



#### SV CYKELDATOR

BRUKSANVISNING

Viktigt! Läs bruksanvisningen före användning. Spara den för framtida bruk. (Original bruksanvisning).

#### NO SYKKELCOMPUTER

BRUKSANVISNING

Viktig! Les bruksanvisningen nøye før bruk. Ta vare på den for fremtidig bruk. (Oversettelse av original bruksanvisning).

#### DA CYKELCOMPUTER

BETJENINGSVEJLEDNING

Vigtigt! Læs betjeningsvejledningen før brug. Gem den til senere brug. (Oversættelse af den originale vejledning)

#### PL KOMPUTER ROWEROWY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ważne! Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi! Zachowaj ją na przyszłość. (Tłumaczenie oryginalnej instrukcji).

#### EN BIKE COMPUTER

OPERATING INSTRUCTIONS

Important! Read the user instructions carefully before use. Save them for future reference. (Translation of the original instructions).

#### DE FAHRRADCOMPUTER

BEDIENUNGSANLEITUNG

Wichtig! Die Bedienungsanleitung vor der Verwendung bitte sorgfältig durchlesen! Für die zukünftige Verwendung aufbewahren. (Bedienungsanleitung im Original).

#### FI PYÖRÄLYTYIETOKONE

KÄYTTÖOHJE

Tärkeää! Lue käyttöohje huolella ennen käyttöä! Säilytä se myöhempää käyttöä varten. (Käännös alkuperäisestä käyttöohjeesta).

#### FR ORDINATEUR VÉLO

MODE D'EMPLOI

Important! Lisez attentivement le mode d'emploi avant la mise en service. Conservez-le. (Traduction des instructions originales).

#### NL FIETSCOMPUTER

GEBRUIKSAANWIJZING

Belangrijk! Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u het apparaat gebruikt. Bewaar de gebruiksaanwijzing voor toekomstig gebruik. (Vertaling van de originele instructies).

#### Värna om miljön!

Kasserad produkt ska återvinnas enligt gällande bestämmelser.

#### Verne om miljøet!

Kassert produkt skal gjenvinnas etter gjeldende lover og regler.

#### Beskyt miljøet!

Produktet skal bortskaffes i henhold til gjældende regler.

#### Dbaj o środowisko!

Zużyty produkt należy poddać recyklingowi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### Care for the environment!

Recycle discarded product in accordance with local regulations.

#### Schützen Sie die Umwelt!

Das entsorgte Produkt muss gemäß den geltenden Bestimmungen recycelt werden.

#### Suojele ympäristöä!

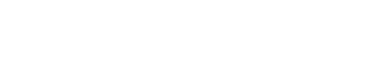
Käytöstä poistettu tuote on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

#### Pensez à l'environnement

Les appareils hors d'usage doivent être recyclés conformément à la réglementation en vigueur.

#### Bescherm het milieu!

Afgedankte producten moeten worden gerecycleerd volgens de van toepassing zijnde regelgeving.



JULA AB, BOX 363, SE-532 24 SKARA  
2025-09-22  
© Julia AB

Rätten till ändringar förbehålles. För senaste version av bruksanvisningen se [www.jula.com](http://www.jula.com)

Med forbehold om endringer. Nyeste versjon av bruksanvisningen finner du på [www.jula.com](http://www.jula.com)

#### Ret til ændringer forbeholdes.

Den seneste version af betjeningsvejledningen findes på [www.jula.com](http://www.jula.com)

Z zastrzeżeniem prawa do zmian. Najnowsza wersja instrukcji obsługi znajduje się na [www.jula.com](http://www.jula.com)

Julia reserves the right to make changes. For latest version of operating instructions, see [www.jula.com](http://www.jula.com)

Änderungen vorbehalten. Die aktuellste Version der Bedienungsanleitung finden Sie auf [www.jula.com](http://www.jula.com)

Pidätämme oikeuden muutoksiin. Katso käyttöohjeiden uusin versio täältä: [www.jula.com](http://www.jula.com)

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications. Vous trouverez la dernière version des consignes d'utilisation sur [www.jula.com](http://www.jula.com)

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications. Vous trouverez la dernière version des consignes d'utilisation sur [www.jula.com](http://www.jula.com)

Wijzigingen voorbehouden. Voor de recentste editie van de gebruikers-handleiding, zie [www.jula.com](http://www.jula.com)

## SV

**Funktioner**  
SPD Hastighetsmätare  
ODO Vägmatrare, total körsträcka  
DST Vägmatrare, trippsträcka  
MXS Topphastighetsminne (Uppnådd maximihastighet)  
AVS Medelastighetsminne  
TM Trippur (ackumulerad tripptid)  
CLK Klocka, val av 12- eller 24-timmarsvisning  
SCAN Automatisk växling mellan visningslägen  
+/- Indikering av ökande/ minskande medelastighet  
SW Stoppur  
CDD Måldistans (Nedräkning av averkad distans)  
CDT Nedräkning av förbrukad tid  
CAL Energiförbrukning (kalorimätare)  
FAT Fettförbränningsmätare  
TEM Temperatur  
- Bakgrundsbelysning  
- Underhållslarm  
- Väg- och hastighetsmätning omställbar mellan kilometer och miles  
- Inställbar hjulomkrets (0-9999 mm)  
- Inställbar vägmätare  
- Frysning av ögonblicksvärden  
- Automatiskt viloläge

##### Isättning av batteri

Ta av batterilocket och sätt i ett CR2032-batteri i cykeldatorn. OBS! Batteriets positiva pol (+) ska vara vänd uppåt.

##### Montering av sensor och magnet

Montera sensorn på ett av cykelns framgaffelben och magneten på en hjuleker på samma sida av hjulet som sensorn. Sensorns position kan justeras med mellanlägg mot framgaffelbenet innan den spänns fast med buntbandet. Se bild nedan. Justera sensorns och magnetens position relativt varandra. Den plana ytan ska vara vänd mot sensorn och avståndet mellan magnet och sensor ska vara 1 mm. Magneten ska inte monteras så att den passerar sensorns centrum. Detekteringen fungerar bäst om magneten passerar nära sensorns över- eller underkant.

##### Montering av datorfäste

I tillbehörsasken finns ett buntband för fastsättning av datorfästet på styret. Vid behov kan mellanlägg användas. Se till att datorns båda metallkontakter ligger mitt för metallkontakterna i datorfästet.

##### Montering av signalkabel

Montera kabeln längs framgaffelbenet och fäst den noga med buntband, så att den inte kan trassla in sig i hjulekrarna, reglagen på styret eller i några främmande föremål. Avståndet mellan magnet och sensor ska vara 1,5 mm. OBS! Magneten ska inte monteras så att den passerar sensorns centrum. Detekteringen fungerar bäst om magneten passerar nära sensorns över- eller underkant.

##### Fastsättning och losstagning av dator

Skjut in datorn i datorfästets spår tills den klickar fast. För att ta loss datorn, tryck lätt på fästets spärr och dra datorn åt motsatt håll mot fastsättning.

**Kontroll och efterjustering:** Sätt framhjulet i rotation och kontrollera på displayen att datorn får signal och ger utslag. Om signalen uteblir eller är oregelbunden, behöver sensorns och magnetens position finjusteras.

