



- SE** Bruksanvisning för trädgårdsstädare
- NO** Bruksanvisning for hagerydder
- PL** Instrukcja obsługi odkurzacz ogrodowy
- EN** User Instructions for Leaf blower

- SE** - Bruksanvisning i original
- NO** - Bruksanvisning i original
- PL** - Instrukcja obsługi w oryginale
- EN** - Operating instructions in original

Date of production: 2014-04-25

© Jula AB

<b>SVENSKA</b> .....	<b>4</b>
<b>SÄKERHETSANVISNINGAR</b> .....	<b>4</b>
<b>TEKNISKA DATA</b> .....	<b>7</b>
<b>BESKRIVNING</b> .....	<b>8</b>
<b>MONTERING</b> .....	<b>9</b>
<b>HANDHAVANDE</b> .....	<b>10</b>
Start av kall motor .....	10
Tomgångsdrift .....	11
Frånslagning av motor .....	11
Bränsle och smörjning .....	11
Justering av ryggburen del, sele och reglagehandtag .....	11
Exempel på användningsområden .....	12
<b>UNDERHÅLL</b> .....	<b>12</b>
Rengöring av luftfiler .....	12
Rengöring av bränslefilter/tanklock .....	12
Justering av förgasare .....	13
Rengöring eller byte av tändstift .....	13
Förvaring .....	13
<b>FELSÖKNING</b> .....	<b>14</b>
<b>NORSK</b> .....	<b>17</b>
<b>SIKKERHETSANVISNINGER</b> .....	<b>17</b>
<b>TEKNISKE DATA</b> .....	<b>20</b>
<b>BESKRIVELSE</b> .....	<b>21</b>
<b>MONTERING</b> .....	<b>22</b>
<b>BRUK</b> .....	<b>23</b>
Start av kald motor .....	23
Tomgangsdrift .....	24
Å slå av motoren .....	24
Drivstoff og smøring .....	24
Justering av delen som bæres på ryggen, sele og reguleringshåndtak .....	24
Eksempler på bruksområder .....	25
<b>VEDLIKEHOLD</b> .....	<b>25</b>
Rengjøring av luftfilter .....	25
Rengjøring av drivstoffilter/tanklokk .....	25
Justering av forgassenen .....	26
Rengjøring eller byte av tennplugg .....	26

Oppbevaring . . . . .	26
<b>FEILSØKING . . . . .</b>	<b>27</b>

## **POLSKI . . . . . 30**

<b>ZASADY BEZPIECZEŃSTWA . . . . .</b>	<b>30</b>
<b>DANE TECHNICZNE . . . . .</b>	<b>33</b>
<b>OPIS . . . . .</b>	<b>34</b>
<b>MONTAŻ . . . . .</b>	<b>35</b>
<b>OBSŁUGA . . . . .</b>	<b>36</b>
Rozruch zimnego silnika . . . . .	36
Praca na biegu jałowym . . . . .	37
Wyłączanie silnika . . . . .	37
Paliwo i smarowanie . . . . .	37
<b>KONSERWACJA . . . . .</b>	<b>38</b>
Czyszczenie filtra powietrza . . . . .	38
Czyszczenie filtra paliwa/korka wlewu paliwa . . . . .	38
Regulacja gaźnika . . . . .	39
Czyszczenie i wymiana świec zapłonowych . . . . .	39
Przechowywanie . . . . .	39
<b>WYKRYWANIE USTEREK . . . . .</b>	<b>40</b>

## **ENGLISH . . . . . 43**

<b>SAFETY INFORMATION . . . . .</b>	<b>43</b>
<b>TECHNICAL DATA . . . . .</b>	<b>46</b>
<b>DESCRIPTION . . . . .</b>	<b>47</b>
<b>SET UP . . . . .</b>	<b>48</b>
<b>OPERATING INSTRUCTIONS . . . . .</b>	<b>49</b>
Starting a cold engine . . . . .	49
Idle . . . . .	50
Stopping the engine . . . . .	50
Fuel and lubrication . . . . .	50
Adjusting the back pack, harness and control handle . . . . .	50
Example of areas of use . . . . .	51
<b>MAINTENANCE . . . . .</b>	<b>51</b>
Cleaning the air filters . . . . .	51
Cleaning the fuel filter/fuel cap . . . . .	51
Adjusting the carburettor . . . . .	52

Cleaning or replacing the spark plug . . . . .	.52
Storage . . . . .	.52
<b>TROUBLESHOOTING . . . . .</b>	<b>.53</b>

## SÄKERHETSANVISNINGAR

---

### Läs bruksanvisningen noggrant innan användning!

Spara den för framtida behov.



### VARNING!

- Bär grova, åtsittande arbetskläder som ger skydd såsom långbyxor, arbetsskor, arbetshandskar, skyddshjälm, ansiktsskydd eller skyddsglasögon samt öronproppar av god kvalitet eller annat hörselskydd.
- Arbeta på ett avstånd av minst 15 meter från människor och djur.
- Fyll på bränsle på säker plats. Öppna tanklocket sakta och släpp ut eventuellt tryck som kan ha bildats i bränsletanken.
- Torka alltid av bränsle- eller oljespill innan du slår på maskinen. Starta motorn minst 3 meter från tankningsstället för att undvika brandrisk.
- Stäng av maskinen innan du ställer ned den och innan du monterar eller demonterar tillbehör.
- Se till att alla skruvar och spännen är ordentligt fastdragna och att maskinen är i gott skick. Använd aldrig maskinen om den har justerats felaktigt eller inte monterats klart.
- Håll handtagen torra, rena och fria från bränsle.
- Förvara maskinen på avstånd från tänkbara antändningskällor såsom gasdrivna vattenberedare, klädtorkar, oljeeldade pannor, flyttbara värmare m.m.
- Håll alltid motorn fri från ansamlad smuts.
- Maskinen får endast användas av vuxna personer som fått lämpliga instruktioner.
- Personer med andningssvårigheter samt personer som använder lövblåsen i mycket dammiga miljöer ska alltid bära partikelfiltermask. Dammmasker i papper finns i de flesta färg- och järnhandelsbutiker.
- Använd endast maskinen vid rimliga tider - inte tidigt på morgonen eller sent på kvällen då du kan störa din omgivning. Rätta dig efter de tider som kan finnas angivna i lokala bestämmelser.
- Utför arbetet vid lägsta möjliga motorvarvtal.
- Lösgör skräp med hjälp av en kratta eller kvast innan du blåser.
- Fukta området lätt när du arbetar i dammiga miljöer.
- Använd hela längden på blåsroret så att luftströmmen kan verka nära marken.
- Var uppmärksam på barn, husdjur, öppna fönster m.m. och blås bort skräp på ett säkert sätt.
- Använd inte annat bränsle än det som rekommenderas i bruksanvisningen. Använd aldrig bensin som inte har blandats med smörjmedel för luftkylda tvåtaktsmotorer med en blandningsproportion på 30:1. Permanent skada på maskinen kan uppstå som följd och tillverkarens garanti upphör då att gälla. Använd inte tvåtaktsoljor med en rekommenderad blandningsproportion på 100:1. Använd aldrig en bränsleblandning som har lagrats i mer än 90 dagar.

- Rök inte när du fyller på bränsle eller arbetar med maskinen.
- Använd inte maskinen utan ljuddämpare och korrekt monterat skydd över ljuddämparen.
- Låt inte händerna eller kroppen komma i kontakt med varm ljuddämpare eller tändstiftskabel.
- Använd aldrig lövblåsen i ett begränsat eller dåligt ventilerat utrymme där det finns risk för att avgaserna samlas.
- Rikta aldrig lövblåsen mot människor, djur, byggnader, fordon, fönster, m.m.
- Använd inte maskinen utan att inloppsskyddet som förhindrar kontakt med fläkthjulet är monterat.
- Ställ inte ned den heta motorn på brännbart material.
- Använd inte maskinen under längre tidsperioder. Ta regelbundna pauser.
- Undvik att montera, avlägsna eller modifiera någon komponent på maskinen. Det kan leda till personskador och/eller skador på maskinen och tillverkarens garanti upphör då att gälla.
- Använd inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller andra droger.
- Använd inte maskinen i närheten av brännbara vätskor eller gaser, varken inom- eller utomhus. Det kan leda till explosion och/eller brand.
- Bär inte löst sittande kläder, halsdukar, halsband eller liknande och ha inte lång hår löst. Det kan leda till att dessa föremål snärjs in i roterande delar vilket kan orsaka personskador.
- Fyll inte på bränsle när motorn är igång eller är varm.
- Låt aldrig barn använda maskinen.

## Symboler

Nedan följer en förklaring av de symboler som förekommer på maskinen.

	<p>Läs bruksanvisningen innan du använder maskinen.</p>
	<p>Håll kringstående personer på säkert avstånd. Arbeta aldrig när andra personer, i synnerhet barn, och husdjur befinner sig i närheten.</p>

	<p>Var försiktig så att kringstående personer inte skadas av främmande föremål som slungas ut ur maskinen. Se till att kringstående personer håller sig på säkert avstånd från maskinen.</p>
	<p>Vid reparation, avlägsna tändstiftet och utför reparationen enligt anvisningarna i bruksanvisningen.</p>
	<p>Varning: het motor.</p>
	<p>Varning. Rörliga delar. Håll händer och fötter på avstånd när maskinen används.</p>
	<p>Använd inte lövblåsen i regn och lämna den inte utomhus när det regnar.</p>
	<p>Använd skyddsglasögon.</p>
	<p>Använd hörselskydd.</p>
	<p>Använd skyddsskor.</p>
	<p>Använd arbetshandskar.</p>

**TEKNISKA DATA**

Lufthastighet	280 km/h (78 m/s)
Luftflöde	8 m <sup>3</sup> /min
Slagvolym	26 cm <sup>3</sup>
Bränsletankens volym	500 ml
Bränsletyp	blyfri
Blandningsförhållande	30:1
Märkeffekt	0,7 kW / 7 500 min <sup>-1</sup>
Tomgångsvarvtal	3 500 min <sup>-1</sup>
Max motorvarvtal	9 000 min <sup>-1</sup>

## BESKRIVNING

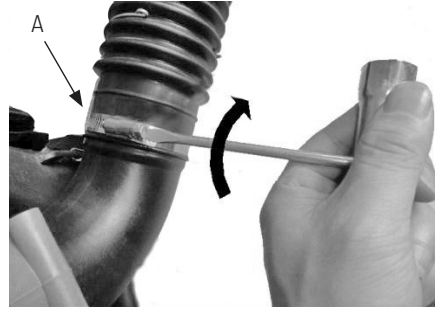
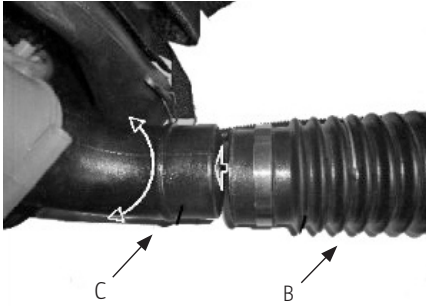
- |                       |                   |                                |
|-----------------------|-------------------|--------------------------------|
| 1 Spärr               | 9 Bränsletank     | 17 Kåpa till ljuddämpare       |
| 2 Gasreglage          | 10 Bränslepump    | 18 Gnistfångare                |
| 3 Tändning Till/Från  | 11 Sele           | 19 Kåpa till luftrenare        |
| 4 Främre hjälphandtag | 12 Reglagehandtag | 20 Ventilrad ryggdyna          |
| 5 Tändkabel/tändstift | 13 Manöverrör     | 21 Mellanrör                   |
| 6 Chokereglage        | 14 Gaskoppling    | 22 Munstycke 56 mm             |
| 7 Handtag snörstart   | 15 Flexrör        | 23 Koncentratormunstycke 45 mm |
| 8 Tanklock            | 16 Slangklämma    |                                |



## MONTERING

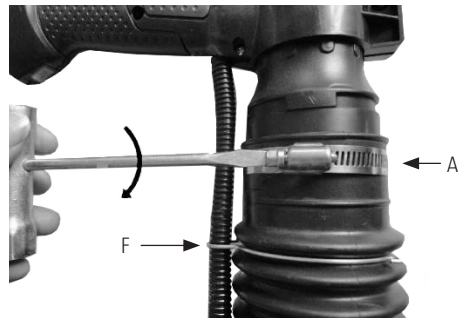
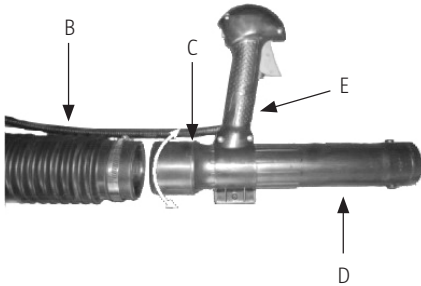
### Montering av flexrör

Placera slangklämman (A) på flexröret innan du sätter ihop flexröret och fläktens utloppsrör. Anslut flexröret (B) till fläktens utloppsrör (C) med hjälp av slangklämma (A) och dra åt ordentligt.



