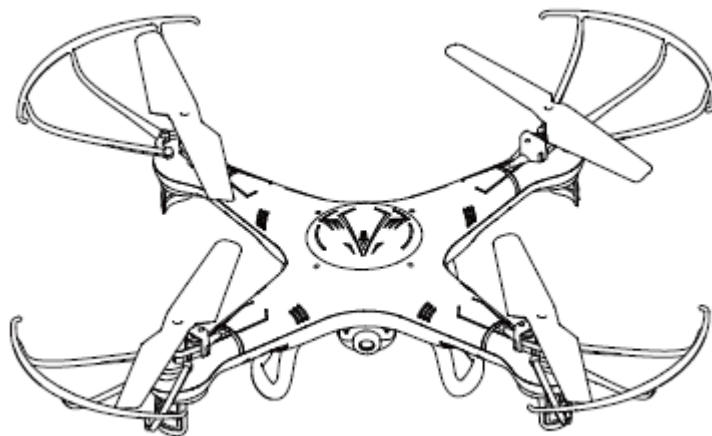


960-504

14+

FJÄRRSTYRD QUADROCOPTER 4 KANALER

Fyra kanaler 2,4 GHz Radiostyrd med 6-axlars gyroskop



Viktig information

Rekommenderas för användare från 14 år. Ett skyddande hölje och propellerskydd gör att produkten tål fall och kollisioner.

Det inbyggda gyroskopet med sex axlar ger stabil flygning med hög precision.

Höljet kan enkelt anpassas för användning med eller utan kamera.

Säkerhetsanvisningar

1. Förvara små delar oåtkomligt för barn.
2. Quadrocoptern är kraftfull: undvik skador och olyckor genom att accelerera försiktigt.
3. Slå av strömförsörjningen på fjärrkontrollen efter avslutad flygning. Slå sedan av quadrocoptern.
4. Utsätt inte batteriet för höga temperaturer och förvara det inte i närheten av värmekällor eller öppen eld.
5. Håll 2-3 meters avstånd mellan användaren och andra personer under flygning.
6. Barn måste hållas under uppsikt av en vuxen när de flyger quadrocoptern.
7. Försök inte ladda batterier som inte är uppladdningsbara. Kontrollera att batteripolerna sitter åt rätt håll. Blanda inte gamla och nya batterier eller batterier av olika typ.
8. Stäng av fjärrkontrollen och quadrocoptern när de inte används. Ta ut batteriet ur fjärrkontrollen.
9. Kortslut inte batteriets eller quadrocopterns plintar.

Underhåll och skötsel

1. Rengör produkten med en mjuk trasa.
2. Utsätt inte produkten för sol eller värme.
3. Utsätt inte produkten för vatten, de elektroniska delarna kan skadas.
4. Kontrollera stickproppen och andra delar regelbundet. Sluta omedelbart att använda produkten om de är skadade.

Delar

Följande delar medföljer:



Quadrocopter

Fjärrkontroll

Huvudrotorblad

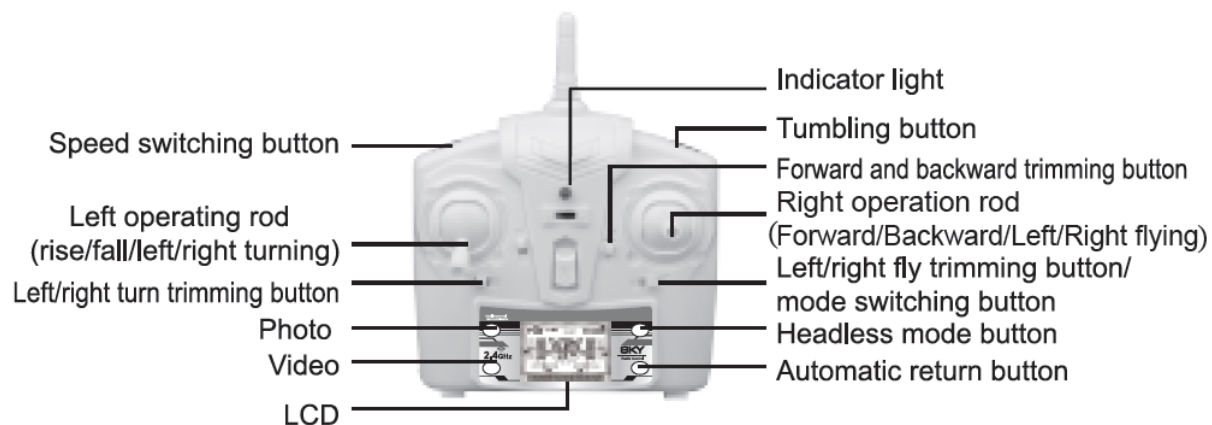
Bruksanvisning

Skruvmejsel

USB-laddningskabel

Fjärrkontroll

Fjärrkontrollens funktioner:



Hastighetsväljare

Vänster styrspak (stiga/sjunka/vänstersväng/högersväng)

Trimningsknapp för vänster-/högersväng

Foto

Video

LCD-display

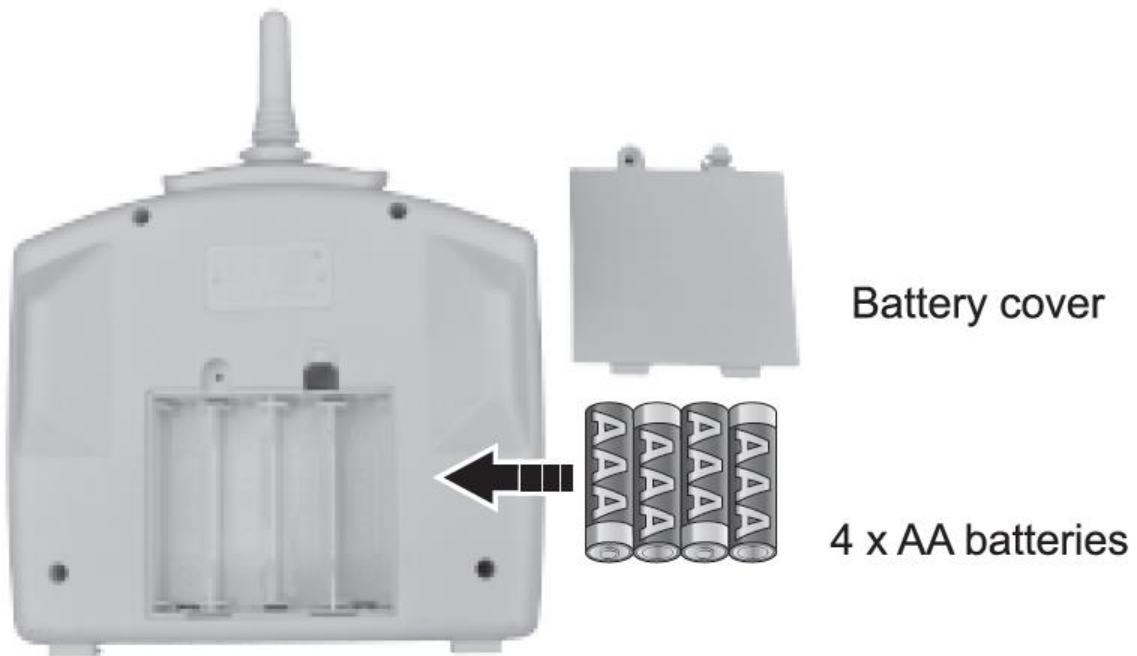
Indikeringslampa

Rollningsknapp

Trimningsknapp för flygning framåt/bakåt

Höger styrspak (framåt/bakåt samt flygning i sidled åt vänster/höger)
Trimningsknapp för flygning i sidled åt vänster/höger samt flyglägesknapp
Knapp för automatisk styrning
Knapp för automatisk återkomst