##### Inställning av hjulomkrets

När batteriet satts i visas 2060 på displayen, med en av siffrorna blinkande. Den blinkande siffran kan ställas in genom upprepade tryckningar på höger knapp. När siffran överensstämmer med rätt hjulomkrets för din cykel (se tabellen nedan) trycker du på vänster knapp för att bekräfta inställningen och växla till nästa siffra. Ställ in alla 4 siffrorna i tur och ordning, från höger till vänster. Möjligt inställningsintervall är 0 till 9999 mm. I stället för att använda tabellens omkretsvärden, kan du själv mäta hjulomkretsen. Sätt en markering på golvet exakt där hjulet står och sätt en markering på hjulet. Rulla sedan cykeln tills hjulet roterat exakt 1 varv och mät därefter avståndet från golvmarkeringen till den punkt där hjulet står efter att ha roterat 1 varv. Detta avstånd är hjulets omkrets. Om avståndet är t.ex. 1,615 m, ska värdet 1615 ställas in. När omkretsinställningen är färdig, tryck ännu en gång på vänster knapp för att växla till inställning av kilometer/miles.

Däckdimension	Omkrets	Däckdimension	Omkrets
700 C x 38	2180	26" x 2,1"	2068
700 C x 35	2168	26" x 2,0"	2114
700 C x 28	2136	26" x 1,95"	2050
700 C x 23	2096	26" x 1,75"	2023
700 C x 20	2086	26" x 1,6"	2051
650 C x 20	1938	26" x 1,5"	2026
29" x 2,3"	2326	26" x 1,0"	1913
29" x 2,1"	2288	24" x 1,75"	1890
28" x 1,75"	2268	20" x 1,95"	1565
28" x 1,5"	2224	20" x 1,5"	1490
27,5" x 2,0"	2155	20" x 1,25"	1450
27" x 1 1/8"	2174	18" x 1,5"	1340
27" x 1 1/4"	2135	16" x 2,0"	1245
26" x 2,25"	2115	14" x 1,75"	1055

##### Inställning av kilometer/miles

Tryck på höger knapp för att växla mellan mätning och visning i km och km/h respektive miles och mph. Tryck på vänster knapp för att växla till inställning av underhållslarm.

##### Inställning av vikt

Vikten kan anges i kg (indikeras med K på displayen) eller lbs (indikeras med L på displayen). Växla till önskad enhet med höger knapp och bekräfta valet med vänster knapp. Standardinställningen är 065 kg. Justera till önskat värde med höger knapp och bekräfta inställningen med vänster knapp. Möjligt inställningsintervall är 20 till 199 kg. Tryck på vänster knapp för att växla till inställning av underhållslarm.

##### Inställning av underhållslarm

Tryck på höger knapp för att välja underhållsintervall 200, 400, 600 eller 800 km eller miles. Funktionen: När körsträckan når det inställda värdet visas en skruvnyckel blinkande på displayen. Håll höger knapp intryckt i 3 sekunder för att kvittera larmet och släcka indikeringen. Tryck på vänster knapp för att växla till inställning av klocka.

##### Inställning av klocka med 12- eller 24-timmarsvisning

Gå till klockläget och håll vänster knapp intryckt i 3 sekunder för att växla till inställning av 12/24-timmarsvisning, tryck sedan återigen på vänster knapp för att välja mellan 12- och 24-timmarsvisning. Tryck på höger knapp för att bekräfta vald visningstyp och växla till inställning av timma. När visningen av timma blinkar, ställ in rätt timma genom att trycka på vänster knapp, och tryck sedan på höger knapp för att bekräfta inställd timma och växla till inställning av minut. När visningen av minut blinkar, tryck på vänster knapp för att ställa in rätt minut. När klockan är rätt inställd, tryck på höger knapp för att bekräfta inställningen och växla till inställning av vägmätare.

##### Manuell växling mellan funktioner

Tryck på höger knapp för att växla mellan funktionerna, ett steg i taget:

ODO – DST – MAX – AVS – TM – SW – CDD – CDT – CAL – FAT – TEM – SCAN.

##### Inställning av trippmätare

Gå till läge ODO och håll vänster knapp intryckt i 3 sekunder för att växla till inställning av vägmätare. Standardinställningen är 0000,0. En av siffrorna visas blinkande. Tryck på höger knapp för ställa in denna siffra till önskat värde, tryck sedan på vänster knapp för att bekräfta inställningen och stega vidare till inställning av nästa siffra. När vägmätarinställningen är färdig, tryck ännu en gång på höger knapp för att växla till läge trippmätarläget DST.

##### DST

Funktionen DST är en trippmätare med mätintervall 0,01 till 9999,99 km eller miles. Trippmätaren nollställs automatiskt när trippsträckan når trippmätarens maximivärde. Gå till läge DST och håll vänster knapp intryckt i 3 sekunder för att nollställa den i DST lagrade trippdistansen. Samtidigt nollställs värdet i funktionerna MAX, AVS och TM. Tryck på höger knapp för att växla till läge MAX.

##### MAX

Funktionen MAX är ett toppvärdesminne som lagrar den högsta hastighet som uppnåtts sedan senaste nollställning av trippmätaren. Gå till läge MAX och håll höger knapp intryckt i 3 sekunder för att nollställa den i MAX lagrade topphastigheten. Samtidigt nollställs värdet i funktionerna DST, AVS och TM. Tryck på höger knapp för att växla till läge AVS.

##### AVS

Funktionen AVS beräknar och lagrar medelastigheten sedan senaste nollställning av trippmätaren. Gå till läge AVS och håll vänster knapp intryckt i 3 sekunder för att nollställa den i AVS lagrade medelastigheten. Samtidigt nollställs värdet i funktionerna DST, MAX och TM. Tryck på höger knapp för att växla till läge TM.

##### TM

Funktionen TM är ett trippur som mäter och visar sammanlagd körtid sedan senaste nollställning av trippmätaren. Mätintervallet är 0:00:00 till 99:59:59. Trippuret nollställs automatiskt när tripptiden når trippurets maximivärde. Samtidigt nollställs värdet i funktionerna DST, MXS och AVS. Gå till läge TM och håll vänster knapp intryckt i 3 sekunder för att nollställa den i TM lagrade tripptiden. Samtidigt nollställs värdet i funktionerna DST, MXS och AVS. Tryck på höger knapp för att växla till läge SCAN.

##### SW

Funktionen SW är ett manuell stoppur (StopWatch). Tryck en gång på vänster knapp för att starta stoppuret, tryck på vänster knapp en gång till för att stoppa stoppuret utan att nollställa det (paus). Tryck på höger knapp för att nollställa stoppuret. Mätintervallet är 0:00:00 till 99:59:59. För att hindra att cykeldatorn går ur stoppursläget när man trycker på höger knapp kan man hålla vänster knapp intryckt i 3 sekunder. Detta låser cykeldatorn i stoppursläge. För att låsa upp stoppursläget, håll på nytt vänster knapp intryckt i 3 sekunder. Tryck på höger knapp för att växla till läge CDD.

##### CDD

Måldistansfunktionen CDD räknar ner en förinställd sträcka (Count Down Distance). Håll vänster knapp intryckt i 3 sekunder för att växla till inställning av CDD-sträckan (visas nedtill på displayen). Tryck på höger knapp för att bekräfta inställd sträcka. Möjligt inställningsintervall är 0 till 999,99 kilometer eller miles. Tryck på höger knapp för att växla till läge CDT.

