är demonterade eller skadade, eller utan monterade säkerhetsanordningar.**
- **Håll händer och fötter borta från öppningar när apparaten är i drift.**

- Använd aldrig apparaten om skydd eller kåpor är demonterade eller skadade. Använd aldrig apparaten utan monterade säkerhetsanordningar.
- Stäng av apparaten och vänta tills alla rörliga delar har stannat helt före rengöring och/eller underhåll.
- Starta aldrig motorn inomhus eller i slutet utrymme. Avgaserna från motorn innehåller kolmonoxid, en luktlös och livsfarlig gas – risk för allvarlig personskada och/eller dödsfall.

Symboler

Följande symboler återfinns på produkten:

	VARNING!
	Läs bruksanvisningen.
	Använd skyddsglasögon.
	Använd hörselskydd.
	Använd skyddshandskar.
	Använd skyddsskor.
	Håll säkerhetsavstånd vid arbete med apparaten.
	VARNING! Föremål som slungas iväg kan orsaka allvarlig personskada.

	VARNING! Risk för personskada. Håll händer och andra kroppsdelar borta från roterande delar – risk för allvarlig personskada och/eller dödsfall.
	FARA! Roterande delar. Håll händer och fötter borta från öppningar när apparaten är i drift.
	Garanterad ljudeffektnivå.
	VARNING! Motorn och avgasröret blir mycket varma under drift – risk för brännskada.
	VARNING! Bensin är starkt antändligt och kan under vissa omständigheter vara explosivt. Undvik antändningskällor som rökning, öppen låga, elektriska gnistor etc.
	Primerblåsa. Tryck 7 gånger på primerblåsan innan kallstart.
	Bränsletank.
	Använd oljeblandad bensin. Blandningsförhållandet är 40:1 (40 delar bensin till 1 del tvåtaktsolja).
	Choke stängd. Detta läge gäller vid kallstart.
	Choke öppen. Detta läge gäller vid varmstart och drift.

	Godkänd enligt gällande direktiv.
	Kasserad produkt ska sorteras som elskrot.

TEKNISKA DATA

Motortyp	Tvåtakt, luftkyld
Cylindervolym	51,7 cm ³
Max. effekt	1,4 kW
Max. varvtal	8000/min
Varvtal obelastad	3 500 ± 300/min
Max. lufthastighet	276,5 km/h
Max. luftflöde	14,8 m ³ /min
Tankvolym	1 000 cm ³
Bränsleblandningsförhållande	40:1
Ljudtrycksnivå, LpA	94,0 dB(A), K = 3 dB
Uppmätt ljudeffektnivå, LwA	110,9 dB(A), K = 3 dB
Garanterad ljudeffektnivå, LwA	114 dB(A), K = 3 dB
Vibrationsnivå	1,655 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Mått	1380 x 400 x 450 mm
Vikt	7,8 kg

Använd alltid hörselskydd!

BESKRIVNING

1. *Handtag*
2. *Gasreglage*
3. *Starthandtag*
4. *Chokereglage*
5. *Luftfilterkåpa*
6. *Motorenhet*
7. *Bärrem*
8. *Tändstift*
9. *Gasreglagespärr*

10. *Primerblåsa*
11. *Bränsletank*
12. *Flexrör*
13. *Blåsrör 1*
14. *Blåsrör 2*
15. *Blåsrör 3*
16. *Bränsleblandningskärl*
17. *Slangklämma*
18. *Tändstiftsnyckel*
19. *Insexnyckel*
20. *Skruvnyckel*

BILD 1

BILD 2

BILD 3

MONTERING

OBS!

Starta inte lövblåsen innan den är fullständigt monterad.

1. Placera slangklämmorna (17A) och (17B) på flexröret (12).
2. För på flexröret (12) på motorenhetens anslutning och dra åt slangklämman (17B) stadigt.

BILD 4

3. För handtaget (1) över blåsrör 1 (13). Rikta in handtaget (1) mot styrningen på blåsröret och dra åt.

BILD 5

4. För in blåsröret (13) i flexröret och lås på plats med slangklämman (17A).

BILD 6

5. För på blåsrör 2 (14) på blåsrör 1 (13) och vrid medurs för att låsa.
6. För på blåsrör 3 (15) på blåsrör 2 (14) och vrid medurs för att låsa.

BILD 7

HANDHAVANDE

Avsedd användning

Lövblåsen är avsedd för blåsning av löv och avfall som gräsklipp och mindre grenar. Använd aldrig lövblåsen för något annat ändamål än det avsedda. Lövblåsen får endast användas på torra ytor. Lövblåsen är avsedd att manövreras av en person.

Före start

Kontrollera följande punkter innan motorn startas:

- Att bränslesystemet är fritt från läckage.
- Att utrustningen är i felfritt skick och att säkerhetsanordningar och tillbehör är fria från skador och korrekt monterade.
- Att alla skruvförband är korrekt åtdragna.
- Att alla rörliga delar rör sig fritt och utan att kárva.

Justering av bärsele

1. Placera lövblåsen på ryggen genom att trå armarna genom axelremmarna.
2. Justera axelremmarna så att lövblåsen vilar stadigt och bekvämt på ryggen.

Påfyllning av bränsle

WARNING!

- **Risk för personskada. Bensin är starkt antändligt och kan under vissa omständigheter vara explosivt.**
- **Rök inte vid bränslepåfyllning eller under användning.**
- **Stäng av motorn och låt lövblåsen svalna helt innan bränsle fylls på.**
- **Fyll på bränsle utomhus eller i väl ventilerat utrymme.**
- **Bränsleblandningsförhållandet är 40:1. 40 delar bensin till 1 del tvåtaktsolja**

- **Flytta lövblåsen minst 3 meter från påfyllningsstället innan motorn startas.**

1. Rengör området runt tanklocket noga för att undvika att föroreningar kommer in i bränsletanken.
2. Skaka bränslebehållaren före påfyllning.
3. Öppna behållarens lock försiktigt för att avlasta eventuellt övertryck.
4. Håll försiktigt bränslet i tanken. Fyll inte på mer än till underkanten av påfyllningsröret, så att bränslet kan expandera.
5. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt stadigt.
6. Rengör området runt tanklocket.
7. Kontrollera att inget bränsleläckage föreligger från tank eller bränsleledningar.

Bränsleblandningsförhållande

1 liter bensin	0,025 liter 2-taktsolja
5 liter bensin	0,125 liter 2-taktsolja

Start

1. Sätt motorströmbrytaren (21) i läge ON.
2. För chokereglaget till stängt läge .

BILD 8

3. Tryck 7 gånger på primerblåsen.
4. Dra 3–5 gånger i starthandtaget för att starta motorn. Dra långsamt i startsnöret tills det tar emot (10–15 cm) och dra sedan ut startsnöret helt några gånger, för att dra runt motorn och fördela oljan.
5. När motorn startat, vänta en kort stund och sätt chokereglaget i öppet läge .
6. Om problem uppkommer under arbetet, stäng omedelbart av motorn genom att sätta motorströmbrytaren i läge OFF.
7. Om motorn är varm, låt chokereglaget vara i läge .

OBS!

- **Se felsökningsschemat om motorn inte startat efter flera försök.**
- **Dra alltid starthandtaget rakt utåt. Om handtaget dras snett utåt skaver startsnöret mot styrningen och slits. Håll stadigt i starthandtaget och för det långsamt tillbaka till ursprungsläget.**

Varmstart

Gör på följande sätt för att starta en varm motor:

1. Sätt motorströmbrytaren i läge ON.
2. Tryck 7 gånger på primerblåsan.
3. Sätt chokereglaget i öppet läge och dra i startsnöret tills motorn startar.

Avstängning**Normal avstängning**

För att stänga av motorn, för gasreglaget eller knappen för fast hastighet till tomgångsläge och sätt motorströmbrytaren i läge OFF.

Nödstopp

För att stänga av apparaten omedelbart, till exempel i en nödsituation, sätt motorströmbrytaren i läge OFF.

Användning

- Använd endast lövblåsen i dagsljus eller i bra artificiell belysning.
- Lövblåsen bör användas med lägsta möjliga motorvarvtal som krävs för att utföra arbetet.
- Kontrollera noga området där lövblåsen ska användas och avlägsna eventuella främmande föremål.
- Håll blåsmunstycket precis ovanför marken och svep blåsröret från sida till sida samtidigt som du rör dig framåt, rikta munstycket mot materialet som ska avlägsnas.

- Rikta aldrig blåsaren mot människor eller djur.
- Lövblåsen bör användas med lägsta möjliga motorvarvtal som krävs för att utföra arbetet. Justera motorvarvtalet till det material som ska avlägsnas:
 - Använd ett lågt motorvarvtal för lätt material och små kvistar på gräs.
 - Använd ett medelhögt motorvarvtal för gräs och löv på hårt underlag.
 - Använd ett högt motorvarvtal för tyngre material, till exempel nyfallen snö eller lövhögar.
 - Starta maskinen och tryck på avtryckaren (2) för normal drift eller tryck på knappen för fast hastighet för kontinuerlig drift.

WARNING!

Var försiktig så att det avlägsnade materialet inte orsakar personskada och/eller egendomsskada. Rikta aldrig luftströmmen mot människor eller djur. Rikta aldrig luftströmmen mot vinden.

UNDERHÅLL

Lövblåsen är konstruerad för att fungera länge med minimalt underhåll. Korrekt underhåll och regelbunden rengöring är en förutsättning för att lövblåsen ska fungera tillfredsställande.

- Se till att samtliga skruvförband är korrekt åtdragna för att hålla produkten i säkert skick.
- Byt skadade eller slitna delar.
- Använd endast godkända reservdelar och tillbehör.
- Förvara lövblåsen torrt när den inte används.
- Tillverkaren påtar sig inget ansvar för eventuella skador som uppkommer till följd av att dessa anvisningar inte följs.

OBS!

Använd endast delar och tillbehör som tillverkaren rekommenderar. Användning av andra delar kan leda till personskada och/eller egendomsskada. Dessutom upphör garantin att gälla.

Rengöring**WARNING!**

Lossa tändstiftskabeln från tändstiftet före rengöring.

- Håll lövblåsens ventilationsöppningar rena för att förhindra överhettning av motorn.
- Håll handtagen rena, torra och fria från olja och fett.
- Rengör vid behov med en mjuk trasa fuktad med mildt rengöringsmedel, helst efter varje användning.
- Håll eller spola aldrig vatten på lövblåsen. Rengör motorhöljet med en fuktad trasa. Använd inte starka rengöringsmedel eller lösningsmedel, de kan skada lövblåsens plastdelar. Torka motorhöljet nog.
- Använd endast reservdelar och tillbehör som rekommenderas av tillverkaren. Användning av andra delar eller tillbehör kan medföra risk för personskada och/eller egendomsskada.

Rengöring och byte av tändstift

Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd en gång om året eller om motorn går illa eller är svår att starta. Elektrodavståndet ska vara 0,63 mm.

1. Vänta tills motorn har svalnat helt.
2. Lossa tändstiftskabeln från tändstiftet och skruva ut tändstiftet med den medföljande tändstiftsnyckeln.
3. Byt ut tändstiftet mot ett nytt av samma typ om elektroderna är anfräta eller brända eller om det finns kraftiga avlagringar på elektroderna.

4. Avlagringar på tändstiften kan orsakas av för stor andel olja i bränsleblandningen, dålig oljekvalitet, åldrad bränsleblandning eller igensatt luftfilter.
5. Skruva försiktigt i tändstiftet för hand för att undvika gängfel.
6. Dra åt tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln.
7. Om momentnyckel används, dra åt till 12–15 Nm.
8. Anslut tändstiftskabeln till tändstiftet.

BILD 9**Rengöring av luftfilter**

Om luftfiltret är igensatt fungerar motorn sämre, eftersom lufttillförseln till förgasaren blir för liten. Filterelementet av skumplast sätts igen av damm, pollen etc. Kontrollera filtret regelbundet.

1. Lossa filterkåpan och ta ut filterelementet av skumplast.
2. Sätt tillbaka filterkåpan för att förhindra att föremål kommer in i luftintaget.
3. Tvätta filterelementet i varmt vatten med mildt rengöringsmedel och låt torka.

OBS!

- **Använd aldrig bensin eller antändliga lösningsmedel för att rengöra filtret.**
- **Byt alltid ut skadade luftfilter, annars kan motorn skadas.**
- **Starta inte motorn utan luftfilter.**

Rengöring av bränslefilter

I bränsletanken finns bränslefiltret, som hindrar föroreningar från att komma in i motorn. Låt återförsäljaren byta filtret en gång per år.

Justering av tomgångsvarvtal

Tomgångsvarvtalet ska justeras om motorn tenderar att stanna eller om varvtalet inte kan styras med gasreglaget.

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter. Justera sedan tomgångsvarvtalet med skruven (A).

BILD 10

2. Vrid medurs för att öka motorvarvtalet.
3. Vrid moturs för att minska motorvarvtalet.
4. Efter justeringen ska motorn gå jämnt på tomgång.

Tömning av bränsletank

Innan lövblåsen ska ställas undan för en längre tids förvaring ska bränsletanken tömmas. Töm den utomhus eller i väl ventilerat utrymme. Låt motorn svalna helt innan bränsletanken töms. Använd lämpligt underlag och se till att inte bränsle eller olja tränger ned i marken.

1. Placera ett lämpligt kärl under bränsletanken.
2. Skruva av tanklocket.
3. Vänd bränsletanken uppochner
4. Låt bränslet rinna ut.
5. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt stadigt.

Förvaring

Om lövblåsen inte ska användas på en månad eller mer ska den förberedas för långtidsförvaring. Om förvaringsanvisningarna inte följs kan bränslet i förgasaren avdunsta och lämna avlagringar, som kan göra motorn svårstartad och medföra kostsamma reparationer.

1. Öppna tanklocket långsamt för att avlasta eventuellt övertryck från bränsletanken.
2. Töm bränsletanken.
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den stannar av bränslebrist.
4. Låt motorn svalna.

5. Skruva ur tändstiftet.
6. Håll en tesked ren 2-taktsolja i cylindern genom tändstiftshålet. Dra några gånger långsamt i startsnöret för att fördela oljan.
7. Skruva tillbaka tändstiftet.

OBS!

Förvara lövblåsen i torrt, väl ventilerat utrymme. Förvara aldrig lövblåsen inomhus där det finns antändningskällor, som värmepanna, varmvattenberedare, torktumlare och elmotorer som kan avge gnistor. Risk för antändning av bränsleångor.

Användning efter förvaring

1. Skruva ur tändstiftet.
2. Dra några gånger i startsnöret för att avlägsna överskottsoljan.
3. Rengör tändstiftet och kontrollera elektrodavståndet, eller byt till ett nytt tändstift.
4. Skruva tillbaka tändstiftet.
5. Förbered lövblåsen för användning enligt anvisningarna.

WARNING!

Förvara inte lövblåsen i fuktigt utrymme eller oskyddat utomhus.

Transport

- Låt motorn svalna före transport och/eller förvaring.
- Stäng alltid av motorn även när apparaten ska flyttas korta sträckor inom arbetsområdet.
- Bär alltid apparaten i handtaget. Rör inte vid motorn – risk för brännskada.
- Säkra apparaten stadigt vid transport i fordon.
- Töm lövblåsens bränsletank helt före transport i fordon.

FELSÖKNING

Se felsökningsschemat vid eventuella problem. Kontakta återförsäljaren om problemen inte kan lösas med hjälp av felsökningsschemat.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn startar inte.	Igensatt luftfilter.	Rengör eller byt luftfilter.
	Igensatt bränslefilter.	Rengör eller byt bränslefilter.
	Bristande bränsletillförsel.	Fyll på bränsle.
	Fel i bränsleledning.	Kontrollera att bränsleledningen inte är vikt eller skadad.
	Fel på startanordning.	Kontakta behörig serviceverkstad.
	Tändstiftskabeln inte ansluten.	Kontrollera att tändstiftskabeln är korrekt ansluten.
	Ingen gnista.	Rengör eller byt ut tändstiftet. Kontrollera att tändkabeln är i gott skick och utan skador.
	Defekt motor.	Kontakta behörig serviceverkstad.
	Defekt förgasare.	Kontakta behörig serviceverkstad.
Motorn startar men stannar igen.	Felaktig tomgångsinställning.	Kontakta behörig serviceverkstad.
Motorn går ojämnt.	Felaktig förgasarinställning.	Kontakta behörig serviceverkstad.
	Smutsigt tändstift.	Rengör eller byt ut tändstiftet.
	Defekt motorströmbrytare.	Kontakta behörig serviceverkstad.
Motorn ryker.	Fel bränsleblandning.	Blanda 40 delar bensin med 1 del 2-taktsolja.
	Felaktig förgasarinställning.	Kontakta behörig serviceverkstad.
Motorn arbetar inte med full effekt.	Lövblåsen överbelastas.	Tvinga inte lövblåsen.
	Igensatt luftfilter.	Rengör eller byt luftfiltret.
	Felaktig förgasarinställning.	Kontakta behörig serviceverkstad.
	Igensatt ljuddämpare.	Rengör ljuddämparen.

OBS!

Innan lövblåsen skickas till behörig servicerepresentant för kontroll och/eller reparation, måste all olja och allt bränsle tappas av.

SIKKERHETSANVISNINGER

- Apparatet er ikke beregnet på bruk av personer (barn eller voksne) med funksjonshemninger eller av personer uten tilstrekkelig erfaring med eller kunnskap i å bruke det, med mindre de overvåkes av noen som er ansvarlig for deres sikkerhet.
- Barn skal holdes under oppsyn, slik at de ikke leker med apparatet.
- La aldri barn bruke apparatet.
- Ikke la personer som er ukjente med apparatet, eller som ikke har lest disse anvisningene, bruke det. Det kan finnes lokale aldersgrenser for bruk.
- Apparatet må ikke brukes når det befinner seg andre personer, særlig barn, eller husdyr i nærheten.
- Apparatet må ikke brukes i nærheten av åpne vinduer, dører eller tilsvarende.
- Vær oppmerksom. Vær alltid forsiktig, og bruk sunn fornuft når du arbeider med apparatet. Ikke bruk apparatet hvis du er trøtt eller påvirket av narkotika, legemidler eller alkohol. Ett øyeblikks manglende oppmerksomhet kan føre til alvorlig personskade.
- Bruk vernebriller og egnet beskyttelsesutstyr. Sikkerhetsutstyr som støvfiltermaske, sklisikre vernesko, hjelm og hørselvern, avhengig av apparatets type og bruksområde, reduserer faren for personskade.
- Bruk langbukser. Bruk hårbeskyttelse hvis du har langt hår. Ikke bruk løstsittende klær, smykker, klokke eller lignende som kan sette seg fast i bevegelige deler. Bruk passende klær.
- Personer med pustebesvær samt personer som bruker løvblåseren i svært støvete miljøer, skal alltid bruke partikkelfiltermaske.
- Apparatet har et svært høyt lydnivå. Fare for hørselsskade hvis det ikke brukes hørselvern.
- Ta hensyn og unngå å forstyrre omgivelsene. Apparatet skal bare brukes ved rimelig tid på dagen, dvs. ikke tidlig på

morgenen eller sent på kvelden slik at andre mennesker forstyrres. Følg gjeldende lokale forskrifter for tillatt arbeidstid.

Apparatet skal brukes med så lavt turtall som mulig for å få utført arbeidet.

- Unngå utilsiktet start. Ulykkesfaren er stor hvis du bærer apparatet med fingeren på strømbryteren.
- Kontroller nøye området der apparatet skal brukes, og fjern steiner, tråder, bein og andre fremmedlegemer.
- Unngå ustødige og vanskelige arbeidsstillinger. Sørg for å ha godt fotfeste og god balanse til enhver tid. På den måten har du bedre kontroll hvis en uventet situasjon skulle oppstå.
- Hvis området som skal ryddes er støvete, bør du fukte overflaten litt eller bruke et sprinklertilbehør.
- Ikke bruk apparatet i eksplosive miljøer, for eksempel i nærheten av brannfarlig væske, gass eller støv. Apparatet skaper gnister som kan antenne støv eller damp.
- Bruk blåserørets fulle lengde, slik at luftstrømmen kan virke i nærheten av bakken.
- Løsne smuss ved hjelp av en rake eller kost før du blåser.
- Ikke bruk maskinen i lengre tidsperioder. Ta regelmessige pauser.
- Ikke bruk apparatet hvis beskyttelsesanordninger eller deksler er demonterte eller skadet, eller uten monterte sikkerhetsanordninger.
- Senk aldri apparatet ned i vann eller annen væske.
- Hold håndtakene rene, tørre og frie for olje, drivstoff og smuss.

ADVARSEL!

- **Bruk kun deler og tilbehør som anbefales av produsenten. Bruk av andre deler kan medføre skade på personer og/eller eiendeler. Dessuten slutter garantien å gjelde. Ikke bruk apparatet hvis beskyttelsesanordninger eller deksler er demonterte eller skadet, eller uten monterte sikkerhetsanordninger.**

- **Roterende deler. Hold hender og føtter borte fra åpninger når maskinen er i bruk.**
- **Ikke bruk apparatet hvis beskyttelsesanordninger eller deksler er demonterte eller skadet. Ikke bruk apparatet uten monterte sikkerhetsanordninger.**
- **Slå av apparatet og vent til alle bevegelige deler har stanset helt før rengjøring og/eller vedlikehold.**
- **Start aldri motoren innendørs eller på et innelukket sted. Avgassene fra motoren inneholder karbonmonoksid, en luktløs og livsfarlig gass – fare for alvorlig personskade og/eller dødsfall.**

SYMBOLER

Følgende symboler står på produktet:

	ADVARSEL!
	Les bruksanvisningen.
	Bruk vernebriller.
	Bruk hørselvern.
	Bruk beskyttelseshansker.
	Bruk vernesko.

	Hold sikker avstand ved arbeid med apparatet.
	ADVARSEL! Gjenstander som slynges ut, kan forårsake alvorlig personskade.
	ADVARSEL! Fare for personskade. Hold hender og andre kroppsdeler unna bevegelige deler – fare for alvorlig personskade og/eller dødsfall.
	FARE! Roterende deler. Hold hender og føtter borte fra åpninger når maskinen er i bruk.
	Garantert lydeffektnivå.
	ADVARSEL! Motoren og eksosrøret blir svært varme under bruk – fare for brannskade.
	ADVARSEL! Bensin er svært antennelig og kan under visse omstendigheter være eksplosiv. Unngå antenningskilder som røyking, åpen ild, elektriske gnister osv.
	Primer. Trykk 7 ganger på primeren før kaldstart.
	Drivstofftank.
	Bruk oljeblandet bensin. Blandingsforholdet er 40:1 (40 deler bensin til 1 del totaktsolje).

	Choke lukket. Denne stillingen gjelder ved kaldstart.
	Choke åpen. Denne stillingen gjelder ved varmstart og drift.
	Godkjent i henhold til gjeldende direktiv.
	Kassert produkt skal sorteres som elektrisk avfall.

TEKNISKE DATA

Motortype	Totalt, luftkjølt
Sylindervolum	51,7 cm ³
Maks. effekt	1,4 kW
Maks. turtall	8000/min
Tomgangsturtall	3 500 ± 300/min
Maks. lufthastighet	276,5 km/h
Maks. luftstrøm	14,8 m ³ /min
Tankvolum	1 000 cm ³
Drivstoffblandingsforhold	40:1
Lydtrykknivå, LpA	94,0 dB(A), K = 3 dB
Målt lydeffektnivå, LwA	110,9 dB(A), K = 3 dB
Garantert lydeffektnivå, LwA	114 dB(A), K = 3 dB
Vibrasjonsnivå	1,655 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Mål	1380 x 400 x 450 mm
Vekt	7,8 kg

Bruk alltid hørselvern!

BESKRIVELSE

1. Håndtak
2. Gassregulering
3. Starthåndtak
4. Chokeregulering
5. Luftfilterdeksel
6. Motorenhet
7. Bærereim
8. Tennplugg
9. Gassreguleringssperre
10. Primerblåse
11. Drivstofftank
12. Flexsirør
13. Blåserør 1
14. Blåserør 2
15. Blåserør 3
16. Drivstoffblandingsbeholder
17. Slangeklemme
18. Tennplugg-nøkkel
19. Sekskantnøkkel
20. Skrunøkkel

BILDE 1

BILDE 2

BILDE 3

MONTERING

MERK!

Løvbåseren må ikke startes før den er ferdig montert.

1. Plasser slangeklemmene (17A) og (17B) på flexsirøret (12).
2. Før flexsirøret (12) på motorenhetens tilkobling og stram slangeklemmen (17B) godt.

BILDE 4

3. Før håndtaket (1) over blåserør 1 (13).
Rett håndtaket (1) inn mot styringen på blåserøret og stram.

BILDE 5

4. Før blåserøret (13) inn i fleksirøret og lås på plass med slangeklemmen (17A).

BILDE 6

5. Før blåserør 2 (14) på blåserør 1 (13) og vri med klokken for å låse.
6. Før blåserør 3 (15) på blåserør 2 (14) og vri med klokken for å låse.