### Montering av manörrör

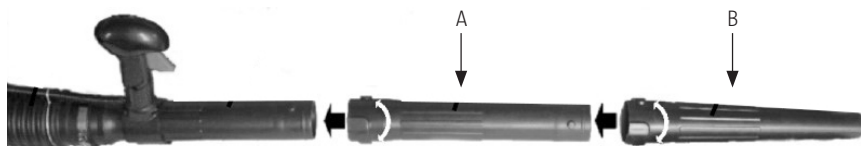
Placera maskinen på ett plant underlag under monteringsgången. Se till att klämmans skruvmekanism är riktad från operatören. Montera slangklämman (A) på flexröret (B). Vrid det roterande märket (C) så att det ligger i linje med gashandtaget (E). För in manörröret (D) i flexröret (B) och dra åt slangklämman (A) ordentligt. Gaskopplingsfästen (F) finns monterade i båda ändar på flexröret så att gasvajern kan fästas.



**OBS!** Håll gasvajern så rakt som möjligt när du ansluter blåsören.

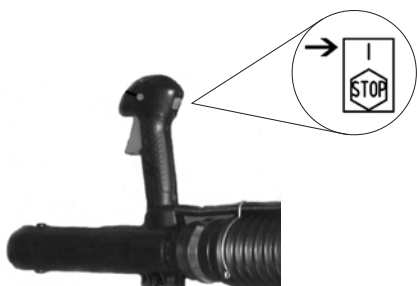
### Montering av mellanrör och koncentratormunstycke

Koppla ihop mellanröret (A) och luftmunstycket (B). Tryck ihop rören och vrid dem medurs så att de låses fast i varandra.



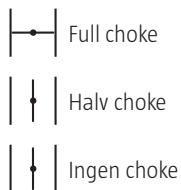
## HANDHAVANDE

### START AV KALL MOTOR



1. Se till att tändningen är i läge TILL (I).

2. Tryck på bränslepumpen 10 gånger.



3. För chokereglaget till läget full choke.

4. Dra i startsnöret 4-6 gånger. Om maskinen inte startar, för chokereglaget till läget "halv choke" och dra ytterligare 4-6 gånger. När maskinen startat, vänta i 10 sekunder och för sedan chokereglaget till läget "Ingen choke".

5. Tryck på spärrknappen (1) och tryck sedan på gasreglaget (2) för att använda maskinen.

**OBS!** Dra alltid startsnöret rakt ut så att det inte skaver mot ögla. Håll alltid i starthandtaget när snöret dras tillbaka. Låt aldrig snöret fara tillbaka okontrollerat från utdraget läge. Det kan leda till attsnöret fastnar eller slits ut eller att startenheten skadas.

**OBS!** Om motorn inte startar efter upprepade försök, se avsnittet "Felsökning".

### **START AV VARM MOTOR** (varmkörd motor frånslagen i max. 15-20 min.)

1. Ställ in gasreglaget (se steg 1 för start av kall motor) och drag kraftigt i startsnöret.
2. Om motorn inte startar eller startar och stannar efter fem startförsök, följ proceduren "Start av kall motor".

### **TOMGÅNGSDRIFT**

På grund av olika driftsförhållanden (höjd, temperatur, m.m.) kan lövblåsen i vissa fall kräva justering av tomgångsvarvtalet. Om maskinen efter uppvärmning inte kör på tomgångsdrift efter två omstarter, följ dessa steg för att justera tomgångsdriften.

1. Hitta justeringskruven för tomgångsdrift (G) på förgasaren (fig. 15).
2. Använd en krysskruvmejsel eller spårskruvmejsel och vrid skruven 1/4 till 1/2 varv medurs (till höger). Maskinen ska nu kunna köras på tomgångsdrift korrekt.

### **FRÅNSLAGNING AV MOTOR**

- Procedur för nödstopp
  - Tryck på "STOP" för att omedelbart stänga av lövblåsen.
- Normal frånslagning
  - Släpp avtryckaren och låt motorns varvtal sjunka ned till tomgång. Tryck sedan på "STOP".

### **BRÄNSLE OCH SMÖRJNING**

Blanda 30 delar blyfri bensin med en del förstaklassig tvåtaktsolja (blandningsförhållande 30:1). Vissa konventionella bensinsorter blandas med oxygenater såsom alkohol eller en eterförening i syfte att uppfylla bestämmelserna för avgasrening. Denna motor är utformad för att fungera tillfredsställande med alla bensinsorter som är avsedda för användning i fordon, inklusive bensin som innehåller oxygenater.

### **JUSTERING AV RYGGBUREN DEL, SELE OCH REGLAGEHANDTAG**

Placera lövblåsen på ryggen genom att trä armarna genom axelremmarna precis som när du tar på dig en jacka. Justera axelremmarna så att det känns bekvämt och lyft bort lövblåsen från ryggen och placera den på plan mark i upprätt läge. Justera selen på den ryggburna delen och reglagehandtaget.

## EXEMPEL PÅ ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

- Använd lövblåsen vid arbeten med träd, buskar, rabatter och svåråtkomliga områden.
- Använd maskinen runt byggnader och för annan normal rengöring.
- Använd lövblåsen runt murar, utsprång, staket och skiljeväggar.

## UNDERHÅLL

### RENGÖRING AV LUFTFILER



Lossa knappen som håller filterkåpan på plats, avlägsna kåpan och lyft bort filtret från luftbehållaren.

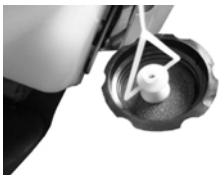


Rengör filtret med tvål och vatten (använd inte bensin). Låt filtret lufttorka och sätt sedan tillbaka luftfiltret och filterkåpan.

### RENGÖRING AV BRÄNSLEFILTER/TANKLOCK

**VARNING!** Töm ur bränslet från maskinen och förvara i godkänd behållare innan du påbörjar denna procedur. Öppna tanklocket försiktigt och släpp ut eventuellt tryck som kan ha bildats i bränsletanken.

**OBS!** Håll ventilen på tanklocket fri från skräp och använd aldrig lövblåsen utan bränslefilter, det kan orsaka inre skador på motorn.



Ta bort locket helt och hållet från bränsletanken så att du kan avlägsna bränslefiltret.



Använd en böjd ståltråd eller annat lämpligt hjälpmedel för att lyfta upp filtret ur tanken.



Lossa bränslefiltret med en vridande rörelse och ersätt det med ett nytt. Montera åter locket.

## JUSTERING AV FÖRGASARE

Förgasaren är fabriksinställd för optimala prestanda. Om ytterligare justering krävs, vänd dig till en auktoriserad verkstad.

## RENGÖRING ELLER BYTE AV TÄNDSTIFT

**OBS!** Se till att motorn är frånslagen och att tändstiftet har svalnat före rengöring eller byte av tändstift.

- Lossa tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet med lämpligt verktyg. Använd ett bladmått för att kontrollera att gnistgapet är 0,6 mm. Montera ett nytt tändstift vid behov, och dra åt med 12 till 15 Nm. Återanslut tändstiftshatten.

## FÖRVARING

**VARNING:** Underlåtenhet att följa dessa steg kan resultera i avlagringar i förgasaren med startsvårigheter och permanent skada som följd.

Utför alla allmänna underhållsåtgärder som rekommenderas i avsnittet "Underhåll" i bruksanvisningen.

1. Rengör maskinen på utsidan.
2. Tappa ur bränslet från bränsletanken.
3. Starta motorn när bränslet tappats ur.
4. Kör motorn på tomgång tills maskinen stannar. Detta kommer att rensa bort bränslet från förgasaren.
5. Låt motorn svalna (ca 5 minuter).
6. Avlägsna tändstiftet med hjälp av en tändstiftsnyckel.
7. Håll en tesked ren tvåttaktsolja i förbränningskammaren. Dra i starthandtaget sakta upprepade gånger för att oljan ska spridas i de inre delarna. Byt ut tändstiftet.
8. Förvara maskinen svalt och torrt, på avstånd från antändningskällor såsom oljebrännare, varmvattenberedare, m.m.

### Förberedelse av lövblåsen efter förvaring

1. Demontera tändstiftet med hjälp av en tändstiftsnyckel.
2. Dra snabbt i startsnöret för att rensa överflödiga olja ur förbränningskammaren.
3. Rengör tändstiftet och kontrollera gnistgapet. Montera ett nytt tändstift vid behov.
4. Fyll tanken med korrekt bensin-/oljeblandning. Se avsnittet "Bränsle och smörjning".

## FELSÖKNING


Problem	Trolig orsak	Åtgärd
Maskinen startar inte, eller startar utan att arbeta.	<p>Felaktigt startprocedur.</p> <p>Felaktigt justerad förgasarblandning.</p> <p>Igensatt tändstift.</p> <p>Tom bränsletank.</p> <p>Bränslepumpen trycktes inte på korrekt sätt.</p>	<p>Följ instruktionerna i bruksanvisningen.</p> <p>Låt en auktoriserad servicerepresentant justera förgasaren.</p> <p>Rengör/justera gapet eller byt ut tändstiftet.</p> <p>Fyll bränsletanken med korrekt bränsleblandning.</p> <p>Tryck på bränslepumpen sakta och ordentligt 10 gånger.</p>
Maskinen startar men motorn har låg effekt.	<p>Igensatt bränslefilter.</p> <p>Felaktigt läge på spaken.</p> <p>Smutsig gnistfångare.</p> <p>Smutsigt luftfilter.</p> <p>Felaktigt justerad förgasarblandning.</p>	<p>Byt ut gnistfångaren.</p> <p>Ställ in i läget KÖR.</p> <p>Byt ut gnistfångaren.</p> <p>Avlägsna, rengör och sätt tillbaka filtret.</p> <p>Låt en auktoriserad servicerepresentant justera förgasaren.</p> <p>Låt en auktoriserad servicerepresentant justera förgasaren.</p>
Motorn tvekar.	<p>Felaktigt justerad förgasarblandning.</p> <p>Igensatt luftfilter.</p> <p>Gammalt eller felaktigt blandat bränsle.</p>	<p>Låt en auktoriserad servicerepresentant justera förgasaren.</p> <p>Låt en auktoriserad servicerepresentant justera förgasaren.</p> <p>Byt ut eller rengör luftfiltret.</p> <p>Töm bensintanken/tillsätt ny bränsleblandning.</p>

Ingen kraft vid belastning.	Felaktigt justerad förgasarblandning. Gammalt eller felaktigt blandat bränsle. Igensatt luftfilter. Igensatt tändstift. Felaktigt tändstiftsgap.	Töm bensintanken/tillsätt ny bränsleblandning. Låt en auktoriserad servicerepresentant justera förgasaren. Töm bensintanken (se förvaring)/tillsätt ny bränsleblandning. Byt ut eller rengör luftfiltret.
Motorn arbetar ojämnt.	Felaktigt tändstiftsgap. Igensatt gnistfångare. Smutsigt luftfilter.	Byt ut eller rengör tändstiftet. Rengör/justera gapet eller ersätt tändstiftet. Rengör eller byt ut gnistfångaren.
Onormal rökutveckling.	Felaktigt justerad förgasarblandning. Felaktig bränsleblandning.	Rengör eller byt ut luftfiltret. Låt en auktoriserad servicerepresentant justera förgasaren. Använd korrekt blandat bränsle (blandningsproportion 30:1).