##### CDT

Funktionen CDT mäter den tid det tar att averka den i CDD inställda sträckan. Funktionen styrs alltså av CDD och kan inte ställas in manuellt. Värdet i CDT nollställs automatiskt när du nollställer CDD. Tryck på höger knapp för att växla till läge CAL.

##### CAL

Energifunktionen CAL visar kaloriförbrukningen sedan senaste nollställning. Nollställ genom att hålla vänster knapp intryckt i 3 sekunder. Samtidigt nollställs fettförbränningsfunktionen FAT. Tryck på höger knapp för att växla till läge FAT.

##### TEM

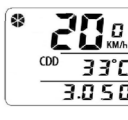
Termometerfunktionen TEM visar omgivningstemperaturen. Som standard är visningen inställd till °C. För att växla till visning i °F, håll vänster knapp intryckt i 3 sekunder. För att växla tillbaka till °C, håll på nytt vänster knapp intryckt i 3 sekunder. Tryck på höger knapp för att växla till läge SCAN.

##### SCAN

I detta läge växlar visningen automatiskt, så att DST, MAX, AVS och TM visas en i taget.

##### Frysning av ögonblicksvärden

Det går att frysa ögonblicksvärden genom att trycka på vänster knapp. På displayen visas då tripptiden (TM) i frysningsögonblicket. Blåddra genom alla de frysta ögonblicksvärdena (DST – TM – AVS – MAX) genom att trycka upprepade gånger på den högra knappen. Tryck på vänster knapp en gång till för att släppa frysningen.



**Hastighetsmätare**

Hastighetsmätaren är alltid aktiv när cykeldatorn inte är i viloläge, och visar aktuell hastighet på displayen. Upplösningen är 0,1 km/h eller mph och mätintervallet är 0,0 til 99,9 km/h eller mph.

+ / – **Indikering av ökande/minskande medelhastighet**

Medelhastighetstrenden visas med tecknen + och – i displayens övre högra hörn. + betyder att aktuell hastighet är högre än medelhastigheten, vilket innebär att medelhastigheten ökar. – betyder att aktuell hastighet är lägre än medelhastigheten, vilket betyder att medelhastigheten minskar.

**Automatiskt viloläge**

Efter 300 sekunder utan insignal går displayen automatiskt till viloläge och endast klockfunktioner visas. Upplösdatorn återgår automatiskt till normal funktion när insignal tas emot eller någon knapp trycks in.

**Bakgrundsbelysning**

Displayen har bakgrundsbelysning som lyser under 6 sekunder efter varje knapptryckning. För att hålla bakgrundsbelysningen konstant tänd, håll båda knapparna intryckta samtidigt i 3 sekunder. För att släcka bakgrundsbelysningen och återgå till korttidsbelysning, håll på nytt båda knapparna intryckta i 3 sekunder.

**Indikator för låg batterinivå**

När batterispänningen sjunkit till 2,5V visas en blinkande batterisymbol på displayen. Byt batteri snarast när detta inträffar.

<b>Problem</b>	<b>Orsak/åtgärd</b>
Hastighetsmätaren visar O hela tiden.	Magnet och sensor har fel inbördes position.
De visade värdena är felaktiga.	Felaktig parameterinställning, t.ex. fel hjulomkrets.
Långsam reaktion.	Omgivningstemperaturen är lägre än 0 <span> </span> °C.
Displayen är otydlig eller oläslig.	Låt inte cykeldatorn ligga utsatt för direkt solljus i slutet utrymme, t.ex. innanför ett fönster. Lägg den i skugga.
Displayen är släckt.	Batteriet är inte rätt isatt (dålig kontakt) eller är urladdat. Sätt i batteriet korrekt eller byt ut det.
Inga symboler visas på displayen.	Ta ut batteriet och vänta 10 sekunder. Sätt sedan tillbaka batteriet.

--	--

--	--

<b>NO</b>	<b>Funksjoner</b>
	Fartsmåler
	Veimåler, total kjørestrækning
	Veimåler, trippstrækning
	Topphastighetsminne (opnådd maksimumshastighet)
	Middel­hastighetsminne
	Trippur (akkumulert trippetid)
	Klokke, valg av 12- eller 24-timersvisning
	Automatisk veksling mellom visningsmoduser
	Indikering av økende/reducerende middel­hastighet
	Stoppeklokke
	Måldistanse (nedtelling av tilbakelagt distanse)
	Nedtelling av brukt tid
	Energiforbruk (kalorimåler)
	Fettforbrenningsmåler
	Temperatur
	Bakgrunnsbelysning
	Vedlikeholdsalar­m
	Vei- og hastighetsmåling omstillbar mellom kilometer og miles
	Innstillbar hjulomkrets (0–9999 <span> </span> mm)
	Innstillbar veimåler
	Frysing av øyeblikksverdier
	Automatisk hvilemodus

**Sette inn batteriet**

Ta av batteridekselet og sett et CR2032-batteri i sykkelcomputeren. OBS! Batteriets positive pol (+) skal vende oppover.

**Montering av sensor og magnet**

Monter sensoren på et av sykkelens forgaffelbein og magneten på en hjuleike på samme side av hjulet som sensoren. Ssensorens posisjon kan justeres med mellomlegg mot forgaffelbeinet før den spennes fast med buntebåndet. Se bilde under. Juster sensorens og magnetens posisjon i forhold til hverandre. Den plane overflaten skal være vendt mot sensoren, og avstanden mellom magnet og sensor skal være 1 mm. Magneten skal ikke monteres slik at den passerer sensorens sentrum. Detekteringen fungerer best hvis magneten passerer i nærheten av sensorens over- eller underkant.

**Montering av computerfeste**

I tilbehørsesken er det et buntebånd for montering av computerfestet på styret. Ved behov kan mellomlegg benyttes. Pass på at begge computerens metallkontakter ligger midt på metallkontaktene i computerfestet.

**Montering av signalkabel**

Monter kabelen langs forgaffelbeinet, og fest den nøye med buntebånd, slik at den ikke kan filtrse seg inn i hjuleikene, betjeningen på styret eller i et fremmedlegeme. Avstanden mellom magnet og sensor skal være 1,5 mm. OBS! Magneten skal ikke monteres slik at den passerer sensorens sentrum. Detekteringen fungerer best hvis magneten passerer i nærheten av sensorens over- eller underkant.

**Feste og løsne computeren**

Skyv computeren inn i sporet på festet til den klikker på plass. Løsne computeren ved å trykke lett på festesperren og trekke den i motsatt retning i forhold til da den ble festet.

**Kontroll og etterjustering:** Få forhjulet til å rotere, og kontroller på displayet at computeren får signal og gir utslag. Hvis signalene uteblir eller er uregelmessige, må sensorens og magnetens posisjon finjusteres.

**Innstilling av hjulomkrets**

Når batteriet settes i, står det 2060 i displayet, med et av tallene blinkende. Det blinkende tallet kan stilles inn ved gjentatt trykking på høyre knapp. Når tallet overensstemmer med riktig hjulomkrets for sykkelen din (se tabellen nedenfor), trykker du på venstre knapp for å bekrefte innstillingen og bytte til neste tall. Still inn alle de 4 tallene i tur og orden, fra høyre til venstre. Mulig innstillingsintervall er 0 til 9999 mm. I stedet for å bruke tabellens omkretsverdier, kan du måle hjulomkretsen selv. Sett et merke på gulvet nøyaktig der hjulet står, og sett et merke på hjulet. Trill deretter sykkelen bortover gulvet til hjulet har rotert nøyaktig 1 omdreining, og mål så avstanden fra gulvmarkeringen til punktet der hjulet står etter å ha rotert 1 gang. Denne avstanden er hjulets omkrets. Hvis avstanden er f.eks. 1,615 m, skal verdien 1615 stilles inn. Når omkretsen er ferdig innstilt, trykker du enda en gang på venstre knapp for å bytte til innstilling av kilometer/miles.

