



TRAILER

SLÄPKÄRRA



EN **OPERATING INSTRUCTIONS**

▲ Important! Read the user instructions carefully before use.
Save them for future reference.
(Translation of the original instructions)

SE **BRUKSANVISNING**

▲ Viktigt! Läs bruksanvisningen före användning.
Spara den för framtida bruk.
(Original bruksanvisning)

Värna om miljön!

Får inte slängas bland hushållsopor! Denna produkt innehåller elektriska eller elektroniska komponenter som ska återvinnas. Lämna produkten för återvinning på anvisad plats, till exempel kommunens återvinningsstation.

Rätten till ändringar förbehålles.

Vid eventuella problem, kontakta vår kundservice på telefon 0511-34 20 00.
www.jula.se

Verne om miljøet!

Må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet! Dette produktet må inneholder elektriske eller elektroniske komponentersom skal gjenvinnes. Lever produkt till gjenvinning på anvist sted, f.eks. kommunens miljøstation.

Med forbehold om endringer.

Ved eventuelle problemer kan du kontakte vår kundeservice på telefon 67 90 01 34.
www.jula.no

Dbaj o środowisko!

Nie wyrzucaj zużytego produktu wraz z odpadami komunalnymi! Produkt zawiera elektryczne komponenty mogące być zagrożeniem dla środowiska i dla zdrowia. Produkt należy oddać do odpowiedniego punktu składowania lub przynieść go do jednego ze sklepów gdzie przy zakupie nowego sprzętu bezpłatnie przyjmujemy stary tego samego rodzaju i w tej samej ilości.

Z zastrzeżeniem prawa do zmian.

W razie ewentualnych problemów skontaktuj się telefonicznie z naszym działem obsługi klienta pod numerem: 22 338 88 88.
www.jula.pl

Care for the environment!

Must not be discarded with household waste! This product contains electrical or electronic components that should be recycled. Leave the product for recycling at the designated station e.g. the local authority's recycling station.

Jula reserves the right to make changes. In the event of problems, please contact our customer service.
www.jula.com



Tillverkare/Produsent/Producenci/Manufacturer
Jula AB, Box 363, 532 24 SKARA

Distributør/Distributør/Dystrybutor/Distributor
Jula Poland Sp. z o.o., ul.
Malborska 49, 03-286 Warszawa, Polska
Jula Norge AS, Solheimsveien 30,
1473 LØRENSKOG

För senaste version av bruksanvisningen se www.jula.com

Nyeste versjon av bruksanvisningen finner du på
www.jula.com

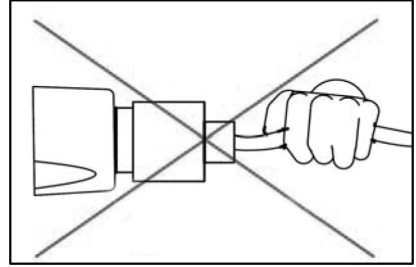
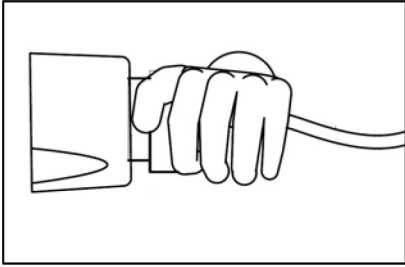
Najnowsza wersja instrukcji obsługi znajduje się na
www.jula.com