Rätten till ändringar förbehålles. Vid eventuella problem, kontakta vår serviceavdelning på telefon 0200-88 55 88.

Jula AB, Box 363, 532 24 SKARA

[www.jula.se](http://www.jula.se)

	<p><b>Värna om miljön!</b></p> <p>Får ej slängas bland hushållssopor!</p> <p>Denna produkt innehåller elektriska eller elektroniska komponenter som skall återvinnas.</p> <p>Lämna produkten för återvinning på anvisad plats, till exempel kommunens återvinningsstation.</p>
---	--

## SIKKERHETSANVISNINGER

### Les bruksanvisningen nøye før bruk!

Ta vare på den for fremtidig bruk.



### ADVARSEL!

- Bruk grove, tettsittende arbeidsklær som beskytter, som langbukser, vernesko, vernehansker, vernehjelm, ansiktsvern eller vernebriller og ørepropper av god kvalitet eller annen hørselsbeskyttelse.
- Arbeid med en avstand på minst 15 meter fra mennesker og dyr.
- Fyll på drivstoff på et sikkert sted. Åpne tanklokket sakte og slipp ut eventuelt trykk som kan ha dannet seg i drivstofftanken.
- Tørk alltid bort eventuelt drivstoff- eller oljesøl før du slår på maskinen. Start motoren minst 3 meter fra stedet du tanker for å unngå brannrisiko.
- Slå av maskinen før du setter den ned og før du monterer eller demonterer tilbehør.
- Kontroller at alle skruer og spenner er godt strammet og at maskinen er i god stand. Ikke bruk maskinen hvis den er justert feil eller ikke er montert riktig.
- Hold håndtak tørre, rene og frie for drivstoff.
- Oppbevar maskinen på avstand fra tenkelige antenningskilder som gassdrevne varmtvansberedere, tørketrommel, oljefyrte panner, flyttbare ovner, osv.
- Hold alltid motoren fri fra oppsamlet smuss.
- Maskinen må bare brukes av voksne personer som har fått god instruksjon.
- Personer med pustevanskeligheter og personer som bruker løvblåseren i svært støvete omgivelser må alltid bruke prtikkelfiltermaske. Støvmasker i papir finnes i de fleste malings- og jernvareforretninger.
- Bare bruk maskinen på rimelige tidspunkter . ikke tidlig om morgenen eller sent på kvelden når du kan forstyrre omgivelsene. Innrett deg etter de tidspunktene som kan være angitt i lokale bestemmelser.
- Utfør arbeidet med det lavest mulige motorturtallet.
- Løsne skrap med en rake eller kost før du blåser.
- Fukt området lett når du arbeider i støvete omgivelser.
- Bruk hele lengden på blåserøret slik at luftstrømmen kan virke nær bakken.
- Vær oppmerksom på barn, husdyr, åpne vinduer, osv. og blås bort skrap på en sikker måte.
- Ikke bruk annet drivstoff enn det som blir anbefalt i bruksanvisningen. Det må aldri brukes bensin som ikke har blitt blandet med smøremiddel for luftavkjølte totaktsmotorer med et blandingsforhold på 30:1. Det kan oppstå permanent skade på maskinen hvis dette ikke følges, og produsentens garanti vil da opphøre å gjelde. Ikke bruk totaktsoljer med et anbefalt blandingsforhold på 100:1. Bruk aldri en drivstoffblanding som har blitt oppbevart i mer enn 90 dager.

- Røyking er forbudt når du fyller på drivstoff eller arbeider med maskinen.
- Ikke bruk maskinen uten lydtemper og riktig montert vern over lydtemperen.
- Ikke la hender eller kroppen komme i kontakt med varm lydtemper eller tennpluggkabel.
- Aldri bruk løvblåseren på et begrenset eller dårlig ventilert område der det kan være en risiko for at avgassene samles opp.
- Innrett aldri løvblåseren mot mennesker, dyr, bygninger, kjøretøy, vinduer, osv.
- Ikke bruk maskinen uten at innløpsvernet er montert, dette forhindrer kontakt med viftehjulet.
- Ikke sett ned den varme motoren på brennbar materiale.
- Ikke bruk maskinen over lengre tidsperioder. Ta regelmessige pauser.
- Unngå å montere, ta av eller modifisere noen av komponentene på maskinen. Det kan føre til personskader og/eller skader på maskinen, og produsentens garanti bortfaller.
- Ikke bruk maskinen hvis du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Ikke bruk maskinen i nærheten av brennbare væsker eller gasser, hverken innendørs eller utendørs. Det kan føre til eksplosjon og/eller brann.
- Ikke ha på deg løstsittende klær, skjurf, halsbånd eller lignende, og ikke ha langt hår løst. Det kan føre til at slike ting fanges opp av roterende deler, noe som kan medføre personskader.
- Ikke fyll på drivstoff når motoren er i gang eller er varm.
- La aldri barn bruke maskinen.

## Symboler

Nedenfor følger en forklaring av de symbolene som vises på maskinen.

	<p>Les bruksanvisningen før du bruker maskinen.</p>
	<p>Hold andre personer på trygg avstand. Arbeid aldri når andre personer, spesielt barn og husdyr befinner seg i nærheten.</p>

	<p>Vær forsiktig slik at personer i nærheten ikke blir skadet av fremmedlegemer som slynges ut av maskinen. Kontroller at andre personer holder seg på sikker avstand fra maskinen.</p>
	<p>Ved reparasjon, løsne tennpluggen og utfør reparasjonen i henhold til anvisningene i bruksanvisningen.</p>
	<p>Advarsel: varm motor.</p>
	<p>Advarsel. Bevegelige deler. Hold hender og føtter på avstand når maskinen brukes.</p>
	<p>Ikke bruk løvblåseren i regn, og ikke etterlat den utendørs når det regner.</p>
	<p>Bruk vernebriller.</p>
	<p>Bruk hørselvern.</p>
	<p>Bruk vernesko.</p>
	<p>Bruk vernehansker.</p>

**TEKNISKE DATA**

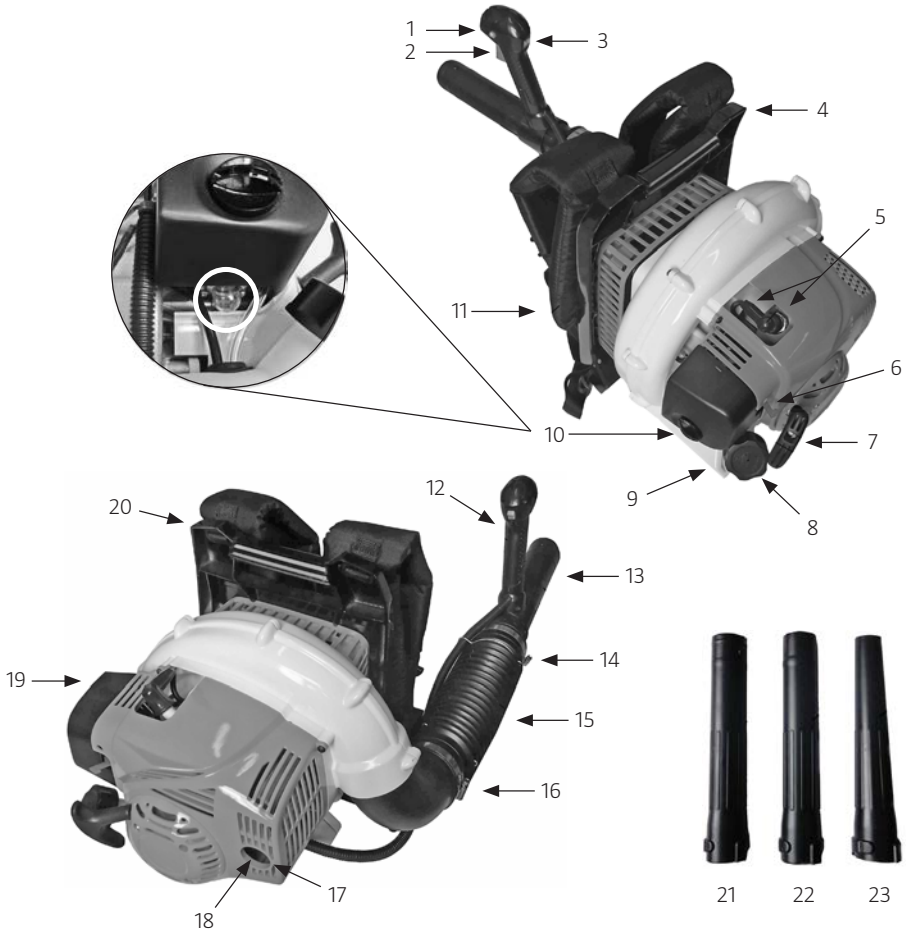
---

Lufthastighet	280 km/h (78 m/s)
Luftstrøm	8 m <sup>3</sup> /min
Slagvolum	26 cm <sup>3</sup>
Drivstofftankens volum	500 ml
Drivstofftype	blyfri
Blandingsforhold	30:1
Merkeeffekt	0,7 kW / 7 500 min <sup>-1</sup>
Tomgangsturtall	3 500 min <sup>-1</sup>
Maks. motorturtall	9 000 min <sup>-1</sup>

---

## BESKRIVELSE

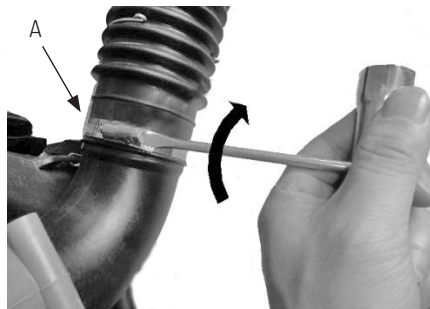
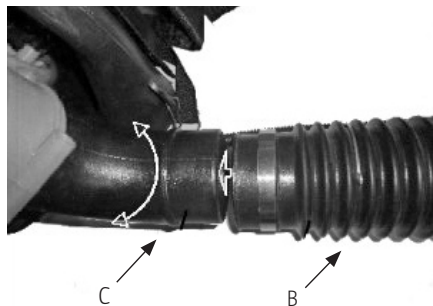
- |                       |                       |                                 |
|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|
| 1 Sperre              | 9 Drivstofftank       | 17 Kappe til lydtemper          |
| 2 Gassregulering      | 10 Drivstoffpumpe     | 18 Gnistfanger                  |
| 3 Tenning til/fra     | 11 Sele               | 19 Kappe til luftrenser         |
| 4 Hjelpelandtak foran | 12 Reguleringshåndtak | 20 Ventilert ryggpute           |
| 5 Tennkabel/tennplugg | 13 Manøvreringsrør    | 21 Mellomrør                    |
| 6 Chokeregulator      | 14 Gasskobling        | 22 Munnstykke 56 mm             |
| 7 Håndtak snorstart   | 15 Fleksrør           | 23 Konsentratormunnstykke 45 mm |
| 8 Tanklokk            | 16 Slangeklemme       |                                 |