BILDE 7

BRUK

Bruksområde

Løvblåseren er beregnet for blåsing av løv og avfall som gressklipp og mindre greiner. Bruk aldri løvblåseren til annet enn det den er beregnet for. Løvblåseren skal bare brukes på tørre flater. Løvblåseren er beregnet for bruk av én person.

Før start

Kontroller følgende punkt før motoren startes:

- At drivstoffsystemet er fritt for lekkasjer.
- At utstyret er i feilfri stand, og at sikkerhetsanordninger og tilbehør er fri for skader og korrekt montert.
- At alle skrueforbindelser er godt strammet.
- At alle bevegelige deler beveger seg fritt uten å sette seg fast.

Justering av bæresele

1. Plasser løvblåseren på ryggen ved å trø armene gjennom skulderremmene.
2. Juster skulderremmene slik at løvblåseren hviler stødig og komfortabelt på ryggen.

Påfylling av drivstoff

ADVARSEL!

- **Fare for personskade. Bensin er svært antennelig og kan under visse omstendigheter være eksplosiv.**
- **La være å røyke ved påfylling av drivstoff eller under bruk.**
- **Slå av motoren og la løvblåseren kjøle seg helt ned før påfylling av drivstoff.**
- **Fyll på drivstoff ute eller på et godt ventilert sted.**
- **Drivstoffblandingsforholdet er 40:1. 40 deler bensin til 1 del totaktsolje.**
- **Flytt løvblåseren minst 3 meter fra påfyllingsstedet før motoren startes.**

1. Rengjør området rundt tankklokkeet nøye for å unngå at det kommer forurensninger inn i drivstofftanken.
2. Rist drivstoffbeholderen før påfylling.
3. Åpne lokket på beholderen forsiktig for å avlaste eventuelt overtrykk.
4. Hell drivstoffet forsiktig i tanken. Ikke fyll på mer enn til underkanten av påfyllingsrøret, slik at drivstoffet kan ekspandere.
5. Sett tankklokkeet tilbake på plass, og stram godt til.
6. Rengjør området rundt tankklokkeet.
7. Kontroller at det ikke foreligger drivstofflekkasje fra tank eller drivstoffledninger.

Drivstoffblandingsforhold

1 liter bensin	0,025 liter 2-taktsolje
5 liter bensin	0,125 liter 2-taktsolje

Start

1. Sett motorstrømbryteren (21) i stillingen ON.
2. Sett choken i lukket stilling .

BILDE 8

- Trykk 7 ganger på primeren.
- Dra 3–5 ganger i starthåndtaket for å starte motoren. Dra langsomt i startsnoren til du kjenner motstand (10–15 cm), og deretter drar du startsnoren helt ut et par ganger for å dra motoren rundt og fordele oljen.
- Når motoren har startet, venter du en liten stund før du setter choken i åpen stilling .
- Hvis det oppstår problemer under arbeidet, slå umiddelbart av motoren ved å sette motorstrømbryteren på OFF.
- Hvis motoren er varm, lar du choken være i stillingen .

MERK!

- Se feilsøkingsskjemaet hvis motoren ikke har startet etter flere forsøk.**
- Dra alltid starthåndtaket rett utover. Hvis håndtaket dras skrått utover, skaver startsnoren mot styringen og blir slitt. Hold godt fast i håndtaket og før det langsomt tilbake til utgangsposisjonen.**

Varmstart

Slik starter du en varm motor:

- Sett motorstrømbryteren i posisjon ON.
- Trykk 7 ganger på primeren.
- Sett chokereguleringen i åpen posisjon og trekk i startsnoren til motoren starter.

Avstenging

Normal stans

Stans motoren ved å føre gassreguleringen eller knappen for fast hastighet til tomgangsstilling, og sett motorstrømbryteren på OFF.

Nødstop

Sett motorstrømbryteren på OFF for å slå av apparatet umiddelbart, for eksempel i en nødssituasjon.

Bruk

- Bruk løvblåseren bare i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Løvblåseren skal brukes med så lavt turtall som mulig for å få utført arbeidet.
- Kontroller nøye området der løvblåseren skal brukes, og fjern eventuelle fremmedlegemer.
- Hold blåsemunnstykket rett over bakken og sveip blåserøret fra side til side samtidig som du beveger deg fremover og retter munnstykket mot det som skal fjernes.
- Blåseåpningen må ikke rettes mot personer eller dyr.
- Løvblåseren skal brukes med lavest mulig turtall for å få utført arbeidet. Tilpass motorturtallet til det materialet som skal fjernes:
 - Bruk lavt motorturtall til lett materiale og mindre greiner på gress.
 - Bruk middels høyt motorturtall til gress og løv på hardt underlag.
 - Bruk høyt motorturtall til tyngre materiale, som nysnø eller voluminøst avfall.
 - Start maskinen og trykk på utløseren (2) for normal drift eller trykk på knappen for fast hastighet for kontinuerlig drift.

ADVARSEL!

Vær forsiktig slik at det fjernede materialet ikke forårsaker skade på personer og/eller eiendeler. Ikke rett luftstrømmen mot mennesker eller dyr. Ikke rett luftstrømmen mot vinden.

VEDLIKEHOLD

Løvblåseren er konstruert for å fungere over lang tid med minimalt vedlikehold. Riktig stell og regelmessig rengjøring er en forutsetning for at løvblåseren skal fungere tilfredsstillende.

- Kontroller at samtlige skruerforbindelser er korrekt strammet for å holde produktet i god stand.

- Bytt skadde eller slitte deler.
- Bruk kun godkjente reservedeler og godkjent tilbehør.
- Oppbevar løvblåseren tørt.
- Produsenten påtar seg ikke ansvar for skader som oppstår som følge av at disse anvisningene ikke følges.

MERK!

Bruk bare deler og tilbehør som produsenten anbefaler. Bruk av andre deler kan medføre skade på personer og/eller eiendeler. Dessuten slutter garantien å gjelde.

Rengjøring

ADVARSEL!

Løsne tennpluggkabelen fra tennpluggen før rengjøring.

- Hold løvblåserens ventilasjonsåpninger rene for å forhindre overoppheting av motoren.
- Hold håndtakene rene, tørre og frie for olje og fett.
- Rengjør ved behov med en myk klut fuktet med et mildt rengjøringsmiddel, helst etter hver gangs bruk.
- La være å helle eller spyle vann på løvblåseren. Rengjør motorhuset med en fuktig klut. Ikke bruk sterke rengjøringsmidler eller løsemidler, de kan skade løvblåserens plastdeler. Tørk motorhuset nøye.
- Bruk kun reservedeler og tilbehør som anbefales av produsenten. Bruk av andre deler eller tilbehør kan medføre fare for skade på personer og/eller eiendeler.

Rengjøring og bytte av tennplugg

Kontroller tennpluggens elektrodeavstand en gang i året eller hvis motoren går dårlig eller er vanskelig å starte. Elektrodeavstanden skal være 0,63 mm.

1. Vent til motoren er helt nedkjølt.

2. Løsne tennpluggkabelen fra tennpluggen og skru ut tennpluggen med den medfølgende tennpluggnøkkelen.
3. Bytt ut tennpluggen med en ny av samme type hvis elektrodene er porøse eller brente, eller hvis det er kraftige avleiringer på elektrodene.
4. Avleiringer på tennpluggen kan skyldes for stor andel olje i drivstoffblandingen, dårlig oljekvalitet, foreldet drivstoffblanding eller tett luftfilter.
5. Skru tennpluggen forsiktig i for hånd for å unngå gjengefeil.
6. Stram tennpluggen med en tennpluggnøkkel.
7. Hvis momentnøkkel benyttes, stram til 12–15 Nm.
8. Koble tennpluggkabelen til tennpluggen.

BILDE 9

Rengjøring av luftfilter

Hvis luftfilteret er tett, fungerer motoren dårligere, siden lufttilførselen til forgasseren blir for liten. Filterelementet i skumplast tilstoppes av støv, pollen osv. Kontroller filteret regelmessig.

1. Løsne filterdekselet og ta ut filterelementet av skumplast.
2. Sett filterdekselet tilbake på plass for å forhindre at gjenstander kommer inn i luftinntaket.
3. Vask filterelementet i varmt vann med mildt rengjøringsmiddel og la tørke.

MERK!

- **Bruk aldri bensin eller antennelig løsemiddel til å rengjøre filteret.**
- **Bytt alltid ut skadde luftfilter, ellers kan motoren bli skadet.**

ADVARSEL!

Ikke start motoren uten luftfilter.

Rengjøring av drivstoffilter

I drivstofftanken er det et drivstoffilter som hindrer forenslinger fra å komme inn i motoren. La forhandleren bytte filteret en gang i året.

Justering av tomgangsturtall

Tomgangsturtallet skal justeres hvis motoren har en tendens til å stanse, eller hvis turtallet ikke kan styres med gassregulatoren.

1. Start motoren og la den gå på tomgang i noen minutter. Juster deretter tomgangsturtallet med skruen (A).

BILDE 10

2. Vri med klokken for å øke motorturtallet.
3. Vri mot klokken for å redusere motorturtallet.
4. Etter justeringen skal motoren gå jevnt på tomgang.

Tømming av drivstofftank

Før løvblåseren skal settes bort for lengre tids oppbevaring, må drivstofftanken tømmes. Tøm den utendørs eller i et godt ventilert rom. La motoren kjøles helt ned før drivstofftanken tømmes. Bruk egnet underlag og sørg for at ikke drivstoff eller olje trenger ned i bakken.

1. Plasser en egnet beholder under drivstofftanken.
2. Skru av tankklokken.
3. Snu drivstofftanken oppover.
4. La drivstoffet rennet ut.
5. Sett tankklokken tilbake på plass, og stram godt til.

Oppbevaring

Hvis løvblåseren ikke skal brukes på en måned eller mer, må den klargjøres for langtidsoppbevaring. Hvis ikke anvisningene for oppbevaring følges, kan drivstoffet i forgasseren fordampe og etterlate avleiringer som kan gjøre det vanskelig å starte motoren og føre til kostbare reparasjoner.

1. Åpne tankklokken langsomt for å avlaste eventuelt overtrykk fra drivstofftanken.

2. Tøm drivstofftanken.
3. Start motoren og la den gå på tomgang til den stanser av mangel på drivstoff.
4. La motoren bli kald.
5. Skru ut tennpluggen.
6. Hell en teskje ren 2-taktsolje i sylindren gjennom tennplugghullet. Trekk noen ganger langsomt i startsnoren for å fordele oljen.
7. Skru tennpluggen tilbake på plass.

MERK!

Oppbevar løvblåseren på et tørt, godt ventilert sted. Oppbevar aldri løvblåseren innendørs i nærheten av antenningskilder, som fyrkjele, varmtvannsbereder, tørketrommel og el-motorer som kan avgis gnister. Fare for antenning av drivstoffdamp.

Bruk etter oppbevaring

1. Skru ut tennpluggen.
2. Trekk noen ganger i startsnoren for å fjerne overskuddsoljen.
3. Rengjør tennpluggen og kontroller elektrodeavstanden, eller bytt til en ny tennplugg.
4. Skru tennpluggen tilbake på plass.
5. Klargjør løvblåseren for bruk i henhold til anvisningene.

ADVARSEL!

Ikke oppbevar løvblåseren fuktig eller ubeskyttet utendørs.

Transport

- La motoren kjøle seg ned før transport og/eller oppbevaring.
- Slå alltid av motoren, også når maskinen skal flyttes en kort strekning innenfor arbeidsområdet.
- Bær alltid maskinen i håndtaket. Ikke berør motoren – fare for brannskade.
- Sørg for at maskinen ligger stødig ved transport i kjøretøy.
- Tøm drivstofftanken helt før transport i kjøretøy.

FEILSØKING

Se feilsøkingsskjemaet ved eventuelle problemer. Kontakt forhandleren hvis problemene ikke kan løses ved hjelp av feilsøkingsskjemaet.

Problem	Mulig årsak	Tiltak
Motoren starter ikke.	Tett luftfilter.	Rengjør eller bytt luftfilteret.
	Tett drivstoffilter.	Rengjør eller bytt drivstoffilter.
	Manglende drivstofftilførsel.	Fyll på drivstoff.
	Feil i drivstoffledning.	Kontroller at drivstoffledningen ikke er bøyd eller skadet.
	Feil på startmekanisme.	Kontakt et godkjent serviceverksted.
	Tennpluggkabelen er ikke tilkoblet.	Kontroller at tennpluggkabelen er korrekt tilkoblet.
	Ingen gnist.	Rengjør eller bytt ut tennpluggen. Kontroller at tennpluggkabelen er i god stand og uten skader.
	Defekt motor.	Kontakt et godkjent serviceverksted.
	Defekt forgasser.	Kontakt et godkjent serviceverksted.
Motoren starter, men stanser igjen.	Feil tomganginnstilling.	Kontakt et godkjent serviceverksted.
Motoren går ujevnt.	Feil forgasserinnstilling.	Kontakt et godkjent serviceverksted.
	Skitten tennplugg.	Rengjør eller bytt ut tennpluggen.
	Defekt motorstrømbryter.	Kontakt et godkjent serviceverksted.
Motoren ryker.	Feil drivstoffblanding.	Bland 40 deler bensin med 1 del 2-taktsolje.
	Feil forgasserinnstilling.	Kontakt et godkjent serviceverksted.
Motoren arbeider ikke med full effekt.	Løvbåseren overbelastes.	Ikke bruk makt på løvbåseren.
	Tett luftfilter.	Rengjør eller bytt luftfilteret.
	Feil forgasserinnstilling.	Kontakt et godkjent serviceverksted.
	Tett lyddemper.	Rengjør lyddemperen.

MERK!

Før løvbåseren sendes til en autorisert servicerepresentant for kontroll og/eller reparasjon, må all olje og alt drivstoff tappes ut.

SIKKERHEDSMEDDELELSER

- Produktet er ikke beregnet til betjening af personer (børn eller voksne) med nogen form for handicap eller af personer, der ikke har tilstrækkelig erfaring eller viden til at betjene det, uden opsyn af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed.
- Børn skal være under opsyn, så de ikke leger med produktet.
- Lad aldrig børn betjene produktet.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender produktet eller denne vejledning, betjene det. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for operatørens alder.
- Betjen ikke produktet, når andre personer, navnlig børn, eller kæledyr befinder sig i umiddelbar nærhed.
- Brug ikke produktet i nærheden af åbne vinduer, døre eller lignende.
- Vær opmærksom. Udvis altid forsigtighed og sund fornuft ved udførelse af arbejde med produktet. Betjen aldrig produktet, hvis du er træt eller påvirket af stoffer, alkohol eller medicin. Et øjebliks uopmærksomhed kan føre til alvorlig personskade.
- Brug sikkerhedsbriller og passende værnemidler. Værnemidler som støvmaske, skridsikre sikkerhedssko, sikkerhedshjelm og høreværn mindsker faren for personskader, afhængigt af typen og brugen af produktet.
- Bær lange bukser. Tildæk langt hår. Bær ikke løstsiddende tøj, smykker, ure eller lignende, der kan komme i klemme i bevægelige dele. Bær fornuftigt arbejdstøj.
- Personer med åndedrætsbesvær og personer, der betjener produktet under meget støvede forhold, bør altid bære åndedrætsværn med partikelfilter.
- Produktet har et meget højt støjniveau. Der kan være fare for høreskader, hvis der ikke bruges høreværn.
- Udvis hensyn, og undgå at forstyrre dine omgivelser. Produktet må kun bruges på visse tidspunkter af dagen, dvs. ikke tidligt

om morgenen eller sent om aftenen, hvor det kan forstyrre andre. Følg de gældende lokale regler om tilladte tidspunkter for brug. Produktet skal anvendes ved lavest mulige motorhastighed for at kunne udføre arbejdet.

- Undgå utilsigtet start. Der er stor risiko for ulykker, hvis du bærer produktet med fingeren på funktionshåndtaget.
- Besigtig nøje området, hvor produktet skal anvendes, og ryd området for sten, ledninger og andet affald.
- Undgå ustabile og vanskelige arbejdsstillinger. Sørg for hele tiden at stå godt fast og have en god balance. Det giver bedre kontrol i uventede situationer.
- Hvis der er støvet i området, der skal rengøres, fugt overfladen lidt eller anvend en sprinkler med spredet.
- Brug ikke produktet i eksplosive miljøer, f.eks. i nærheden af brandfarlige væsker, gasser eller støv. Produktet frembringer gnister, som kan antænde støv eller dampe.
- Hold udblæsningsrøret tæt på jorden.
- Brug rive og kost til at løsne affaldet fra jorden, inden du blæser.
- Brug ikke produktet i længere tid ad gangen. Tag regelmæssigt pauser fra arbejdet.
- Betjen aldrig produktet, hvis afskærmninger eller dæksler er taget af eller beskadiget, eller hvis der ikke er monteret sikkerhedsanordninger.
- Nedsænk aldrig produktet i vand eller andre væsker.
- Sørg for, at produktets håndtag rene, tørre og fri for olie, brændstof og snavs.

ADVARSEL!

- **Brug kun dele og tilbehør, der er anbefalet af producenten. Brug af andre dele kan medføre personskade og/eller materielle skader. Derudover bortfalder garantien.**
- **Betjen aldrig produktet, hvis afskærmninger eller dæksler er taget af eller beskadiget, eller hvis der ikke er monteret sikkerhedsanordninger.**

- Hold hænder og fødder væk fra åbninger, når produktet er i gang.
- Betjen aldrig produktet, hvis afskærmninger eller dæksler er fjernet eller beskadiget. Betjen aldrig produktet uden sikkerhedsanordningerne er monteret.
- Sluk produktet, og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet helt med at rotere, før der foretages rengørings- og/eller vedligeholdelsesarbejde på produktet.
- Start aldrig motoren indendørs eller i et indelukket område. Udstødning fra motoren indeholder kulilte, en lugtfri og dødbringende gas, der kan medføre fare for alvorlig personskade og/eller død.

Symboler

Følgende symboler findes på produktet:

	ADVARSEL!
	Læs betjeningsvejledningen.
	Brug beskyttelsesbriller.
	Brug høreværn.
	Brug beskyttelseshandsker.
	Brug sikkerhedssko.

	Hold sikker afstand under arbejde med produktet.
	ADVARSEL! Udslyngede genstande kan forårsage alvorlig personskade.
	ADVARSEL! Fare for personskade. Hold hænder og andre kropsdele væk fra roterende dele, da der er fare for alvorlig personskade og/eller død.
	FARE! Roterende dele. Hold hænder og fødder væk fra åbninger, når produktet er i gang.
	Garanteret lydeffektniveau.
	ADVARSEL! Motoren og udstødningsrøret bliver meget varme under drift med fare for forbrænding.
	ADVARSEL! Benzin er meget brandfarligt og under visse forhold eksplosiv. Undgå antændelseskilder som rygning, åben ild, elektriske gnister osv.
	Karburatorpumpe. Tryk syv gange på karburatorpumpen inden koldstart.
	Brændstoftank.
	Brug olieblandet benzin. Blandingsforholdet er 40:1 (40 dele benzin til 1 del totaktsolie).

	Chokerhåndtaget er lukket. Denne tilstand gælder for koldstart.
	Chokerhåndtaget er åbent. Denne tilstand gælder for start, når motoren er varm og kører.
	Godkendt i henhold til de gældende direktiver.
	Produktet skal bortskaffes og sorteres som elektrisk affald.

TEKNISKE DATA

Motortype	Totakts, luftkølet
Cylindervolumen	51,7 cm ³
Maks. effekt	1,4 kW
Maks. hastighed	8000 rpm
Hastighed, uden belastning	3500 ± 300 rpm
Maks. lufthastighed	276,5 km/t
Maks. luftgennemstrømning	14,8 m ³ /min.
Tankvolumen	1000 cm ³
Brændstofblandingsforhold	40:1
Lydtryksniveau, LpA	94,0 dB(A), K = 3 dB
Målt lydeffektniveau, LwA	110,9 dB(A), K = 3 dB
Garanteret lydeffektniveau, LwA	114 dB(A), K = 3 dB
Vibrationsniveau	1,655 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Mål	1380 x 400 x 450 mm
Vægt	7,8 kg

Brug altid høreværn!

BESKRIVELSE

1. Håndtag
2. Funktionshåndtag
3. Starthåndtag

4. Chokerhåndtag
5. Luftfilterdæksel
6. Motorenhed
7. Bæresele
8. Tændrør
9. Låsning af funktionshåndtaget
10. Karburatorpumpe
11. Brændstoftank
12. Fleksibelt rør
13. Udblæsningsrør 1
14. Udblæsningsrør 2
15. Udblæsningsrør 3
16. Brændstofbeholder
17. Slangeklemme
18. Tændrørsnøgle
19. Unbrakonøgle
20. Skruenøgle

FIGUR 1

FIGUR 2

FIGUR 3

OPSÆTNING

OBS!

Start ikke produktet, før det er helt samlet.

1. Sæt slangeklemmerne (17A) og (17B) på det fleksible rør (12).
2. Tilslut den fleksible slange (12) til motorenheden, og spænd slangeklemmen (17B) godt fast.

FIGUR 4

3. Sæt håndtaget (1) på udblæsningsrør 1 (13). Juster håndtaget (1) ind efter føringen på udblæsningsrøret, og spænd fast.

FIGUR 5

4. Indsæt udblæsningsrøret (13) i det fleksible rør, og fastgør det med slangeklemmen (17A).

FIGUR 6

5. Sæt udblæsningsrør 2 (14) på udblæsningsrør 1 (13), og drej med uret for at låse.
6. Sæt udblæsningsrør 3 (15) på udblæsningsrør 2 (14), og drej med uret for at låse.

FIGUR 7

BETJENING

Tilsigtet brug

Produktet er beregnet til at blæse blade og affald som f.eks. afklippet græs og små grene. Brug aldrig produktet til andre formål end det, det er beregnet til. Produktet må kun bruges på tørre overflader. Produktet er beregnet til betjening af én person.

Før start

Tjek følgende, før du starter motoren:

- at brændstofsyste­met ikke har lækager.
- at udstyret er i fejlfri stand, og at sikkerhedsanordninger og tilbehør ikke er beskadiget og er sat korrekt på.
- at alle skruesamlinger er spændt korrekt.
- at alle bevægelige dele bevæger sig frit og ikke sætter sig fast.

Justering af bæreselen

1. Tag produktet på ryggen ved at føre armene gennem skulderstropperne.
2. Juster skulderstropperne, så produktet hviler behageligt på din ryg.

Påfyldning af brændstof

ADVARSEL!

- **Fare for personskade. Benzin er meget brandfarligt og under visse forhold eksplosiv.**
- **Ryg ikke, når der tankes eller under betjening.**

- **Sluk motoren, og lad produktet køle helt af, før du fylder brændstof på.**
- **Tank op udendørs eller på et sted med god ventilation.**
- **Brændstofblandingsforholdet er 40:1. 40 dele benzin til 1 del totaktsolie.**
- **Flyt produktet mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før du starter motoren.**

1. Rengør området omkring tankdækslet grundigt for at undgå, at der kommer forurenende stoffer i beholderen.
2. Ryst brændstoftanken før påfyldning.
3. Åbn forsigtigt låget på beholderen for at lette eventuelt overtryk.
4. Hæld forsigtigt brændstoffet i tanken. Fyld ikke mere på end til bunden af påfyldningsrøret, så brændstoffet kan udvide sig.
5. Sæt dækslet på igen, og spænd det godt fast.
6. Rengør området omkring tankdækslet.
7. Kontroller, at der ikke er brændstoflækage fra tanken eller brændstofledningerne.

Brændstofblandingsforhold

1 liter benzin	0,025 liter totaktsolie
5 liter benzin	0,125 liter totaktsolie

Start

1. Sæt tænd-/slukknappen (21) i ON-position.
2. Sæt chokerhåndtaget i lukket position .

FIGUR 8

3. Tryk syv gange på karburatorpumpen.
4. Træk i starthåndtaget 3-5 gange for at starte motoren. Træk langsomt i startsnoren, til den tager fat (10-15 cm), og træk derefter startsnoren helt ud et

par gange for at trække motoren rundt og fordele olien.

5. Når motoren er startet, skal du vente lidt og sætte chokerhåndtaget i åben position **I ↓ I**.
6. Hvis der opstår problemer under arbejdet, skal du straks slukke motoren ved at sætte tænd-/slukknappen i OFF-position.
7. Hvis motoren er varm, skal du lade chokerhåndtaget blive i **I ↓ I**-position.

OBS!

- Hvis motoren ikke starter efter flere forsøg, se fejlfindingsskemaet.
- Træk altid starthåndtaget lige ud. Hvis håndtaget trækkes skråt udad, vil startsnoren gnide mod føring og blive slidt. Hold godt fast i starthåndtaget, og før det langsomt tilbage til udgangspositionen.

Start, når motoren er varm

Gør som følger for at starte en varm motor:

1. Sæt tænd-/slukknappen i ON-position.
2. Tryk syv gange på karburatorpumpen.
3. Sæt chokerhåndtaget i åben position, og træk i startsnoren, indtil motoren starter.