For latest version of operating instructions, see
www.jula.com

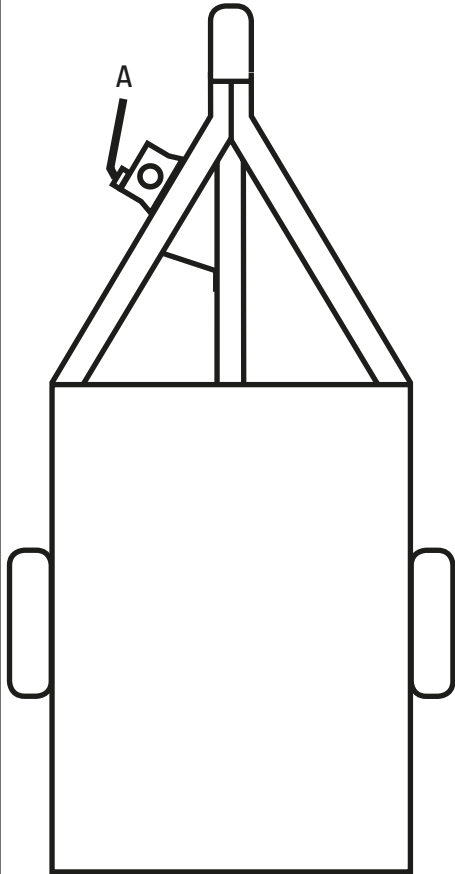
2020-12-17

© Jula AB

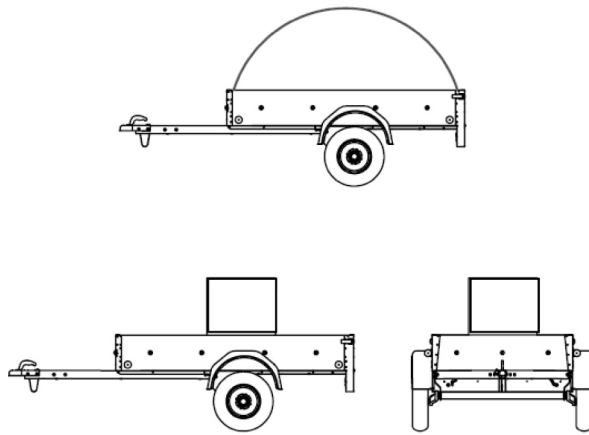
1



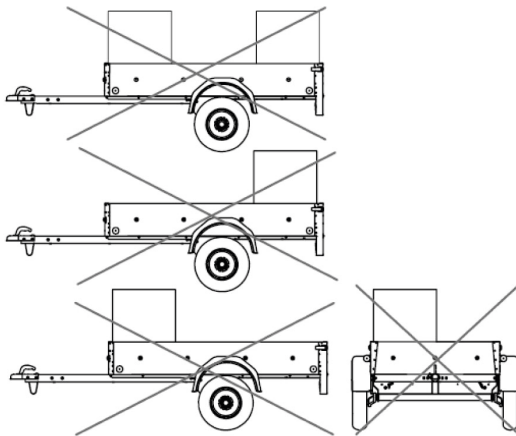
2



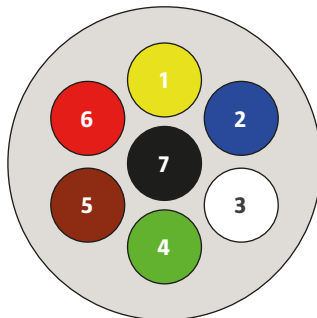
3

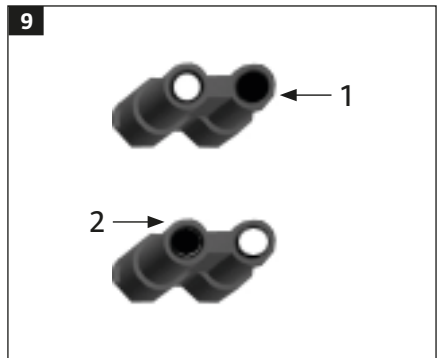
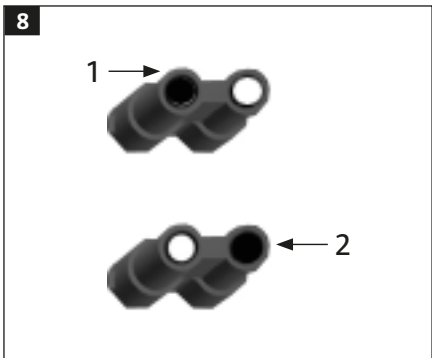
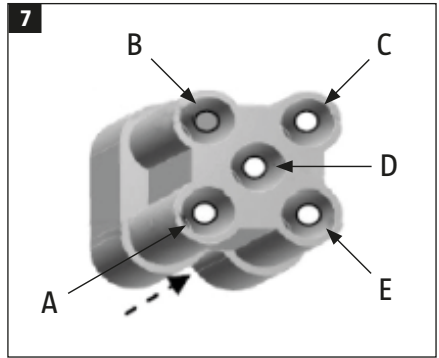
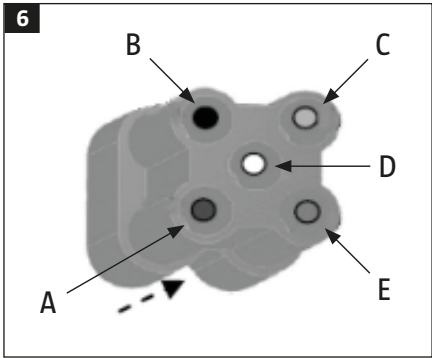