## MONTERING

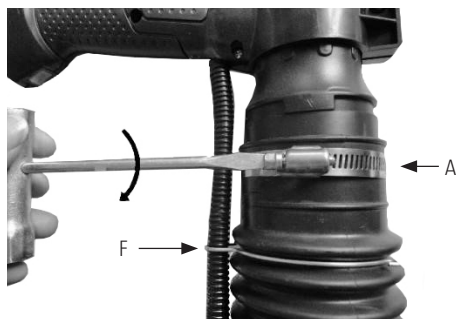
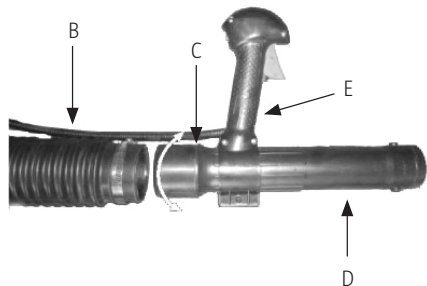
### Montering av fleksrør

Plasser slangeklemmen (A) på fleksrøret før du setter sammen fleksrøret og utløpsrøret til viften. Sett på fleksrøret (B) på utløpsrøret til viften (C) med slangeklemme (A) og stram godt til.



### Montering av manøvreringsrør

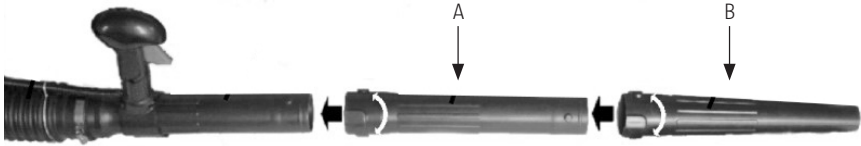
Plasser maskinen på et flatt underlag ved monteringsarbeidet. Pass på at klemmens skrumekaniske er rettet fra operatøren. Monter slangeklemmen (A) på fleksrøret (B). Drei det roterende merket (C) slik at det ligger på linje med gasshåndtaket (E). Før manøvreringsrøret (D) inn i fleksrøret (B) og stram slangeklemmen (A) godt. Gasskoblingsfestene (F) er montert i begge ender på fleksrøret slik at gassvaieren kan festes.



**OBS!** Hold gassvaieren så rett som mulig når du kobler til blåserørne.

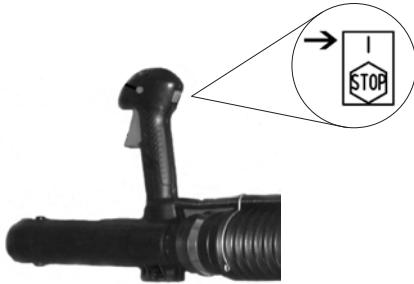
### Montering av mellomrør og konsentrasjonsmunnstykke

Koble sammen mellomrøret (A) og luftmunnstykket (B). Trykk sammen rørene og vri dem med klokken slik at de låses fast i hverandre.



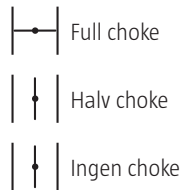
## BRUK

### START AV KALD MOTOR



1. Kontroller at tenningen er i stilling TIL (I).

2. Trykk på drivstoffpumpen 10 ganger.



3. Før choken til stillingen full choke.

4. Trekk i startsnoren 4-6 ganger. Hvis maskinen ikke starter, før choken til stillingen "halv choke" og dra 4-6 ganger igjen. Når maskinen har startet, vent i 10 sekunder og før siden choken til stillingen "Ingen choke".

5. Trykk på sperreknappen (1) og trykk deretter på gassen (2) for å bruke maskinen.

**OBS!** Dra alltid startsnoren rett ut slik at den ikke skraper mot ringen. Hold alltid i starthåndtaket når snoren trekkes inn igjen. La aldri snoren fare tilbake ukontrollert fra uttrukket stilling. Det kan føre til at snoren setter seg fast eller slites ut eller at startenheten skades.

**OBS!** Hvis motoren ikke starter etter gjentatte forsøk, se avsnittet "Feilsøking".

### **Start av varm motor** (varmkjørt motor avslått i maks. 15-20 min.)

1. Still inn gassen (se trinn 1 for start av kald motor) og dra kraftig i startsnoren.
2. Hvis motoren ikke starter, eller starter og stopper etter fem startforsøk, følg prosedyren "Start av kald motor".

### **TOMGANGSDRIFT**

På grunn av ulike driftsforhold (høyde, temperatur, osv.) kan løvblåseren noen ganger kreve justering av tomgangsturtallet. Hvis maskinen etter oppvarmingen ikke kjører på tomgangsdrift etter to omstarter, følg disse trinnene for å justere tomgangsdriften.

1. Finn justeringsskruen for tomgangsdrift (G) på forgasseren (fig. 15).
2. Bruk en stjernetrekker eller vanlig skrutrekker og dreier skruen 1/4 til 1/2 omdreining med klokken (mot høyre). Maskinen skal nå kunne kjøres på riktig tomgangshastighet.

### **Å SLÅ AV MOTOREN**

- Prosedyre for nødstop
  - Trykk på "STOP" for å slå av løvblåseren umiddelbart.
- Normal avslåing
  - Slipp utløseren og la motorens turtall synke ned til tomgang. Deretter trykker du på "STOP".

### **DRIVSTOFF OG SMØRING**

Bland 30 deler blyfri bensin med en del førsteklasses totaktsolje (blandingsforhold 30:1).

Noen konvensjonelle bensinsorter blandes med oksygenat som alkohol eller en eterblanding for å oppfylle bestemmelsene om avgassrensing. Denne motoren er utformet for å fungere tilfredsstillende med alle bensintyper som er laget for bruk i kjøretøy, inkludert bensin som inneholder oksygenater.

### **JUSTERING AV DELEN SOM BÆRES PÅ RYGGEN, SELE OG REGULERINGSHÅNDTAK**

Plasser løvblåseren på ryggen ved å tre armene gjennom skulderremmene som når du tar på deg en jakke. Juster skulderremmene slik at det kjennes behagelig og løft løvblåseren bort fra ryggen og plasser den på jevnt underlag i oppreist stilling. Juster selene på den delen som bæres på ryggen og reguleringshåndtaket.

## EKSEMPLER PÅ BRUKSOMRÅDER

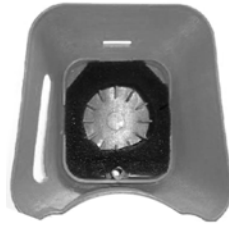
- Bruk løvblåseren ved arbeid med trær, busker, bed og områder som er vanskelige å komme til.
- Bruk maskinen rundt bygninger og til annen normal rengjøring.
- Bruk løvblåseren rundt murer, utspring, gjerder og skillevegger.

## VEDLIKEHOLD

### RENGJØRING AV LUFTFILTER



Løsne knappen som holder filterkappen på plass, ta av kappen og løft ut filteret fra luftbeholderen.

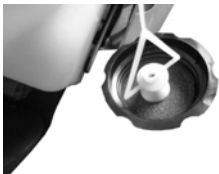


Rengjør filteret med såpe og vann (ikke bruk bensin). La filteret lufttørke og sett så tilbake luftfilteret og filterkappen.

### RENGJØRING AV DRIVSTOFFILTER/TANKLOKK

**ADVARSEL!** Tøm maskinen for drivstoff og oppbevar det i en godkjent beholder før du begynner med denne prosedyren. Åpne tanklokket forsiktig, og slipp ut eventuelt trykk som kan ha dannet seg i drivstofftanken.

**OBS!** Hold ventilen på tanklokket fri fra smuss og aldri bruk løvblåseren uten drivstoffilter. Det kan forårsake skade på motoren.



Ta lokket helt av drivstofftanken slik at du kan ta ut drivstoffilteret.



Bruk en bøyd ståltråd eller annet egnet hjelpemiddel for å løfte filteret ut av tanken.



Løsne drivstoffilteret med en vridende bevegelse og erstatt det med et nytt. Sett på lokket igjen.

## JUSTERING AV FORGASSEREN

Forgasseren er fabrikkinnstilt for optimal ytelse. Hvis det kreves ytterligere justering, henvend deg til et autorisert verksted.

## RENGJØRING ELLER BYTTE AV TENNPLUGG

**OBS!** Kontroller at motoren av slått av og at tennpluggen har kjølnet før rengjøring eller skifte av tennplugg.

- Løsne tennpluggghetten og skru løs tennpluggen med egnet verktøy. Bruk et bladmåll for å kontrollere at gnisttapet er 0,6 mm. Monter en ny tennplugg ved behov, og dra til med 12 til 15 Nm. Koble til tennpluggghetten igjen.

## OPPBEVARING

**ADVARSEL:** Hvis disse trinnene ikke følges kan det medføre avleiringer i forgasseren med startvanskeligheter og påfølgende permanent skade.

Utfør alle generelle vedlikeholdstiltak som anbefales i avsnittet "Vedlikehold" i bruksanvisningen.

1. Rengjør maskinen utvendig.
2. Tapp drivstoffet ut av drivstofftanken.
3. Start motoren når drivstoffet er tappet ut.
4. Kjør motoren på tomgang til maskinen stopper. Dette vil rense bort drivstoffet fra forgasseren.
5. La motoren kjøle seg ned (ca. 5 minutter).
6. Ta ut tennpluggen med en tennpluggnøkkel.
7. Hell en teskje ren totaktsolje i forbrenningskammeret. Dra sakte i starthåndtaket gjentatte ganger for at oljen skal spres i de innvendige delene. Skift tennpluggen.
8. Oppbevar maskinen kjølig og tørt, unna antenningskilder som oljebrennere, varmtvannsberedere, osv.

## Forberedelse av løvblåseren etter oppbevaring

1. Demonter tennpluggen med en tennpluggnøkkel.
2. Trekk i startsnoren for å rense ut overflødig olje fra forbrenningskammeret.
3. Rengjør tennpluggen og kontroller gnisttapet. Sett inn ny tennplugg ved behov.
4. Fyll tanken med riktig bensin-/oljeblanding. Se avsnittet "Drivstoff og smøring".