Isättning av batterier



Batterilucka

4 st. AA-batterier

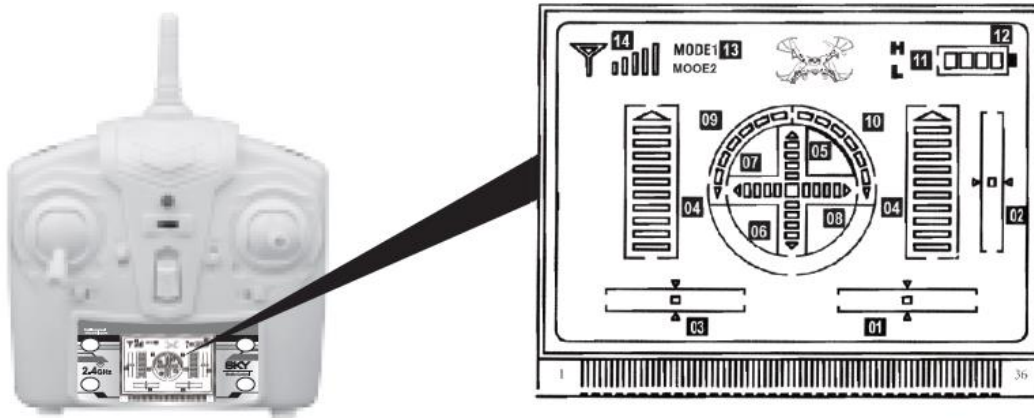
1. Öppna batteriluckan på baksidan av fjärrkontrollen. Sätt i de fyra alkaliska AA-batterierna (batterier medföljer inte).

1. Kontrollera att batteriernas poler sitter åt rätt håll.

2. Blanda inte gamla och nya batterier eller batterier av olika typ.

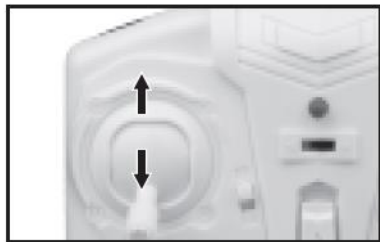
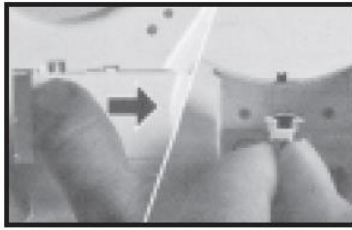
3.

Fjärrkontrollens knappar och LCD-displayen



1. Trimmingsknapp för flygning i sidled åt vänster/höger: står i mittläge vid start.
2. Trimmingsknapp för flygning framåt/bakåt: står i mittläge vid start.
3. Trimmingsknapp för vänster-/högersväng: står i mittläge vid start.
4. Displayvisning för styrspak: står i lägsta läge vid start.
5. Displayvisning för flygning framåt: quadcoptern stiger gradvis när höger styrspak förs framåt, och hastigheten framåt ökar gradvis.
6. Displayvisning för flygning bakåt: quadcoptern sjunker gradvis när höger styrspak förs bakåt, och hastigheten ökar gradvis.
7. Displayvisning för flygning åt vänster: quadcoptern stiger gradvis när höger styrspak förs åt vänster, och flyghastigheten i sidled åt vänster ökar gradvis.
8. Displayvisning för flygning åt höger: quadcoptern stiger gradvis när höger styrspak förs åt höger, och flyghastigheten i sidled åt höger ökar gradvis.
9. Displayvisning för vänstersväng: quadcoptern stiger gradvis när vänster styrspak förs åt vänster, och quadcoptern svänger gradvis åt vänster.
10. Displayvisning för högersväng: quadcoptern stiger gradvis när vänster styrspak förs åt höger, och quadcoptern svänger gradvis åt höger.
11. Displayvisning för hastighet: L betyder låg hastighet, H betyder hög hastighet.
12. Displayvisning för strömförsörjning: visar fjärrkontrollens aktuella batterinivå.
13. Displayvisning för vänster/höger styrspak: MODE1 är vänster styrspak, MODE2 är höger styrspak.
14. Displayvisning för signalstyrka.

Förberedelser för start



Steg 1:

Slå på strömbrytaren på fjärrkontrollen.

Steg 2:

Öppna batterifacket på quadcoptern och anslut batteriet.