4



5





SÄKERHETSANVISNINGAR

- Dragfordonets utvändiga backspeglar ska vara placerade så att släpkärran syns tydligt. Om släpkärran är bredare än dragfordonet ska lämpliga förlängda backspeglar användas på höger och vänster sida.
- Koppla alltid säkerhetsvajern! Vajern ska kopplas från dragkroken till en separat fästpunkt, så att den inte kan lossna från dragfordonet om släpkärran lossnar från dragkroken under färd.
- Dragkroken ska uppfylla ISO1103 (Ø 50 mm) och kulkopplingen ska uppfylla direktiv 94/20.
- Använd aldrig släpkärran om kulhandsken är lös. Om kulhandsken inte sluter korrekt om kring dragkulan ska släpkärran kontrolleras och slitna komponenter omedelbart bytas ut.
- Skjut eller dra inte i kopplingen för att flytta släpkärran.
- Överskrid inte maxbelastningen.
- Följ rådande trafikregler och bestämmelser.
- Det finns skarpa kanter på släpkärran. Använd skyddshandskar.

SYMBOLER

| | |
|---|---|
|  | Läs bruksanvisningen. |
|  | Godkänd enligt gällande direktiv/förordningar. |
|  | Kasserad produkt ska återvinnas enligt gällande bestämmelser. |

TEKNISKA DATA

| | |
|-----------------|---------|
| Max. belastning | 640 kg |
| Max. hastighet* | 80 km/h |

| | |
|---------------|----------------------|
| Lastyta | L202 x B114 cm |
| Mått | L302 x B159 x H80 cm |
| Vikt | 110 kg |
| Däckdimension | 155/70 R13 |

* Obromsad EU-trailer som får köras i högst 80 km/h (beroende på dragfordonets tjänstevikt). Se www.transportstyrelsen.se för vidare information.

Lamptyper

| | |
|--------------------|---------------|
| Körriktningsvisare | 12 V, 21 W |
| Dimljus | 12 V, 21 W |
| Bak- bromsljus | 12 V, 21 W/5W |
| Skyltbelysning | 12 V, 5 W |

HANDHAVANDE

KONTROLLERA FÖRE FÄRD

- Kontrollera släpkärrans skick före färd, speciellt med avseende på kulhandske, hjul och dragstångens tippspärr.
- Rengör och smörj kulhandskens leder och lastbärande ytor regelbundet.
- Kontrollera regelbundet att däcken har korrekt lufttryck enligt tillverkarens dokumentation.
- Kontrollera före färd att hjulbultarna är korrekt åtdragna. Dra vid behov åt hjulbultarna med momentnyckel.
- Hjulbultarna kan lossna med tiden. Efterdra hjulbultarna med 500 km intervall.

KOPPLA SLÄPKÄRRAN TILL DRAGFORDONETS KULKOPPLING

VARNING!

