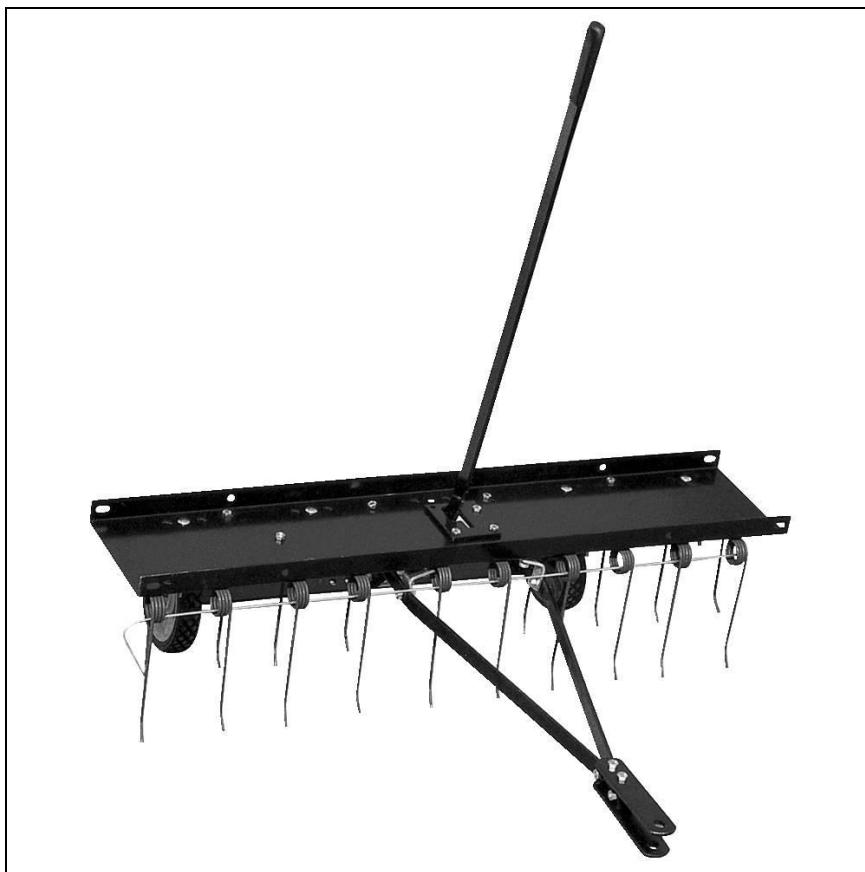




Bruksanvisning för harv för grusgång
Bruksanvisning for harv for grusgang
Instrukcja obsługi skaryfikatora
Operating Instructions for Tine Dethatcher

729-028



SV Bruksanvisning i original
NO Bruksanvisning i original
PL Instrukcja obsługi w oryginale
EN Operating instructions in original

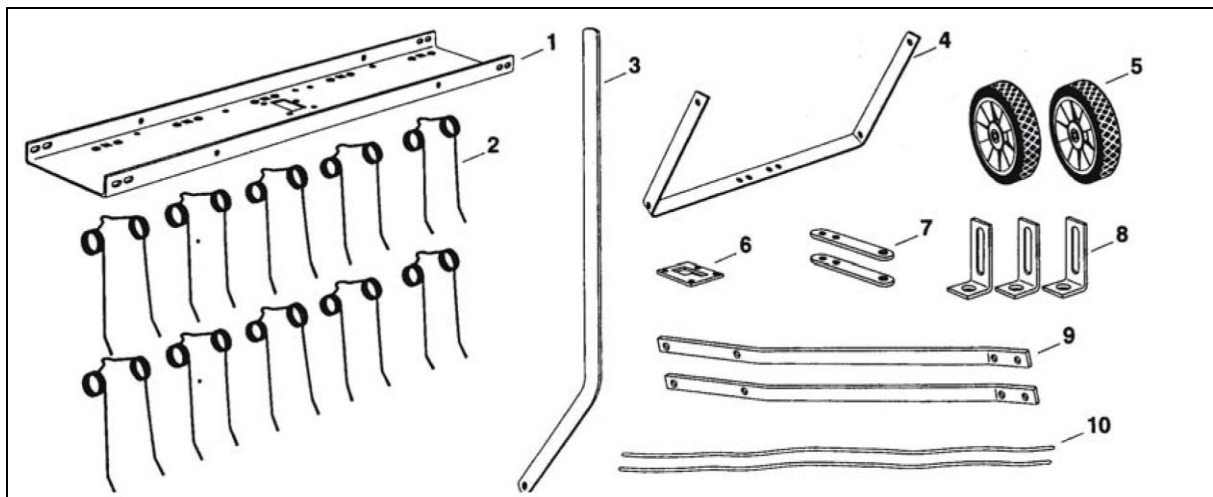
SVENSKA	3
SÄKERHETSANVISNINGAR	3
BESKRIVNING	3
MONTERING	4
Justering	6
UNDERHÅLL	6
SPRÄNGSKISS	7
NORSK	8
SIKKERHETSANVISNINGER	8
BESKRIVELSE	8
MONTERING	9
Justering	11
VEDLIKEHOLD	11
SPRENGSKISSE	12
POLSKI	13
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	13
OPIS	13
MONTAŻ	14
Regulacja	16
KONSERWACJA	16
SCHEMAT	17
ENGLISH	18
SAFETY INSTRUCTIONS	18
DESCRIPTION	18
ASSEMBLY	19
Adjustment	21
MAINTENANCE	21
EXPLODED VIEW	22

SÄKERHETSANVISNINGAR

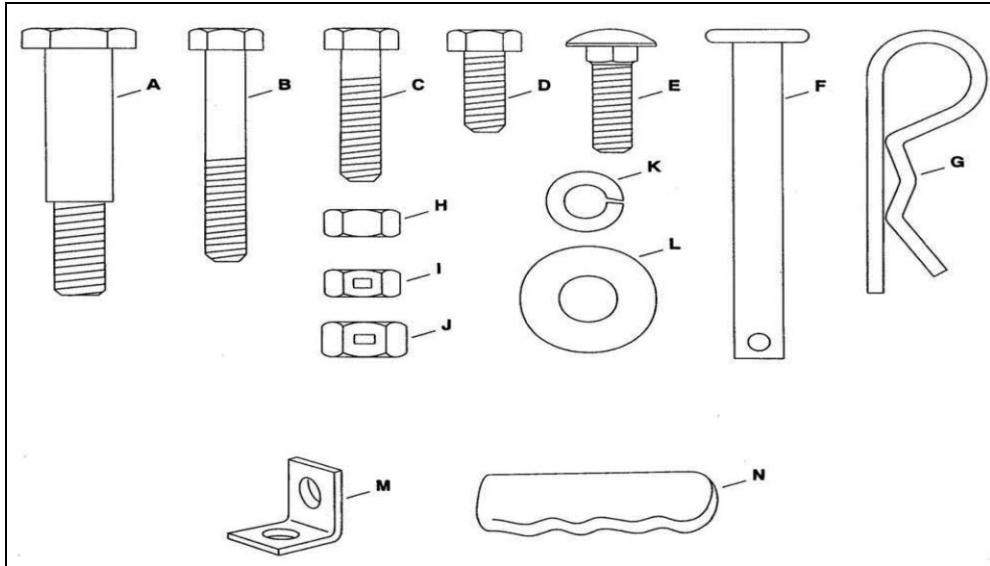
Läs bruksanvisningen noggrant innan användning!

- Harven får inte användas av barn.
- Se till att inga barn vistas inom arbetsområdet.
- Det är inte tillåtet att sitta på harven.
- Om någon annan än ägaren ska använda harven ska denna person få noggranna instruktioner innan användning.
- Bär alltid skyddsskor då harven används. Fjädrarna är vassa och kan orsaka personskador.
- Vid användning i ojämn terräng, vid diken och sluttningar ska reducerad hastighet användas för att undvika att harven välter. Harva alltid i riktning uppåt och neråt i sluttningar, aldrig längs med sluttningen.
- Harven får inte användas i branta sluttningar.
- Harven är inte avsedd att användas på allmän väg. Se upp för trafiken då harven används nära allmän väg.
- Starta alltid med reducerad hastighet när harven är påkopplad.
- Kontrollera att alla harvens skruvar, bultar och muttrar är ordentligt åtdragna.
- Om du kör på något föremål med harven ska den inspekteras, och vid behov repareras, innan fortsatt användning.
- Kontrollera att harven är hel innan den används.