Slukning

Normal slukning

For at slukke motoren skal du sætte funktionshåndtaget eller knappen til fast hastighed i tomgangsposition og sætte tænd-/slukknappen i OFF-position.

Nødstop

Hvis du vil slukke produktet med det samme, f.eks. i en nødsituation, skal du sætte tænd-/slukknappen i OFF-position.

Betjening

- Brug kun produktet i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Produktet skal anvendes ved lavest mulige motorhastighed for at kunne udføre arbejdet.
- Besigtig nøje området, hvor produktet skal anvendes, og fjern eventuelt affald.
- Hold mundstykket nogle centimeter over jorden og bevæg udblæsningsrøret fra side til side med fejende bevægelser, samtidig med at du bevæger dig fremad og retter mundstykket mod affaldet, der skal fjernes.
- Ret aldrig produktet mod personer eller dyr.
- Produktet skal anvendes ved lavest mulige motorhastighed for at kunne udføre arbejdet. Juster motorhastigheden efter det affald, der skal fjernes:
 - Brug lav hastighed til let affald/materiale og små kviste på græs.
 - Brug mellemhøj hastighed til græs og blade på hårde underlag.
 - Brug høj hastighed til tungere affald/materiale, f.eks. nyfalden sne eller bunker af blade.
 - Start produktet, og tryk på udløseren (2) for normal drift, eller tryk på knappen til fast hastighed for kontinuerlig ON.

ADVARSEL!

Pas på, at det fjernede affald/materiale ikke forårsager personskade og/eller materielle skader. Ret ikke luftstrømmen mod personer eller dyr. Ret aldrig luftstrømmen mod vinden.

VEDLIGEHOLDELSE

Produktet er designet til at fungere i lang tid med minimal vedligeholdelse. Korrekt vedligeholdelse og regelmæssig rengøring er en forudsætning for, at produktet fungerer korrekt.

- Sørg for, at alle skruesamlinger er spændt korrekt for at bevare produktet i god stand.
- Udskift beskadigede eller slidte dele.
- Brug kun godkendte reservedele og anbefalet tilbehør.
- Opbevar produktet et tørt sted, når det ikke er i brug.
- Producenten påtager sig intet ansvar for skader som følge af manglende overholdelse af disse anvisninger.

OBS!

Brug kun dele og tilbehør, der er anbefalet af producenten. Brug af andre dele kan medføre personskaade og/eller materielle skader. Derudover bortfalder garantien.

Rengøring

ADVARSEL!

Frakobl tændrørskablet fra tændrøret før rengøring.

- Sørg for, at produktets ventilationsåbninger er fri for at forhindre overophedning af motoren.
- Sørg for, at håndtagene er rene, tørre og fri for olie og smøremiddel.
- Rengør om nødvendigt med en blød klud fugtet med et mildt rengøringsmiddel, helst efter hver brug.
- Hæld eller sprøjt aldrig vand på produktet. Rengør motorhuset med en fugtig klud. Brug ikke kraftige rengørings- eller opløsningsmidler. De kan beskadige produktets plastdele. Tør motorhuset grundigt.
- Brug kun reservedele og tilbehør, der er anbefalet af producenten. Brug af andre dele eller andet tilbehør kan medføre fare for personskaade og/eller materielle skader.

Rengøring og udskiftning af tændrør

Kontroller afstanden mellem elektroderne og tændrøret en gang om året, eller om motoren kører dårligt eller har svært ved at starte.

Elektrodeafstanden skal være 0,63 mm.

1. Vent til motoren er kølet helt af.
2. Frakobl tændrørskablet fra tændrøret, og skru tændrøret af med den medfølgende tændrørsnøgle.
3. Udskift tændrøret med et nyt af samme type, hvis elektroderne er korroderede eller brændt, eller hvis der er store aflejringer på elektroderne.
4. Aflejringer på tændrørene kan skyldes for meget olie i brændstofblandingen, olie af ringe kvalitet, gammel brændstofblanding eller tilstoppet luftfilter.
5. Skru forsigtigt tændrøret i manuelt for at undgå, at gevindet går i stykker.
6. Spænd tændrøret med skruenøglen.
7. Hvis du bruger en momentnøgle, skal du spænde til 12-15 Nm.
8. Tilslut tændrørskablet til tændrøret.

FIGUR 9

Rengøring af luftfilter

Hvis luftfilteret er tilstoppet, kører motoren ikke så godt, fordi lufttilførslen til karburatoren vil være for lille. Skumfiltret er tilstoppet af støv, pollen osv. Kontroller filteret regelmæssigt.

1. Løsn filterdækslet, og fjern skumfilterenheden.
2. Sæt filterdækslet på igen for at forhindre, at der trænger noget ind i luftindtaget.
3. Vask filteret i varmt vand med et mildt rengøringsmiddel, og lad det tørre.

OBS!

- **Brug aldrig benzin eller brændbare opløsningsmidler til at rense filteret.**
- **Udskift altid beskadigede luftfiltre, ellers kan motoren tage skade.**
- **Start ikke motoren uden luftfilter.**

Rengøring af brændstoffiltre

Brændstoffiltret sidder i brændstoftanken og forhindrer forurenende stoffer i at trænge ind i motoren. Få din forhandler til at skifte filter en gang om året.

Justering af tomgangshastighed

Tomgangshastigheden skal justeres, hvis motoren har tendens til at gå i stå, eller hvis hastigheden ikke kan styres med funktionshåndtaget.

1. Start motoren, og lad den køre i tomgang i et par minutter. Juster derefter tomgangshastigheden med skruen (A).

FIGUR 10

2. Drej med uret for at øge motorhastigheden.
3. Drej mod uret for at sænke motorhastigheden.
4. Efter justering skal motoren gå jævnt i tomgang.

Tømning af brændstoftanken

Før produktet opbevares i længere tid, skal brændstoftanken tømmes. Tøm den udenfor eller på et sted med god ventilation. Lad motoren køle helt af, før du tømmer brændstoftanken. Brug et egnet underlag, og sørg for, at brændstof eller olie ikke trænger ned i jorden.

1. Placer en beholder under brændstoftanken.
2. Skru tankdækslet af.
3. Vend brændstoftanken på hovedet
4. Lad brændstoffet løbe ud.
5. Sæt dækslet på igen, og spænd det godt fast.

Opbevaring

Hvis produktet ikke skal bruges i en måned eller mere, skal den klargøres til langtidsofopbevaring. Hvis opbevaringsanvisningerne ikke følges, kan brændstoffet i karburatoren fordampe og efterlade aflejringer, som kan gøre det svært at starte motoren og føre til dyre reparationer.

1. Tag langsomt tankdækslet af for at undgå overtryk fra brændstoftanken.
2. Tøm brændstoftanken.
3. Start motoren, og lad den gå i tomgang, indtil den stopper af mangel på brændstof.

4. Lad motoren køle af.
5. Skru tændrøret af.
6. Hæld en teskefuld ren totaktsolie i cylinderen gennem tændrørshullet. Træk langsomt i startsnoren et par gange for at fordele olien.
7. Sæt tændrøret på igen.

OBS!

Opbevar produktet et tørt sted med god ventilation. Opbevar aldrig produktet indendørs, hvor der er antændelseskilder som f.eks. kedler, vandvarmere, tørretumbler og elektriske motorer, der kan frembringe gnister. Fare for antændelse pga. brændstofdampe.

Brug efter opbevaring

1. Skru tændrøret af.
2. Træk i startsnoren et par gange for at fjerne overskydende olie.
3. Rengør tændrøret, og kontroller elektrodeafstanden, eller udskift tændrøret.
4. Sæt tændrøret på igen.
5. Gør produktet klar til brug i henhold til anvisningen.

ADVARSEL!

Opbevar ikke produktet et fugtigt sted eller ubeskyttet udendørs.

Transport

- Lad motoren køle af før transport og/eller opbevaring.
- Sluk altid motoren, selv om du bare flytter produktet over kort afstand inden for arbejdsområdet.
- Bær altid produktet i håndtaget. Rør ikke ved motoren - fare for forbrændinger.
- Fastgør produktet under transport i køretøj.
- Tøm produktets brændstoftank helt, før transport i køretøj.

FEJLFINDING

Se fejlfindingsskemaet i tilfælde af problemer. Hvis problemerne ikke kan løses ved hjælp af fejlfindingsskemaet, skal du kontakte din forhandler.

Problem	Mulig årsag	Løsning
Motoren starter ikke.	Tilstoppet luftfilter.	Rengør/udskift luftfilteret.
	Tilstoppet brændstoffilter.	Rengør eller udskift brændstoffilteret.
	Manglende på brændstoffiltørrel.	Påfyld brændstof.
	Fejl på brændstofslange.	Kontroller, at brændstofslangen ikke er bøjet eller beskadiget.
	Fejl på start-enhed.	Kontakt autoriseret servicecenter.
	Tændrørskablet er ikke tilsluttet.	Kontroller, at tændrørskablet er korrekt tilsluttet.
	Ingen gnist.	Rengør, eller udskift tændrørret. Kontroller, at tændrørskablet er i god stand og ikke er beskadiget.
	Defekt motor.	Kontakt autoriseret servicecenter.
	Defekt karburator.	Kontakt autoriseret servicecenter.
Motoren starter, men stopper igen.	Forkert tomgangsindstilling.	Kontakt autoriseret servicecenter.
Motoren kører ujævnt.	Forkert karburatorindstilling.	Kontakt autoriseret servicecenter.
	Beskidt tændrør.	Rengør/udskift tændrørret.
	Defekt tænd-/slukknapp.	Kontakt autoriseret servicecenter.
Motoren ryger.	Forkert brændstofblanding.	Bland 40 dele benzin med 1 del totaktolie.
	Forkert karburatorindstilling.	Kontakt autoriseret servicecenter.
Motoren kører ikke på fuld kraft.	Produktet er overbelastet.	Forcer ikke produktet.
	Tilstoppet luftfilter.	Rengør/udskift luftfilteret.
	Forkert karburatorindstilling.	Kontakt autoriseret servicecenter.
	Tilstoppet lydpotte.	Rengør lydpotten.

OBS!

Før produktet indleveres til eftersyn og/eller reparation hos et autoriseret servicecenter, skal det være tømt for olie og brændstof.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Urządzenie nie jest przeznaczone do stosowania przez osoby (dzieci lub dorosłych) z jakąkolwiek formą dysfunkcji lub osoby nieposiadające wystarczającego doświadczenia lub umiejętności w zakresie obsługi urządzenia i działające bez nadzoru osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo.
- Dzieci powinny przebywać pod nadzorem, aby nie bawiły się urządzeniem.
- Nigdy nie pozwól używać urządzenia dzieciom.
- Nigdy nie pozwól używać urządzenia osobom, które go nie znają lub nie zapoznały się z niniejszymi zaleceniami. Użycie urządzenia może podlegać lokalnym przepisom odnośnie do granicy wiekowej.
- Nie używaj urządzenia, jeśli w pobliżu znajdują się inne osoby, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta.
- Nie używaj urządzenia w pobliżu otwartych okien, drzwi itp.
- Zachowuj czujność. Podczas pracy z urządzeniem zachowuj przez cały czas ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nigdy nie używaj urządzenia w stanie zmęczenia ani pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków. Chwila nieuwagi może stać się przyczyną ciężkich obrażeń.
- Używaj okularów ochronnych i odpowiednich środków ochrony indywidualnej. Środki ochrony indywidualnej, takie jak: maski przeciwpyłowe, obuwie antypoślizgowe, kask ochronny oraz środki ochrony słuchu, w zależności od rodzaju urządzenia elektrycznego i zastosowania, zmniejszają ryzyko obrażeń ciała.
- Noś długie spodnie. Jeśli masz dłuższe włosy, używaj siatki ochronnej. Nie noś luźnych ubrań, biżuterii, zegarka ani podobnych przedmiotów, które mogą zostać wciągnięte przez ruchome części urządzenia. Noś odpowiednią odzież.
- Osoby cierpiące na problemy z oddychaniem oraz takie, które używają dmuchawy do liści w bardzo zapyłonym otoczeniu, powinny zawsze stosować maskę z filtrem cząstek stałych.
- Urządzenie pracuje bardzo głośno. Ryzyko uszkodzenia słuchu w przypadku braku nasłuchowników ochronnych.
- Zwracaj uwagę na otoczenie i staraj się nie zakłócać spokoju. Urządzenia używaj wyłącznie w środku dnia tzn. nigdy wczesnym rankiem ani późno wieczorem, kiedy może to przeszkadzać innym ludziom. Przestrzegaj krajowych przepisów w zakresie dozwolonego czasu pracy. Urządzenia należy używać przy możliwie najniższych obrotach silnika wymaganych do wykonania pracy.
- Unikaj niezamierzonego uruchomienia urządzenia. Ryzyko wystąpienia wypadku zwiększa się przy przenoszeniu urządzenia z palcem na przełączniku.
- Dokładnie sprawdź teren, na którym urządzenie będzie używane, i usuń z niego kamienie, druty, kości i inne obce przedmioty.
- Unikaj niestabilnych i niewygodnych pozycji podczas pracy. Przez cały czas utrzymuj stabilną postawę, aby nie stracić równowagi. Dzięki temu możesz lepiej kontrolować urządzenie w nieoczekiwanych sytuacjach.
- Jeśli powierzchnia, która ma zostać wysprzątana, jest bardzo zapyłona, najpierw, zwilż ją nieco lub użyj przystawki zraszającej.
- Nie używaj urządzenia w otoczeniu zagrożonym wybuchem, np. w pobliżu łatwopalnych płynów, gazów lub pyłów. Urządzenie wytwarza iskry, które mogą spowodować zapłon pyłów lub oparów.
- Używaj rury dmuchawy wysuniętej na maksymalną długość, tak aby strumień powietrza był skupiony jak najbliżej ziemi.
- Przed rozpoczęciem sprzątania dmuchawą usuń śmieci grabiami lub miotłą.
- Nie używaj urządzenia przez długi czas. Rób regularne przerwy.
- Nigdy nie używaj urządzenia z uszkodzoną lub zdemontowaną osłoną, lub obudową czy też bez zamontowanych urządzeń zabezpieczających.
- Nigdy nie zanurzaj urządzenia w wodzie ani innych cieczach.

- Utrzymuj uchwyty urządzenia w czystości i dbaj, aby były suche i niezabrudzone smarem, paliwem czy też innymi substancjami.

OSTRZEŻENIE!

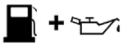
- **Korzystaj wyłącznie z części i akcesoriów zalecanych przez producenta. Korzystanie z innych części może spowodować obrażenia ciała i/lub szkody materialne. Poza tym powoduje utratę gwarancji. Nigdy nie używaj urządzenia z uszkodzoną lub zdemontowaną osłoną, lub obudową czy też bez zamontowanych urządzeń zabezpieczających.**
- **Części obrotowe. Trzymaj dłonie i stopy z dala od otworów, kiedy urządzenie jest włączone.**
- **Nigdy nie używaj urządzenia z uszkodzoną lub zdemontowaną osłoną lub obudową. Nigdy nie używaj urządzenia bez zamontowanych urządzeń zabezpieczających.**
- **Przed przystąpieniem do czyszczenia/konserwacji wyłącz urządzenie i poczekaj, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się całkowicie.**
- **Nie uruchamiaj silnika wewnątrz pomieszczeń ani w zamkniętych przestrzeniach. Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla – bezwonny, śmiertelnie niebezpieczny gaz. Ryzyko ciężkich obrażeń ciała i/lub śmierci.**

SYMBOLE

Na produkcie znajdują się następujące symbole:

	OSTRZEŻENIE!
	Przeczytaj instrukcję obsługi.

	Używaj okularów ochronnych.
	Stosuj środki ochrony słuchu.
	Używaj rękawic ochronnych.
	Używaj obuwia ochronnego.
	Podczas pracy z urządzeniem zachowaj bezpieczny odstęp.
	OSTRZEŻENIE! Wyrzucane przedmioty mogą spowodować ciężkie obrażenia ciała.
	OSTRZEŻENIE! Ryzyko obrażeń ciała. Trzymaj dłonie i inne części ciała z dala od obracających się części – ryzyko ciężkich obrażeń ciała i/lub śmierci.
	NIEBEZPIECZEŃSTWO! Części obrotowe. Trzymaj dłonie i stopy z dala od otworów, kiedy urządzenie jest włączone.
	Gwarantowany poziom mocy akustycznej.
	OSTRZEŻENIE! Zarówno silnik, jak i rura wydechowa są w czasie pracy bardzo gorące – ryzyko poparzeń.

	OSTRZEŻENIE! Benzyna jest skrajnie łatwopalna i w niektórych przypadkach może wybuchnąć. Unikaj źródeł zapłonu, takich jak palenie tytoniu, otwarty płomień, iskrzenie elektryczne itp.
	Pompka paliwa. Przed uruchomieniem na zimno naciśnij 7 razy pompkę paliwową.
	Zbiornik paliwa.
	Używaj benzyny wymieszanej z olejem. Proporcje mieszanki to 40:1 (40 części benzyny na 1 część oleju do silników dwusuwowych).
	Przepustnica zamknięta. Położenie wskazane przy zimnym starcie.
	Przepustnica otwarta. Położenie wskazane przy ciepłym starcie i podczas pracy.
	Zatwierdzona zgodność z obowiązującymi dyrektywami.
	Zużyty produkt należy zutylizować jako złom elektryczny.

DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Dwusuw, chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa	51,7 cm ³
Maks. moc	1,4 kW
Maks. prędkość obrotowa	8000/min
Prędkość obrotowa bez obciążenia	3500 ± 300/min
Maksymalna prędkość nawiewu	276,5 km/h
Maks. przepływ powietrza	14,8 m ³ /min

Pojemność zbiornika	1000 cm ³
Proporcje mieszanki benzyny	40:1
Poziom ciśnienia akustycznego, LpA	94,0 dB(A), K = 3 dB
Zmierzony poziom mocy akustycznej, LwA	110,9 dB(A), K = 3 dB
Gwarantowany poziom mocy akustycznej, LwA	114 dB(A), K = 3 dB
Poziom drgań	1,655 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Wymiary	1380 x 400 x 450 mm
Masa	7,8 kg

Zawsze stosuj środki ochrony słuchu!

OPIS

1. Uchwyt
2. Dźwignia gazu
3. Uchwyt rozrusznika
4. Dźwignia ssania
5. Obudowa filtra powietrza
6. Moduł silnika
7. Pasek
8. Świeca zapłonowa
9. Blokada dźwigni gazu
10. Pompka paliwa
11. Zbiornik paliwa
12. Rura elastyczna
13. Rura nadmuchowa 1
14. Rura nadmuchowa 2
15. Rura nadmuchowa 3
16. Zbiornik mieszania paliwa
17. Obejma zaciskowa
18. Klucz do świec
19. Klucz imbusowy
20. Klucz

RYS. 1

RYS. 2

RYS. 3

MONTAŻ

UWAGA!

Nie uruchamiaj dmuchawy, zanim nie zostanie całkowicie zmontowana.

1. Umieść obejmę zaciskową (17A) i (17B) na rurze elastycznej (12).
2. Włóż rurę (12) do złącza w silniku i zaciśnij mocno obejmę (17B).

RYS. 4

3. Nasuń uchwyt (1) na rurę nadmuchową 1 (13). Skieruj uchwyt (1) w stronę elementu sterującego na rurze i dokręć zacisk.

RYS. 5

4. Wsuń rurę nadmuchową (13) w rurę elastyczną i zablokuj, używając obejm zaciskowych (17A).

RYS. 6

5. Wsuń rurę nadmuchową 2 (14) w rurę nadmuchową 1 (13) i przekręć w prawo, aby zablokować.
6. Wsuń rurę nadmuchową 3 (15) w rurę nadmuchową 2 (14) i przekręć w prawo, aby zablokować.

RYS. 7

OBSŁUGA

Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Dmuchawa do liści jest przeznaczona do usuwania liści i odpadów takich jak ścięta trawa czy mniejsze gałązki. Nigdy nie używaj dmuchawy do liści do celów innych niż zgodne z jej przeznaczeniem. Dmuchawy do liści wolno używać wyłącznie na suchych powierzchniach. Dmuchawa do liści jest przeznaczona do obsługi przez jedną osobę.

Przed uruchomieniem

Przed uruchomieniem silnika sprawdź poniższe elementy:

- czy układ paliwowy jest szczelny,
- czy urządzenie jest sprawne i czy zabezpieczenia oraz akcesoria są nieuszkodzone oraz poprawnie zamontowane,
- czy wszystkie śruby są poprawnie dokręcone,
- czy wszystkie ruchome części swobodnie się poruszają i nie zacinają.

Regulacja uprząży nośnej

1. Załóż dmuchawę na plecy, wkładając ręce w paski.
2. Wyreguluj długość pasków, tak aby dmuchawa spoczywała stabilnie i wygodnie na plecach.

Uzupełnianie paliwa

OSTRZEŻENIE!

- **Ryzyko obrażeń ciała. Benzyna jest skrajnie łatwopalna i w niektórych przypadkach może wybuchnąć.**
 - **Podczas uzupełniania paliwa oraz podczas używania urządzenia nie pal papierosów.**
 - **Przed uzupełnieniem paliwa wyłącz dmuchawę i odczekaj, aż ostygnie.**
 - **Paliwo tankuj wyłącznie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanej przestrzeni.**
 - **Proporcje mieszaniny to 40:1 (40 części benzyny na 1 część oleju do silników dwusuwowych).**
 - **Przed uruchomieniem silnika przenieś dmuchawę przynajmniej 3 metry od miejsca uzupełniania paliwa.**
1. Oczyszcz obszar wokół wlewu, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do zbiornika.
 2. Przed uzupełnieniem paliwa wstrząśnij zbiornikiem.
 3. Korek wlewu paliwa należy otwierać ostrożnie, aby uwolnić ewentualne nadciśnienie.
 4. Ostrożnie wlej paliwo do zbiornika. Tankuj maksymalnie do dolnego brzegu szyjki wlewu, aby paliwo mogło się rozprężyć.

5. Załóż z powrotem korek wlewu i dobrze go dokręć.
6. Oczyszcz obszar wokół korka wlewu.
7. Sprawdź, czy nie ma żadnych wycieków ze zbiornika lub przewodów paliwowych.

Proporcje mieszanki benzyny

1 litr benzyny	0,025 litra oleju do silników dwusuwowych
5 litrów benzyny	0,125 litra oleju do silników dwusuwowych

Uruchamianie

1. Ustaw przełącznik silnika (21) w pozycji ON.
2. Przesuń dźwignię ssania do położenia zamkniętego .

RYS. 8

3. Naciśnij pompkę paliwową 7 razy.
4. Aby uruchomić silnik, pociągnij 3–5 razy uchwyt rozrusznika. Pociągnij powoli za linkę rozruchową, aż poczujesz opór (10–15 cm), a następnie szybko szarpnij ją kilkakrotnie, aby rozprowadzić równomiernie olej po całym silniku.
5. Po uruchomieniu silnika odczekaj chwilę, a następnie przesuń przepustnicę do położenia otwartego .
6. Jeśli podczas pracy wystąpi jakiś problem, natychmiast wyłącz silnik, przesuwając przełącznik silnika do położenia OFF.
7. Jeśli silnik jest ciepły, dźwignię ssania można pozostawić w położeniu .

UWAGA!

- **Gdy silnik się nie uruchamia po kilku próbach, poszukaj rozwiązania w tabeli wykrywania usterek.**
- **Zawsze ciągnij uchwyt rozrusznika prosto od siebie. Jeśli uchwyt będzie ciągnięty na ukoś, linka rozrusznika będzie ocierać się o sterowanie i niszczyć.**

Nie wypuszczaj uchwytu, tylko powoli przesuń go do położenia wyjściowego.

Ciepły start

W celu rozruchu ciepłego silnika:

1. Ustaw przełącznik silnika w pozycji ON.
2. Naciśnij pompkę paliwową 7 razy.
3. Ustaw dźwignię ssania w pozycji włączonej i pociągaj za linkę rozrusznika do momentu uruchomienia silnika.

Wyłączanie

Normalny tryb wyłączania

Aby wyłączyć silnik, przesuń dźwignię gazu lub przycisk dla prędkości stałej do położenia biegu jałowego i ustaw przełącznik silnika w położeniu OFF.

Zatrzymywanie awaryjne

Aby natychmiast wyłączyć urządzenie, np. w sytuacji awaryjnej, ustaw przełącznik silnika w położeniu OFF.

Sposób użycia

- Używaj dmuchawy do liści wyłącznie w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- Dmuchawy należy używać przy możliwie najniższych obrotach silnika wymaganych do wykonania pracy.
- Dokładnie sprawdź teren, na którym będzie używana dmuchawa, i usuń z niego ewentualne obce przedmioty.
- Trzymaj dyszę dmuchawy tuż nad ziemią i machaj nią z boku na bok, jednocześnie poruszając się do przodu i kierując ją w stronę przedmiotów, które mają zostać usunięte.
- Nigdy nie kieruj wylotów wydmuchowych w stronę ludzi lub zwierząt.
- Dmuchawy należy używać przy możliwie najniższych obrotach silnika wymaganych

do wykonania pracy. Dostosuj obroty silnika do przedmiotu, który ma zostać usunięty:

- W przypadku lekkich materiałów i małych gałązek na trawie używaj niskich obrotów silnika.
- Średnie obroty silnika są odpowiednie do usuwania trawy i liści na twardym podłożu.
- Wysokie obroty silnika są niezbędne do usunięcia ciężkich materiałów, np. świeżego śniegu czy dużej ilości śmieci.
- Uruchom maszynę i naciśnij wyzwalacz (2) do normalnego działania lub naciśnij przycisk do stałej prędkości do ciągłego działania.

