

KAYOBA

630-103



SE **BALANSCYKEL**

Bruksanvisning i original

Viktigt! Läs bruksanvisningen noggrant innan användning!

Spara den för framtida behov.

NO **BALANSESYKKEL**

Bruksanvisning

(Oversettelse av original bruksanvisning)

Viktig! Les bruksanvisningen nøye før bruk.

Ta vare på den for fremtidig bruk.

PL **ROWEREK BIEGOWY**

Instrukcja obsługi

(Tłumaczenie oryginalnej instrukcji)

Ważny! Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi!

Zachowaj ją na przyszłość.

EN **BALANCE BIKE**

Operating instructions

(Translation of the original instructions)

Important! Read the user instructions carefully before use.

Save them for future reference.

Rätten till ändringar förbehålles.
Vid eventuella problem, kontakta vår serviceavdelning
på telefon 0200-88 55 88.
www.jula.se

Med forbehold om endringer.
Ved eventuelle problemer kan du kontakte vår
erviceavdeling på telefon 67 90 01 34.
www.jula.no

Z zastrzeżeniem prawa do zmian.
W razie ewentualnych problemów skontaktuj się
telefonicznie z naszym działem obsługi klienta pod
numerem: 22 338 88 88.
www.jula.pl

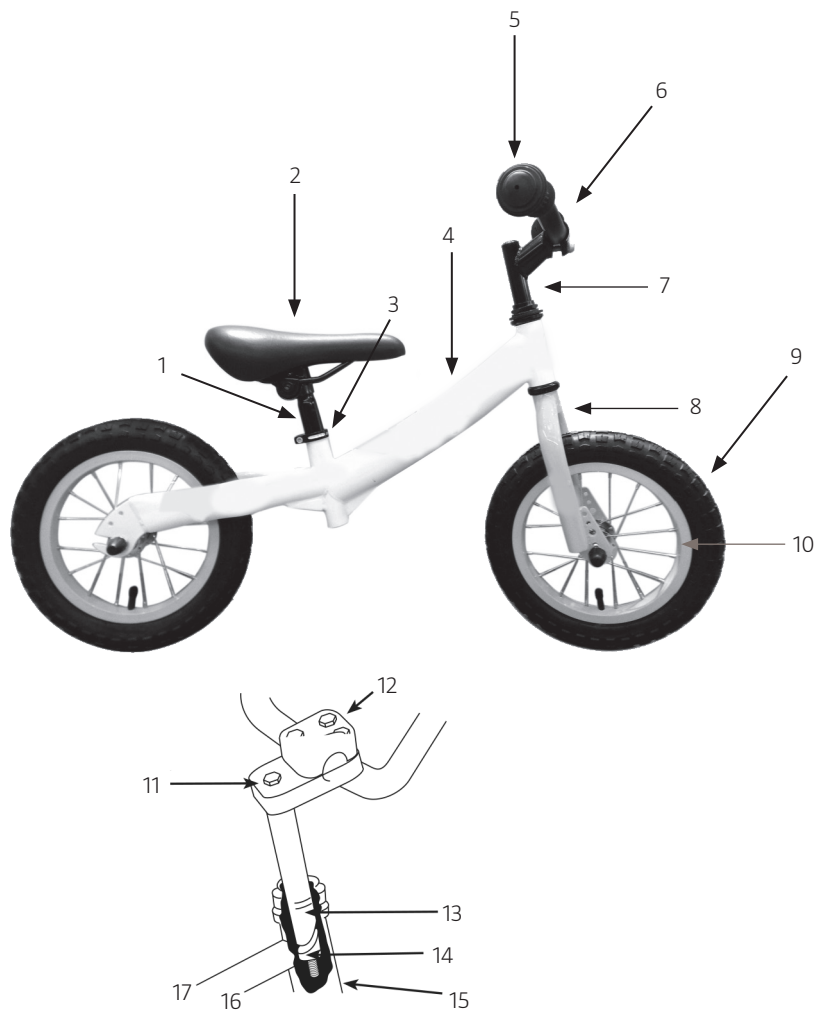
Jula reserves the right to make changes. In the event
of problems, please contact our service department.
www.jula.com