<b>Dekkdimensjon</b>	<b>Omkrets</b>	<b>Dekkdimensjon</b>	<b>Omkrets</b>
700 C x 38	2180	26" x 2,1"	2068
700 C x 35	2168	26" x 2,0"	2114
700 C x 28	2136	26" x 1,95"	2050
700 C x 23	2096	26" x 1,75"	2023
700 C x 20	2086	26" x 1,6"	2051
650 C x 20	1938	26" x 1,5"	2026
29" x 2,3"	2326	26" x 1,0"	1913
29" x 2,1"	2288	24" x 1,75"	1890
28" x 1,75"	2268	20" x 1,95"	1565
28" x 1,5"	2224	20" x 1,5"	1490
27,5" x 2,0"	2155	20" x 1,25"	1450
27" x 11/8"	2174	18" x 1,5"	1340
27" x 11/4"	2135	16" x 2,0"	1245
26" x 2,25"	2115	14" x 1,75"	1055

**Innstilling av kilometer/miles**

Trykk på høyre knapp for å veksle mellom måling og visning i henholdsvis km og km/t eller miles og mph. Trykk på venstre knapp for å veksle til innstilling av vedlikeholdsalarm.

**Innstilling av vekt**

Vekten kan angis i kg (indikeres med K på displayet) eller lbs (indikeres med L på displayet). Bytt til ønsket enhet med høyre knapp og bekreft valget med venstre knapp. Standardinnstillingen er 065 kg. Juster til ønsket verdi med høyre knapp og bekreft innstillingen med venstre knapp. Mulig innstillingsintervall er 20 til 199 kg. Trykk på venstre knapp for å veksle til innstilling av vedlikeholdsalarm.

**Innstilling av vedlikeholdsalarm**

Trykk på høyre knapp for å velge vedlikeholdsintervall 200, 400, 600 eller 800 km eller miles. Funksjon: Når kjørestrækningen når den innstilte verdien, vises en skrunøkkel blinkende i displayet. Hold høyre knapp inne i 3 sekunder for å kvittere for alarmen og slukke indikeringen. Trykk på venstre knapp for å veksle til innstilling av klokke.

**Innstilling av klokke med 12- eller 24-timersvisning**

Gå til klokkeslettet og hold venstre knapp inne i 3 sekunder for å veksle til innstilling av 12/24-timersvisning, trykk deretter igjen på venstre knapp for å velge mellom 12- og 24-timersvisning. Trykk på høyre knapp for å bekrefte valgt visningstype og bytt til innstilling av timer. Når visningen av time blinker, still inn riktig time ved å trykke på venstre knapp, og trykk deretter på høyre knapp for å bekrefte innstilt time og bytte til innstilling av minutt. Når visningen av minutt blinker, trykker du på venstre knapp for å stille inn riktig minutt. Når klokkeslettet er riktig innstilt, trykker du på høyre knapp for å bekrefte innstillingen og bytte til innstilling av veimåler.

**Manuell veksling mellom funksjoner**

Trykk på høyre knapp for å bytte mellom funksjonene, ett trinn om gangen: ODO – DST – MAX – AVS – TM – SW – CDD – CDT – CAL – FAT – TEM – SCAN.

**Innstilling av trippteller**

Gå til posisjonen ODO og hold venstre knapp inne i 3 sekunder for å bytte til innstilling av veimåler. Standardinnstillingen er 0000,0. Ett av tallene vises blinkende. Trykk på høyre knapp for stille inn dette tallet til ønsket verdi, trykk deretter på venstre knapp for å bekrefte innstillingen og gå videre til innstilling av neste tall. Når veimåleren er ferdig innstilt, trykk enda en gang på høyre knapp for å bytte til tripptellermodusen DST.

**DST**

Funksjonen DST er en trippteller med måleintervall 0,01 til 9999,99 km eller miles. Tripptelleren nullstilles automatisk når trippstrækningen når tripptellerens maksimumsverdi. Gå til posisjonen DST og hold venstre knapp inne i 3 sekunder for å nullstille trippavstanden som er lagret i DST. Samtidig nullstilles verdien i funksjonene MAX, AVS og TM. Trykk på høyre knapp for å bytte til modusen MAX.

**MAX**

Funksjonen MAX er et toppverdiminne som lagrer den høyeste hastigheten som er opnådd siden siste nullstilling av tripptelleren. Gå til modusen MAX og hold høyre knapp inne i 3 sekunder for å nullstille topphastigheten som er lagret i MAX. Samtidig nullstilles verdien i funksjonene DST, AVS og TM. Trykk på høyre knapp for å bytte til modusen AVS.

Av ←	→ På
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	2060

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	2060

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	2060

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	KM
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	K
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	200

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	00
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	10:53

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	00
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	10:53

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	00
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	10:53

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	00
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	10:53

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	00
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	10:53

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	00
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	10:53

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	00
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	10:53

**AVS**

Funksjonen AVS beregner og lagrer middelhastigheten etter siste nullstilling av tripptelleren. Gå til modusen AVS og hold venstre knapp inne i 3 sekunder for å nullstille middelhastigheten som er lagret i AVS. Samtidig nullstilles verdien i funksjonene DST, MAX og TM. Trykk på høyre knapp for å bytte til modusen TM.

**TM**

Funksjonen TM er et trippur som måler og viser total kjøretid siden siste nullstilling av tripptelleren. Måleintervallet er 0:00:00 til 99:59:59. Trippret nullstilles automatisk når tripptiden når trippurets maksimumsverdi. Samtidig nullstilles verdien i funksjonene DST, MXS og AVS. Gå til modusen TM og hold venstre knapp inne i 3 sekunder for å nullstille tripptiden som er lagret i TM. Samtidig nullstilles verdien i funksjonene DST, MXS og AVS. Trykk på høyre knapp for å bytte til modusen SCAN.

**SW**

Funksjonen SW er en manuell stoppeklokke (StopWatch). Trykk én gang på venstre knapp for å stoppe stoppeklokken, trykk på venstre knapp en gang til for å stoppe stoppeklokken uten å nullstille den (pause). Trykk på høyre knapp for å nullstille stoppeklokken. Måleintervallet er 0:00:00 til 99:59:59. For å hindre at sykkelcomputeren går ut av stoppeklokkemodus når man trykker på høyre knappe, kan man holde venstre knapp inne i 3 sekunder. Dette låser sykkelcomputeren i stoppeklokkemodus. Lås opp stoppeklokkemodusen ved å holde inne venstre knapp i 3 sekunder igjen. Trykk på høyre knapp for å bytte til modusen CDD.

**CDD**

Måldistansefunksjonen CDD teller ned en forhåndsinnstilt strekning (Count Down Distance). Hold venstre knapp inne i 3 sekunder for å veksle til innstilling av CDD-streknngn (vises nederst på displayet). Trykk på høyre knapp for å bekrefte innstilt strekning. Mulig innstillingsintervall er 0 til 999,99 kilometer eller miles. Trykk på høyre knapp for å bytte til modusen CDT.