## FEILSØKING

Problem	Sannsynlig årsak	Tiltak
Maskinen starter ikke, eller stanser uten å virke.	Feil startprosedyre. Feiljustert forgasserblanding. Tett tennplugg. Tom drivstofftank. Drivstoffpumpen trykket ikke på riktig måte.	Følg instruksene i bruksanvisningen. La en autorisert servicetekniker justere forgasseren. Rengjør/juster gapet eller skift tennpluggen. Fyll drivstofftanken med riktig drivstoffblanding. Trykk på drivstoffpumpen sakte og skikkelig 10 ganger.
Maskinen starter, men motoren har liten effekt.	Tett drivstoffilter. Feil stilling på spaken. Skitten gnistfanger. Skittent luftfilter. Feiljustert forgasserblanding.	Skift ut gnistfangeren. Sett i stillingen KJØR. Skift ut gnistfangeren. Ta av, rengjør og sett filteret tilbake igjen. La en autorisert servicetekniker justere forgasseren. La en autorisert servicetekniker justere forgasseren.
Motoren fusker.	Feiljustert forgasserblanding. Tett luftfilter. Gammelt eller feiblandet drivstoff.	La en autorisert servicetekniker justere forgasseren. La en autorisert servicetekniker justere forgasseren. Skift eller rengjør luftfilteret. Tøm bensintanken/tilsett ny drivstoffblanding.

Ingen kraft ved belastning.	Feiljustert forgasserblanding. Gammelt eller feilblandet drivstoff. Tett luftfilter. Tett tennplugg. Feil tennpluggåpning.	Tøm bensintanken/tilsett ny drivstoffblanding. La en autorisert servicetekniker justere forgasseren. Tøm drivstofftanken (se oppbevaring)/tilfør ny drivstoffblanding. Skift ut eller rengjør luftfilteret.
Motoren arbeider ujevnt.	Feil tennpluggåpning. Tett gnistfanger. Skittent luftfilter.	Skift ut, eller rengjør tennpluggen. Rengjør/juster avstanden eller skift ut tennpluggen. Rengjør eller skift ut gnistfangeren.
Unormal røykutvikling.	Feiljustert forgasserblanding. Feil drivstoffblanding.	Rengjør eller skift ut luftfilteret. La en autorisert servicetekniker justere forgasseren. Bruk riktig blandet drivstoff (blandingsforhold 30:1).

Med forbehold om endringer. Ved eventuelle problemer kan du kontakte vår serviceavdeling på telefon 67 90 01 34.

Jula Norge AS, Solheimsveien 6–8, 1471 LØRENSKOG

[www.jula.no](http://www.jula.no)



### **Verne om miljøet!**

Må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet!

Dette produktet inneholder elektriske eller elektroniske komponenter som skal gjenvinnes.

Lever produkt till gjenvinning på anvist sted, f.eks. kommunens miljøstasjon.

## ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

---

### Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi!

Zachowaj ją w celu wykorzystania w przyszłości.



### OSTRZEŻENIE!

- Aby zapewnić ochronę, noś przylegające do ciała, wytrzymałe ubrania robocze, na przykład długie spodnie, buty robocze, rękawice robocze, kask, przesłonę lub okulary ochronne do zabezpieczenia oczu oraz dobrej jakości stopery do uszu lub inne środki ochrony słuchu.
- Pracuj w odległości co najmniej 15 metrów od ludzi i zwierząt.
- Uzupełniaj paliwo w bezpiecznym miejscu. Otwieraj korek wlewu paliwa powoli, aby odprowadzić ewentualne nadciśnienie, które mogło się wytworzyć w zbiorniku paliwa.
- Przed uruchomieniem urządzenia zawsze wycieraj z niego rozlane paliwo lub olej. Aby uniknąć ryzyka pożaru, uruchamiaj silnik co najmniej 3 metry od miejsca tankowania paliwa.
- Przed odłożeniem urządzenia oraz w celu zamontowania lub zdemontowania akcesoriów wyłączaj urządzenie.
- Dopilnuj, by śruby i zaciski były dociągnięte oraz by urządzenie było w dobrym stanie. Nigdy nie używaj urządzenia, jeśli zostało błędnie wyregulowane lub niekompletnie zmontowane.
- Utrzymuj uchwyty suche, czyste i wolne od paliwa.
- Przechowuj urządzenie z dala od możliwych źródeł zapłonu, takich jak gazowe podgrzewacze wody, suszarki do ubrań, piece olejowe, przenośne grzejniki itp.
- Dopilnuj, by na silniku nie zbierał się brud.
- Urządzenie może być używane wyłącznie przez przeszkolone, dorosłe osoby.
- Osoby mające trudności z oddychaniem oraz pracujące z dmuchawą do liści w mocno zakurzonej atmosferze muszą używać maski filtrującej cząsteczki stałe. Papierowe maski przeciwpyłowe dostępne są w większości sklepów chemicznych i żelaznych.
- Używaj urządzenia wyłącznie w odpowiednich porach – ani wcześniej rano, ani późno wieczorem, kiedy może to przeszkadzać innym. Przestrzegaj miejscowych przepisów dotyczących dopuszczalnego czasu pracy.
- Wykonuj prace na możliwie najniższych obrotach urządzenia.
- Zanim uruchomisz dmuchawę, poluzuj dany materiał za pomocą grabi lub miotły.
- W przypadku pracy na suchych powierzchniach najpierw lekko je nawilż.
- Używaj pełnej długości węża dmuchawy, tak by strumień powietrza był jak najbliżej ziemi.
- Uważaj na dzieci, zwierzęta domowe, otwarte okna itp. Wydmuchuj śmieci w bezpieczny sposób.
- Nie używaj innego paliwa niż zalecane w instrukcji. Do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem nigdy nie używaj benzyny, która nie jest zmieszana z olejem w proporcji 30:1. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika, a gwarancja producenta nie obejmuje takich uszkodzeń. Nie stosuj oleju do dwutaktów z zalecaną proporcją mieszanki 100:1. Nigdy nie stosuj mieszanki paliwa przechowywanej dłużej niż 90 dni.

- W czasie nalewania paliwa oraz pracy z urządzeniem palenie jest surowo wzbronione.
- Nie używaj urządzenia bez tłumika i jego prawidłowo zamontowanej osłony.
- Nie dopuść do zetknięcia rąk lub ciała z gorącym tłumikiem lub przewodem świecy zapłonowej.
- Nigdy nie używaj dmuchawy do liści na powierzchniach ograniczonych lub słabo wentylowanych, ponieważ istnieje ryzyko gromadzenia się spalin.
- Nigdy nie kieruj dmuchawy w stronę ludzi, zwierząt, budynków, pojazdów, okien itp.
- Nie używaj urządzenia bez zamontowanej osłony wlotu powietrza, chroniącej przed kontaktem z wirnikiem wentylatora.
- Nie odkładaj urządzenia z gorącym silnikiem na materiały łatwopalne.
- Nie używaj urządzenia bez przerwy przez dłuższy czas. Rób regularne przerwy.
- Unikaj montowania, usuwania lub modyfikowania części urządzenia. Może to doprowadzić do uszkodzeń ciała i/lub urządzenia oraz utraty gwarancji producenta.
- Nie używaj urządzenia, jeśli jesteś pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
- Nie używaj urządzenia w pobliżu łatwopalnych cieczy lub gazów, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pomieszczeń. Może to doprowadzić do wybuchu i/lub pożaru.
- Nie noś luźnych ubrań, szalików, naszyjników itp. i nie pracuj z rozpuszczonymi długimi włosami. Może to spowodować wciągnięcie wymienionych rzeczy w wirujące elementy urządzenia i spowodować obrażenia ciała.
- Nie tankuj paliwa, jeśli silnik pracuje lub jest rozgrzany.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom obsługiwać urządzenia.

## Symbole

Poniżej wyjaśniono znaczenie symboli umieszczonych na urządzeniu.

	<p>Przeczytaj instrukcję obsługi, zanim zaczniesz korzystać z urządzenia.</p>
	<p>Osoby postronne powinny przebywać w bezpiecznej odległości. Nie używaj sprzętu, gdy w pobliżu znajdują się inne osoby, w szczególności dzieci, oraz zwierzęta.</p>

	<p>Uważaj, by osoby postronne nie doznały obrażeń spowodowanych przez zanieczyszczenia wydmuchiwane z urządzenia. Dopilnuj, by osoby postronne utrzymywały bezpieczną odległość od urządzenia.</p>
	<p>Podczas naprawy odepnij przewód ze świecy zapłonowej i postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji.</p>
	<p>Ostrzeżenie: gorący silnik.</p>
	<p>Ostrzeżenie. Części ruchome. Podczas pracy trzymaj ręce i nogi w pewnej odległości od urządzenia.</p>
	<p>W czasie deszczu nie używaj dmuchawy do liści ani nie zostawiaj jej na zewnątrz.</p>
	<p>Używaj okularów ochronnych.</p>
	<p>Używaj środków ochrony słuchu.</p>
	<p>Używaj obuwia ochronnego.</p>
	<p>Używaj rękawic roboczych.</p>

## DANE TECHNICZNE

Prędkość strumienia powietrza	280 km/h (78 m/s)
Przepływ powietrza	8 m <sup>3</sup> /min
Pojemność skokowa	26 cm <sup>3</sup>
Pojemność zbiornika paliwa	500 ml
Rodzaj paliwa	bezołowiowe
Stosunek mieszanki	30:1
Moc znamionowa	0,7 kW / 7500 min <sup>-1</sup>
Prędkość obrotowa biegu jałowego	3500 min <sup>-1</sup>
Maks. prędkość obrotowa silnika	9000 min <sup>-1</sup>

## OPIS

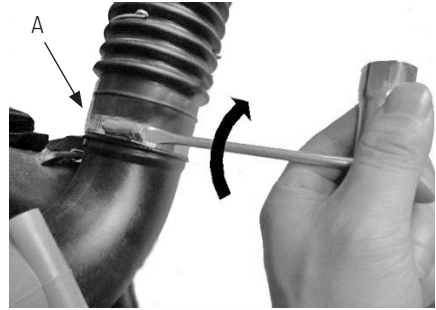
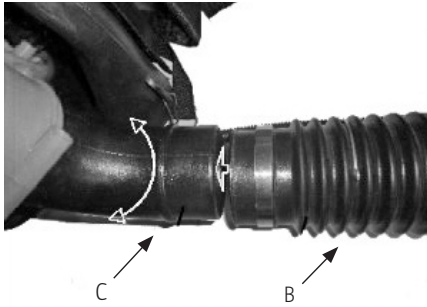
- |   |                                    |    |                    |    |                                      |
|---|------------------------------------|----|--------------------|----|--------------------------------------|
| 1 | Blokada                            | 9  | Zbiornik paliwa    | 17 | Pokrywa tłumika                      |
| 2 | Dźwignia gazu                      | 10 | Pompa paliwa       | 18 | Odiskiernik                          |
| 3 | Włączanie – Wyłączenie             | 11 | Szelki             | 19 | Pokrywa oczyszczająca powietrza      |
| 4 | Przedni uchwyt pomocniczy          | 12 | Uchwyt regulacyjny | 20 | System nośny z wentylacją na plecach |
| 5 | Przewód zapłonowy/świeca zapłonowa | 13 | Rura robocza       | 21 | Rura środkowa                        |
| 6 | Dźwignia ssania                    | 14 | Sprzęgło gazu      | 22 | Dysza 56 mm                          |
| 7 | Uchwyt rozrusznika linkowego       | 15 | Rura elastyczna    | 23 | Dysza koncentrująca 45 mm            |
| 8 | Korek wlewu paliwa                 | 16 | Obejma zaciskowa   |    |                                      |



## MONTAŻ

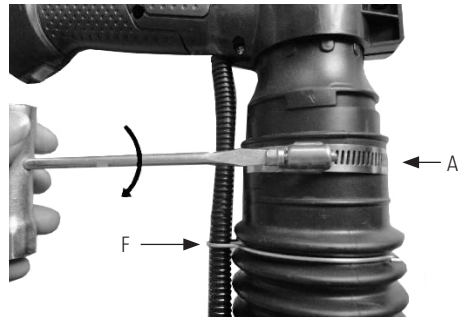
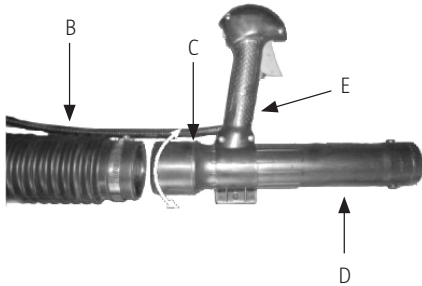
### Montaż rury elastycznej

Założ obejmę zaciskową (A) na rurze elastycznej przed połączeniem rury elastycznej z rurą wentylatora. Połącz rurę elastyczną (B) z rurą wentylatora (C) za pomocą obejmy zaciskowej (A) i dokładnie dokręć.