Tillverkare/ Produsent/ Producenci/ Manufacturer
Jula AB, Box 363, 532 24 SKARA

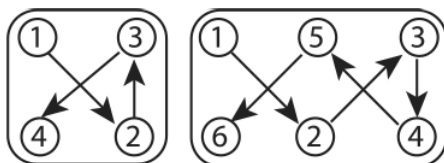
Distributör/ Distributør/ Dystrybutor/ Distributor
Jula Poland Sp. z o.o., ul.
Malborska 49, 03-286 Warszawa, Polska
Jula Norge AS, Solheimsveien 6–8,
1471 LØRENSKOG

Date of production: 2016-10-26
© Jula AB

1



2



SÄKERHETSANVISNINGAR

- Använd aldrig balanscykeln utan att bära korrekt inställd och korrekt påtagen hjälm. Användning av hjälm räddar liv!
- Använd inte balanscykeln nattetid eller i mörker eller i vått eller halt väglag.
- Korrekt påtagen hjälm täcker pannan. Felaktigt påtagen hjälm blottar pannan och utgör risk för allvarlig skullskada.
- Balanscykeln är avsedd att användas av barn i åldern 2 till 4 år.
- Barn som inte själva kan gå eller hålla balansen bör inte använda balanscykeln.
- Barn som är kortare än 85 cm eller längre än 110 cm bör inte använda balanscykeln.
- Barn får använda balanscykeln endast under övervakning av vuxen.
- Använd personlig skyddsutrustning (hjälm och

knäskydd). Får inte användas i trafik. Balanscykeln får användas endast inomhus och i park- eller lekplatsmiljö och liknande. Undvik vått underlag.

- Balanscykeln ska monteras av vuxen. Kontrollera före användning att balanscykeln är i säkert skick. Felaktig montering kan leda till allvarliga personskador.
- Var försiktig vid all användning, så att omkullkörning och kollisioner undviks.

TEKNISKA DATA

Vikt	9 kg
Max. belastning	30 kg
Däckstorlek	12 1/2" x 2 1/4"/62-203

BESKRIVNING

1. Sadelstolpe
2. Sadel
3. Sadelstolpklammer
4. Ram
5. Styrgrepp
6. Styre
7. Styrstolpe
8. Framgaffel
9. Däck

10. Fälg
11. Styrstolpskruv
12. Styrklammerskruv
13. Markering för högsta läge för styrstolpe
14. Styrstolpkil
15. Styrrör

BILD 1

MONTERING

1. Öppna kartongen från översidan och lyft ut produkten. Avlägsna emballagematerial och transportsäkringar. Kontrollera att samtliga delar till produkten finns med i leveransen. Alla gängor och rörliga delar bör smörjas före montering.

STYRE & STYRSTOLPE

1. Avlägsna skyddskåpan från styrstolpkilen och lossa styrstolpskruv med en 6 mm insexnyckel. Vissa modeller har styrstolpskruv 13 mm sexkantskalle i stället för insexskalle.
2. Skjut in styrstolpen i framgaffelröret, minst tills markeringen för styrstolpens högsta läge inte syns längre.
3. Kontrollera att styre och framgaffel är vända framåt och att styret sitter rakt i framgaffeln. Dra åt styrstolpskruv.
4. Vinkla styret till önskat läge. Dra fast styret genom att dra åt styrklammerskruvorna växelvis, 2 varv i taget. Upprepa den växelvisa åtdragningen tills styret sitter stadigt i styrstolpen. Dra inte åt styrstolpskruv eller styrlagret för hårt – det kan leda till såväl skador på balanscykeln som till personskador.

- Åtdragningsföljd för styrklamrar med 4 eller 6 skruvar.

BILD 2

5. Kontrollera slutligen att styrstolpens samtliga skruvar är ordentligt åtdragna.

SADEL

1. Lossa sadelklammerns mutter och smörj skruvens gänga med några droppar olja.
2. Skjut in sadelstolpens smala ände i sadelklammern så långt det går. Sadelklammerns skruv ska vara bakom sadelstolpen.
3. Skruva tillbaka sadelklammerns mutter, men dra bara åt den löst.
4. Skjut in sadelstolpens tjocka ände i ramens sadelrör, minst tills markeringen för högsta läge inte syns längre.
5. Vinkla sadeln så att dess översida är parallell med marken. Tandningen på sadelklammerns brickor måste passas ihop. Lirka sadelspetsen uppåt och nedåt tills tandningen passar och brickorna låser i varandra.
6. Dra åt sadelklammern och sadelstolpkammern ordentligt.