BESKRIVNING



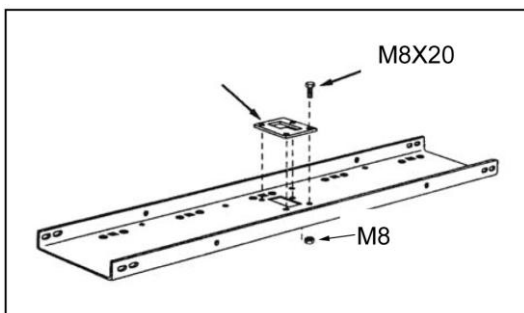
Nummer	Benämning	Nummer	Benämning
1	Fästplåt	6	Lyftplatta
2	Fjäder	7	Koppling
3	Lyfthandtag	8	Vinkelfäste, stort
4	Hjulaxel	9	Dragarm
5	Hjul	10	Wire för fjäderjustering



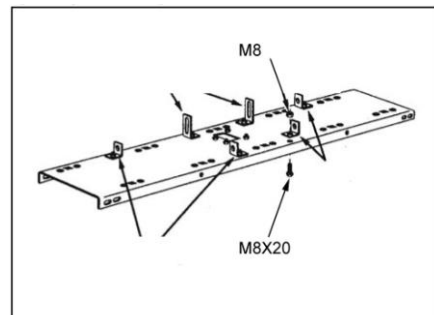
Bokstav	Benämning	Antal	Bokstav	Benämning	Antal
A	Ansatsbult	2	H	Mutter M8	14
B	Bult M8x50	2	I	Låsmutter M8	19
C	Bult M8x30	2	J	Låsmutter M10	2
D	Bult M8x20	15	K	Låsbricka	14
E	Vagnsbult	14	L	Bricka	10
F	Dragsprint	1	M	Vinkelfäste, litet	4
G	Fjädersprint	1	N	Grepp	1

MONTERING

1. Montera lyftplattan på fästplåten med fyra bultar (M8x20) och låsmuttrar (M8), se figur 1. Dra åt ordentligt.
2. Vänd fästplåten upp och ner.
3. Montera två stora och två små vinkelfästen på fästplåten. Använd fyra bultar (M8x20) och låsmuttrar (M8). Dra inte åt dem helt än. Montera återstående två små vinkelfästen med två bultar (M8x20) och låsmuttrar (M8), se figur 2. Dra inte åt dem helt än.



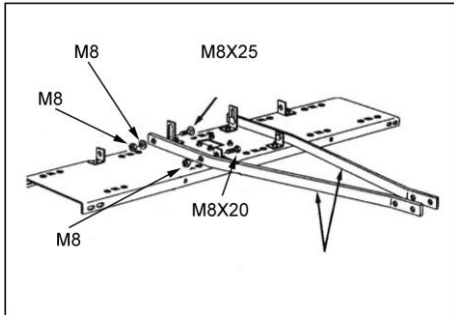
Figur 1



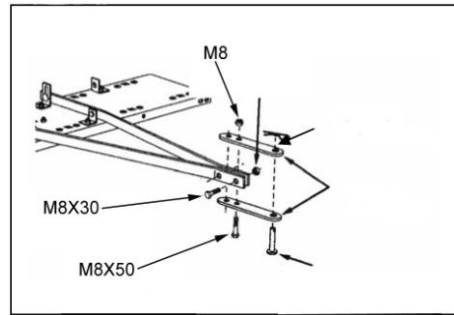
Figur 2

4. Fäst dragarmarna på utsidan av de två små främre vinkelfästen med två bultar (M8x20) och låsmuttrar (M8). Dra inte åt dem helt än. Fäst sedan dragarmarna på utsidan av de två stora vinkelfästen med två bultar (M8x20) och två muttrar (M8), se figur 3. Dra inte åt helt än.

5. Montera ihop dragarmarnas främre del med två bultar (M8x30) och låsmuttrar (M8). Fäst kopplingen på dragarmen med två bultar (M8x50) och två låsmuttrar (M8). Dra inte åt helt än. Sätt i dragsprinten i kopplingen. Säkra den med fjädersprinten. Se figur 4.

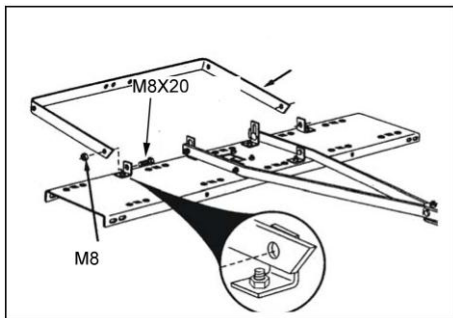


Figur 3

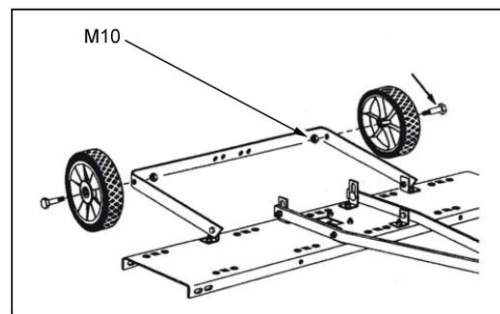


Figur 4

6. Dra åt alla bultar och muttrar.
7. Montera hjulaxeln på utsidan av de små vinkelfästena med två bultar (M8x20) och låsmuttrar (M8), se figur 5. Hjulaxelns ändrar måste vara placerade enligt bilden. Dra åt bultar och muttrar helt och släpp sedan lite på dem.
8. Montera hjulen på hjulaxeln med två ansatsbultar och låsmuttrar (M10), se figur 6. Dra åt helt.

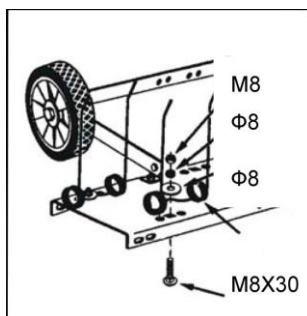


Figur 5

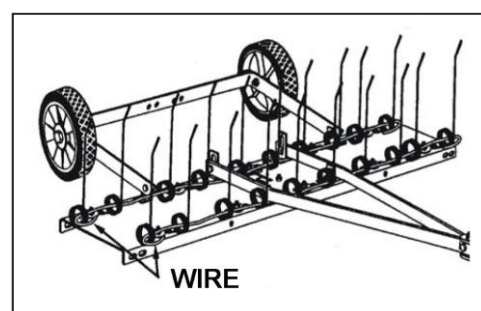


Figur 6

9. Fäst de tio fjädrarna i fästplåtens fyrkantiga hål. Använd en vagnsbult (M8x30) bricka (Ø 8), låsbricka (Ø 8) och mutter (M8) till varje fjäder, se figur 7. Dra åt helt.
10. För in wiren för fjäderjustering i fjädrarna. Böj wrens ändrar för att fästa den, se figur 8.



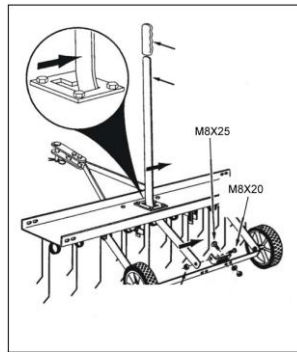
Figur 7



Figur 8

11. Montera ett stort vinkelfäste på hjulaxeln med två bultar (M8x25), låsbrickor (M8) och muttrar (M8). Dra inte åt helt än. För in lyfthandtaget i fästplåten. Fäst den i vinkelfästet med bult (M8x20) och mutter (M8), se figur 9. Dra åt helt.

12. Justera vinkelfästet så att det drar lyfthandtaget åt sidan när det är placerat i läge "upp", se figur 9. Dra åt helt. Montera sedan greppet på lyfthandtaget.

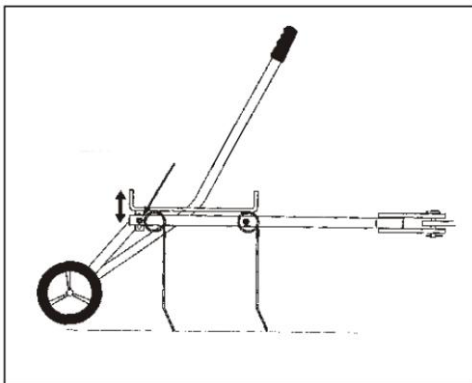


Figur 9

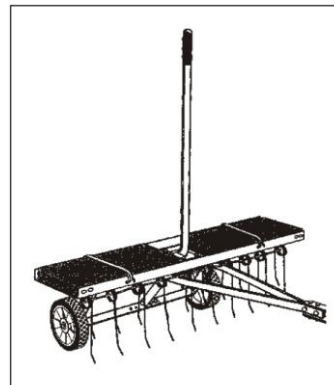
Justering

Korrekt justering av harven är nödvändig för att den ska kunna utföra arbetet på bästa möjliga sätt.