- **Koppla alltid säkerhetsvajern! Vajern ska kopplas från dragkroken till en separat fästpunkt, så att den inte kan lossna från dragfordonet om släpkärran lossnar från dragkroken under färd.**

- **Lyft i dragstången för att kontrollera att släp kärran är korrekt kopplad och att spärren hindrar kulhandsken från att lossna från kulkopplingen.**

1. Lägg an kulhandsken horisontellt mot fordonets kulkoppling och låt den falla på plats.
2. Kontrollera att spärren är i låst läge.
3. Koppla säkerhetsvajern.
4. Anslut släpkärrans elkabel till anslutningen på dragfordonet. Koppla isär genom att dra i kontakten - dra INTE i kabeln.

BILD 1

5. Om stödhjulet (tillbehör) ska monteras bör det göras på trailers vänstra balk (A).

BILD 2

6. Veva upp stödhjulet helt före färd.

LJUSKONTROLL

1. Anslut släpkärrans elkabel till dragfordonet och kontrollera att alla lampor fungerar korrekt.
2. Om inte alla lampor fungerar korrekt kan du prova att ansluta släpkärran till ett annat fordon för att kontrollera om det är fel på dragfordonets anslutning.

LASTNING

Fördela lasten jämnt på släpkärran så att kultrycket på dragfordonet är cirka 25 kg. Största tillåtna kultryck (anges på kulhandsken) får aldrig överskridas.

- Lämplig lastfördelning

BILD 3

- Olämplig lastfördelning

BILD 4

VARNING!

Överskrid aldrig tillåten last för släpkärran. Information om släpkärrans lastkapacitet finns i släpkärrans registreringsbevis, del 1.

Överlast och/eller olämplig lastfördelning kan medföra olycka och kan göra att garantin upphör att gälla.

- Om släpkärran är tyngre framtill kan dragstången skadas.
- Om släpkärran är tyngre baktill kan släpkärran vibrera och väggreppet försämrats.
- Överlast kan skada däck, axlar och hjullager.

Lastsäkring

- Lasten ska säkras så att den inte kan komma i rörelse. Last som sand, jord, löv, sten etc., kan behöva täckas med nät eller placeras i lämpliga behållare. Undvik kraftig acceleration och inbromsning. Kontrollera att fordonsförsäkringen omfattar släpkärran och lasten.
- Undvik att köra utan monterade front- och sidolämmar. Säkra rampen före färd. Kontrollera före färd att skenor och ramp är korrekt placerade och säkrade med låssprint. Kontrollera att dragstången är korrekt fäst i släpkärran och säkrad med låssprint.

KOPPLINGSSCHEMA

Släp vagnskontakt 12 V

1. Gul
2. Blå
3. Vit (jord)
4. Grön
5. Brun
6. Röd

7. Svart

BILD 5**BELYSNINGSGRUPPER****Vänster kontaktstycke**

| | | | |
|---|-----------------------|---|-------|
| A | Dimljus | 2 | Blå |
| B | Sidomarkering vänster | 7 | Svart |
| C | Körriktningsvisare | 1 | Gul |
| D | Jord | 3 | Vit |
| E | Bromsljus | 6 | Röd |

BILD 6**Höger kontaktstycke**

| | | | |
|---|--------------------------|---|------|
| A | Ledig plint | 2 | Blå |
| B | Sidomarkering höger | 5 | Brun |
| C | Körriktningsvisare höger | 4 | Grön |
| D | Jord | 3 | Vit |
| E | Bromsljus | 6 | Röd |

BILD 7**Övrig belysning**

1. För vänster lampa
2. För vänster skyltbelysning

BILD 8

1. För höger lampa
2. För höger skyltbelysning

BILD 9**UNDERHÅLL**

- Följ underhållsanvisningarna för att säkerställa korrekt funktion. Garantin upphör att gälla om inte underhållsanvisningarna följs.
- Det finns skarpa kanter på släpkärran. Använd skyddshandskar.