HANDHAVANDE

INSTÄLLNING AV SADELHÖJD

1. Be barnet ställa sig gränsle över sadeln, med båda fötterna på marken.
2. Ställ in sadelhöjden så att sadelns översida befinner sig 3 till 5 cm lägre än barnets säte och dra därefter åt sadelstolpkammerns skruv.

DRIVNING

En fot i taget

Första gången barnet använder balanscykeln bör barnet driva cykeln genom att skjuta från med ena foten och låta den andra foten glida framåt utan att lyfta den från marken. Drivningen görs alltså med vänster och höger fot omväxlande, utan att båda fötterna lyfts från marken samtidigt.

Med båda fötterna

När barnet lärt sig hålla balansen, kan det uppmuntras att skjuta från med båda fötterna samtidigt. Barnet kan lyfta båda fötterna samtidigt och låta dem pendla fram och skjuta från tillsammans.

BROMSNING

Sträck ut båda benen framåt och tryck fötterna mot marken, så att friktionen mellan fötterna och marken bromsar balanscykeln.

UNDERHÅLL

- Kontrollera och om så behövs efterdra alla skruvförband med 1 till 2 veckors intervall.
- Kontrollera att inga komponenter har kraftigt slitage eller är skadade eller håller på att lossna/har rubbats ur korrekt läge.

STYRLAGER

- Kontrollera att låsmuttern är åtdragen och att inget lagerglapp känns.
- Kontrollera att framgaffeln kan vridas fritt och utan motstånd.

FRAMHJUL & BAKHJUL

- Kontrollera att axelmutterna är åtdragna.
- Kontrollera att ekerspänningen är jämn och hög och att fälgen inte är skev.

STYRE & STYRSTOLPE

- Ställ in bekväm vinkel och höjd. Kontrollera att styrstolpen har tillräckligt instick i framgaffelröret (markeringen för styrstolpens högsta läge får inte synas).
- Kontrollera och om så behövs efterdra styrstolpskruven och styrklammerskruvarna.
- Kontrollera att styrgreppen sitter stadigt på styret och inte kan glida av. Byt ut slitna eller lösa styrgrepp.

SADEL

- Ställ in bekväm vinkel och höjd.
- Kontrollera att sadelstolpen har tillräckligt instick i ramen (markeringen för sadelstolpens högsta läge får inte synas).
- Kontrollera och om så behövs efterdra sadelklammern och sadelstolplammern tills sadeln inte kan vridas relativt ramen.

DÄCK

- Kontrollera lufttrycket i däckerna före varje användning.
- Kontrollera att däckerna är pumpade till det på däcksidan angivna trycket. Pumpa om så behövs däckerna med en hand- eller fotpump (använd inte oreglerad kompressor eller liknande).
- Kontrollera att däckerna är korrekt inpassade på fälgarna.

RAM

- Kontrollera att ramen är rak och fri från sprickor och andra skador. Om ramen är krökt eller skadad, ska den omedelbart bytas ut. En skadad ram orsakar ökad belastning på balanscykelns övriga delar och är därför mycket farlig att använda.

SIKKERHETSANVISNINGER

- Bruk aldri balansesykkelen uten å bruke en hjelm som er riktig justert og tatt på. Hjelm redder liv!
- Ikke bruk balansesykkelen om natten eller i mørket, eller på vått eller glatt føre.
- Hjelmen dekker pannen hvis den sitter riktig. Hvis hjelmen sitter feil, er pannen ubeskyttet, og det medfører risiko for alvorlig hodeskade.
- Balansesykkelen er beregnet for bruk av barn i alderen 2–4 år.
- Barn som ikke kan gå eller holde balansen på egen hånd, bør ikke bruke balansesykkelen.
- Barn som er kortere enn 85 cm eller lengre enn 110 cm, bør ikke bruke balansesykkelen.
- Barn skal ikke bruke balansesykkelen uten tilsyn av en voksen.