**CDT**

Funksjonen CDT måler tiden det tar å tilbakelegge strekningen som er stilt inn i CDD. Funksjonen styres altså av CDD og kan ikke stilles inn manuelt. Verdien i CDT nullstilles automatisk når du nullstiller CDD. Trykk på høyre knapp for å bytte til modusen CAL.

**CAL**

Energifunksjonen CAL viser kaloriforbruket siden siste nullstilling. Nullstill ved å holde inne venstre knapp i 3 sekunder. Samtidig nullstilles fettforbrenningsfunksjonen FAT. Trykk på høyre knapp for å bytte til modusen FAT.

**TEM**

Termometerfunksjonen TEM viser omgivelsestemperaturen. Som standard er visningen innstilt til °C. Bytt til visning i °F ved å holde inne venstre knapp i 3 sekunder. Bytt tilbake til °C ved å holde inne venstre knapp i 3 sekunder igjen. Trykk på høyre knapp for å veksle til modusen SCAN.

**SCAN**

I denne modusen veksler visningen automatisk, slik at DST, MAX, AVS og TM vises en for en.

**Frysing av øyeblikksverdier**

Det er mulig å fryse øyeblikksverdier med et trykk på venstre knapp. I displayet vises da tripptiden (TM) i frysøyeblikket. Bla gjennom alle de fryste øyeblikksverdiene (DST – TM – AVS – MAX) ved å trykke gjentatte ganger på den høyre knappen. Trykk på venstre knapp en gang til for å slippe frysingen.

**Fartsmåler**

Fartsmåleren er alltid aktiv når sykkelcomputeren ikke er i hvilemodus, og viser aktuell hastighet i displayet. Oppløsningen er 0,1 km/h eller mph, og måleintervallet er 0,0 til 99,9 km/h eller mph.

+ / – **Indikering av økende/minskende middelhastighet**

Middelhastighetstrenden vises med tegnene + og – i displayets øvre høyre hjørne. + betyr at aktuell hastighet er høyere enn middelhastigheten, som betyr at middelhastigheten øker. – betyr at aktuell hastighet er lavere enn middelhastigheten, som betyr at middelhastigheten minsker.

**Automatisk hvilemodus**

Efter 300 sekunder uten innsignal går displayet automatisk til hvilemodus, og bare klokkefunksjonen vises. Sykkelcomputeren går automatisk tilbake til normal funksjon når et innsignal mottas eller en knapp trykkes inn.

**Bakgrunnsbelysning**

Displayet har bakgrunnsbelysning som lyser i 6 sekunder etter hvert knappetrykk. For å holde bakgrunnsbelysningen konstant tent holder du begge knappene inne samtidig i 3 sekunder. For å slukke bakgrunnsbelysningen og gå tilbake til korttidsbelysning holder du igjen begge knappene inne i 3 sekunder.

**Indikator for lavt batterinivå**

Når batterispenningen har sunket til 2,5 V, vises et blinkende batterisymbol på displayet. Bytt batteri snarest når dette skjer.

<span>☼</span>	<span>☼</span>
AVS	20
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	10.5

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	20
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	1:0 0:0 5

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	20
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	0:0 0:0 0

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	20
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	3.0 50

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	20
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	1:0 0:0 5

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	20
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	3 0 5

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	20
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	0.5

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	20
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	0:0 0:0 0

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	20
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	3.0 50

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	11:28

<span>☼</span>	<span>☼</span>
	00
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	33°C
<span>☼</span>	<span>☼</span>
	10:53

<b>Problem</b>	<b>Årsak/tiltak</b>
Hastighetsmåleren viser O hele tiden.	Magnet og sensor har feil innbyrdes posisjon.
De viste verdiene er feil.	Feil parameterinnstilling, f.eks. feil hjulomkrets.
Langsom reaksjon.	Omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 <span> </span> °C.
Displayet er utydelig eller uleselig.	La ikke sykkelcomputeren ligge utsatt for direkte sollys i et lukket rom, f.eks. innenfor et vindu. Legg den i skygge.
Displayet er slukket.	Batteriet er ikke riktig satt inn (dårlig kontakt) eller er utladet. Sett i batteriet riktig eller bytt det ut.
Ingen symboler vises i displayet.	Ta ut batteriet og vent i 10 sekunder. Sett deretter batteriet tilbake.

--	--

<b>DA</b>	<b>Funktioner</b>
	Speedometer
	Kilometertæller, samlet kørselsafstand
	Kilometertæller, tilbagelagt strækning
	Hukommelse for tophastighed (maksimal hastighed nået)
	Hukommelse for gennemsnitlig hastighed
	Triptæller (akkumulert køretid)

<b>Dækstørrelse</b>	<b>Omkreds</b>	<b>Dækstørrelse</b>	<b>Omkreds</b>
700 C x 38	2180	26" x 2,1"	2068
700 C x 35	2168	26" x 2,0"	2114
700 C x 28	2136	26" x 1,95"	2050
700 C x 23	2096	26" x 1,75"	2023
700 C x 20	2086	26" x 1,6"	2051
650 C x 20	1938	26" x 1,5"	2026
29" x 2,3"	2326	26" x 1,0"	1913
29" x 2,1"	2288	24" x 1,75"	1890
28" x 1,75"	2268	20" x 1,95"	1565
28" x 1,5"	2224	20" x 1,5"	1490
27,5" x 2,0"	2155	20" x 1,25"	1450
27" x 1,1/8"	2174	18" x 1,5"	1340
27" x 1,1/4"	2135	16" x 2,0"	1245
26" x 2,25"	2115	14" x 1,75"	1055

**Indstilling af kilometer/miles**
Tryk på højre knap for at skifte mellem måling og visning i km og km/t eller miles og mph. Tryk på venstre knap for at skifte til indstilling af vedligeholdelsesalarm.

**Indstilling af vægt**
Vægten kan angives i kg (angivet med K på displayet) eller lbs (angivet med L på displayet). Skift til den ønskede enhed med højre knap, og bekræft valget med venstre knap. Standardindstillingen er 065 kg. Skift til den ønskede værdi med højre knap, og bekræft indstillingen med venstre knap. Det mulige indstillingsområde er 20 til 199 kg. Tryk på venstre knap for at skifte til indstilling af vedligeholdelsesalarm.

**Indstilling af vedligeholdelsesalarm**
Tryk på højre knap for at vælge vedligeholdelsesintervallet 200, 400, 600 eller 800 km eller miles. Funktion: Når kilometertallet når den indstillede værdi, vises en skruenøgle blinkende på displayet. Tryk på den højre knap, og hold den nede i 3 sekunder for at bekræfte alarmen og slukke for indikatoren. Tryk på venstre knap for at skifte til indstilling af uret.

**Indstilling af ur med 12- eller 24-timers visning**
Gå til urtilstand, og tryk på venstre knap og hold den nede i 3 sekunder for at skifte til 12/24-timers visning, og tryk derefter på venstre knap igen for at vælge mellem 12- og 24-timers visning. Tryk på højre knap for at bekræfte den valgte visningstype og skifte til indstilling af timer. Når timevisningen blinker, skal du indstille den korrekte time ved at trykke på venstre knap og derefter trykke på højre knap for at bekræfte den indstillede time og skifte til indstilling af minutter. Når minutvisningen blinker, skal du trykke på venstre knap for at indstille det korrekte minut. Når uret er indstillet korrekt, skal du trykke på den højre knap for at bekræfte indstillingen og skifte til indstilling af kilometertæller.