RENGÖRING

- Rengör släpkärran med vatten efter transport av ämnen som kan verka frätande.
- Tvätta och vaxa släpkärran efter körning på saltade vägar. Skador i galvaniseringen ska avfettas, rengöras, torkas och målas med 2 eller 3 skikt zinksprej eller liknande. Med tiden reagerar zinken i ytskiktet med luften och mörknar. Detta är helt normalt. Ytskiktet kan angripas av syra, salt och vissa andra kemikalier. Zinkkorrosion, så kallad vitblemma, försämrar inte korrosionsskyddet.
- Undvik direkt kontakt med kulhandske, hjulnav, hjullager och belysning.
- Dragstång och sidolämmar kan vaxas för bästa skydd.
- Smörj kulhandsken korrekt.

OM SLÄPKÄRRAN INTE SKA ANVÄNDAS PÅ EN LÄNGRE TID

- Tvätta plåtdelarna och applicera ett tunt lager skyddsvax eller liknande.
- Placera släpkärran under tak. Vissa modeller har särskilda stöttor för att kunna placeras stående på bakstammen, så att de tar mindre plats. Modeller utan stöttor kan placeras på pallbockar eller liknande. Släpkärran ska placeras på torrt, stabilt underlag, skyddat från regn och snö. Demontera all eventuell tillsatsutrustning. Minst 2 personer behövs för att förbereda släpkärran för förvaring.

BYTA GLÖDLAMPOR

Se lamptyp udner Tekniska data.

1. Skruva bort lampglaset.
2. Byt glödlampan.
3. Kontrollera alla ledaranslutningar och applicera vid behov kontaktspray eller rostlösande och smörjande medel.
4. Skruva tillbaka lampglaset. Se till att tätninglisten sitter korrekt så att inte fukt tränger in i lamphuset..

ELKABLAR

- Skydda anslutningarna från smuts och fukt, för att undvika korrosion.
- Kontrollera före färd att elkabeln är korrekt ansluten genom att kontrollera att alla lampor fungerar korrekt. Se elschemat för kabel och kontakt vid eventuella problem.
- Byt lampor, kablar, stickpropp etc. vid behov.

KONTROLL AV DÄCK OCH DÄCKTRYCK

Släpkärran har slanglösa däck. Dessa däck är märkta med texten TUBELESS. Däcken kräver inget underhåll utom påfyllning av luft till korrekt tryck. Lämpligt däcktryck för varje däcktyp ges i tabellen nedan.

Nominellt däcktryck för bästa ekonomi

| Däcktyp | | |
|-----------------------------|------------|------------|
| 145/70 R13 | 155/70 R13 | 165/70 R13 |
| Däcktryck för bästa ekonomi | | |
| 3 bar | 2,5 bar | 2,5 bar |

Värdena i tabellen gäller för släpkärran med maximal last. Vid varmt väder och vid körning

på motorväg bör däcktrycket vara 0,2 bar lägre. Låt däcken svalna innan däcktrycket kontrolleras. Om däckets inte håller trycket, byt hjul och lämna in det skadade hjulet till en däckverkstad.

HJULBYTE

Följ anvisningarna nedan om ett däck skadas när släpkärran är lastad.

1. Säkra släpkärran genom att dra åt dragfordonets parkeringsbroms och kila det andra hjulet.
2. Lossa hjulskruvarna ungefär 1 varv.
3. Placera domkraften på stabilt underlag och lyft mitt under ramen eller axeln.
4. Skruva ut hjulskruvarna och ta av hjulet. Se till att inte gängorna blir smutsiga.
5. Sätt på ett nytt hjul.
6. Sätt i hjulskruvarna och dra åt dem korsvis.
7. Sänk ned släpkärran och ta bort domkraften.
8. Slutdra hjulskruvarna korsvis.
9. Kontrollera luftrycket i det nya däckets.

OBS!

Vi rekommenderar att du låter en däckverkstad balansera det nya hjulet.

KONTROLLSCHEMA

Utför kontroll och underhåll enligt tabellen nedan.

| KM KÖRSTRÄCKA X 100 | Åtgärd | | | | | | |
|---------------------|--------|---|--|--|--|-----------|--|
| | | Generell teknisk kontroll efter 100 km. | Kontroll av kulhandske, axelfästen, dragstång, hjullager, belysning. | Kontroll och åtdragning av skruvförband för hjul, axlar och dragstång. | Kontroll av däcktryck och däckens skick. | Smörjning | Oljesmörjning av gångjärn, lås och kulhandskens leder. |
| 1 | X | X | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | X | X | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | X | X | | | | X | |
| 6 | | | X | | | | |
| 7 | | X | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | X | X | | | | |
| 10 | X | | | | | X | |

OBS!