- Bruk personlig beskyttelsesutstyr (hjelm og knebeskyttere). Skal ikke brukes i trafikk. Balansesykkelen skal kun brukes innendørs og i park- og lekeplassmiljøer og lignende. Unngå våte underlag.
- Balansesykkelen skal monteres av en voksen. Kontroller før bruk at balansesykkelen er i trygg stand. Feil montering kan føre til alvorlige personskader.
- Vær forsiktig ved all bruk for å unngå velting og kollisjoner.

TEKNISKE DATA

Vekt	9 kg
Maks. belastning	30 kg
Dekkstørrelse	12 1/2" x 2 1/4"/62-203

BESKRIVELSE

1. *Setestolpe*
2. *Sete*
3. *Klemmer til setestolpe*
4. *Ramme*
5. *Styregrep*
6. *Styre*

7. *Styrestolpe*
8. *Forgaffel*
9. *Dekk*
10. *Felg*
11. *Styrestolpeskrue*
12. *Styreklemmeskrue*
13. *Markering for høyeste styrestolpeposisjon*
14. *Kile til styrestolpe*
15. *Styrerør*

BILDE 1

MONTERING

1. Åpne esken fra oversiden og løft ut produktet. Fjern emballasje og transportsikringer. Kontroller at samtlige deler av produktet er i esken. Alle gjenger og bevegelige deler bør smøres før montering.

STYRE OG STYRESTOLPE

1. Løsne beskyttelsesdekelet fra kilen til styrestolpen, og skru løs styrestolpeskruen med en 6 mm sekskantnøkkel. På visse modeller har styrestolpeskruen 13 mm sekskanthode i stedet for hode til sekskantnøkkel.
2. Skyv styrestolpen inn i fremgaffelrøret, minst så langt inn at markeringen for styrestolpens høyeste posisjon ikke vises.
3. Kontroller at styret og forgaffelen er vendt fremover og at styret sitter rett i forgaffelen. Stram styrestolpeskruen.
4. Vinkle styret til ønsket posisjon. Fest styret ved å stramme styreklemmeskrue vekselvis, to omdreininger om gangen. Gjenta den vekselvise strammingen til styret sitter godt fast i styrestolpen. Ikke

stram styrestolpeskruen eller styrelageret for hardt – det kan føre til skader på balansesykkelen og personskaider.

- Strammingsrekkefølge for styreklamper med 4 eller 6 skruer.

BILDE 2

5. Kontroller til slutt at alle skruene på styrestolpen er strammet skikkelig.

SADEL

1. Løsne seteklemmens mutter og smør skruens gjenger med noen dråper olje.
2. Skyv setestolpens smale enden inn i seteklemmen så langt det går. Seteklemmens skrue skal være bak setestolpen.
3. Skru seteklemmens mutter på plass igjen, men bare stram den litt.
4. Skyv setestolpen tykke ende inn i seterøret på rammen, minst så langt inn at markeringen for høyeste posisjon ikke vises.
5. Juster setet slik at sitteflaten er parallell med bakken. Tennene på seteklemmens skiver må passe sammen. Lirk setespissen opp og ned til tennene passer sammen og skivene låses i hverandre.
6. Stram seteklemmen og setestolpeklemmen skikkelig.

BRUK

INNSTILLING AV SETEHØYDE

1. Be barnet stille seg over setet med begge føttene på bakken, ett ben på hver side av sykkelen.
2. Juster setehøyden slik at sitteflaten befinner seg 3–5 cm lavere enn barnets bak, og stram deretter setestolpeklemmens skrue.

DRIFT

En fot av gangen

Den første gangen barnet bruker balansesykkelen, bør barnet kjøre sykkelen ved å sparke fra med den ene foten og la den andre foten skli fremover uten å løfte den fra bakken. Sykkelen kjøres altså med venstre og høyre fot etter tur, uten av begge føttene løftes fra bakken samtidig.

Med begge føttene

Når barnet har lært seg å holde balansen, kan man oppmuntre til å sparke fra med begge føttene samtidig. Barnet kan løfte begge føttene samtidig, og la dem pendle frem og tilbake og sparke fra samtidig.

