

MEEC
TOOLS

Item no. 001180

2,1 kW
51 cm



SV GRÄSKLIPPARE

BRUKSANVISNING

Viktigt! Läs bruksanvisningen före användning.
Spara den för framtida bruk.
(Original bruksanvisning).

NO GRESSKLIPPER

BRUKSANVISNING

Viktig! Les bruksanvisningen nøye før bruk.
Ta vare på den for fremtidig bruk.
(Oversettelse av original bruksanvisning).

PL KOSIARKA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ważne! Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi! Zachowaj ją na przyszłość.
(Tłumaczenie oryginalnej instrukcji).

EN LAWN MOWER

OPERATING INSTRUCTIONS

Important! Read the user instructions carefully before use. Save them for future reference.
(Translation of the original instructions).

DE RASENMÄHER

BEDIENUNGSANLEITUNG

Wichtig! Die Bedienungsanleitung vor der Verwendung bitte sorgfältig durchlesen! Für die zukünftige Verwendung aufbewahren.
(Bedienungsanleitung im Original).

FI RUOHONLEIKKURI

KÄYTTÖOHJE

Tärkeää! Lue käyttöohje huolella ennen käyttöä!
Säilytä se myöhempää käyttöä varten.
(Käännös alkuperäisestä käyttöohjeesta).

FR TONDEUSE À GAZON

MODE D'EMPLOI

Important! Lisez attentivement le mode d'emploi avant la mise en service. Conservez-le.
(Traduction des instructions originales).

NL GRASMAAIER

GEBRUIKSAANWIJZING

Belangrijk! Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u het apparaat gebruikt. Bewaar de gebruiksaanwijzing voor toekomstig gebruik.
(Vertaling van de originele instructies).

Värna om miljön!

Kasserad produkt ska återvinnas enligt gällande bestämmelser.

Verne om miljøet!

Kassert produkt skal gjenvinnes etter gjeldende lover og regler.

Dbaj o środowisko!

Zużyty produkt należy poddać recyklingowi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Care for the environment!

Recycle discarded product in accordance with local regulations.

Schützen Sie die Umwelt!

Das entsorgte Produkt muss gemäß den geltenden Bestimmungen recycelt werden.

Suojele ympäristöä!

Käytöstä poistettu tuote on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Pensez à l'environnement

Les appareils hors d'usage doivent être recyclés conformément à la réglementation en vigueur.

Bescherm het milieu!

Afgedankte producten moeten worden gerecycleerd volgens de van toepassing zijnde regelgeving.

Rätten till ändringar förbehålles.
För senaste version av bruksanvisningen se www.jula.com

Med forbehold om endringer.
Nyeste versjon av bruksanvisningen finner du på www.jula.com

Z zastrzeżeniem prawa do zmian.
Najnowsza wersja instrukcji obsługi znajduje się na www.jula.com

Jula reserves the right to make changes. For latest version of operating instructions, see www.jula.com

Änderungen vorbehalten.
Die aktuellste Version der Bedienungsanleitung finden Sie auf www.jula.com

Pidätämme oikeuden muutoksiin.
Katso käyttöohjeiden uusin versio täältä: www.jula.com

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications. Vous trouverez la dernière version des consignes d'utilisation sur www.jula.com

Wijzigingen voorbehouden. Voor de recentste editie van de gebruikershandleiding, zie www.jula.com





EU DECLARATION OF CONFORMITY / EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE / EU SAMSVARSERKLÆRING /
DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE / EU KONFORMITÄTSEKLRÄRUNG / EU VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS / DÉCLARATION
UE DE CONFORMITÉ / EU CONFORMITEITSVERKLARING

Item number / Artikelnummer / Artikelnummer / Numer artykułu / Tuotenumero / Numéro de référence / Artikelnummer

001180



Jula AB, Box 363, SE-532 24 SKARA, SWEDEN

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer./ Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar./ Denne samsvarserklæring er utstedt under ansvaret til produsenten./ Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta./ Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt./ Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaista vastuuta./ La présente déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du fabricant./ Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant./

LAWN MOWER / GRÄSKLIPPARE / GRÄSKLIPPARE / KOSIARKA DO TRAWY

RASENMÄHER / RUOHONLEIKKURI / TONDEUSE / GRASMAAIER

2,1kW, 51mm

Conforms to the following directives, regulations and standards./ Överensstämmer med följande direktiv, förordningar och standarder./ Er i samsvar med følgende direktiver, forordning og standarder./ Są zgodne z następującymi dyrektywami, regulacją i normami./ Entspricht den folgenden Richtlinien, Vorschriften und Normen./ Seuraavien direktiivien, asetusten ja standardien mukainen./ Conforme aux directives, règlements et normes suivants./ Voldoet aan de volgende richtlijnen, voorschriften en normen:

Directive/Regulation	Harmonised standard
MD 2006/42/EC	EN ISO 5395-1:2013+A1, EN ISO 5395-2:2013+A1+A2
EMC 2014/30/EU	EN ISO 14982:2009
OND 2000/14/EC + 2005/88/EC	

Measured sound power level on an equipment representative for this type: Uppmätt ljudeffektivitet på en utrustning som är representativ för denna typ: Målt lydeffektivitet for utstyr som er representativ for vedkommende type: Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego dla danego typu: Gemessener Schallleistungspegel eines für diesen Typ repräsentativen Geräts: Mittattu äänitehotaso tätä tyyppiä edustavassa laitteessa: Niveau de puissance acoustique mesurée sur un équipement représentatif de ce type : Gemeten geluidsvermogen aan een apparaat dat representatief is voor dit type:	Guaranteed sound power level: Garanterad ljudeffektivitet: Garanteret lydeffektivitet: Gwarantowana moc akustyczna: Garantierter Schallleistungspegel: Taattu äänitehotaso: Puisissance acoustique garantie : Gegarandeerd geluidsvermogen:	Conformity assessment procedure according to 2000/14/EC: Förfarande för bedömning av överensstämmelse enligt 2000/14/EC: Framgangsmåter for samsvarsvurdering iht. 2000/14/EC: Procedura oceny zgodności na podstawie dyrektywy 2000/14/WE: Konformitätsbewertungsverfahren gemäß Richtlinie 2000/14/EG: 2000/14/EY:n mukainen vaatimustenmukaisuuden arvioinninmenettely: Procédure d'évaluation de la conformité conformément à 2000/14/CE : Conformiteitsbeoordeling conform 2000/14/EG:
97 dB(A)	98 dB(A)	Annex V / Bilaga V / Vedlegg V / Załącznik V / Anhang V / Anneks V / Bilage V

Name and address of the notified body involved:

Namn och adress hos involverat kontrollorgan:

Navn og adresse til det aktuelle meldte organet:

Nazwa i adres organu kontrolnego:

Name und Anschrift der beteiligten benannten Stelle:

Imoitettun laitoksen nimi ja osoite:

Nom et adresse de l'organisme notifié

Naam en adres van de betrokken aangemelde instantie:

ISET S.r.l.

Vide Donatori di sangue, 9 – 46024 Moglia (MN)

NB0865

ISETC.000720191021

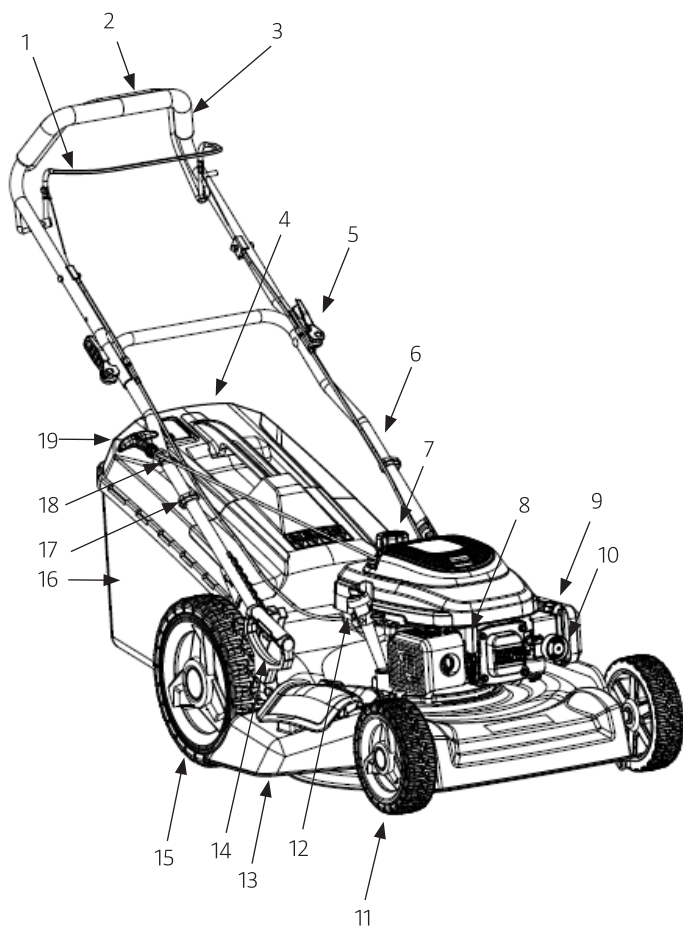
This product was CE marked in year: / Produkten CE-märktes år: / Dette produktet ble CE-merket dette året: / Wyrób oznakowany znakiem CE w roku: / Dieses Produkt erhielt die CE-Kennzeichnung im Jahr: / Tämä tuote on CE-merkitty vuonna: / Ce produit a reçu le marquage CE en: / Dit product werd CE-gemarkeerd in het jaar: -16

Skara 2019-10-31

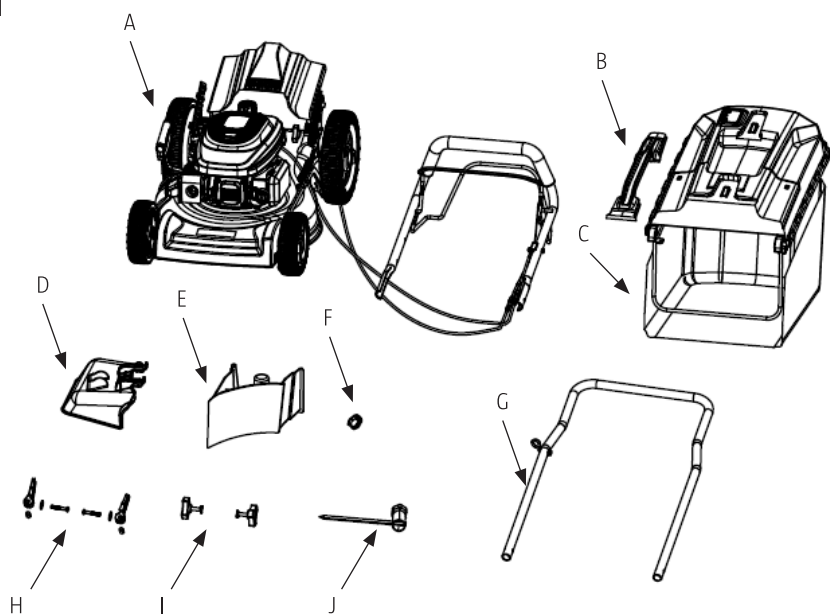
Mattias Lif

BUSINESS AREA MANAGER (Signatory for Jula and authorised to compile the technical documentation,

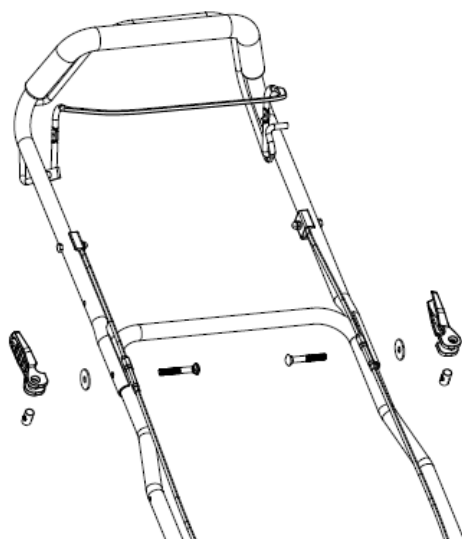
/Undertecknat för Jula samt behörigt att sammanställa den tekniska dokumentationen, / Signert for Jula og kvalifisert til å sammenfatte den tekniske dokumentasjonen, / Podpisano w imieniu Jula oraz osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej, / Underteichnet im Namen von Jula und befugt, die technische Dokumentation zusammenzustellen / Alekijrjoittanut Julan puolesta ja valtuutettu kokoamaan tekniset asiakirjat, / Signé au nom de Jula et habilité à établir la documentation technique, / Ondertekend namens Jula en gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie



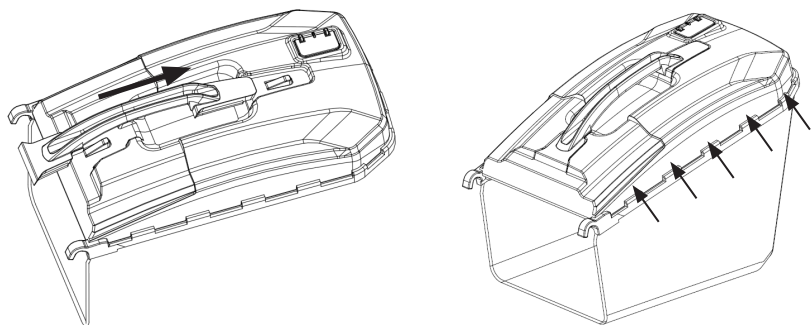
2



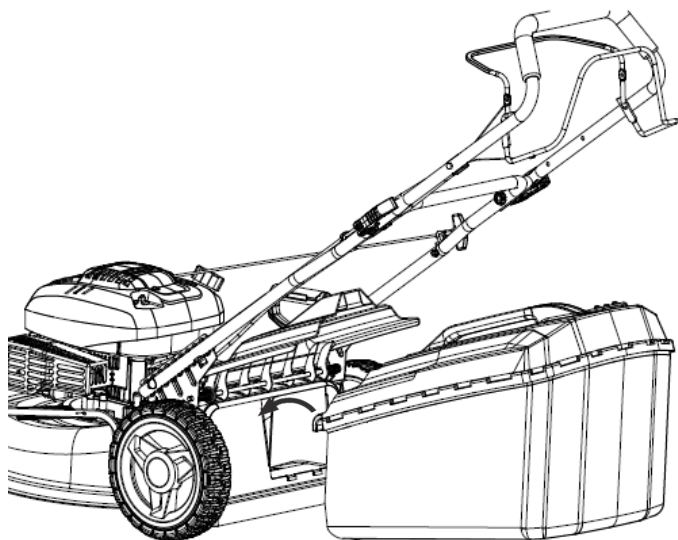
3



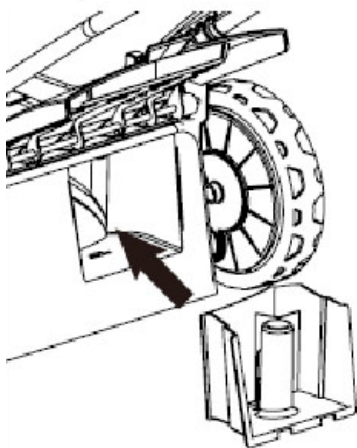
4



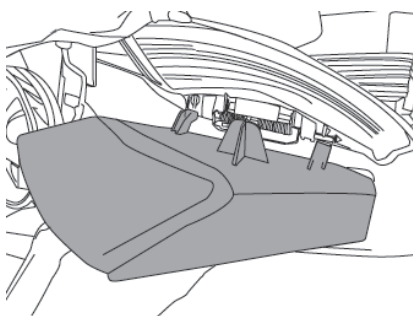
5



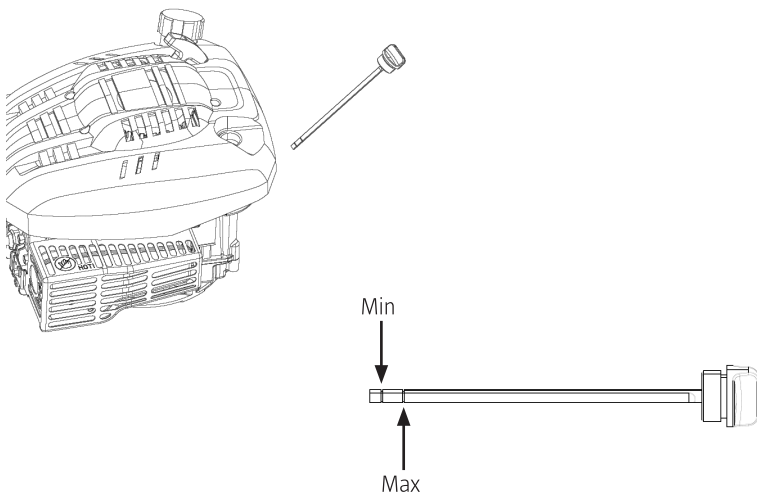
6



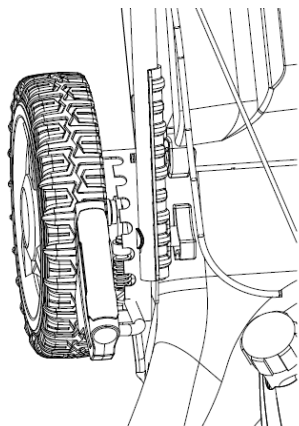
7



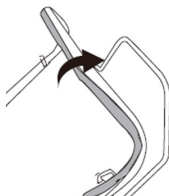
8



9



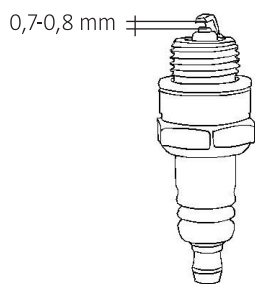
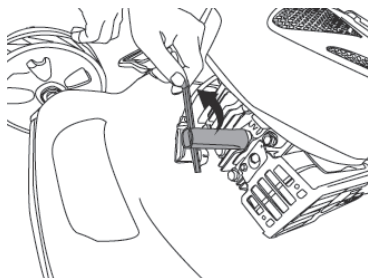
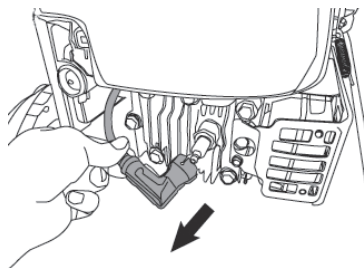
10



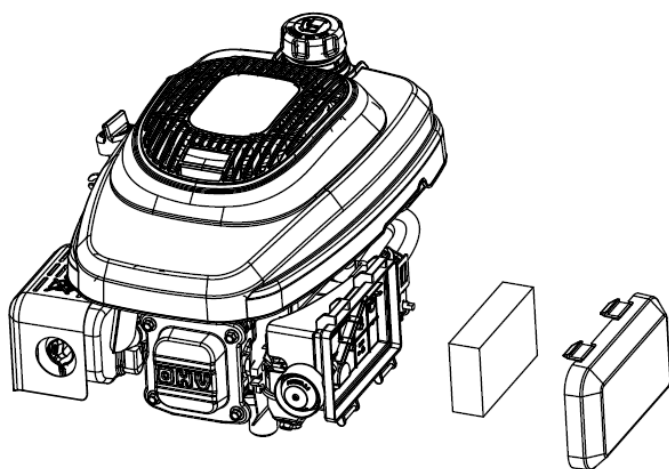
11



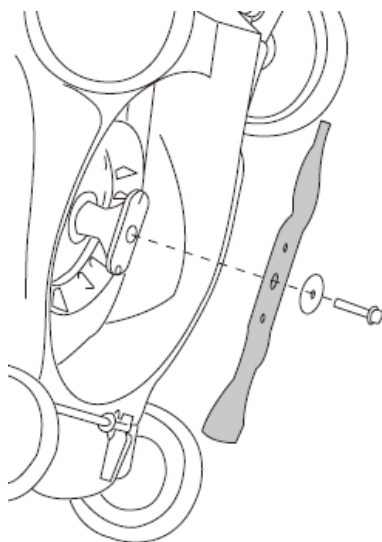
12



13



14



SÄKERHETSANVISNINGAR

- Läs dessa anvisningar noga och bekanta dig med gräsklipparens reglage och före användning.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till gräsklipparen eller har tagit del av dessa anvisningar använda den. Det kan finnas lokala åldersregler för användning.
- Använd inte gräsklipparen när andra personer, speciellt barn, eller husdjur finns i närheten.
- Användaren är ansvarig för eventuella olyckor eller risker för andra personer eller för egendom.
- Använd aldrig gräsklipparen om du är trött, sjuk, upprörd eller påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
- Gräsklipparen får inte modifieras.
- Risk för hörselskada. Använd hörselskydd! Användaren ska ha hörselskydd, vilket även andra i omgivningen kan behöva använda.
- Bullrigt arbete bör begränsas till vissa tidsperioder.
- Ta regelbundna raster. Vibrationsskador kan uppstå om man inte tar tillräckligt långa och frekventa raster.
- Exponering av vibrationer genom långvarig användning av bensindrivna handredskap kan ge cirkulationsskador.
- Använd inte gräsklipparen vid oväder.
- Långvarig användning i kall väderlek har kopplats till blodkärsskador hos annars friska människor. Om symptom uppstår så som domningar, smärta, kraftlöshet, svullnad, förändringar i hudfärg eller förlorad känsel i fingrar, händer och leder, sluta använda verktyget och kontakta läkare.

FÖRE ANVÄNDNING

- Använd alltid stadiga skor och långbyxor vid användning av gräsklipparen. Använd

inte gräsklipparen barfota eller med öppna skor.

- Inspektera noga det område där gräsklipparen ska användas och avlägsna föremål som kan slungas iväg.
- Motorn levereras utan olja och bensin. Fyll alltid på bränsle och motorolja före första användning. Kör inte motorn med för lite olja – risk för allvarlig motorskada.
- Använd alltid ren, ny blyfri bensin.
- Var försiktig vid hantering av bränsle – det är mycket brandfarligt. Förvaras oåtkomligt för barn.
- Fyll på bränsle bara i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd. Låt inte gnistor eller lågor komma nära och rök inte där bensin förvaras eller där bränslepåfyllning utförs. Undvik upprepade eller långvarig hudkontakt med bränsle och/eller inandning av bränsleångor.
- Bensin är starkt antändligt och kan under vissa omständigheter vara explosivt.
- Förvara bränsle endast i godkänd behållare.
- Fyll på bränsle utomhus. Rökning förbjuden!
- Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av tanklocket och fyll aldrig på bränsle när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning.
- Starta inte gräsklipparen i händelse av bränslespill. Flytta bort gräsklipparen från bränslespillet före start. Var försiktig så att inte utspild bensin antänds. Sätt tillbaka tanklocket och bränslebehållarens lock ordentligt.
- Reparera/byt ut skadade ljuddämpare.
- Inspektera alltid gräsklipparen före användning för att se att knivar, knivskruvar och skärenhet inte är slitna eller skadade.
- På gräsklippare med flera knivar kan alla knivar röra sig när en kniv vrids – risk för personskada.

ANVÄNDNING

- Använd inte gräsklipparen om delar saknas eller är skadade – risk för allvarlig personskada.
- Kör inte motorn i trånga utrymmen där skadlig kolmonoxid kan samlas.
- Använd gräsklipparen endast i dagsljus eller i god artificiell belysning.
- Se alltid till att ha gott fotfäste på sluttande underlag.
- Kör försiktigt. Spring aldrig med gräsklipparen. Var mycket försiktig på ojämnt underlag.
- Klipp tvärs över sluttningar, aldrig uppåt och nedåt. Var mycket försiktig när riktning ändras och i sluttningar. Använd inte gräsklipparen i sluttningar med lutning brantare än 15°.
- Klipp inte högt eller vått gräs. Vått gräs kan blockera kniven och uppsamlingsystemet.
- Var mycket försiktig när du går bakåt eller drar gräsklipparen mot dig.
- Stäng av gräsklipparen om den måste lutas för transport över annan yta än gräs, samt för transport till och från det område som ska klippas.
- Använd aldrig gräsklipparen om skydd eller kåpor är demonterade eller skadade.
- Använd aldrig gräsklipparen utan monterade säkerhetsanordningar, som utkaststyrning och/eller uppsamlare.
- Ändra inte varvtalsvaktens inställning och övervarva inte motorn.
- Frikoppla och lägg alla reglage i neutralläge innan motorn startas.
- Starta motorn försiktigt enligt anvisningarna. Håll fötterna borta från kniven.
- Luta inte gräsklipparen när motorn startas, om inte gräsklipparen måste lutas för att kunna startas. Om gräsklipparen måste lutas ska den inte lutas mer än absolut nödvändigt. Lyft den del som är längst bort från användaren.
- Stå inte framför utkastöppningen när motorn startas.
- Håll aldrig händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll alltid säkert avstånd från utkastöppningen.
- Lyft eller bär aldrig gräsklipparen medan motorn är igång.
- Stäng av motorn, lossa tändhatten från tändstiftet och vänta tills alla rörliga delar stannat helt i nedanstående situationer.
 - Innan blockeringar åtgärdas eller utkastet rensas.
 - Före kontroll, rengöring eller annat arbete på gräsklipparen.
 - Om kniven slagit mot något föremål. Kontrollera gräsklipparen och reparera eventuella skador innan den används igen.
 - Om gräsklipparen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
 - Innan gräsklipparen lämnas.
 - Före bränslepåfyllning.
 - Före transport.
- Minska gaspådraget och stäng eventuell bränslekran innan motorn stängs av.
- Utför inga justeringar medan gräsklipparen är igång.
- Öppna aldrig utkastluckan om motorn är igång och gräsuppsamlaren inte är monterad. Gräsklipparens knivar kan orsaka allvarlig personskada.
- Under klippningen, stäng regelbundet av gräsklipparen och rensa kniv och klippdäck.
- Använd inte händer eller fötter för att rensa kniv och klippdäck. Använd borste, kvast eller annat lämpligt redskap.
- Starta aldrig motorn inomhus eller i slutet utrymme. Avgaserna från motorn innehåller kolmonoxid, en luktförlös och livsfarlig gas – risk för allvarlig personskada och/eller dödsfall. Håll

händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från rörliga delar. Motorn och avgasröret blir mycket varma under drift – risk för brännskada.

- Starta inte motorn utan luftfilter.
- Inspektera kniven före varje användning.
- Skadad eller slö kniv påverkar gräsklipparens funktion.

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Underlåtenhet att följa instruktionerna för underhåll utgör risk för personskada.
- Se till att samtliga skruvförband är korrekt åtdragna för att hålla gräsklipparen i säkert skick.
- Förvara aldrig gräsklipparen med bränsle i tanken i utrymmen med antändningskällor.
- Avfallshantera gammalt bränsle i enlighet med gällande regler.
- Låt motorn svalna före förvaring.
- Håll motor, luddämpare, batteriutrymme och områden där bränsle förvaras fria från fett och gräs, mossor, löv och liknande – brandrisk.
- Kontrollera regelbundet gräsuppsamlaren, mulchpluggen och sidoutkastet med avseende på slitage och skador.
- Byt skadade eller slitna delar.
- Eventuell tömning av tanken ska ske utomhus.
- Töm inte bränsletanken i slutet utrymme eller i närheten av eld eller andra antändningskällor. Rök inte.
- Bensin och bensinångor är starkt antändliga och kan under vissa omständigheter vara explosiva.
- Felaktigt utförda reparationer kan medföra risk för dödsfall, allvarlig personskada och/eller miljöskada.
- Använd aldrig bensin eller antändliga lösningsmedel för att rengöra filtret.
- Om knivar eller skruvar är slitna eller

skadade ska alltid hela uppsättningen bytas ut, för att undvika obalans.

- Använd alltid original reservdelar vid byte av kniv, knivfäste och knivbult. Av säkerhetsskäl bör knivar skärpas och monteras endast av behörig servicerepresentant eller annan kvalificerad personal.
- Använd skyddshandskar vid hantering av gräsklipparens kniv.