1. Placera fordonet som ska dra harven på en slät yta, tex. garageuppfart eller garage. Koppla på harven på fordonet. Om fästplåten inte är i vågrätt läge måste den justeras. Lossa på muttrarna som håller fast dragarmarna i de stora, bakre vinkelfästena. Se till att fästplåten är vågrät och att både den främre och bakre raden med fjädrar har kontakt med marken, se figur 10. Dra åt muttrarna ordentligt.



Figur 10



Figur 11

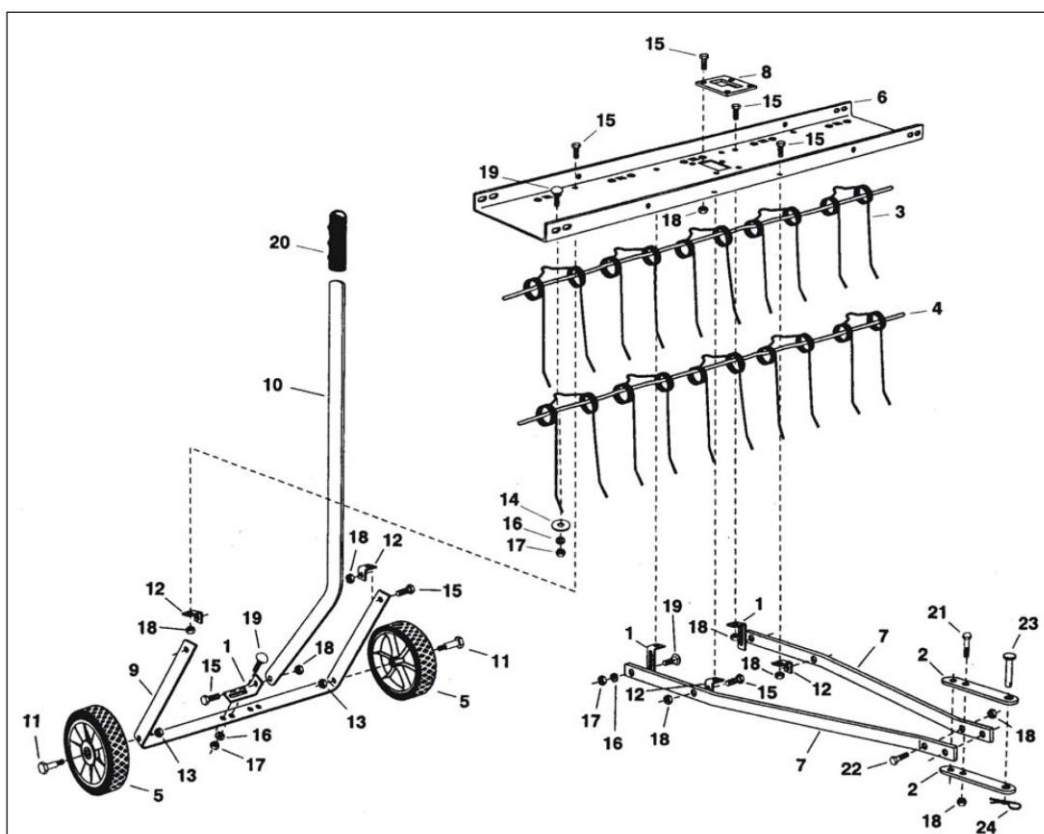
Prova dig fram till vilken hastighet som ger bäst resultat. För bästa resultat rekommenderas att du använder ett korsande mönster när du harvar.

Om harven hoppar på underlaget och inte ger önskat resultat kan du lägga på tyngder på harven. Vi rekommenderar att du använder betongplattor, eftersom de ger låg tyngdpunkt. Fäst dem i fästplåten så att de inte ramlar av, se figur 11.

UNDERHÅLL

1. Kontrollera att alla bultar och muttrar är ordentligt åtdragna innan användning.
2. Smörj hjulen vid behov.
3. Om rost syns på harven ska den slipas bort med ett fint sandpapper och sedan målas.
4. Förvara harven torrt och påför ett tunt lager olja på bara metallytor för att förhindra rost.

SPRÄNGSKISS



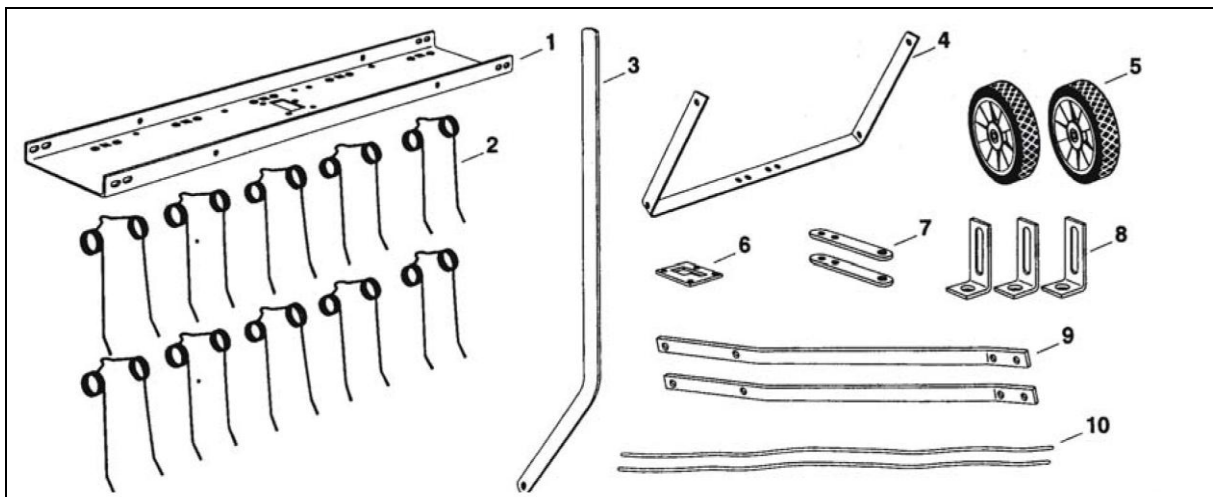
Med reservation för tryckfel och konstruktionsändringar som vi ej kan råda över. Vid eventuella problem, kontakta vår serviceavdelning på telefon: 0200-88 55 88.
 Jula AB, Box 363, 532 24 SKARA
www.jula.se

SIKKERHETSANVISNINGER

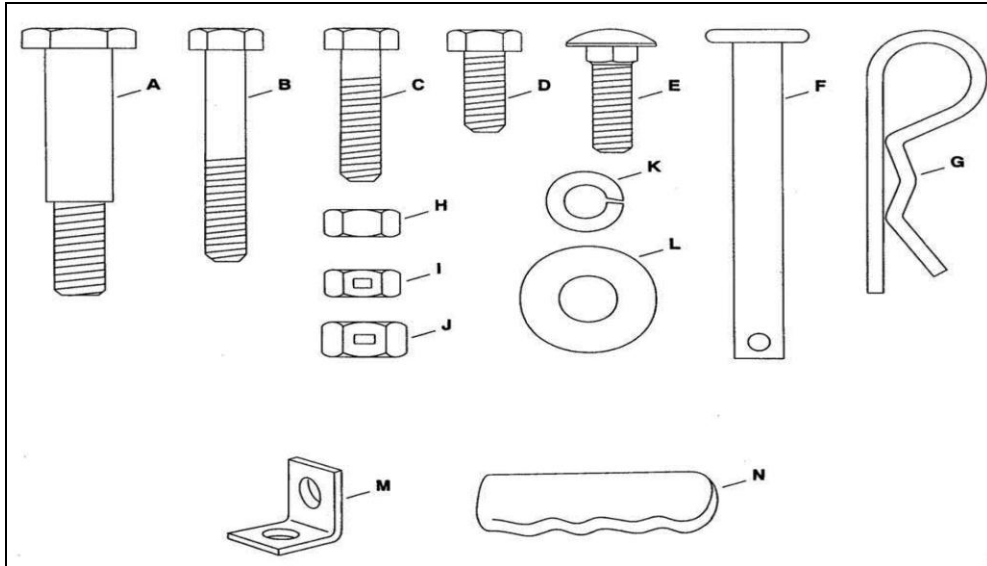
Les bruksanvisningen nøye før bruk!

- Harven får ikke benyttes av barn.
- Passe på at ingen barn visbli tatt innen arbeidsområdet.
- Det er ikke tillatt at sitte på harven.
- Om noen andre enn eieren skal bruke harven skal denne personen få nøyaktige instruksjoner før bruk.
- Bære alltid beskyttelsesssko da harven brukes. Fjærene er hvasse og kan forårsake personskader.
- Ved bruk i ujevn terreng, ved grøfter og helninger skal redusert hastighet benyttes for å unngå at harven velter. Harve alltid i retning oppover og nedover i helninger, aldri langs med hellingen.
- Harven får ikke benyttes i bratte helninger.
- Harven er ikke beregnet at benyttes på alminnelig vei. Se opp for trafikken da harven brukes nær alminnelig vei.
- Starte alltid med redusert hastighet da harven er påkoblet.
- Kontrollere at alle harvens skruer, bolter og muttere er ordentlig tiltrukne.
- Om du kjører på noe gjenstand med harven skal den inspiseres, og ved behov repareres, før fortsatt bruk.
- Kontrollere at harven er hel før den brukes.