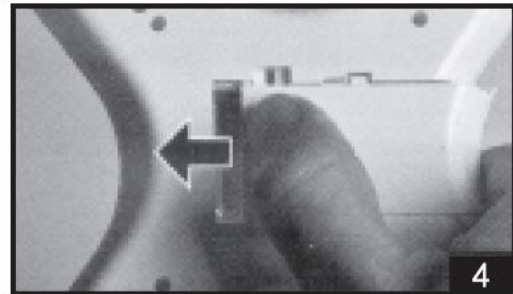
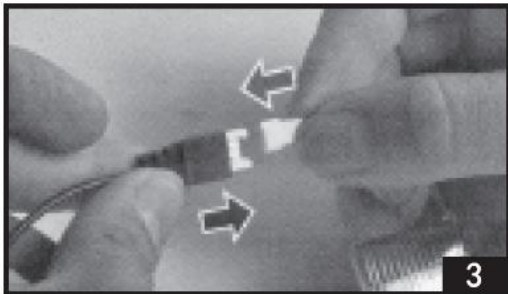
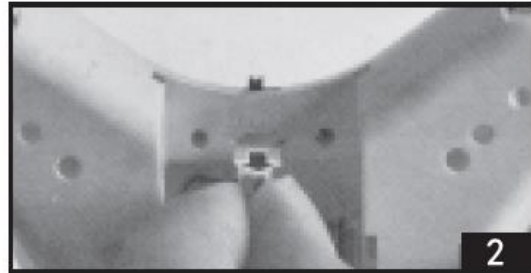
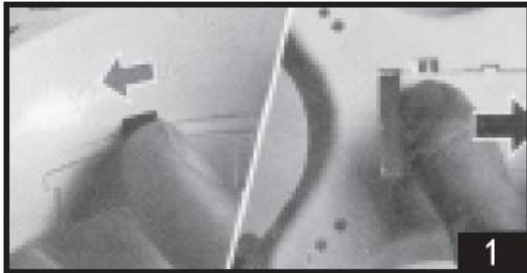
Steg 3:

Slå på strömförsörjningen nedtill på quadcoptern.

Steg 4:

När indikeringslampan på quadcoptern blinkat långsamt: för vänster styrspak till högsta läge och ned till lägsta igen. Nu är quadcoptern klar att flygas.

Byte av batteri på quadrocoptern samt laddningsmetoder



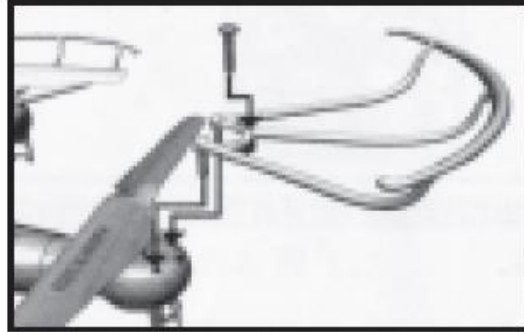
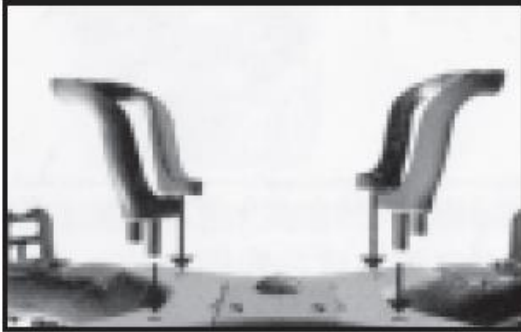
1. Slå av strömbrytaren på quadrocoptern, öppna batteriluckan.
2. Ta ut batteriet.
3. Anslut batteriets strömladd och USB-kabel. Anslut sedan USB-kabeln till datorn (indikeringslampan är släckt under laddning och tänds när batteriet är fulladdat)
4. Sätt i batteriet igen och stäng batteriluckan.