AVSEDD ANVÄNDNING

- Gräsklipparen är avsedd för klippning av gräsmattor.
- Gräsklipparen får endast användas på avsett sätt och i enlighet med dessa anvisningar. Tillverkaren ansvarar inte för person- eller utrustningsskada som uppkommer till följd av felaktig användning. Hela ansvaret för sådan person- eller egendomsskada åvilar användaren.
- Förpackningsmaterial ska avfallshanteras i enlighet med gällande regler.
- Det krävs 2 personer för att lyfta gräsklipparen ur förpackningen. Se till att det finns plats att sätta ned gräsklipparen. Stå stadigt med fötterna isär, böj knäna och håll ryggen rak vid lyft.

SYMBOLER

	VARNING! Läs alla anvisningar noga före användning, för att minimera risken för personskada.
	Risk för personskada till följd av utslungade delar. Håll tillräckligt avstånd.
	Knivarna är vassa. Lossa tändkabeln före underhåll/rengöring.
	Fyll aldrig på bränsle när motorn är igång.
	Risk för personskada! Öppna eller demontera aldrig skyddsanordningar när motorn är igång.
	Använd skyddsglasögon och hörselskydd.
	Heta ytor – risk för brännskada.
	VARNING! Avgaserna från motorn innehåller kolmonoxid, en luktlös och livsfarlig gas – risk för allvarlig personskada och/eller dödsfall. Starta eller kör aldrig motorn inomhus eller i slutet utrymme.
	Garanterad ljudeffektnivå

TEKNISKA DATA

Cylindervolym	159 cm ³
Effekt	2,1 kW
Motorvarvtal	2900/min
Uppsamlare	60 l
Klippbredd	51 cm
Klipphöjd	25-75 mm
Tändning	TCI
Bränsletank	1 l
Bränsle	Blyfri bensin
Oljevolym	0,55 l
Motorolja	SAE30
Tändstiftstyp	QJ19LM
Nettovikt	33,4 kg
Ljudtrycksnivå, LpA	76,9 dB(A), K=0,41 dB
Uppmätt ljudeffektnivå, LwA	97 dB(A), K=0,41 dB
Garanterad ljudeffektnivå, LwA	98 dB(A)
Vibrationsnivå	4,6m/s ² / 5,28m/s ² , K=1,5 m/s ²

Använd alltid hörselskydd!

Det deklarerade värdet för vibration och buller, som har uppmätts i enlighet med standardiserad testmetod, kan användas för att jämföra olika verktyg med varandra och för en preliminär bedömning av exponering. Mätvärdena har fastställts i enlighet med EN ISO 5395-1:2013.

VARNING!

Den faktiska vibrations- och bullernivån under användning av verktyg kan skilja sig från det angivna totalvärdet beroende på hur verktyget används samt vilket material som bearbetas. Identifiera därför de säkerhetsåtgärder som krävs för att skydda

användaren baserat på en uppskattning av exponering i verkliga driftförhållanden (som tar hänsyn till alla delar av arbetscykeln såsom tiden när verktyget är avstängt och när den körs på tomgång, utöver igångsättningstiden).

BESKRIVNING

1. Motorreglage
2. Körreglage
3. Övre handtag
4. Utkastlucka
5. Excenterlås
6. Nedre handtag
7. Tanklock
8. Tändstiftshatt
9. Luftfilterkåpa
10. Primerblåsa
11. Framhjul
12. Oljepåfyllningsplugg
13. Chassi
14. Spak för klipphöjdsinställning
15. Bakhjul
16. Gräsuppsamlare
17. Vajerklämma
18. Styrning för startsnöre
19. Starthandtag

BILD 1

MONTERING

DELAR

- A. Klippdäck med övre handtag
- B. Handtag för gräsuppsamlare
- C. Gräsuppsamlare
- D. Sidoutkast
- E. Mulchplugg

- F. Vajerklämmor x 2
- G. Nedre handtag
- H. Excenterlås x 2
- I. Vingmuttrar M8 x 2 och skruvar x 2
- J. Tändstiftsnyckel

BILD 2

HANDTAG

1. Sätt spaken för klipphöjdsinställning i lägsta läget och montera det nedre handtaget stadigt på klippdäcket med vingmuttrar M8 och skruvarna. Kontrollera att styrningen för startsnöret sitter på högra sidan av handtaget, sett från körpositionen bakom gräsklipparen.
2. Fäll ut det övre handtaget och lås det på plats med excenterlåsen.
3. Kontrollera att det övre och nedre handtaget sitter ihop stadigt.

BILD 3

4. Fäst vjern till motorreglaget i vajerklämma.
5. Håll i starthandtaget och dra försiktigt ut startsnöret så att handtaget precis går förbi styrningen. Haka fast starthandtaget i styrningen.

GRÄSUPPSAMLARE

1. För in det övre handtaget genom spåret i gräsuppsamlarens överdel.
2. Fäst uppsamlingsnätets gummilister i överdelen.

BILD 4

3. Fäll upp skyddsluckan, ta ut mulchpluggen och haka fast gräsuppsamlaren på gräsklipparen. Sidoutkastet ska inte vara monterat när gräsuppsamlaren används.

BILD 5

4. Släpp skyddsluckan.

MULCHPLUGG

1. Fäll upp skyddsluckan.
2. Tryck in de båda stiften i hålen så att mulchpluggen knäpper på plats.

BILD 6

3. Släpp skyddsluckan så att den faller ned och täcker mulchpluggen.

SIDOUTKAST

1. Fäll upp sidoskyddsluckan med ena handen och haka fast sidoutkastet på gräsklipparen med den andra. Kontrollera att de båda krokarna gått i ingrepp korrekt.

BILD 7

2. Släpp sidoskyddsluckan.

HANDHAVANDE

MOTOROLJA

OBS!

Skruva inte in oljemätstickan vid nivåkontroll – för bara in den upp till gängen.

Kontrollera oljenivån

1. Placera gräsklipparen på horisontellt underlag med avstängd motor.
2. Skruva loss oljepåfyllningspluggen och torka av mätstickan.

BILD 8

3. Sätt tillbaka påfyllningspluggen med mätstickan utan att skruva åt.
4. Ta ut mätstickan igen och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska vara mellan markeringarna Max och Min.

Fyll på olja

1. Fyll på olja om oljenivån ligger nära eller under den Min markeringen på mätstickan.
2. Fyll upp till mätstickans Max markering. Överfyll inte. Torka bort eventuellt oljespill.
3. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

BRÄNSLE

OBS!

- **Bensin är en färskvara. Köp inte mer bensin än att den går åt på 30 dagar. Blanda aldrig olja i bensinen.**
 - **Fyll inte på mer än till underkanten av påfyllningsröret, så att bränslet kan expandera. Överfyll inte tanken.**
1. Rengör området runt tanklocket innan tanklocket öppnas.
 2. Öppna tanklocket och kontrollera bränslenivån.
 3. Fyll på bränsle om nivån är låg. Undvik att spillas bränsle vid påfyllning. Överfyll inte. Bränslet ska inte stå upp i påfyllningsröret.
 4. Torka bort eventuellt bränslespill innan motorn startas.
 5. Sätt tillbaka och dra åt tanklocket för hand.

INSTÄLLNING AV KLIPPHÖJD

1. Dra spaken mot hjulet och för den framåt eller bakåt för att ställa in önskad klipphöjd.
2. Släpp spaken så att den hakar fast i önskat läge.

BILD 9

GRÄSKLIPPNING

OBS!

- Använd aldrig den lägsta klipphöjdsinställningen vid första klippningen för året eller när det är mycket torrt. Klipp inte mer än 1/3 av gräsets höjd.
- Om avklippt gräs hamnar på gräsmattan bakom gräsklipparen kan sidoutkastet vara igensatt, gräsuppsamlaren kan vara full eller klippläcks undersida kan vara igensatt.

Starta

OBS!

- Innan motorn startas, manövrera motorreglaget flera gånger för att kontrollera att vajern löper lätt.
 - Kontrollera före start att kniven är korrekt och stadigt monterad.
 - Kontrollera att tändkabeln är ansluten till tändstiftet, att motoroljenivån är korrekt och att det finns bensin i bränsletanken.
1. Ställ in önskad klipphöjd.
 2. Vid kallstart och om motorn stannar av bränslebrist; tryck 3-5 gånger på primerblåsan. Om motorn är varm behöver inte primerblåsan användas.
 3. Tryck motorreglaget mot det övre handtaget.

BILD 10

4. Stå bakom gräsklipparen. För att starta motorn, dra långsamt i starthandtaget tills det tar emot (ca 10–15 cm) och dra sedan snabbt. Om motorn inte startat efter tre försök, upprepa startförfarandet från början.
5. Låt starthandtaget långsamt gå tillbaka till sitt ursprungsläge när motorn startat.

6. Tryck körreglaget mot handtaget för att börja klippa.

BILD 11

7. Håll stadigt i det övre handtaget, motorreglaget och körreglaget och följ med gräsklipparen när den rör sig framåt.

Stoppa

1. Släpp motorreglaget. Kontrollera att motorn stannar när motorreglaget släpps.

TÖMNING AV GRÄSUPPSAMLAREN

1. Lyft upp utkastluckan med ena handen, fatta gräsuppsamlarens handtag med andra handen och lyft ut gräsuppsamlaren. När gräsuppsamlaren avlägsnats faller utkastluckan ned och täcker mulchpluggen.
2. Töm gräsuppsamlaren och sätt tillbaka den.

UNDERHÅLL

- Rengör gräsklipparen efter varje användning, speciellt klippläcks undersida samt bladfästet.
- Rengör utkastet så att det är fritt från gräsrester.
- Rengör motorns kylflänsar samt höljet.
- Rengör under drivmekanismens kåpa minst två gånger per säsong. Skrapa bort ansamlat gräs och skräp under kåpan med en spackelspade eller liknande. Före rengöring av drivmekanismens kåpa, töm bränsletanken och lägg gräsklipparen på motsatt sida från oljepåfyllningspluggen. Luta inte gräsklipparen mer än 90°.

BYT MOTOROLJA

OBS!

- **Byt motorolja efter de första 5 drifttimmarna.**
 - **Oljan bör ha rumstemperatur vid byte.**
 - **Byt olja när motorn är varm.**
1. Lossa oljepåfyllningspluggen.
 2. Använd en oljebytar pump och sug upp den gamla oljan från oljetanken.
 3. Fyll på med ny olja med hjälp av en tratt till mätstickans Max markering. Överfyll inte, Torka bort eventuellt oljespill.
 4. Skruva fast oljepåfyllningspluggen.

BYT/RENGÖR TÄNDSTIFT

1. Avlägsna tändstiftshatten.
2. Lossa tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln.
3. Skruva sen loss tändstiftet för hand.
4. Rengör tändstiftes elektrod med en mässingsborste eller byt ut det.
5. Justera elektrodavståndet till 0,7-0,8 mm med hjälp av ett bladmått.
6. Skruva försiktigt tillbaka tändstiftet för hand. När tändstiftet bottnat, dra åt det med tändstiftsnyckeln.

BILD 12

BYT/RENGÖR LUFTFILTER

- Om luftfiltret är igensatt fungerar motorn sämre, eftersom lufttillförseln till förgasaren blir för liten.
 - Rengör luftfiltret oftare om luften är dammig.
 - Byt ut filtret om det är mycket smutsigt.
1. Lossa luftfilterkåpan och ta bort luftfiltret.
 2. Tvätta försiktigt luftfiltret med varmt vatten och mild rengöringsmedel. Skölj

luftfiltret med rent vatten och låt filtret lufttorka.

3. Sätt i det rengjorda luftfiltret eller ett nytt.
4. Sätt tillbaka luftfilterkåpan.

BILD 13

BYT KNIV

OBS!

- **Byt ut kniven efter 50 drifttimmar eller 2 år (det som inträffar först) oavsett skick.**
 - **Luta gräsklipparen något mot sidan med oljepåfyllningshålet. Vänd inte gräsklipparen upp och ned.**
1. Håll fast kniven och lossa sexkantskraven moturs med en 16 mm skruvnyckel. Avlägsna brickan och kniven.
 2. Passa in en ny eller skärpt kniv på de två tapparna på monteringsflänsen och lås på plats med brickan och skruven. Knivens välvning ska vara vänd mot motorn.
 3. Kontrollera att kniven är korrekt placerad och dra åt skruven till 45–50 Nm. Dra inte åt för hårt.

BILD 14

UNDERHÅLLSSCHEMA

Drift-timmar	Luftfilter	Tändstift	Motorolja
12	Rengör	Kontrollera	Kontrollera
24	Rengör	Rengör	Byt
36	Byt	Byt	kontrollera

FÖRVARING

För kortare förvaring än 2 veckor krävs inga särskilda förberedelser.

1. Låt motorn svalna helt.
2. Töm gräsupsamlaren.
3. Rengör gräsklipparen enligt anvisningarna.
4. Förvara gräsklipparen stående på horisontellt underlag.
5. Förvara gräsklipparen oåtkomligt för barn och obehöriga i ett väl ventilerat utrymme.

TRANSPORT

1. Töm tanken med en tömningspump, om möjligt eller kör motorn tills bränsletanken är tom och motorn stannar av bränslebrist.
2. Lossa tändstiftshatten från tändstiftet.
3. Töm oljetanken när motorn är varm (se avsnittet Byt motorolja).
4. Transportera om möjligt gräsklipparen i originalförpackningen.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
Gräsklipparen bullrar och vibrerar kraftigt.	Skruvförband är lösa.	Kontrollera skruvförbanden och dra åt vid behov.
	Bladhållarskruvar är lösa.	Kontrollera bladhållarskruvarna och dra åt vid behov.
	Knivar är obalanserade.	Låt behörig servicerepresentant byta ut knivuppsättningen.
Motorn startar inte.	Tändstiftet är defekt.	Byt ut tändstiftet.
	Motorreglaget är inte tryckt mot handtaget.	Tryck motorreglaget mot handtaget.
	Primerblåsan är tom.	Tryck 3–5 gånger på primerblåsan.
	Knivar är slitna eller skadade.	Låt behörig servicerepresentant byta ut knivuppsättningen.
	Bränsletanken är tom.	Fyll på bränsle.
	Motorn är sur.	Ta ut, torka och sätt tillbaka tändstiftet.
Motorn går ojämnt.	Luftfiltret är nedsmutsat.	Rengör luftfiltret.
	Tändstiftet är smutsigt.	Rengör tändstiftet.
Ojämnt klippresultat.	Knivar är slöa.	Skärp samtliga knivar.
	För låg klipphöjd.	Ställ in lämplig klipphöjd.
Allt gräs hamnar inte i uppsamlaren.	Knivar är slitna.	Låt behörig servicerepresentant byta ut knivuppsättningen.
	Gräsuppsamlaren är full.	Töm uppsamlaren.
	Olämplig klipphöjd.	Ställ in lämplig klipphöjd.
	Gräset är vått.	Vänta tills gräsmattan torkat.
	Utmatningsöppningen eller kåpan är igensatta.	Rengör utmatningsöppningen/kåpan.
	Klippdäckets undersida är igensatt.	Rengör klippdäckets undersida.

SIKKERHETSANVISNINGER

- Les disse anvisningene nøye, og gjør deg kjent med gressklipperens betjeningsenheter før bruk.
- Ikke la personer som er ukjent med gressklipperen, eller som ikke har lest disse anvisningene, bruke den. Det kan finnes lokale aldersgrenser for bruk.
- Gressklipperen må ikke brukes når det befinner seg andre personer, særlig barn, eller husdyr i nærheten.
- Brukeren er ansvarlig for eventuelle ulykker eller risikoer for andre personer eller eiendom.
- Ikke bruk gressklipperen hvis du er trøtt, syk, opprørt eller påvirket av alkohol, narkotika eller legemidler.
- Det må ikke foretas endringer på gressklipperen.
- Fare for hørselskade. Bruk hørselvern. Brukeren skal ha hørselvern. Dette kan også være aktuelt for andre i omgivelsene.
- Støyende arbeid bør begrenses til bestemte tidsperioder.
- Ta regelmessige pauser. Det kan oppstå vibrasjonsskader hvis man ikke tar tilstrekkelig lange og hyppige pauser.
- Eksponering for vibrasjoner gjennom langvarig bruk av bensindrevne håndredskaper kan gi sirkulasjonsskader.
- Ikke bruk gressklipperen i uvær.
- Langvarig bruk i kaldt vær har vært knyttet til blodkarskader hos ellers friske personer. Hvis det oppstår symptomer som doving, smerte, kraftløshet, hevelse, endringer i hudfarge eller mistet følelse i fingre, hender og ledd, må du avslutte bruken av verktøyet og ta kontakt med lege.

FØR BRUK

- Bruk alltid stødige sko og langbukser når du skal klippe gresset. Bruk ikke gressklipperen uten sko eller med åpne sko.
- Kontroller nøye det området der gressklipperen skal brukes, og fjern gjenstander som kan slynges ut.
- Motoren leveres uten olje og drivstoff. Fyll alltid på drivstoff og motorolje før første gangs bruk. Ikke kjør motoren med for lite olje – fare for alvorlig motorskade.
- Bruk alltid ren, ny blyfri bensin.
- Vær forsiktig når du håndterer drivstoff – det er svært brannfarlig. Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Fyll bare på drivstoff på et godt ventilert sted med motoren slått av. Ikke la gnister eller flammer komme i nærheten, og ikke røyk der det oppbevares bensin eller utføres drivstoffpåfylling. Unngå gjentatt eller langvarig hudkontakt med drivstoff og/eller innånding av drivstoffdamp.
- Bensin er svært antennelig og kan under visse omstendigheter være eksplosiv.
- Drivstoff skal kun oppbevares i godkjent beholder.
- Fyll på drivstoff utendørs. Røyking er forbudt!
- Fyll på drivstoff før motoren startes. Ta aldri av tanklokket eller fyll på drivstoff når motoren er i gang. La motoren kjøle seg ned før du fyller på drivstoff.
- Start ikke gressklipperen hvis du har sølt drivstoff. Flytt gressklipperen bort fra drivstoffsølet før start. Vær forsiktig så ikke bensinsøl antennes. Sett tanklokket og drivstoffbeholderens lokk ordentlig tilbake på plass.
- Reparer / bytt ut skadde lyddempere.
- Kontroller alltid gressklipperen før bruk for å se at kniver, knivskruer og skjæreenhet ikke er slitte eller skadde.
- På gressklippere med flere kniver kan alle kniver bevege seg når én kniv vrir – fare for personskaade.

BRUK

- Ikke bruk gressklipperen hvis noen deler mangler eller er skadet. Det medfører fare for alvorlig personskaade.
- Maskinen må ikke kjøres på lukkede områder der det kan samle seg skadelig karbonmonoksid.
- Bruk kun gressklipperen i dagslys eller god kunstig belysning.
- Pass alltid på å ha godt fotfeste på skrånende underlag.
- Kjør forsiktig. Løp aldri med gressklipperen. Vær ekstra forsiktig på ujevnt underlag.
- Klipp på tvers av skråninger, aldri oppover og nedover. Vær svært forsiktig når du endrer retning og i skråninger. Ikke bruk gressklipperen i skråninger med en større helling enn 15°.
- Ikke klipp høyt eller vått gress. Vått gress kan blokkere kniven og oppsamlingssystemet.
- Vær svært forsiktig når du går bakover eller trekker gressklipperen mot deg.
- Slå av gressklipperen hvis den må vippes for transport over annen overflate enn gress, og hvis den skal transporteres til og fra det området som skal klippes.
- Ikke bruk gressklipperen hvis beskyttelsesanordninger eller deksler er demonterte eller skadet.
- Bruk aldri gressklipperen uten monterte sikkerhetsanordninger, for eksempel utkaststyring og/eller oppsamler.
- Endre ikke innstillingen av turtallsvakten og kjør ikke motoren med for høyt turtall.
- Sett alle betjeningsenheter i fri før motoren startes.
- Start motoren forsiktig i henhold til anvisningene. Hold føttene borte fra kniven.
- Vipp ikke gressklipperen når motoren startes, med mindre gressklipperen må vippes for å kunne startes. Hvis gressklipperen må vippes, skal den ikke vippes mer enn absolutt nødvendig. Løft den delen som er lengst unna brukeren.
- Stå ikke foran utkaståpningen når motoren startes.
- Hold aldri hender eller føtter nær eller under roterende deler. Hold alltid sikker avstand fra utkaståpningen.
- Gressklipperen må aldri løftes eller bæres mens motoren er i gang.
- Slå av motoren, løsne tenningspluggghetten fra tennpluggen og vent til alle bevegelige deler har stoppet helt i situasjonene nedenfor.
 - Før blokkeringer utbedres eller utkastet renses.
 - Før kontroll, rengjøring eller annet arbeid på gressklipperen.
 - Hvis kniven ble slått mot en gjenstand. Kontroller gressklipperen og reparer eventuelle skader før du bruker den igjen.
 - Hvis gressklipperen begynner å vibrere unormalt (kontroller umiddelbart).
 - Før du går fra gressklipperen.
 - Før påfylling av drivstoff.
 - Før transport.
- Reduser gasspådraget og steng eventuelt drivstoffkranen før motoren slås av.
- Ikke utfør noen justeringer mens gressklipperen er i gang.
- Ikke åpne utkastluken hvis motoren er i gang og gressoppsamleren ikke er montert. Gressklipperens kniver kan forårsake alvorlig personskaade.
- Under klippingen må du regelmessig slå av gressklipperen og rense kniven og klipperdekselet.

- Ikke bruk hendene eller føttene til å rense kniven og klipperdekselet. Bruk en børste, kost eller et annet egnet redskap.
- Start aldri motoren innendørs eller på et innelukket sted. Avgassene fra motoren inneholder karbonmonoksid, en luktløs og livsfarlig gass – fare for alvorlig personskade og/eller dødsfall. Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra bevegelige deler. Motoren og eksosrøret blir svært varme under bruk – fare for brannskade.
- Ikke start motoren uten luftfilter.
- Inspiser kniven før hver gangs bruk.
- Skadet eller sløv kniv påvirker gressklipperens funksjon.

VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Vedlikehold som ikke er i tråd med instruksjonene, utgjør en fare for personskade.
- Kontroller at samtlige skruerforbindelser er korrekt strammet for å holde gressklipperen i god stand.
- Oppbevar aldri gressklipperen med drivstoff i tanken på steder med antenningskilder.
- Gammelt drivstoff skal avhendes i henhold til gjeldende regler.
- La motoren kjøle seg ned før oppbevaring.
- Hold motor, lyddemper, batterirom og områder der drivstoff oppbevares, frie for fett og gress, mose, løv og lignende – brannfare.
- Kontroller gressoppsamlere, bioklipp-pluggen og sideutkastet regelmessig for slitasje og skader.
- Bytt skadde eller slitte deler.
- Eventuell tømning av tanken skal skje utendørs.
- Ikke tøm drivstofftanken i et lukket rom eller i nærheten av ild eller andre antenningskilder. Ikke røyk.

- Bensin og bensindamp er svært antennelig og kan under visse omstendigheter være eksplosivt.
- Feilaktig utførte reparasjoner kan medføre fare for dødsfall, alvorlig personskade og/eller miljøskade.
- Bruk aldri bensin eller antennelig løsemiddel til å rengjøre filteret.
- Hvis kniver eller skruer er slitte eller skadde, skal alltid hele settet byttes ut for å unngå ubalanse.
- Bruk alltid originale reservedeler ved bytte av kniv, knivfeste og knivbolt. Av sikkerhetsgrunner bør kniver slipes og monteres av godkjent servicerepresentant eller annen kvalifisert person.
- Bruk alltid vernehansker ved håndtering av gressklipperens kniver.

BRUKSOMRÅDE

- Gressklipperen er beregnet for klipping av gressplener.
- Gressklipperen skal bare brukes til det som den er beregnet for, og i henhold til disse anvisningene. Produsenten er ikke ansvarlig for skader på personer og utstyr som skyldes feil bruk. Brukeren bærer hele ansvaret for denne typen skader på personer og eiendom.
- Emballasjen skal avhendes i henhold til gjeldende regler.
- Gressklipperen må løftes ut av emballasjen av 2 personer. Pass på at det er nok plass til å sette ned gressklipperen. Stå stødig med føttene fra hverandre, bøy knærne og hold ryggen rak under løfting.

SYMBOLER

	ADVARSEL! Les alle anvisninger nøye før bruk for å redusere faren for personskade.
	Fare for personskade som følge av deler som slynges ut. Hold tilstrekkelig avstand.
	Knivene er skarpe. Løsne tennkabelen før vedlikehold/rengjøring.
	Fyll aldri på drivstoff når motoren er i gang.
	Fare for personskade! Beskyttelsesanordninger må aldri åpnes eller demonteres mens motoren går.
	Bruk vernebriller og hørselvern.
	Varme overflater – fare for brannskade.
	ADVARSEL! Avgassene fra motoren inneholder karbonmonoksid, en luktløs og livsfarlig gass – fare for alvorlig personskade og/eller dødsfall. Start aldri motoren eller la den gå innendørs eller i et lukket rom.
	Garantert lydeffektnivå

TEKNISKE DATA

Sylindervolum	159 cm ³
Effekt	2,1 kW
Motorturtall	2900 min ⁻¹
Oppsamler	60 l
Klippebredde	51 cm
Klippehøyde	25–75 mm
Tenning	TCI
Drivstofftank	1 l
Drivstoff	blyfri bensin
Oljevolum	0,55 l
Motorolje	SAE30
Tennpluggtype	QJ19LM
Nettvekt	33,4 kg

Lydtrykknivå, LpA

76,9 dB(A), K=0,41 dB

Målt lydeffektnivå, LwA

97 dB(A), K=0,41 dB

Garantert lydeffektnivå, LwA

98 dB(A)

Vibrasjonsnivå

4,6m/s² / 5,28m/s², K=1,5 m/s²

Bruk alltid hørselvern!

Den angitte verdien for vibrasjon og støy, som er målt i henhold til standardiserte testmetoder, kan brukes til å sammenlikne ulike verktøy med hverandre og til en preliminær vurdering av eksponering. Maleverdiene er fastsatt i henhold til EN ISO 5395-1:2013.

ADVARSEL!

Det faktiske vibrasjons- og støy nivået under bruk av verktøy kan skille seg fra den angitte totalverdien, avhengig av hvordan verktøyet brukes og materialet som prosessert.

Finn derfor ut hvilke sikkerhetstiltak som er nødvendig for å beskytte brukeren, på grunnlag av en vurdering av eksponering under reelle driftsforhold (som tar hensyn til alle delene av arbeidsprosessen, som tiden når verktøyet er avslått, og når det kjøres på tomgang, utover igangsettingstiden).

BESKRIVELSE

1. Motorregulering
2. Kjøreregulering
3. Øvre håndtak
4. Utkastluke
5. Eksenterlåser
6. Nedre håndtak
7. Tanklokk
8. Tennpluggchette
9. Luftfilterdeksel
10. Primerpumpe
11. Forhjul
12. Oljepåfyllingsplugg
13. Chassis
14. Spak for klippehøydeinnstilling
15. Bakhjul
16. Gressoppsamler
17. Vaierklemme
18. Styring for startsnor
19. Starthåndtak

BILDE 15**MONTERING****DELER**

- A. Klipperdeksel med øvre håndtak
- B. Håndtak til gressoppsamler
- C. Gressoppsamler
- D. Sideutkast
- E. Bioklipp-plugg
- F. Vaierklemmer x 2
- G. Nedre håndtak
- H. Eksenterlås x 2
- I. Vingemuttere M8 x 2 og skruer x 2
- J. Tennplugg-nøkkel

BILDE 16**HÅNDTAK**

1. Sett spaken for innstilling av klippehøyde til laveste posisjon og monter det nedre håndtaket godt fast på klipperdekselet med vingemuttere M8 og skruene. Kontroller at styringen for startsnoren sitter på høyre side av håndtaket, sett fra kjøreposisjonen bak gressklipperen.
2. Fell ut det øvre håndtaket og lås det på plass med eksenterlåsen.
3. Kontroller at det øvre og nedre håndtaket sitter godt fast i hverandre.