BESKRIVELSE



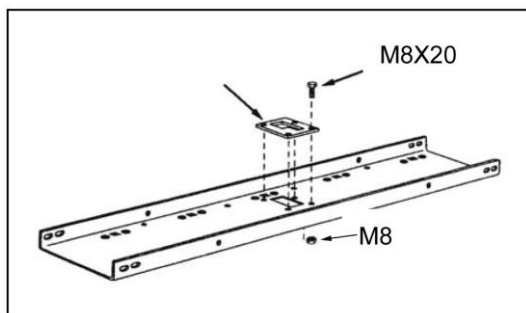
Nummer	Benevnelse	Nummer	Benevnelse
1	Festplate	6	Løftflate
2	Fjær	7	Kobling
3	Løfthåndtak	8	Vinkelfeste, stort
4	Hjulakse	9	Draarm
5	Hjul	10	Vaier for fjærjustering



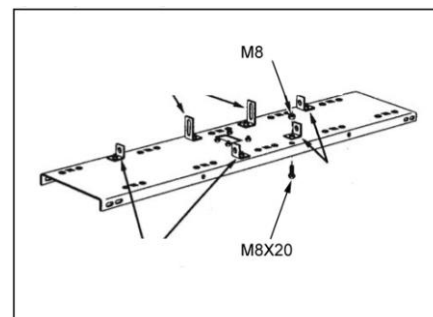
Bokstav	Benevnelse	Antall	Bokstav	Benevnelse	Antall
A	Tilløpbolt	2	H	Mutter M8	14
B	Bolt M8x50	2	I	Låsmutter M8	19
C	Bolt M8x30	2	J	Låsmutter M10	2
D	Bolt M8x20	15	K	Låsbrett	14
E	Vognsbolt	14	L	Brett	10
F	Drasprint	1	M	Vinkelfeste, lite	4
G	Fjærsprint	1	N	Grep	1

MONTERING

1. Monter løftplaten på festplaten med fire bolter (M8x20) og låsmuttere (M8), se figur 1. Dra til ordentlig.
2. Vend festplaten opp og ned.
3. Monter to store og to små vinkelfester på festplaten. Bruk fire bolter (M8x20) og låsmuttere (M8). Dra ikke til de helt enn. Monter gjenstående to små vinkelfester med to bolter (M8x20) og låsmuttere (M8), se figur 2. Dra ikke til de helt enn.



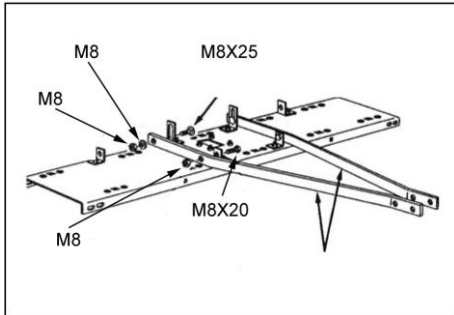
Figur 1



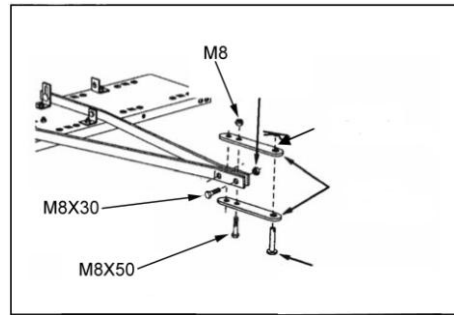
Figur 2

4. Fest draarmene på utsiden av de to små fremre vinkelfestene med to bolter (M8x20) og låsmuttere (M8). Dra ikke til de helt enn. Fest siden draarmene på utsiden av de to store vinkelfestene med to bolter (M8x20) og to muttere (M8), se figur 3. Dra ikke til helt enn.

5. Monter sammen dragarmenes fremre del med to bolter (M8x30) og låsmuttere (M8). Fest koblingen på draarmen med to bolter (M8x50) og to låsmuttere (M8). Dra ikke til helt enn. Måte i drasprinten i koblingen. Sikre den med fjærsprinten. Se figur 4.

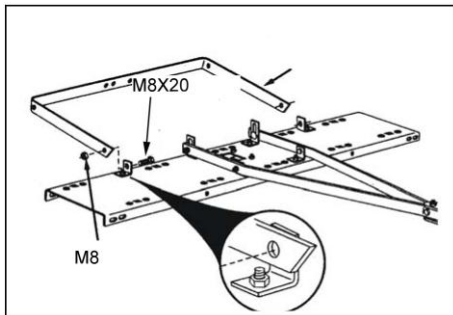


Figur 3

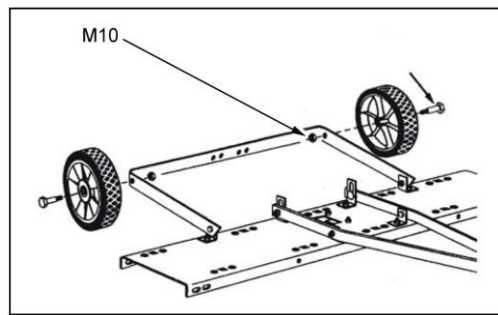


Figur 4

6. Dra til alle bolter og muttere.
7. Monter hjulakselen på utsiden av de små vinkelfestene med to bolter (M8x20) og låsmuttere (M8), se figur 5. Hjulaksens ender må være plasserte etter bildet. Dra til bolter og muttere helt og slipp siden lite på de.
8. Monter hjulene på hjulakselen med to tilløpbolter og låsmuttere (M10), se figur 6. Dra til helt.

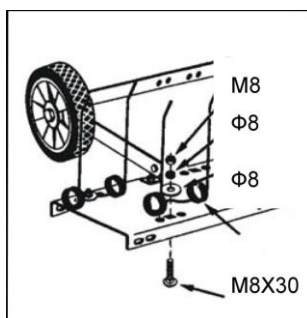


Figur 5

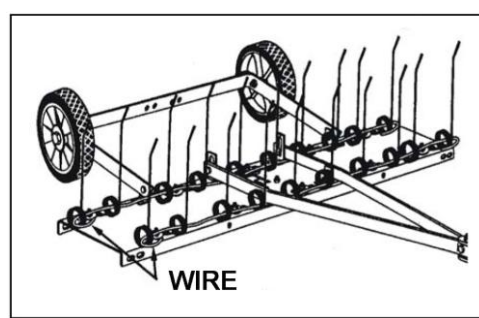


Figur 6

9. Fest de ti fjærene i festplatens firkantede hull. Bruk en vognsbolt (M8x30) brett (Ø 8), låsbrett (Ø 8) og mutter (M8) til hver fjær, se figur 7. Dra til helt.
10. For inn wiren for fjærjustering i fjærene. Bøy vaierns ender for å feste den, se figur 8.



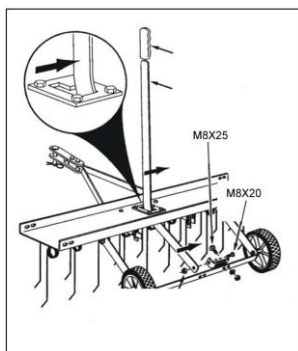
Figur 7



Figur 8

11. Monter et stort vinkelfeste på hjulakselen med to bolter (M8x25), låseskiver (M8) og muttere (M8). Dra ikke til helt enn. For inn løfthåndtaket i festplaten. Fest den i vinkelfestet med bolt (M8x20) og mutter (M8), se figur 9. Dra til helt.

12. Justere vinkelfestet slik at det drar løfthåndtaket til siden da det er plassert i innstilling "opp", se figur 9. Dra til helt. Monter siden grepet på løfthåndtaket.

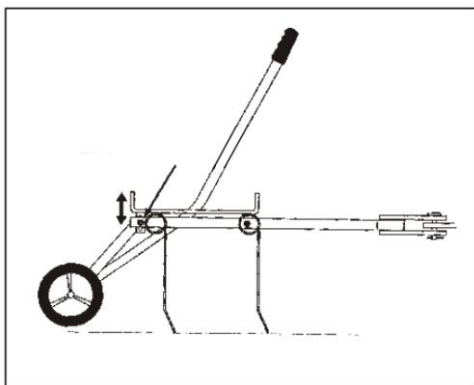


Figur 9

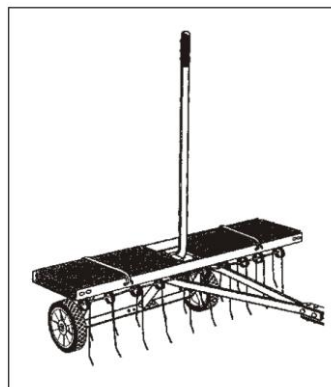
Justering

Korrekt justering av harven er nødvendig for å den skal kunne utføre jobben på en best mulig måte.