OSTRZEŻENIE!

Uważaj, aby zdmuchiwany materiał nie wyrządził szkód w mieniu i/lub obrażeń u ludzi. Nigdy nie kieruj strumienia powietrza w stronę ludzi lub zwierząt. Nigdy nie kieruj strumienia powietrza pod wiatr.

KONSERWACJA

Dmuchawa do liści jest skonstruowana w sposób zapewniający długie działanie przy minimalnej konserwacji. Właściwa konserwacja i regularne czyszczenie są warunkiem prawidłowego funkcjonowania dmuchawy.

- Aby zapewnić bezpieczne korzystanie z urządzenia, upewnij się, że wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone.
- Wymień uszkodzone lub zużyte części.
- Stosuj wyłącznie zatwierdzone części zamiennne i akcesoria.
- Dmuchawę przechowuj w suchym miejscu.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe na skutek nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa.

UWAGA!

Używaj wyłącznie części zamiennych i akcesoriów zalecanych przez producenta.

Korzystanie z innych części może spowodować obrażenia ciała i/lub szkody materialne. Poza tym powoduje utratę gwarancji.

Czyszczenie

OSTRZEŻENIE!

Przed czyszczeniem odłącz przewód od świecy zapłonowej.

- Dopilnuj, aby otwory wentylacyjne były czyste, co uchroni dmuchawę przed przegrzaniem silnika.
- Utrzymuj uchwyty w czystości i dbaj, aby były suche i pozbawione smaru oraz tłuszczu.
- W razie potrzeby wyczyść produkt miękką szmatką zwilżoną łagodnym środkiem czyszczącym, najlepiej po każdym użyciu.
- Nigdy nie polewaj ani nie spłukuj dmuchawy wodą. Czyść obudowę silnika wilgotną ściereczką. Nie używaj silnych środków czyszczących ani rozpuszczalników. Mogą one uszkodzić plastikowe części dmuchawy. Dokładnie wytrzyj obudowę silnika.
- Korzystaj wyłącznie z części zamiennych i akcesoriów zalecanych przez producenta. Stosowanie innych części lub akcesoriów może stworzyć ryzyko obrażeń i/lub szkód materialnych.

Czyszczenie i wymiana świecy zapłonowej

Sprawdź odstęp pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej raz w roku lub przy każdej awarii bądź pogorszonej pracy silnika. Odstęp między elektrodami powinien wynosić 0,63 mm.

1. Poczekaj, aż silnik całkiem ostygnie.
2. Odkręć przewód od świecy zapłonowej oraz wykręć świecę dołączonym kluczem do świec.
3. Wymień świecę na nową, tego samego typu, jeśli elektrody są zniszczone, spalone lub jeśli na elektrodach są duże osady.
4. Osady na świecach zapłonowych mogą być spowodowane zbyt dużą ilością oleju

w mieszance paliwa, niską jakością oleju, zbyt przestarzałą mieszanką paliwa lub niedrożnym filtrem powietrza.

5. Ostrożnie wkręć świecę ręką, aby nie uszkodzić gwintu.
6. Dokręć świecę za pomocą klucza do świec.
7. W przypadku dokręcania świecy kluczem z momentem należy dokręcać do 12–15 Nm.
8. Podłącz przewód świecy do świecy zapłonowej.

RYS. 9

Czyszczenie filtra powietrza

Kiedy filtr powietrza jest niedrożny, silnik działa gorzej, ponieważ jest zbyt mały dopływ powietrza do gaźnika. Piankowy element filtra staje się niedrożny w wyniku gromadzenia się pyłu, pyłków itp. Regularnie sprawdzaj filtr.

1. Zdejmij pokrywę filtra i wyjmij elementy z pianki.
2. Nałóż z powrotem pokrywę filtra, aby uniknąć przedostania się przedmiotów do wlotu powietrza.
3. Umyj wyciągnięty element filtra w ciepłej wodzie z delikatnym środkiem czyszczącym i pozostaw do wyschnięcia.

UWAGA!

- **Nigdy nie używaj benzyny ani łatwopalnego rozpuszczalnika do czyszczenia filtra.**
- **Jeśli filtr powietrza jest uszkodzony, należy go wymienić, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.**

OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza.

Czyszczenie filtra paliwa

W zbiorniku paliwa znajduje się filtr paliwa, który zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do silnika. Raz w roku należy oddać dmuchawę do dystrybutora i zlecić wymianę filtra.

Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego

Jeśli silnik często zatrzymuje się lub obrotów nie można ustawić dźwignią gazu, należy wyregulować prędkość obrotową biegu jałowego.

1. Uruchom silnik i pozwól, aby pracował na jałowym biegu przez kilka minut. Następnie wyreguluj prędkość obrotową biegu jałowego śrubą (A).

RYS. 10

2. Aby zwiększyć obroty silnika, przekręć śrubę w prawo.
3. Aby zmniejszyć obroty silnika, przekręć śrubę w lewo.
4. Po regulacji silnik powinien pracować równomiernie na biegu jałowym.

Opróżnianie zbiornika paliwa

Przed odstawieniem dmuchawy na dłuższy czas do przechowywania należy opróżnić zbiornik paliwa. Zbiornik należy opróżniać wyłącznie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanej przestrzeni. Przed opróżnieniem zbiornika odczekaj, aż silnik całkowicie ostygnie. Użyj odpowiedniego podkładu i zwróć uwagę, aby paliwo ani olej nie wsiąkły w ziemię.

1. Ustaw odpowiednie naczynie pod zbiornikiem paliwa.
2. Odkręć korek wlewu.
3. Odwróć zbiornik paliwa do góry dnem.
4. Odczekaj, aż paliwo spłynie.
5. Załóż z powrotem korek wlewu i dobrze go dokręć.

Przechowywanie

Jeśli dmuchawa nie będzie używana przez miesiąc lub dłużej, należy ją odpowiednio do tego przygotować. Jeśli użytkownik nie zastosuje się do zaleceń odnośnie do przechowywania, paliwo w gaźniku może

wyparować i pozostawić osady, które mogą utrudniać uruchomienie silnika i skutkować kosztownymi naprawami.

1. Korek wlewu paliwa należy otwierać powoli, aby uwolnić ze zbiornika paliwa ewentualne nadciśnienie.
2. Opróżnij zbiornik paliwa.
3. Uruchom silnik, pozwól, aby pracował na jałowym biegu tak długo, aż sam się zatrzyma z braku paliwa.
4. Oczekaj, aż silnik ostygnie.
5. Wykręć świecę zapłonową.
6. Przez otwór świecy wlej do cylindra łyżeczkę czystego oleju do silników dwusuwowych. Pociągnij powoli kilka razy za linkę rozruchową, aż olej zostanie rozprowadzony po cylindrze.
7. Dokręć z powrotem świecę zapłonową.

UWAGA!

Przechowuj dmuchawę w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Nigdy nie przechowuj dmuchawy w pomieszczeniu, w którym znajdują się źródła zapłonu, takie jak kotły grzewcze, podgrzewacze wody, suszarki bębnowe lub silniki elektryczne, które mogą być źródłem iskrzenia. Występuje ryzyko zapłonu oparów paliwa.

Użycie po przechowywaniu

1. Wykręć świecę zapłonową.
2. Pociągnij kilka razy za linkę rozruchową, aby rozprowadzić nadmiar oleju.
3. Wyczyść świecę i sprawdź odległość pomiędzy elektrodami lub wymień ją na nową.
4. Dokręć z powrotem świecę zapłonową.
5. Przygotuj dmuchawę do użycia, stosując się do zaleceń.

OSTRZEŻENIE!

Nie przechowuj dmuchawy w miejscach wilgotnych ani narażonych na działanie czynników atmosferycznych.

Transport

- Przed odstawieniem do przechowywania lub transportem odczekaj, aż silnik ostygnie.
- Zawsze wyłączaj silnik, kiedy urządzenie ma być przeniesione w inne miejsce na tym samym obszarze roboczym.
- Zawsze przenoś urządzenie, trzymając za uchwyt. Nie dotykaj silnika ze względu na ryzyko poparzenia.
- Stabilnie zabezpiecz urządzenie na czas transportu w pojeździe.
- Przed transportem w pojeździe opróżnij całkowicie zbiornik paliwa urządzenia.

WYKRYWANIE USTEREK

W razie problemów zapoznaj się z treścią tabeli wykrywania usterek. Jeśli problemu nie można rozwiązać przy użyciu tabeli wykrywania usterek, skontaktuj się z dystrybutorem.

Problem	Możliwa przyczyna	Sposób usunięcia
Silnik się nie uruchamia.	Niedrożny filtr powietrza.	Wyczyść lub wymień filtr powietrza.
	Niedrożny filtr paliwa.	Wyczyść lub wymień filtr paliwa.
	Niewystarczający dopływ paliwa.	Uzupelnij paliwo.
	Awaria w przewodzie paliwowym.	Upewnij się, że przewód nie jest zagięty ani uszkodzony.
	Awaria urządzenia rozruchowego.	Skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem serwisowym.
	Przewód świecy zapłonowej nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdź, czy przewód świecy zapłonowej jest prawidłowo podłączony.
	Brak iskry.	Wyczyść lub wymień świecę. Sprawdź, czy przewód świecy zapłonowej jest w dobrym stanie i nie wykazuje uszkodzeń.
	Uszkodzony silnik.	Skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem serwisowym.
	Uszkodzony gaźnik.	Skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem serwisowym.
Silnik uruchamia się, jednak zaraz się zatrzymuje.	Nieprawidłowe ustawienie biegu jałowego.	Skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem serwisowym.
Silnik pracuje nierówno.	Źle ustawiony gaźnik.	Skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem serwisowym.
	Zabrudzona świeca zapłonowa.	Wyczyść lub wymień świecę.
	Uszkodzony przełącznik silnika.	Skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem serwisowym.
Silnik dymi.	Nieodpowiednia mieszanka paliwa.	Wymieszaj 40 części benzyny na 1 część oleju do silników dwusuwowych.
	Źle ustawiony gaźnik.	Skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem serwisowym.
Silnik nie pracuje z pełną mocą.	Dmuchawa została przeciążona.	Nie przeciążaj dmuchawy.
	Niedrożny filtr powietrza.	Wyczyść lub wymień filtr powietrza.
	Źle ustawiony gaźnik.	Skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem serwisowym.
	Niedrożny tłumik.	Wyczyść tłumik.

UWAGA!

Przed odesłaniem dmuchawy do autoryzowanego warsztatu serwisowego na kontrolę i/lub naprawę należy opróżnić ją z oleju i paliwa.

SICHERHEITSHINWEISE

- Dieses Gerät darf von Personen (Kinder und Erwachsene) mit Beeinträchtigungen oder unzureichender Erfahrung oder Kenntnis nicht verwendet werden, sofern sie nicht von einer Person, die für ihre Sicherheit verantwortlich ist, beaufsichtigt werden.
- Kinder müssen beaufsichtigt werden, damit sie nicht mit dem Gerät spielen.
- Lassen Sie Kinder das Gerät niemals benutzen.
- Personen, die das Gerät nicht kennen oder diese Anweisungen nicht gelesen haben, dürfen es nicht verwenden. Erkundigen Sie sich nach den Altersvorschriften an Ihrem Ort.
- Das Gerät darf nicht in der Nähe anderer Personen, insbesondere Kindern, oder Haustieren verwendet werden.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in der Nähe von geöffneten Fenstern, Türen usw.
- Arbeiten Sie aufmerksam. Seien Sie stets vorsichtig und wenden Sie bei Arbeiten mit Geräten den gesunden Menschenverstand an. Arbeiten Sie nicht mit Geräten, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen. Ein kurzer Moment der Unaufmerksamkeit kann zu schweren Verletzungen führen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille und geeignete Schutzausrüstung. Der Art und Verwendung des Gerätes angepasste Sicherheitsausrüstung wie eine Staubfiltermaske, rutschfeste Sicherheitsschuhe, Schutzhelm und Gehörschutz verringern die Gefahr von Verletzungen.
- Tragen Sie lange Hosen. Tragen Sie einen Haarschutz, wenn Sie langes Haar haben. Tragen Sie keine lose Kleidung, Schmuck, Uhren oder ähnliches, die sich in beweglichen Teilen verfangen können. Tragen Sie geeignete Kleidung.
- Personen mit Atembeschwerden und Personen, die das Gebläse in sehr staubiger Umgebung verwenden, sollten immer eine Partikelfiltermaske tragen.
- Das Gerät hat einen sehr lauten Geräuschpegel. Es besteht Gefahr von Hörschäden, wenn kein Gehörschutz verwendet wird.
- Beobachten Sie die Umgebung und vermeiden Sie Störungen. Das Gerät sollte nur zu einer angemessenen Tageszeit verwendet werden, d. h. nicht am frühen Morgen oder späten Abend, um andere nicht Personen zu stören. Beachten Sie die örtlichen Vorschriften bezüglich der zulässigen Arbeitszeiten. Das Gerät sollte zur Durchführung der Arbeiten mit der niedrigsten Motordrehzahl betrieben werden.
- Ein unbeabsichtigter Start muss vermieden werden. Es besteht eine hohe Unfallgefahr, wenn Sie das Gerät mit dem Finger auf dem Gashebel pedal tragen.
- Der Arbeitsbereich des Gerätes muss gründlich kontrolliert werden. Steine, Drähte und andere Fremdkörper müssen entfernt werden.
- Vermeiden Sie instabile und unangenehme Körperhaltungen. Sorgen Sie immer für einen festen Stand und gutes Gleichgewicht. So haben Sie in unerwarteten Situationen mehr Kontrolle.
- Wenn der zu reinigende Bereich staubig ist, benetzen Sie die Oberfläche leicht oder verwenden Sie einen Sprinkleraufsatz.
- Das Gerät darf nicht in explosiven Umgebungen verwendet werden, z. B. in der Nähe brennbarer Flüssigkeiten, Gase oder Stäube. Das Gerät erzeugt Funken, die Staub oder Dampf entzünden können.
- Verwenden Sie die gesamte Länge des Blasrohrs, damit der Luftstrom in Bodennähe wirken kann.
- Lösen Sie vor dem Blasen Rückstände mit einem Rechen oder Besen.
- Betreiben Sie das Gerät nicht über einen längeren Zeitraum. Machen Sie regelmäßige Pausen.
- Das Gerät darf nicht verwendet werden, wenn Schutzeinrichtungen oder Abdeckungen demontiert oder beschädigt sind oder die Sicherheitsvorrichtungen nicht angebracht sind.

- Tauchen Sie das Gerät niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten.
- Halten Sie den Griff des Geräts sauber, trocken und frei von Öl, Kraftstoff und Schmutz.

WARNUNG!

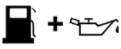
- **Es dürfen nur vom Hersteller empfohlene (Zubehör-)teile verwendet werden. Die Verwendung anderer Teile kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen. Des Weiteren erlischt die Garantie.**
- **Das Gerät darf nicht verwendet werden, wenn Schutzeinrichtungen oder Abdeckungen demontiert oder beschädigt sind oder die Sicherheitsvorrichtungen nicht angebracht sind.**
- **Halten Sie Hände und Füße von Öffnungen fern, wenn das Gerät in Betrieb ist.**
- **Das Gerät darf nicht verwendet werden, wenn Schutzeinrichtungen oder Abdeckungen demontiert oder beschädigt sind. Das Gerät niemals ohne montierte Schutzeinrichtungen verwenden.**
- **Vor der Reinigung bzw. Pflege das Gerät ausschalten und warten, bis alle beweglichen Teile vollständig stillstehen.**
- **Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen gestartet werden. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses und tödliches Gas – es besteht die Gefahr schwerer Verletzungen und/oder des Todes.**

Symbole

Die folgenden Symbole befinden sich auf dem Produkt:

	WARNUNG!
	Die Bedienungsanleitung lesen.

	Verwenden Sie eine Schutzbrille.
	Gehörschutz verwenden.
	Verwenden Sie Schutzhandschuhe.
	Tragen Sie Sicherheitsschuhe.
	Halten Sie bei der Arbeit mit dem Gerät einen sicheren Abstand ein.
	WARNUNG! Herumfliegende Teile können schwere Verletzungen verursachen.
	WARNUNG! Verletzungsgefahr. Hände und andere Körperteile von rotierenden Teilen fernhalten – Gefahr schwerer Verletzungen und/oder des Todes.
	GEFAHR! Rotierende Teile. Halten Sie Hände und Füße von Öffnungen fern, wenn das Gerät in Betrieb ist.
	Garantierter Schallleistungspegel.
	WARNUNG! Motor und Abgasrohr werden während des Betriebs sehr heiß – Verbrennungsgefahr.

	WARNUNG! Benzin ist leicht entzündlich und unter bestimmten Umständen explosiv. Vermeiden Sie Zündquellen wie Rauchen, offene Flammen, elektrische Funken usw.
	Primer-Birne. Vor dem Kaltstart mindestens 7x auf die Primer-Birne drücken.
	Kraftstoffbehälter.
	Verwenden Sie mit Öl gemischtes Benzin. Das empfohlene Mischverhältnis ist 40:1 (40 Teile Benzin auf 1 Teil Zweitaktöl)
	Choke geschlossen. Dieser Position gilt, wenn Sie kalt starten.
	Choke offen. Diese Position gilt für den Warmstart und den Betrieb.
	Zulassung gemäß geltender Verordnung.
	Altprodukte müssen als Elektroschrott entsorgt werden.

TECHNISCHE DATEN

Motortyp	2-Takt, luftgekühlt
Hubraum	51,7 cm ³
Max. Leistung	1,4 kW
Max. Drehzahl	8.000 U/Min
Drehzahl, ohne Last	3.500 ± 300 U/Min
Maximale Luftgeschwindigkeit	276,5 km/h
Maximaler Luftstrom	14,8 m ³ /Min
Tankkapazität	1.000 cm ³

Kraftstoffmischverhältnis	40:1
Schalldruckpegel, LpA	94,0 dB(A), K = 3 dB
Gemessener Schallleistungspegel, LwA	110,9 dB(A), K = 3 dB
Garantierter Schallleistungspegel, LwA	114 dB(A), K = 3 dB
Vibrationspegel	1,655 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Maße	1.380 x 400 x 450 mm
Gewicht	7,8 kg

Immer einen Gehörschutz verwenden!

BESCHREIBUNG

1. Griff
2. Gashebel
3. Startergriff
4. Choke-Einstellung
5. Luftfilterabdeckung
6. Motorbaugruppe
7. Tragegurt
8. Zündkerze
9. Gashebelsperre
10. Primer-Birne
11. Kraftstofftank
12. Flexibles Rohr
13. Blasrohr 1
14. Blasrohr 2
15. Blasrohr 3
16. Kraftstoffmischbehälter
17. Schlauchschelle
18. Zündkerzenschlüssel
19. Inbusschlüssel
20. Schraubenschlüssel

ABB. 1

ABB. 2

ABB. 3

MONTAGE

ACHTUNG!

Der Laubbläser darf erst gestartet werden, nachdem er vollständig montiert wurde.

1. Platzieren Sie die Schlauchschellen (17A) und (17B) am flexiblen Rohr (12).
2. Schieben Sie das flexible Rohr (12) auf die Einheit der Motorbaugruppe und ziehen Sie die Schlauchschelle (17B) fest an.

ABB. 4

3. Bewegen Sie den Griff (1) über Blasrohr 1 (13). Richten Sie den Griff (1) an der Führung am Blasrohr aus und ziehen Sie ihn fest.

ABB. 5

4. Setzen Sie das Blasrohr (13) in das flexible Rohr ein und arretieren Sie es mit der Schlauchschelle (17A).

ABB. 6

5. Schieben Sie Blasrohr 2 (14) auf Blasrohr 1 (13) und drehen Sie es zum Verriegeln im Uhrzeigersinn.
6. Schieben Sie Blasrohr 3 (15) auf Blasrohr 2 (14) und drehen Sie es zum Verriegeln im Uhrzeigersinn.

ABB. 7

BEDIENUNG

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Laubbläser ist zum Blasen von Blättern und Abfällen wie Grasschnitt und kleinen Zweigen vorgesehen. Der Laubbläser darf nur für den vorgesehenen Zweck verwendet werden. Der Laubbläser darf nur auf trockenen Oberflächen verwendet werden. Der Laubbläser ist für die Bedienung durch eine Person vorgesehen.

Vor dem Start

Überprüfen Sie vor dem Starten des Motors folgende Punkte:

- Das Kraftstoffsystem muss frei von Lecks sein.
- Das Gerät muss sich in einwandfreiem Zustand befinden, Sicherheitseinrichtungen und Zubehör müssen frei von Beschädigungen und korrekt montiert sein.
- Alle Schraubverbindungen müssen ordnungsgemäß angezogen sein.
- Alle beweglichen Teile müssen sich frei und ohne Bindung bewegen.

Einstellung der Schultergurte

1. Setzen Sie sich den Laubbläser auf den Rücken, indem Sie die Arme durch die Schultergurte führen.
2. Stellen Sie die Schultergurte so ein, dass der Laubbläser fest und bequem auf dem Rücken aufliegt.

Nachfüllen von Kraftstoff

WARNUNG!

- **Verletzungsgefahr. Benzin ist leicht entzündlich und unter bestimmten Umständen explosiv.**
- **Rauchen Sie nicht beim Betanken oder während des Gebrauchs.**
- **Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie den Laubbläser vor dem Tanken vollständig abkühlen.**
- **Füllen Sie Kraftstoff im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich ein.**
- **Das Kraftstoff-Mischverhältnis beträgt 40:1. Das empfohlene Mischverhältnis ist 40 Teile Benzin auf 1 Teil Zweitaktöl**
- **Bewegen Sie vor dem Starten des Motors den Laubbläser mindestens 3 Meter vom Füllpunkt weg.**

1. Reinigen Sie den Bereich um den Einfülldeckel gründlich, damit keine Verunreinigungen in den Behälter gelangen können.
2. Schütteln Sie den Kraftstofftank vor dem Befüllen.
3. Öffnen Sie den Behälterdeckel vorsichtig, um den Überdruck abzulassen.
4. Gießen Sie den Kraftstoff vorsichtig in den Tank. Füllen Sie den Kraftstoff nicht mehr als bis zur Unterseite des Einfüllstutzens, damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann.
5. Den Tankdeckel wieder aufsetzen und gut festziehen.
6. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel.
7. Achten Sie darauf, dass kein Kraftstoff aus dem Tank oder den Kraftstoffleitungen austritt.

Kraftstoffmischverhältnis

1 Liter Benzin	0,025 Liter Zweitaktöl
5 Liter Benzin	0,125 Liter Zweitaktöl

Start

1. Stellen Sie den Motorschalter (21) auf die Position EIN.
2. Stellen Sie den Choke in die geschlossene Position .

ABB. 8

3. Drücken Sie vor dem Kaltstart mindestens 7x auf die Primer-Birne.
4. Ziehen Sie Anlassergriff 3 bis 5 Mal, um den Motor anzulassen. Ziehen Sie langsam am Starterkabel, bis Sie einen Widerstand spüren (10–15 cm). Danach das Starterkabel mehrmals vollständig herausziehen, damit der Motor anläuft und das Öl verteilt wird.
5. Warten Sie nach dem Anlassen des Motors kurz und stellen Sie den Choke-Hebel in die geöffnete Stellung .

6. Wenn während des Betriebs Probleme auftreten, stellen Sie den Motor sofort ab, indem Sie den Motorschalter in die Position AUS drehen.
7. Ist der Motor warm, lassen Sie den Choke-Hebel in der Position .

ACHTUNG!

- **Wenn der Motor nach mehreren Versuchen nicht gestartet wurde, lesen Sie in der Tabelle Fehlersuche nach.**
- **Ziehen Sie den Anlassergriff immer gerade heraus. Wenn der Griff diagonal nach außen gezogen wird, reibt das Startkabel an der Führung und verschleißt. Halten Sie den Startergriff fest und bringen Sie ihn langsam in seine ursprüngliche Position zurück.**

Warmstart

Um einen warmen Motor zu starten, gehen Sie wie folgt vor:

1. Stellen Sie den Motorschalter auf die Position EIN.
2. Drücken Sie vor dem Kaltstart mindestens 7x auf die Primer-Birne.
3. Bringen Sie den Choke-Hebel in die geöffnete Position und ziehen Sie das Starterkabel, bis der Motor anspringt.

Abschalten

Normales Abschalten

Zum Abstellen des Motors bringen Sie den Gashebel oder die Taste für feste Geschwindigkeit in die Leerlaufstellung und drehen den Motorschalter in die Position AUS.