BILDE 17

4. Fest vaieren til motorreguleringen i vaierklemmen.
5. Hold i starthåndtaket og trekk forsiktig ut startsnoren slik at håndtaket går like forbi styringen. Hekt starthåndtaket fast i styringen.

GRESSOPPSAMLER

1. Før det øvre håndtaket inn gjennom sporet i gressoppsamlerens overdel.
2. Fest oppsamlingsnettets gummilister i overdelen.

BILDE 18

3. Fell opp beskyttelsesluken, fjern bioklipp-pluggen og hekt gressoppsamleren på gressklipperen. Sideutkastet skal ikke være montert når gressoppsamleren benyttes.

BILDE 19

4. Slipp beskyttelsesluken.

BIOKLIPP-PLUGG

1. Fell opp beskyttelsesluken.
2. Trykk begge stiftene inn i hullene slik at bioklipp-pluggen knepper på plass.

BILDE 20

3. Slipp beskyttelsesluken slik at den faller ned og dekker bioklipp-pluggen.

SIDEUTKAST

1. Fell opp sidebeskyttelsesluken med den ene hånden og hekt sideutkastet fast på gressklipperen med den andre. Kontroller at begge krokene er festet på riktig sted.

BILDE 21

2. Slipp sidebeskyttelsesluken.

BRUK

MOTOROLJE

MERK!

Ikke skru inn peilepinnen ved nivåkontroll, bare før den til opp til gjengene.

Kontrollere oljenivået

1. Plasser gressklipperen på et horisontalt underlag med motoren slått av.
2. Skru løs oljepåfyllingspluggen og tørk av peilepinnen.

BILDE 22

3. Sett påfyllingspluggen tilbake på plass med peilepinnen uten å skru igjen.
4. Dra ut peilepinnen igjen og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom markeringene Max og Min.

Fylle på olje

1. Fyll på olje hvis oljenivået er i nærheten av eller under Min-markeringen på peilepinnen.
2. Fyll opp til peilepinnens Max-markering. Ikke overfyll. Tørk bort eventuelt oljesøl.
3. Sett tilbake påfyllingspluggen.

DRIVSTOFF

MERK!

- **Bensin er en ferskvare. Ikke kjøp mer bensin enn det du bruker på 30 dager. Ikke bland olje i bensinen.**
 - **Ikke fyll på mer enn til underkanten av påfyllingsrøret, slik at drivstoffet kan ekspandere. Ikke overfyll tanken.**
1. Rengjør området rundt tankklokken før tankklokken åpnes.
 2. Åpne tankklokken og kontroller drivstoffnivået.
 3. Fyll på drivstoff hvis nivået er for lavt. Unngå å søle når du fyller på drivstoff. Ikke overfyll. Drivstoffet skal ikke stå opp i påfyllingsrøret.
 4. Tørk av eventuelt drivstoffsøl før du starter motoren.
 5. Sett tankklokken tilbake på plass og skru det til for hånd.

INNSTILLING AV KLIPPEHØYDE

1. Trekk spaken mot hjulet og før den fremover eller bakover for å stille inn ønsket klippehøyde.
2. Slipp spaken slik at den stopper i ønsket posisjon.

BILDE 23

GRESSKLIPPING

MERK!

- **Ikke bruk den laveste klippehøydeinnstillingen til årets første klipping eller når det er veldig tørt. Ikke klipp mer enn 1/3 av gressets høyde.**
- **Hvis det havner avklippet gress på gressplenens bak gressklipperen, kan det hende at sideutkastet er tett, gressoppsamleren er full eller klipperdekselets underside kan være tett.**

Starte

MERK!

- **Før motoren startes, prøv motorreguleringen flere ganger for å kontrollere at vaieren løper lett.**
 - **Kontroller før start at kniven er riktig og stabilt montert.**
 - **Kontroller at tenningskabelen er koblet til tennpluggen, at motoroljenivået er korrekt, og at det er bensin i drivstofftanken.**
1. Still inn ønsket klippehøyde.
 2. Ved kaldstart eller dersom motoren stopper på grunn av drivstoffmangel; trykk 3–5 ganger på primerpumpen. Hvis motoren er varm, trenger du ikke å bruke primerpumpen.

3. Trykk motorreguleringen mot det øvre håndtaket.

BILDE 24

4. Stå bak gressklipperen. Når du skal starte motoren, drar du forsiktig i starthåndtaket til du kjenner motstand (ca. 10-15 cm), og deretter drar du raskt. Hvis motoren ikke starter etter tre forsøk, gjentar du startforsøket fra begynnelsen.
5. La starthåndtaket gå langsomt tilbake til utgangsposisjonen når motoren har startet.
6. Trykk kjørereguleringen mot håndtaket for å begynne å klippe.

BILDE 25

7. Hold godt i det øvre håndtaket, motorreguleringen og kjørereguleringen, og følg etter gressklipperen når den beveger seg fremover.

Stoppe

1. Slipp motorreguleringen. Kontroller at motoren stanser når motorreguleringen slippes.

TØMMING AV GRESSOPPSAMLEREN

1. Løft opp utkastluken med den ene hånden, ta gressoppsamlerens håndtak med den andre hånden, og løft ut gressoppsamleren. Når gressoppsamleren er fjernet, faller utkastluken ned og dekker bioklipp-pluggen.
2. Tøm gressoppsamleren og sett den tilbake på plass.

VEDLIKEHOLD

- Rengjør gressklipperen etter hver gangs bruk, særlig undersiden av klipperdekselet og bladfestet.
- Rengjør utkastet slik at det er fritt for gressrester.
- Rengjør dekelet og motorens kjøleflenser.
- Rengjør under drivmekanismens deksel minst to ganger per sesong. Skrap bort oppsamlet gress og smuss under dekelet med en sparkelspade eller lignende. Før rengjøring av drivmekanismens deksel tømmer du drivstofftanken og legger gressklipperen på omvendt side fra oljepåfyllingspluggen. Gressklipperen må ikke helles mer enn 90°.

BYTT MOTOROLJE

MERK!

- **Bytt motorolje etter de første 5 driftstimene.**
 - **Oljen bør ha romtemperatur under bytting.**
 - **Bytt olje mens motoren er varm.**
1. Løsne oljepåfyllingspluggen.
 2. Bruk en oljeskiftpumpe og sug opp den gamle oljen fra oljetanken.
 3. Fyll på med ny olje ved hjelp av en trakt til peilepinnens Max-markering. Ikke overfyll. Tørk bort eventuelt oljesøl.
 4. Skru fast oljepåfyllingspluggen.

BYTT/RENGJØR TENNPLUGG

1. Fjern tennpluggheten.
2. Løsne tennpluggen med tennpluggnøkkelen.
3. Skru deretter løs tennpluggen for hånd.
4. Rengjør tennpluggens elektrode med en messingbørste eller skift den ut.
5. Juster elektrodeavstanden til 0,7–0,8 mm ved hjelp av et bladmå.

6. Skru tennpluggen forsiktig tilbake for hånd. Når tennpluggen har truffet bunnen, trekker du den til med tennpluggnøkkelen.

BILDE 26

BYTT/RENGJØR LUFTFILTER

- Hvis luftfilteret er tett, fungerer motoren dårligere, siden lufttilførselen til forgasseren blir for liten.
 - Rengjør luftfilteret oftere hvis luften er støvete.
 - Bytt ut filteret hvis det er veldig skittent.
1. Løsne filterdekselet og ta ut luftfilteret.
 2. Vask luftfilteret forsiktig med varmt vann og et mildt rengjøringsmiddel. Skyll luftfilteret med rent vann og la det tørke.
 3. Sett inn det rengjorte filteret eller et nytt.
 4. Sett luftfilterdekselet på plass.

BILDE 27

BYTT KNIV

MERK!

- **Bytt ut kniven etter 50 driftstimer eller 2 år (det som kommer først), uansett stand.**
 - **Hell gressklipperen litt mot siden med oljepåfyllingshullet. Ikke snu gressklipperen opp-ned.**
1. Hold fast kniven og løsne sekskantskruen mot klokken med en 16 mm skrunøkkel. Fjern skiven og kniven.
 2. Sett en ny eller slipt kniv på de to tappene på monteringsflensen og lås på plass med skiven og skruen. Knivens bue skal være vendt mot motoren.
 3. Kontroller at kniven er korrekt plassert og trekk til skruen til 45–50 Nm. Ikke skru til for hardt.

BILDE 28

VEDLIKEHOLDSSKJEMA

Drifts- timer	Luftfilter	Tennplugg	Motorolje
12	Rengjør	Kontroller	Kontroller
24	Rengjør	Rengjør	Skift
36	Skift	Skift	Kontroller

OPPBEVARING

For kortere oppbevaring enn 2 uker kreves det ingen spesielle forberedelser.

1. La motoren kjøles helt ned.
2. Tøm gressoppsamleren.
3. Rengjør gressklipperen i henhold til anvisningene.
4. Oppbevar gressklipperen stående på horisontalt underlag.
5. Gressklipperen skal oppbevares utilgjengelig for barn og andre uvedkommende, og på et godt ventilert sted.

TRANSPORT

1. Tøm tanken med en tømmepumpe, om mulig, eller kjør motoren til drivstofftanken er tom og motoren stopper på grunn av mangel på drivstoff.
2. Løsne tennpluggheten fra tennpluggen.
3. Tøm oljetanken mens motoren er varm (se avsnittet Bytt motorolje).
4. Transporter gressklipperen i originalemballasjen om mulig.

FEILSØKING

PROBLEM	ÅRSAK	TILTAK
Gressklipperen støyer og vibrerer kraftig.	Løse skrueforbindelser.	Kontroller skrueforbindelsene og stram til ved behov.
	Løse bladholderskruer.	Kontroller bladholderskruene og stram til ved behov.
	Ubalanserte kniver.	La en autorisert servicerepresentant bytte ut knivsettet.
Motoren starter ikke.	Tennpluggen er defekt.	Skift tennpluggen.
	Motorreguleringen er ikke trykket inn mot håndtaket.	Trykk motorreguleringen mot håndtaket.
	Primerpumpen er tom.	Trykk 3–5 ganger på primerblåsen.
	Slitte eller skadde kniver.	La en autorisert servicerepresentant bytte ut knivsettet.
	Drivstofftanken er tom.	Fyll på drivstoff.
	Motoren er sur.	Ta ut tennpluggen, tørk den og sett den tilbake på plass.
Motoren går ujevnt.	Luftfilteret er skittent.	Rengjør luftfilteret.
	Tennpluggen er skitten.	Rengjør tennpluggen.
Ujevnt klipperesultat.	Sløve kniver.	Slip alle knivene.
	For lav klippehøyde.	Still inn passende klippehøyde.
Alt gresset havner ikke i oppsamleren.	Slitte kniver.	La en autorisert servicerepresentant bytte ut knivsettet.
	Gressoppsamleren er full.	Tøm oppsamleren.
	Uegnet klippehøyde.	Still inn passende klippehøyde.
	Gresset er vått.	Vent til plenen er tørr.
	Utmatingsåpningen eller dekselet er tilstoppet.	Rengjør utmatingsåpningen/dekselet.
	Undersiden av klipperdekselet er tilstoppet.	Rengjør undersiden av klipperdekselet.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję i zapoznaj się ze sposobem regulacji i użytkowania kosiarki.
- Nigdy nie pozwól używać kosiarki dzieciom lub osobom, które nie znają tego urządzenia lub nie zapoznały się z niniejszymi zaleceniami. Użycie urządzenia może podlegać lokalnym przepisom odnośnie do granicy wiekowej.
- Nie używaj kosiarki, jeśli w pobliżu znajdują się inne osoby, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta.
- Użytkownik odpowiada za ewentualne wypadki lub stworzenie zagrożenia dla osób trzecich i mienia.
- Nie używaj kosiarki, jeśli jesteś zmęczony, chory, zdenerwowany lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
- Kosiarki nie wolno modyfikować.
- Ryzyko uszkodzenia słuchu. Stosuj środki ochrony słuchu! Użytkownik powinien stosować środki ochrony słuchu, podobnie jak osoby znajdujące się w pobliżu.
- Prace generujące duży hałas wykonuj tylko w określonych godzinach.
- Rób regularne przerwy. Jeśli użytkownik nie będzie robił odpowiednio długich i częstych przerw, może doznać obrażeń wynikających z narażenia na wibracje.
- Długotrwałe narażenie na wibracje pochodzące z zasilanego benzyną urządzenia obsługiwane ręcznie może negatywnie wpłynąć na układ krążenia.
- Nie używaj kosiarki przy niepogodzie.
- Długotrwała praca w zimnych warunkach może być przyczyną uszkodzeń naczyń krwionośnych również u osób zdrowych. Jeśli u użytkownika wystąpią takie objawy jak odrętwienie, ból, osłabienie, opuchlizna, zmiany w kolorze skóry lub utrata czucia w palcach, rękach lub nadgarstkach, należy natychmiast przerwać korzystanie z urządzenia i zasięgnąć pomocy lekarskiej.

PRZED UŻYCIEM

- Podczas używania kosiarki noś mocne obuwie oraz długie spodnie. Nie używaj kosiarki boso ani w odkrytych butach.
- Zawsze dokładnie sprawdź teren, na którym będzie używana kosiarka, i usuń z niego przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez nią w powietrze.
- Silnik dostarczany jest bez oleju i benzyny. Pamiętaj o nalanii paliwa i oleju przed pierwszym użyciem. Nie włączaj silnika przy zbyt małej ilości oleju – stwarza to ryzyko poważnego uszkodzenia silnika.
- Stosuj zawsze czystą, świeżą benzynę bezołowiową.
- Zachowaj ostrożność przy obchodzeniu się z paliwem – jest wysoce łatwopalne. Przechowuj urządzenie w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Tankuj paliwo wyłącznie na dobrze wentylowanej przestrzeni i po wyłączeniu silnika. Nie pal w miejscu przechowywania i tankowania benzyny ani nie pozwól, aby w pobliżu pojawiły się iskry lub płomienie. Unikaj wielokrotnego lub długotrwałego kontaktu skóry z paliwem i/lub wdychania oparów paliwa.
- Benzyna jest skrajnie łatwopalna i w niektórych przypadkach może wybuchnąć.
- Przechowuj benzynę wyłącznie w zatwierdzonych zbiornikach.
- Uzupełniaj paliwo na zewnątrz pomieszczeń. Palenie wzbronione!
- Przed uruchomieniem silnika zatankuj paliwo. Nie zdejmuj korka wlewu paliwa, ani nie tankuj, gdy silnik pracuje. Przed tankowaniem odczekaj, aż silnik dostatecznie ostygnie.
- W razie rozlewu paliwa nie uruchamiaj kosiarki. Przed uruchomieniem usuń kosiarkę z miejsca rozlewu paliwa. Zachowaj ostrożność, aby nie dopuścić do zapłonu rozlanej benzyny. Stabilnie zamocuj korek wlewu oraz korek zbiornika paliwa.
- Napraw/wymień uszkodzone tłumiki.

- Zawsze dokonuj przeglądu kosiarki przed jej użyciem, sprawdzając, czy noże, śruby noży i jednostki tnące nie są zużyte ani uszkodzone.
- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka noży, obrócenie jednego z nich może wprowadzić w ruch pozostałe – ryzyko obrażeń ciała.

SPOSÓB UŻYCIA

- Nie używaj kosiarki, jeśli zauważyłeś brak lub uszkodzenie którejkolwiek części – ryzyko ciężkich obrażeń ciała.
- Nie uruchamiaj silnika w ciasnych pomieszczeniach, w których może się gromadzić szkodliwy tlenek węgla.
- Używaj kosiarki wyłącznie w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- Pracując na pochyłej nawierzchni, zawsze zachowuj stabilną postawę.
- Jeźdź ostrożnie. Nigdy nie biegnij z kosiarką. Zachowaj szczególną ostrożność na nierównym podłożu.
- Zawsze pracuj w poprzek wzniesienia, nigdy w dół ani w górę. Zachowuj ostrożność w momencie zmiany kierunku ruchu i na wzniesieniu. Nie używaj urządzenia na terenie o nachyleniu większym niż 15 stopni.
- Nie przycinaj wysokiej ani mokrej trawy. Mokra trawa może zablokować nóż i system zbierania trawy.
- Zachowuj ostrożność, idąc do tyłu lub ciągnąc urządzenie w swoim kierunku.
- Wyłącz kosiarkę, jeśli trzeba ją przechylić, aby przenieść ją nad powierzchnią inną niż trawa, oraz przy transporcie z obszaru i na obszar użycia.
- Nigdy nie używaj kosiarki z uszkodzoną lub zdemonstowaną osłoną bądź obudową.
- Nigdy nie używaj kosiarki bez zabezpieczeń takich jak sterowanie wyrzutu i/lub zbiornik na trawę.
- Nie zmieniaj ustawień prędkości obrotowej ani nie zwiększaj obrotów silnika.
- Przed uruchomieniem silnika zwolnij i ustaw wszystkie dźwignie w pozycji neutralnej.
- Silnik uruchamiaj ostrożnie, zgodnie z instrukcjami. Trzymaj stopy z dala od noża.
- Nie pochylaj urządzenia w momencie rozruchu silnika, o ile nie jest to wymagane. Jeżeli kosiarkę trzeba przechylić, nie należy przechylić jej bardziej, niż to konieczne. Unieś tę część urządzenia, która znajduje się najdalej od użytkownika.
- W momencie rozruchu silnika nie stój przed otworem wyrzutu.
- Nigdy nie trzymaj rąk ani nóg w pobliżu ruchomych części urządzenia ani pod nimi. Zachowaj bezpieczną odległość od otworu wyrzutu.
- Nigdy nie podnoś ani nie przenoś kosiarki z uruchomionym silnikiem.
- Wyłącz silnik, zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej i odczekaj, aż wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymają, w następujących sytuacjach:
 - przed założeniem blokady lub czyszczeniem kanału wyrzutu;
 - przed przeglądem, czyszczeniem i innymi czynnościami wykonywanymi bezpośrednio na kosiarce;
 - gdy nóż uderzy o jakiś przedmiot. Przed ponownym użyciem sprawdź kosiarkę i usuń ewentualne uszkodzenia.
 - jeśli urządzenie wpadło w zbyt duże drgania (sprawdź natychmiast);
 - przed pozostawieniem kosiarki bez nadzoru;
 - przed dolaniem paliwa; przed transportem.
- Przed wyłączeniem silnika zmniejsz nacisk na dźwignię gazu i ewentualnie zamknij zawór paliwa.
- Nie zmieniaj ustawień podczas pracy kosiarki.

- Nigdy nie otwieraj klapki wyrzutu, kiedy silnik pracuje, a zbiornik nie jest zamontowany. Noże kosiarki mogą spowodować ciężkie obrażenia ciała.
- Podczas koszenia wyłączaj regularnie kosiarkę i oczyszczaj nóż oraz agregat koszący.
- Nie używaj rąk ani stóp do oczyszczenia noża czy agregatu koszącego. Użyj szczotki, zmiotki lub innego odpowiedniego narzędzia.
- Nie uruchamiaj silnika wewnątrz pomieszczeń ani w zamkniętych przestrzeniach. Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla – bezwonny, śmiertelnie niebezpieczny gaz. Ryzyko ciężkich obrażeń ciała i/lub śmierci. Trzymaj ręce, stopy, włosy i luźne ubrania z dala od ruchomych części. Zarówno silnik, jak i rura wydechowa są w czasie pracy bardzo gorące – ryzyko poparzeń.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza.
- Sprawdzaj nóż przed każdym użyciem.
- Uszkodzony lub tępy nóż pogarsza działanie kosiarki.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

- Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących konserwacji grozi obrażeniami.
- Aby zapewnić bezpieczne korzystanie z kosiarki, upewnij się, że wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone.
- Nigdy nie przechowuj kosiarki z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniach, gdzie znajdują się źródła zapłonu.
- Utylizuj stare paliwo zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed odstawieniem do przechowywania odczekaj, aż silnik ostygnie.
- Zadbaj, aby silnik, tłumik, akumulator i miejsce przechowywania paliwa były pozbawione smaru, trawy, mchu, liści itp. W przeciwnym razie występuje ryzyko pożaru.
- Regularnie sprawdzaj kosz na trawę, zestaw do mulczowania oraz wyrzut boczny pod kątem zużycia i uszkodzeń.
- Wymień uszkodzone lub zużyte części.

- W razie potrzeby opróżnienia zbiornika paliwa należy wykonać tę czynność na otwartej przestrzeni.
- Nie opróżniaj zbiornika na paliwo w zamkniętym pomieszczeniu ani w pobliżu ognia czy innych źródeł zapłonu. Nie pal.
- Benzyna i jej opary są skrajnie łatwopalne i w niektórych przypadkach mogą wybuchnąć.
- Źle wykonane naprawy mogą spowodować ryzyko śmierci, ciężkie obrażenia ciała lub/i szkody dla środowiska naturalnego.
- Nigdy nie używaj benzyny ani łatwopalnego rozpuszczalnika do czyszczenia filtra.
- Jeżeli noże lub śruby są zużyte lub uszkodzone, wymień cały zestaw, aby uniknąć nieodpowiedniego wyważenia.
- W przypadku wymiany noża, mocowania noża i śruby noża zawsze używaj oryginalnych części. Ze względów bezpieczeństwa ostrzeżenie i wymianę noża może przeprowadzić tylko kompetentny technik serwisowy lub inny wykwalifikowany personel.
- Do obsługi noża kosiarki zawsze używaj rękawic ochronnych.

ZASTOSOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

- Kosiarka jest przeznaczona do koszenia trawników.
- Kosiarki można używać wyłącznie w określony sposób, zgodnie z niniejszą instrukcją. Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała lub uszkodzenia sprzętu powstałe na skutek błędnego użycia urządzenia. Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za obrażenia i szkody materialne.
- Materiały, z których wykonano opakowanie, należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Do wyciągnięcia kosiarki z opakowania potrzebne są 2 osoby. Upewnij się, czy masz miejsce, aby postawić kosiarkę po wyciągnięciu z opakowania. Przed podniesieniem kosiarki stań stabilnie na rozstawionych stopach, ugnij nogi w kolanach i trzymaj plecy prosto.

SYMBOLE

	OSTRZEŻENIE! Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją, aby zminimalizować ryzyko wypadku.
	Ryzyko uszkodzenia ciała na skutek uderzenia wyrzuconym w powietrze przedmiotem. Zachowaj odpowiednią odległość.
	Noże są ostre. Wypnij przewód zapłonowy przed rozpoczęciem konserwacji/czyszczenia.
	Nigdy nie tankuj paliwa, jeśli silnik pracuje.
	Ryzyko obrażeń ciała! Nigdy nie otwieraj ani nie demontuj zabezpieczeń, jeżeli silnik pracuje.
	Zawsze noś okulary ochronne i stosuj środki ochrony słuchu.
	Gorące powierzchnie – ryzyko poparzenia.
	OSTRZEŻENIE! Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla – bezwonny, śmiertelnie niebezpieczny gaz. Ryzyko ciężkich obrażeń ciała i/lub śmierci. Nie uruchamiaj silnika wewnątrz pomieszczeń ani w zamkniętych przestrzeniach.
	Gwarantowany poziom mocy akustycznej

DANE TECHNICZNE

Pojemność skokowa	159 cm ³
Moc	2,1 kW
Prędkość obrotowa silnika	2900 min ⁻¹
Zbiornik	60 l
Szerokość koszenia	51 cm
Wysokość koszenia	25–75 mm
Włączanie	TCI
Zbiornik paliwa	1 l
Paliwo	benzyna bezołowiowa
Pojemność oleju	0,55 l
Olej silnikowy	SAE30
Rodzaj świcy zapłonowej	QJ19LM
Masa netto	33,4 kg
Poziom ciśnienia akustycznego, LpA	76,9 dB(A), K=0,41 dB
Zmierzony poziom mocy akustycznej, LwA	97 dB(A), K=0,41 dB
Gwarantowany poziom mocy akustycznej, LwA	98 dB(A)
Poziom drgań	4,6m/s ² / 5,28m/s ² , K=1,5 m/s ²

Zawsze stosuj środki ochrony słuchu!

Deklarowana wartość drgań i hałasu, która została zmierzona zgodnie ze standardową metodą testową, może zostać wykorzystana do porównania różnych narzędzi ze sobą oraz w celu dokonania wstępnej oceny narażenia się na działanie drgań. Wartości pomiarowe określono zgodnie z normami EN ISO 5395-1:2013.

OSTRZEŻENIE!

Rzeczywisty poziom drgań i hałasu podczas korzystania z narzędzia, w zależności od sposobu posługiwania się nim i rodzaju materiału, który jest przetwarzany, może różnić się od podanej wartości całkowitej. Dlatego należy zidentyfikować te środki zabezpieczające, które w oparciu o ocenę

narażenia na oddziaływanie szkodliwych czynników w warunkach rzeczywistych (przy wzięciu pod uwagę wszystkich części cyklu roboczego, jak również czasu, w którym narzędzie jest wyłączone lub pracuje na biegu jałowym, poza czasem rozruchowym) wymagane są, aby chronić użytkownika. ego, jak również czasu, w którym narzędzie jest wyłączone lub pracuje na biegu jałowym, poza czasem rozruchowym) wymagane są, aby chronić użytkownika.

OPIS

1. *Dźwignia silnika*
2. *Dźwignia jazdy*
3. *Uchwyt górny*
4. *Kłapka wyrzutu*
5. *Zamknięcie mimośrodowe*
6. *Uchwyt dolny*
7. *Korek wlewu paliwa*
8. *Fajka świecy zapłonowej*
9. *Pokrywa filtra powietrza*
10. *Pompa paliwa*
11. *Koło przednie*
12. *Korek wlewu oleju*
13. *Podwozie*
14. *Dźwignia regulacji wysokości koszenia*
15. *Koło tylne*
16. *Pojemnik na trawę*
17. *Zacisk linki*
18. *Sterowanie do linki rozruchowej*
19. *Uchwyt rozrusznika*

RYS. 29

MONTAŻ

ELEMENTY ZESTAWU

- A. Agregat koszący z uchwytem górnym
- B. Uchwyt pojemnika
- C. Pojemnik na trawę
- D. Wyrzut boczny
- E. Zestaw do mulczowania
- F. Zacisk linki (2 szt.)
- G. Uchwyt dolny
- H. Zamknięcie mimośrodowe (2 szt.)
- I. Nakrętki motylkowe M8 (2 szt.) i śruby (2 szt.)
- J. Klucz do świec

RYS. 30

UCHWYT

1. Dźwignię regulacji wysokości koszenia ustaw w najniższym położeniu i solidnie zamontuj uchwyt dolny do agregatu koszącego przy użyciu nakrętek motylkowych M8 oraz śrub. Sprawdź, czy sterowanie do linki rozruchowej znajduje się po prawej stronie uchwytu, patrząc z pozycji operatora kosiarki stojącego za nią.
2. Rozłóż uchwyt górny i zablokuj go we właściwej pozycji za pomocą zamknięcia mimośrodowego.
3. Upewnij się, że górny i dolny uchwyt są stabilnie umocowane.

RYS. 31

4. Umocuj linkę do dźwigni silnika w zacisku linki.
5. Trzymając uchwyt rozrusznika, wyciągnij delikatnie linkę rozruchową, tak aby uchwyt przeszedł dokładnie obok sterowania. Przymocuj uchwyt rozrusznika w sterowaniu.