1. Plassere kjøretøyet som skal dra harven på en slett flate, f.eks.. garasjeoppkjørsel eller garasje. Koble til harven på kjøretøyet. Om festplaten ikke er i vannrett innstilling må den blir justert. Losse på mutterene som holder bare draarmene i de store, bakre vinkelfestene. Passe på at festplaten er vannrett og at både den fremre og bakre rekken med fjær har kontakt med jorden, se figur 10. Dra til mutterene ordentlig.



Figur 10



Figur 11

Prøve deg fram til hvilken hastighet som gir best resultat. For beste resultat anbefales at du bruker et kryssende mønster da du harver.

Om harven hopper på underlaget og ikke gir ønsket resultat kan du legge på vekter på harven. Vi anbefaler at du bruker betongplater, ettersom de gir lav tyngdepunkt. Fest de i festplaten slik at de ikke datter av, se figur 11.

VEDLIKEHOLD

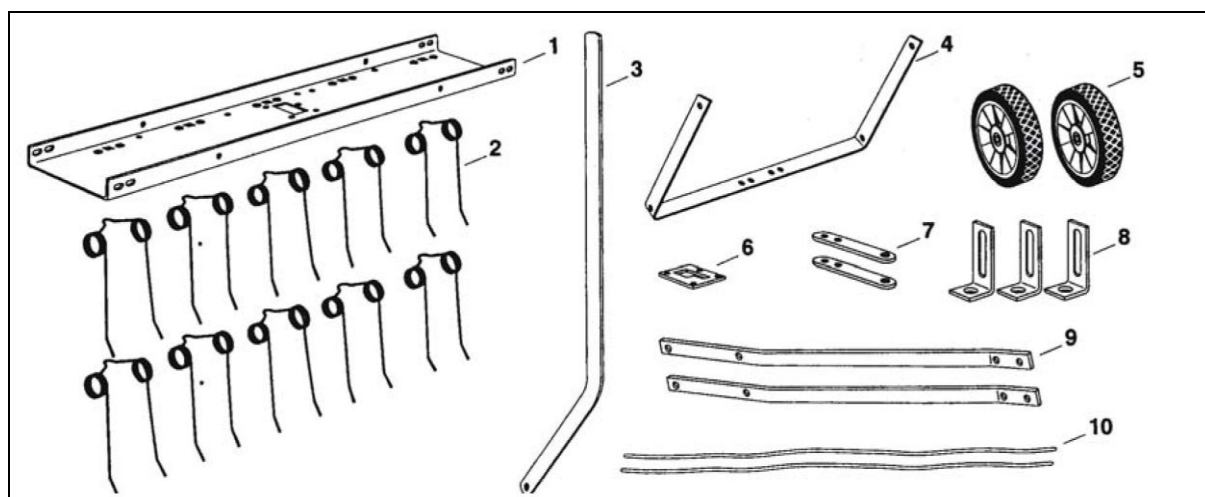
1. Kontrollere at alle bolter og muttere er ordentlig tiltrukne før bruk.
2. Smør hjulene ved behov.
3. Om rust synes på harven skal de brynes bort med et fint sandpapir og siden males.
4. Oppbevare harven tørt og påfører et tynt lag olje på bare metalloverflater for å forhindre rust.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

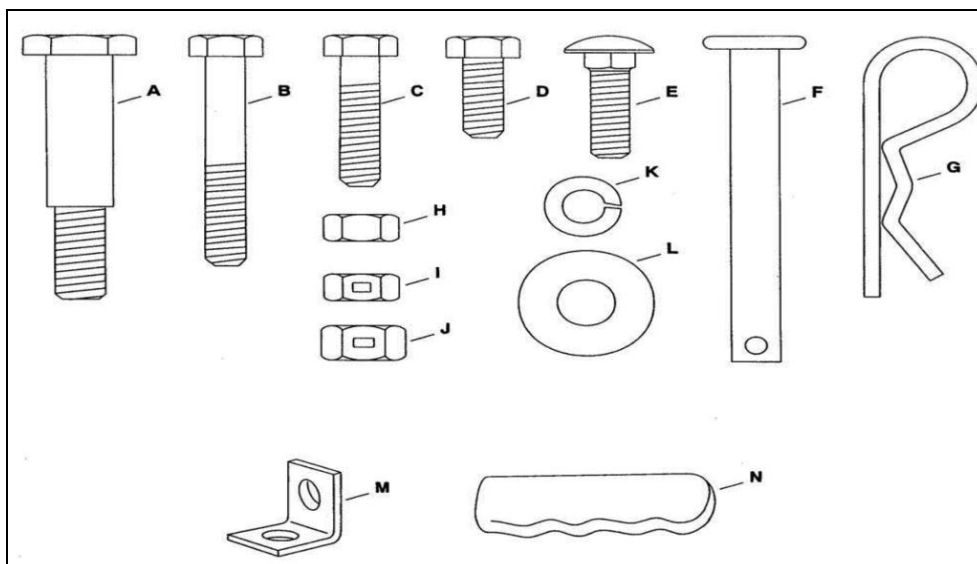
Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi!

- Skaryfikatora nie powinny używać dzieci.
- Dopilnuj, żeby dzieci nie przebywały w miejscu pracy.
- Nie należy siadać na skaryfikatorze.
- Jeśli ze skaryfikatora będzie korzystała inna osoba niż właściciel, należy udzielić jej odpowiednich instrukcji.
- Podczas pracy ze skaryfikatorem zawsze używaj ochronnego obuwia. Sprężyny są ostre i mogą spowodować obrażenia ciała.
- Podczas pracy na nierównym terenie z rowami i skarpami należy zmniejszyć prędkość, aby uniknąć przewrócenia skaryfikatora. Używaj skaryfikatora prostopadłe do zboczy, nigdy wzdłuż.
- Nie należy używać skaryfikatora na stromych zboczach.
- Nie należy używać skaryfikatora na drogach publicznych. Zwracaj uwagę na uczestników ruchu drogowego, używając skaryfikatora w pobliżu dróg publicznych.
- Jeśli skaryfikator jest podłączony, ruszaj z niewielką prędkością.
- Sprawdź, czy wszystkie śruby, bolce i nakrętki są dokładnie dokręcone.
- Jeśli najedziesz skaryfikatorem na jakiś przedmiot, należy dokonać przeglądu urządzenia i w razie potrzeby naprawić przed ponownym użyciem.
- Przed użyciem skaryfikatora upewnij się, że jest on cały.

OPIS



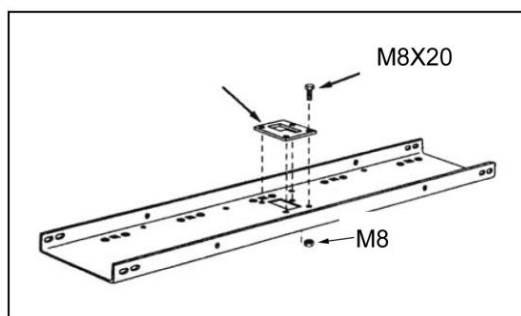
Numer	Nazwa	Numer	Nazwa
1	Płyta mocująca	6	Płyta podnosząca
2	Sprężyna	7	Złącze
3	Dźwignia podnoszenia	8	Duży kątownik
4	Oś kół	9	Ramię ciągnące
5	Koło	10	Linka do regulacji sprężyny



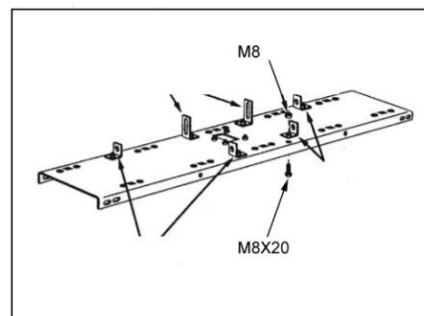
Litera	Nazwa	Liczba	Litera	Nazwa	Liczba
A	Wkręt szyjkowy	2	H	Nakrętka M8	14
B	Bolec M8x50	2	I	Nakrętka zabezpieczająca M8	19
C	Bolec M8x30	2	J	Nakrętka zabezpieczająca M10	2
D	Bolec M8x20	15	K	Podkładka zabezpieczająca	14
E	Śruba do pojazdów	14	L	Podkładka	10
F	Przetyczka	1	M	Mały kątownik	4
G	Zatyczka sprężynowa	1	N	Uchwyt	1

MONTAŻ

1. Zamontuj płytę podnoszącą do płyty mocującej za pomocą czterech bolców (M8x20) i nakrętek zabezpieczających (M8), patrz rysunek 1. Porządnie dokręć.
2. Obróć płytę mocującą do góry nogami.
3. Zamontuj na niej dwa duże i dwa małe kątowniki. Użyj czterech bolców (M8x20) i czterech nakrętek zabezpieczających (M8). Nie dokręcaj ich do końca. Zamontuj pozostałe dwa małe kątowniki za pomocą dwóch bolców (M8x20) i nakrętek zabezpieczających (M8), patrz rysunek 3. Nie dokręcaj ich do końca.