Not-Aus

Um das Gerät sofort, z. B. im Notfall, auszuschalten, stellen Sie den Motorschalter auf AUS.

Verwendung

- Verwenden Sie das Laubgebläse nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.
- Das Laubgebläse sollte mit möglichst niedriger Motordrehzahl verwendet werden, um die Arbeit zu erledigen.
- Prüfen Sie sorgfältig den Bereich, in dem das Laubbläser verwendet werden soll, und entfernen Sie Fremdkörper.
- Halten Sie die Blasdüse knapp über dem Boden und fegen Sie das Blasrohr von Seite zu Seite, während Sie sich nach vorne bewegen, wobei Sie die Düse auf das zu entfernende Material richten.
- Richten Sie das Gebläse niemals auf Menschen oder Tiere.
- Das Laubgebläse sollte mit möglichst niedriger Motordrehzahl verwendet werden, um die Arbeit zu erledigen. Motordrehzahl an das abzutragende Material anpassen:
 - Verwenden Sie eine niedrige Motordrehzahl für leichtes Material und kleine Äste auf Gras.
 - Verwenden Sie eine mittlere Motordrehzahl für Gras und Laub auf einer harten Oberfläche.
 - Verwenden Sie eine hohe Motordrehzahl für schwereres Material, wie neu gefallenen Schnee oder Laubhaufen.
 - Starten Sie die Maschine und drücken Sie den Auslöser (2) für den normalen Betrieb oder drücken Sie den Knopf für feste Geschwindigkeit für den Dauerbetrieb..

WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass das entfernte Material keine Verletzungen und/oder Sachschäden verursacht. Richten Sie den Luftstrom niemals direkt auf Menschen oder Tiere. Richten Sie den Luftstrom gegen den Wind.

PFLEGE

Der Laubbläser ist für eine lange Betriebszeit mit minimalem Wartungsaufwand ausgelegt. Die ordnungsgemäße Pflege und regelmäßige Reinigung ist Voraussetzung dafür, dass der Laubbläser zufriedenstellend funktioniert.

- Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungsteile ordnungsgemäß festgezogen sind, um das Produkt in einem sicheren Zustand zu halten.
- Beschädigte oder abgenutzte Teile austauschen.
- Verwenden Sie nur zugelassene Ersatzteile und Zubehör.
- Bewahren Sie den Laubbläser trocken auf, wenn er nicht in Gebrauch ist.
- Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die aus der Nichteinhaltung dieser Anweisungen resultieren.

ACHTUNG!

Es dürfen nur vom Hersteller empfohlene (Zubehör-)teile verwendet werden. Die Verwendung anderer Teile kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen. Des Weiteren erlischt die Garantie.

Reinigung

WARNUNG!

Trennen Sie vor dem Reinigen das Zündkerzenkabel von der Zündkerze.

- Um eine Überhitzung des Motors zu vermeiden, müssen die Ventilationsöffnungen des Laubbläasers immer sauber sein.
- Die Griffe müssen sauber, trocken und öl- und fettfrei sein.
- Reinigen Sie gegebenenfalls mit einem weichen, mit mildem Reinigungsmittel angefeuchteten Tuch, vorzugsweise nach jedem Gebrauch.
- Gießen Sie niemals Wasser auf den Laubbläser. Das Motorgehäuse mit einem feuchten Tuch reinigen. Verwenden Sie keine starken Reinigungsmittel oder

Lösungsmittel, da diese die Kunststoffteile des Laubbläasers beschädigen können. Das Motorgehäuse gründlich trocknen.

- Es dürfen nur vom Hersteller empfohlene Ersatzteile und Zubehör verwendet werden. Die Verwendung anderer Teile oder anderen Zubehörs kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen.

Reinigung und Austausch der Zündkerze

Kontrollieren Sie den Zündkerzenabstand einmal jährlich oder wenn der Motor schlecht läuft oder sich nur schwer starten lässt. Der Zündkerzenabstand muss 0,63 mm betragen.

1. Warten Sie, bis der Motor vollständig abgekühlt ist.
2. Trennen Sie das Zündkerzenkabel von der Zündkerze und schrauben Sie die Zündkerze mit dem mitgelieferten Zündkerzenschlüssel ab.
3. Ersetzen Sie die Zündkerze durch eine neue Zündkerze desselben Typs, wenn die Elektroden verschmutzt oder verbrannt sind oder wenn sich übermäßige Ablagerungen auf den Elektroden befinden.
4. Ablagerungen an den Zündkerzen können durch zu viel Öl im Kraftstoffgemisch, schlechte Ölqualität, alterndes Kraftstoffgemisch oder Verstopfung des Luftfilters verursacht werden.
5. Die Zündkerze vorsichtig per Hand einschrauben, um das Gewinde nicht zu beschädigen.
6. Ziehen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel fest.
7. Ziehen Sie sie mit dem Drehmomentschlüssel mit 12–15 Nm fest.
8. Schließen Sie das Zündkerzenkabel an die Zündkerze an.

ABB. 9

Reinigung des Luftfilters

Wenn der Luftfilter verstopft ist, funktioniert der Motor nicht ordnungsgemäß, da die Luftzufuhr zum Vergaser zu niedrig ist. Das Schaumfilterelement ist durch Staub, Pollen usw. blockiert. Überprüfen Sie den Filter regelmäßig.

1. Die Filterabdeckung entfernen und das Filterelement aus Schaumstoff herausnehmen.
2. Die Filterabdeckung wieder aufsetzen, damit keine Gegenstände in den Lufteinlass gelangen können.
3. Das Filterelement mit warmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel waschen und trocknen lassen.

ACHTUNG!

- **Verwenden Sie niemals Benzin oder brennbare Lösungsmittel, um den Filter zu reinigen.**
- **Tauschen Sie beschädigte Luftfilter immer aus, da sonst der Motor beschädigt werden kann.**
- **Den Motor nicht ohne Luftfilter starten.**

Reinigung des Kraftstofffilters

Der Kraftstofftank enthält den Kraftstofffilter, der verhindert, dass Verunreinigungen in den Motor eindringen. Lassen Sie den Filter einmal im Jahr von Ihrem Händler austauschen.

Einstellung der Leerlaufdrehzahl

Die Leerlaufdrehzahl sollte eingestellt werden, wenn der Motor tendenziell stehen bleibt oder wenn die Motordrehzahl nicht durch das Gashebel gesteuert werden kann.

1. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten im Leerlauf laufen. Dann die Leerlaufdrehzahl mit der Schraube (A) einstellen.

ABB. 10

2. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die Motordrehzahl zu erhöhen.

3. Drehen Sie gegen Uhrzeigersinn, um die Motordrehzahl zu reduzieren.
4. Nach der Einstellung muss der Motor im Leerlauf gleichmäßig laufen.

Entleeren des Kraftstofftanks

Bevor Sie den Laubbläser über einen längeren Zeitraum lagern, sollten Sie den Kraftstofftank entleeren. Entleeren Sie Kraftstoff im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich. Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie den Kraftstofftank leeren. Verwenden Sie eine geeignete Unterlage und stellen Sie sicher, dass Kraftstoff und Öl nicht in den Boden gelangen können.

1. Einen geeigneten Behälter unter dem Kraftstofftank aufstellen.
2. Schrauben Sie den Tankdeckel ab.
3. Drehen Sie den Kraftstofftank um.
4. Lassen Sie den Kraftstoff in den Auffangbehälter laufen.
5. Den Tankdeckel wieder aufsetzen und gut festziehen.

Aufbewahrung

Wenn der Laubbläser für einen Monat oder länger nicht verwendet werden soll, sollte er für eine langfristige Lagerung vorbereitet werden. Wenn die Aufbewahrungshinweise nicht befolgt werden, kann der Kraftstoff im Vergaser verdampfen und Rückstände hinterlassen, was das Anlassen des Motors erschwert und kostspielige Reparaturen verursachen kann.

1. Öffnen Sie den Kraftstoffeffülldeckel langsam, um den Überdruck vom Kraftstofftank abzulassen.
2. Lassen Sie den Kraftstofftank ab.
3. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen, bis aufgrund fehlenden Kraftstoffs stehen bleibt.
4. Den Motor abkühlen lassen.
5. Schrauben Sie die Zündkerze heraus.

6. Einen Teelöffel sauberes Zweitaktöl durch die Zündkerzenöffnung in den Zylinder gießen. Ziehen Sie das Startkabel einige Male langsam, um das Öl zu verteilen.
7. Schrauben Sie die Zündkerze wieder ein.

ACHTUNG!

Bewahren Sie den Laubbläser in einem trockenen, gut belüfteten Bereich auf. Lagern Sie den Laubbläser niemals in Innenräumen, wo Zündquellen vorhanden sind, wie z. B. Kessel, Warmwasserbereiter, Wäschetrockner und Elektromotoren, die Funken erzeugen können. Gefahr der Entzündung von Kraftstoffdämpfen.

Verwendung nach der Aufbewahrung

1. Schrauben Sie die Zündkerze heraus.
2. Ziehen Sie das Startkabel einige Male, um überschüssiges Öl zu entfernen.
3. Reinigen Sie die Zündkerze und kontrollieren Sie den Elektrodenabstand bzw. setzen Sie eine neue Zündkerze ein.
4. Schrauben Sie die Zündkerze wieder ein.
5. Bereiten Sie den Laubbläser gemäß den Anweisungen vor.

WARNUNG!

Bewahren Sie den Laubbläser nicht in einem feuchten Raum oder ungeschützt im Freien auf.

Transport

- Lassen Sie den Motor vor dem Transport und/oder der Aufbewahrung abkühlen.
- Schalten Sie den Motor immer aus, auch wenn Sie das Gerät über kurze Strecken im Arbeitsbereich bewegen.
- Tragen Sie das Gerät immer am Griff. Berühren Sie nicht den Motor – Verbrennungsgefahr.
- Sichern Sie das Gerät beim Transport mit dem Fahrzeug.
- Entleeren Sie vor dem Transport im Fahrzeug den Kraftstofftank des Laubbläfers vollständig entleeren.

FEHLERSUCHE

Wenn ein Problem auftritt, können Sie in der Tabelle Fehlersuche nachlesen. Wenden Sie sich an einen Händler, wenn das Problem nicht mithilfe der Fehlersuche behoben werden kann.

Problem	Mögliche Ursache	Maßnahme
Der Motor startet nicht.	Luftfilter verstopft.	Luftfilter reinigen oder austauschen.
	Kraftstofffilter verstopft.	Kraftstofffilter reinigen oder austauschen.
	Fehlende Kraftstoffversorgung.	Neuen Kraftstoff nachfüllen.
	Fehler in der Kraftstoffleitung.	Die Kraftstoffleitung auf Gewicht oder Beschädigung prüfen.
	Anlasser defekt.	Zuständige Servicewerkstatt kontaktieren.
	Zündkerzenkabel nicht angeschlossen.	Kontrollieren, dass das Zündkerzenkabel ordnungsgemäß angeschlossen ist.
	Kein Funke.	Zündkerze reinigen oder austauschen. Prüfen, ob sich das Zündkabel in gutem Zustand befindet und frei von Beschädigungen ist.
	Motor defekt.	Zuständige Servicewerkstatt kontaktieren.
	Vergaser defekt.	Zuständige Servicewerkstatt kontaktieren.
Der Motor startet, stoppt aber wieder.	Falsche Leerlaufdrehzahlregelung.	Zuständige Servicewerkstatt kontaktieren.
Motor läuft ungleichmäßig.	Falsche Vergasereinstellung.	Zuständige Servicewerkstatt kontaktieren.
	Zündkerze verschmutzt.	Zündkerze reinigen oder austauschen.
	Motorschalter defekt.	Zuständige Servicewerkstatt kontaktieren.
Motor raucht.	Falsches Kraftstoffgemisch.	Mischen Sie 40 Teile Benzin mit 1 Teil Zweitaktöl.
	Falsche Vergasereinstellung.	Zuständige Servicewerkstatt kontaktieren.
Der Motor arbeitet nicht mit voller Leistung.	Der Laubbläser ist überlastet.	Den Laubbläser nicht mit Gewalt verwenden.
	Luftfilter verstopft.	Luftfilter reinigen oder austauschen.
	Falsche Vergasereinstellung.	Zuständige Servicewerkstatt kontaktieren.
	Schalldämpfer verstopft.	Schalldämpfer reinigen.

ACHTUNG!

Bevor der Laubbläser zur Inspektion und/oder Reparatur an einen qualifizierten Kundendienstmitarbeiter geschickt wird, müssen Öl und Kraftstoff vollständig abgelassen werden.

SAFETY INSTRUCTIONS

- The machine is not intended to be used by persons (children or adults) with any form of functional disorder or by persons who do not have sufficient experience or know-how on how to use it, without the supervision of someone who is responsible for their safety.
- Keep children under supervision to make sure they do not play with the machine.
- Never allow children to use the machine.
- Never allow persons who are not familiar with the machine, or who have not read these instructions, to use it. There may be local regulations for the minimum age of persons allowed to use the machine.
- Do not use the machine when other persons, especially children, or pets are in the vicinity.
- Do not use the machine near open windows, or doors, etc.
- Stay alert. Observe care at all times and use your common sense when working with the machine. Never use the machine if you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication. A moment of inattention can result in serious personal injury.
- Wear safety glasses and suitable personal safety equipment. Depending on the type of machine and how it is used, safety equipment such as dust masks, non-slip safety shoes, safety helmets and ear protection reduce the risk of personal injury.
- Wear long trousers. Wear a hair net if you have long hair. Do not wear loose-fitting clothes, jewellery, or watches etc. that can fasten in moving parts. Wear suitable clothing.
- Persons with breathing difficulties and persons using the leaf blower in very dusty conditions should always wear a particle filter mask.
- The machine makes a lot of noise. Risk of hearing impairment if ear protection is not used.
- Pay attention to the surroundings and avoid causing any interference. The machine must only be used at a reasonable time of day, i.e. not early morning or late at night when it can disturb other people. Follow the applicable local regulations regarding permissible working hours. The machine should be used with lowest possible engine speed necessary to do the work.
- Avoid accidental starting. There is a severe risk of injury if you carry the machine with your finger on the power switch.
- Carefully inspect the area where the machine is to be used and remove any stones, wires, bones or other foreign objects.
- Avoid unbalanced and awkward positions when working. Always maintain a firm footing and good balance. This will ensure you have better control in unexpected situations.
- If the area to be cleared is dusty, dampen the surface slightly or use a sprinkler attachment.
- Do not use the machine in explosive environments, such as in the vicinity of flammable liquids, gases or dust. The machine produce sparks, which can ignite dust and fumes.
- Use the full length of the blowpipe so that the air flow acts close to the ground.
- Use a rake or broom to scrape up debris before blowing.
- Do not use the machine for long periods of time. Take regular breaks.
- Never use the machine if the guards or covers are dismantled or damaged, or without the safety devices in place.
- Never immerse the machine in water or any other liquid.
- Keep the handles on the machine clean, dry and free from oil, petrol and dirt.

WARNING!

- **Only use the parts and accessories recommended by the manufacturer. The use of other parts can result in personal injury and/or material damage. It will**

also invalidate the warranty. Never use the machine if the guards or covers are dismantled or damaged, or without the safety devices in place.

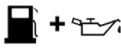
- **Rotating parts.** Keep your hands and feet away from the openings when the machine is in use.
- **Never use the machine if the guards or covers are dismantled or damaged. Never use the machine without the safety devices in place.**
- **Switch off the machine and wait until all moving parts have completely stopped before cleaning and/or maintenance.**
- **Never start the engine indoors or in an enclosed area. Exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless and highly dangerous gas – risk of serious personal injury and/or death.**

SYMBOLS

The following symbols are used on the product:

	WARNING:
	Read the instructions.
	Wear safety glasses.
	Wear ear protection.
	Wear safety gloves.

	Wear safety shoes.
	Keep at a safe distance when working with the machine.
	WARNING: Ejected objects can cause serious personal injury.
	WARNING: Risk of personal injury. Keep your hands and other parts of your body away from rotating parts – risk of serious personal injury and/or death.
	DANGER: Rotating parts. Keep your hands and feet away from the openings when the machine is in use.
	Guaranteed sound power level.
	WARNING: The engine and exhaust pipe get very hot when in use – risk of burn injuries.
	WARNING: Petrol is highly flammable and can in some circumstances be explosive. Avoid sources of heat, e.g. smoking cigarettes, naked flames, electrical sparks, etc.
	Primer bulb Press the primer bulb 7 times before starting a cold engine.
	Fuel tank

	Use a mixture of oil and petrol. The mixing ratio is 40:1 (40 parts of petrol to 1 part of two-stroke oil).
	Choke closed. This is the position for cold starting.
	Choke open. This is the position for starting when the engine is warm.
	Approved as per applicable directives.
	Recycle discarded product as electrical waste.

TECHNICAL DATA

Engine type	Air cooled, two-stroke
Displacement	51.7 cm ³
Max output	1.4 kW
Max speed	8000 rpm
Speed no load	3500 ± 300 rpm
Max air speed	276.5 km/h
Max air flow	14.8 m ³ /min
Tank volume	1000 cm ³
Fuel mixing ratio	40:1
Sound pressure level, LpA	94.0 dB(A), K = 3 dB
Measured sound power level, LwA	110.9 dB(A), K = 3 dB
Guaranteed sound power level, LwA	114 dB(A), K = 3 dB
Vibration level	1.655 m/s ² , K = 1.5 m/s ²
Dimensions	1380 x 400 x 450 mm
Weight	7.8 kg

Always wear ear protection.

DESCRIPTION

1. Handle
2. Throttle lever
3. Starter handle
4. Choke lever
5. Air filter cover
6. Engine unit
7. Carry strap
8. Spark plug
9. Throttle lock
10. Primer bulb
11. Fuel tank
12. Spiral tubing
13. Blowpipe 1
14. Blowpipe 2
15. Blowpipe 3
16. Fuel mix container
17. Hose clip
18. Spark plug spanner
19. Hex key
20. Spanner

FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3

ASSEMBLY

NOTE:

Do not start the leaf blower until it is fully assembled.

1. Put the hose clips (17A) and (17B) on the spiral tubing (12).
2. Connect the spiral tubing (12) to the engine unit and firmly tighten the hose clip (17B).

FIG. 4

3. Put the handle (1) over the blowpipe 1 (13). Align the handle (1) to the guide on the blowpipe and tighten.

FIG. 5

4. Insert the blowpipe (13) in the spiral tubing and lock in place with the hose clip (17A).

FIG. 6

5. Put blowpipe 2 (14) on blowpipe 1 (13) and turn clockwise to lock.
6. Put blowpipe 3 (15) on blowpipe 2 (14) and turn clockwise to lock.

FIG. 7

USE

Intended use

The leaf blower is intended to be used to blow leaves and debris such as grass cuttings and twigs. Never use the leaf blower for anything other than its intended purpose. The leaf blower must only be used in dry areas. The leaf blower is intended to be used by one person.

Before starting

Check the following points before starting the engine:

- That the fuel system is not leaking.
- That the equipment is in good condition with the safety devices and accessories undamaged and correctly fitted.
- That all screw unions are properly tightened.
- That all moving parts can move freely and without jamming.

Adjusting the harness

1. Put the leaf blower on your back by putting your arms through the shoulder straps.
2. Adjust the arm straps so that the leaf blower rests firmly and comfortably on your back.

Refilling fuel

WARNING!

- **Risk of personal injury. Petrol is highly flammable and can in some circumstances be explosive.**

- **Do not smoke when refuelling, or when using the machine.**
- **Switch off the engine and allow the leaf blower to cool before filling up with fuel.**
- **Fill up with fuel outdoors or in a well-ventilated area.**
- **The fuel mixing ratio is 40:1 (40 parts of petrol to 1 part of two-stroke oil).**
- **Move the leaf blower at least 3 metres from the filling point before starting the engine.**

1. Carefully clean the area around the filler cap to avoid impurities getting into the fuel tank.
2. Shake the fuel container before filling.
3. Open the cap slowly to relieve any overpressure.
4. Carefully pour the fuel in the tank. Do not fill more than to the bottom edge of the filler tube, so that the fuel can expand.
5. Replace the fuel cap and firmly tighten.
6. Clean the area around the fuel cap.
7. Check that the tank and fuel lines are not leaking fuel.

Fuel mixing ratio

1 litre of petrol	0.025 litres of 2-stroke oil
5 litres of petrol	0.125 litres of 2-stroke oil

Starting

1. Put the engine switch (21) in the ON position.
2. Move the choke lever to the closed position .

FIG. 8

3. Press the primer bulb 7 times.
4. Pull the starter handle 3–5 times to start the engine. Pull the starter cord slowly until it catches (10–15 cm) and then pull it out fully a few times, to turn the engine over and distribute the oil.

5. When the engine has started, wait a few seconds and put the choke in the open position .
6. Switch off the engine immediately by putting the engine switch in the OFF position if there is a problem while working.
7. If the engine is hot leave the choke in position .

NOTE:

- **See troubleshooting chart if the engine does not start after several attempts.**
- **Always pull the starter handle straight out. If the handle is pulled at an angle the cord will rub against the guide and get worn. Keep a firm grip on the handle and move it slowly back to its original position.**

Warm start

Do as follows to start a warm engine:

1. Put the engine switch in the ON position.
2. Press the primer bulb 7 times.
3. Put the choke lever in the open position and pull the starter cord until the engine starts.

Switching off

Normal switching off

To switch off the engine move the throttle lever or the speed fixing button to idling mode and put the engine switch in the OFF position.

Emergency stop

Put the engine switch in the OFF position to switch off the machine immediately in an emergency situation.

How to use

- Only use the leaf blower in daylight, or in good artificial lighting.

- The leaf blower should be used with lowest possible engine speed necessary to do the work.
- Carefully inspect the area where the leaf blower is to be used and remove any foreign objects.
- Hold the blower nozzle just above the ground and sweep the blowpipe from side to side while moving forwards, pointing the nozzle at the material to be removed.
- Never point the blower at people or animals.
- The leaf blower should be used with lowest possible engine speed necessary to do the work. Adjust the engine speed to the material to be removed:
 - Use a low engine speed for light material and small twigs on grass.
 - Use a medium engine speed for grass and leaves on a hard surface.
 - Use a high engine speed for heavier material, such as newly fallen snow or piles of leaves.
 - Start the machine and push the trigger (2) for normal operation or push the button for fixed speed for continuous operation.

WARNING!

Make sure that removed material does not cause personal injury and/or material damage. Never point the air flow at people or animals. Never point the air flow at the wind.

MAINTENANCE

The leaf blower is designed to work for a long time with a minimum of maintenance. Proper maintenance and regular cleaning are essential for the leaf blower to work satisfactorily.

- Make sure that all the screw unions are properly tightened to keep the product in safe condition.
- Replace damaged or worn parts.
- Only use approved spare parts and accessories.

- Store the leaf blower in a dry place.
- The manufacturer cannot accept liability for any damage resulting from failure to follow these instructions.

NOTE:

Only use parts and accessories recommended by the manufacturer. The use of other parts can result in personal injury and/or material damage. It will also invalidate the warranty.

Cleaning

WARNING!

Release the spark plug lead from the spark plug before cleaning.

- Keep the ventilation openings on the leaf blower clean to prevent the engine overheating.
- Keep the handles clean, dry and free from oil and grease.
- Clean with a soft cloth moistened with a mild detergent, preferably after use.
- Never pour or swirl water on the leaf blower. Clean the engine casing with a damp cloth. Do not use strong detergents or solvents, they can damage the plastic parts on the leaf blower. Wipe the engine casing well.
- Only use spare parts and accessories, recommended by the manufacturer. The use of other parts or accessories can result in the risk of personal injury and/or material damage.

Cleaning and replacing the spark plug

Check the electrode gap on the spark plug every year, or if the engine does not run properly or is difficult to start. The electrode gap should be 0.63 mm.

1. Wait until the engine has cooled.
2. Release the spark plug lead from the spark plug and unscrew the spark plug with the supplied spanner.

3. Replace the spark plug with a new one of the same type if the electrodes are corroded or burnt, or if there are excessive deposits on the electrodes.
4. Deposits on the spark plug can be a result of too much oil in the fuel mixture, poor quality of oil, old fuel mixture, or blocked air filter.
5. Carefully screw in the spark plug by hand to avoid threading problems.
6. Tighten the spark plug with a spark plug spanner.
7. If a torque wrench is used, tighten to 12–15 Nm.
8. Connect the spark plug lead to the spark plug.

FIG. 9

Cleaning the air filter

The engine will not work properly if the air filter is blocked because of the reduction in the supply of air to the carburettor. The foam plastic filter unit can get blocked by dust and pollen, etc. Check the filter at regular intervals.

1. Release the filter cover and remove the foam plastic filter unit.
2. Replace the filter cover to prevent any thing getting into the air intake.
3. Wash the filter unit in hot water and a mild detergent, and allow to dry.

NOTE:

- **Never use petrol or flammable solvents to clean the filter.**
- **Always replace a damaged air filter, otherwise the engine can be damaged.**

WARNING!

Do not start the engine without an air filter.

Cleaning the fuel filter

There is a fuel filter in the fuel tank to prevent impurities getting into the engine. Hand in the machine to have the filter replaced every year.