Efter 90-100 minuters laddning kan quadrocoptern flyga i 6-7 minuter

Beakta nedanstående vid laddning:

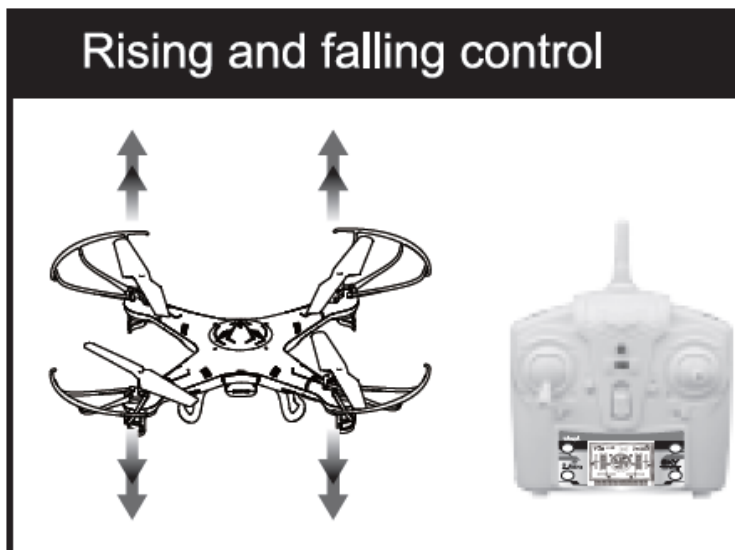
- Utsätt inte batteriet för hög temperatur.
- Utsätt inte batteriet för slag eller stötar.
- Sänk inte ned batteriet i vatten. Batteriet ska förvaras torrt.
- Demontera inte batteriet.
- Lämna inte batteriet utan uppsikt när det laddas.

Montering av fötter och propellerskydd



1. Montera fötterna på höljet (fig. 1).
2. Montera propellerskydden på höljet (fig. 2) och fäst med skruvar.

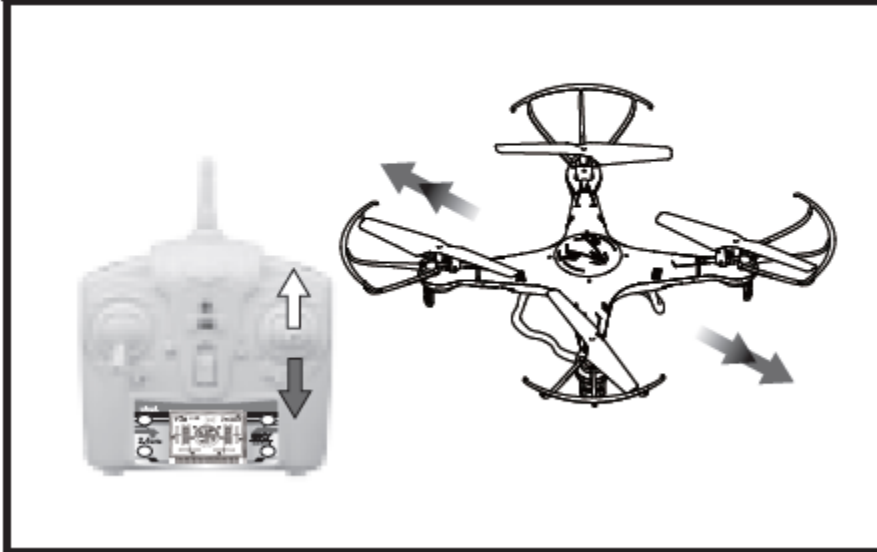
Flygriktning



Styrning uppåt och nedåt

För vänster spak uppåt och nedåt för att få quadcoptern att stiga eller sjunka.