### Montaż rury roboczej

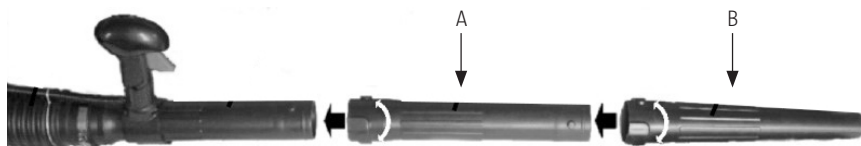
W celu montażu ustaw urządzenie na płaskim podłożu. Upewnij się, że mechanizm śrubowy klamry jest skierowany na zewnątrz urządzenia. Zamontuj obejmę zaciskową (A) na rurze elastycznej (B). Przekręć rurę tak, aby znacznik (C) znalazł się w jednej linii z dźwignią gazu (E). Wprowadź rurę roboczą (D) do rury elastycznej (B) i ściągnij dokładnie obejmę zaciskową (A). Mocowanie sprzęgła gazu (F) znajduje się na obu końcach rury elastycznej, umożliwiając zamocowanie linki gazu.



**UWAGA!** Staraj się, aby linka gazu była jak najbardziej wyprostowana podczas zakładania rury dmuchającej.

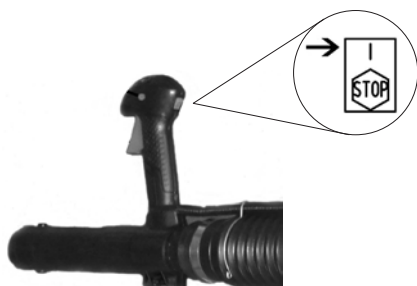
### Montaż rury środkowej i dyszy koncentrującej

Złącz rurę środkową (A) z dyszą dmuchawy (B). Dociśnij rury i przekręć je zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby solidnie się zakleszczyły.



## OBŚLUGA

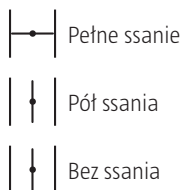
### ROZRUCH ZIMNEGO SILNIKA



1. Sprawdź, czy zapłon jest w pozycji WŁĄCZ (I).



2. Naciśnij 10 razy pompkę paliwa.



3. Przetaw dźwignię ssania do pozycji pełnego ssania.

4. Pociągnij za linkę rozrusznika 4-6 razy. Jeśli urządzenie się nie uruchomiło, zmień pozycję dźwigni ssania na „połowę ssania” i ponownie pociągnij linkę rozrusznika 4-6 razy. Po uruchomieniu urządzenia odczekaj 10 sekund i zmień pozycję dźwigni ssania na „bez ssania”.

5. Aby rozpocząć pracę, naciśnij przycisk blokady (1), a następnie dźwignię gazu (2).

**UWAGA!** Zawsze pociągaj linkę rozrusznika prosto, tak by nie ocierała o ucho. Zawsze przytrzymuj uchwyt linki podczas jej cofania. Nigdy nie pozwól, by linka cofała się z pozycji wyciągniętej bez kontroli. Może to doprowadzić do zakleszczenia lub przetarcia się linki bądź uszkodzenia zespołu rozruchowego.

**UWAGA!** Jeśli silnik nie uruchamia się po kolejnych próbach, przeczytaj rozdział: „Wyszukiwanie usterek”.

### **Rozruch gorącego silnika** (gorący silnik odłożony na maks. 15-20 min od wyłączenia)

1. Ustaw dźwignię gazu (patrz krok 1, uruchomienie zimnego silnika) i mocno pociągnij linkę rozrusznika.
2. Jeśli silnik nie zaskoczy lub wyłączy się po pięciu próbach uruchomienia, przejdź do procedury „Uruchomienie zimnego silnika”.

### **PRACA NA BIEGU JAŁOWYM**

Ze względu na różne warunki pracy (wysokość, temperatura itp.) w niektórych przypadkach niezbędna jest regulacja biegu jałowego. W przypadku gdy rozgrzane urządzenie nie pracuje na biegu jałowym pomimo dwóch restartów, postępuj według poniższych wskazówek, aby wyregulować bieg jałowy.

1. Znajdź na gaźniku (rys. 15) śrubę regulacyjną biegu jałowego (G).
2. Używając śrubokręta krzyżakowego lub płaskiego, przekręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 1/4 do 1/2 obrotu. Teraz urządzenie powinno prawidłowo pracować na biegu jałowym.

### **WYŁĄCZANIE SILNIKA**

- Postępowanie w razie wyłączenia awaryjnego
  - Naciśnij „STOP”, aby natychmiast wyłączyć dmuchawę.
- Zwykłe wyłączenie
  - Zwolnij przycisk i pozwól, by silnik zwolnił do biegu jałowego. Następnie naciśnij przycisk „STOP”.

### **PALIWO I SMAROWANIE**

Zmieszaj 30 części benzyny bezołowiowej z jedną częścią wysokiej jakości oleju do dwutaktów (stosunek mieszanki 30:1).

W celu spełnienia wymogów kontroli emisji niektóre rodzaje konwencjonalnej benzyny zawierają domieszkę utleniaczy, na przykład alkoholu lub związków eteru. Silnik w tym urządzeniu został przystosowany do pracy z wszystkimi rodzajami benzyny przeznaczonej do napędu pojazdów, włącznie z benzynami zawierającymi utleniacze.

## Regulacja systemu nośnego plecakowego, szelek i uchwytu regulacyjnego

Załóż dmuchawę na plecy, przekładając ręce przez szelki dokładnie tak, jakbyś zakładał kurtkę. Wyreguluj szelki do wygodnej pozycji, następnie zdejmij dmuchawę z pleców i postaw ją w pozycji pionowej na płaskim podłożu. Wyreguluj uprząż na części plecakowej oraz uchwyt regulacyjny.

## PRZYKŁADY ZASTOSOWANIA

- Stosuj dmuchawę do oczyszczania drzew, krzewów, grządek i trudno dostępnych miejsc.
- Stosuj dmuchawę do oczyszczania przejść w pobliżu budynków lub innych typowych miejsc.
- Stosuj dmuchawę do oczyszczania miejsc przy murach, elementach wystających, płotach i przegrodach.

## KONSERWACJA

### CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA



Zwolnij przycisk zamykający pokrywę filtra, zdejmij pokrywę i wyjmij filtr z pojemnika.

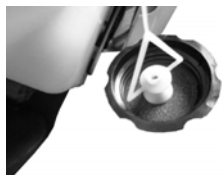


Wyczyść filtr wodą z mydłem (nie używaj benzyny). Pozostaw filtr do wyschnięcia na powietrzu, po czym zamontuj z powrotem i zabezpiecz pokrywą.

### CZYSZCZENIE FILTRA PALIWA/KORKA WLEWU PALIWA

**OSTRZEŻENIE!** Zanim rozpoczniesz wykonywanie tej czynności, spuść paliwo i przechowaj je w atestowanym pojemniku. Ostrożnie otwórz korek wlewu paliwa, aby odprowadzić ewentualne nadciśnienie, które mogło się wytworzyć w zbiorniku paliwa.

**UWAGA!** Utrzymuj zawór pokrywy wlewu paliwa w czystości i nigdy nie używaj dmuchawy bez filtra paliwa, gdyż może to doprowadzić do wewnętrznego uszkodzenia silnika.



Zdejmij całkowicie korek zbiornika paliwa tak, by móc wyciągnąć filtr paliwa.



Do wyciągnięcia filtra ze zbiornika użyj wygiętego drutu lub innego stosownego narzędzia.



Wyciągnij filtr ruchem obrotowym, a następnie wymień na nowy. Zamontuj z powrotem korek.

## REGULACJA GAŹNIKA

Gaźnik został fabrycznie wyregulowany do optymalnych osiągnięć. Zwróć się do autoryzowanego warsztatu w razie potrzeby dodatkowej regulacji.

## CZYSZCZENIE I WYMIANA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

**UWAGA!** Przed rozpoczęciem czyszczenia lub wymiany świecy zapłonowej upewnij się, że ostygła.

- Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej i wykręć świecę odpowiednim narzędziem. Użyj szczelinomierza, by sprawdzić, czy szczelina świecy wynosi 0,6 mm. W razie potrzeby zamontuj nową świecę, przykręcając ją z siłą od 12 do 15 Nm. Załóż z powrotem nasadkę świecy.

## PRZECHOWYWANIE

**OSTRZEŻENIE:** Niezastosowanie się do poniższych wskazówek może prowadzić do utworzenia się nagarów w gaźniku powodujących problemy z uruchamianiem i uszkodzenia.

Przeprowadź ogólne działania konserwacyjne, które zalecane są w niniejszej instrukcji w akapicie „Konserwacja”.

1. Utrzymuj dmuchawę w czystości.
2. Opróżnij zbiornik z paliwa.
3. Po spuszczeniu paliwa uruchom silnik.
4. Pozostaw silnik na biegu jałowym i zaczekaj, aż się zatrzyma. Pozwoli to na wypalenie resztek paliwa z gaźnika.
5. Pozostaw silnik do ostygnięcia (ok. 5 minut).
6. Wykręć świecę za pomocą klucza do świec.
7. Wlej do komory spalania jedną łyżeczkę czystego oleju do silników dwusuwowych. Kilkakrotnie powoli pociągnij linkę rozrusznika, by rozprowadzić olej we wnętrzu gaźnika. Wymień świecę zapłonową.
8. Przechowuj urządzenie w chłodnym i suchym miejscu, w bezpiecznej odległości od źródeł zapłonu, takich jak: palniki olejowe, podgrzewacze wody itp.

## Przygotowanie dmuchawy do pracy po okresie przechowywania

1. Wykręć świecę za pomocą klucza do świec zapłonowych.
2. Energicznie pociągnij za linkę rozrusznika, aby usunąć nadmiar oleju z komory spalania.
3. Oczyść świecę i sprawdź szczelinę. W razie potrzeby włóż nową świecę.
4. Napełnij zbiornik odpowiednią mieszanką benzyny/oleju.  
Zobacz akapit „Paliwo i smarowanie”.