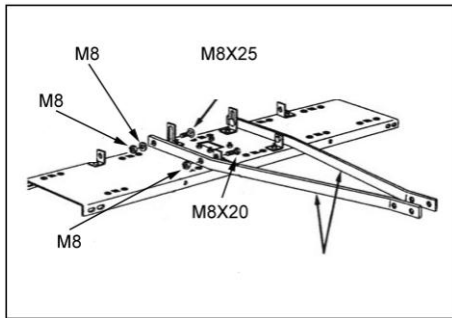
Rysunek 1



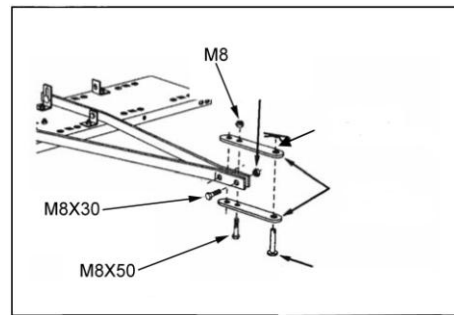
Rysunek 2

4. Zamocuj ramiona ciągnące po zewnętrznej stronie dwóch przednich kątowników za pomocą dwóch bolców (M8x20) i nakrętek zabezpieczających (M8). Nie dokręcaj ich do końca. Zamocuj ramiona ciągnące po zewnętrznej stronie dwóch dużych kątowników za pomocą dwóch bolców (M8x20) i dwóch nakrętek (M8), patrz rysunek 3. Nie dokręcaj ich do końca.

5. Zamontuj przednią część ramion za pomocą dwóch bolców (M8x30) i nakrętek zabezpieczających (M8). Zamontuj złącze na ramionach za pomocą dwóch bolców (M8x50) i dwóch nakrętek zabezpieczających (M8). Nie dokręcaj do końca. Wsadź przetyczkę w złącze. Zabezpiecz je za pomocą zawlecзки sprężynowej. Patrz rysunek 4.

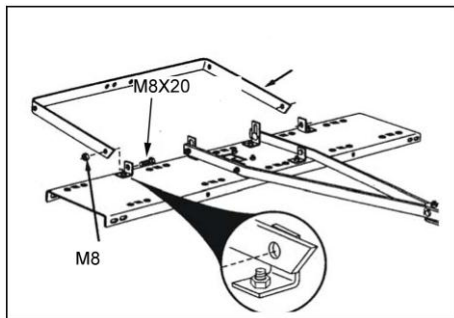


Rysunek 3

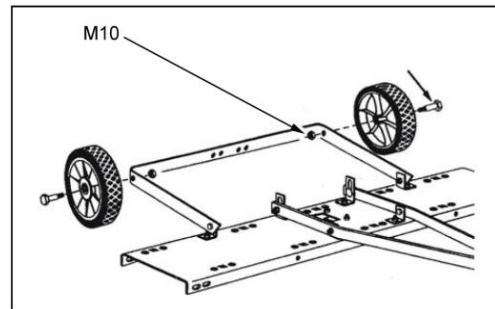


Rysunek 4

6. Dokręć wszystkie bolce i nakrętki.
7. Zamontuj oś kół po zewnętrznej stronie dwóch małych kątowników za pomocą dwóch bolców (M8x20) i nakrętek zabezpieczających (M8), patrz rysunek 5. Końcówki osi muszą być w takiej pozycji, jak pokazano na rysunku. Dokręć bolce i nakrętki do oporu, po czym lekko je odkręć.
8. Zamontuj koła na osi za pomocą dwóch wkrętów szyjkowych i nakrętek zabezpieczających (M10), patrz rysunek 6. Dokręć je całkowicie.

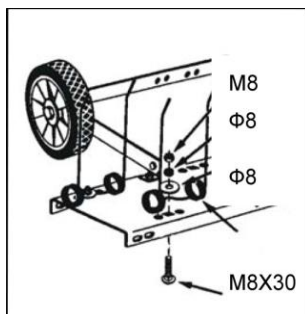


Rysunek 5

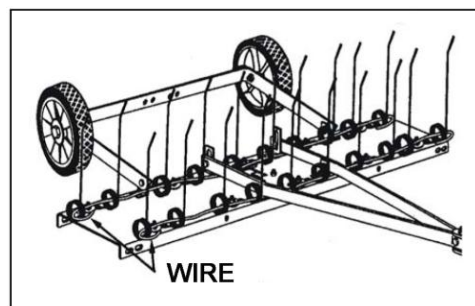


Rysunek 6

9. Zamocuj dziesięć sprężyn w czworokątnych otworach płyty mocującej. Użyj śruby do pojazdów (M8x30), podkładki (Ø8), podkładki zabezpieczającej (Ø8) i nakrętki (M8) do każdej sprężyny. Dokręć je całkowicie.
10. Włóż linkę do regulacji sprężyn. Zagnij końcówki linki, aby ją zamocować, patrz rysunek 8.



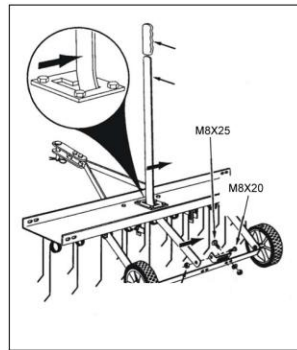
Rysunek 7



Rysunek 8

11. Zamontuj duży kątownik na osi za pomocą dwóch bolców (M8x26), podkładek zabezpieczających (M8) i nakrętek (M8). Nie dokręcaj do końca. Włóż dźwignię podnoszenia do płyty mocującej. Zamocuj ją do kątownika za pomocą bolca (M8x20) i nakrętki (M8), patrz rysunek 9. Dokręć do oporu.

- Wyreguluj kątownik tak, aby odciągał dźwignię podnoszenia na bok, kiedy jest w pozycji „do góry”, patrz rysunek 9. Dokręć do oporu. Zamontuj następnie uchwyt dźwigni podnoszenia.

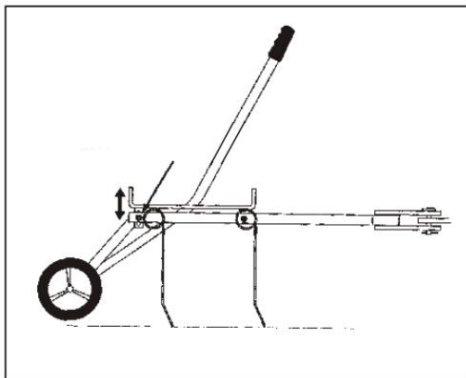


Rysunek 9

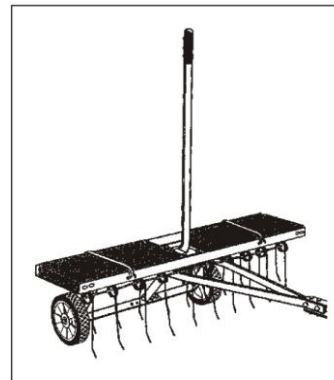
Regulacja

Prawidłowa regulacja skaryfikatora jest niezbędna do wykonania pracy w optymalny sposób.

- Umieść pojazd, który będzie ciągnął urządzenie, na płaskiej powierzchni, np. w garażu lub na podjeździe. Podłącz skaryfikator do pojazdu. Jeśli płyta mocująca nie jest w pozycji poziomej, należy ją wyregulować. Odkręć nakrętki trzymające ramiona w dużych tylnych kątownikach. Dopilnuj, aby płyta mocująca była w pozycji poziomej, a przedni i tylny rząd sprężyn dotykały ziemi, patrz rysunek 10. Dobrze dokręć śruby.



Rysunek 10



Rysunek 11

Sprawdź, jaka prędkość daje najlepsze wyniki. Zalecamy korzystanie ze skaryfikatora według krzyżowego wzoru.

Jeśli skaryfikator podskakuje na podłożu i nie jest możliwe osiągnięcie zamierzonego rezultatu, można dodatkowo go obciążyć. Zalecamy użycie płyt chodnikowych, ponieważ przesuwają środek ciężkości do dołu. Przymocuj je do płyty mocującej tak, aby nie spadły, patrz rysunek 11.