Forward and backward control



Styrning framåt och bakåt

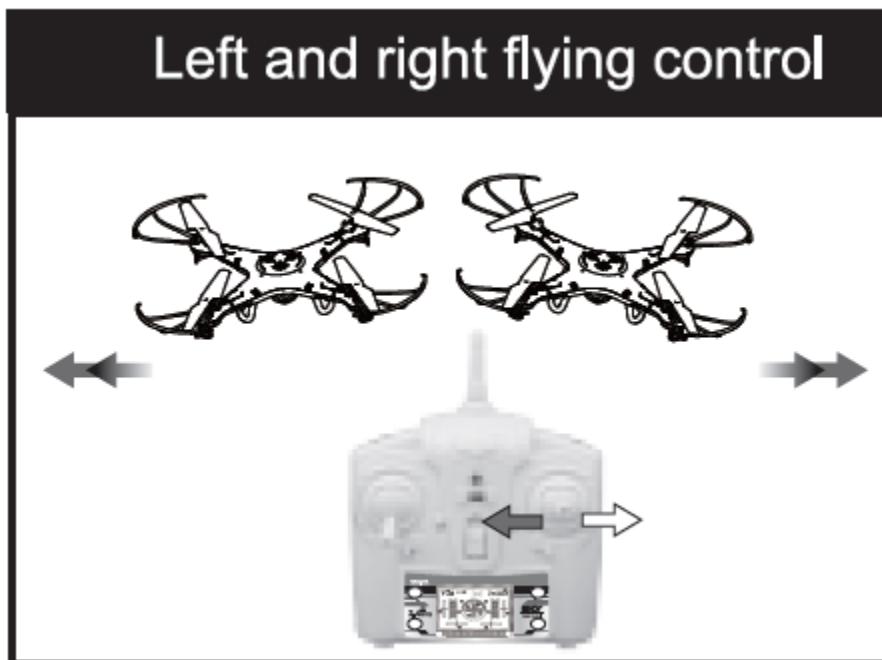
För höger spak uppåt eller nedåt för att få quadcoptern att flyga framåt eller bakåt.

Turn left and right control



Styrning vänstersväng och högersväng

För vänster spak åt vänster eller höger för att få quadcoptern att svänga åt vänster eller höger.



Flygning i sidled åt höger och vänster

För höger spak åt höger eller vänster för att få quadcoptern att flyga i sidled åt höger eller vänster.

Finjustering



Trimning framåt/bakåt

Om quadcoptern automatiskt rör sig fram och tillbaka när den hoverar, kan detta justeras genom att föra trimningsknappen nedåt eller uppåt.



Trimningsknapp höger/vänster

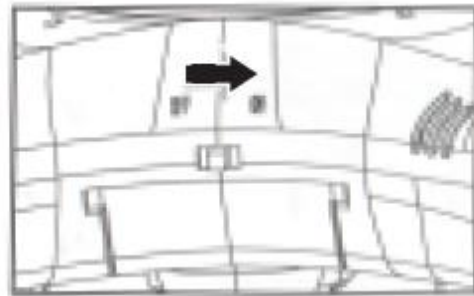
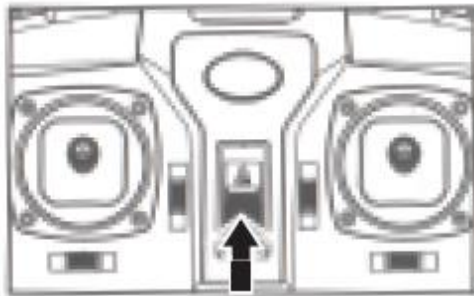
Om quadcoptern automatiskt rör sig åt höger och vänster när den hoverar, kan detta justeras genom att föra trimningsknappen till höger eller vänster.



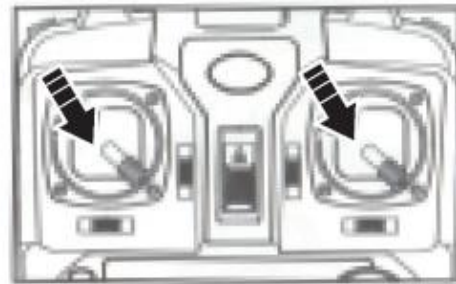
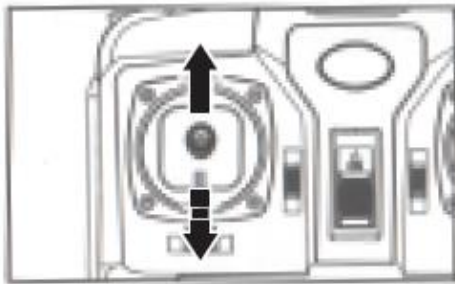
Trimningsknapp höger-/vänstersväng

Om quadcoptern automatiskt svänger åt höger och vänster när den hoverar, kan detta justeras genom att föra trimningsknappen till höger eller vänster.