POJEMNIK NA TRAWĘ

1. Wsuń uchwyt górny przez otwór w górnej części pojemnika na trawę.

2. Zamontuj listwy gumowe pojemnika w górnej części.

RYS. 32

3. Podnieś pokrywę zabezpieczającą, wyciągnij zestaw do mulczowania i umocuj na kosiarce pojemnik na trawę. Wyrzut boczny nie może być zamontowany w czasie korzystania z pojemnika na trawę.

RYS. 33

4. Puść pokrywę zabezpieczającą.

ZESTAW DO MULCZOWANIA

1. Podnieś pokrywę zabezpieczającą.
2. Wciśnij oba bolce do otworu, aby zestaw do mulczowania zatrzasnął się na swoim miejscu.

RYS. 34

3. Puść pokrywę zabezpieczającą, aby spadła i zakryła zestaw do mulczowania.

WYRZUT BOCZNY

1. Podnieś boczną pokrywę zabezpieczającą jedną ręką, a drugą umocuj na kosiarce wyrzut boczny. Sprawdź, czy oba haczyki prawidłowo się zaczepiły.

RYS. 35

2. Puść boczną pokrywę zabezpieczającą.

OBSŁUGA

OLEJ SILNIKOWY

UWAGA!

Sprawdzając poziom oleju, nie wkręcaj bagnetu – wsuń go tylko do poziomu gwintu.

Kontrola poziomu oleju

1. Umieść kosiarkę na poziomym podłożu i wyłącz silnik.
2. Odkręć korek wlewu oleju i wytrzyj bagnet.

RYS. 36

3. Włóż ponownie korek wlewu oleju z bagnetem, ale nie dokręcaj.
4. Następnie ponownie wyciągnij bagnet i sprawdź poziom oleju. Olej powinien znajdować się na poziomie pomiędzy oznaczeniami Max i Min.

Uzupełnianie oleju

1. Jeżeli poziom oleju będzie znajdował się w pobliżu lub poniżej oznaczenia Min na bagnecie, uzupełnij olej o zalecanej jakości.
2. Nalej aż do oznaczenia Max na bagnecie. Nie przepętniaj zbiornika. Wytrzyj ewentualne rozlewy oleju.
3. Załóż z powrotem korek wlewu.

PALIWO

UWAGA!

- **Benzyna jest produktem nietrwałym. Nie kupuj więcej benzyny, niż możesz zużyć w ciągu 30 dni. Nigdy nie mieszaj benzyny z olejem.**
 - **Tankuj maksymalnie do dolnego brzegu szyjki wlewu, aby paliwo mogło się rozprężyć. Nie przepętniaj zbiornika.**
1. Przed otwarciem korka wlewu paliwa oczyść obszar wokół niego.
 2. Odkręć korek wlewu i sprawdź poziom paliwa.
 3. Jeśli poziom jest zbyt niski, uzupełnij paliwo. Unikaj rozlania paliwa w czasie tankowania. Nie przepętniaj zbiornika. Paliwo nie może wypełniać szyjki wlewu.
 4. Przed ponownym uruchomieniem silnika starannie powycieraj ewentualne rozlewy paliwa.
 5. Włóż z powrotem i dokręć ręcznie korek wlewu paliwa.

USTAWIANIE WYSOKOŚCI KOSZENIA

1. Pociągnij dźwignię do koła i przesun ją do przodu lub do tyłu, aby ustawić żądaną wysokość koszenia.
2. Puść dźwignię, tak aby zablokowała się w wybranym położeniu.

RYS. 37

KOSZENIE TRAWY

UWAGA!

- **Nigdy nie używaj najniższego ustawienia wysokości podczas pierwszego koszenia w roku lub kiedy jest bardzo sucho. Nie kosć więcej niż 1/3 wysokości trawy.**
- **Kiedy za kosiarką na trawniku pozostaje skoszona trawa, oznacza to, że wyrzut boczny jest zatkany, pojemnik na trawę jest pełen, lub spód agregatu koszącego jest zatkany.**

Uruchamianie

UWAGA!

- **Przed uruchomieniem silnika kilka razy poruszaj jego dźwignią, aby upewnić się, że linka łatwo się przesuwa.**
 - **Przed uruchomieniem sprawdź, czy nóż jest prawidłowo i stabilnie zamontowany.**
 - **Upewnij się, że przewód zapłonowy jest podłączony do świecy, poziom oleju jest odpowiedni, a w zbiorniku paliwa znajduje się benzyna.**
1. Ustaw żądaną wysokość koszenia.
 2. Przy rozruchu na zimno oraz gdy silnik zatrzyma się na skutek braku paliwa, naciśnij 3-5 razy pompę paliwa. Przy rozgrzanym silniku używanie pompy paliwa nie jest konieczne.
 3. Dociśnij dźwignię silnika do górnego uchwyty.

RYS. 38

4. Stań za kosiarką. Aby uruchomić silnik, pociągnij powoli za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór (ok. 10–15 cm), a następnie szybko szarpnij. Jeśli silnik nie uruchomi się po trzech próbach, powtórz od początku procedurę uruchomienia kosiarki.
5. Po uruchomieniu silnika odczekaj, aż uchwyt rozrusznika powoli cofnie się do położenia wyjściowego.
6. Aby rozpocząć koszenie, dociśnij dźwignię jazdy do uchwyty.

RYS. 39

7. Chwyc stabilnie uchwyt górny, dźwignię silnika oraz dźwignię jazdy i popchnij kosiarkę do przodu.

Wyłączenie

1. Zwolnij dźwignię silnika. Sprawdź, czy silnik przestaje pracować po zwolnieniu dźwigni silnika.

OPRÓŻNIANIE POJEMNIKA

1. Unieś klapkę wyrzutu jedną ręką, a drugą chwyc zbiornik na trawę za uchwyt i go podnieś. Po wyjęciu zbiornika klapka opada i zakryła zestaw do mulczowania.
2. Opróżnij zbiornik na trawę i umieść go z powrotem.

KONSERWACJA

- Czyść kosiarkę po każdym użyciu, zwłaszcza spód agregatu koszącego oraz uchwyt ostrza.
- Oczyszcz wyrzut z resztek trawy.
- Wyczyść radiator oraz osłonę silnika.
- Czyść osłonę mechanizmu napędzającego co najmniej dwa razy w sezonie. Usuń brud i resztki trawy z osłony szpachelką lub innym odpowiednim narzędziem. Przed czyszczeniem osłony mechanizmu napędzającego opróżnij zbiornik paliwa

i połóż kosiarkę po przeciwnej stronie do korka wlewu oleju. Nie przechylaj kosiarki pod kątem większym niż 90°.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA!

- **Po pierwszych 5 godzinach pracy wymień olej silnikowy.**
 - **Podczas wymiany olej powinien mieć temperaturę pokojową.**
 - **Olej wymienia się w ciepłym silniku.**
1. Odkręć korek wlewu oleju.
 2. Używając pompy do wymiany oleju, usuń stary olej ze zbiornika.
 3. Wlej świeży olej do oznaczenia Max, posługując się bagnetem. Nie przepętniaj zbiornika. Wytrzyj ewentualne rozlewy oleju.
 4. Zakręć korek wlewu oleju.

WYMIENI/WYCZYŚĆ ŚWIECĘ ZAPŁONOWĄ

1. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.
2. Poluzuj świecę kluczem do świec.
3. Następnie wykręć świecę ręcznie.
4. Wyczyść świecę zapłonową szczotką mosiężną lub wymień ją na nową.
5. Wyreguluj odległość pomiędzy elektrodami na 0,7-0,8 mm za pomocą szczelinomierza.
6. Ostrożnie wkręć świecę ręcznie z powrotem. Następnie dokręć ją kluczem do świec.

RYS. 40

WYMIENI/WYCZYŚĆ FILTR POWIETRZA

- Kiedy filtr powietrza jest niedrożny, silnik działa gorzej, ponieważ jest zbyt mały dopływ powietrza do gaźnika.
- Jeśli powietrze jest bardzo zapyłone, czyść filtr częściowo.

- Wymień filtr, jeżeli jest bardzo zabrudzony.
1. Zdejmij obudowę filtra i wyjmij filtr powietrza.
 2. Ostrożnie przemyj filtr powietrza ciepłą wodą i delikatnym środkiem czyszczącym. Spłucz filtr do czystą wodą i odczekaj, aż wyschnie.
 3. Włóż czysty lub nowy filtr.
 4. Załóż z powrotem obudowę filtra.

RYS. 41

WYMIENI NÓŻ.

UWAGA!

- **Niezależnie od jego stanu, wymień nóż po 50 godzinach pracy lub po dwóch latach (w zależności, co nastąpi szybciej).**
 - **Oprzyj kosiarkę o coś od strony wlewu oleju. Nie odwracaj kosiarki spodem do góry.**
1. Chwyc nóż i odkręć śrubę sześciokątną w lewo, używając 16 mm klucza. Zdejmij podkładkę i nóż.
 2. Załóż nowy lub naostrzony nóż na dwa trzpienie na kołnierzu montażowym i umocuj na miejscu podkładką i śrubą. Nóż powinien być skierowany do silnika wypukłą stroną.
 3. Upewnij się, że nóż jest poprawnie założony i dokręć śrubę momentem 45–50 Nm. Nie dokręcaj zbyt mocno.

RYS. 42

SCHEMAT KONSERWACYJNY

Czas pracy	Filtr powietrza	Świeca zapłonowa	Olej silnikowy
12	Wyczyść	Sprawdź	Sprawdź
24	Wyczyść	Wyczyść	Wymień
36	Wymień	Wymień	Sprawdź

PRZECHOWYWANIE

Jeśli kosiarka ma być przechowywana przez okres krótszy niż 2 tygodnie, nie musisz przeprowadzać żadnych szczególnych przygotowań.

1. Odczekaj, aż silnik całkowicie ostygnie.
2. Opróżnij pojemnik na trawę.
3. Wyczyść kosiarkę zgodnie ze wskazówkami.
4. Przechowuj kosiarkę w pozycji stojącej na poziomym podłożu.
5. Przechowuj kosiarkę na dobrze wentylowanej przestrzeni oraz w miejscu niedostępnym dla dzieci i osób nieupoważnionych.

TRANSPORT

1. Opróżnij pompką zbiornik paliwa. Uruchom silnik i odczekaj, aż zatrzyma się na skutek braku paliwa.
2. Zdejmij fajkę ze świecy.
3. Opróżnij zbiornik oleju z ciepłego silnika (patrz rozdział Wymiana oleju silnikowego).
4. W miarę możliwości transportuj kosiarkę w oryginalnym opakowaniu.

WYKRYWANIE USTEREK

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Kosiarka hałasuje i mocno wibruje.	Połączenia śrubowe są poluzowane.	Sprawdź połączenia śrubowe i dokręć w razie potrzeby.
	Wkręty uchwytów łopatek są poluzowane.	Sprawdź wkręty uchwytów łopatek i dokręć w razie potrzeby.
	Noże nie są wyważone.	Oddaj kosiarkę do serwisu w celu wymiany noża z całym zestawem powiązanych elementów.
Silnik się nie uruchamia.	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.	Wymień świecę zapłonową.
	Dźwignia silnika nie jest dociśnięta do uchwytu.	Dociśnij dźwignię silnika do uchwytu.
	Pompa paliwa jest pusta.	Naciśnij pompkę paliwa 3–5 razy.
	Zużyte lub uszkodzone noże.	Oddaj kosiarkę do serwisu w celu wymiany noża z całym zestawem powiązanych elementów.
	Zbiornik paliwa jest pusty.	Uzupełnij paliwo.
	Silnik zalany paliwem.	Wymij i wysusz świecę, a następnie wkręć ją z powrotem.
Silnik pracuje nierówno.	Zabrudzony filtr powietrza.	Oczyść filtr powietrza.
	Zabrudzona świeca zapłonowa.	Oczyść świecę zapłonową.
Nierówno skoszona trawa.	Noże są tępe.	Naostrz wszystkie noże.
	Zbyt niska wysokość koszenia.	Ustaw żądaną wysokość koszenia.
Trawa nie trafia do zbiornika.	Noże są zużyte.	Oddaj kosiarkę do serwisu w celu wymiany noża z całym zestawem powiązanych elementów.
	Zbiornik na trawę jest pełny.	Opróżnij pojemnik.
	Nieodpowiednia wysokość koszenia.	Ustaw żądaną wysokość koszenia.
	Trawa jest mokra.	Poczekaj, aż trawnik wyschnie.
	Otwór wylotowy lub obudowa są niedrożne.	Wyczyść otwór wylotowy/obudowę.
	Spód agregatu koszącego jest zabrudzony.	Wyczyść agregat koszący od spodu.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Read these instructions carefully and familiarise yourself with the controls on the lawn mower before use.
- Never allow children, or anyone who is unfamiliar with the lawn mower and these instructions, to use it. There may be local regulations for the minimum age of persons allowed to use the machine.
- Do not use the lawn mower when other persons, especially children, or pets are in the vicinity.
- The user is responsible for any accidents or risks to other persons or property.
- Do not use the lawn mower if you are tired, ill, upset, or under the influence of drugs, alcohol or medication.
- Do not modify the lawn mower.
- Risk of hearing impairment. Wear ear protection. The user must wear ear protection, which others in the vicinity may also need to wear.
- Noisy work should be limited to specific periods.
- Rest at regular intervals. Failure to take sufficiently long and frequent breaks can result in vibration injuries.
- Exposure to vibrations from the prolonged use of petrol-powered hand tools can result in circulation injuries.
- Do not use the lawn mower in bad weather.
- Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel injuries in otherwise healthy people. If symptoms such as numbness, pain, weakness, swelling, changes in skin colour or loss of feeling in fingers, hands and joints should occur, stop using the machine and seek medical attention.

BEFORE USE

- Always wear heavy-duty shoes and long trousers when using the lawn mower. Do not use the lawn mower if you are barefoot or wearing open shoes.
- Carefully inspect the area where the lawn mower is to be used and remove any objects that can be thrown up.
- The engine is supplied without oil and petrol. Always fill up with fuel and engine oil before using for the first time. Do not run the engine without enough oil – risk of serious engine damage.
- Always use clean, fresh unleaded petrol.
- Always be careful when handling fuel – it is highly flammable. Store out of the reach of children.
- Only refuel in a well-ventilated area with the engine switched off. Keep petrol away from sparks and naked flames, and do not smoke where petrol is stored or when filling petrol. Avoid repeated or prolonged skin contact with fuel and/or inhalation of fuel fumes.
- Petrol is highly flammable and can in some circumstances be explosive.
- Only store fuel in an approved container.
- Fill up with fuel outdoors. Smoking prohibited!
- Fill up with fuel before starting the engine. Never remove the fuel cap or add fuel while the engine is running. Allow the engine to cool before filling with fuel.
- Do not start the lawn mower if fuel has been spilled. Move the lawn mower away from any spilt fuel before starting. Be careful not to ignite spilled petrol. Replace the fuel cap and fuel tank cover properly.
- Repair/replace the muffler if it gets damaged.
- Always check the lawn mower before use to make sure that the blades, blade screws and mower deck are not worn or damaged.
- On lawn mowers with multiple blades, all the blades can move when just one blade is turned – risk of personal injury.

USE

- Do not use the lawn mower if parts are missing or damaged – risk of serious personal injury.
- Do not run the engine in confined spaces where noxious carbon monoxide can accumulate.
- Only use the lawn mower in daylight, or in good artificial lighting.
- Make sure you always have a good footing on sloping ground.
- Use the machine carefully. Never run with the lawn mower. Be very careful on uneven surfaces.
- Mow across slopes, never up and down. Be very careful when changing direction and on slopes. Do not use the lawn mower on slopes with a gradient of more than 15°.
- Do not mow high or wet grass. Wet grass can block the blades and the catcher system.
- Be very careful when going backwards or pulling the lawn mower towards you.
- Switch off the lawn mower if it has to be tilted when moving it over an ungrassed surface, or when moving to and from the area to be mowed.
- Never use the lawn mower if the guards or covers are dismantled or damaged.
- Never use the lawn mower without the safety devices fitted, e.g. ejector guide and/or catcher.
- Do not change the speed governor setting and do not over rev the engine.
- Disengage and put all the controls in neutral mode before starting the engine.
- Start the engine carefully according to the instructions. Keep your feet away from the blades.
- Do not tilt the lawn mower when starting the engine, unless this is necessary to start it. If the lawn mower must be tilted, do not tilt it more than is absolutely necessary. Lift up the end furthest away from the user.
- Do not stand in front of the ejector opening when starting the engine.
- Never put your hands or feet near, or under, rotating parts. Always keep at a safe distance from the ejector opening.
- Never lift or carry the lawn mower when the engine is running.
- Switch off the engine, release the cap from the spark plug, and wait until all moving parts have completely stopped in the following situations.
 - Before clearing blockages or cleaning the ejector.
 - Before checking, cleaning or doing any other work on the lawn mower.
 - If the blade strikes an object. Check the lawn mower and repair any damage before using it again.
 - If the lawn mower starts vibrating abnormally (check immediately).
 - Before leaving the lawn mower.
 - Before filling up with fuel.
 - Before transport.
- Reduce the throttle and close the fuel cock (if there is one) before stopping the engine.
- Do not carry out any adjustments while the lawn mower is running.
- Never open the ejector flap if the engine is running and the grass catcher is not fitted. Lawn mower blades can cause serious personal injury.
- During the mowing, switch off the lawn mower at regular intervals to clear the blades and mower deck.
- Do not use your hands or feet to clear the blades and deck. Use a brush, broom or other suitable tool.
- Never start the engine indoors or in an enclosed area. Exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless and highly dangerous gas – risk

of serious personal injury and/or death. Keep your hands, feet, hair, and loose-fitting clothes away from moving parts. The engine and exhaust pipe get very hot when in use – risk of burn injuries.

- Do not start the engine without an air filter.
- Always check the blades after use.
- A damaged or blunt blade affects the functionality of the lawn mower.

MAINTENANCE AND STORAGE

- Failure to follow the maintenance instructions can result in the risk of personal injury.
- Make sure that all the screw unions are properly tightened to keep the lawn mower in safe condition.
- Never store the lawn mower with fuel in the tank in areas with sources of heat.
- Dispose of old fuel in accordance with local regulations.
- Allow the engine to cool before putting the lawn mower away.
- Keep the engine, muffler, battery compartment and area where fuel is stored free from grease, grass, moss, and leaves, etc. – fire risk.
- Regularly check the grass catcher, the mulch plug and side ejector, for wear and damage.
- Replace damaged or worn parts.
- If the tank needs emptying, do this outside.
- Do not empty the fuel tank in an enclosed area, or near naked flame or other source of heat. Do not smoke.
- Petrol and petrol fumes are highly flammable and can in some situations be explosive.
- Repairs that are not carried out correctly can result in the risk of fatal or serious personal injury and/or damage to the environment.

- Never use petrol or flammable solvents to clean the filter.
- If blades or screws are worn or damaged, always replace the complete set to avoid imbalance.
- Always use original spare parts when replacing blades, fasteners and bolts. For reasons of safety blades should only be sharpened and fitted by an authorised service representative or other qualified personnel.
- Wear safety gloves when handling blades.

INTENDED USE

- The lawn mower is intended for mowing lawns.
- The lawn mower must only be used as it is intended to be used and in accordance with these instructions. The manufacturer is not liable for any personal injury or damage to equipment resulting from incorrect use. The full responsibility for any such personal injury or material damage rests on the user.
- Recycle the packaging in accordance with local regulations.
- Two persons are needed to lift the lawn mower out of the packaging. Make sure there is enough space to put down the lawn mower. Stand firmly with your feet apart, bend your knees and keep your back straight when lifting.

SYMBOLS

	WARNING: Read all the instructions carefully before use, to minimise the risk of personal injury.
	Risk of personal injury as a result of ejected parts. Keep at a safe distance.
	Blades are sharp. Release the spark plug lead before maintenance/cleaning.
	Never refuel when the engine is running.
	Risk of personal injury. Never open or remove safety devices when the engine is running.
	Wear safety glasses and ear protection.
	Hot surfaces – risk of burn injuries.
	WARNING: Exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless and highly dangerous gas – risk of serious personal injury and/or death. Never start or run the engine indoors or in an enclosed area.
	Guaranteed sound power level

TECHNICAL DATA

Displacement	159 cm ³
Output	2.1 kW
Engine speed	2900 min ⁻¹
Catcher	60 l
Mowing width	51 cm
Mowing height	25-75 mm
Ignition	TCI
Fuel tank	1 l
Fuel	Unleaded petrol
Oil volume	0.55 l
Engine oil	SAE30
Spark plug type	QJ19LM
Net weight	33.4 kg

Sound pressure level, LpA

76,9 dB(A), K=0.41 dB

Measured sound power level, LwA

97 dB(A), K=0.41 dB

Guaranteed sound power level, LwA

98 dB(A)

Vibration level

4.6m/s² / 5.28m/s², K=1.5 m/s²

Always wear ear protection.

The declared vibration and noise value, which has been measured by a standardised test method, can be used to compare different tools with each other and for a preliminary assessment of exposure. The measurement values have been determined in accordance with EN ISO 5395-1:2013.

WARNING!

The actual vibration and noise level when using power tools may differ from the specified maximum value, depending on how the tool is used and what kind of workpiece is processed. It is therefore necessary to determine which safety precautions are required to protect the user, based on an

estimate of exposure in actual operating conditions (taking into account all stages of the work cycle, e.g. the time when the tool is switched off and when it is idling, in addition to the start-up time).

DESCRIPTION

1. *Engine control lever*
2. *Drive lever*
3. *Top handle*
4. *Ejector opening*
5. *Eccentric latch*
6. *Bottom handle*
7. *Fuel cap*
8. *Spark plug cap*
9. *Air filter cover*
10. *Primer bulb*
11. *Front wheel*
12. *Oil filler plug*
13. *Chassis*
14. *Lever to adjust mowing height*
15. *Back wheel*
16. *Grass catcher*
17. *Wire clamp*
18. *Guide for starter cord*
19. *Starter handle*

FIG. 43

ASSEMBLY

PARTS

- A. Deck with top handle
- B. Handle for catcher
- C. Grass catcher
- D. Side ejector
- E. Mulch plug
- F. Wire clamp x 2
- G. Bottom handle
- H. Eccentric latch x 2
- I. Wing nuts M8 x 2 and screws x 2
- J. Spark plug spanner

FIG. 44

HANDLE

1. Set the lever to adjust the mowing height in the lowest position and fit the bottom handle firmly on the mower deck with the M8 wing nuts and screws. Check that the guide for the starter cord is on the right side of the handle, seen from behind the lawn mower.
2. Fold out the top handle and lock in place by tightening the eccentric latch.
3. Check that the top and bottom handle fit firmly together.

FIG. 45

4. Fasten the wire to the engine lever in the wire clamp.
5. Hold the starter handle and carefully pull out the starter cord so that the handle just goes past the guide. Hook the starter handle in the guide.

GRASS CATCHER

1. Put the top handle through the slot in the top part of the grass catcher
2. Fasten the catcher net's rubber mouldings in the top part.

FIG. 46

3. Lift up the guard, take out the mulch plug and hook the grass catcher on the lawn mower. The side ejector is not fitted when using the grass catcher.

FIG. 47

4. Release the guard.

MULCH PLUG

1. Lift up the guard.
2. Press both pins in the holes so that the mulch plug snaps in place.

FIG. 48

3. Release the guard so that it drops down and covers the mulch plug.

SIDE EJECTOR

1. Lift up the side guard with one hand and hook the side ejector on the grass catcher with the other. Check that both the hooks have hooked on properly.

FIG. 49

2. Release the side guard.

USE

ENGINE OIL

NOTE:

Do not screw in the dipstick when checking the level – just insert it up to the thread.

Check the oil level

1. Place the lawn mower on a level surface with the engine switched off.
2. Unscrew the oil filler plug and wipe the dipstick.

FIG. 50

3. Replace the filler plug with the dipstick, without screwing it in.
4. Remove the dipstick again and check the oil level. The oil level should be between the Max and Min marks.

Fill up with oil

1. Top up with oil if the oil level is near or below the Min mark on the dipstick.

2. Top up to the Max mark on the dipstick. Do not overfill. Wipe off any spilled oil.
3. Replace the oil filler plug.

FUEL

NOTE:

- **Petrol is a perishable product. Do not buy more petrol than you can use in 30 days. Do not mix oil in the petrol.**
- **Do not fill more than to the bottom edge of the filler pipe, so that the fuel can expand. Do not overfill the tank.**

1. Clean the area around the fuel filler cap before opening.
2. Open the fuel filler cap and check the fuel level.
3. Fill up with fuel if the level is too low. Avoid spilling fuel when filling. Do not overfill. The fuel must not come up the filler tube.
4. Wipe up any spilled fuel before starting the engine.
5. Replace and tighten the cap on the tank by hand.

ADJUSTING THE MOWING HEIGHT

1. Pull the lever towards the wheel and move it backwards or forwards to set the required mowing height.
2. Release the lever to hook it in the required position.

FIG. 51

LAWN MOWING

NOTE:

- **Always use the lowest mowing height setting when mowing for the first time at the start of the season, or when the grass is very dry. Do not mow more than 1/3 of the height of the grass.**

- **If cuttings come onto the lawn behind the lawn mower the side ejector may be blocked, the grass catcher could be full, or the underside of the mower deck could be blocked.**

Starting

NOTE:

- **Before starting the engine, manoeuvre the engine lever several times to check the wire moves easily.**
 - **Check before starting that the blade is correctly and securely fitted.**
 - **Check that the spark plug lead is connected to the spark plug, that the oil level is correct, and that there is petrol in the fuel tank.**
1. Set the required mowing height.
 2. When starting a cold engine or if the engine stops due to lack of fuel, press the primer bulb 3-5 times. It is not necessary to use the primer bulb if the engine is warm.
 3. Press the engine control lever towards the top handle.

FIG. 52

4. Stand behind lawn mower. To start the engine, pull the starter cord slowly until it catches (about 10–15 cm) and then pull quickly. If the engine has not started after three attempts, repeat the process from the beginning.
5. Let the starter handle return to its original position slowly when the engine has started.
6. Press the drive lever against the handle to start mowing.

FIG. 53

7. Hold the top handle, the engine control lever and the drive lever in a firm grip and follow after the lawn mower when it starts to move forward.

Stopping

1. Release the engine control lever. Check that the engine stops when the lever is released.

EMPTYING THE GRASS CATCHER

1. Lift up the ejector flap with one hand, grip the grass catcher handle with the other, and lift out the grass catcher. When the grass catcher is removed the ejector flap falls down and covers the mulch plug.
2. Empty the grass catcher and replace.

MAINTENANCE

- Clean the lawn mower after use, especially the underside of the mower deck and blade mounting.
- Clean the ejector to remove any residual grass.
- Clean the engine's cooling fins and the casing.
- Clean under the drive mechanism cover at least twice per season. Scrape off accumulated grass and scrape under the cover with a spatula or the equivalent. Before cleaning the drive mechanism cover, empty the fuel tank and lay the lawn mower on the opposite side from the oil filler plug. Do not tilt the lawn mower more than 90°.

CHANGING THE ENGINE OIL

NOTE:

- **Change the engine oil after the first 5 working hours.**
- **The oil should be at room temperature when changing.**
- **Change the oil when the engine is warm.**

1. Undo the oil filler plug.
2. Use an oil change pump and suck up the old oil from the oil tank.
3. Refill with new oil with the help of a funnel to the Max mark on the dipstick. Do not overfill. Wipe off any spilled oil.
4. Screw in the oil filler plug.