- **Kontrollera släpkärrans skick före färd, speciellt med avseende på kulhandske, hjul och dragstångens tippspärr.**
- **Rengör och smörj kulhandskens leder och lastbärande ytor regelbundet.**
- **Kontrollera regelbundet att däcken har korrekt lufttryck enligt tillverkarens dokumentation.**

RESERVDELAR

Använd endast originalreservdelar. Ange nedanstående uppgifter vid beställning av reservdelar.

- Typ och tillverkningsår för släpkärran.
- Släpkärrans serienummer (se typskylten).

FELSÖKNING

BELYSNING

Möjliga felorsaker, släpkärra

- Stickpropp inte korrekt isatt.
- Stickpropp förorenad.
- Stickpropp korroderad eller skadad.
- Trasiga glödlampor.
- Anslutningar korroderade. Rengör anslutningarna.



Möjliga felorsaker, dragfordon

- Defekt anslutning. Låt en verkstad kontrollera anslutningen.
- Elsystemet i vissa dragfordon kan vara utformat så att säkringar löser ut när körriktningvisare används. Låt en verkstad kontrollera elsystemet och installera en större säkring.
- Se vid behov kopplingschemat för en detaljerad beskrivning av elanslutningarna.

SAFETY INSTRUCTIONS

- The rear view mirrors on the towing vehicle should be positioned so that the trailer can easily be seen. If the trailer is wider than the towing vehicle, suitable extended rear view mirrors should be used on the right and left side.
- Always connect the safety wire. The wire must be connected from the towbar to a separate attachment point, so that it cannot come loose from the towing vehicle if the trailer comes loose from the towbar when driving.
- The towbar should comply with ISO1103 (Ø 50 mm) and the ball coupling with Directive 94/20.
- Never use the trailer if the ball hitch is loose. If the ball hitch does not sit properly round the towbar, check the trailer immediately and replace worn components.
- Do not push or pull the coupling to move the trailer.
- Do not exceed the maximum load.
- Follow local traffic regulations.
- The trailer has sharp edges. Wear safety gloves.

SYMBOLS

| | |
|---|---|
|  | Read the instructions. |
|  | Approved in accordance with the relevant directives. |
|  | Recycle discarded product in accordance with local regulations. |

TECHNICAL DATA

| | |
|------------|---------|
| Max load | 640 kg |
| Max speed* | 80 km/h |

| | |
|--------------|----------------------|
| Load surface | L202 x W114 cm |
| Size | L302 x W159 x H80 cm |
| Weight | 110 kg |
| Tyre size | 155/70 R13 |

- * Unbraked EU trailer that can be driven at a top speed of 80 km/h (depending on service weight of towing vehicle).
See www.transportstyrelsen.se for further information.

Bulb types

| | |
|---------------------|---------------|
| Direction indicator | 12 V, 21 W |
| Fog light | 12 V, 21 W |
| Rear brake light | 12 V, 21 W/5W |
| Number plate light | 12 V, 5 W |

HOW TO USE

CHECK BEFORE USE

- Check the condition of the trailer before driving, especially the ball hitch, wheels and latch on the drawbar.
- Clean and lubricate the ball hitch joints and load supporting surfaces at regular intervals.
- Check at regular intervals that the tyres have the correct air pressure according to the manufacturer's documentation.
- Check that the wheel nuts are properly tightened before driving. Tighten the wheel nuts with a torque wrench if necessary.
- The wheel nuts can come loose after some time. Retighten the wheel nuts at intervals of 500 km.

CONNECT THE TRAILER TO THE BALL COUPLING ON TOWING VEHICLE

WARNING!