Adjusting the idling speed

The idling speed must be adjusted if the engine keeps stopping, or if the speed cannot be controlled with the throttle lever.

1. Start the engine and run on idle for a few minutes. Now adjust the idling speed with the screw (A).

FIG. 10

2. Turn clockwise to increase the engine speed.
3. Turn anticlockwise to reduce the engine speed.
4. The engine should idle smoothly after adjusting.

Emptying the fuel tank

The fuel tank should be emptied before putting the leaf blower away for a long time. Empty outdoors, or in a well-ventilated area. Allow the engine to cool completely before emptying the fuel tank. Use a suitable underlay, and make sure fuel or oil does not get into the ground.

1. Place a suitable container under the fuel tank.
2. Unscrew the fuel cap.
3. Turn the fuel tank upside down.
4. Allow the fuel to run out.
5. Replace the fuel cap and firmly tighten.

Storage

If the leaf blower is not going to be used for a month or more, prepare it for long-term storage. Failure to follow the storage instructions can result in fuel in the carburettor evaporating and leaving deposits, which can make the engine difficult to start and lead to expensive repairs.

1. Open the fuel cap slowly to relieve any overpressure in the fuel tank.
2. Empty the fuel tank.
3. Start the engine and run on idle until it stops because of a lack of fuel.

4. Allow the engine to cool.
5. Unscrew the spark plug.
6. Pour a teaspoon of pure 2-stroke oil in the cylinder through the spark plug hole. Slowly pull the starter cord a few times to distribute the oil.
7. Screw the spark plug back on.

NOTE:

Store the leaf blower in a dry, well-ventilated area. Never store the leaf blower indoors where there are sources of heat, such as a boiler, water heater, tumble drier or electric motors that can emit sparks. Risk of igniting fuel fumes.

Use after storage

1. Unscrew the spark plug.
2. Pull the starter cord a few times to remove excess oil.
3. Clean the spark plug and check the electrode gap, or replace with a new spark plug.
4. Screw the spark plug back on.
5. Prepare to use the leaf blower in accordance with the instructions.

WARNING!

Do not store the leaf blower in a damp area or unprotected outdoors.

Transport

- Allow the engine to cool before transporting and/or putting it away.
- Always switch off the engine, even when moving the machine short distances within the work area.
- Always carry the machine by the handle. Do not touch the engine – risk of burn injuries.
- Secure the machine firmly when transporting it in a vehicle.
- Empty the fuel tank before transporting in a vehicle.

TROUBLESHOOTING

Refer to the troubleshooting chart in the event of any problems. Contact the service centre if problems cannot be resolved with the help of the troubleshooting chart.

Problem	Possible cause	Action
The engine will not start.	Blocked air filter.	Clean or replace air filter.
	Blocked fuel filter.	Clean or replace fuel filter.
	Inadequate fuel supply.	Fill up with fuel.
	Fault on fuel line.	Check that the fuel line is not bent or damaged.
	Fault on starter.	Contact authorised service centre.
	The spark plug lead is not connected.	Check that the spark plug lead is correctly connected.
	No spark.	Clean or replace the spark plug. Check that the spark plug lead is in good condition and undamaged.
	Defective engine.	Contact authorised service centre.
	Defective carburettor.	Contact authorised service centre.
Engine starts, then stops.	Incorrect idling speed.	Contact authorised service centre.
The engine does not run smoothly.	Incorrectly adjusted carburettor.	Contact authorised service centre.
	Dirty spark plug.	Clean or replace the spark plug.
	Defective engine switch.	Contact authorised service centre.
The engine smokes.	Incorrect fuel mixture.	Mix 40 parts of petrol to 1 part of 2-stroke oil.
	Incorrectly adjusted carburettor.	Contact authorised service centre.
The engine does not run at full power.	The leaf blower is overloaded.	Do not force the leaf blower.
	Blocked air filter.	Clean, or replace the air filter.
	Incorrectly adjusted carburettor.	Contact authorised service centre.
	Blocked muffler.	Clean the muffler.

NOTE:

Before taking the leaf blower to an authorised service centre to be checked and/or repaired drain off all the oil and fuel.

TURVALLISUUSOHJEET

- Laitetta eivät saa käyttää henkilöt (lapset tai aikuiset), joilla on jokin toimintarajoitus tai joilla ei ole riittävää kokemusta tai tietoa sen käyttämiseen, ellei joku heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ole opastanut heitä tuotteen käytössä.
- Lapsia on valvottava, jotta he eivät leiki laitteella.
- Älä anna lasten käyttää laitetta.
- Älä koskaan anna lasten tai henkilöiden, jotka eivät tunne laitetta tai näitä ohjeita, käyttää sitä. Selvitä onko käytölle paikallisia ikärajoituksia.
- Älä käytä laitetta, kun lähellä on muita ihmisiä, erityisesti lapsia, tai lemmikkejä.
- Älä käytä laitetta avoimien ikkunoiden, ovien tai vastaavien lähellä.
- Ole tarkkana. Käytä aina varovaisuutta ja tervettä järkeä työskennellessäsi laitteen kanssa. Älä koskaan käytä tuotetta väsyneenä tai huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Hetken huolimattomuus laitetta käytettäessä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.
- Käytä suojalaseja ja asianmukaisia suojavarusteita. Laitteen tyypistä ja käytöstä riippuen suojavarusteet, kuten hengityssuojain, turvakengät, suojakypäriä ja kuulosuojaimet, vähentävät henkilövahinkojen vaaraa.
- Käytä pitkiä housuja. Kiinnitä pitkät hiukset. Älä käytä löysiä vaatteita, koruja, kelloja tai vastaavia, jotka voivat jäädä kiinni liikkuviin osiin. Käytä sopivia vaatteita.
- Hengitysvaikeuksista kärsivien henkilöiden ja henkilöiden, jotka käyttävät lehtipuhallinta erittäin pölyisissä ympäristöissä, on aina käytettävä hiukkassuodatinmaskia.
- Laitteen melutaso on erittäin korkea. Kuulovaurion vaara, jos kuulosuojaimia ei käytetä.
- Ole huomaavainen ja vältä häiritsemästä ympäristöäsi. Laitetta saa käyttää vain kohtuulliseen kellonaikaan, eli ei aikaisin aamulla tai myöhään illalla, jolloin se häiritسی muita ihmisiä. Noudata

paikallisia määräyksiä sallituista työajoista. Laitetta on käytettävä pienimmällä mahdollisella moottorin kierrosluvulla työn suorittamiseksi.

- Vältä tahaton käynnistys. Laitteen kuljettaminen sormi kaasuvivulla on vakava onnettomuusriski.
- Tarkasta huolellisesti alue, jossa laitetta aiotaan käyttää, ja poista kivet, johdot, luut ja muut vieraat esineet.
- Vältä epävakaita ja hankalia työasentoja. Pidä aina tukeva jalansija ja hyvä tasapaino. Näin voit hallita sähkötyökalua paremmin odottamattomissa tilanteissa.
- Jos puhdistettava alue on pölyinen, kostuta pintaa hieman tai käytä sumutustarviketta.
- Älä käytä laitetta räjähdysalttiissa ympäristöissä, kuten syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läheisyydessä. Laite synnyttää kipinöitä, jotka voivat sytyttää pölyn tai höyryt.
- Käytä puhallusputken koko pituutta, jotta ilmavirta voi vaikuttaa lähellä maata.
- Irrota roskat haravalla tai luudalla ennen puhaltamista.
- Älä käytä laitetta pitkiä aikoja. Pidä säännöllisesti taukoja.
- Älä koskaan käytä laitetta, jos suojukset tai kotelot on irrotettu tai ne ovat vaurioituneet tai jos turvalaitteita ei ole asennettu.
- Älä upota tuotetta veteen tai muihin nesteisiin.
- Pidä kahvat puhtaina, kuivina ja varmista, ettei niissä ole öljyä, polttoainetta tai likaa.

VAROITUS!

- **Käytä vain valmistajan suosittelemia osia ja lisävarusteita. Muiden osien käyttö voi aiheuttaa henkilövahinkoja ja/tai omaisuusvahinkoja. Lisäksi takuu raukeaa.**
- **Älä koskaan käytä laitetta, jos suojukset tai kotelot on irrotettu tai ne ovat vaurioituneet tai jos turvalaitteita ei ole asennettu.**

- **Pidä kädet ja jalat kaukana aukoista, kun laite on toiminnassa.**
- **Älä koskaan käytä laitetta, jos suojuukset tai kotelot on irrotettu tai ne ovat vaurioituneet. Älä koskaan käytä laitetta ilman turvalaitteita.**
- **Pysäytä laite, vedä pistotulppa pistorasiasta ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet kokonaan, ennen kuin aloitat huollon ja/tai puhdistuksen.**
- **Älä koskaan käynnistä moottoria sisätiloissa tai suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava kaasu - vakavan henkilövahingon ja/tai kuoleman vaara.**

Symbolit

Tuotteessa on seuraavat symbolit:

	VAROITUS!
	Lue käyttöohje.
	Käytä suojalaseja.
	Käytä kuulonsuojaimia.
	Käytä suojakäsineitä.
	Käytä turvasaappaita.

	Pidä turvallinen etäisyys, kun työskentelet laitteen kanssa.
	VAROITUS! Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja.
	VAROITUS! Tapaturmavaara. Pidä kädet ja muut ruumiinosat kaukana pyörivistä osista - vakavan henkilövahingon ja/tai kuoleman vaara.
	VAARA! Pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat kaukana aukoista, kun laite on toiminnassa.
	Taattu äänitehotaso.
	VAROITUS! Moottori ja pakoputki kuumenevat erittäin kuumiksi käytön aikana - palovammojen vaara.
	VAROITUS! Polttoaine on erittäin helposti syttyvää ja voi tietyissä olosuhteissa olla räjähtävää. Vältä syttymislähteitä, kuten tupakointia, avotulta, sähkökipinöitä jne.
	Pumppukupla. Paina pumppukuplaa 7 kertaa ennen kylmäkäynnistystä.
	Polttoainesäiliö.
	Käytä öljysekoitteista bensiiniä. Sekoitusuhde on 40:1 (40 osaa bensiiniä ja 1 osa kaksitahtiöljyä).

	Rikastin suljettu. Käytä tätä tilaa kylmän koneen käynnistykseen.
	Rikastin auki. Käytä tätä tilaa lämpimän koneen käynnistykseen ja käytön aikana.
	Hyväksytty voimassa olevien direktiivien mukaisesti.
	Käytöstä poistettu tuote on lajiteltava sähköromuksi.

TEKNISET TIEDOT

Moottorityyppi	Kaksitahti, ilmajäähdytteinen
Iskutilavuus	51,7 cm ³
Maksimiteho	1,4 kW
Maks.nopeus	8000 r/min
Nopeus kuormittamattomana	3 500 ± 300 r/min
Maks. ilman nopeus	276,5 km/h
Maks. ilmavirta	14,8 m ³ /min
Säiliön tilavuus	1 000 cm ³
Polttoaineen seossuhde	40:1
Äänenpainetaso, LpA	94,0 dB(A), K = 3 dB
Mitattu äänitehotaso, LwA110,9 dB(A), K = 3 dB	
Taattu äänitehotaso, LwA	114 dB(A), K = 3 dB
Tärinä	1,655 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Mitat	1380 x 400 x 450 mm
Paino	7,8 kg

Käytä aina kuulonsuojaimia.

KUVAUS

- Kädensija
- Kaasukahva
- Käynnistyskahva
- Rikastimen säädin
- Ilmansuodatinkotelo
- Moottoriyksikkö

- Kantohihna
- Sytytystulppa
- Kaasukahvan salpa
- Pumppukupla
- Polttoainesäiliö
- Joustoputki
- Puhallusputki 1
- Puhallusputki 2
- Puhallusputki 3
- Polttoaineen sekoitusastia
- Letskunkiristin
- Sytytystulppa-avain
- Kuusiokoloavain
- Kiintoavain

KUVA 1

KUVA 2

KUVA 3

ASENNUS

HUOM!

Älä käynnistä lehtipuhallinta ennen kuin se on täysin koottu.

- Aseta letkunkiristimet (17A) ja (17B) joustoputkeen (12).
- Työnnä joustoputki (12) moottoriyksikön liitäntään ja kiristä letkunkiristin (17B).

KUVA 4

- Työnnä kahva (1) puhallusputken (13) päälle. Kohdista kahva (1) puhallusputken ohjaimeen ja kiristä.

KUVA 5

- Työnnä puhallusputki (13) joustoputkeen ja lukitse se paikalleen letkunkiristimellä (17A).

KUVA 6

- Työnnä puhallusputki 2 (14) puhallusputkeen 1 (13) ja lukitse kääntämällä myötäpäivään.

6. Työnnä puhallusputki 3 (15) puhallusputkeen 2 (14) ja lukitse kääntämällä myötäpäivään.

KUVA 7

KÄYTTÖ

Käyttötarkoitus

Lehtipuhallin on suunniteltu lehtien ja jätteiden, kuten ruohonleikkuujätteen ja pienten oksien, puhaltamiseen. Älä koskaan käytä lehtipuhallinta mihinkään muuhun kuin suunniteltuun käyttötarkoitukseen. Lehtipuhallinta saa käyttää vain kuivilla pinnoilla. Lehtipuhallin on suunniteltu yhden henkilön käyttöön.

Ennen käynnistystä

Tarkista seuraavat kohdat ennen moottorin käynnistämistä:

- Että polttoainejärjestelmässä ei ole vuotoja.
- Että tarvikkeet ovat moitteettomassa kunnossa ja että turvalaitteet ja tarvikkeet ovat ehjiä ja oikein asennettuja.
- Että kaikki ruuviliitokset on kiristetty oikein.
- Että kaikki liikkuvat osat liikkuvat vapaasti ja takertelematta.

Valjaiden säätö

1. Aseta lehtipuhallin selkääsi pujottamalla kädet olkahihnojen läpi.
2. Säädä olkahihnat niin, että lehtipuhallin lepää tukevasti ja mukavasti selässäsi.

Tankkaaminen

VAROITUS!

- **Tapaturmavaara. Polttoaine on erittäin helposti syttyvää ja voi tietyissä olosuhteissa olla räjähtävää.**
- **Älä tupakoi tankatessasi tai käytön aikana.**

- **Sammuta moottori ja anna lehtipuhaltimen jäähtyä kokonaan ennen tankkausta.**
- **Tankkaa ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.**
- **Polttoaineen seossuhde on 40:1. 40 osaa bensiiniä ja 1 osa kaksitahtiöljyä**
- **Siirrä lehtipuhallin vähintään 3 metrin päähän täyttöpaikasta ennen moottorin käynnistämistä.**

1. Puhdista polttoainekorkin ympäristö huolellisesti, jotta polttoainesäiliöön ei pääse epäpuhtauksia.
2. Ravista polttoaineastiaa ennen täyttämistä.
3. Avaa astian korkki varovasti, jotta ylimääräinen paine poistuu.
4. Kaada polttoaine varovasti säiliöön. Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli, jotta polttoaineella on tilaa laajentua.
5. Aseta säiliön korkki takaisin paikalleen ja kiristä tiukasti.
6. Puhdista säiliön korkin ympäristö.
7. Tarkista, että polttoainesäiliöstä tai polttoaineletkuista ei vuoda polttoainetta.

Polttoaineen seossuhde

1 litra bensiiniä	0,025 litraa 2-tahtiöljyä
5 litraa bensiiniä	0,125 litraa 2-tahtiöljyä

Käynnistys

1. Käännä kytkin (21) asentoon ON.
2. Siirrä rikastimen säädin suljettuun asentoon. 

KUVA 8

3. Paina pumppukuplaa 7 kertaa.
4. Vedä käynnistyskahvasta 3-5 kertaa moottorin käynnistämiseksi. Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes se tarttuu kiinni (10-15 cm), ja vedä sitten käynnistysnarua muutaman kerran

kokonaan ulos, jotta moottori kiertää ja öljy leviää.

5. Kun moottori on käynnistynyt, odota hetki ja aseta rikastimen säädin auki-asentoon. 
6. Jos käytön aikana ilmenee ongelmia, sammuta moottori välittömästi kääntämällä kytkin OFF-asentoon.
7. Jos moottori on lämmin, jätä rikastimen säädin asentoon. 

HUOM!

- Jos moottori ei käynnisty useiden yritysten jälkeen, katso vianmääritystaulukko.
- Vedä käynnistyskahva aina suoraan ulos. Jos kahvaa vedetään vinosti ulospäin, käynnistysnaru hankautuu ohjaimen ja kuluu. Pidä käynnistyskahvasta tiukasti kiinni ja palauta se hitaasti alkuperäiseen asentoonsa.

Kuumakäynnistys

Käynnistä kuuma moottori seuraavasti:

1. Käännä kytkin asentoon ON.
2. Paina pumppukuplaa 7 kertaa.
3. Aseta rikastimen säädin auki-asentoon ja vedä käynnistysnarusta, kunnes moottori käynnistyy.

Sammutus

Normaali sammutus

Sammuta moottori siirtämällä kaasuvipu tai painiketta kiinteän nopeuden tyhjäkäyntiasentoon ja aseta kytkin OFF-asentoon.

Hätäpysäytys

Jos haluat sammuttaa laitteen välittömästi, esimerkiksi hätätilanteessa, aseta kytkin OFF-asentoon.

Käyttö

- Käytä lehtisuihkua vain päivänvalossa tai hyvässä keinotekoisessa valaistuksessa.
- Leaf blower on käytettävä mahdollisimman alhaisella moottorin nopeudella, joka on tarpeen tehdä työtä.
- Tarkista huolellisesti alue, jossa lehtisuihkua käytetään, ja poista kaikki vieraat esineet.
- Pidä puhaltimen suihkulähde aivan maaperän yläpuolella ja pyyhkäise puhaltimen sivulta sivulle liikkuessasi eteenpäin, osoittamalla suihkulähde irrottamaan materiaaliin.
- Älä koskaan osoita tuuletinta ihmisiin tai eläimiin.
- Leaf blower on käytettävä mahdollisimman alhaisella moottorin nopeudella, joka on tarpeen tehdä työtä. Säädä moottorin nopeutta poistettavan materiaalin mukaan:
 - Käytä matalaa moottorin nopeutta kevyelle materiaalille ja pienille oksille ruoalla.
 - Käytä keskimääräistä moottorin nopeutta ruohoa ja lehtiä kovalla pinnalla.
 - Käytä suurta moottorin nopeutta raskaampaan materiaaliin, kuten äskettäin pudonnut lumi tai lehtiä.
 - Käynnistä kone ja paina laukaisinta (2) normaaliin käyttöön tai paina painiketta kiinteän nopeuden käyttöön jatkuvaan käyttöön.

VAROITUS!

Varo, ettei puhallettava materiaali aiheuta henkilövahinkoja ja/tai omaisuusvahinkoja. Älä koskaan suuntaa puhallusputkea ihmisiä tai eläimiä kohti. Älä koskaan suuntaa ilmavirtaa tuulta vasten.

KUNNOSSAPITO

Lehtipuhallin on suunniteltu toimimaan pitkään ja vähäisellä huollolla. Asianmukainen huolto ja säännöllinen puhdistus ovat olennaisen tärkeitä, jotta lehtipuhallin toimisi kunnolla.

- Varmista, että kaikki ruuviliitokset on kiristetty kunnolla, jotta tuote pysyy turvallisessa kunnossa.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet osat.
- Käytä vain hyväksytyjä varaosia ja tarvikkeita.
- Säilytä lehtipuhallin kuivassa, kun sitä ei käytetä.
- Valmistaja ei ota vastuuta vahingoista, jotka johtuvat näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä.

HUOM!

Käytä vain valmistajan suosittelempia osia ja lisävarusteita. Muiden osien käyttö voi aiheuttaa henkilövahinkoja ja/tai omaisuusvahinkoja. Lisäksi takuu raukeaa.

Puhdistus

VAROITUS!

Irrota sytytystulpan kaapeli sytytystulpasta ennen puhdistusta.

- Pidä lehtipuhaltimen tuuletusaukot puhtaina moottorin ylikuumentumisen estämiseksi.
- Pidä kahvat puhtaina, kuivina, öljyttömänä ja rasvattomina.
- Puhdista tarvittaessa pehmeällä liinalla, joka on kostutettu miedolla pesuaineella, mieluiten jokaisen käytön jälkeen.
- Älä koskaan kaada vettä lehtipuhaltimeen äläkä huuhtelee sitä. Puhdista moottorikotelo kostealla liinalla. Älä käytä voimakkaita pesu- tai liuotainaineita, sillä ne voivat vahingoittaa muoviosia. Kuivaa moottorikotelo huolellisesti.
- Käytä vain valmistajan suosittelempia varaosia ja tarvikkeita. Muiden osien tai tarvikkeiden käyttö voi aiheuttaa henkilövahinkojen ja/tai omaisuusvahinkojen vaaran.

Sytytystulpan puhdistus ja vaihto

Tarkista sytytystulpan kärkiväli kerran vuodessa tai jos moottori käy epätasaisesti tai sitä on vaikea käynnistää. Kärkivälin on oltava 0,63 mm.

1. Odota, että moottori on jäähtynyt kokonaan.
2. Irrota sytytystulpan kaapeli sytytystulpasta ja kierrä sytytystulppa irti mukana toimitetulla sytytystulppa-avaimella.
3. Vaihda sytytystulppa uuteen samantyyppiseen, jos elektrodit ovat syöpyneet tai palaneet tai jos elektrodeissa on runsaasti kerrostumia.
4. Sytytystulppien pinnalle jääneet kerrostumat voivat johtua liian suuresta öljyn määrästä polttoaineseoksessa, huonosta öljyn laadusta, vanhentuneesta polttoaineseoksesta tai tukkeutuneesta ilmansuodattimesta.
5. Kierrä sytytystulppa varovasti käsin sisään.
6. Kiristä sytytystulppa sytytystulppa-avaimella.
7. Jos käytetään momenttiavainta, kiristä 12-15 Nm:iin.
8. Kytke sytytystulpan kaapeli sytytystulppaan.

KUVA 9

Ilmansuodattimen puhdistus

Jos ilmansuodatin on tukkeutunut, moottorin teho heikkenee, koska kaasuttimen ilmansyöttö on liian pieni. Vaahtomuovisuodatinelementti on tukkeutunut pölystä, siitepölystä jne. Tarkista suodatin säännöllisesti.

1. Irrota suodattimen kansi ja poista vaahtomuovisuodatinelementti.
2. Aseta suodatinkotelo takaisin paikalleen, jotta ilmanottoaukkoon ei pääse roskaa.
3. Pese suodatinelementti lämpimällä vedellä ja miedolla pesuaineella ja anna kuivua.

HUOM!

- **Älä koskaan käytä bensiiniä tai syttyviä liuottimia suodattimen puhdistamiseen.**

- **Vaihda aina vaurioituneet ilmansuodattimet, muuten moottori voi vaurioitua.**
- **Älä ole käynnistä moottoria ilman ilmansuodatinta.**

Polttoainesuodattimen puhdistus

Polttoainesäiliössä on polttoainesuodatin, joka estää epäpuhtauksien pääsyn moottoriin. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan suodatin kerran vuodessa.

Tyhjäkäyntinopeuden säätö

Tyhjäkäyntinopeus on säädettävä, jos moottorilla on taipumus pysähtyä tai jos kierroslukua ei voi säätää kaasuvivulla.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Säädä sitten tyhjäkäyntinopeus ruuvilla (A).

KUVA 10

2. Nosta käyntinopeutta kiertämällä ruuvia myötäpäivään.
3. Laske käyntinopeutta kiertämällä ruuvia myötäpäivään.
4. Säädön jälkeen moottorin pitäisi käydä tasaisesti tyhjäkäynnillä.

Polttoainesäiliön tyhjentäminen

Polttoainesäiliö on tyhjennettävä ennen lehtipuhaltimen varastointia pidemmäksi aikaa. Tyhjennä se ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa. Anna moottorin jäähtyä kokonaan ennen polttoainesäiliön tyhjentämistä. Käytä sopivaa alustaa ja varmista, että polttoaine tai öljy ei pääse maahan.

1. Aseta polttoainesäiliön alle sopiva säiliö.
2. Ruuvaa säiliön korkki irti.
3. Käännä polttoainesäiliö ylösalaisin
4. Anna polttoaineen valua ulos.
5. Aseta säiliön korkki takaisin paikalleen ja kiristä tiukasti.

Varastointi

Jos lehtipuhallinta ei käytetä kuukauteen tai pidempään, se olisi valmistettava

pitkääkaaiseen varastointiin. Jos säilytysohjeita ei noudateta, kaasuttimessa oleva polttoaine voi haihtua ja jättää kerrostumia, jotka voivat vaikeuttaa moottorin käynnistämistä ja johtaa kalliisiin korjauksiin.

1. Avaa polttoaineen täyttöaukon korkki hitaasti, jotta polttoainesäiliön mahdollinen ylipaine poistuu.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö.
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä, kunnes se pysähtyy polttoaineen puutteen vuoksi.
4. Anna moottorin jäähtyä.
5. Ruuvaa sytytystulppa irti.
6. Kaada teelusikallinen puhdasta 2-tahtiöljyä sylinteriin sytytystulpan reiän kautta. Vedä käynnistysnarusta hitaasti muutaman kerran öljyn levittämiseksi.
7. Kierrä sytytystulppa takaisin.