BREMSING

Strekk ut begge bena fremover og trykk føttene mot bakken, slik at friksjonen mellom føttene og bakken bremser balansesykkelen.

VEDLIKEHOLD

- Kontroller alle skrueforbindelse med 1–2 ukers mellomrom, og stram ved behov.
- Kontroller at ingen komponenter er kraftig slitt eller skadd, holder på å løsne eller har blitt skjøvet ut av korrekt posisjon.

STYRELAGER

- Kontroller at låsemutteren er strammet og at du ikke kjenner noe lediggang.
- Kontroller at forgaffelen kan dreies fritt og uten motstand.

FORHJUL OG BAKHJUL

- Kontroller at akslingsmutrene er strammet.
- Kontroller at ekespenningen er jevn og høy, og at felgen ikke er skjev.

STYRE OG STYRESTOLPE

- Juster inn komfortabel vinkel og høyde. Kontroller at styrestolpen er stukket langt nok inn i forgaffelrøret (markeringen for styrestolpens høyeste posisjon skal ikke vises).
- Kontroller og etterstram styrestolpeskruen og styreklemmeskruene.
- Kontroller at styregrepene sitter godt fast på styret og ikke kan skli av. Bytt ut slitte eller løse styregrep.

SETE

- Juster inn komfortabel vinkel og høyde.
- Kontroller at setestolpen er stukket langt nok inn i rammen (markeringen for styrestolpens høyeste posisjon skal ikke vises).
- Kontroller og evt. stram klemmen og setestolpeklemmen til setet ikke kan vrís i forhold til rammen.

DEKK

- Kontroller lufttrykket i dekkene før hver gangs bruk.
- Kontroller at dekkene er pumpet opp til det trykket som er angitt på siden av dekket. Ved behov pumpes dekkene opp med en hånd- eller fotpumpe (ikke bruk uregulert kompressor eller lignende).
- Kontroller at dekkene sitter rett på felgene.

RAMME

- Kontroller at rammen er rett og fri for sprekker og andre skader. Hvis rammen er bøyd eller skadet, skal den skiftes ut umiddelbart. En skadet ramme fører til økt belastning på de andre delene av balansesykkelen, og er derfor svært farlig å bruke.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Dziecko jadące na rowerku biegowym musi zawsze mieć na sobie poprawnie założony i odpowiednio ustawiony kask. Użycie kasku ratuje życie!
- Rowerku biegowego nie wolno używać w nocy ani po zapadnięciu zmroku, na mokrej lub śliskiej powierzchni.
- Poprawnie założony kask zakrywa czoło. Jeśli czoło jest odkryte, oznacza to, że kask jest założony niepoprawnie, co zwiększa ryzyko odniesienia przez dziecko ciężkich obrażeń czaszki.
- Rowerek biegowy przeznaczony jest do użytku przez dzieci w wieku od 2 do 4 lat.
- Dzieci, które nie potrafią chodzić lub utrzymać równowagi, nie powinny korzystać z roweru biegowego.
- Dzieci niższe niż 85 cm lub wyższe niż 110 cm nie powinny korzystać z roweru biegowego.
- Dzieci mogą używać roweru biegowego wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.
- Powinny zawsze stosować środki ochrony indywidualnej (kask i nakolanniki). Nie należy używać w ruchu drogowym. Rowerku biegowego można używać wyłącznie w domu lub w parku, na placu zabaw lub w podobnym miejscu. Należy unikać jazdy po mokrym podłożu.
- Montaż roweru biegowego powinna przeprowadzić osoba dorosła. Sprawdź przed użyciem, czy rowerek biegowy jest w bezpiecznym położeniu. Błędny montaż może przyczynić się do ciężkich obrażeń ciała.

- Zachowaj ostrożność, kiedy dziecko jedzie na rowerku biegowym, aby się nie przewróciło ani nie zderzyło z nikim/niczym.