**Manuelt skift mellem funktioner**
Tryk på den højre knap for at skifte mellem funktionerne, ét trin ad gangen: ODO – DST – MAX – AVS – TM – SW – CDD – CDT – CAL – FAT – TEM – SCAN.

**Indstilling af triptæller**
Gå til ODO-tilstanden, og tryk på venstre knap og hold den nede i 3 sekunder for at skifte til indstilling af kilometertæller. Standardindstillingen er 0000,0. Et af tallene vises blinkende. Tryk på den højre knap for at indstille dette tal til den ønskede værdi, og tryk derefter på den venstre knap for at bekræfte indstillingen, og gå videre til indstilling af næste tal. Når du er færdig med at indstille kilometertælleren, skal du trykke på den højre knap igen for at skifte til triptællertilstanden DST.

**DST**
DST-funktionen er en triptæller med et måleområde på 0,01 til 9999,99 km eller miles. Triptælleren nulstilles automatisk, når kørestrækningen når triptællerens maksimale værdi. Gå til DST-tilstand, og tryk på den venstre knap, og hold den nede i 3 sekunder for at nulstille den tilbagelagte afstand, der er gemt i DST. Samtidig nulstilles værdien i MAX-, AVS- og TM-funktionerne. Tryk på højre knap for at skifte til MAX-tilstand.

**MAX**
MAX-funktionen er en hukommelse for top hastighed, der gemmer den højeste hastighed, der er nået siden sidste nulstilling af triptælleren. Gå til MAX-tilstand, og hold den højre knap nede i 3 sekunder for at nulstille den top hastighed, der er gemt i MAX. Samtidig nulstilles værdien i DST-, AVS- og TM-funktionerne. Tryk på den højre knap for at skifte til AVS-tilstand.

**AVS**
AVS-funktionen beregner og gemmer gennemsnitshastigheden siden sidste nulstilling af triptælleren. Gå til AVS-tilstanden, tryk på venstre knap og hold den nede i 3 sekunder for at nulstille den gennemsnitlige hastighed, der er gemt i AVS. Samtidig nulstilles værdien i DST-, MAX- og TM-funktionerne. Tryk på højre knap for at skifte til TM-tilstanden.

**TM**
TM-funktionen er en triptæller, der viser, hvor langt man har kørt siden sidste nulstilling af triptælleren. Måleintervallet er 0:00:00 til 99:59:59. Triptælleren nulstilles automatisk, når køretiden når triptællerens maksimale værdi. Samtidig nulstilles værdien i DST-, MXS- og AVS-funktionerne. Gå til TM-tilstanden, og hold venstre knap inde i 3 sekunder for at nulstille den køretid, der er gemt i TM. Samtidig nulstilles værdien i DST-, MXS- og AVS-funktionerne. Tryk på den højre knap for at skifte til SCAN-tilstand.

**SW**
SW-funktionen er et manuelt stopur (StopWatch). Tryk på venstre knap én gang for at starte stopuret, tryk på venstre knap igen for at stoppe stopuret uden at nulstille det (pause). Tryk på den højre knap for at nulstille stopuret. Måleintervallet er 0:00:00 til 99:59:59. For at forhindre, at cykelcomputeren forlader stopurtilstanden, når du trykker på den højre knap, skal du holde den venstre knap nede i 3 sekunder. Dette låser cykelcomputeren i stopurtilstand. For at låse op for stopurtilstanden skal du trykke på venstre knap igen og holde den nede i 3 sekunder. Tryk på den højre knap for at skifte til CDD-tilstand.

**CDD**
Funktionen Count Down Distance (CDD) tæller ned for en forudindstillet afstand. Tryk på venstre knap og hold den nede i 3 sekunder for at skifte til CDD-strækningen (vises nederst på displayet). Tryk på højre knap for at bekræfte den indstillede afstand. Det mulige indstillingsområde er 0 til 999,99 kilometer eller miles. Tryk på den højre knap for at skifte til CDT-tilstand.

**CDT**
CDT-funktionen måler den tid, det tager at tilbagelægge den afstand, der er indstillet i CDD. Funktionen styres altså af CDD'en og kan ikke indstilles manuelt. Værdien i CDT nulstilles automatisk, når du nulstiller CDD. Tryk på højre knap for at skifte til CAL-tilstand.

**CAL**
CAL-energifunktionen viser forbruget af kalorier, siden sidste nulstilling. For at nulstille skal du trykke på venstre knap og holde den nede i 3 sekunder. Samtidig nulstilles fedtforbrændingsfunktionen FAT. Tryk på højre knap for at skifte til FAT-tilstand.

**TEM**
Termometerfunktionen TEM viser den omgivende temperatur. Som standard er visningen indstillet til °C. For at skifte til visning i °F skal du trykke på venstre knap og holde den nede i 3 sekunder. For at skifte tilbage til °C skal du trykke på venstre knap og holde den nede igen i 3 sekunder. Tryk på højre knap for at skifte til SCAN-tilstand.

**SCAN**
I denne tilstand skifter displayet automatisk til at vise DST, MAX, AVS og TM én ad gangen.

**Fastfrysning af øjebliksværdier**
Det er muligt at fastfryse øjebliksværdier ved at trykke på venstre knap. Displayet viser derefter den kørte tid (TM) på tidspunktet for øjebliksbilledet. Rul gennem alle øjebliksværdierne (DST – TM – AVS – MAX) ved at trykke gentagne gange på den højre knap. Tryk på venstre knap igen for at frigøre fastholdelsen.

**Hastighedsmåler**
Hastighedsmåleren er altid aktiv, når kørecomputeren ikke er i dvaletilstand, og viser den aktuelle hastighed på displayet. Opløsningen er 0,1 km/t eller mph, og måleområdet er 0,0 til 99,9 km/t eller mph.

**+/- Angivelse af stigende/faldende gennemsnitshastighed**
Tendensen for gennemsnitshastighed vises med tegnene + og - i øverste højre hjørne af displayet. + betyder, at den aktuelle hastighed er højere end gennemsnitshastigheden, hvilket betyder, at gennemsnitshastigheden øges. - betyder, at den aktuelle hastighed er lavere end gennemsnitshastigheden, hvilket betyder, at gennemsnitshastigheden falder.

**Automatisk dvaletilstand**
Efter 300 sekunder uden indgangssignal skifter displayet automatisk til dvaletilstand, og det er kun urfunktionen, der vises. Cykelcomputeren vender automatisk tilbage til normal drift, når der modtages et indgangssignal eller trykkes på en knap.

**Baggrundsbelysning**
Displayet er baggrundsbelyst i 6 sekunder efter hvert tryk på en knap. For at holde baggrundsbelysningen konstant tændt skal du trykke på begge knapper og holde dem nede samtidigt i 3 sekunder. For at slukke for baggrundsbelysningen og vende tilbage til kortvarig belysning skal du trykke på begge knapper og holde dem nede igen i 3 sekunder.

**Indikator for lavt batteriniveau**
Når batterispændingen falder til 2,5 V, vises et blinkende batterisymbol på displayet. Udskift batteriet så hurtigt som muligt, når dette forekommer.