HUOM!

Säilytä lehtipuhallinta kuivassa, hyvin ilmastoidussa paikassa. Älä koskaan säilytä lehtipuhallinta sisätiloissa, joissa on syttymislähteitä, kuten lämpökattiloita, vedenlämmittimiä, kuivausrumpuja ja sähkömoottoreita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä. Polttoainehöyryjen syttymisvaara.

Käyttö varastoinnin jälkeen

1. Ruuvaa sytytystulppa irti.
2. Vedä käynnistysnarusta muutaman kerran ylimääräisen öljyn poistamiseksi.
3. Puhdista sytytystulppa ja tarkista kärkiväli tai vaihda uusi sytytystulppa.
4. Kierrä sytytystulppa takaisin.
5. Valmistele lehtipuhallin käyttöä varten ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS!

Älä säilytä lehtipuhallinta kosteassa paikassa tai suojaamattomassa ulkotilassa.

Kuljetus

- Anna moottorin jäähtyä ennen kuljetusta ja/tai varastointia.
 - Sammuta moottori aina, vaikka konetta siirrettäisiin lyhyitä matkoja työalueella.
- Kanna laitetta aina kahvasta. Älä koske moottoriin - palovammojen vaara.
 - Kiinnitä laite tukevasti, kun kuljetat sitä ajoneuvossa.
 - Tyhjennä lehtipuhaltimen polttoainesäiliö kokonaan ennen kuljetusta ajoneuvossa.

VIANETSINTÄ

Katso vianmääritystaulukko mahdollisten ongelmien varalta. Jos ongelmia ei voida ratkaista vianmääritystaulukon avulla, ota yhteys jälleenmyyjään.

Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
Moottori ei käynnisty.	Tukkeentunut ilmansuodatin.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
	Polttoainesuodatin tukossa.	Puhdista tai vaihda polttoainesuodatin.
	Polttoaineen puute.	Tankkaa polttoainetta.
	Polttoaineletkun vika.	Tarkista, että polttoaineletku ei taittunut tai vaurioitunut.
	Käynnistyslaitteen vika.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
	Sytytystulpan kaapelia ei ole kytketty.	Tarkista, että sytytystulpan kaapeli on oikein kytketty.
	Ei kipinää.	Puhdista tai vaihda sytytystulppa. Tarkista, että sytytyskaapeli on hyvässä kunnossa ja ettei se ole vaurioitunut.
	Viallinen moottori.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
	Viallinen kaasutin.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
Moottori käynnistyy, mutta pysähtyy jälleen.	Väärä tyhjäkäyntiasetus.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
Moottori käy epätasaisesti.	Väärä kaasuttimen asetus.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
	Likainen sytytystulppa.	Puhdista tai vaihda sytytystulppa.
	Viallinen moottorikytkin.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
Moottori savuaa.	Väärä polttoaineseos.	Sekoita 40 osaa bensiiniä ja 1 osa 2-tahtiöljyä.
	Väärä kaasuttimen asetus.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
Moottori ei toimi täydellä teholla.	Lehtipuhallin on ylikuormittunut.	Älä ylikuormita lehtipuhallinta.
	Tukkeentunut ilmansuodatin.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
	Väärä kaasuttimen asetus.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
	Tukkeentunut äänenvaimennin.	Puhdista äänenvaimennin.

HUOM!

Kaikki öljy ja polttoaine on tyhjennettävä ennen lehtipuhaltimen lähettämistä valtuutetulle huoltoedustajalle tarkastusta ja/tai korjausta varten.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- L'appareil n'est pas destiné à être utilisée par des personnes (enfants ou adultes) souffrant d'un handicap quelconque ou par des personnes n'ayant pas l'expérience ou les connaissances nécessaires, à moins qu'elles ne soient surveillées par une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- N'autorisez jamais des enfants à utiliser l'appareil.
- Ne laissez jamais des personnes qui ne connaissent pas cet appareil l'utiliser sans avoir lu ces consignes. Des règles locales peuvent fixer un âge limite pour utiliser l'appareil.
- N'utilisez pas l'appareil lorsque d'autres personnes (en particulier des enfants), ou des animaux domestiques sont à proximité.
- N'utilisez pas l'appareil à proximité des fenêtres, de portes ou autres endroits similaires.
- Soyez vigilant. Soyez toujours prudent et faites preuve de bon sens lorsque vous travaillez avec l'appareil. N'utilisez jamais l'appareil lorsque vous êtes fatigué ou sous l'emprise de drogues, d'alcool ou de médicaments. Un moment d'inattention peut entraîner des blessures graves.
- Portez des lunettes de protection et un équipement de protection adapté. Les équipements de sécurité tels que masques antipoussière, chaussures de sécurité antidérapantes, casques de protection ou casques antibruit, selon le type et l'utilisation de l'outil, réduisent les risques de blessures.
- Portez un pantalon long. Si vous avez les cheveux longs, utilisez un filet à cheveux. Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux, de montres ou autres, qui pourraient se coincer dans des pièces mobiles. Portez des vêtements appropriés.
- Les personnes ayant des difficultés respiratoires et les personnes qui utilisent le souffleur de feuilles dans des environnements très poussiéreux doivent toujours porter un masque filtrant les particules.
- L'appareil est très bruyant. Risque de lésion auditive si vous n'utilisez pas de casque antibruit.
- Tenez-en compte et évitez de déranger l'entourage. L'appareil ne peut être utilisé qu'à une heure raisonnable de la journée, c'est-à-dire ni tôt le matin, ni tard le soir, afin de ne pas déranger les autres. Conformez-vous aux réglementations locales applicables concernant les heures de travail autorisées. L'appareil doit être utilisé au régime de moteur le plus bas possible pour effectuer les travaux.
- Évitez les démarrages accidentels. Le risque d'accidents est élevé si vous transportez l'appareil en ayant le doigt sur le papillon des gaz.
- Inspectez soigneusement la zone où l'appareil doit être utilisé et retirez les pierres, les fils, les os et les autres corps étrangers.
- Évitez les postures de travail instables et inconfortables. Veillez toujours à conserver de bons appuis et un bon équilibre. En suivant ces précautions, vous pourrez mieux contrôler l'outil dans des situations inattendues.
- Si la zone à nettoyer est poussiéreuse, humidifiez légèrement la surface ou utilisez un arroseur rotatif.
- N'utilisez pas l'appareil dans des environnements explosifs, par exemple à proximité de liquides combustibles, de gaz ou de poussières. L'appareil génère des étincelles, qui peuvent enflammer la poussière ou les vapeurs.
- Utilisez toute la longueur du tube de soufflage afin que le flux d'air puisse agir près du sol.
- Détachez les débris à l'aide d'un râteau ou d'un balai avant de souffler.
- N'utilisez pas l'appareil pendant de longues périodes. Faites des pauses régulières.
- N'utilisez jamais l'appareil si des protections ou des couvercles sont démontés ou endommagés, ou sans que les dispositifs de sécurité ne soit montés.

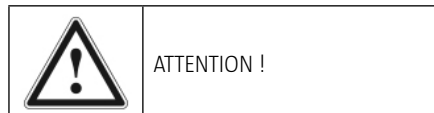
- Ne plongez jamais l'appareil dans de l'eau ni aucun autre liquide.
- Veillez à ce que les poignées de l'appareil restent propres, sèches et sans traces d'huile, de carburant et de saleté.

ATTENTION !

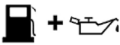
- **Utilisez seulement des pièces et des accessoires recommandés par le fabricant. L'utilisation d'autres pièces peut provoquer des dommages corporels et/ou des matériels et entraîner l'expiration de la garantie.**
- **N'utilisez jamais l'appareil si des protections ou des couvercles sont démontés ou endommagés, ou sans que les dispositifs de sécurité ne soit montés.**
- **Gardez vos mains et vos pieds à l'écart des ouvertures pendant le fonctionnement de l'appareil.**
- **N'utilisez jamais l'appareil si les protections ou les couvercles sont démontés ou endommagés. N'utilisez jamais l'appareil si les dispositifs de sécurité ne sont pas montés.**
- **Éteignez l'appareil et attendez que toutes les pièces mobiles soient immobilisées avant de le nettoyer et/ou d'effectuer des travaux d'entretien.**
- **Ne mettez jamais le moteur en marche à l'intérieur ou dans un espace clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel : risque de lésions graves et/ou de décès.**

Pictogrammes

Les symboles suivants sont présents sur le produit :



	Lisez le mode d'emploi.
	Portez des lunettes de protection.
	Portez une protection auditive.
	Portez des gants de protection.
	Portez des chaussures de sécurité.
	Maintenez une distance de sécurité lorsque vous travaillez avec l'appareil.
	ATTENTION ! Les objets projetés peuvent causer des blessures graves.
	ATTENTION ! Risque de blessures. Gardez vos mains et les autres parties de votre corps à l'écart des pièces tournantes : risque de blessures graves et/ou de décès.
	DANGER ! Pièces tournantes. Gardez vos mains et vos pieds à l'écart des ouvertures pendant le fonctionnement de l'appareil.
	Niveau de puissance sonore garanti.
	ATTENTION ! Le moteur et le tuyau d'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement : risque de brûlure.

	ATTENTION ! L'essence s'enflamme facilement et peut, dans certaines circonstances, être explosive. Évitez les sources d'inflammation telles que le tabagisme, les flammes nues, les étincelles électriques, etc.
	Bouton d'amorce. Appuyez 7 fois sur le bouton d'amorce avant de démarrer à froid.
	Réservoir de carburant.
	Utilisez de l'essence mélangée à de l'huile. Le rapport du mélange est de 40:1 (40 mesures d'essence pour 1 mesure d'huile pour moteur à deux temps).
	Starter fermé. Cette position s'applique au démarrage à froid.
	Starter ouvert. Cette position s'applique au démarrage à chaud et au fonctionnement.
	Approuvé selon les directives en vigueur.
	Le produit mis au rebut doit être trié comme un déchet électrique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur	Deux temps, refroidi par air
Cylindrée	51,7 cm ³
Puissance maximale	1,4 kW
Rotation maximale	8 000/min
Vitesse à vide	3 500 ± 300/min
Vitesse maximale de l'air	276,5 km/h

Débit d'air maximal	14,8 m ³ /min
Volume du réservoir	1 000 cm ³
Rapport du mélange de carburant	40:1
Niveau de pression acoustique, LpA	94,0 dB(A), K = 3 dB
Niveau de puissance acoustique mesuré, LwA	110,9 dB(A), K = 3 dB
Niveau de puissance acoustique garanti, LwA	114 dB(A), K = 3 dB
Niveau de vibration	1,655 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Dimensions	1 380 x 400 x 450 mm
Poids	7,8 kg

Portez toujours une protection auditive !

DESCRIPTION

1. Poignée
2. Papillon des gaz
3. Levier démarreur
4. Levier du starter
5. Couvercle de filtre à air
6. Bloc moteur
7. Sangle
8. Bougie d'allumage
9. Manette du papillon des gaz
10. Bouton d'amorce
11. Réservoir de carburant
12. Tuyau souple
13. Tube de soufflage 1
14. Tube de soufflage 2
15. Tube de soufflage 3
16. Récipient pour le mélange de carburant
17. Collier de serrage
18. Clé à bougie
19. Clé Allen
20. Clé anglaise

FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3

INSTALLATION

REMARQUE !

Ne mettez pas en marche le souffleur de feuilles s'il n'est pas complètement assemblé.

1. Placez les colliers de serrage (17A) et (17B) sur le tuyau souple (12).
2. Placez le tuyau souple (12) sur le raccord du bloc moteur et serrez fermement collier de serrage (17B).

FIG. 4

3. Placez la poignée (1) sur le tube de soufflage 1 (13). Orientez la poignée (1) vers le guide du tube de soufflage et serrez.

FIG. 5

4. Insérez le tube de soufflage (13) dans le tuyau souple, puis fixez-le avec le collier de serrage (17A).

FIG. 6

5. Placez le tube de soufflage 2 (14) sur le tube de soufflage 1 (13) et tournez dans le sens horaire pour le verrouiller.
6. Placez le tube de soufflage 3 (15) sur le tube de soufflage 2 (14) et tournez dans le sens horaire pour verrouiller.

FIG. 7

UTILISATION

Utilisation prévue

Le souffleur de feuilles est destiné à souffler des feuilles et des débris de type tonte de gazon ou petites brindilles. N'utilisez jamais le souffleur de feuilles à d'autres fins que celles prévues. Le souffleur de feuilles ne doit être utilisé que sur des surfaces sèches. Le souffleur de feuilles est destiné à être actionné par une personne à la fois.

Avant le démarrage

Avant de mettre le moteur en marche, vérifiez les points suivants :

- ne présente pas de fuites ;
- que l'équipement est en parfait état et que les dispositifs et accessoires de sécurité sont intacts et correctement installés ;
- que tous les boulons sont correctement serrés ;
- que toutes les pièces mobiles bougent librement et sans entrave.

Réglage du harnais

1. Placez le souffleur de feuilles sur votre dos en passant vos bras à travers les bretelles.
2. Ajustez les bretelles de sorte que le souffleur de feuilles repose fermement et confortablement sur votre dos.

Pour faire le plein de carburant

ATTENTION !

- **Risque de blessures. L'essence s'enflamme facilement et peut, dans certaines circonstances, être explosive.**
 - **Ne fumez pas lorsque vous faites le plein ou que vous utilisez l'appareil.**
 - **Coupez le moteur et laissez le souffleur de feuilles refroidir complètement avant de faire le plein.**
 - **Faites le plein de carburant à l'extérieur ou dans un espace bien ventilé.**
 - **Le rapport du mélange du carburant est de 40:1, soit 40 mesures d'essence pour 1 mesure d'huile pour moteur à deux temps**
 - **Déplacez le souffleur de feuilles à au moins 3 mètres du lieu de remplissage avant de mettre le moteur en marche.**
1. Nettoyez soigneusement la zone autour du bouchon du réservoir pour éviter que des impuretés ne pénètrent dans le réservoir de carburant.
 2. Secouez le réservoir de carburant avant de faire le plein.

- Ouvrez le couvercle du réservoir avec précaution pour compenser toute surpression.
- Versez le carburant dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas au-delà du bord inférieur du tube de remplissage afin que le carburant puisse se dilater.
- Remettez en place le bouchon du réservoir et serrez-le fermement.
- Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant au niveau du réservoir ou des conduites de carburant.

Rapport du mélange de carburant

1 litre d'essence	0,025 litre d'huile deux temps
5 litres d'essence	0,125 litre d'huile deux temps

Démarrage

- Réglez l'interrupteur (21) du moteur sur ON.
- Mettez le levier du starter en position fermée .

FIG. 8

- Appuyez 7 fois sur le bouton d'amorce.
- Tirez la poignée de démarrage 3 à 5 fois pour mettre le moteur en marche. Tirez lentement sur le cordon de l'accélérateur jusqu'à butée (10 à 15 cm), tirez-le complètement plusieurs fois, afin de laisser le moteur tousser et l'huile se répartir.
- Une fois que le moteur a démarré, attendez un court laps de temps, puis mettez le levier du starter en position ouverte .
- Si des problèmes surviennent pendant le fonctionnement, coupez immédiatement

le moteur en mettant l'interrupteur en position OFF.

- Si le moteur est chaud, laissez le levier du starter en position .

REMARQUE !

- Si le moteur ne démarre pas au bout de plusieurs tentatives, consultez le tableau de recherche des pannes.**
- Tirez toujours la poignée de démarrage tout droit vers l'extérieur. Si la poignée est tirée vers l'extérieur de manière oblique, le cordon de l'accélérateur va se frotter contre le guide et s'user. Tenez fermement la poignée de démarrage et faites-la revenir lentement dans sa position initiale.**

Démarrage à chaud

Pour démarrer un moteur à chaud, procédez comme suit :

- Réglez l'interrupteur du moteur sur ON.
- Appuyez 7 fois sur le bouton d'amorce.
- Mettez le levier du starter en position ouverte et tirez sur le cordon de l'accélérateur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Arrêt

Arrêt normal

Pour couper le moteur, ajustez la manette du papillon des gaz ou le bouton pour vitesse fixe en position « à vide », puis mettez l'interrupteur du moteur en position d'arrêt.

Arrêt d'urgence

Pour éteindre l'appareil immédiatement, par exemple en cas d'urgence, mettez l'interrupteur du moteur en position OFF.

Utilisation

- Utilisez le souffleur de feuilles uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- L'appareil doit être utilisé au régime de moteur le plus bas possible pour effectuer les travaux.
- Inspectez soigneusement la zone où le souffleur de feuilles doit être utilisé et retirez les éventuels corps étrangers.
- Maintenez la buse soufflante juste au-dessus du sol et décrivez des mouvements latéraux de va-et-vient avec le tube soufflant, tout en avançant et en orientant la buse vers les matériaux à éloigner.
- Ne pointez jamais l'orifice d'aspiration vers des personnes ou des animaux.

ATTENTION !

Veillez à ce que le matériel éloigné ne cause pas de blessures et/ou de dégâts matériels. Ne dirigez jamais le flux d'air vers des personnes ou des animaux. Ne dirigez jamais le courant d'air vers le vent.

ENTRETIEN

- N'utilisez le souffleur à feuilles qu'en plein jour, ou dans un bon éclairage artificiel.
- Le souffleur à feuilles doit être utilisé avec le régime moteur le plus bas possible nécessaire pour effectuer le travail.
- Inspectez soigneusement la zone où le souffleur à feuilles doit être utilisé et retirez tout corps étranger.
- Tenez la buse de soufflage juste au-dessus du sol et balayez la pipe d'un côté à l'autre tout en avançant, en pointant la buse sur le matériau à retirer.
- Ne pointez jamais le souffleur sur des personnes ou des animaux.
- Le souffleur à feuilles doit être utilisé avec le régime moteur le plus bas possible nécessaire pour effectuer le travail. Régler le régime moteur en fonction du matériau à enlever :

- Utilisez un régime moteur bas pour le matériel léger et les petites brindilles sur l'herbe.
- Utilisez un régime moteur moyen pour l'herbe et les feuilles sur une surface dure.
- Utilisez un régime moteur élevé pour les matériaux plus lourds, comme la neige nouvellement tombée ou les piles de feuilles.
- Démarrez la machine et appuyez sur le déclencheur (2) pour un fonctionnement normal ou appuyez sur le bouton pour une vitesse fixe pour un fonctionnement continu.

REMARQUE !

N'utilisez que des pièces et des accessoires recommandés par le fabricant. L'utilisation d'autres pièces peut provoquer des dommages corporels et/ou des matériels et entraîner l'expiration de la garantie.

Nettoyage

ATTENTION !

Desserrez le câble de la bougie d'allumage avant le nettoyage.

- Veillez à ce que les ouvertures de ventilation du souffleur de feuilles restent propres afin d'éviter la surchauffe du moteur.
- Veillez à ce que les poignées restent propres, sèches et sans traces d'huile ou de graisse.
- Nettoyez si nécessaire avec un chiffon doux imbibé de détergent doux, de préférence après chaque utilisation.
- Ne versez jamais d'eau sur le souffleur de feuilles et ne le rincez jamais. Nettoyez le carter du moteur avec un chiffon humide. N'utilisez pas de solvants ou de détergents forts, car ils peuvent endommager les parties en plastique du souffleur de feuilles. Essuyez soigneusement le carter du moteur.

- N'utilisez que des pièces de rechange et des accessoires recommandés par le fabricant. L'utilisation d'autres pièces ou accessoires peut provoquer des dommages corporels et/ou des matériels.

Nettoyage et remplacement de la bougie d'allumage

Vérifiez l'écartement des électrodes sur la bougie d'allumage une fois par an ou si le moteur fonctionne mal ou est difficile à mettre en marche. L'écartement des électrodes doit être de 0,63 mm.

1. Attendez que le moteur ait complètement refroidi.
2. Desserrez le câble de la bougie d'allumage et dévissez la bougie d'allumage avec la clé à bougie fournie.
3. Remplacez la bougie d'allumage par une autre de même type si les électrodes présentent des signes de corrosion ou de brûlure ou s'il y des dépôts épais sur les électrodes.
4. Les dépôts sur la bougie d'allumage peuvent être causés par une trop grande quantité d'huile dans le mélange de carburant, par une huile de mauvaise qualité, par un mélange de carburant trop ancien ou par un filtre à air bouché.
5. Vissez soigneusement la bougie d'allumage à la main afin d'éviter les problèmes de filetage.
6. Serrez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie.
7. Si une clé dynamométrique est utilisée, serrez à 12-15 Nm.
8. Raccordez le câble de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

FIG. 9

Nettoyage du filtre à air

Si le filtre à air est bouché, le moteur ne fonctionne pas correctement, car l'alimentation en air du carburateur est insuffisante. L'élément filtrant en mousse est obstrué par de la poussière, du pollen, etc. Inspectez régulièrement le filtre.

1. Desserrez le couvercle du filtre et retirez l'élément filtrant en mousse.
2. Remettez en place le couvercle du filtre pour éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans l'entrée d'air.
3. Lavez l'élément filtrant à l'eau tiède avec un détergent doux et laissez sécher.

REMARQUE !

- **N'utilisez jamais d'essence ou de solvants inflammables pour nettoyer le filtre.**
- **Remplacez toujours les filtres à air endommagés, autrement le moteur risque d'être endommagé.**
- **Ne démarrez pas le moteur sans filtre à air.**

Nettoyage du filtre à carburant

Le réservoir de carburant comporte un filtre à carburant, qui empêche les impuretés de pénétrer dans le moteur. Faites remplacer le filtre une fois par an par le revendeur.

Réglage de la vitesse de ralenti

La marche à vide doit être ajustée si le moteur a tendance à s'arrêter ou si le régime ne peut pas être contrôlé par le papillon des gaz.

1. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes. Ajustez ensuite le régime de ralenti avec la vis (A).
2. Tournez dans le sens horaire pour augmenter le régime du moteur.
3. Tournez dans le sens antihoraire pour réduire le régime du moteur.
4. Après l'ajustement, le moteur doit tourner à vide de manière égale.

FIG. 10

Vidange du réservoir de carburant

Avant de ranger le souffleur de feuilles pour une durée prolongée, veillez à vider le réservoir

de carburant. Videz-le à l'extérieur ou dans un espace bien ventilé. Laissez le moteur refroidir complètement avant de vider le réservoir de carburant. Utilisez un support adéquat pour vous assurer qu'il ne pénètre par de carburant ou d'huile dans le sol.

1. Placez un récipient approprié sous le réservoir de carburant.
2. Dévissez le bouchon du réservoir.
3. Retournez le réservoir de carburant.
4. Laissez le carburant s'écouler complètement.
5. Remettez en place le bouchon du réservoir et serrez-le fermement.

Stockage

Si le souffleur de feuilles ne doit pas être utilisé pendant un mois ou plus, il doit être préparé pour un stockage de longue durée. Si les consignes de stockage ne sont pas suivies, il est possible que le carburant présent dans le carburateur s'évapore et laisse des dépôts, ce qui peut rendre le moteur difficile à démarrer et entraîner des réparations coûteuses.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir lentement pour compenser toute surpression du réservoir de carburant.
2. Videz le réservoir de carburant.
3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête en raison d'un manque de carburant.
4. Laissez le moteur refroidir.
5. Dévissez la bougie d'allumage.
6. Versez une cuillère à thé d'huile 2 pour moteur à deux temps de haute qualité dans le cylindre à travers le trou de la bougie d'allumage. Tirez la poignée du cordon de l'accélérateur lentement plusieurs fois pour répartir l'huile.
7. Revissez la bougie d'allumage.

REMARQUE !

Rangez le souffleur de feuilles dans un espace sec et bien ventilé. Ne rangez jamais

le souffleur de feuilles à l'intérieur dans un endroit où il y a des sources d'inflammation telles que chaudière, des chauffe-eau, sèche-linge ou moteur électrique pouvant émettre des étincelles. Risque d'inflammation des vapeurs de carburant.

Utilisation après stockage

1. Dévissez la bougie d'allumage.
2. Tirez sur le cordon de l'accélérateur plusieurs fois pour éliminer l'excédent d'huile.
3. Nettoyez la bougie d'allumage et vérifiez l'écartement des électrodes, ou remplacez la bougie d'allumage.
4. Revissez la bougie d'allumage.
5. Préparez le souffleur de feuilles pour l'utilisation conformément aux indications.

ATTENTION !

Ne rangez pas le souffleur de feuilles à l'extérieur dans un espace humide ou non protégé.

Transport

- Laissez le moteur refroidir avant le transport et/ou le stockage.
- Coupez toujours le moteur même lorsque vous déplacez l'appareil sur de courtes distances dans la zone de travail.
- Portez toujours l'appareil par la poignée. Ne touchez pas le moteur : risque de brûlure.
- Fixez fermement l'appareil en cas de transport dans un véhicule.
- Videz complètement le réservoir de carburant du souffleur de feuilles avant de le transporter dans un véhicule.