DANE TECHNICZNE

Masa	9 kg
Maksymalne obciążenie	30 kg
Rozmiar opon	12 1/2" x 2 1/4"/62-203

OPIS

1. *Sztęca siodełka*
2. *Siodełko*
3. *Klamra sztycy siodełka*
4. *Rama*
5. *Uchwyty kierownicy*
6. *Kierownica*
7. *Kolumna kierownicy*
8. *Widelec przedni*
9. *Opona*
10. *Obręcz*
11. *Śruba kolumny kierownicy*
12. *Śruba klamry kierownicy*
13. *Oznaczenie najwyższego dopuszczalnego położenia kolumny kierownicy*
14. *Klin kolumny kierownicy*
15. *Rura kierownicy*

RYS. 1

MONTAŻ

1. Otwórz karton od góry i wyciągnij produkt, unosząc go. Usuń materiały opakowaniowe i zabezpieczenia

transportowe. Sprawdź, czy dostarczono wszystkie części. Przed montażem należy nasmarować wszystkie gwinty i ruchome elementy.

KIEROWNICA I KOLUMNA KIEROWNICY

1. Usuń osłonę z klina kolumny kierownicy i odkręć śruby kolumny kierownicy kluczem imbusowym 6 mm. Niektóre modele mają śruby z łbem sześciokątnym 13 mm zamiast imbusowych.
2. Wsuń kolumnę kierownicy w rurę widełca przedniego przynajmniej tak głęboko, aby nie było widać najwyższego ustawienia kolumny.
3. Sprawdź, czy kierownica i widelec przedni są ustawione do przodu i czy kierownica jest prosto osadzona w widełcu. Dokręć śrubę kolumny kierownicy.
4. Ustaw kierownicę w żądanym położeniu. Umocuj kierownicę, dokręcając śruby klamry kierownicy na przemian, po 2 obroty. Dokręcaj naprzemiennie tak długo, aż kierownica będzie nieruchomo osadzona w kolumnie. Nie dokręcaj śrub kolumny kierownicy ani łożyska nastawnego zbyt mocno, gdyż może to prowadzić do uszkodzenia rowerku biegowego lub obrażeń ciała.
 - Klamry kierownicy należy przykręcić 4 lub 6 śrubami.

RYS. 2

5. Na końcu sprawdź, czy wszystkie śruby kolumny kierownicy są odpowiednio dokręcone.

SIODEŁKO

1. Odkręć nakrętkę klamry siodełka i posmaruj gwint śruby kilkoma kroplami oleju.
2. Jak najgłębiej wsuń wąski koniec sztycy siodełka w klamrę siodełka. Śruby klamry siodełka powinny być z tyłu sztycy siodełka.
3. Przykręć z powrotem nakrętkę klamry siodełka, ale niezbyt mocno.
4. Wsuń gruby koniec sztycy siodełka w rurę ramy przynajmniej tak głęboko, aby nie było widać najwyższego ustawienia.
5. Ustaw siodełko tak, aby jego górna część była równoległa do podłoża. Zęby na nakładkach klamry siodełka muszą do siebie pasować. Poruszaj końcówką siodełka w górę i w dół, aż zęby się wpasują, a nakładki zablokują.
6. Mocno dokręć klamrę siodełka i sztycy siodełka.

OBSŁUGA

REGULACJA WYSOKOŚCI SIODEŁKA

1. Poproś dziecko, aby stanęło okrakiem nad siodełkiem, trzymając obie stopy na podłożu.
2. Ustaw wysokość siodełka tak, aby jego góra znajdowała się od 3 do 5 cm poniżej pupy dziecka, a następnie dokręć śrubę klamry sztycy siodełka.

JAZDA

Przy użyciu jednej stopy

Podczas pierwszych jazd na rowerku biegowym dziecko powinno odpychać się jedną stopą, a drugą ciągnąć, nie odrywając jej od podłoża. Dziecko powinno odpychać się naprzemiennie raz prawą, raz lewą stopą, tak aby nie unosić z podłoża obu stóp jednocześnie.

Przy użyciu obu stóp

Kiedy dziecko nauczy się utrzymywać równowagę, można zachęcić je do odpychania się przy użyciu obu stóp jednocześnie. Dziecko może unieść obie stopy, wysunąć je do przodu i następnie odpychać się nimi jednocześnie.