## WYKRYWANIE USTEREK

Usterka	Prawdopodobna przyczyna	Sposób usunięcia
Urządzenie nie włącza się lub uruchamia się, nie kontynuując pracy.	<p>Zła procedura uruchamiania.            Nieprawidłowa regulacja mieszanki gaźnika.            Zanieczyszczona świeca zapłonowa.            Pusty zbiornik na paliwo.            Pompa paliwa została naciśnięta w nieprawidłowy sposób.</p>	<p>Postępuj według wskazówek zawartych w instrukcji.            Zleć regulację gaźnika w autoryzowanym serwisie technicznym.            Oczyszcź/wyreguluj szczelinę lub wymień świecę.            Napełnij zbiornik paliwa odpowiednią mieszanką paliwa.            Powoli i do końca naciśnij 10 razy pompkę paliwa.</p>
Urządzenie uruchamia się, ale silnik ma słabą moc.	<p>Niedrożny filtr paliwa.            Błędne położenie dźwigni.            Zabrudzony odskiernik.            Zabrudzony filtr powietrza.            Nieprawidłowa regulacja mieszanki w gaźniku.</p>	<p>Wymień odskiernik.            Ustaw w położeniu URUCHOM.            Wymień odskiernik.            Zdejmij, wyczyść i ponownie zamontuj filtr.            Zleć autoryzowanemu serwisantowi regulację gaźnika.            Zleć autoryzowanemu serwisantowi regulację gaźnika.</p>
Silnik pracuje nierównomiernie.	<p>Nieprawidłowa regulacja mieszanki gaźnika.            Niedrożny filtr powietrza.            Stara lub niewłaściwa mieszanka paliwa.</p>	<p>Zleć autoryzowanemu serwisantowi regulację gaźnika.            Zleć autoryzowanemu serwisantowi regulację gaźnika.            Wymień lub wyczyść filtr powietrza.            Opróżnij zbiornik paliwa/uzupełnij nową mieszanką paliwa.</p>

Brak mocy przy obciążeniu.	<p>Nieprawidłowa regulacja mieszanki gaźnika.          Stara lub niewłaściwa mieszanka paliwa.          Niedrożny filtr powietrza.          Zanieczyszczona świeca zapłonowa.          Nieprawidłowa szczelina świecy zapłonowej.</p>	<p>Opróżnij zbiornik paliwa/uzupełnij nową mieszanką paliwa.          Zleć autoryzowanemu serwisantowi regulację gaźnika.          Opróżnij zbiornik paliwa (zobacz przechowywanie)/uzupełnij nową mieszanką paliwa.          Wymień lub wyczyść filtr powietrza.</p>
Silnik pracuje nierówno.	<p>Nieprawidłowa szczelina świecy zapłonowej.          Zanieczyszczony odiskiernik.          Zabrudzony filtr powietrza.</p>	<p>Wymień lub oczyść świecę zapłonową.          Oczyść/wyreguluj szczelinę lub wymień świecę zapłonową.          Wyczyść lub wymień odiskiernik.</p>
Anormalne dymienie.	<p>Nieprawidłowa regulacja mieszanki w gaźniku.          Niewłaściwa mieszanka paliwa.</p>	<p>Oczyść lub wymień filtr powietrza.          Zleć autoryzowanemu serwisantowi regulację gaźnika.          Stosuj odpowiednią mieszankę paliwa (proporcje mieszanki 30:1).</p>

Z zastrzeżeniem prawa do zmian. W razie ewentualnych problemów skontaktuj się telefonicznie z naszym działem obsługi klienta pod numerem: 801 600 500.

Jula Poland Sp. z o.o., ul. Malborska 49, 03-286 Warszawa, Polska

[www.jula.pl](http://www.jula.pl)



### **DBAJ O ŚRODOWISKO!**

Nie wyrzucaj zużytego produktu wraz z odpadami komunalnymi!

Produkt zawiera elektryczne lub elektroniczne komponenty mogące być zagrożeniem dla środowiska.

Produkt należy oddać do odpowiedniego punktu składowania lub przynieść go do jednego ze sklepów gdzie przy zakupie nowego sprzętu bezpłatnie przyjmimy stary tego samego rodzaju i w tej samej ilości.

## SAFETY INFORMATION

---

### Read the operating instructions carefully before use.

Please retain for future reference.



### WARNING!



- Wear tough, close-fitting work clothes that will provide protection, such as long slacks or trousers, safety work shoes, heavy duty work gloves, hard hat, a safety face shield, or safety glasses for eye protection and a good grade of ear plugs or other sound barriers for hearing protection.
- Work at a distance of at least 15 metres from people and animals.
- Refuel in a safe place. Open fuel cap slowly to release any pressure which may have formed in fuel tank.
- Always wipe off any fuel or oil spills before starting the equipment. To prevent a fire hazard, move at least 10 feet (3 metres) from the fuelling area before starting.
- Turn the equipment off before setting it down, and also before installing or removing attachments.
- Ensure all screws and fasteners are tightly fitted and the equipment is in good working order. Never operate this equipment if it is improperly adjusted or incompletely or insecurely assembled.
- Keep handles dry, clean and free from fuel.
- Store equipment away from possible ignition sources, such as gas-powered water heaters, clothes dryers, oil-fired furnaces or portable heaters, etc.
- Always keep the engine free from debris build-up.
- Operation of the equipment should always be restricted to adults who have been properly instructed.
- Any person with respiratory problems and persons operating the leaf blower in very dusty environments should wear a dust particle mask at all times. Paper dust masks are available at most paint and hardware stores.
- Only operate the equipment at reasonable hours – not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances.
- Operate the equipment at the lowest possible engine speed to do the job.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces.
- Use the full blower nozzle extension so the airstream can work close to the ground.
- Watch out for children, pets, open windows etc. and blow debris safety away.
- Do not use any other fuel than that recommended in your manual. Never use petrol unless it has been mixed with 2-cycle air-cooled engine lubricant with a mixing ratio of 30:1. Permanent damage to engine will result, voiding manufacturer's warranty. Do not use 2-cycle oils with a recommended mixing ratio of 100:1. Never use a fuel mixture that has been stored for over 90 days.

- Do not smoke while refuelling or operating equipment.
- Do not operate the equipment without a muffler and properly installed muffler shield.
- Do not let your hands or body come in contact with a hot muffler or spark plug wire.
- Due to the danger of exhaust fumes, never operate the blower in a confined or poorly ventilated area.
- Never point the blower in the direction of people, animals, buildings, automobiles, or windows, etc.
- Do not operate the equipment without inlet cover installed to prevent contact with impeller.
- Do not set a hot engine down where flammable material is present.
- Do not operate the equipment for prolonged periods. Take regular breaks.
- Do not add, remove or alter any of the equipment's components. Doing so could cause personal injury and/or damage the equipment voiding the manufacturer's warranty.
- Do not operate the equipment while under the influence of alcohol or drugs.
- Do not operate the equipment near or around flammable liquids or gases whether in or out of doors. An explosion and/or fire may result.
- Do not wear loose clothing, scarf, neck chains, unconfined long hair, and the like. Doing so could cause injury associated with objects being drawn into the rotating parts.
- Do not refuel a running engine or an engine that is hot.
- Never allow children to operate the appliance.

## Symbols

Below is a description of the symbols present on the equipment.

	<p>Read the operating instructions before operating the equipment.</p>
	<p>Keep bystanders at a safe distance. Never work while people, especially children or pets, are nearby.</p>

	<p>Ensure that bystanders are not injured by foreign objects being thrown from the equipment. Ensure bystanders are kept at a safe distance away from the equipment.</p>
	<p>When repairing, remove the spark plug and repair it according to the operating instructions.</p>
	<p>Warning: Engine hot.</p>
	<p>Caution/Warning. Moving blades. Keep hands and feet away when the equipment is in operation.</p>
	<p>Do not work in the rain or leave the leaf blower outdoors whilst raining.</p>
	<p>Wear safety goggles to protect your eyes;</p>
	<p>Wear hearing protection.</p>
	<p>Wear safety footwear.</p>
	<p>Wear gloves.</p>

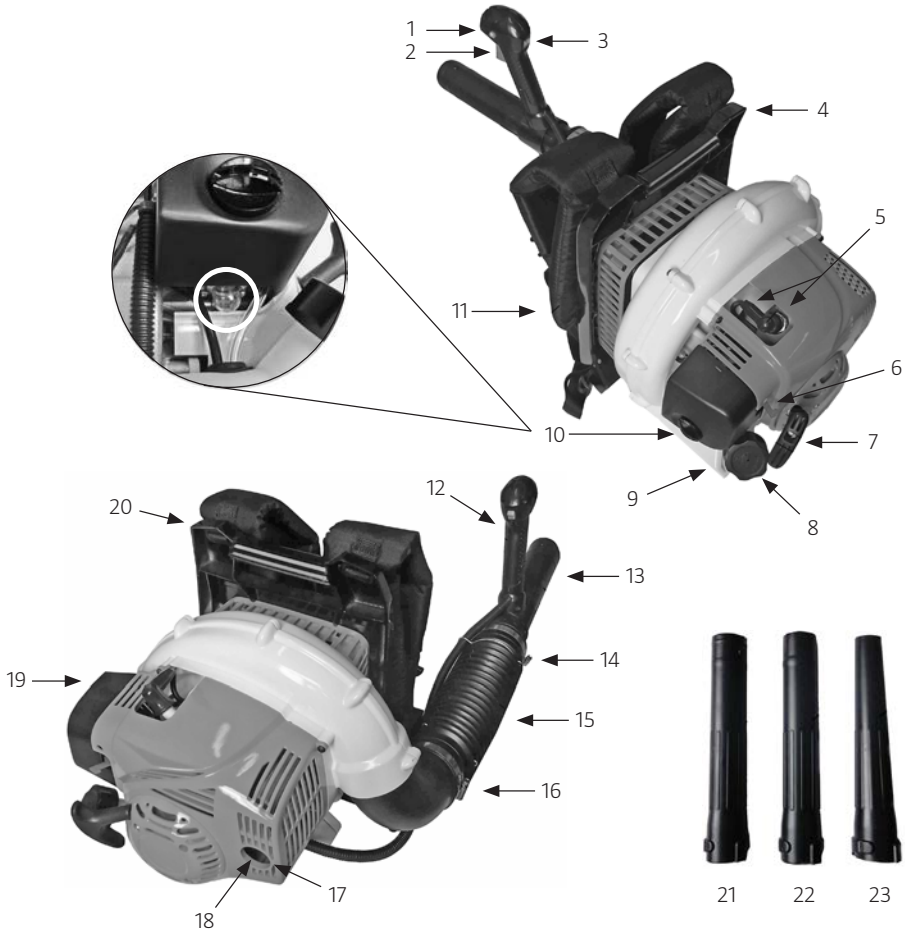
## TECHNICAL DATA

---

Air velocity	280 km/h (78 m/s)
Air volume	8 m <sup>3</sup> /min
Engine displacement	26 cm <sup>3</sup>
Fuel tank capacity	500 ml
Fuel type	unleaded
Fuel mixture ratio	30:1
Rated power	0.7 kW/7,500 min <sup>-1</sup>
Engine idle speed	3,500 min <sup>-1</sup>
Max. engine speed	9,000 min <sup>-1</sup>

## DESCRIPTION

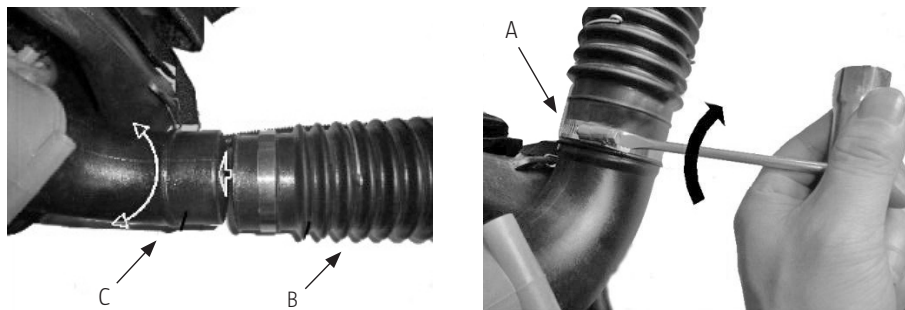
1	Lock	9	Fuel Tank	17	Muffler Cover
2	Throttle	10	Fuel Pump	18	Spark Arrester Screen
3	On/Off Ignition Switch	11	Harness	19	Air Cleaner Cover
4	Top Assist Handle	12	Control Handle	20	Vented Back Pad
5	Spark Plug Wire/Spark Plug	13	Operating Tube	21	Intermediate Tube
6	Choke Control	14	Throttle Connector	22	56 mm Nozzle
7	Cord-starter Handle	15	Flex Tube	23	45 mm Concentrator Nozzle
8	Tank Cap	16	Hose Clamp		