REPLACING/CLEANING THE SPARK PLUG

1. Remove the spark plug cap.
2. Undo the spark plug with a spark plug spanner.
3. Screw it out by hand.
4. Clean the spark plug electrode with a brass brush, or replace.
5. Adjust electrode gap to 0.7-0.8 mm by using a feeler gauge.
6. Carefully screw back the spark plug by hand. When it seats, tighten with the spark plug spanner.

FIG. 54

REPLACING/CLEANING THE AIR FILTER

- The engine will not work properly if the air filter is blocked because of the reduction in the supply of air.
 - Clean the air filter more often if there is a lot of dust in the air.
 - Replace the filter if it is very dirty.
1. Remove the air filter cover and take out the air filter.
 2. Wash the air filter carefully with hot water and a mild detergent. Rinse the air filter with clean water and allow to dry.
 3. Refit the clean air filter, or a new one.
 4. Refit the air filter cover.

FIG. 55

REPLACING THE BLADE

NOTE:

- **Replace the blade after 50 working hours or 2 years (which ever comes first) regardless of its condition.**
 - **Tilt the lawn mower on its side towards the oil filler. Do not turn the lawn mower upside down.**
1. Hold the blade and undo the hex screw anticlockwise with a 16 mm spanner. Remove the washer and blade.
 2. Fit a new or sharpened blade on the two taps on the mounting flange, and lock in place with the washer and screw. The curvature on the blade should face the engine.
 3. Check that the blade is correctly positioned and tighten the screw to 45–50 Nm. Do not overtighten.

FIG. 56

MAINTENANCE SCHEDULE

Working hours	Air filter	Spark plug	Engine oil
12	Clean	Check	Check
24	Clean	Clean	Replace
36	Replace	Replace	check

STORAGE

No special preparations are required for storage less than 2 weeks.

1. Allow the engine to completely cool.
2. Empty the grass catcher.
3. Clean the lawn mower in accordance with the instructions.
4. Store the lawn mower upright on a level surface.
5. Store the lawn mower out of the reach of children and unauthorised persons in a well ventilated area.

TRANSPORT

1. Empty the tank with a fuel pump, if possible, or run the engine until the fuel tank is empty and the engine stops due to lack of fuel.
2. Remove the cap from the spark plug.
3. Empty the oil tank when the engine is warm (see section Changing the engine oil).
4. If possible, transport the lawn mower in its original pack.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	ACTION
The lawn mower is noisy and vibrates excessively.	Loose screw unions.	Check screw unions and tighten if necessary.
	The blade retainer screws are loose.	Check blade retainer screws and tighten if necessary.
	The blades are unbalanced.	Allow an authorised service centre to replace blade set.
The engine will not start.	Defective spark plug.	Replace spark plug.
	The engine control lever is not pressed against the handle.	Press the engine control lever against the handle.
	The primer bulb is empty.	Press the primer pump 3–5 times.
	The blades are worn or damaged.	Allow an authorised service centre to replace blade set.
	Fuel tank is empty.	Fill up with fuel.
	Engine is flooded.	Remove, wipe and replace the spark plug.
The engine does not run smoothly.	The air filter is dirty.	Clean the air filter.
	The spark plug is dirty.	Clean the spark plug.
Uneven mowing.	The blades are blunt.	Sharpen all the blades.
	Mowing height too low.	Set a suitable mowing height.
Not all the grass goes into the catcher.	The blades are worn.	Allow an authorised service centre to replace blade set.
	The grass catcher is full.	Empty the catcher.
	Unsuitable mowing height.	Set a suitable mowing height.
	The grass is wet.	Wait until the lawn dries.
	The ejector opening or flap is blocked.	Clean the ejector opening/flap.
	The underside of the mower deck is clogged up.	Clean the underside of the mower deck.

SICHERHEITSHINWEISE

- Diese Anweisungen gründlich durchlesen, und sich vor der Verwendung mit den Bedienelementen des Rasenmähers vertraut machen.
- Kinder sowie Personen, die den Rasenmäher nicht kennen oder diese Anweisungen nicht gelesen haben, dürfen ihn nicht verwenden. Erkundigen Sie sich nach den Altersvorschriften an Ihrem Ort.
- Der Rasenmäher darf nicht in der Nähe anderer Personen, insbesondere nicht von Kindern, oder von Haustieren verwendet werden.
- Der Anwender haftet für eventuelle Unfälle oder Gefahren für andere Personen oder für das Eigentum anderer.
- Bei Müdigkeit, Krankheit, Aufgeregtheit und unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten darf der Rasenmäher nicht verwendet werden.
- Der Rasenmäher darf nicht modifiziert werden.
- Gefahr von Hörschäden. Gehörschutz tragen! Der Nutzer und unter Umständen auch umstehende Personen müssen Gehörschutz tragen.
- Laute Arbeiten sind nur zu bestimmten Tageszeiten zulässig.
- Regelmäßig Pausen einlegen. Bei nicht ausreichend langen und häufigen Pausen können durch Vibrationen Personenschäden auftreten.
- Das lang anhaltende Ertragen von Vibrationen durch benzinbetriebene Handgeräte kann zu Kreislaufschäden führen.
- Den Rasenmäher nicht bei Unwetter verwenden.
- Die lang anhaltende Verwendung bei kalter Witterung wird mit Blutgefäßschäden bei ansonsten gesunden Menschen in Zusammenhang gebracht. Wenn Symptome wie Schmerzen, Schwellungen, Kraftlosigkeit, Schwellungen,

Veränderungen der Hautfarbe auftreten oder ein Verlust des Gefühls in Fingern, Händen und Gelenken zu vernehmen ist, die Verwendung des Werkzeugs einstellen und an einen Arzt wenden.

VOR DER VERWENDUNG

- Bei der Verwendung des Rasenmähers grundsätzlich festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Der Rasenmäher darf nicht barfuß oder mit offenen Schuhen verwendet werden.
- Sorgfältig die Bereiche überprüfen, in denen der Rasenmäher verwendet werden soll, und alle Fremdkörper entfernen, die gegebenenfalls weggeschleudert werden könnten.
- Der Motor wird ohne Öl und ohne Benzin geliefert. Vor der erstmaligen Verwendung grundsätzlich mit Kraftstoff und Motoröl befüllen. Den Motor nicht mit zu wenig Öl laufen lassen – es besteht Gefahr eines schweren Motorschadens.
- Stets sauberes, neues bleifreies Benzin verwenden.
- Beim Umgang mit Kraftstoff stets Vorsicht walten lassen – er ist leicht entzündlich. Für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- Kraftstoff bei abgestelltem Motor in einem gut belüfteten Bereich nachfüllen. Funken oder Flammen dürfen nicht in die Nähe gelangen. An Orten, an denen Benzin gelagert oder aufgefüllt wird, darf nicht geraucht werden. Wiederholter oder längerer Hautkontakt mit Kraftstoff und das Einatmen von Kraftstoffdämpfen ist zu vermeiden.
- Benzin ist leicht entzündlich und unter bestimmten Umständen explosiv.
- Kraftstoff ausschließlich in zulässigen Behältern aufbewahren.
- Kraftstoff im Freien nachfüllen. Rauchen verboten!
- Kraftstoff nachfüllen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird. Unter keinen

Umständen bei laufendem Motor den Tankdeckel abnehmen und Kraftstoff einfüllen. Der Motor muss vor dem Befüllen mit Kraftstoff abkühlen.

- Den Rasenmäher nicht in Betrieb nehmen, wenn Kraftstoff ausgetreten ist. Rasenmäher aus der Nähe des ausgelaufenen Kraftstoffs bringen, bevor er in Betrieb genommen wird. Sorgfältig darauf achten, dass verschüttetes Benzin nicht entzündet wird. Tankdeckel und Deckel des Kraftstoffbehälters ordnungsgemäß verschließen.
- Beschädigte Schalldämpfer reparieren oder austauschen.
- Vor jeder Verwendung des Rasenmähers sicherstellen, dass Messer, Messerschrauben und das Schneidwerk nicht abgenutzt oder beschädigt sind.
- Bei Rasenmähern mit mehreren Messern können sich beim Drehen eines Messers alle Messer bewegen – es besteht Verletzungsgefahr.

VERWENDUNG

- Den Rasenmäher nicht verwenden, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind – es besteht die Gefahr Personenschäden.
- Den Motor nicht bei beengten Platzverhältnissen nutzen, an denen sich Kohlenmonoxid sammeln kann.
- Der Rasenmäher darf nur bei ausreichend Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung verwendet werden.
- Achten Sie auf einen sicheren Stand auf abschüssigem Untergrund.
- Bewegen Sie sich vorsichtig. Mit dem Rasenmäher nicht rennen. Auf unebenem Untergrund besonders vorsichtig vorgehen.
- Quer zum Gefälle arbeiten, jedoch niemals nach oben oder nach unten. Bei Richtungsänderungen an Neigungen besonders vorsichtig vorgehen. Den Rasenmäher nicht an Gefällen von mehr als 15° verwenden.
- Weder hohes noch nasses Gras schneiden. Nasses Gras kann das Messer und das Sammelsystem blockieren.
- Beim Rückwärtsgehen und Zu-sich-Ziehen des Rasenmähers besonders vorsichtig sein.
- Rasenmäher ausschalten, wenn das Produkt zum Transport über andere Böden als Gras angekippt werden soll oder wenn es zum oder vom zu mähenden Bereich transportiert wird.
- Den Rasenmäher keinesfalls verwenden, wenn Schutzeinrichtungen oder Abdeckungen demontiert oder beschädigt sind.
- Den Rasenmäher unter keinen Umständen ohne montierte Sicherheitsanordnungen wie den Auswurfschutz oder den Sammelbehälter verwenden.
- Die Einstellung des Drehzahlmessers nicht ändern, und die Drehzahl des Motors nicht überschreiten.
- Vor dem Anlassen des Motors alle Stellelemente in die Neutralstellung schalten.
- Den Motor vorsichtig und gemäß den Anweisungen anlassen. Die Füße von den Messern fernhalten.
- Rasenmäher beim Einschalten ausschließlich dann ankippen, wenn dies zum Einschalten unabdingbar notwendig ist. Muss der Rasenmäher angekippt werden, darf dies nicht stärker als absolut notwendig geschehen. Den Teil anheben, der sich am weitesten vom Anwender entfernt befindet.
- Beim Anlassen des Motors nicht vor die Auswurföffnung stellen.
- Halten Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe oder unter bewegliche Teile. Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand zur Auswurföffnung.
- Der Rasenmäher darf bei laufendem Motor nicht angehoben oder getragen werden.

- In nachstehenden Situationen den Motor ausschalten, den Zündkerzenstecker von der Zündkerze abziehen, und warten, bis alle beweglichen Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind.
 - Bevor Blockierungen entfernt werden oder der Auswurf gereinigt wird.
 - Vor der Kontrolle, Reinigung und anderen Arbeiten am Rasenmäher.
 - Wenn die Messer mit Fremdkörpern in Kontakt gekommen sind. Rasenmäher überprüfen, und etwaige Schäden vor der erneuten Verwendung beheben.
 - Wenn der Rasenmäher ungewöhnlich vibriert (unverzüglich kontrollieren).
 - Bevor der Rasenmäher verlassen wird.
 - Vor dem Einfüllen von Kraftstoff.
 - Vor dem Transport.
- Vor dem Ausschalten des Motors Gaszufuhr verringern und gegebenenfalls das Kraftstoffventil schließen.
- Keine Einstellungen am Rasenmäher vornehmen, solange er in Betrieb ist.
- Bei nicht montiertem Sammelbehälter die Auswurföffnung nicht öffnen, während der Motor läuft. Die Messer des Rasenmähers können zu schweren Personenschäden führen.
- Während des Mähens Rasenmäher regelmäßig ausschalten, und Messer und Mähabdeckung reinigen.
- Messer und Mähabdeckung nicht mit den Händen oder Füßen zu reinigen versuchen. Bürste, Besen oder anderes geeignetes Werkzeug verwenden.
- Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen gestartet werden. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses und tödliches Gas – es

besteht die Gefahr schwerer Verletzungen und/oder des Todes. Hände, Füße, Haare und locker sitzende Kleidungsstücke dürfen nicht in die Nähe beweglicher Teile gelangen. Motor und Abgasrohr werden während des Betriebs sehr heiß – es besteht Verbrennungsgefahr.

- Den Motor nicht ohne Luftfilter starten.
- Vor jeder Verwendung Messer überprüfen.
- Beschädigte und stumpfe Messer beeinträchtigen die Funktion des Rasenmähers.

PFLEGE UND AUFBEWAHRUNG

- Wenn die Anweisungen zur Instandhaltung nicht beachtet werden, besteht die Gefahr von Personenschäden.
- Zur Gewährleistung eines sicheren Zustands des Rasenmähers sicherstellen, dass alle Schraubverbindungen ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Der Rasenmäher darf niemals mit Kraftstoff im Tank in Räumen mit Zündquellen gelagert werden.
- Alten Kraftstoff gemäß den geltenden Regeln sammeln und entsorgen.
- Der Motor muss vor der Lagerung abkühlen.
- Motor, Schalldämpfer, Batteriefach und Bereiche, in denen Kraftstoff aufbewahrt wird, frei von Fett und Gras, Moos, Laub und Ähnlichem halten – es besteht Brandgefahr.
- Sammelbehälter, Mulchstopfen und Seitenauswurf regelmäßig auf Verschleiß und Schäden überprüfen.
- Beschädigte und verschlissene Teile austauschen.
- Der Tank muss immer im Freien geleert werden.
- Kraftstofftank nicht in geschlossenen Räumen oder in der Nähe von offenem Feuer oder anderen Zündquellen entleeren. Nicht rauchen.

- Benzin und Benzindämpfe sind leicht entzündlich und unter bestimmten Umständen explosiv.
- Fehlerhaft durchgeführte Reparaturen können schwere und auch tödliche Personenschäden sowie Sachschäden mit sich bringen.
- Verwenden Sie niemals Benzin oder brennbare Lösungsmittel, um den Filter zu reinigen.
- Sind Messer oder Schrauben verschlissen oder beschädigt, muss zur Vermeidung einer Unwucht die gesamte Einheit ausgetauscht werden.
- Beim Austausch von Messer, Messerhalter und Messerschraube stets Original-Ersatzteile verwenden. Aus Sicherheitsgründen sollte das Messer nur von einem autorisierten Kundendienstmitarbeiter oder anderem qualifiziertem Personal geschärft und montiert werden.
- Bei Arbeiten am Messer des Rasenmähers Schutzhandschuhe tragen.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

- Der Rasenmäher ist für das Mähen von Rasenflächen vorgesehen.
- Der Rasenmäher darf nur bestimmungsgemäß und gemäß diesen Anweisungen verwendet werden. Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die bei zweckwidriger Verwendung entstehen. Die gesamte Haftung für solche Personen- und Sachschäden liegt beim Benutzer.
- Das Verpackungsmaterial muss vorschriftsmäßig entsorgt werden.
- Zum Herausheben des Rasenmähers aus der Verpackung sind 2 Personen erforderlich. Sicherstellen, dass ausreichend Freiraum zum Abstellen des Rasenmähers vorhanden ist. Zum Heben fest und breitbeinig hinstellen, die Knie beugen und den Rücken gerade halten.

SYMBOLE	
	WARNUNG! Zur Vermeidung von Personenschäden vor der Verwendung sorgfältig alle Anweisungen durchlesen.
	Herausgeschleuderte Gegenstände können Verletzungen verursachen. Halten Sie ausreichend Abstand.
	Die Messer sind scharf. Vor Instandhaltungs- und Reinigungsarbeiten Zündkabel lösen.
	Niemals Kraftstoff einfüllen, wenn der Motor läuft.
	Gefahr von Personenschäden! Die Schutzvorrichtungen niemals öffnen oder demontieren, während der Motor läuft.
	Schutzbrille und Gehörschutz tragen.
	Heiße Flächen - Verbrennungsgefahr
	WARNUNG! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses und tödliches Gas – es besteht die Gefahr schwerer Verletzungen und/oder des Todes. Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen gestartet oder betrieben werden.
	Garantierter Schallleistungspegel.

TECHNISCHE DATEN

Hubraum	159 cm ³
Leistung	2,1 kW
Motordrehzahl	2900 U/min
Sammelbehälter	60 l
Schnittbreite	51 cm
Schnitthöhe	25–75 mm
Zündung	TCI
Kraftstofftank	1 l
Kraftstoff	Bleifreies Benzin
Ölmenge	0,55 l
Motoröl	SAE30
Zündkerzentyp	QJ19LM
Nettogewicht	33,4 kg
Schalldruckpegel, LpA	
	76,9 dB(A), K = 0,41 dB
Gemessener Schallleistungspegel, LwA	
	97 dB(A), K = 0,41 dB
Garantierter Schallleistungspegel, LwA	
	98 dB(A)
Vibrationspegel	
	4,6 m/s ² / 5,28 m/s ² , K = 1,5 m/s ²

Stets einen Gehörschutz tragen!

Die angegebenen Werte für Vibrationen und Lärm wurden in normierten Versuchen gemessen und können zum Vergleich verschiedener Werkzeuge und zu einer vorläufigen Einschätzung der Lärmbelastung herangezogen werden. Die Messwerte wurden gemäß EN ISO 5395-1:2013 ermittelt.

WARNUNG!

Die tatsächliche Vibrations- und Geräuschbelastung beim Gebrauch des Werkzeugs kann je nach Verwendungsweise und dem bearbeiteten Material vom angegebenen Gesamtwert abweichen. Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz des Benutzers müssen daher auf Grundlage einer

Einschätzung der Bedingungen während der tatsächlichen Verwendung ergriffen werden (dies beinhaltet unter anderem den gesamten Arbeitszyklus, also neben der Einschaltzeit auch Zeiten, in denen das Werkzeug ausgeschaltet ist oder im Leerlauf läuft).

BESCHREIBUNG

1. Motorsteuerung
2. Fahrsteuerung
3. Oberer Griff
4. Auswurfklappe
5. Exzeterschloss
6. Unterer Griff
7. Tankdeckel
8. Zündkerzenstecker
9. Luftfilterabdeckung
10. Primer-Birne
11. Vorderrad
12. Öleinfüllstopfen
13. Fahrgestell
14. Hebel für Schnitthöheneinstellung
15. Hinterrad
16. Grassammelbehälter
17. Drahtseilklemme
18. Führung der Startschnur
19. Startergriff

ABB. 57

MONTAGE

TEILE

- A. Mähabdeckung mit oberem Griff
- B. Griff für Sammelbehälter
- C. Grassammelbehälter

- D. Seitenauswurf
- E. Mulchstopfen
- F. Klemmen für Bowdenzug, 2 St
- G. Unterer Griff
- H. Exzeterschloss, 2 St.
- I. Flügelmuttern M8 und Schrauben, jeweils 2 St.
- J. Zündkerzenschlüssel

ABB. 58

GRIFF

1. Den Hebel für die Schnitthöheneinstellung in die unterste Stellung setzen. Den unteren Griff sicher in die Mähabdeckung einsetzen und mit Flügelmuttern M8 sowie Schrauben montieren. Überprüfen, ob sich die Führung des Startseils an der rechten Seite des Griffs befindet (von der Fahrposition hinter dem Rasenmäher gesehen).
2. Oberen Griff ausklappen und mit Exzeterschloss sichern.
3. Überprüfen, ob unterer und oberer Griff ordnungsgemäß miteinander verbunden sind.

ABB. 59

4. Bowdenzug an der Motorsteuerung in der Seilzugklemme anbringen.
5. Startergriff halten. Starterseil langsam herausziehen, sodass der Griff gerade an der Führung vorbeigeht. Startergriff in der Führung einhaken.

GRASSAMMELBEHÄLTER

1. Den oberen Griff in die Nut im Oberteil des Sammelbehälters führen.
2. Die Gummileisten des Sammelnetzes am Oberteil befestigen.

ABB. 60

3. Schutzklappe anheben, Mulchstopfen herausnehmen, und Sammelbehälter am Rasenmäher einhaken. Bei Verwendung des Sammelbehälters muss der Seitenauswurf nicht montiert sein.

ABB. 61

4. Schutzklappe lösen.

MULCHSTOPFEN

1. Schutzklappe hochklappen.
2. Die beiden Stifte in die Löcher drücken, sodass der Mulchstopfen einrastet.

ABB. 62

3. Schutzklappe lösen, sodass sie herunterklappt und den Mulchstopfen abdeckt.

SEITENAUSWURF

1. Die Seitenschutzklappe mit einer Hand anheben und den Seitenauswurf mit der anderen am Rasenmäher einhaken. Überprüfen, ob beide Haken ordnungsgemäß greifen.

ABB. 63

2. Seitenschutzklappe lösen.

BEDIENUNG

MOTORÖL

ACHTUNG!

Ölmesstab bei der Überprüfung des Füllstands nicht einschrauben, sondern nur bis zum Gewinde einsetzen.

Ölstand überprüfen

1. Rasenmäher mit ausgeschaltetem Motor auf einer waagerechten Fläche aufstellen.
2. Den Öleinfülldeckel losschrauben, und den Messstab abwischen.

ABB. 64

3. Den Einfülldeckel mit dem Messstab wieder aufsetzen, ohne ihn festzuziehen.
4. Messstab erneut herausziehen, und den Ölstand überprüfen. Der Ölstand muss zwischen den MAX- und MIN-Markierungen liegen.

Nachfüllen von Öl

1. Öl nachfüllen, wenn der Ölstand nahe bei oder gar unter der MIN-Markierung des Messstabs liegt.
2. Öl bis zur MAX-Markierung des Messstabs auffüllen. Nicht überfüllen. Gegebenenfalls verschüttetes Öl aufnehmen.
3. Setzen Sie die Öleinfüllschraube wieder ein.

KRAFTSTOFF

ACHTUNG!

- **Benzin darf nicht altern. Höchstens so viel Benzin kaufen, wie innerhalb von 30 Tagen verbraucht wird. Niemals Öl in das Benzin mischen.**
 - **Füllen Sie den Kraftstoff nicht mehr als bis zur Unterseite des Einfüllstutzens, damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann. Der Kraftstofftank darf nicht überfüllt werden.**
1. Vor dem Öffnen des Tankdeckels den umliegenden Bereich reinigen.
 2. Tankdeckel öffnen, und Kraftstofffüllstand überprüfen.
 3. Bei niedrigem Kraftstofffüllstand Kraftstoff

nachfüllen. Beim Einfüllen von Kraftstoff darauf achten, nichts zu verschütten. Nicht überfüllen. Der Kraftstoff darf nicht im Auffüllrohr stehen.

4. Gegebenenfalls verschütteten Kraftstoff vor dem Anlassen des Motors aufwischen.
5. Tankdeckel wieder einsetzen und von Hand anziehen.

EINSTELLEN DER SCHNITTHÖHE

1. Hebel gegen das Rad ziehen und dann zum Einstellen der Schnitthöhe nach vorn oder nach hinten bewegen.
2. Den Hebel loslassen, sodass er in der gewünschten Stellung einrastet.

ABB. 65

MÄHEN

ACHTUNG!

- **Beim ersten Mähen im Jahr und auch bei sehr trockenem Rasen die niedrigste Schnitthöhen-Einstellung verwenden. Das Gras nicht mehr als zu einem Drittel kürzen.**
- **Wenn gemähtes Gras auf dem Rasen hinter dem Rasenmäher landet, kann der Seitenauswurf verstopft, der Sammelbehälter voll oder die Unterseite der Mähabdeckung verstopft sein.**

Starten

ACHTUNG!

- **Vor dem Anlassen des Motors Motorsteuerung mehrmals bewegen und dabei überprüfen, ob der Bowdenzug leicht läuft.**
- **Vor der Verwendung überprüfen, ob das Messer korrekt und fest montiert ist.**

- **Überprüfen, ob das Zündkabel an die Zündkerze angeschlossen ist, ob der Füllstand des Motoröls stimmt und ob sich Benzin im Kraftstofftank befindet.**

1. Gewünschte Schnitthöhe einstellen.
2. Bei Kaltstart und nachdem der Motor wegen fehlendem Kraftstoff ausgegangen ist; 3- bis 5-mal auf den Pumpball drücken. Bei warmem Motor ist die Verwendung des Pumpballs nicht erforderlich.
3. Motorsteuerung gegen den oberen Griff drücken.

ABB. 66

4. Hinter den Rasenmäher stellen. Zum Starten des Motors langsam am Startergriff ziehen, bis nach ca. 10–15 cm ein Widerstand zu spüren ist, und dann schnell ziehen. Wenn der Motor nach drei Versuchen nicht gestartet wurde, erneut von Anfang an versuchen.
5. Den Startgriff langsam auf seine ursprüngliche Stellung zurückgehen lassen.
6. Für den Mähbeginn die Antriebssteuerung gegen den Griff drücken.

ABB. 67

7. Oberen Griff, Motorsteuerung und Betriebssteuerung sicher festhalten, und dem Rasenmäher in seiner Bewegung folgen.

Anhalten

1. Motorsteuerung loslassen. Nach Loslassen der Motorsteuerung überprüfen, ob der Motor tatsächlich anhält.

AUSLEEREN DES SAMMELBEHÄLTERS

1. Zum Entnehmen des Grassammelbehälters die Auswurfklappe mit einer Hand anheben, den Sammelbehälter mit der anderen Hand ergreifen, und ihn herausheben. Nach der Entnahme des Sammelbehälters fällt die Auswurfklappe zu und verdeckt den Mulchstopfen.
2. Sammelbehälter entleeren und wieder einsetzen.

PFLEGE

- Rasenmäher und insbesondere die Unterseite der Mähabdeckung sowie die Messerbefestigung nach jeder Verwendung reinigen.
- Den Auswurf von Grasresten befreien.
- Die Kühlflansche des Motors sowie das Gehäuse reinigen.
- Mindestens zweimal pro Saison unter der Abdeckung des Antriebsmechanismus reinigen. Grasansammlungen und Unrat mit einem Spachtel oder Ähnlichem entfernen. Vor der Reinigung der Abdeckung des Antriebsmechanismus den Kraftstofftank entleeren, und den Rasenmäher auf die dem Öleinfüllstopfen gegenüberliegende Seite kippen. Den Rasenmäher nicht mehr als um 90° kippen.

WECHSEL DES MOTORÖLS

ACHTUNG!

- **Das Motoröl nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln.**
 - **Das Öl muss beim Wechsel Raumtemperatur haben.**
 - **Öl bei warmem Motor wechseln.**
1. Öleinfüllstopfen lösen.
 2. Mithilfe einer Ölwechsellpumpe das alte Öl aus dem Öltank absaugen.
 3. Mithilfe eines Trichters neues Öl bis zur MAX-Markierung einfüllen. Nicht überfüllen. Gegebenenfalls verschüttetes Öl aufnehmen.
 4. Öleinfüllstopfen festschrauben.

ZÜNDKERZE REINIGEN/ AUSTAUSCHEN

1. Zündkerzenstecker abnehmen.
2. Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel lösen.
3. Zündkerze danach von Hand heraus-schrauben.
4. Elektrode der Zündkerze mit einer Messingbürste reinigen oder austauschen.
5. Elektrodenabstand mithilfe einer Blattlehre auf 0,7–0,8 mm einstellen.
6. Zündkerze vorsichtig von Hand wieder einschrauben. Nach dem Anschlagen Zündkerze vorsichtig mit dem Zündkerzenschlüssel anziehen.

ABB. 68

LUFTFILTER REINIGEN/ AUSTAUSCHEN

- Wenn der Luftfilter verstopft ist, funktioniert der Motor nicht ordnungsgemäß, da die Luftzufuhr zum Vergaser zu niedrig ist.

- Bei staubiger Luft Luftfilter häufiger reinigen.
 - Wenn das Filter stark verunreinigt ist, austauschen.
1. Die Luftfilterabdeckung entfernen, und das Filter ausbauen.
 2. Luftfilter vorsichtig mit warmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel reinigen. Luftfilter anschließend mit Wasser spülen und an der Luft trocknen lassen.
 3. Das gereinigte oder ein neues Luftfilter einbauen.
 4. Luftfilterabdeckung wieder einbauen.