HAMOWANIE

Dziecko powinno wyprostować obie nogi do przodu i docisnąć stopy do podłoża, tak aby tarcie pomiędzy stopami a podłożem wyhamowało rowerek.

KONSERWACJA

- Co tydzień lub co 2 tygodnie sprawdź połączenia śrubowe i w razie potrzeby je dokręć.
- Sprawdź, czy żadna z części nie uległa dużemu zużyciu, nie jest mocno uszkodzona lub czy nie poluzowała/przesunęła się do nieprawidłowej pozycji.

ŁOŻYSKO KIEROWNICY

- Sprawdź, czy nakrętka blokująca jest dokręcona i czy nie ma luzu.
- Sprawdź, czy widelec przedni obraca się swobodnie i nie stawia oporu.

KOŁO TYLNE I KOŁO PRZEDNIE

- Sprawdź, czy nakrętki osi są dokręcone.
- Sprawdź, czy napięcie szprych jest równe i wysokie i czy obręcze nie wykrzywiły się.

KIEROWNICA I KOLUMNA KIEROWNICY

- Ustaw w wygodnej dla dziecka wysokości i pod odpowiednim kątem. Sprawdź, czy kolumna jest odpowiednio głęboko wsunięta w rurę widelca przedniego (oznaczenie najwyższego dopuszczalnego położenia nie może być widoczne).
- Sprawdź i w razie potrzeby dokręć śrubę kolumny kierownicy i śruby uchwytu kierownicy.
- Sprawdź, czy uchwyty kierownicy są mocno na niej osadzone i czy się nie zsuwają. Zużyte lub zbyt luźne uchwyty należy wymienić.

SIODEŁKO

- Ustaw w wygodnej dla dziecka wysokości i pod odpowiednim kątem.
- Sprawdź, czy sztyca siodła jest odpowiednio głęboko wsunięta w rurę ramy (oznaczenie najwyższego dopuszczalnego położenia nie może być widoczne).
- Sprawdź i w razie potrzeby dokręć klamrę siodła i klamrę sztycy siodła tak mocno, aby nie można było ich przekręcić względem ramy.

OPONA

- Przed każdym użyciem sprawdź ciśnienie w oponach.

- Sprawdź, czy opony są odpowiednio mocno napompowane (wartość ciśnienia jest podana na oponie). W razie potrzeby dopompuj oponę pompką ręczną lub nożną (nie używaj kompresora bez regulatora ciśnienia ani podobnych urządzeń).
- Sprawdź, czy opony są dobrze osadzone na obręczach.

RAMA

- Sprawdź, czy rama jest prosta, nie ma pęknięć ani innych uszkodzeń. Jeśli rama jest wykrzywiona lub uszkodzona, należy ją natychmiast wymienić. Uszkodzona rama powoduje zwiększone obciążenie innych części rowerka i dlatego używanie go z taką ramą jest bardzo niebezpieczne.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Never use the balance bike without wearing a correctly adjusted and correctly fitted helmet. Using helmets saves lives.
- Do not use the balance bike at night, or in the dark, in wet conditions or on slippery surfaces.
- A correctly fitted helmet covers the forehead. An incorrectly fitted helmet exposes the forehead and can result in the risk of serious personal injury.
- The balance bike is intended to be used by children from 2 to 4 years old.
- Children who cannot stand up by themselves should not use the balance bike.
- Children shorter than 85 cm or longer than 110 cm should not use the balance bike.
- Children must only use the balance bike when supervised by an adult.

- Use personal safety equipment (helmet and kneepads). Do not use in traffic. The balance bike should only be used indoors, or in parks or playgrounds etc. Avoid wet surfaces.
- The balance bike must be assembled by an adult. Check before use that the balance bike is in good condition. Incorrect assembly can result in serious personal injury.
- Use the bike carefully to avoid falling over and collisions.

TECHNICAL DATA

Weight	9 kg
Max load	30 kg
Tyre size	12 1/2" x 2 1/4" / 62-203

DESCRIPTION

1. Saddle post
2. Saddle
3. Saddle post clip
4. Frame
5. Grip
6. Handlebars
7. Handlebar post
8. Front fork

9. Tyre
10. Rim
11. Handlebar post screw
12. Handlebar clip screw
13. Top position marking for handlebar post
14. Handlebar post key
15. Handlebar tube

FIG. 1

ASSEMBLY

1. Open the box from the top and lift out the product. Remove the packaging material and transport protection parts. Check that all the parts are included in the delivery. Lubricate all threads and moving parts before assembling.