- **Always connect the safety wire. The wire must be connected from the towbar to a separate attachment point, so that it**

cannot come loose from the towing vehicle if the trailer comes loose from the towbar when driving.

- **Lift the drawbar to check that the trailer is correctly connected and that the latch prevents the ball hitch from coming loose from the ball coupling.**
1. Put the ball hitch horizontally to the ball coupling on the vehicle and allow it to drop into place.
 2. Check that the latch is in locked position.
 3. Connect the safety wire.
 4. Connect the power cable on the trailer to the plug on the towing vehicle. Disconnect by pulling the plug – do NOT pull the cable.

FIG. 1

5. If connecting the support wheel (accessory), fit it on the left member (A) on the trailer.

FIG. 2

6. Wind up the support wheel before driving.

CHECKING THE LIGHTS

1. Connect the power cable on the trailer to the towing vehicle and check that all the lights are working properly.
2. If all the lights are not working properly you could try connecting the trailer to another vehicle to check if there is a fault on the plug on the towing vehicle.

LOADING

Distribute the load uniformly on the trailer so that the ball pressure on the towing vehicle is about 25 kg. The maximum permitted ball pressure (given on the ball hitch) must never be exceeded.

- Suitable distribution of load

FIG. 3

- Unsuitable distribution of load

FIG. 4

WARNING!

Never exceed the permitted load for the trailer. Information on the loading capacity of the trailer is given in part 1 in the registration certificate for the trailer.

Overloading and/or improper distribution of the load can result in an accident and invalidate the warranty.

- The drawbar can be damaged if the trailer is heavy at the front.
- The trailer can vibrate and have inferior road holding if the trailer is heavy at the back.
- Overloading can damage the tyres, axles and wheel bearings.

Securing the load

- The load must be secured so that it cannot move. Loads such as sand, soil, leaves and stones etc. may need to be covered with a net, or put into suitable containers. Avoid sharp acceleration and braking. Check that the vehicle insurance covers the trailer and the load.
- Avoid driving without the front and side members fitted. Secure the back before driving. Check before driving that the rails and back are correctly positioned and secured with lock pins. Check that the drawbar is correctly attached to the trailer and secured with lock pins.

WIRING DIAGRAM

Trailer connector 12 V

1. *Yellow*
2. *Blue*

3. *White (earth)*
4. *Green*
5. *Brown*
6. *Red*
7. *Black*

FIG. 5

LIGHT GROUPS

Left connector

| | | | |
|---|---------------------|---|--------|
| A | Fog light | 2 | Blue |
| B | Side marker left | 7 | Black |
| C | Direction indicator | 1 | Yellow |
| D | Earth | 3 | White |
| E | Brake light | 6 | Red |

FIG. 6

Right connector

| | | | |
|---|---------------------------|---|-------|
| A | Spare terminal | 2 | Blue |
| B | Side marker right | 5 | Brown |
| C | Direction indicator right | 4 | Green |
| D | Earth | 3 | White |
| E | Brake light | 6 | Red |

FIG. 7

Other light

1. *For left light*
2. *For left number plate light*

FIG. 8

1. *For right light*
2. *For right number plate light*

FIG. 9

MAINTENANCE

- **Follow the maintenance instructions to ensure correct functionality. Failure to follow the maintenance instructions will invalidate the warranty.**
- **The trailer has sharp edges. Wear safety gloves.**

CLEANING

- Clean the trailer with water after transporting corrosive substances.
- Wash and wax the trailer after driving on gritted roads. Damage to the galvanization should be degreased, cleaned, dried and painted with 2 or 3 coats of zinc spray, or equivalent. The zinc in the surface layer reacts with the air in time and darkens. This is perfectly normal. The surface layer can be corroded by acid, salt and other chemicals. Zinc corrosion, also called white rust, does not deteriorate the corrosion protection.
- Avoid direct contact with the ball hitch, wheel hubs, wheel bearings and the lights.
- The drawbar and side members can be waxed to provide optimum protection.
- Lubricate the ball hitch properly.