<b>Problem</b>	<b>Årsag/løsning</b>
Hastighedsmåleren viser 0 hele tiden.	Magnet og sensor er ikke på linje.
De viste værdier er forkerte.	Forkert parameterindstilling, f.eks. forkert hjulomkreds.
Langsom reaktion.	Den omgivende temperatur er under 0 °C.
Displayet er uklart eller ulæseligt.	Lad ikke den indbyggede computer ligge og være udsat for direkte sollys i et lukket rum, f.eks. i et vindue. Læg den i skyggen.
Displayet er slukket.	Batteriet er ikke sat korrekt i (dårlig kontakt) eller er afladet. Sæt batteriet korrekt i, eller udskift det.
Der vises ingen symboler på displayet.	Tag batteriet ud, og vent 10 sekunder. Sæt derefter batteriet i igen.

<b>PL</b>	<b>Funkje</b>	
<span> </span>	SPD	Prædcøsciometer
<span> </span>	ODO	Drogometer, przebieg całkowity
<span> </span>	DST	Drogomierz, przebieg cząstkowy (aktualnej trasy)
<span> </span>	MXS	Najwyższa prędkość (osiągnięta maksymalna prędkość)
<span> </span>	AVS	Srednia prędkość
<span> </span>	TM	Czas wycieczki (zbiorczy)
<span> </span>	CLK	Zegar, format czasu 12- lub 24-godzinny
<span> </span>	SCAN	Automatyczne przełączanie między trybami wyświetlania
<span> </span>	+/-	Wskaźnik rosnącej/ malejącej średniej prędkości
<span> </span>	PL	Stoper
<span> </span>	CDD	Dystans docelowy (odliczanie przebytego dystansu)
<span> </span>	CDT	Odliczanie czasu
<span> </span>	CAL	Zużycie energii (licznik kalorii)
<span> </span>	FAT	Licznik spalania tłuszczu
<span> </span>	TEM	Temperatura
<span> </span>	-	Podświetlenie tła
<span> </span>	-	Przypomnienie o serwisie
<span> </span>	-	Zmiana wyświetlanych jednostek z kilometrów na mile
<span> </span>	-	Ustawianie obwodu kół (0–9999 mm)
<span> </span>	-	Ustawianie drogomierza
<span> </span>	-	Zapis wartości chwilowej
<span> </span>	-	Automatyczne przechodzenie w stan czuwania

**Wkładanie baterii**
Zdejmij pokrywę komory baterii i włóż baterię CR2032 do licznika rowerowego. UWAGA! Biegun dodatni baterii (+) powinien być skierowany w górę.

**Montaż czujnika i magnesu**
Zamontuj czujnik na jednym z ramion przedniego widelca, a magnes na szpryście po tej samej stronie koła co czujnik. Przed ostatecznym zamocowaniem opaską położenie czujnika na ramieniu przedniego widelca można regulować podkładką. Patrz rysunek poniżej. Ustaw magnes względem położenia czujnika. Płaska powierzchnia magnesu powinna być skierowana w stronę czujnika, a odległość pomiędzy magnesem a czujnikiem wynosić 1 mm. Magnesu nie należy montować tak, by przechodził przez środek czujnika. Magnes współpracuje z czujnikiem najlepiej, jeśli przechodzi blisko górnej lub dolnej krawędzi czujnika.

**Montaż uchwytu licznika**
W torebce z akcesoriami znajduje się opaska do zamocowania licznika na kierownicy. W razie potrzeby można użyć podkładki. Upewnij się, że obydwa metalowe styki licznika znajdują się naprzeciwko metalowych styków uchwytu.

**Montaż przewodu sygnałowego**
Poprowadź przewód wzdłuż ramienia przedniego widelca i dokładnie zamocuj go opaską, tak aby nie zaplątał się w szprychy, drążki kierownicy ani inne elementy. Odstęp między magnesem a czujnikiem powinien wynosić 1,5 mm. UWAGA! Magnesu nie należy montować tak, by przechodził przez środek czujnika. Magnes współpracuje z czujnikiem najlepiej, jeśli przechodzi blisko górnej lub dolnej krawędzi czujnika.

**Mocowanie i zdejmowanie licznika**
Wsuń licznik w blokadę uchwytu, aż usłyszysz kliknięcie. Aby zdjąć licznik, naciśnij lekko blokadę uchwytu i wyciągnij licznik w kierunku przeciwnym niż podczas mocowania.

**Kontrola i ewentualna zmiana ustawień:** Wprowadź przednie koło w ruch i sprawdź na wyświetlaczu licznika, czy odbiera on sygnał i generuje wartości. Jeśli sygnału nie ma lub jest nieregularny, należy ponownie ustawić położenie czujnika i magnesu.

**Wybór obwodu koła**
Po włożeniu baterii do licznika na wyświetlaczu widoczna będzie migająca liczba 2060. Cyfry zmienia się, naciskając wielokrotnie prawy przycisk. Gdy cyfra na wyświetlaczu będzie zgodna z obwodem kół w rowerze (patrz tabela poniżej), naciśnij lewy przycisk, aby potwierdzić ustawienie i przejść do kolejnej cyfry. Ustaw wszystkie cztery cyfry po kolei, od prawej do lewej. Zakres ustawień to od 0–9999 mm. Zamiast wykorzystywać wartości obwodu z tabeli, możesz samodzielnie zmierzyć obwód kół. Dokładnie zaznacz na podłożu miejsce, w którym stoi koło. Nanieś również oznaczenie na samym kole. Przesuń rower, aby koło wykonało dokładnie jeden obrót, a następnie zmierz odległość między oznaczeniem na podłożu a punktem, w którym koło znalazło się po pełnym obrocie. Odległość ta będzie równa obwodowi koła. Jeżeli wynosi ona np. 1,615 m, należy ustawić wartość 1615. Po zakończeniu wprowadzania obwodu kół naciśnij ponownie lewy przycisk, aby przejść do wyboru jednostki długości: kilometrów lub mil.

<b>Rozmiar opony</b>	<b>Obwód</b>	<b>Rozmiar opony</b>	<b>Obwód</b>
700 C x 38	2180	26" x 2,1"	2068
700 C x 35	2168	26" x 2,0"	2114
700 C x 28	2136	26" x 1,95"	2050
700 C x 23	2096	26" x 1,75"	2023
700 C x 20	2086	26" x 1,6"	2051
650 C x 20	1938	26" x 1,5"	2026
29" x 2,3"	2326	26" x 1,0"	1913
29" x 2,1"	2288	24" x 1,75"	1890
28" x 1,75"	2268	20" x 1,95"	1565
28" x 1,5"	2224	20" x 1,5"	1490
27,5" x 2,0"	2155	20" x 1,25"	1450
27" x 1,1/8"	2174	18" x 1,5"	1340
27" x 1,1/4"	2135	16" x 2,0"	1245
26" x 2,25"	2115	14" x 1,75"	1055

**Wybór jednostki długości (km/mi)**
Naciśnij prawy przycisk, aby zmienić wyświetlane jednostki z kilometrów i km/h na mile i mi/h. Aby przejść do ustawienia przypomnienia o serwisie, ponownie naciśnij lewy przycisk.