HANDLEBARS & HANDLEBAR POST

1. Remove the protective cover from the handlebar post key and undo the screw with a 6 mm hex key. Some models have a 13 mm hex head instead of a socket head.
2. Push the handlebar post into the front fork tube until the marking for the top position cannot be seen.
3. Check that the handlebars and front fork are turned forwards and that the handlebars are straight in the front fork. Tighten the handlebar post screw.
4. Angle the handlebars to the required position. Tighten the handlebars by turning the handlebar clip screws in turns, 2 turns at once. Repeat this tightening until the handlebars sit firmly in the handlebar post. Do not overtighten the

handlebar post screw or the bearing – this can damage the balance bike and result in personal injury.

- Tightening sequence for handlebar clips with 4 or 6 screws.

FIG. 2

5. Check finally that all the handlebar post screws are properly tightened.

SADDLE

1. Undo the saddle clip nuts and lubricate the threads with a few drops of oil.
2. Push the thin end of the saddle post into the saddle clip as far as it goes. The saddle clip screw should be behind the saddle post.
3. Screw the saddle clip nut back on, loosely.
4. Push the thick end of the saddle post into the saddle tube on the fork until the marking for the top position cannot be seen.
5. Angle the saddle so that its seat is parallel to the ground. Align the tothing on the saddle clip washers. Work the tip of the saddle up and down until the tothing aligns and the washers lock into each other.
6. Firmly tighten the saddle clips and saddle post clips.

USE

ADJUSTING THE SADDLE HEIGHT

1. Ask the child to straddle the saddle with both feet on the ground.
2. Adjust the height of the saddle so that the top of the saddle is 3 to 5 cm lower than the seat of the child and then tighten the saddle post clip screw.

MOVING

One foot at a time

The first time the child uses the balance bike the child should move the bike by pushing forward with one foot and allowing the other foot to slide forward without lifting it from the ground. Moving is therefore accomplished by alternately using the left and right feet, without lifting them from the ground at the same time.

With both feet

When the child has learned to balance it can be encouraged to push forward with both feet at the same time. The child can lift both feet at the same time and allow them to swing forwards and push away together.

BRAKING

Stretch both legs forward and press the feet against the ground, so that the friction between the feet and ground brakes the balance bike.

MAINTENANCE

- Check and if necessary retighten all the screw unions at intervals of 1 to 2 weeks.
- Check that none of the components are severely worn or damaged, or are coming loose/moved out of position.

HEAD BEARING

- Check that the lock nut is tightened and that there is no play in the bearing.
- Check that the front fork turns freely without resistance.

FRONT & BACK WHEELS

- Check that the axle nuts are tightened.
- Check that the spokes are uniformly and well tensioned, and that the rims are not warped.

HANDLEBARS & HANDLEBAR POST

- Adjust to a comfortable angle and height. Check that the handlebar post is sufficiently inserted in the front fork tube (it should not be possible to see the marking for the top position).
- Check, and if necessary retighten, the handlebar post screw and the handlebar clip screws.
- Check that the grips fit firmly on the handlebars and cannot slide off. Replace worn or loose grips.

SADDLE

- Adjust to a comfortable angle and height.
- Check that the handlebar post is sufficiently inserted in the frame (it should not be possible to see the marking for the top position).

- Check, and if necessary retighten, the saddle clip and the saddle post clip so that the saddle cannot twist in relation to the frame.

TYRES

- Before the tyre pressures before use.
- Check that the tyres are pumped to the pressure given on the sides of the tyres. Pump up the tyres when necessary with a hand or foot pump (do not use unregulated compressors or equivalent).
- Check that the tyres fit properly on the rims.

FRAME

- Check that the frame is not cracked or otherwise damaged. If the frame is bent or damaged it must be immediately replaced. A damaged frame increases the pressure on the other parts of the balance bike and is therefore not safe to use.