KONSERWACJA

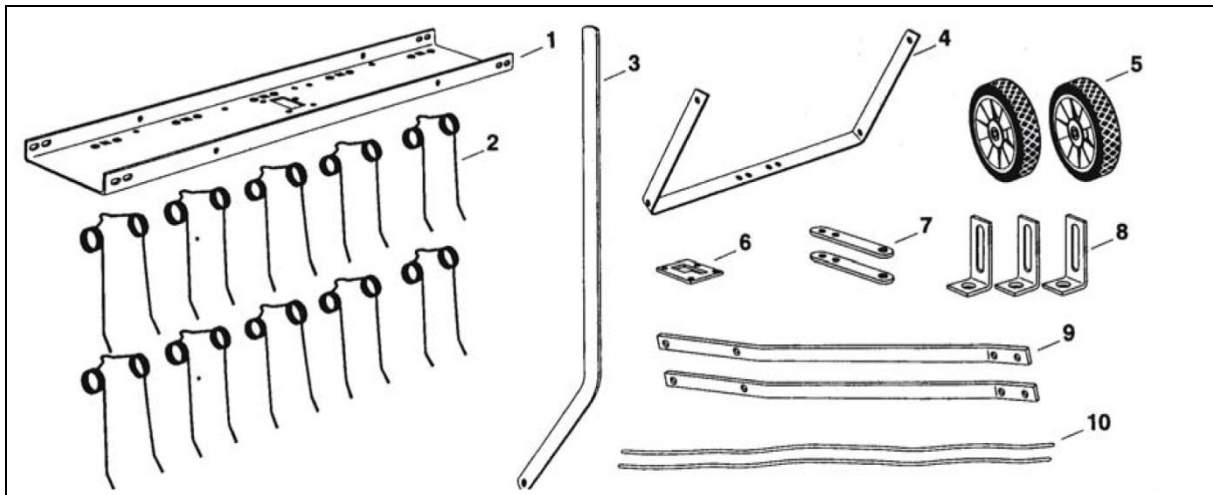
- Sprawdź, czy wszystkie bolce i nakrętki są dokładnie dokręcone przed rozpoczęciem pracy.
- W razie potrzeby nasmaruj koła.
- Jeśli zauważysz rdzę, należy ją zeszlifować drobnoziarnistym papierem ściernym i pomalować.
- Przechowuj skaryfikator w suchym miejscu i zaaplikuj cienką warstwę oleju na metalowe powierzchnie, aby zapobiec powstawaniu rdzy.

SAFETY INSTRUCTIONS

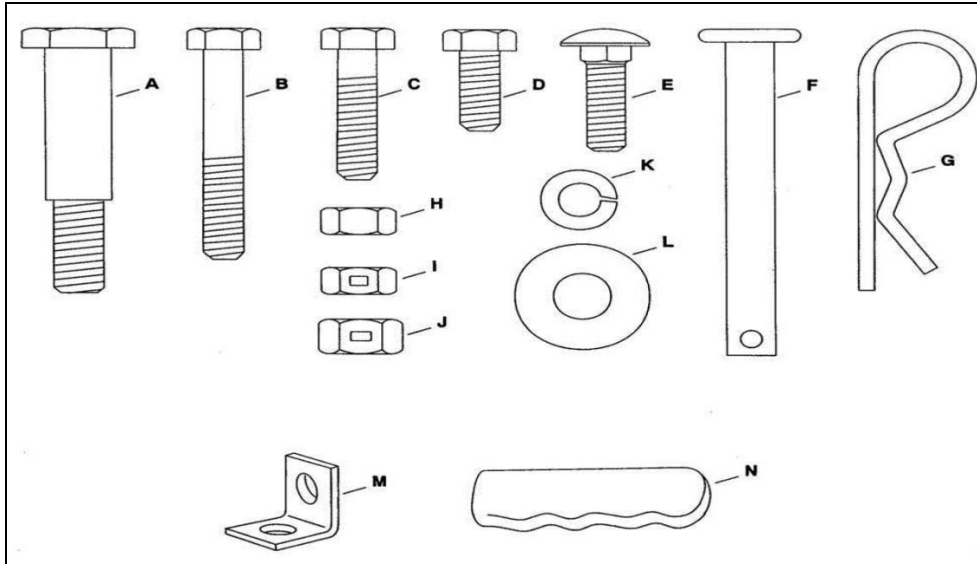
Read these instructions carefully before use!

- The dethatcher must not be used by children.
- Keep children away from the work area.
- It is NOT permitted to sit on the dethatcher.
- If someone other than the owner is going to use the dethatcher, that person must study the instructions in detail before use.
- Always wear safety shoes while working with the dethatcher. The spring tines are sharp and can cause personal injury.
- To avoid overturning, reduce speed when working on uneven ground, along ditches and on slopes. Always use the dethatcher upwards and downwards on slopes, never across the slope.
- The dethatcher must never be used on steep slopes.
- The dethatcher is not designed for use on public roads. Beware of traffic when using the dethatcher near public roads.
- Always start at a low speed when the dethatcher is being used.
- Make sure that all the nuts and bolts on the dethatcher are tightened fully.
- If you hit an object, inspect the dethatcher and, if necessary, repair it before using it again.
- Check that the dethatcher is in good condition before use.

DESCRIPTION



Ref.	Description	Ref.	Description
1	Mounting plate	6	Lifting plate
2	Spring	7	Coupling
3	Lifting handle	8	Large angle bracket
4	Wheel axle	9	Towing arm
5	Wheels	10	Wire for spring adjustment



Letter	Description	Qty	Letter	Description	Qty
A	Shoulder bolt	2	H	Nut M8	14
B	Bolt M8x50	2	I	Lock nut M8	19
C	Bolt M8x30	2	J	Lock nut M10	2
D	Bolt M8x20	15	K	Lock washer	14
E	Coach bolt	14	L	Washer	10
F	Towing pin	1	M	Small angle bracket	4
G	Spring pin	1	N	Grip	1

ASSEMBLY

1. Fit the lifting plate on the mounting plate with four M8x20 bolts and M8 lock nuts (fig. 1). Tighten as firmly as possible.
2. Turn the mounting plate upside down.
3. Fit two large and two small angle brackets on the mounting plate. Use four M8x20 bolts and M8 lock nuts. Do not tighten fully yet. Fit the remaining two small angle brackets with two M8x20 bolts and M8 lock nuts (fig. 2). Do not tighten fully yet.

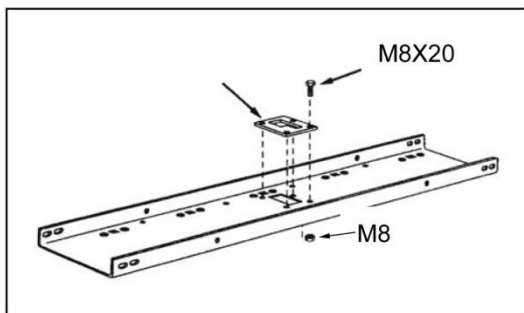


Figure 1

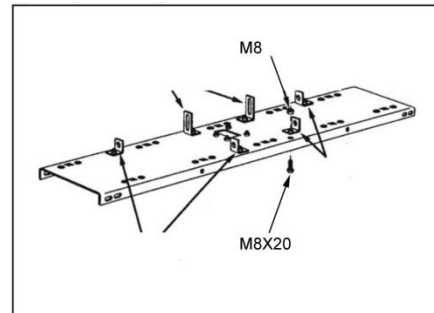


Figure 2

4. Secure the towing arms to the outside of the two small front angle brackets with two M8x20 bolts and M8 lock nuts. Do not tighten fully yet. Then secure the towing arms to the outside of the two large angle brackets with two M8x20 bolts and M8 lock nuts (fig. 3). Do not tighten fully yet.

5. Assemble the front part of the towing arms with two M8x30 bolts and M8 lock nuts. Secure the coupling on the towing arm with two M8x50 bolts and two M8 lock nuts. Do not tighten fully yet. Insert the towing pin in the coupling. Secure it with the spring pin (fig. 4).

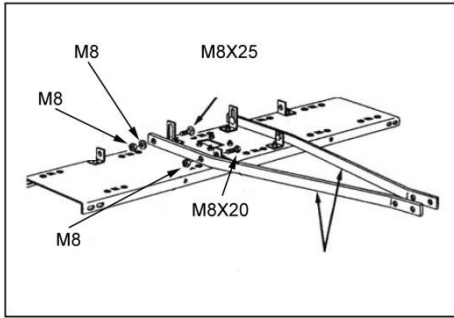


Figure 3

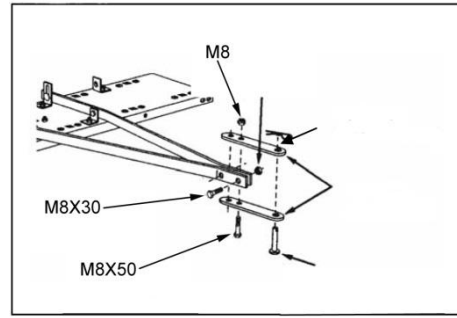


Figure 4

6. Tighten all nuts and bolts.
7. Fit the wheel axles on the outside of the two small angle brackets with two M8x20 bolts and M8 lock nuts (fig. 5). The ends of the wheel axles must be positioned as illustrated. Tighten the nuts and bolts fully and then release them a little.
8. Fit the wheels on the wheel axles with two shoulder bolts and M10 lock nuts (fig. 6). Tighten fully.