ABB. 69

MESSER AUSTAUSCHEN

ACHTUNG!

- **Messer ungeachtet seines Zustands nach 50 Betriebsstunden, spätestens jedoch nach 2 Jahren austauschen.**
 - **Den Rasenmäher etwas zur Seite mit der Öleinfüllöffnung kippen. Den Rasenmäher nicht gänzlich auf den Kopf stellen.**
1. Messer festhalten, und die Mutter mit einem Schraubenschlüssel 16 mm gegen den Uhrzeigersinn lösen. Scheibe und Messer abnehmen.
 2. Ein neues oder ein geschärftes Messer auf die beiden Zapfen des Montageflanschs setzen und mit Scheibe und Schraube sichern. Die Wölbung des Messers muss zum Motor weisen.
 3. Überprüfen, ob das Messer ordnungsgemäß sitzt; dann die Schraube mit 45–50 Nm anziehen. Nicht zu fest anziehen.

ABB. 70

WARTUNGSPLAN

Betriebs- stunden	Luftfilter	Zündkerze	Motoröl
12	Reinigung	Kontrolle	Kontrolle
24	Reinigung	Reinigung	Austausch
36	Austausch	Austausch	Überprüfung

AUFBEWAHRUNG

Für eine Einlagerung für weniger als 2 Wochen sind keine weiteren Vorbereitungen erforderlich.

1. Den Motor abkühlen lassen.
2. Leeren Sie den Grassammelbehälter.
3. Den Rasenmäher gemäß Anleitung reinigen.
4. Den Rasenmäher stehend auf einer waagerechten Fläche einlagern.
5. Den Rasenmäher außerhalb der Reichweite von Kindern und unbefugten Personen an einem gut belüfteten Ort aufbewahren.

TRANSPORT

1. Wenn möglich Tank mit einer Entleerungspumpe entleeren, sonst Motor laufen lassen, bis der Kraftstofftank leer ist und der Motor wegen fehlenden Kraftstoffs anhält.
2. Zündkerzenstecker von der Zündkerze lösen.
3. Öltank bei warmem Motor entleeren (siehe Abschnitt „Motoröl wechseln“).
4. Den Rasenmäher möglichst in der Originalverpackung transportieren.

FEHLERSUCHE

PROBLEM	URSACHE	MAßNAHME
Rasenmäher macht mehr Lärm als normal und vibriert stark.	Es gibt lose Schraubverbindungen.	Schraubverbindungen überprüfen und bei Bedarf nachziehen.
	Schrauben des Messerhalters sind lose.	Schrauben des Messerhalters überprüfen und bei Bedarf nachziehen.
	Die Messer haben einen Unwucht.	Einen autorisierten Servicepartner die Messervorrichtung überprüfen lassen.
Motor startet nicht.	Die Zündkerze ist defekt.	Zündkerze austauschen.
	Die Motorsteuerung wurde nicht gegen den Griff gedrückt.	Motorsteuerung gegen den Griff drücken.
	Der Pumpball ist leer.	Drei-bis fünfmal auf den Pumpball drücken.
	Die Messer sind verschlissen oder beschädigt.	Einen autorisierten Servicepartner die Messervorrichtung überprüfen lassen.
	Kraftstofftank ist leer.	Neuen Kraftstoff nachfüllen.
	Der Motor ist abgesoffen.	Zündkerze ausbauen, trocknen und wieder einbauen.
Motor läuft ungleichmäßig.	Das Luftfilter ist verunreinigt.	Luftfilter reinigen.
	Die Zündkerze ist verunreinigt.	Zündkerze reinigen.
Unregelmäßiges Mähergebnis.	Die Messer sind stumpf.	Alle Messer schärfen.
	Schneithöhe zu niedrig eingestellt.	Stellen Sie die entsprechende Schneithöhe ein.
Es gelangt nicht das gesamte Gras in den Sammelbehälter.	Die Messer sind verschlissen.	Einen autorisierten Servicepartner die Messervorrichtung überprüfen lassen.
	Der Grassammelbehälter ist voll.	Leeren Sie den Sammelbeutel.
	Ungeeignete Schneithöhe.	Stellen Sie die entsprechende Schneithöhe ein.
	Das Gras ist nass.	Warten, bis der Rasen getrocknet ist.
	Auswurföffnung oder Abdeckung ist verstopft.	Auswurföffnung / Abdeckung reinigen.
	Die Unterseite der Mähabdeckung ist verstopft.	Die Unterseite der Mähabdeckung reinigen.

TURVALLISUUSOHJEET

- Lue nämä ohjeet huolellisesti ja tutustu ruohonleikkurin hallintalaitteisiin ja käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai henkilöiden, jotka eivät tunne ruohonleikkuria tai näitä ohjeita, käyttää sitä. Selvitä onko käytölle paikallisia ikärajoituksia.
- Älä käytä ruohonleikkuria, kun lähellä on muita ihmisiä, erityisesti lapsia, tai lemmikkejä.
- Käyttäjä on vastuussa mahdollisista onnettomuuksista tai muille henkilöille tai omaisuudelle aiheutuvista riskeistä.
- Älä koskaan käytä ruohonleikkuria väsyneenä, sairaana tai huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Ruohonleikkuriin ei saa tehdä muutoksia.
- Kuulovamman riski. Käytä kuulonsuojaimia! Käyttäjän on käytettävä kuulonsuojaimia, joita myös muiden lähistöllä olevien on ehkä käytettävä.
- Meluista työ olisi rajoitettava tiettyihin ajanjaksoihin.
- Pidä säännöllisesti taukoja. Tärinävaurioita voi ilmetä, jos ei pidetä riittävän pitkiä ja usein toistuvia taukoja.
- Tärinälle altistuminen bensiinikäyttöisten käsityökalujen pitkäaikaisessa käytössä voi aiheuttaa verenkiertovaurioita.
- Älä käytä leikkuria huonolla säällä.
- Pitkäaikainen käyttö kylmällä säällä on yhdistetty verisuonivaurioihin muuten terveillä ihmisillä. Jos ilmenee oireita, kuten puutumista, kipua, heikkoutta, turvotusta, ihon värin muutoksia tai tuntohäiriöitä sormissa, käsissä ja nivelistä, lopeta työkalun käyttö ja ota yhteys lääkäriin.

ENNEN KÄYTTÖÄ

- Käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja, kun käytät ruohonleikkuria. Älä käytä

ruohonleikkuria paljain jaloin tai avokengissä.

- Tarkasta huolella alue, jossa ruohonleikkuria käytetään, ja poista kaikki esineet, jotka voivat sinkoutua pois.
- Moottori toimitetaan ilman öljyä ja bensiiniä. Täytä polttoaine ja moottoriöljy ennen ensimmäistä käyttöä. Älä käytä moottoria liian vähäisellä öljymäärällä - vakavan moottorivaurion vaara.
- Käytä aina uutta ja puhdasta liijytöntä bensiiniä.
- Ole varovainen polttoainetta käsitellessäsi - se on erittäin helposti syttyvää. Säilytettävä lasten ulottumattomissa.
- Tankkaa vain hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa sammutettuna. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä lähelle, äläkä tupakoi siellä, missä bensiiniä säilytetään tai missä sitä tankataan. Vältettävä toistuvaa tai pitkäaikaista ihokosketusta polttoaineen kanssa ja/tai polttoainehöyryjen hengittämistä.
- Polttoaine on erittäin helposti syttyvää ja voi tietyissä olosuhteissa olla räjähtävää.
- Säilytä polttoainetta vain hyväksytyissä säiliöissä.
- Täytä polttoaine ulkona. Tupakointi kielletty!
- Täytä polttoaine ennen moottorin käynnistystä. Älä koskaan irrota polttoainekorkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Älä käynnistä ruohonleikkuria, jos polttoainetta on vuotanut. Siirrä ruohonleikkuri pois valuneen polttoaineen luota ennen käynnistämistä. Varo sytyttämästä polttoainevuotoa. Aseta säiliön ja polttoaineastian korkki takaisin paikalleen.
- Korjaa/vaihda vaurioitunut äänenvaimennin.
- Tarkasta aina ennen ruohonleikkurin käyttöä, etteivät terät, teräruuvit ja leikkuuyksiköt ole kuluneet tai vaurioituneet.

- Moniteräisissä ruohonleikkureissa kaikki terät voivat liikkua, kun yhtä terää käännetään - loukkaantumisvaara.

KÄYTTÖ

- Älä käytä ruohonleikkuria, jos osia puuttuu tai on vaurioitunut - vakavan henkilövahingon vaara.
- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä haitallista hiilimonoksidia.
- Käytä ruohonleikkuria vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Varmista aina, että sinulla on hyvä jalansija kaltevilla pinnoilla.
- Aja varovasti. Älä koskaan juokse ruohonleikkurin kanssa. Ole erittäin varovainen epätasaisilla pinnoilla.
- Työskentele rinteiden poikki, älä koskaan ylös ja alas. Ole hyvin varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteessä. Älä käytä ruohonleikkuria yli 15° jyrkemmissä rinteissä.
- Älä leikkaa korkeaa tai märkää ruohoa. Märkä ruoho voi tukkia terän ja keruujärjestelmän.
- Ole erittäin varovainen, kun kävelet taaksepäin tai vedät ruohonleikkuria itseäsi kohti.
- Pysäytä ruohonleikkuri, jos sitä on kallistettava, kun sillä ajetaan muun kuin nurmikon yli ja kun se kuljetetaan leikattavalle alueelle ja sieltä pois.
- Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos suojuukset tai kotelot on irrotettu tai ne ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan käytä ruohonleikkuria ilman turvalaitteita, kuten poistoaukon ohjainta ja/tai keruulaitetta.
- Älä muuta kierroslukuvahdin asetusta tai käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Vapauta kaikki hallintalaitteet ja aseta ne vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Käynnistä moottori varovasti ohjeiden mukaisesti. Pidä jalat kaukana teristä.
- Älä kallista ruohonleikkuria moottoria käynnistettäessä, ellei ruohonleikkuria tarvitse kallistaa käynnistystä varten. Jos ruohonleikkuria on kallistettava, sitä ei saa kallistaa enempää kuin on ehdottoman välttämätöntä. Nosta osa, joka on kauimpana käyttäjästä.
- Älä seiso poistoaukon edessä moottoria käynnistettäessä.
- Älä koskaan laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai alle. Pidä aina turvallinen etäisyys ulospuhallusaukosta.
- Älä koskaan nosta tai kannaa ruohonleikkuria moottorin ollessa käynnissä.
- Pysäytä moottori, irrota sytytyskaapeli sytytystulpasta ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet kokonaan seuraavissa tilanteissa.
 - Ennen tukosten poistamista tai poistoaukon puhdistusta.
 - Ennen tarkistamista, puhdistamista tai muita siihen kohdistuvia töitä.
 - Jos terät ovat osuneet johonkin vieraaseen esineeseen. Tarkista ruohonleikkuri ja korjaa mahdolliset vauriot ennen kuin käytät sitä uudelleen.
 - Jos ruohonleikkuri alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti).
 - Ennen kuin poistut ruohonleikkurin luota.
 - Ennen tankkausta.
 - Ennen kuljetusta.
- Vähennä kaasua ja sulje polttoainehana ennen moottorin sammuttamista.
- Älä tee säätöjä ruohonleikkurin ollessa käynnissä.
- Älä koskaan avaa poistoluukkuja, jos moottori käy eikä ruohonkerääjä ole

asennettuna. Ruohonleikkurin terät voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon.

- Sammuta ruohonleikkuri säännöllisesti leikkuun aikana ja puhdista terä ja leikkuupöytä.
- Älä käytä käsiäsi tai jalkojasi terän ja leikkuupöydän puhdistamiseen. Käytä harjaa, luutaa muuta sopivaa työkalua.
- Älä koskaan käynnistä moottoria sisätiloissa tai suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava kaasu - vakavan henkilövahingon ja/tai kuoleman vaara. Pidä kädet, jalat, hiukset ja löysät vaatteet kaukana liikkuvista osista. Moottori ja pakoputki kuumenevat erittäin kuumiksi käytön aikana - palovammojen vaara.
- Älä ole käynnistä moottoria ilman ilmansuodatinta.
- Tarkasta terät ennen jokaista käyttökertaa.
- Vaurioituneet tai tylsät terät vaikuttavat leikkurin toimintaan.

HUOLTO JA VARASTOINTI

- Huolto-ohjeiden noudattamatta jättäminen aiheuttaa henkilövahinkojen vaaran.
- Varmista, että kaikki ruuviliitokset on kiristetty kunnolla, jotta tuote pysyy turvallisessa kunnossa.
- Älä koskaan säilytä ruohonleikkuria, jonka säiliössä on polttoainetta, tiloissa, joissa on syttymislähteitä.
- Hävitä vanha polttoaine voimassa olevien määräysten mukaisesti.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen varastointia.
- Pidä moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytystilat puhtaana rasvasta ja ruohosta, sammaleesta, lehdistä ja vastaavista - palovaara.
- Tarkista ruohonkerääjä, silppuritulppa ja

sivulleheitto säännöllisesti kulumien ja vaurioiden varalta.

- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet osat.
- Säiliön tyhjennys on tehtävä ulkona.
- Älä tyhjennä polttoainesäiliötä suljetussa tilassa tai tulen tai muiden syttymislähteiden lähellä. Älä tupakoi.
- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat helposti syttyviä ja voivat tietyissä olosuhteissa olla räjähtäviä.
- Virheellinen korjaus voi aiheuttaa kuoleman, vakavan henkilövahingon ja/ tai omaisuusvahinkoja.
- Älä koskaan käytä bensiiniä tai syttyviä liuottimia suodattimen puhdistamiseen.
- Jos terät tai ruuvit ovat kuluneet tai vaurioituneet, vaihda aina koko sarja epätasapainon välttämiseksi.
- Käytä aina alkuperäisiä varaosia, kun vaihdat teriä, teränpitimiä ja teräruuveja. Turvallisuussyistä terät saa teroittaa ja asentaa vain valtuutettu huoltoliike tai muu pätevä henkilökunta.
- Käytä suojakäsineitä, kun käsittelet ruohonleikkurin teriä.

KÄYTTÖTARKOITUS

- Ruohonleikkuri on suunniteltu nurmikon leikkaamiseen.
- Ruohonleikkurit saa käyttää vain suunniteltuun käyttötarkoitukseen ja näiden ohjeiden mukaisesti. Valmistaja ei ole vastuussa henkilö- tai omaisuusvahingoista, jotka johtuvat väärästä käytöstä. Kaikki vastuu tällaisista henkilövahingoista ja/tai omaisuusvahingoista on käyttäjällä.
- Pakkausmateriaalit on hävitettävä voimassa olevien määräysten mukaisesti.
- Ruohonleikkurin nostamiseen pakkauksesta tarvitaan 2 henkilöä. Varmista, että ruohonleikkurille on tilaa. Seiso tukevasti jalat erillään toisistaan, taivuta polvia ja pidä selkä suorana nostamisen aikana.

SYMBOLIT

	VAROITUS! Lue kaikki ohjeet huolellisesti ennen käyttöä henkilövahinkojen riskin minimoimiseksi.
	Sinkoutuvista osista johtuva henkilövahinkojen vaara. Säilytä riittävä etäisyys.
	Terät ovat teräviä. Irrota sytytyskaapeli ennen huoltoa/ puhdistusta.
	Älä koskaan tankkaa moottorin ollessa käynnissä.
	Tapaturmavaara! Älä avaa tai irrota suojarusteita moottorin ollessa käynnissä.
	Käytä suojalaseja ja kuulonsuojaimia.
	Kuumia pintoja - palovammojen vaara.
	VAROITUS! Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava kaasu - vakavan henkilövahingon ja/tai kuoleman vaara. Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria sisätiloissa tai suljetussa tilassa.
	Taattu äänitehotaso

TEKNISET TIEDOT

Iskutilavuus	159 cm ³
Teho	2,1 kW
Moottorin nopeus	2900 r/min
Ruohonkerääjä	60 l
Leikkuuleveys	51 cm
Leikkuukorkeus	25-75 mm
Sytytys	TCI
Polttoainesäiliö	1 l
Polttoaine	Lyijytön bensiini
Öljytilavuus	0,55 l
Moottoriöljy	SAE30
Sytytystulppien tyyppi	QJ19LM
Nettopaino	33,4 kg
Äänenpainetaso, LpA	76,9 dB(A), K=0,41 dB
Mitattu äänitehotaso, LwA	97 dB(A), K=0,41 dB
Taattu äänitehotaso, LwA	98 dB(A)
Tärinä	4,6m/s ² / 5,28m/s ² , K=1,5 m/s ²

Käytä aina kuulonsuojaimia.

Tärinän ja melun ilmoitettua arvoa, joka on mitattu standardoidulla testimenetelmällä, voidaan käyttää eri työkalujen keskinäiseen vertailuun ja altistumisen alustavaan arviointiin. Mitatut arvot on määritetty standardin EN ISO 5395-1:2013 mukaan.

VAROITUS!

Todellinen tärinä- ja melutaso työkalun käytön aikana voi poiketa määritellystä kokonaisarvosta riippuen siitä, miten työkalua käytetään ja mitä materiaalia käsitellään. Määritä sen vuoksi käyttäjän suojelemiseksi tarvittavat turvatoimenpiteet, jotka perustuvat arvioon altistumisesta todellisissa käyttöolosuhteissa (ottaen huomioon kaikki työnkulun osat, kuten aika, jolloin työkalu on pois päältä ja tyhjäkäynnillä, käynnistysajan lisäksi).

KUVAUS

1. Turvasanka
2. Vedonkytkentäsanka
3. Ylätyöntöaisa
4. Poistoluukku
5. Epäkeskolukko
6. Alempi kahva
7. Säiliön korkki
8. Sytytystulpan hattu
9. Ilmansuodatinkotelo
10. Pumppukupla
11. Etupyörät
12. Öljyn täyttötulppa
13. Alusta
14. Leikkuukorkeuden säätövipu
15. Takapyörät
16. Ruohonkerääjä
17. Vajerikiristin
18. Käynnistysnarun ohjaus
19. Käynnistyskahva

KUVA 71

ASENNUS

OSAT

- A. Leikkuupöytä ja ylempi työntöaisa
- B. Ruohonkerääjän kahva
- C. Ruohonkerääjä
- D. Sivullepuhallus
- E. Silppuritulppa
- F. Vajerikiristin x 2
- G. Alempi kahva
- H. Epäkeskolukko x 2
- I. Siipimutterit M8 x 2 ja ruuvit x 2
- J. Sytytystulppa-avain

KUVA 72

TYÖNTÖAISA

1. Aseta leikkuukorkeuden säätövipu alimpaan asentoon ja kiinnitä alempi työntöaisa tukevasti leikkuupöytään M8-siipimuttereilla ja -pulteilla. Tarkista, että käynnistysnarun ohjain on oikealla puolella, kun sitä katsotaan ajopaikalta leikkurin takaa.
2. Taita ylempi työntöaisa ulos ja lukitse se paikalleen epäkeskolukoilla.
3. Tarkista, että ylempi ja alempi työntöaisa ovat tiukasti yhdessä.

KUVA 73

4. Kiinnitä turvasangan vaijeri vaijeriohjaimeen.
5. Pidä kiinni käynnistyskahvasta ja vedä käynnistysnarua varovasti ulos niin, että kahva juuri ja juuri ohittaa ohjaimen. Kiinnitä käynnistyskahva ohjaimeen.

RUOHONKERÄÄJÄ

1. Työnnä ylempi työntöaisa ruohonkerääjän yläosassa olevan uran läpi.
2. Kiinnitä keräysverkon kuminauhat yläosaan.

KUVA 74

3. Taita suojuuluukku ylös, poista silppuritulppa ja kiinnitä ruohonkerääjä ruohonleikkuriin. Sivullepuhallusta ei saa asentaa, kun ruohonkerääjä on käytössä.

KUVA 75

4. Vapauta suojuuluukku.

SILPPURITULPPA

1. Avaa suojuuluukku.
2. Työnnä kaksi tappia reikiin niin, että silppuritulppa napsahtaa paikalleen.

KUVA 76

3. Laske suojuuluukku alas niin, että se putoaa alas ja peittää silppuritulpan.

SIVULLEPUHALLUS

1. Taita sivusuojaluukku ylös toisella kädellä ja kiinnitä sivullepuhallus ruohonleikkuriin toisella kädellä. Tarkista, että molemmat koukut ovat tarttuneet oikein.

KUVA 77

2. Irrota sivusuojaluukku.

KÄYTTÖ

MOOTTORIÖLJY

HUOM!

Älä ruuvaa mittatikkuja sisään, kun tarkistat öljytason - työnnä se vain kierteeseen asti.

Tarkasta öljytaso

1. Aseta ruohonleikkuri vaakasuoralle alustalle moottori sammutettuna.
2. Ruuvaa öljyn täyttöaukon tulppa irti ja pyyhi mittatikku.

KUVA 78

3. Aseta täyttötulppa ja mittatikkuihin kiristämättä.
4. Vedä mittatikku uudelleen esiin ja tarkista öljytaso. Öljytason pitäisi olla Max- ja Min-merkkien välissä.

Lisää öljyä

1. Lisää öljyä, jos öljytaso on lähellä mittatikun Min-merkkiä tai sen alapuolella.
2. Täytä öljyä mittatikun Max-merkkiin asti. Älä täytä liikaa. Pyyhi pois mahdolliset öljyroiskeet.
3. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.

POLTTOAINE

HUOM!

- **Bensiini on tuoretavaraa. Älä osta bensiini enempää kuin mitä käytät 30 päivässä. Älä koskaan sekoita öljyä bensiiniin.**
 - **Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli, jotta polttoaineella on tilaa laajentua. Älä täytä säiliötä liikaa.**
1. Puhdista säiliön korkin ympäristö ennen säiliön korkin avaamista.
 2. Avaa polttoainekorkki ja tarkista polttoaineen taso.
 3. Lisää polttoainetta, jos taso on alhainen. Vältä polttoaineen läikkymistä tankatessasi. Älä täytä liikaa. Polttoaineen ei pitäisi nousta täyttöputkeen.
 4. Pyyhi mahdolliset polttoainevuodot pois ennen moottorin käynnistämistä.
 5. Aseta korkki takaisin paikalleen ja kiristä käsin.

LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ

1. Vedä vipua pyörää kohti ja siirrä sitä eteen- tai taaksepäin halutun leikkuukorkeuden asettamiseksi.
2. Vapauta vipu niin, että se menee haluttuun asentoon.

KUVA 79

RUOHONLEIKKU

HUOM!

- **Älä koskaan käytä matalinta leikkuukorkeusasetusta vuoden ensimmäisellä leikkuukerralla tai silloin, kun on hyvin kuivaa. Leikkaa enintään 1/3 ruohon korkeudesta.**
- **Jos ruohonleikkuujätteet päätyvät ruohonleikkurin taakse nurmikolle,**

**sivullepuhallus voi olla tukossa,
ruohonkerääjä voi olla täynnä tai
leikkuukannen alapuoli voi olla tukossa.**

Käynnistä

HUOM!

- **Ennen moottorin käynnistämistä käytä turvasankaa useita kertoja tarkistaaksesi, että vaijeri liikkuu kevyesti.**
- **Tarkista ennen käynnistystä, että terä on asennettu oikein ja tukevasti.**
- **Tarkista, että sytytyskaapeli on kytketty sytytystulppaan, että moottoriöljyn taso on oikea ja että polttoainesäiliössä on bensiiniä.**

1. Aseta haluttu leikkuukorkeus.
2. Kylmäkäynnistyksen yhteydessä ja jos moottori pysähtyy polttoaineen puutteen vuoksi, paina pumppukuplaa 3-5 kertaa. Jos moottori on lämmin, pumppukuplaa ei tarvitse käyttää.
3. Paina turvasankaa työntöaisaa vasten.

KUVA 80

4. Seiso ruohonleikkurin takana. Käynnistä moottori vetämällä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes se ottaa vastaan (noin 10-15 cm) ja vedä sitten nopeasti. Jos moottori ei ole käynnistynyt kolmen yrityksen jälkeen, toista käynnistysprosessi alusta alkaen.
5. Kun moottori on käynnistynyt, palauta käynnistyskahva hitaasti alkuperäiseen asentoonsa.
6. Aloita leikkuu painamalla vedonkytkentäsanka työntöaisaa vasten.

KUVA 81

7. Pidä kiinni työntöaisasta, turvasangasta ja vedonkytkentäsangasta ja seuraa ruohonleikkuria, kun se liikkuu eteenpäin.

Pysäytä

1. Vapauta turvasanka. Tarkista, että moottori pysähtyy, kun turvasanka vapautetaan.

RUOHONKERÄÄJÄN TYHJENNYS

1. Nosta poistoluukkua ylös yhdellä kädellä, tartu toisella kädellä ruohonkerääjän kahvaan ja nosta ruohonkerääjä ulos. Kun ruohonkerääjä irrotetaan, poistoluukku putoaa alas ja peittää silppuritulpan.
2. Tyhjennä ruohonkerääjä ja aseta se takaisin paikalleen.

KUNNOSSAPITO

- Puhdista ruohonleikkuri jokaisen käyttökerran jälkeen, erityisesti leikkuupöydän alapuoli ja terän kiinnitys.
- Puhdista veto poistoaukko niin, että siinä ei ole ruohonjätteitä.
- Puhdista moottorin jäähdytysrivat ja kotelo.
- Puhdista käyttömekanismin kannen alapuoli vähintään kaksi kertaa kaudessa. Kaavi kannen alle kertynyt ruoho ja roskat pois lastalla tai vastaavalla. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kallista ruohonleikkuri öljyn täyttöaukon vastakkaiselle puolelle ennen käyttömekanismin kannen puhdistamista. Älä kallista leikkuria yli 90°.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

HUOM!

- **Vaihda moottoriöljy ensimmäisten 5 käyttötunnin jälkeen.**
- **Öljyn tulee olla huonelämpöistä, kun se vaihdetaan.**
- **Vaihda öljy, kun moottori on lämmin.**

1. Löysää öljyn täyttötulppa.
2. Käytä öljynvaihtopumpua ja ime vanha öljy pois öljysäiliöstä.
3. Lisää uutta öljyä suppilolla mittatikun Max-merkkiin asti. Älä täytä liikaa. Pyyhi pois mahdolliset öljyroiskeet.
4. Asenna öljyntäyttötulppa.

VAIHDA/PUHDISTA SYTYTUSTULPPA

1. Irrota sytytyskaapeli.
2. Irrota sytytystulppa sytytystulppa-avaimella.
3. Kierrä sitten sytytystulppa käsin irti.
4. Puhdista sytytystulpan elektrodi messinkiharjalla tai vaihda se.
5. Sääda kärkiväli 0,7-0,8 mm:iin rakotukilla.
6. Kierrä sytytystulppa varovasti käsin takaisin paikalleen. Kun sytytystulppa on paikallaan, kiristä se sytytystulppa-avaimella.

KUVA 82

VAIHDA/PUHDISTA ILMANSUODATIN

- Jos ilmansuodatin on tukkeutunut, moottorin teho heikkenee, koska kaasuttimen ilmansyöttö on liian pieni.
 - Puhdista ilmansuodatin useammin, jos ilma on pölyistä.
 - Vaihda suodatin, jos se on erittäin likainen.
1. Irrota ilmansuodattimen kotelo ja ilmansuodatin.
 2. Pese ilmansuodatin varovasti lämpimällä vedellä ja miedolla pesuaineella. Huuhtelee ilmansuodatin puhtaalla vedellä ja anna sen kuivua.
 3. Aseta puhdistettu ilmansuodatin tai uusi suodatin.
 4. Asenna ilmansuodatinkotelo.