**Ustawianie masy**
Masę można podać w kilogramach (na wyświetlaczu oznaczone symbolem K) lub funtach (na wyświetlaczu oznaczone symbolem L). Do zmiany jednostki służy prawy przycisk, a wybór należy zatwierdzić lewym przyciskiem. Ustawienie domyślne to 065 kg. Do zmiany jednostki służy prawy przycisk, a ustawienie należy zatwierdzić lewym przyciskiem. Zakres ustawień to od 20 do 199 kg. Aby przejść do ustawienia przypomnienia o serwisie, ponownie naciśnij lewy przycisk.

**Ustawianie przypomnienia o serwisie**
Aby wybrać częstotliwość serwisowania (dostępne okresy to 200, 400, 600 lub 800 km lub mil), naciskaj prawy przycisk. Funkcje: Gdy przebieg całkowity osiągnie zaprogramowaną wartość, na wyświetlaczu zacznie migać ikona śrubokrętu. Aby zresetować alarm i usunąć wskaźnik z wyświetlacza, przytrzymaj przycisk wciśnięty przez 3 sekundy. Aby przejść do ustawienia zegara, ponownie naciśnij lewy przycisk.

**Ustawianie zegara z wyborem formatu 12- lub 24-godzinnego**
Przejdź do trybu zegara i przytrzymaj lewy przycisk wciśnięty przez 3 sekundy, aby zmienić format godziny. Następnie ponownie naciśnij lewy przycisk, aby wybrać format 12- lub 24-godzinny. Aby zatwierdzić wybór, naciśnij prawy przycisk i przejdź do ustawiania godziny. Gdy wskazanie godziny zacznie migać, możesz wprowadzić prawidłową wartość, naciskając lewy przycisk. Następnie naciśnij prawy przycisk, aby zatwierdzić ustawioną wartość i przejść do ustawiania minut. Gdy wskazanie minut zacznie migać, naciśnij lewy przycisk, aby ustawić właściwą wartość minut. Jeżeli zegar został poprawnie ustawiony, naciśnij prawy przycisk, aby zatwierdzić wybór i przejść do ustawiania drogomierza.

**Ręczne przełączanie między funkcjami**
Naciśnij prawy przycisk, aby przełączając kolejno między funkcjami: ODO – DST – MAX – AVS – TM – SW – CDD – CDT – CAL – FAT – TEM – SCAN.

**Ustawianie drogomierza (przebieg całkowity)**
Przejdź do trybu ODO i przytrzymaj lewy przycisk wciśnięty przez 3 sekundy, aby zmienić wartość przebiegu. Ustawienie domyślne to 0000,0. Jedna z cyfr zacznie migać. Naciśnij prawy przycisk, aby ustawić żdaną wartość tej cyfry, a następnie lewy przycisk, aby zatwierdzić wybór i przejść do ustawiania kolejnej cyfry. Po zakończeniu ustawiania drogomierza naciśnij ponownie prawy przycisk, aby przejść do trybu drogomierza DST.

**DST**
Funkcja DST to drogomierz o zakresie od 0,01 do 9999,99 km lub mil. Wartość drogomierza zeruje się automatycznie po osiągnięciu maksymalnej wartości. Przejdź do trybu DST i przytrzymaj lewy przycisk wciśnięty przez 3 sekundy, aby wyzerować zapisany dystans wycieczki. Jednocześnie wyzerowana zostanie wartość w trybie MAX, AVS i TM. Aby przejść do trybu MAX, naciśnij prawy przycisk.

**MAX**
Funkcja MAX zapisuje największą osiągniętą prędkość od ostatniego zerowania drogomierza. Przejdź do trybu MAX i przytrzymaj prawy przycisk wciśnięty przez 3 sekundy, aby zmienić zapisaną największą prędkość. Jednocześnie wyzerowana zostanie wartość w trybie DST, AVS i TM. Aby przejść do trybu AVS, naciśnij prawy przycisk.

**AVS**
Funkcja AVS oblicza i zapisuje średnią prędkość od ostatniego zerowania drogomierza. Przejdź do trybu AVS i przytrzymaj lewy przycisk wciśnięty przez 3 sekundy, aby wyzerować zapisaną średnią prędkość. Jednocześnie wyzerowana zostanie wartość w trybie DST, MAX i TM. Aby przejść do trybu TM, naciśnij prawy przycisk.

**TM**
Funkcja TM to licznik czasu wycieczki (od ostatniego zerowania drogomierza). Zakres pomiaru to od 0:00:00 do 99:59:59. Czas wycieczki zeruje się automatycznie po osiągnięciu maksymalnej wartości. Jednocześnie wyzerowana zostanie wartość w trybie DST, MXS i AVS. Przejdź do trybu TM i przytrzymaj lewy przycisk wciśnięty przez 3 sekundy, aby wyzerować zapisany czas wycieczki. Jednocześnie wyzerowana zostanie wartość w trybie DST, MXS i AVS. Aby przejść do trybu SCAN, naciśnij prawy przycisk.

**PL**
Funkcja SW to stoper ręczny (StopWatch). Aby uruchomić stoper, naciśnij lewy przycisk jeden raz. Naciśnij ponownie lewy przycisk, aby zatrzymać stoper bez wyzerowania pomiaru (pauza). Aby wyzerować stoper, naciśnij prawy przycisk. Zakres pomiaru to od 0:00:00 do 99:59:59. Aby mieć pewność, że licznik pozostanie w trybie stopera po naciśnięciu prawego przycisku, można przytrzymać lewy przycisk wciśnięty przez 3 sekundy. Spowoduje to zablokowanie licznika w trybie stopera. Aby usunąć blokadę trybu stopera, ponownie przytrzymaj lewy przycisk wciśnięty przez 3 sekundy. Aby przejść do trybu CDD, naciśnij prawy przycisk.

**CDD**
Funkcja dystansu docelowego CDD odlicza ustawiony dystans (Count Down Distance). Przytrzymaj lewy przycisk wciśnięty przez 3 sekundy, aby zmienić ustawienie dystansu CDD (wyświetlane u dołu ekranu). Aby zatwierdzić ustawiony dystans, naciśnij prawy przycisk. Zakres ustawień to od 0 do 999,99 kilometrów lub mil. Aby przejść do trybu CDT, naciśnij prawy przycisk.

**CDT**
Funkcja CDT mierzy czas pokonania dystansu ustawionego w trybie CDD. Jest ona zatem zależna od funkcji CDD i nie umożliwiła ręcznej zmiany ustawień. Wartość funkcji CDT zostaje wyzerowana automatycznie w momencie wyzerowania funkcji CDD. Aby przejść do trybu CAL, naciśnij prawy przycisk.

**CAL**
Funkcja zużycia energii CAL pokazuje liczbę spalonych kalorii od ostatniego zerowania. Aby wyzerować tę funkcję, przytrzymaj lewy przycisk wciśnięty przez 3 sekundy. Jednocześnie wyzerowana zostanie funkcja spalania tłuszczu FAT. Aby przejść do trybu FAT, naciśnij prawy przycisk.

<span>☼</span>	KM
----------------	----

<span>☼</span>	K
<span>☼</span>	065

<span>☼</span>	
<span>☼</span>	200

<span>☼</span>	00
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	10:53

<span>☼</span>	00
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	10:53

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	065

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	3050

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	3050

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	3050

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	305

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	10.5

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	1:00:05

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	305

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	0:00:00

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	3050

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	1:00:05

<span>☼</span>	20
<span>☼</span>	33°C
<span>☼</span>	305