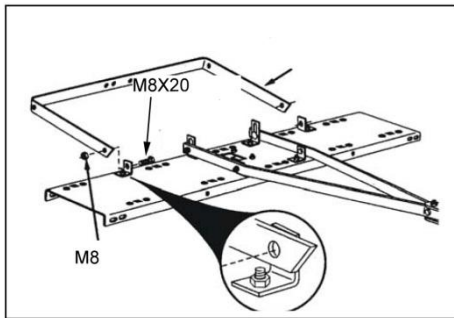


Figure 5

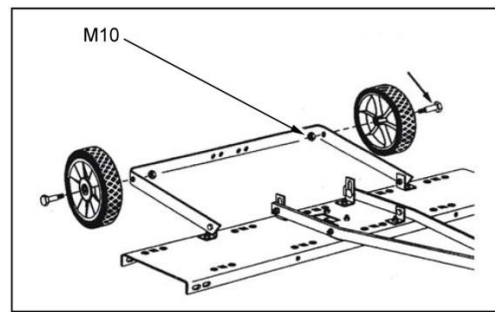


Figure 6

9. Attach the ten tine springs in the square holes in the mounting plate. Use a coach bolt (M8x30) washer ($\varnothing 8$), lock washer ($\varnothing 8$) and nut (M8) for each spring tine (fig. 7). Tighten fully.
10. Insert the wire for the spring adjustment of the tines. Bend the ends of the wire to secure it (fig. 8).

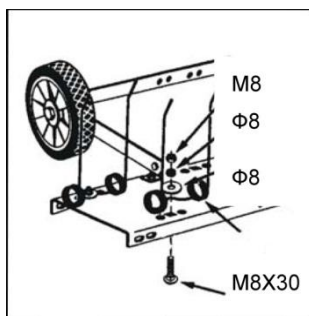


Figure 7

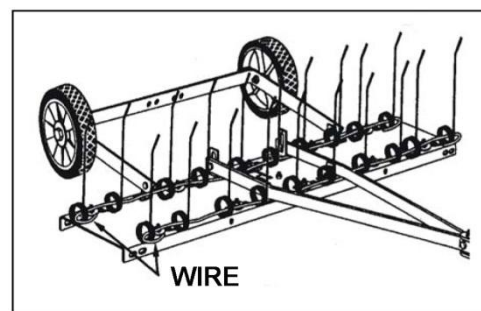


Figure 8

11. Fit one large angle bracket on the wheel axle using two M8x25 bolts, M8 lock washers and M8 nuts. Do not tighten fully yet. Insert the lifting handle in the mounting plate. Attach it to the angle bracket with an M8x20 bolt and M8 nut (fig. 9). Tighten fully.

12. Adjust the angle bracket so that it pulls the lifting handle to the side when it is placed in "up" position (fig. 9). Tighten fully. Now mount the grip on the lifting handle.

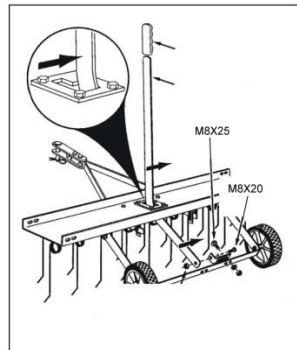


Figure 9

Adjustment

The dethatcher must be correctly adjusted for optimal performance.

1. Place the vehicle pulling the dethatcher on an even surface, e.g. a driveway or garage. Couple the dethatcher on the vehicle. Adjust the mounting plate if it is not horizontal. Loosen the nuts holding the towing arms in the large, rear angle brackets. Make sure that the mounting plate is level and that both the front and rear row of tine springs are in contact with the ground (fig. 10). Tighten the nuts fully.

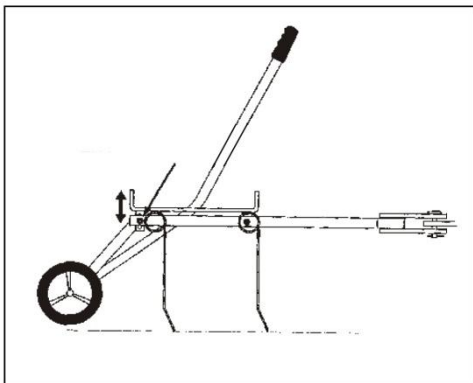


Figure 10

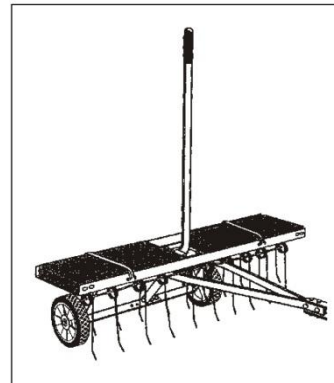


Figure 11

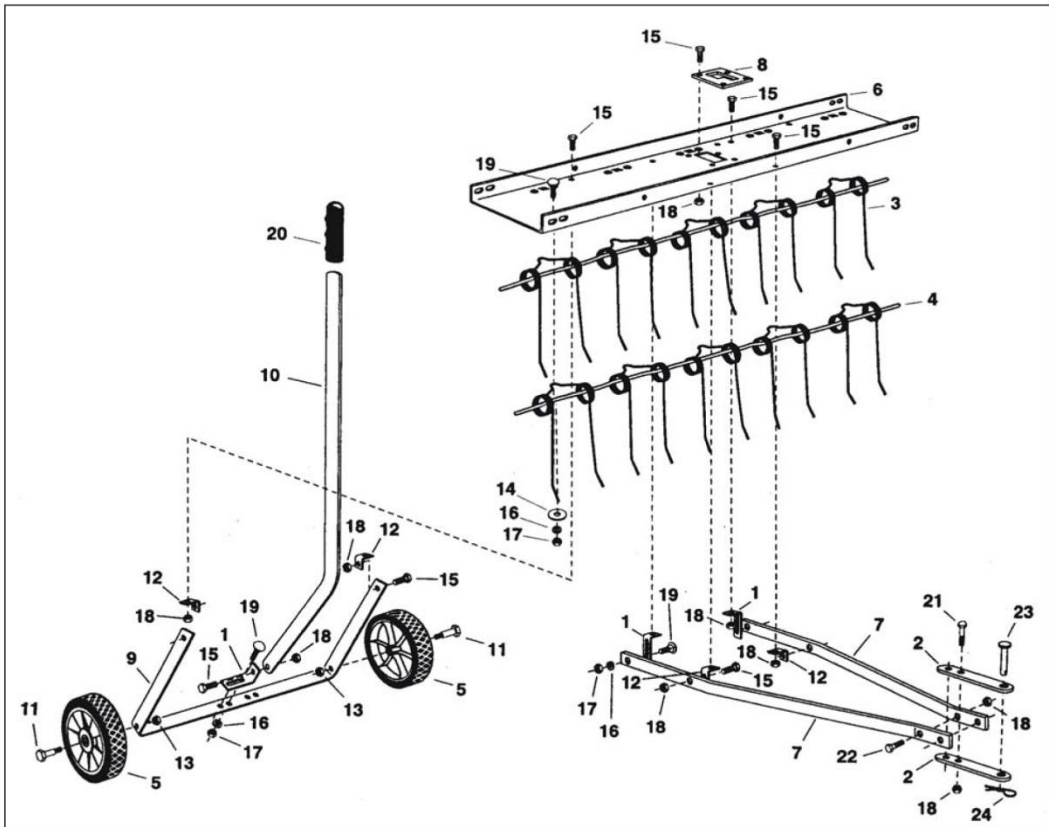
Experiment to find which speed gives the best results. We recommend going across the grass in crossing patterns for best results.

If the dethatcher jumps on the ground and does not produce the desired results, you can add weights to the dethatcher. We recommend that you use concrete slabs, as they give a low centre of gravity. Attach them to the mounting plate so that they do not fall off (fig. 11).

MAINTENANCE

1. Make sure that all nuts and bolts are tightened fully before use.
2. Lubricate the wheels if necessary.
3. Any rust on the dethatcher should be sanded off with a fine sandpaper and then painted.
4. Store the dethatcher in a dry place. Apply a thin layer of oil on bare metal surfaces to prevent rust.

EXPLODED VIEW



Subject to printing errors and design changes over which we have no control. In the event of problems, please contact our service department.
www.jula.com