KUVA 83

VAIHDA TERÄ

HUOM!

- **Vaihda terä 50 käyttötunnin tai 2 vuoden jälkeen (kumpi tulee ensin) kunnosta riippumatta.**
 - **Kallista ruohonleikkuria hieman öljyn täyttöaukon puolelle. Älä käännä leikkuria ylösalaisin.**
1. Pidä terästä tukevasti kiinni ja löysää ruuvia vastapäivään 16 mm:n avaimella. Poista aluslevy ja terä.
 2. Asenna uusi tai teroitettu terä asennuslaipan kahteen tappiin ja lukitse se paikalleen aluslevyllä ja ruuvilla. Terän kaarevuuden on oltava moottoriin päin.
 3. Tarkista, että terä on oikein paikallaan, ja kiristä ruuvi 45-50 Nm:n momenttiin. Älä kiristä liikaa.

KUVA 84

HUOLTOAIKATAULU

Käyttö-tunnit	Ilman-suodatin	Sytytys-tulppa	Moottori-öljy
12	Puhdistus	Tarkasta	Tarkasta
24	Puhdistus	Puhdistus	Muokkaa
36	Muokkaa	Muokkaa	tarkasta

SÄILYTYS

Alle 2 viikkoa kestävää säilytystä varten ei tarvita erityistä valmistelua.

1. Anna moottorin jäähtyä kokonaan.
2. Tyhjennä ruohonkerääjä.
3. Puhdista ruohonleikkuri ohjeiden mukaisesti.
4. Säilytä ruohonleikkuri pystyasennossa vaakasuoralla alustalla.
5. Säilytä ruohonleikkuri lasten ja asiattomien ulottumattomissa hyvin tuuletetussa paikassa.

KULJETUS

1. Tyhjennä säiliö tyhjennyspumulla, jos mahdollista, tai käytä moottoria, kunnes polttoainesäiliö on tyhjä ja moottori pysähtyy polttoaineen puutteen vuoksi.
2. Irrota sytytyskaapeli sytytystulpasta.
3. Tyhjennä öljysäiliö, kun moottori on lämmin (katso kohta Moottoriöljyn vaihtaminen).
4. Kuljeta ruohonleikkuri mahdollisuuksien mukaan alkuperäispakkauksessa.

VIANETSINTÄ

ONGELMA	SYY	TOIMENPIDE
Ruohonleikkuri pitää kovaa ääntä ja tärisee.	Ruuviliitokset ovat löysät.	Tarkista ruuviliitokset ja kiristä tarvittaessa.
	Terän kiinnitysruuvit ovat löysällä.	Tarkista terän kiinnitysruuvit ja kiristä tarvittaessa.
	Terät ovat epätasapainossa.	Anna valtuutetun huoltoliikkeen vaihtaa terät.
Moottori ei käynnisty.	Sytytystulppa on viallinen.	Vaihda sytytystulppa.
	Turvasankaa ei ole painettu työntöaisaa vasten.	Paina turvasanka työntöaisaa vasten.
	Pumppukupla on tyhjä.	Paina pumppukuplaa 3–5 kertaa.
	Terät ovat kuluneet tai vahingoittuneet.	Anna valtuutetun huoltoliikkeen vaihtaa terät.
	Polttoainesäiliö on tyhjä.	Tankkaa polttoainetta.
	Moottori on tulvinut.	Irrota, kuivaa ja vaihda sytytystulppa.
Moottori käy epätasaisesti.	Ilmansuodatin on likainen.	Puhdista ilmansuodatin.
	Sytytystulppa on likainen.	Puhdista sytytystulppa.
Epätasainen leikkaustulos.	Terät ovat tylsiä.	Teroita kaikki terät.
	Leikkuukorkeus liian alhainen.	Aseta sopiva leikkuukorkeus.
Kaikki ruoho ei päädy ruohonkerääjään.	Terät ovat kuluneet.	Anna valtuutetun huoltoliikkeen vaihtaa terät.
	Ruohonkerääjä on täynnä.	Tyhjennä keruupussi.
	Sopimaton leikkuukorkeus.	Aseta sopiva leikkuukorkeus.
	Ruoho on märkää.	Odota, että nurmikko kuivuu.
	Poistoaukko tai kotelo on tukossa.	Puhdista poistoaukko/kotelo.
	Leikkuupöydän alapuoli on tukkeutunut.	Puhdista leikkuukannen alapuoli.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Veuillez lire attentivement les présentes instructions et familiarisez-vous avec le réglage de la tondeuse à gazon avant utilisation.
- Ne jamais laisser des enfants ou des personnes non familiarisées avec la tondeuse à gazon, ou n'ayant pas pris connaissance des présentes instructions, utiliser le produit. Des règles locales relatives à l'âge peuvent être applicables pour l'utilisation du produit.
- Ne pas utiliser la tondeuse à gazon quand d'autres personnes, en particulier des enfants, ou des animaux de compagnie sont à proximité.
- L'utilisateur est responsable de tout accident ou risque pour d'autres personnes ou des biens.
- Ne jamais utiliser la tondeuse à gazon quand vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments.
- La tondeuse à gazon ne peut être modifiée.
- Risque de lésion auditive. Portez une protection auditive ! L'utilisateur ainsi que les personnes alentour doivent porter une protection auditive.
- Les travaux bruyants doivent être limités à certaines périodes.
- Prenez des pauses régulières. Des blessures dues aux vibrations peuvent survenir si vous ne prenez pas de pauses longues et fréquentes.
- L'exposition aux vibrations par l'utilisation prolongée d'outils à main alimentés à l'essence peut induire des troubles de la circulation sanguine.
- Ne pas utiliser la tondeuse en cas d'intempéries.
- Lors d'une utilisation prolongée par temps froid, des lésions vasculaires ont été constatées chez des personnes en bonne santé. En cas de symptômes, comme un

engourdissement, des douleurs, une sensation de faiblesse, un gonflement, une altération de la couleur de la peau ou une perte de sensation dans les doigts, les mains et les articulations, arrêtez d'utiliser l'outil et consultez un médecin.

AVANT UTILISATION

- Veillez à toujours porter des chaussures solides ainsi que des pantalons longs pour utiliser la tondeuse à gazon. Ne pas utiliser la tondeuse à gazon pieds nus ou avec des chaussures ouvertes.
- Inspectez soigneusement la zone où la tondeuse doit être utilisée et retirez tout objet qui pourrait être éjecté.
- Le moteur est livré sans huile ni essence. Faites toujours le plein de carburant et d'huile moteur avant la première utilisation. Ne pas faire tourner le moteur avec trop peu d'huile - risque d'endommager gravement le moteur.
- Utilisez toujours de l'essence sans plomb propre et neuve.
- La prudence est de mise à l'utilisation de carburant. Il est très inflammable. Tenir hors de portée des enfants.
- Faites le plein uniquement dans un endroit bien ventilé et avec le moteur éteint. Ne laissez pas d'étincelles ou de flammes se trouver à proximité ou ne fumez pas dans la zone où de l'essence est stockée ou où le ravitaillement est effectué. Éviter tout contact répété ou prolongé avec l'essence et/ou l'inhalation de vapeurs d'essence.
- L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines circonstances.
- Stockez uniquement le carburant dans un récipient approuvé.
- Faites le plein en extérieur. Interdiction de fumer !
- Faites le plein de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir et ne jamais faire le

plein quand le moteur tourne. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.

- Ne pas démarrer la tondeuse à gazon en cas de déversement de carburant. Éloignez la tondeuse à gazon de tout déversement de carburant avant de la démarrer. Veillez à ce que tout déversement d'essence ne s'enflamme pas. Remettez le bouchon et le couvercle du réservoir en place.
- Réparez/remplacez les silencieux endommagés.
- Inspectez toujours la tondeuse à gazon avant utilisation pour vérifier si les lames, les vis de lame et l'unité de coupe ne sont pas usées ou endommagées.
- Sur les tondeuses à gazon à lames multiples, toutes les lames peuvent bouger quand une lame tourne. Risque de blessures corporelles.

UTILISATION

- Ne pas utiliser la tondeuse à gazon si des pièces sont manquantes ou endommagées. Risque de blessures corporelles graves.
- Ne pas faire tourner le moteur dans des espaces confinés où du monoxyde de carbone nocif peut s'accumuler.
- Utilisez la tondeuse à gazon uniquement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Assurez-vous toujours d'avoir une bonne prise sur une surface en pente.
- Manipulez le produit avec précaution. Ne jamais courir avec la tondeuse à gazon. Il convient d'être très prudent sur les surfaces inégales.
- Sur les pentes, tondez en diagonale, jamais de haut en bas. Il convient d'être très prudent au changement de direction sur les pentes. Ne pas utiliser la tondeuse à gazon sur des pentes de plus de 15°.
- Ne pas tondre l'herbe haute ou humide. L'herbe humide peut alors bloquer la lame et le système de collecte.
- Soyez très prudent quand vous marchez à reculons ou tirez la tondeuse à gazon vers vous.
- Éteignez la tondeuse à gazon si elle doit être inclinée pour le transport sur une surface autre que du gazon, ainsi que pour le transport vers et depuis la zone à tondre.
- Ne jamais utiliser la tondeuse à gazon si les protections ou les capots sont retirés ou endommagés.
- Ne jamais utiliser la tondeuse à gazon sans dispositifs de sécurité installés, comme le guide de décharge et/ou le collecteur.
- Ne modifiez pas le réglage du moniteur de vitesse et ne suralimentez pas le moteur.
- Avant de démarrer le moteur, débrayez et placez toutes les commandes en position neutre.
- Démarrez le moteur prudemment selon les instructions. Gardez vos pieds à distance de la lame.
- Ne pas incliner la tondeuse lors du démarrage du moteur, sauf si la tondeuse doit être inclinée pour démarrer. Si la tondeuse à gazon doit être inclinée, elle ne peut l'être au-delà de ce qui est absolument nécessaire. Soulevez la partie la plus éloignée de l'utilisateur.
- Ne pas se tenir devant l'ouverture de décharge lors du démarrage du moteur.
- Ne tenez jamais les mains ou les pieds à proximité ou sous des parties en rotation. Tenez toujours une distance de sécurité avec l'éjecteur.
- Ne jamais soulever ni porter la tondeuse à gazon quand le moteur tourne.
- Coupez le moteur, débranchez le capuchon de la bougie d'allumage et attendez l'arrêt complet de toutes les

pièces mobiles dans les situations ci-dessous.

- Avant de dégager les sources de blocage ou l'éjecteur.
- Avant la vérification, le nettoyage ou tout autre travail sur la tondeuse à gazon.
- Si la lame heurte un objet. Vérifiez la tondeuse à gazon et réparez tout dommage avant de l'utiliser à nouveau.
- Si la tondeuse à gazon commence à vibrer anormalement (vérifier immédiatement).
- Avant de quitter la tondeuse à gazon.
- Avant de faire le plein de carburant.
- Avant le transport.
- Réduisez les gaz et fermez tout robinet de carburant avant de couper le moteur.
- Ne pas pratiquer de réglage quand la tondeuse à gazon est en marche.
- Ne jamais ouvrir la trappe de décharge si le moteur tourne et si le collecteur d'herbe n'est pas installé. Les lames de la tondeuse à gazon peuvent causer de graves blessures corporelles.
- Pendant la tonte, éteignez la tondeuse à gazon régulièrement et nettoyez la lame et le plateau de tonte.
- Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour nettoyer la lame et le plateau de tonte. Utilisez une brosse, un balai ou tout autre outil approprié.
- Ne mettez jamais le moteur en marche à l'intérieur ou dans un espace clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel : risque de lésions graves et/ou de décès. Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements amples à l'écart des pièces mobiles. Le moteur et le tuyau d'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures.

- Ne pas démarrer le moteur sans filtre à air.
- Inspectez la lame avant chaque utilisation.
- Une lame endommagée ou émoussée affecte le fonctionnement de la tondeuse à gazon.

ENTRETIEN ET REMISAGE

- Le non-respect des instructions d'entretien induit un risque de blessures corporelles.
- Veillez à ce que tous les assemblages boulonnés soient correctement serrés afin de maintenir la tondeuse à gazon dans un état sûr.
- Ne jamais remiser la tondeuse à gazon avec du carburant dans le réservoir dans des espaces avec des sources d'inflammation.
- Éliminez tout vieux combustible conformément à la réglementation en vigueur.
- Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer.
- Gardez le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et le lieu de stockage du carburant exempts de graisse et d'herbe, de mousse, de feuilles et analogues. Risque d'incendie.
- Vérifiez régulièrement si le collecteur d'herbe, l'insert de broyage et l'éjecteur latéral ne sont pas usés ou endommagés.
- Remplacez les pièces usées ou endommagées.
- Toute vidange du réservoir doit être effectuée à l'extérieur.
- Ne pas vidanger le réservoir de carburant dans un espace clos ou à proximité d'un feu ou d'autres sources d'inflammation. Ne pas fumer.
- L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement inflammables et peuvent être explosives dans certaines circonstances.

- Des réparations inappropriées peuvent induire un danger de mort et un risque de blessures corporelles graves et/ou de dommages à l'environnement.
- N'utilisez jamais d'essence ou de solvants inflammables pour nettoyer le filtre.
- Si les lames ou les vis sont usées ou endommagées, remplacez toujours l'ensemble pour éviter tout déséquilibre.
- Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine lors du remplacement de lame, de support de lame et de boulon de lame. Pour des raisons de sécurité, les lames doivent être aiguisées et installées uniquement par un réparateur agréé ou toute autre personne qualifiée.
- Utilisez des gants de protection pour manipuler une lame de tondeuse à gazon.

UTILISATION PRÉVUE

- La tondeuse est destinée à tondre le gazon.
- La tondeuse à gazon ne peut être utilisée que de la façon prévue et selon le présent mode d'emploi. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures corporelles ou de dommages matériels découlant d'une utilisation impropre. L'entière responsabilité de ces dommages corporels ou matériels incombe à l'utilisateur.
- L'emballage doit être éliminé conformément à la réglementation en vigueur.
- Il faut être 2 personnes pour soulever la tondeuse à gazon de son emballage. Veillez à ce qu'il y ait suffisamment de place pour poser la tondeuse à gazon. Tenez-vous fermement les pieds écartés, pliez les genoux et gardez le dos bien droit quand vous soulevez.

PICTOGRAMMES

	ATTENTION ! Lisez attentivement toutes les instructions avant utilisation afin de réduire à un minimum tout risque de blessures corporelles.
	Risque de blessures corporelles dû à l'éjection d'objets. Gardez une distance suffisante.
	Les lames sont tranchantes. Débranchez le câble d'allumage avant entretien/nettoyage.
	Ne jamais faire le plein quand le moteur tourne.
	Risque de blessures corporelles ! Ne jamais ouvrir ou retirer les dispositifs de protection quand le moteur tourne.
	Portez des lunettes de protection et une protection auditive.
	Surfaces chaudes. Risque de brûlures.
	ATTENTION ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel : risque de lésions graves et/ou de décès. Ne jamais démarrer ou faire fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans un espace confiné.
	Niveau de puissance sonore garanti

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cylindrée	159 cm ³
Puissance	2,1 kW
Vitesse de moteur	2 900 tr/min.
Collecteur	60 l
Largeur de coupe	51 cm
Hauteur de coupe	25-75 mm
Allumage	TCI
Réservoir de carburant	1 l
Carburant	Essence sans plomb
Capacité d'huile	0,55 l
Huile moteur	SAE30
Type de bougie d'allumage	QJ19LM
Poids net	33,4 kg
Niveau de pression acoustique, LpA	
	76,9 dB(A), K=0,41 dB
Puissance acoustique mesurée, LwA	
	97 dB(A), K=0,41 dB
Puissance acoustique garantie, LwA	
	98 dB(A)
Niveau de vibrations	
	4,6 m/s ² /5,28 m/s ² , K=1,5 m/s ²

Portez toujours une protection auditive !

La valeur déclarée en ce qui concerne les vibrations et le bruit, qui a été mesurée conformément à une méthode d'essai normalisée, peut être utilisée pour comparer différents outils et effectuer une première évaluation de l'exposition. Les valeurs de mesure ont été établies conformément à la norme EN ISO 5395-1:2013.

ATTENTION !

Le niveau effectif de vibration et de bruit à l'utilisation de l'outil peut s'écarter de la valeur totale indiquée en fonction de la façon dont il est utilisé et du matériau travaillé. Il convient par conséquent de déterminer

les précautions de sécurité nécessaires afin de protéger l'utilisateur sur la base d'une estimation de l'exposition dans les conditions d'utilisation réelles (prenant en compte tous les éléments du cycle de travail, notamment le moment où l'outil est éteint et celui où il tourne au ralenti, en plus du temps de démarrage).

DESCRIPTION

1. Commande moteur
2. Commandes d'entraînement
3. Poignée supérieure
4. Trappe d'éjection
5. Verrou excentrique
6. Poignée inférieure
7. Bouchon du réservoir de carburant
8. Capuchon de bougie d'allumage
9. Couvercle de filtre à air
10. Poire d'amorçage
11. Roue avant
12. Bouchon de remplissage d'huile
13. Châssis
14. Levier de réglage de la hauteur de tonte
15. Roue arrière
16. Collecteur
17. Serre-câble métallique
18. Guide du cordon de démarrage
19. Levier démarreur

FIG. 85

MONTAGE

PIÈCES

- A. Plateau de tonte avec poignée supérieure
- B. Poignée du collecteur
- C. Collecteur

- D. Éjecteur latéral
- E. Insert de broyage
- F. Serre-câble x 2
- G. Poignée inférieure
- H. Verrou excentrique x 2
- I. Écrous à oreilles M8 x 2 et vis x 2
- J. Clé à bougie

FIG. 86

POIGNÉE

1. Réglez le levier de réglage de la hauteur de tonte à la position la plus basse et installez fermement la poignée inférieure sur le plateau de tonte à l'aide des écrous à oreilles M8 et des vis. Vérifiez si le guide du cordon de démarrage se trouve sur le côté droit de la poignée, vu de la position de conduite derrière la tondeuse à gazon.
2. Rabattez la poignée supérieure et fixez-la à l'aide du verrou excentrique.
3. Vérifiez si les poignées supérieure et inférieure sont fermement fixées.

FIG. 87

4. Fixez le câble à la commande moteur dans le serre-câble.
5. Tenez la poignée du démarreur et tirez doucement sur le cordon du démarreur pour que la poignée passe juste au-delà du guide. Fixez la poignée du démarreur dans le guide.

COLLECTEUR

1. Insérez la poignée supérieure à travers la fente dans le haut du collecteur.
2. Fixez les moulures en caoutchouc du filet de collecte à la section supérieure.

FIG. 88

3. Soulevez le couvercle de protection, retirez l'insert de broyage et accrochez

le collecteur d'herbe à la tondeuse.
L'éjecteur latéral ne doit pas être installé si le collecteur est utilisé.

FIG. 89

4. Rabattez le couvercle de protection.

INSERT DE BROYAGE

1. Soulevez le couvercle de protection.
2. Enfoncez les deux broches dans les trous afin que l'insert de broyage s'enclenche.

FIG. 90

3. Rabattez le couvercle de protection pour qu'il descende et recouvre l'insert de broyage.

ÉJECTEUR LATÉRAL

1. Soulevez le couvercle de protection latéral d'une main et accrochez l'éjecteur latéral sur la tondeuse à gazon de l'autre. Vérifiez si les deux crochets sont correctement engagés.

FIG. 91

2. Rabattez le couvercle de protection latéral.

UTILISATION

HUILE MOTEUR

REMARQUE !

Ne pas visser la jauge lors du contrôle du niveau. Il suffit de l'insérer jusqu'au filetage.

Vérifiez le niveau d'huile

1. Placez la tondeuse à gazon sur une surface horizontale, moteur éteint.
2. Dévissez le bouchon de réservoir d'huile et essuyez la jauge.

FIG. 92

3. Remplacez le bouchon de réservoir avec la jauge sans le visser.
4. Ressortez la jauge d'huile et vérifiez le niveau. Le niveau d'huile doit être compris entre les marques MAX et MIN.

Ajout d'huile

1. Ajoutez de l'huile si le niveau d'huile est proche ou inférieur au repère MIN de la jauge.
2. Ajoutez de l'huile jusqu'au repère MAX de la jauge d'huile. Ne pas remplir de façon excédentaire. Essayez tout déversement d'huile.
3. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile.

CARBURANT

REMARQUE !

- **L'essence est un produit qui se dégrade. Ne pas acheter plus d'essence que vous ne pouvez en utiliser en 30 jours. Ne jamais ajouter d'huile à l'essence.**
 - **Ne remplissez pas au-delà du bord inférieur du tube de remplissage afin que le carburant puisse se dilater. Ne pas remplir le réservoir de façon excessive.**
1. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir avant de l'ouvrir.
 2. Ouvrez le bouchon du réservoir et vérifiez le niveau de carburant.
 3. Faites l'appoint de carburant si le niveau est bas. Évitez de renverser du carburant lors du remplissage. Ne pas remplir de façon excédentaire. Le carburant ne peut s'accumuler dans le tuyau de remplissage.
 4. Essayez tout déversement de carburant avant de démarrer le moteur.
 5. Remettez en place le bouchon du réservoir et serrez-le à la main.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE TONTE

1. Tirez le levier vers la roue et déplacez-le vers l'avant ou l'arrière pour régler la hauteur de tonte souhaitée.
2. Relâchez le levier afin qu'il s'accroche dans la position souhaitée.

FIG. 93

TONTE

REMARQUE !

- **Ne jamais utiliser le réglage de la hauteur de tonte le plus bas lors de la première tonte de l'année ou par temps très sec. Ne pas couper plus d'1/3 de la hauteur de l'herbe.**
- **Si de l'herbe coupée finit sur la pelouse après le passage la tondeuse, il se peut que l'éjecteur latéral soit bouché, que le collecteur soit plein ou que le dessous du plateau de tonte soit obstrué.**

Mise en marche

REMARQUE !

- **Avant de démarrer le moteur, actionnez la commande moteur plusieurs fois pour vérifier que le câble fonctionne facilement.**
 - **Avant le démarrage, vérifiez si la lame est assemblée correctement et fermement.**
 - **Vérifiez si le câble d'allumage est branché à la bougie d'allumage, si le niveau d'huile moteur est correct et s'il y a de l'essence dans le réservoir de carburant.**
1. Réglez la hauteur de coupe souhaitée.
 2. Lors du démarrage à froid et si le moteur s'arrête en raison d'un manque de carburant, pressez la poire d'amorçage 3

à 5 fois. Si le moteur est chaud, la poire d'amorçage ne doit pas être utilisée.

3. Pressez la commande moteur contre la poignée supérieure.

FIG. 94

4. Restez derrière la tondeuse. Pour démarrer le moteur, tirez lentement le cordon de démarrage jusqu'à une résistance (après 10 à 15 cm) puis tirez rapidement. Si le moteur n'a pas démarré après trois tentatives, répétez la procédure de démarrage depuis le début.
5. Laissez la poignée du démarreur revenir lentement à sa position initiale une fois le moteur démarré.
6. Pressez la commande d'entraînement contre la poignée pour commencer la tonte.

FIG. 95

7. Tenez fermement la poignée supérieure, la commande moteur et la commande d'entraînement, et suivez la tondeuse à gazon à mesure qu'elle avance.

Arrêt

1. Relâchez la commande moteur. Vérifiez si le moteur s'arrête une fois la commande moteur relâchée.

VIDANGE DU COLLECTEUR

1. Soulevez la trappe de décharge d'une main, saisissez la poignée du collecteur de l'autre et soulevez le collecteur d'herbe. Une fois le collecteur retiré, la trappe de décharge descend et recouvre l'insert de broyage.
2. Videz le collecteur et remettez-le en place.

ENTRETIEN

- Nettoyez la tondeuse après chaque utilisation, en particulier le dessous du plateau de tonte et le support de lame.
- Nettoyez l'éjecteur pour qu'il soit exempt de tout résidu d'herbe.
- Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur et le carter.
- Nettoyez sous le couvercle du mécanisme d'entraînement au moins deux fois par saison. Retirez l'herbe et les débris accumulés sous le couvercle à l'aide d'une spatule ou analogue. Avant de nettoyer le couvercle du mécanisme d'entraînement, videz le réservoir de carburant et posez la tondeuse sur le flanc opposé au bouchon du réservoir d'huile. Ne pas incliner la tondeuse à gazon à plus de 90°.

VIDANGE D'HUILE MOTEUR

REMARQUE !

- **Vidangez l'huile moteur après les 5 premières heures de fonctionnement.**
 - **L'huile doit être à température ambiante lors de la vidange.**
 - **Vidangez l'huile quand le moteur est chaud.**
1. Desserrez le bouchon du réservoir d'huile.
 2. Utilisez une pompe de vidange d'huile et aspirez l'ancienne huile du réservoir.
 3. Remplissez d'huile neuve à l'aide d'un entonnoir jusqu'à la marque Max de la jauge. Ne pas remplir de façon excédentaire. Essayez tout déversement d'huile.
 4. Vissez le bouchon du réservoir d'huile.

REEMPLACEMENT/NETTOYAGE DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

1. Retirez le capuchon de la bougie d'allumage.
2. Desserrez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie.
3. Dévissez ensuite la bougie à la main.
4. Nettoyez l'électrode de la bougie d'allumage à l'aide d'une brosse en laiton ou remplacez-la.
5. Réglez l'espacement des électrodes à 0,7-0,8 mm à l'aide d'une jauge d'épaisseur.
6. Revissez délicatement la bougie à la main. Quand la bougie est enfoncée, serrez-la avec la clé de bougie d'allumage.

FIG. 96

REEMPLACEMENT/NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

- Si le filtre à air est bouché, le moteur ne fonctionne pas correctement, car l'alimentation en air du carburateur est insuffisante.
 - Nettoyez le filtre à air plus souvent si l'air est poussiéreux.
 - Remplacez le filtre s'il est très encrassé.
1. Détachez le couvercle du filtre à air et sortez le filtre à air.
 2. Lavez soigneusement le filtre à air avec de l'eau chaude et un détergent doux. Rincez le filtre à air à l'eau claire et laissez-le sécher à l'air.
 3. Insérez le filtre à air propre ou un filtre neuf.
 4. Repositionnez le couvercle du filtre à air.

FIG. 97

REEMPLACEMENT DE LA LAME

REMARQUE !

- **Remplacez la lame après 50 heures de fonctionnement ou 2 ans (selon la première éventualité), quel que soit l'état.**
 - **Inclinez légèrement la tondeuse à gazon du côté du bouchon du réservoir d'huile. Ne pas retourner la tondeuse.**
1. Maintenez la lame en place et desserrez la vis hexagonale dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé de 16 mm. Retirez la rondelle et la lame.
 2. Alignez une lame neuve ou aiguisée sur les deux broches de la bride d'installation et verrouillez-la avec la rondelle et la vis. La courbure de la lame doit faire face au moteur.
 3. Vérifiez si la lame est correctement positionnée et serrez la vis à 45–50 Nm. Ne pas serrer de façon excessive.

FIG. 98

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Heures de fonctionnement	Filtre à air	Bougie d'allumage	Huile moteur
12	Nettoyer	Vérification	Vérification
24	Nettoyer	Nettoyer	Remplacer
36	Remplacer	Remplacer	vérification

REMISAGE

Pour un rangement de moins de 2 semaines, aucune préparation spéciale n'est requise.

1. Laissez le moteur refroidir complètement.
2. Videz le collecteur.
3. Nettoyez la tondeuse à gazon selon les instructions.
4. Remisez la tondeuse en position normale sur une surface horizontale.
5. Remisez la tondeuse hors de portée des enfants et des personnes non autorisées dans un endroit bien ventilé.