RECHERCHE DE PANNES

En cas de problème, consultez le tableau de recherche de pannes. Si cela ne vous aide pas à résoudre le problème, contactez le revendeur.

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Filtre à air bouché.	Nettoyez ou remplacez les filtres à air.
	Filtre à carburant bouché.	Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.
	Manque de carburant.	Faites le plein de carburant.
	Défaillance de la conduite de carburant.	Vérifiez que la conduite de carburant n'est pas courbée ou endommagée.
	Défaillance du dispositif de démarrage.	Contactez un atelier de maintenance agréé.
	Le câble de la bougie d'allumage n'est pas connecté.	Vérifiez que le câble de la bougie d'allumage est correctement connecté.
	Pas d'étincelle.	Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage. Vérifiez que le câble d'allumage est intact et en bon état.
	Moteur défectueux.	Contactez un atelier de maintenance agréé.
	Carburateur défectueux.	Contactez un atelier de maintenance agréé.
Le moteur démarre, mais s'arrête à nouveau.	Ajustement incorrect de la marche à vide.	Contactez un atelier de maintenance agréé.
Le moteur fonctionne de manière inégale.	Réglage incorrect du carburateur.	Contactez un atelier de maintenance agréé.
	Bougie d'allumage sale.	Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage.
	Interrupteur de moteur défectueux.	Contactez un atelier de maintenance agréé.
Le moteur fume.	Mélange de carburant incorrect.	Mélangez 40 mesures d'essence avec 1 mesure partie d'huile 2 pour moteur à deux temps.
	Réglage incorrect du carburateur.	Contactez un atelier de maintenance agréé.
Le moteur ne fonctionne pas à pleine puissance.	Le souffleur de feuilles est surchargé.	Ne forcez pas le souffleur de feuilles.
	Filtre à air bouché.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Réglage incorrect du carburateur.	Contactez un atelier de maintenance agréé.
	Silencieux bouché.	Nettoyez le silencieux.

REMARQUE !

Avant d'envoyer le souffleur de feuilles à un technicien de maintenance agréé pour inspection et/ou réparation, veillez à vider la totalité de l'huile et du carburant.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

- Het apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (kinderen of volwassenen) met enige vorm van handicap of door personen die niet voldoende ervaring of kennis hebben om het te gebruiken, zonder toezicht van iemand die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Houd kinderen in de gaten om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Laat kinderen het apparaat nooit gebruiken.
- Laat personen die het apparaat niet kennen of deze instructies niet hebben gelezen het nooit gebruiken. Er kunnen lokale leeftijdsregels zijn voor gebruik.
- Gebruik het apparaat niet wanneer er andere personen, met name kinderen of huisdieren in de buurt zijn.
- Gebruik het apparaat niet in de buurt van geopende ramen, deuren en dergelijke.
- Wees alert. Wees altijd voorzichtig en gebruik uw gezond verstand bij het werken met het apparaat. Gebruik het apparaat nooit in geval van vermoeidheid of onder invloed van drugs, alcohol of geneesmiddelen. Een moment van gebrek aan aandacht kan leiden tot een ernstig persoonlijk letsel.
- Draag een veiligheidsbril en geschikte beschermingsmiddelen. Veiligheidsuitrusting zoals een stoffiltermasker, antislipveiligheidsschoenen, een veiligheidshelm en gehoorbescherming vermindert, afhankelijk van het type en het gebruik van het apparaat, het risico op een persoonlijk letsel.
- Draag een lange broek. Gebruik haarbescherming als u lang haar heeft. Draag geen losse kleding, sieraden, horloge of dergelijke, die vast kunnen komen te zitten in bewegende delen. Draag geschikte kleding.
- Mensen met ademhalingsmoeilijkheden en mensen die de bladblazer in zeer stoffige omgevingen gebruiken, moeten altijd een deeltjesfiltermasker dragen.
- Het apparaat heeft een zeer hoog geluidsniveau. Risico op gehoorverlies als er geen gehoorbescherming wordt gebruikt.
- Houd er rekening mee en voorkom verstoring van de omgeving. Het apparaat mag alleen op een redelijk tijdstip van de dag worden gebruikt, d.w.z. niet vroeg in de ochtend of laat in de avond, zodat andere mensen worden gestoord. Volg de geldende lokale voorschriften met betrekking tot toegestane werktijden. Het apparaat moet bij een zo laag mogelijk motortoerental worden gebruikt om de werkzaamheden uit te voeren.
- Voorkom dat u het gereedschap onbedoeld inschakelt. Het risico op ongelukken is groot als u het apparaat met uw vinger op de gashendel draagt.
- Inspecteer zorgvuldig het gebied waar het apparaat moet worden gebruikt en verwijder stenen, draden, botten en andere vreemde voorwerpen.
- Vermijd onstabiele en omslachtige werkposities. Zorg ervoor dat u altijd stevig en in evenwicht staat. Zo heeft u een betere controle in onverwachte situaties.
- Als het te reinigen gebied stoffig is, bevochtigt u het oppervlak licht of gebruikt u een sprinklerhulpstuk.
- Gebruik het apparaat niet in explosiegevaarlijke omgevingen, bijvoorbeeld in de buurt van brandbare vloeistoffen, gassen of stof. Het apparaat genereert vonken, die stof of dampen kunnen ontsteken.
- Gebruik de volledige lengte van de blaasarm zodat de luchtstroom dicht bij de grond kan werken.
- Maak vuil los met een hark of bezem voordat u gaat blazen.
- Gebruik de machine niet voor langere tijd. Neem regelmatig een pauze.
- Gebruik het apparaat nooit als de afschermingen of afdekkingen zijn gedemonteerd of beschadigd, of zonder gemonteerde veiligheidsvoorzieningen.
- Dompel het apparaat nooit onder in water of een andere vloeistof.

- Houd de handgrepen van het apparaat schoon, droog en vrij van olie, brandstof en vuil.

WAARSCHUWING!

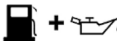
- **Gebruik alleen onderdelen en accessoires die door de fabrikant worden aanbevolen. Het gebruik van andere onderdelen kan leiden tot een persoonlijk letsel en/of materiële schade. Daarnaast vervalt de garantie.**
- **Gebruik het apparaat nooit als de afschermingen of afdekkappen zijn gedemonteerd of beschadigd, of zonder gemonteerde veiligheidsvoorzieningen.**
- **Houd uw handen en voeten uit de buurt van openingen terwijl het apparaat in werking is.**
- **Gebruik het apparaat nooit als de afschermingen of de afdekkappen zijn gedemonteerd of beschadigd. Gebruik het apparaat nooit zonder gemonteerde veiligheidsvoorzieningen.**
- **Schakel het apparaat uit en wacht tot alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen voordat u het apparaat schoonmaakt en/of onderhoudt.**
- **Start de motor nooit binnenshuis of in een gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos en dodelijk gas – risico op een ernstig persoonlijk letsel en/of overlijden.**

Symbolen

De volgende symbolen zijn te vinden op het product:

	WAARSCHUWING!
---	---------------

	Lees de gebruiksaanwijzing.
	Draag een veiligheidsbril.
	Draag gehoorbescherming.
	Draag beschermende handschoenen.
	Draag veiligheidsschoenen.
	Blijf op een veilige afstand wanneer u met het apparaat werkt.
	WAARSCHUWING! Wegslingerende voorwerpen kunnen een ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.
	WAARSCHUWING! Risico op een persoonlijk letsel. Houd handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van draaiende delen – risico op een ernstig persoonlijk letsel en/of overlijden.
	GEVAAR! Roterende onderdelen. Houd uw handen en voeten uit de buurt van openingen terwijl het apparaat in werking is.
	Gegarandeerd geluidsvermogensniveau.

	WAARSCHUWING! De motor en uitlaatpijp worden erg heet tijdens het gebruik – risico op brandwonden.
	WAARSCHUWING! Benzine is licht ontvlambaar en kan in sommige omstandigheden explosief zijn. Vermijd ontstekingsbronnen zoals roken, open vuur, elektrische vonken, enz.
	Primerblaas. Druk 7 keer op de primerblaas voor een koude start.
	Brandstoftank.
	Gebruik een mengeling van benzine en olie. De mengverhouding is 40:1 (40 delen benzine tot 1 deel tweetaktolie).
	Choke dicht. Deze modus is van toepassing bij koude start.
	Choke open. Deze modus is van toepassing wanneer de motor warm is.
	Goedgekeurd in overeenstemming met de toepasselijke richtlijnen.
	Het afgedankte product moet worden gesorteerd als elektrisch afval.

TECHNISCHE GEGEVENS

Type motor	Tweetakt, luchtgekoeld
Cilinderinhoud	51,7 cm ³
Max. vermogen	1,4 kW
Max. toerental	8000/min

Toerental onbelast	3.500 ± 300/min
Max. lichtsnelheid	276,5 km/h
Max. luchtstroom	14,8 m ³ /min
Tankvolume	1.000 cm ³
Verhouding brandstofmengeling	40:1
Geluidsdrukniveau (LpA)	94,0 dB(A), K = 3 dB
Gemeten geluidsvermogensniveau, LwA	110,9 dB(A), K = 3 dB
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau, LwA	114 dB(A), K = 3 dB
Trillingsniveau	1,655 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Afmetingen	1380 x 400 x 450 mm
Gewicht	7,8 kg

Draag altijd gehoorbescherming!

BESCHRIJVING

1. Handgreep
2. Gashendel
3. Starthandvat
4. Chokehendel
5. Luchtfilterafdekking
6. Motoreenheid
7. Draagriem
8. Bougie
9. Gashendelvergrendeling
10. Primerblaas
11. Brandstoftank
12. Flexibele arm
13. Blaasarm 1
14. Blaasarm 2
15. Blaasarm 3
16. Brandstofmengselvat
17. Slangklem
18. Bougiesleutel
19. Inbussleutel
20. Moersleutel

AFB. 1

AFB. 2

AFB. 3

INSTALLATIE

LET OP!

Start de bladblazer pas als hij volledig is gemonteerd.

1. Plaats de slangklemmen (17A) en (17B) op de flexibele arm (12).
2. Plaats de flexibele arm (12) op de aansluiting van de motoreenheid en draai de slangklem (17B) stevig vast.

AFB. 4

3. Beweeg de handgreep (1) over blaasarm 1 (13). Lijn de handgreep (1) uit met de geleider op de blaasarm en draai hem vast.

AFB. 5

4. Steek de blaasarm (13) in de flexibele arm en vergrendel hem met de slangklem (17A).

AFB. 6

5. Plaats blaasarm 2 (14) op blaasarm 1 (13) en draai met de klok mee om te vergrendelen.
6. Plaats blaasarm 3 (15) op blaasarm 2 (14) en draai met de klok mee om te vergrendelen.

AFB. 7

GEBRUIK

Beoogd gebruik

De bladblazer is bedoeld voor het blazen van bladeren en afval zoals grasmaaisel en kleinere takken. Gebruik de bladblazer nooit voor andere doeleinden dan het beoogde doel. De bladblazer mag alleen op droge oppervlakken worden gebruikt. De bladblazer is bedoeld om door een persoon te worden bediend.

Alvorens te starten

Controleer voor het starten van de motor de volgende punten:

- Het brandstofsysteem is vrij van lekkage.
- De apparatuur verkeert in perfecte staat en de veiligheidsvoorzieningen en accessoires zijn vrij van beschadiging en zijn correct gemonteerd.
- Alle schroeven zijn correct vastgedraaid.
- Alle bewegende delen bewegen vrij en zonder te blokkeren.

Aanpassing van het harnas

1. Plaats de bladblazer op uw rug door uw armen door de schouderbanden te halen.
2. Stel de schouderbanden zo in dat de bladblazer stevig en comfortabel op de rug rust.

Brandstofaanvulling

WAARSCHUWING!

- **Risico op een persoonlijk letsel. Benzine is licht ontvlambaar en kan in sommige omstandigheden explosief zijn.**
 - **Rook niet tijdens het bijvullen van brandstof of tijdens het gebruik.**
 - **Schakel de motor uit en laat de bladblazer volledig afkoelen voordat u brandstof bijvult.**
 - **Vul buiten of in goed geventileerde ruimte bij met brandstof.**
 - **De brandstofmengselverhouding is 40:1. 40 delen benzine voor 1 deel tweetaktolie**
 - **Verplaats de bladblazer ten minste 3 meter van het vulpunt voordat u de motor start.**
1. Reinig het gebied rond de tankdop grondig om verontreiniging in de brandstoftank te voorkomen.

- Schud de brandstoftank voordat u hem vult.
- Open voorzichtig het deksel van de tank om eventuele overdruk te verlichten.
- Giet de brandstof voorzichtig in de tank. Vul niet meer dan tot aan de onderkant van de vulbuis, zodat de brandstof kan uitzetten.
- Plaats de tankdop terug en draai hem stevig vast.
- Maak het gebied rond de tankdop schoon.
- Controleer of er geen brandstoflekage is uit de tank of brandstofleidingen.

Verhouding brandstofmengeling

1 liter benzine	0,025 liter 2-taktolie
5 liter benzine	0,125 liter 2-taktolie

Start

- Zet de motorschakelaar (21) in de ON-stand.
- Schuif de chokehendel in de gesloten stand .

AFB. 8

- Druk 7 keer op de primerblaas.
- Trek 3-5 keer aan de starthendel om de motor te starten. Trek langzaam aan het startkoord totdat het vastklikt (10-15 cm), trek vervolgens het startkoord een paar keer volledig uit, om de motor te laten draaien en de olie te verdelen.
- Wanneer de motor is gestart, wacht u even en zet u de chokehendel in de open stand .
- Als er zich problemen voordoen tijdens het gebruik, schakelt u de motor onmiddellijk uit door de motorschakelaar in de OFF-stand te zetten.
- Als de motor heet is, laat u de chokehendel op zijn plaats .

LET OP!

- Als de motor na verschillende pogingen niet is gestart, raadpleegt u het schema voor probleemoplossing.**
- Trek de starthendel altijd recht naar buiten. Als de handgreep schuin naar buiten wordt getrokken, schuurt het startkoord tegen de geleider en slijt het. Houd de starthendel stevig vast en breng hem langzaam terug naar de oorspronkelijke positie.**

Warme start

Ga als volgt te werk om een warme motor te starten:

- Zet de motorschakelaar in de ON-stand.
- Druk 7 keer op de primerblaas.
- Zet de chokehendel in de open stand en trek aan het startkoord totdat de motor start.

Uitschakeling

Normale uitschakeling

Om de motor uit te schakelen, brengt u de gashendel of de knop voor vaste snelheid in de stationaire stand en zet u de motorschakelaar in de OFF-stand.

Noodstop

Om het apparaat onmiddellijk uit te schakelen, bijvoorbeeld in noodgevallen, zet u de motorschakelaar in de UIT-stand.

Gebruik

- Gebruik de bladblazer alleen bij daglicht, of bij goede kunstverlichting.
- De bladblazer moet worden gebruikt met het laagst mogelijke motortoerental dat nodig is om het werk te doen.
- Inspecteer zorgvuldig het gebied waar de bladblazer moet worden gebruikt en verwijder eventuele vreemde voorwerpen.

- Houd de blaasmond net boven de grond en veeg de blaaspijp van links naar rechts terwijl u naar voren beweegt, waarbij u de blaasmond op het te verwijderen materiaal richt.
- Richt de blower nooit op mensen of dieren.
- De bladblazer moet worden gebruikt met het laagst mogelijke motortoerental dat nodig is om het werk te doen. Pas het motortoerental aan het te verwijderen materiaal aan:
 - Gebruik een laag motortoerental voor licht materiaal en kleine takjes op gras.
 - Gebruik een gemiddeld motortoerental voor gras en bladeren op een harde ondergrond.
 - Gebruik een hoog motortoerental voor zwaarder materiaal, zoals pas gevallen sneeuw of hopen bladeren.
 - Start de machine en druk op de trekker (2) voor normaal bedrijf of druk op de knop voor vast toerental voor continu bedrijf.

WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat het verwijderde materiaal geen persoonlijk letsel en/of materiële schade veroorzaakt. Richt de luchtstroom nooit op mensen of dieren. Richt de luchtstroom nooit op de wind.

ONDERHOUD

De bladblazer is ontworpen om lang te werken met minimaal onderhoud. Goed onderhoud en regelmatige reiniging zijn een voorwaarde voor de goede werking van de bladblazer.

- Zorg ervoor dat alle schroeven goed zijn vastgedraaid om het product in veilige conditie te houden.
- Vervang beschadigde of versleten onderdelen.

- Gebruik alleen goedgekeurde reserveonderdelen en accessoires.
- Bewaar de bladblazer op een droge plaats wanneer hij niet in gebruik is.
- De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door het niet naleven van deze instructies.

LET OP!

Gebruik alleen onderdelen en accessoires die door de fabrikant worden aanbevolen. Het gebruik van andere onderdelen kan leiden tot een persoonlijk letsel en/of materiële schade. Daarnaast vervalt de garantie.

Reiniging

WAARSCHUWING!

Maak de bougiekabel los van de bougie voordat u hem schoonmaakt.

- Houd de ventilatieopeningen van de bladblazer schoon om oververhitting van de motor te voorkomen.
- Houd de handgrepen schoon, droog en vrij van olie en vet.
- Reinig indien nodig met een zachte doek bevochtigd met mild reinigingsmiddel, bij voorkeur na elk gebruik.
- Giet of spoel nooit water op de bladblazer. Reinig de motorbehuizing met een vochtige doek. Gebruik geen sterke reinigingsmiddelen of oplosmiddelen, aangezien ze de plastic delen van de bladblazer kunnen beschadigen. Droog de motorbehuizing grondig af.
- Gebruik alleen reserveonderdelen en accessoires die door de fabrikant worden aanbevolen. Het gebruik van andere onderdelen of accessoires kan leiden tot een persoonlijk letsel en/of materiële schade.

Bougie reinigen en vervangen

Controleer eenmaal per jaar de elektrodeafstand van de bougie of als de

motor slecht loopt of moeilijk te starten is. De elektrodeafstand moet 0,63 mm bedragen.

1. Wacht tot de motor volledig is afgekoeld.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie en schroef de bougie los met de meegeleverde bougiesleutel.
3. Vervang de bougie door een nieuwe van hetzelfde type als de elektroden gecorrodeerd of verbrand zijn of als er zware afzettingen op de elektroden zitten.
4. Afzettingen op de bougie kunnen worden veroorzaakt door te veel olie in het brandstofmengsel, slechte oliekwaliteit, een verouderd brandstofmengsel of een verstopt luchtfilter.
5. Schroef de bougie voorzichtig met de hand vast om te voorkomen dat de schroefdraad breekt.
6. Draai de bougie vast met behulp van de bougiesleutel.
7. Als een momentsleutel wordt gebruikt, draai hem dan vast tot 12-15 Nm.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

AFB. 9

Luchtfilter reinigen

Als het luchtfilter verstopt is, zal de motor defect raken, omdat de luchttoevoer naar de carburateur te klein zal zijn. Het filterelement van schuim kan verstopt raken met stof, pollen, enz. Controleer het filter regelmatig.

1. Maak het filterdeksel los en verwijder het schuimfilterelement.
2. Plaats het filterdeksel terug om te voorkomen dat voorwerpen in de luchtinlaat komen.
3. Was het filterelement in warm water met mild reinigingsmiddel en laat drogen.

LET OP!

- **Gebruik nooit benzine of brandbare oplosmiddelen om het filter schoon te maken.**

- **Vervang altijd beschadigde luchtfilters, anders kan de motor beschadigd raken.**
- **Start de motor niet zonder luchtfilter.**

Brandstoffilter reinigen

In de brandstoftank bevindt zich het brandstoffilter, dat voorkomt dat verontreinigingen in de motor terechtkomen. Laat het filter één keer per jaar vervangen door de dealer.

Aanpassing stationair toerental

Het stationair toerental moet worden aangepast als de motor de neiging heeft te stoppen of als het toerental niet door de gashendel kan worden geregeld.

1. Start de motor en laat hem een paar minuten stationair draaien. Stel vervolgens het stationair toerental in met de schroef (A).

AFB. 10

2. Draai met de klok mee om het motortoerental te verhogen.
3. Draai tegen de klok in om het motortoerental te verlagen.
4. Na afstelling moet de motor gelijkmatig stationair draaien.

Brandstoftank legen

Voordat de bladblazer voor een langere periode moet worden opgeborgen, moet de brandstoftank worden geleegd. Leeg de tank buiten of in een goed geventileerde ruimte. Laat de motor volledig afkoelen voordat u de brandstoftank leegt. Gebruik een geschikte ondergrond om ervoor te zorgen dat er geen brandstof of olie in de grond komt.

1. Plaats een geschikt vat onder de brandstoftank.
2. Schroef de brandstofdop los.
3. Draai de brandstoftank ondersteboven
4. Laat de brandstof weglopen.

- Plaats de tankdop terug en draai hem stevig vast.

Opslag

Als de bladblazer een maand of langer niet wordt gebruikt, moet hij worden voorbereid voor langdurige opslag. Als de opslaginstructies niet worden opgevolgd, kan de brandstof in de carburateur verdampen en afzettingen achterlaten, waardoor de motor moeilijk te starten is en tot dure reparaties kan leiden.

- Open langzaam de brandstofdop om eventuele overdruk uit de brandstoftank te verlichten.
- Maak de brandstoftank leeg.
- Start de motor en laat hem stationair draaien totdat hij stopt vanwege brandstoftekorten.
- Laat de motor afkoelen.
- Schroef de bougie los.
- Giet een theelepel zuivere 2-taktolie in de cilinder door het bougiegat. Trek een paar keer langzaam aan het startkoord om de olie te verdelen.
- Schroef de bougie terug.

LET OP!

Bewaar de bladblazer in een droge, goed geventileerde ruimte. Bewaar de bladblazer nooit binnenshuis waar ontstekingsbronnen zijn, zoals verwarmingsketels, boilers, drogers en elektromotoren die vonken kunnen afgeven. Risico op ontsteking van brandstofdampen.

Gebruik na opslag

- Schroef de bougie los.
- Trek een paar keer aan het startkoord om de overtollige olie te verwijderen.
- Reinig de bougie en controleer de elektrodeafstand of schakel over op een nieuwe bougie.
- Schroef de bougie terug.

- Bereid de bladblazer voor op gebruik volgens de instructies.

WAARSCHUWING!

Bewaar de bladblazer niet in een vochtige ruimte of onbeschermd buiten.

Transport

- Laat de motor afkoelen voordat u hem transporteert en/of opbergt.
- Schakel de motor altijd uit, zelfs wanneer u het apparaat over korte afstanden binnen het werkgebied verplaatst.
- Draag het apparaat altijd aan de handgreep. Raak de motor niet aan – risico op brandwonden.
- Zet het apparaat stevig vast tijdens het transport in een voertuig.
- Leeg de brandstoftank van de bladblazer volledig voordat u hem in een voertuig vervoert.

FOUTENOPSPORING

Raadpleeg het probleemoplossingsschema voor eventuele problemen. Als het probleemoplossingsschema de problemen niet oplost, neemt u contact op met uw dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Actie
De motor start niet.	Verstopt luchtfilter.	Reinig of vervang het luchtfilter.
	Verstopt brandstoffilter.	Reinig of vervang het brandstoffilters.
	Gebrek aan brandstoftoevoer.	Vul brandstof bij.
	Storing in de brandstofleiding.	Controleer of de brandstofleiding niet gebogen of beschadigd is.
	Storing aan het startapparaat.	Neem contact op met een gekwalificeerd servicecentrum.
	De bougiekabel is niet aangesloten.	Zorg ervoor dat de bougiekabel correct is aangesloten.
	Geen vonk.	Reinig of vervang de bougie. Controleer of de bougiekabel in goede staat is en geen beschadigingen vertoont.
	Defecte motor.	Neem contact op met een gekwalificeerd servicecentrum.
	Defecte carburateur.	Neem contact op met een gekwalificeerd servicecentrum.
De motor start maar stopt weer.	Onjuiste stationaire instelling.	Neem contact op met een gekwalificeerd servicecentrum.
De motor loopt ongelijkmatig.	Onjuiste carburateurinstelling.	Neem contact op met een gekwalificeerd servicecentrum.
	Vuile bougie.	Reinig of vervang de bougie.
	Defecte motorschakelaar.	Neem contact op met een gekwalificeerd servicecentrum.
De motor rookt.	Verkeerde brandstofmengeling.	Meng 40 delen benzine met 1 deel 2-taktolie.
	Onjuiste carburateurinstelling.	Neem contact op met een gekwalificeerd servicecentrum.
De motor werkt niet op vol vermogen.	De bladblazer is overbelast.	Forceer de bladblazer niet.
	Verstopt luchtfilter.	Reinig of vervang het luchtfilter.
	Onjuiste carburateurinstelling.	Neem contact op met een gekwalificeerd servicecentrum.
	Verstopte geluiddemper.	Maak de geluiddemper schoon.

LET OP!

Voordat u de bladblazer ter inspectie en/of reparatie naar een erkende servicevertegenwoordiger brengt, moeten alle olie en brandstof worden verwijderd.