## SET UP

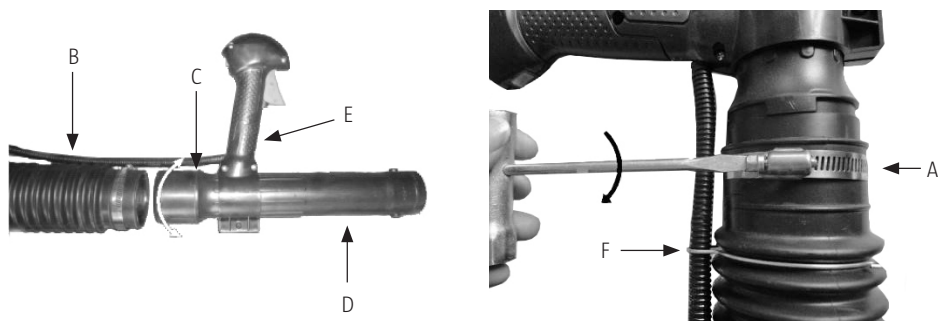
### Attaching the flex tube

Put the hose clamp (A) onto the flex tube before you put the flex tube and fan's outlet tube together. Connect the flex tube (B) to the fan's outlet tube (C) using the hose clamp (A) and tighten securely.



### Attaching the operating tube

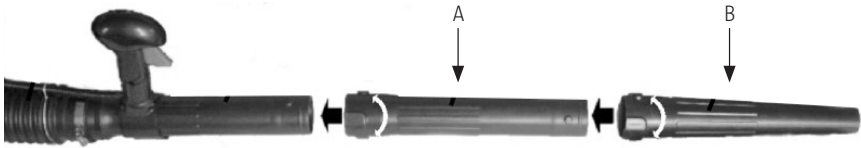
Place the equipment on a flat surface during assembly. Ensure the clamp's screw mechanism is directed away from the operator. Attach the hose clamp (A) to the flex tube (B). Turn the rotary ring mark (C) so it is in line with the throttle handle (E). Insert the operating tube (D) into the flex tube (B) and tighten the hose clamp (A) securely. Throttle linkage clips (F) are attached at both ends of the flex tube in order to allow the throttle cable to be secured.



**NOTE:** Keep the throttle cable as straight as possible when connecting the blower tubes.

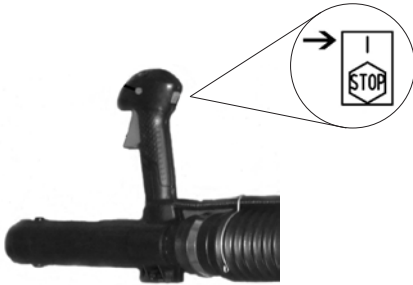
### Attaching the intermediate tube and concentrator nozzle

Connect the intermediate tube (A) and air nozzle (B). Push the tubes together and turn them clockwise so they securely lock together.

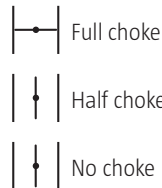


## OPERATING INSTRUCTIONS

### STARTING A COLD ENGINE



1. Ensure the ignition switch is in the ON (I) position.
2. Press the fuel pump 10 times.



3. Move the choke control to the Full choke position.

4. Pull the cord-starter 4–6 times. If the equipment does not start, move the choke control to the “half choke” position and pull a further 4–6 times. Once the equipment has started, wait 10 seconds and then move the choke control to the “No choke” position.

5. Push the Lock-out button (1) and then press the throttle trigger (2) to operate the equipment.

**NOTE:** Always pull the cord-starter straight out so it does not scrape the loop. Always hold the starter handle when the cord retracts. Never let the cord snap back uncontrollably from its extended position. This could lead to the cord becoming stuck or frayed or the starter unit being damaged.

**NOTE:** If engine fails to start after repeated attempts, see "Troubleshooting" section.

**STARTING A WARM ENGINE** (warmed-up engine stopped for no more than 15–20 min.)

1. Set throttle latch (see step 1 for starting a cold engine) and pull starter cord briskly.
2. If engine does not start, or starts and then stops after five attempts to start it, follow the procedure under "Starting a cold engine".

## IDLE

Due to different operating conditions (altitude, temperature, etc.), the leaf blower can in some cases require adjustment to the idle speed. If the equipment does not idle after warming up and restarting two times, follow this step to adjust the idle.

1. Locate the idle adjustment screw (G) on the carburettor (Fig.15).
2. Using a Phillips or slotted screwdriver, turn screw 1/4 to 1/2 turn clockwise (to the right). The equipment should then idle properly.

## STOPPING THE ENGINE

- Emergency stop procedure
  - Press "STOP" to immediately turn the leaf blower's engine off.
- Normal stopping method
  - Release the trigger and let the engine's speed reduce to idling speed. Now press "STOP".

## FUEL AND LUBRICATION

Mix 30 parts lead-free petrol with one part top-quality 2-cycle engine oil (mixture ratio 30:1). Some conventional petrols are being blended with oxygenates such as alcohol or an ether compound to meet clean air standards. The engine is designed to operate satisfactorily on any petrol for automotive use including oxygenated petrols.

## ADJUSTING THE BACK PACK, HARNESS AND CONTROL HANDLE

Place blower on your back by slipping arms through the shoulder straps as if you were putting on a jacket. Adjust the shoulder straps until they feel comfortable, then remove the leaf blower from your back and set it down on level ground in an upright position. Adjust backpack harness and control handle.

## EXAMPLE OF AREAS OF USE

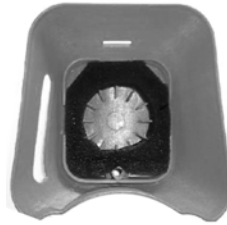
- Use the blower for trees, shrubs, flower beds, and hard-to-clean areas.
- Use the equipment around buildings and for other normal cleaning procedures.
- Use the blower around walls, overhangs, fences, and screens.

## MAINTENANCE

### CLEANING THE AIR FILTERS



Loosen the knob which keeps the air filter cover in place, remove the cover and lift the filter out of the air box.



Wash the filter with soap and water (do not use petrol). Let the filter air-dry and then replace the air filter and filter cover.

### CLEANING THE FUEL FILTER/FUEL CAP

**WARNING!:** Remove fuel from the equipment and store in approved container before starting this procedure. Open the fuel cap slowly to release any pressure which may have formed in the fuel tank.

**NOTE:** Keep the vent on the fuel cap free from debris and never use the leaf blower without a fuel filter, as this can cause damage to the inside of the engine.



Completely remove the cap from the fuel tank so you can remove the fuel filter.



Use a bent piece of wire or another suitable aid to lift the filter up out of the tank.



Unscrew the fuel filter with a twisting motion and replace it with a new one. Reattach the cover.

## ADJUSTING THE CARBURETTOR

The carburettor was pre-set at the factory for optimum performance. If further adjustments are necessary take your blower to an authorised repair centre.

## CLEANING OR REPLACING THE SPARK PLUG

**NOTE:** Ensure the engine is turned off and the spark plug has cooled down before cleaning or replacing the spark plug.

- Loosen the spark plug boot and unscrew the spark plug with a suitable tool. Use a feeler gauge to check the spark gap is 0.6 mm. Attach a new spark plug if necessary, and tighten to 12 to 15 Nm. Reconnect the spark plug boot.

## STORAGE

**WARNING:** Failure to follow these steps may cause varnish to form in the carburettor and difficult starting or permanent damage following storage.

Perform all the general maintenance recommended in the "Maintenance" section of the operating instructions.

1. Clean the outside surface of the equipment.
2. Drain fuel from the fuel tank.
3. After fuel is drained, start engine.
4. Run engine at idle until equipment stops. This will purge the carburettor of fuel.
5. Allow engine to cool (approx. 5 minutes).
6. Using a spark plug wrench, remove the spark plug.
7. Pour a teaspoon of clean 2-cycle oil into the combustion chamber. Pull starter cord slowly several times to coat internal components. Replace spark plug.
8. Store the equipment in a cool, dry place away from any source of ignition such as an oil burner, water heater, etc.

### Preparing equipment after storage


1. Remove the spark plug by means of a spark plug wrench.
2. Pull starter cord briskly to clear excess oil from combustion chamber.
3. Clean the spark plug and check the spark gap. Attach a new spark plug if necessary.
4. Fill fuel tank with proper fuel/oil mixture. See "Fuel and Lubrication" section.

## TROUBLESHOOTING

Problem	Probable cause	Remedy
Equipment won't start or starts but will not run.	Incorrect starting procedures. Incorrectly adjusted carburettor mixture. Fouled spark plug. Empty fuel tank. Primer bulb was not pressed enough.	Follow instructions in the operation instructions. Have carburettor adjusted by an authorised service centre. Clean/gap or replace plug. Fill fuel tank with properly mixed fuel. Press primer bulb fully and slowly 10 times.
Equipment starts, but engine has low power.	Fuel filter is plugged. Incorrect lever position. Dirty spark arrestor screen. Dirty air filter. Incorrectly adjusted carburettor mixture.	Replace spark arrestor screen. Move to RUN position. Replace spark arrestor screen. Remove, clean and reinstall filter. Have carburettor adjusted by an authorised service centre. Have carburettor adjusted by an authorised service centre.
Engine hesitates.	Incorrectly adjusted carburettor mixture. Air filter is plugged. Old or improperly mixed fuel.	Have carburettor adjusted by an authorised service centre. Have carburettor adjusted by an authorised service centre. Replace or clean the air filter. Drain gas tank/add fresh fuel mixture.

No power under load.	<p>Incorrectly adjusted carburettor mixture.</p> <p>Old or improperly mixed fuel.</p> <p>Air filter is plugged.</p> <p>Fouled spark plug.</p> <p>Incorrectly gapped spark plug.</p>	<p>Drain gas tank/add fresh fuel mixture.</p> <p>Have carburettor adjusted by an authorised service centre.</p> <p>Drain gas tank (see storage)/add fresh fuel mixture.</p> <p>Replace or clean the air filter.</p>
Runs erratically.	<p>Incorrectly gapped spark plug.</p> <p>Plugged spark arrestor.</p> <p>Dirty air filter.</p>	<p>Replace or clean the spark plug.</p> <p>Clean/gag or replace plug.</p> <p>Clean or replace spark arrestor.</p>
Smokes excessively.	<p>Incorrectly adjusted carburettor mixture.</p> <p>Incorrect fuel mixture.</p>	<p>Clean or replace air filter.</p> <p>Have carburettor adjusted by an authorised service centre.</p> <p>Use properly mixed fuel (30:1 mixture).</p>

Jula reserves the right to make changes. In the event of problems, please contact our service department.  
[www.jula.com](http://www.jula.com)

	<p><b>Care for the environment!</b> Must not be discarded with household waste! This product contains electrical or electronic components that should be recycled. Leave the product for recycling at the designated station e.g. the local authority's recycling station.</p>
---	--