TRANSPORT

1. Vidangez le réservoir avec une pompe de vidange, si possible, ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide et que le moteur s'arrête par manque de carburant.
2. Dévissez le capuchon de la bougie d'allumage.
3. Vidangez le réservoir d'huile quand le moteur est chaud (voir la section Vidange d'huile moteur).
4. Si possible, transportez la tondeuse à gazon dans son emballage d'origine.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse est bruyante et vibre fortement.	Les assemblages boulonnés sont desserrés.	Vérifiez les assemblages boulonnés et serrez-les si nécessaire.
	Les vis du porte-lame sont desserrées.	Vérifiez les vis du porte-lame et serrez-les si nécessaire.
	Les lames sont déséquilibrées.	Demandez à un réparateur agréé de remplacer le jeu de lames.
Le moteur ne démarre pas.	La bougie est défectueuse.	Remplacez la bougie d'allumage.
	La commande moteur n'est pas pressée contre la poignée.	Pressez la commande moteur contre la poignée.
	La poire d'amorçage est vide.	Pressez la poire d'amorçage 3 à 5 fois.
	Les lames sont usées ou endommagées.	Demandez à un réparateur agréé de remplacer le jeu de lames.
	Le réservoir de carburant est vide.	Faites le plein de carburant.
	Le moteur est noyé.	Retirez, séchez et remettez en place la bougie d'allumage.
Le moteur tourne de façon irrégulière.	Le filtre à air est encrassé.	Nettoyez le filtre à air.
	La bougie est sale.	Nettoyez la bougie d'allumage.
Résultats de tonte irréguliers.	Les lames sont émoussées.	Affûtez toutes les lames.
	Hauteur de tonte trop faible.	Sélectionnez la hauteur de tonte appropriée.
L'herbe tondue ne va pas entièrement dans le collecteur.	Les lames sont usées.	Demandez à un réparateur agréé de remplacer le jeu de lames.
	Le collecteur est plein.	Videz le collecteur.
	Hauteur de tonte inappropriée.	Sélectionnez la hauteur de tonte appropriée.
	L'herbe est mouillée.	Attendez que la pelouse soit sèche.
	L'ouverture de décharge est obstruée ou le couvercle bloqué.	Nettoyez l'ouverture de décharge/ le couvercle.
	Le dessous du plateau de tonte est obstrué.	Nettoyez le dessous du plateau de tonte.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

- Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door en maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen en het gebruik van de grasmaaier.
- Laat de grasmaaier nooit gebruiken door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met het apparaat of met deze instructies. Aan het gebruik kunnen lokale leeftijdsregels verbonden zijn.
- Gebruik de grasmaaier niet wanneer er andere personen, met name kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
- De gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele ongevallen of risico's waaraan andere personen of eigendommen worden blootgesteld.
- Gebruik de grasmaaier nooit als u moe, ziek, opgewonden of onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
- De grasmaaier mag niet worden gewijzigd.
- Risico op gehoorbeschadiging. Draag gehoorbescherming! De gebruiker moet gehoorbescherming dragen, die andere mensen in de omgeving mogelijk ook moeten gebruiken.
- Lawaaiig werk moet beperkt blijven tot bepaalde perioden.
- Neem regelmatig pauzes. Als u onvoldoende lange en frequente pauzes neemt, kan dit leiden tot schade door trillingen.
- Blootstelling aan trillingen door langdurig gebruik van door benzine aangedreven handgereedschap kan schade aan de bloedsomloop veroorzaken.
- Gebruik de grasmaaier niet bij slecht weer.
- Langdurig gebruik bij koud weer kan leiden tot schade aan bloedvaten bij anders gezonde mensen. Als symptomen optreden zoals verdoofd raken, pijn, verlies van kracht, zwelling, veranderingen in de huidskleur of verlies van gevoel in vingers, handen en gewrichten, gebruik het gereedschap dan niet meer en raadpleeg een arts.

VOÓR HET GEBRUIK

- Draag altijd stevige schoenen en een lange broek bij gebruik van de grasmaaier. Gebruik de grasmaaier niet op blote voeten of met open schoenen.
- Inspecteer zorgvuldig de omgeving waar de grasmaaier zal worden gebruikt en verwijder voorwerpen die weggeslingerd zouden kunnen worden.
- De motor wordt geleverd zonder olie en benzine. Vul altijd brandstof en motorolie bij voor het eerste gebruik. Laat de motor niet draaien met te weinig olie – risico voor ernstige motorschade.
- Gebruik altijd schone, nieuwe loodvrije benzine.
- Wees voorzichtig bij de hantering van brandstof. Dit is zeer brandgevaarlijk. Buiten het bereik van kinderen houden.
- Tank alleen bij in een goed geventileerde ruimte met uitgeschakelde motor. Laat geen vonken of vlammen in de buurt komen en rook niet op plaatsen waar benzine is opgeslagen of waar wordt getankt. Vermijd herhaald of langdurig huidcontact met brandstof en/of inademing van dampen.
- Benzine is licht ontvlambaar en kan onder bepaalde omstandigheden explosief zijn.
- Sla brandstof alleen op in goedgekeurde containers.
- Vul de brandstof buitenshuis bij. Roken verboden!
- Vul brandstof bij voordat u de motor start. Terwijl de motor draait mag nooit de tankdop worden verwijderd of worden bijgetankt. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof gaat bijvullen.
- Start de grasmaaier niet als er brandstof is gemorst. Zet de grasmaaier voordat u deze start op een andere plek dan waar brandstof is gemorst. Pas op dat er geen gemorste benzine ontbrandt. Plaats de tankdop en de dop van de brandstoftank correct terug.

- Repareer/vervang beschadigde geluiddempers.
- Inspecteer de grasmaaier altijd voor gebruik om te kijken of messen, messchroeven en snijeenheid niet versleten of beschadigd zijn.
- Bij grasmaaiers met meerdere messen kunnen alle messen bewegen wanneer een mes wordt gedraaid; risico op lichamelijk letsel.

GEBRUIK

- Gebruik de grasmaaier niet als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn; risico van ernstig lichamelijk letsel.
- Laat de motor niet draaien in krappe ruimtes waar zich schadelijke koolmonoxide kan ophopen.
- Gebruik de grasmaaier alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- Zorg er op hellende oppervlakken altijd voor dat u stevig staat.
- Rijd voorzichtig. Ren nooit met de grasmaaier. Wees zeer voorzichtig op oneffen oppervlakken.
- Maai over hellingen, nooit op of neer. Wees erg voorzichtig wanneer u van richting verandert en op hellingen. Gebruik de maaier niet op hellingen die steiler zijn dan 15°.
- Maai geen hoog of nat gras. Nat gras kan het blad en het opvangsysteem blokkeren.
- Wees erg voorzichtig wanneer u achteruit loopt of de grasmaaier naar u toe trekt.
- Schakel de grasmaaier uit als deze moet worden gekanteld voor transport over een ander oppervlak dan gras en voor transport van en naar het te maaien gebied.
- Gebruik de grasmaaier nooit als de afschermingen of de afdekkappen zijn gedemonteerd of beschadigd.
- Gebruik de grasmaaier nooit zonder gemonteerde veiligheidsvoorzieningen, zoals de uitwerpbesturing en/of de opvangbak.
- Wijzig de instelling van de toerentalbewaking niet en overbelast de motor niet.
- Schakel alle bedieningselementen uit en zet ze in neutraal voordat de motor wordt gestart.
- Start de motor voorzichtig volgens de instructies. Houd uw voeten uit de buurt van het mes.
- Kantel de grasmaaier niet wanneer de motor wordt gestart, tenzij de grasmaaier moet worden gekanteld om te kunnen starten. Als de grasmaaier schuin moet worden gehouden, doet u dat niet meer dan absoluut noodzakelijk. Til het deel dat het verst weg is van de gebruiker.
- Ga niet vóór de uitwerpopening staan wanneer u de motor start.
- Houd nooit handen of voeten in de buurt van of onder draaiende delen. Bewaar altijd een veilige afstand van de afvoer.
- Til of draag de grasmaaier nooit terwijl de motor draait.
- Schakel de motor uit, maak het slaghoedje los van de bougie en wacht tot alle bewegende delen in de volgende situaties volledig tot stilstand zijn gekomen.
 - Voordat u blokkades oplost of de uitvoer schoonmaakt.
 - Voorafgaand aan controle, reiniging of andere werkzaamheden aan de grasmaaier.
 - Als het mes een voorwerp raakt. Controleer de grasmaaier en repareer eventuele beschadigingen voordat u deze opnieuw gebruikt.
 - Als de grasmaaier abnormaal begint te trillen (controleer onmiddellijk).
 - Voordat u wegloopt bij de grasmaaier.
 - Vóór het tanken.
 - Vóór het transport.

- Verlaag de gasklep en sluit eventueel het brandstofventiel voordat u de motor stopt.
- Voer geen aanpassingen uit terwijl de grasmaaier in bedrijf is.
- Open nooit het luik van de uitwerper als de motor draait en de grasopvangbak niet is geïnstalleerd. De messen van de grasmaaier kunnen ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Schakel tijdens het maaien de grasmaaier regelmatig uit en maak het blad en het maaidek vrij.
- Gebruik uw handen of voeten niet om het mes en het maaidek te verwijderen. Gebruik een borstel, kwast of een ander geschikt hulpmiddel.
- Start de motor nooit binnenshuis of in een gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos en dodelijk gas – risico op een ernstig persoonlijk letsel en/of overlijden. Houd handen, voeten, haar en losse kleren uit de buurt van bewegende delen. De motor en uitlaatpijp worden erg heet tijdens het gebruik; risico op brandwonden.
- Start de motor niet zonder luchtfilter.
- Inspecteer het mes vóór ieder gebruik.
- Een beschadigd of bot blad heeft invloed op de werking van de grasmaaier.
- Houd de motor, geluiddemper, batterijruimte en gebieden waar brandstof worden bewaard vrij van vet en gras, mos, bladeren en dergelijke; brandgevaar.
- Controleer regelmatig de opvangbak voor gras, de mulchplug en de zijdelingse uitwerper op slijtage en schade.
- Vervang beschadigde of versleten onderdelen.
- Als u de tank moet legen, doet u dat buiten.
- Leeg de brandstoftank niet in een afgesloten ruimte of in de buurt van vuur of andere ontstekingsbronnen. Rook niet.
- Benzine en benzinedampen zijn licht ontvlambaar en kunnen onder bepaalde omstandigheden explosief zijn.
- Onjuist uitgevoerde reparaties kunnen leiden tot overlijden, ernstig lichamelijk letsel en/of milieuschade.
- Gebruik nooit benzine of brandbare oplosmiddelen om het filter schoon te maken.
- Als messen of schroeven versleten of beschadigd zijn, moet altijd de volledige set worden vervangen om onbalans te voorkomen.
- Gebruik altijd originele reserveonderdelen wanneer u het mes, de messteun en de mesbout vervangt. Om veiligheidsredenen mogen messen alleen worden geslepen en geïnstalleerd door een gekwalificeerde servicevertegenwoordiger of ander gekwalificeerd personeel.
- Gebruik veiligheidshandschoenen bij het hanteren van messen van de grasmaaier.

ONDERHOUD EN OPSLAG

- Het niet opvolgen van de onderhoudsinstructies kan leiden tot lichamelijk letsel.
- Zorg ervoor dat alle schroeven goed zijn vastgedraaid om de grasmaaier in veilige conditie te houden.
- Berg de grasmaaier nooit op met brandstof in de tank in ruimtes met ontstekingsbronnen.
- Voer oude brandstof af overeenkomstig de geldende voorschriften.
- Laat de motor voor opslag afkoelen.

BEOOGD GEBRUIK

- De grasmaaier is bedoeld voor het maaien van gazon.
- De grasmaaier mag alleen worden gebruikt zoals bedoeld en in overeenstemming met deze instructies.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor persoonlijk letsel of schade aan de uitrusting als gevolg van onjuist gebruik. De gebruiker is volledig verantwoordelijk voor dergelijk persoonlijk letsel of schade aan eigendommen.

- Verpakkingsmateriaal moet volgens de geldende voorschriften worden verwijderd.
- Er zijn 2 personen nodig om de grasmaaier uit de verpakking te tillen. Zorg ervoor dat er ruimte is om de grasmaaier neer te zetten. Ga stevig staan met je voeten uit elkaar, buig je knieën en houd je rug recht tijdens het tillen.

SYMBOLEN

	WAARSCHUWING! Om het risico op lichamelijk letsel tot een minimum te beperken, dient u alle instructies zorgvuldig door te lezen voor het gebruik.
	Risico op lichamelijk letsel door rondslingerende delen. Houd voldoende afstand.
	De messen zijn scherp. Koppel de ontstekingskabel los voordat u onderhouds-/reinigingswerkzaamheden uitvoert.
	Vul de brandstof nooit bij terwijl de motor draait.
	Gevaar voor lichamelijk letsel! Open of demonteer nooit veiligheidsvoorzieningen terwijl de motor draait.
	Draag een veiligheidsbril en gehoorbescherming.

	Hete oppervlakken – gevaar voor brandwonden.
	WAARSCHUWING! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos en dodelijk gas – risico op een ernstig persoonlijk letsel en/of overlijden. De motor nooit binnenshuis of in een afgesloten ruimte starten of laten draaien.
	Gegarandeerd geluidsvermogensniveau

TECHNISCHE GEGEVENS

Cilinderinhoud	159 cm³
Vermogen	2,1 kW
Motortoerental	2900 omw/min
Opvangbak	60 l
Knipbreedte	51 cm
Maaihoogte	25 - 75 mm
Ontsteking	TCI
Brandstoftank	1 l
Brandstof	Loodvrije benzine
Olie-inhoud	0,55 l
Motorolie	SAE30
Type bougie	QJ19LM
Nettogewicht	33,4 kg
Geluidsdrukniveau, LpA	76,9 dB(A), K = 0,41 dB
Gemeten geluidsvermogensniveau, LwA	97 dB(A), K = 0,41 dB
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau, LwA	98 dB(A)
Trillingsniveau	4,6m/s² / 5,28m/s², K = 1,5 m/s²

Draag altijd gehoorbescherming!

De opgegeven waarden voor trillingen en geluid, die gemeten zijn met een gestandaardiseerde testmethode, kunnen worden gebruikt om verschillende werktuigen met elkaar te vergelijken en een voorlopige inschatting te maken van de blootstelling aan trillingen en geluid. De meetwaarden zijn bepaald conform EN ISO 5395-1:2013.

WAARSCHUWING!

Het werkelijke trillings- en geluidsniveau bij het gebruik van het gereedschap kan afwijken van de maximale waarde, afhankelijk van hoe het gereedschap wordt gebruikt en van het materiaal. Bepaal daarom de veiligheidsmaatregelen die nodig zijn om de gebruiker te beschermen op basis van een schatting van de blootstelling in reële bedrijfsomstandigheden (waarbij rekening wordt gehouden met alle onderdelen van de werkcyclus, zoals het tijdstip waarop het gereedschap wordt uitgeschakeld en wanneer het inactief is, naast de opstarttijd).

BESCHRIJVING

1. *Motorbedieningselementen*
2. *Rijbediening*
3. *Bovenste handgreep*
4. *Uitwerperluik*
5. *Excentersluiting*
6. *Onderste handgreep*
7. *Tankdop*
8. *Slaghoedje*
9. *Luchtfilterkap*
10. *Primerbalg*
11. *Voorwiel*
12. *Olievuldop*
13. *Chassis*
14. *Hendel voor maaioogte-instelling*

15. *Achterwiel*
16. *Grasopvangbak*
17. *Kabelklem*
18. *Sturing voor de startkabel*
19. *Starthandvat*

AFB. 99

MONTAGE

ONDERDELEN

- A. Maaidek met bovenste handgreep
- B. Handgreep voor grasopvangbak
- C. Grasopvangbak
- D. Zijdelingse uitwerper
- E. Mulchplug
- F. Kabelklemmen x 2
- G. Onderste handgreep
- H. Excentersluiting x 2
- I. Vleugelmoeien M8 x 2 en schroeven x 2
- J. Bougiesleutel

AFB. 100

DRAAGGREEP

1. Zet de hendel voor de maaioogte-instelling in de laagste stand en bevestig de onderste hendel stevig op het maaidek met M8-vleugelmoeien en de schroeven. Controleer of de sturing van de startkabel zich aan de rechterkant van de handgreep bevindt, gezien vanaf de rijpositie achter de grasmaaier.
2. Klap de bovenste hendel uit en vergrendel deze met de excentersluitingen.
3. Controleer of de bovenste en onderste hendel stevig vastzitten.

AFB. 101

4. Klem de motorbedieningskabel vast in de kabelklem.

5. Houd de startkabel vast en trek deze voorzichtig naar buiten zodat het handvat net voorbij de sturing gaat. Haak de starthendel in de sturing.

GRASOPVANGBAK

1. Steek de bovenste handgreep door de groef in de bovenkant van de grasopvangbak.
2. Bevestig de rubberen strips van het opvangnet aan de bovenkant.

AFB. 102

3. Klap het deksel omhoog, verwijder de mulchplug en haak de grasopvangbak aan de grasmaaier. De zijdelingse uitwerper mag niet worden geïnstalleerd wanneer de grasopvangbak in gebruik is.

AFB. 103

4. Maak de beschermkap los.

MULCHPLUG

1. Klap de beschermkap omhoog.
2. Druk de twee pennen in de gaten om de mulchplug op zijn plaats te klikken.

AFB. 104

3. Maak de beschermkap los om de mulchplug naar beneden te laten vallen en af te dekken.

ZIJDELINGSE UITWERPER

1. Klap de laterale beschermkap met één hand omhoog en haak de zijdelingse uitwerper met de andere hand op de grasmaaier. Controleer of de twee haken goed vastzitten.

AFB. 105

2. Maak de laterale beschermkap los.

AANWENDING

MOTOROLIE

LET OP!

Schroef de peilstok niet in bij het controleren van het peil; steek hem gewoon tot aan de schroefdraad.

Controleer het oliepeil.

1. Plaats de grasmaaier op een vlakke ondergrond met de motor uitgeschakeld.
2. Schroef de olievuldop los en veeg de peilstok schoon.

AFB. 106

3. Zet de vuldop met de peilstok terug zonder vast te draaien.
4. Verwijder de peilstok opnieuw en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tussen de markeringen Max en Min liggen.

Olie bijvullen

1. Vul olie bij als het oliepeil in de buurt van of onder de Min-markering op de peilstok staat.
2. Vul bij tot aan de Max-markering op de peilstok. Vul niet te vol. Veeg eventueel gemorste olie weg.
3. Plaats de vuldop terug.

BRANDSTOF

LET OP!

- **Benzine is een vers product. Koop niet meer benzine dan wat in 30 dagen wordt verbruikt. Meng nooit olie in de benzine.**
 - **Vul niet meer dan tot aan de onderkant van de vulbuis, zodat de brandstof kan uitzetten. Vul de tank niet te vol.**
1. Reinig het gebied rond de tankdop voordat u deze opent.
 2. Open de dop van de brandstoftank en controleer het brandstofpeil.
 3. Voeg brandstof toe als het peil laag is. Mors geen brandstof tijdens het bijvullen. Vul niet te vol. De brandstof mag niet in de vulhals zitten.
 4. Veeg eventueel gemorste brandstof op voordat u de motor start.
 5. Plaats de tankdop terug en draai ze met de hand vast.

MAAIHOOGTE INSTELLEN

1. Trek de hendel naar het wiel toe en beweeg deze naar voren of naar achteren om de gewenste maaihogte in te stellen.
2. Laat de hendel los zodat deze in de gewenste stand vastklikt.

AFB. 107

MAAIEN

LET OP!

- **Gebruik nooit de laagste maaihogte-instelling wanneer u het gazon na de winter voor het eerst weer maait of wanneer het erg droog is. Maai niet meer dan 1/3 van de hoogte van het gras.**

- **Als er gras op het gazon achter de grasmaaier achterblijft, kan de zijdelingse uitwerper verstopt zijn, kan de grasopvangbak vol zijn of kan de onderkant van het maaidek verstopt zijn.**

Aanzetten

LET OP!

- **Voordat u de motor start, moet u de motorregeling een paar keer bedienen om te controleren of de kabel soepel loopt.**
 - **Controleer vóór de start dat het mes correct en stevig gemonteerd is.**
 - **Controleer of de ontstekingskabel is aangesloten op de bougie, of het motoroliepeil correct is en of er benzine in de brandstoftank zit.**
1. Stel de gewenste maaihogte in.
 2. Druk bij een koude start en als de motor stopt als gevolg van een tekort aan brandstof 3-5 keer op de primerbalg. Als de motor heet is, hoeft de primerbalg niet te worden gebruikt.
 3. Duw de motorschakelaar in de richting van de bovenste hendel.

AFB. 108

4. Ga achter de grasmaaier staan. Om de motor te starten, trekt u langzaam aan de starthandgreep totdat u weerstand voelt (ca. 10-15 cm), en dan trekt u snel. Als de motor na drie pogingen niet start, herhaalt u de startprocedure vanaf het begin.
5. Laat de starthendel langzaam terugkeren naar zijn uitgangspositie nadat de motor is gestart.
6. Duw de rijhendel naar de handgreep om te beginnen maaien.

AFB. 109

7. Houd de bovenste handgreep, de motorregeling en de rijhendel stevig vast en volg de grasmaaier terwijl deze naar voren beweegt.

Stoppen

1. Laat de motorregeling los. Controleer of de motor stopt wanneer de motorregeling wordt losgelaten.

GRASOPVANGBAK LEEGMAKEN

1. Til het luik van de uitwerper met één hand op, pak de handgreep van de grasopvangbak met de andere hand vast en til de grasopvangbak eruit. Wanneer de grasopvangbak wordt verwijderd, valt het luik van de uitwerper omlaag en dekt de mulchplug af.
2. Maak de grasopvangbak leeg en plaats hem terug.

ONDERHOUD

- Reinig de grasmaaier na elk gebruik, vooral de onderkant van het maaidek en de mesbevestiging.
- Reinig de uitwerper zodat deze vrij is van grasresten.
- Reinig de koelribben van de motor en de behuizing.
- Reinig minstens twee keer per seizoen onder de afdekking van het aandrijfmechanisme. Schraap opgehoopt gras en vuil onder de kap weg met een plamuurmes of iets dergelijks. Voordat u de kap van het aandrijfmechanisme reinigt, leegt u de brandstoftank en legt u de grasmaaier op de andere kant van de olievuldop. Kantel de grasmaaier niet meer dan 90°.

MOTOROLIE VERVERSEN

LET OP!

- **Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren.**
 - **De olie moet op kamertemperatuur zijn wanneer deze wordt ververs.**
 - **Ververs de olie als de motor warm is.**
1. Draai de olievuldop los.
 2. Zuig de oude olie op uit de olietank met behulp van een olieerverspomp.
 3. Vul met nieuwe olie met behulp van een trechter tot aan de Max-markering op de peilstok. Vul niet te vol. Veeg eventueel gemorste olie weg.
 4. Schroef de olievuldop vast.

BOUGIE VERVANGEN/REINIGEN

1. Verwijder het slaghoedje.
2. Draai de bougie los met de bougiesleutel.
3. Draai vervolgens de bougie met de hand los.
4. Reinig de bougie-elektrode met een messing borstel of vervang ze.
5. Stel de elektrodeafstand met een voelmaat af op 0,7-0,8 mm.
6. Draai de bougie voorzichtig met de hand terug aan. Wanneer de bougie is losgekomen, draait u die vast met de bougiesleutel.

AFB. 110

LUCHTFILTER VERVANGEN/ REINIGEN

- Als het luchtfilter verstopt is, zal de motor defect raken, omdat de luchttoevoer naar de carburateur te klein zal zijn.
 - Reinig de luchtfilter vaker als de lucht stoffig is.
 - Vervang de filter als deze bijzonder vuil is.
- Maak de luchtfilterkap los en verwijder de luchtfilter.
 - Was de luchtfilter voorzichtig met warm water en een mild reinigingsmiddel. Spoel de luchtfilter met schoon water en laat de filter aan de lucht drogen.
 - Plaats de schoongemaakte luchtfilter of een nieuwe filter.
 - Plaats de luchtfilterkap terug.

AFB. 111

MESSEN VERVANGEN

LET OP!

- Vervang het mes na 50 bedrijfsuren of 2 jaar (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet), ongeacht de staat.**
 - Kantel de grasmaaier licht naar de zijkant met de olieulopening. Draai de grasmaaier niet ondersteboven.**
- Houd het mes vast en draai de zeskantbout linksom los met een sleutel van 16 mm. Verwijder de sluitring en het mes.
 - Lijn een nieuw of scherp mes uit op de twee lipjes op de bevestigingsflens en zet het vast met de sluitring en schroef. De bladpunt moet naar de motor gericht zijn.
 - Controleer of het blad correct is geplaatst en draai de schroef vast met 45-50 Nm. Niet te strak aandraaien.

AFB. 112

ONDERHOUDSSCHEMA

Bedrijfsuren	Luchtfilter	Bougie	Motorolie
12	Schoonmaken	Controleren	Controleren
24	Schoonmaken	Schoonmaken	Vervangen
36	Vervangen	Vervangen	Controleren

OPSLAG

Voor een kortere opslag dan 2 weken is geen speciale voorbereiding nodig.

- Laat de motor volledig afkoelen.
- Leeg de grasopvangbak.
- Reinig de grasmaaier volgens de instructies.
- Berg de grasmaaier rechtopstaand op een horizontale ondergrond op.
- Bewaar de grasmaaier uit de buurt van kinderen en onbevoegden in een goed geventileerde ruimte.

TRANSPORT

- Tap de tank indien mogelijk af met een aftappomp of laat de motor draaien tot de brandstoftank leeg is en de motor stopt als gevolg van een tekort aan brandstof.
- Maak het slaghoedje los van de bougie.
- Tap de olietank af als de motor warm is (zie de paragraaf motorolie verversen).
- Transporteer de grasmaaier indien mogelijk in de oorspronkelijke verpakking.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
De grasmaaier maakt lawaai en trilt sterk.	De schroefverbindingen zitten los.	Controleer de schroefverbindingen en draai ze indien nodig vast.
	De schroeven van de meshouder zitten los.	Controleer de schroeven van de meshouder en draai ze indien nodig vast.
	Messen zijn niet in balans.	Laat een bevoegd servicevertegenwoordiger de messenset vervangen.
De motor start niet.	De bougie is defect.	Vervang de bougie.
	De motorregeling is niet tegen de handgreep gedrukt.	Duw de motorregeling in de richting van de handgreep.
	De primerbalg is leeg.	Druk 3-5 keer op de primerbalg.
	Messen zijn versleten of beschadigd.	Laat een bevoegd servicevertegenwoordiger de messenset vervangen.
	De brandstoftank is leeg.	Vul brandstof bij.
	De motor is verzopen.	Verwijder, droog en plaats de bougie weer terug.
De motor loopt ongelijkmatig.	De luchtfilter is vervuild.	Maak het luchtfilter schoon.
	De bougie is vuil.	Maak de bougie schoon.
Ongelijke maairesultaten.	De messen zijn bot.	Slijp alle messen.
	Maaihoogte te laag.	Stel de gepaste maaihoogte in.
Niet al het gras komt in de opvangbak terecht.	Messen zijn versleten.	Laat een bevoegd servicevertegenwoordiger de messenset vervangen.
	De grasopvangbak is vol.	Maak de opvangzak leeg.
	Ongeschikte maaihoogte.	Stel de gepaste maaihoogte in.
	Het gras is nat.	Wacht tot het gazon droog is.
	Afvoeropening of kap is verstopt.	Reinig de afvoeropening/kap.
	De onderkant van het maaidek is verstopt.	Reinig de onderkant van het maaidek.