IF THE TRAILER IS NOT GOING TO BE USED FOR SOME TIME

- Wash the metal parts and apply a thin layer of protective wax, or equivalent.
- Put the trailer under a roof. Some models have special supports so that they can be stood upright on the back end and take up less space. Models without supports can be placed on pallets, or equivalent. The trailer should be placed on a dry, stable surface, protected from rain and snow. Remove any accessories. At least 2 persons are needed to prepare the trailer for storage.

REPLACING BULBS

See bulb type under Technical data.

1. Unscrew the glass.
2. Replace the bulb.
3. Check all the wire connections and apply contact spray or rust dissolver and lubricant.
4. Screw the glass back on. Make sure that the seal fits correctly so that no moisture can penetrate the housing.

WIRES

- Protect the connections from dirt and moisture to avoid corrosion.
- Check before driving that the wires are properly connected by checking that all the lights are working. See the wiring diagram in the event of any problems.
- Replace bulbs, wires and plugs etc. if necessary.

CHECKING THE TYRES AND TYRE PRESSURES

The trailer has tubeless tyres. These tyres are marked TUBELESS. The tyres require no maintenance apart from filling with air to the correct pressure. Suitable tyre pressures for each type of tyre are specified below.

Nominal tyre pressure for best economy

| Tyre type | | |
|--------------------------------|------------|------------|
| 145/70 R13 | 155/70 R13 | 165/70 R13 |
| Tyre pressure for best economy | | |
| 3 bar | 2.5 bar | 2.5 bar |

The values in the table apply to a trailer with maximum load. In hot weather and when driving on the motorway the tyre pressure

should be reduced by 0.2 bar. Allow the tyres to cool before checking the tyre pressure. If the tyre does not maintain the pressure take the damaged wheel to a tyre workshop.

CHANGING THE WHEELS

Follow the instructions below if a tyre is damaged when the trailer is loaded.

1. Secure the trailer by putting the parking brake on in the towing vehicle and wedging the other wheel.
2. Release the wheel nuts about 1 turn.
3. Place the jack on a stable surface and lift from under the middle of the frame or axle.
4. Unscrew the wheel nuts and take off the wheel. Make sure not to get the threads dirty.
5. Put on a new wheel.
6. Put the wheel nuts on and tighten them crosswise.
7. Lower down the trailer and remove the jack.
8. Finish off tightening the wheel nuts, crosswise.
9. Check the air pressure in the new tyre.

NOTE:

It is recommended to have the new wheel balanced in a tyre workshop.

INSPECTION SCHEDULE

Carry out inspection and maintenance as shown in the table below.

| KM DRIVEN X 100 | Action | | Check of screw joint torque for wheels, axles and drawbar. | Check of tyre pressures and condition of the tyres. | Lubrication. | Lubrication of hinges, locks and ball hitch joints with oil. |
|-----------------|--------|---|--|---|--------------|--|
| | 1 | 2 | | | | |
| | X | X | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | X | X | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | X | X | | | X | |
| 6 | | | X | | | |
| 7 | | X | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | X | X | | | |
| 10 | X | | | | X | |

NOTE:

- Check the condition of the trailer before driving, especially the ball hitch, wheels and latch on the drawbar.
- Clean and lubricate the ball hitch joints and load supporting surfaces at regular intervals.
- Check at regular intervals that the tyres have the correct air pressure according to the manufacturer's documentation.

SPARE PARTS

Only use original spare parts. Submit the following details when ordering spare parts.

- Type and year of manufacture for the trailer.
- Trailer serial number (see type plate).

TROUBLESHOOTING

LIGHTS

Possible reasons, trailer

- Plug not correctly inserted.
- Plug contaminated.
- Plug corroded or damaged.
- Bust bulbs.
- Corroded connections. Clean the connections.

Possible reasons for faults on towing vehicle

- Connection fault. Get a workshop to check out the fault.
- The electrical systems in some towing vehicles can be designed to trip fuses when the direction indicators are used. Get a workshop to check the electrical system and install a larger fuse.
- See wiring diagram for a detailed description of the electrical connections.