1. Underspänningsskydd: när quadcoptern har låg batteriladdning skyddas batteriet genom att strömförsörjningen till quadcopterns rotor stoppas. När underspänningsskyddet har löst ut måste quadcoptern laddas innan den kan flyga på nytt.
2. När quadcopterns rotorblad roterar aktiveras överspänningsskyddet om den kolliderar eller fastnar.
3. Om quadcoptern inte flyger korrekt eller ”drar” åt något håll kan du återställa fabriksinställningarna med hjälp av anvisningarna nedan:



1. Slå på kamerans av/på-knapp. 2. Sätt i batterier i quadcoptern och slå på strömbrytaren.



3. När quadcopterns indikeringslampa växlar från att blinka snabbt till att blinka långsamt, för fjärrkontrollens pådragsspak så högt det går och sedan tillbaka så långt nedåt det går. Quadcopterns indikeringslampa växlar från att blinka långsamt till att lysa med fast sken. 4. Ställ quadcoptern på en plan yta och för vänster och höger styrspak så långt ned till höger det går i ca 2-3 s. Flygplanets indikeringslampa växlar från lysa med fast sken till att blinka snabbt. Efter 2-3 sekunder lyser den åter med fast sken. Det betyder att återställningen är genomförd.

4. Kaststart:

Quadcoptern har gyroskop med sex axlar och om den kastas upp i luften samtidigt som man för fram vänster styrspak kan den flyga plant i luften.

5. 3D-rollningsfunktion:

Det går att utföra spännande trick när man övat upp viss skicklighet. Flyg quadcoptern på minst 3 meters höjd och tryck lätt på knappen uppe till höger (rollningsknappen) på fjärrkontrollen. För höger styrspek i önskad riktning tills du når högsta punkt. Quadcoptern kan då rolla.



Obs! Rollningsfunktionen fungerar som bäst när batteriet är fulladdat.

6. Montering av kamera



Fig. 1

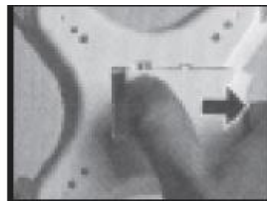


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

1. Fäst kameran på batteriluckan (fig. 1).
2. Öppna batteriluckan (fig. 2).
3. Fäst kameran med skruvar (fig. 3)
4. Sätt tillbaka batteriluckan och för in den tretrådiga stickproppen i håljet (fig. 4).

7. Flygfotografering

1. Anslut kameran till kontakten i quadcoptern.

Slå på quadcoptern. Kamerans röda lampa växlar till grönt, vilket innebär att kameran är i normalläge.

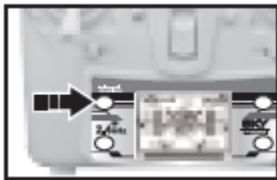
Arbetsläge: när lampan blinkar med rött ljus och den gröna lampan har slocknat saknar kameran minneskort (SD-kort).

2. Fotografering och filmning:

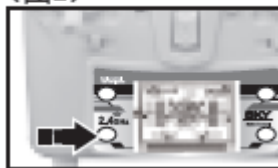
Fotografering: tryck på knappen uppe till vänster (fotoknappen) på fjärrkontrollen när kameran är i aktiverat normalläge. Fjärrkontrollen avger en ljudsignal och den röda indikeringslampan på kameran blinkar när fotograferingen sker.

Filmfunktion: håll in knappen nere till vänster (videoknappen) på fjärrkontrollen när kameran är i aktiverat normalläge. Fjärrkontrollen avger två ljudsignaler och den röda indikeringslampan på kameran blinkar kontinuerligt när filmningen pågår. Tryck igen och lampan lyser med fast sken när filmningen har avslutats.

(图1)



(图2)



8. Automatisk styrning

1. Tryck på knappen uppe till höger på fjärrkontrollen. Quadcopterns flygriktning styrs automatiskt med den här funktionen. Framåtdrivningen är inte kopplad till den verkliga flygriktningen.



2.

För spaken framåt innan du växlar till automatisk styrning	För spaken framåt efter att du växlat till automatisk styrning
Den svarta pilen visar den verkliga flygriktningen	

	
<p>Flyger enligt quadcopterns flygriktning</p>	<p>Flyg alltid enligt den fastställda kursen</p>

⚠

When open the headless function, the automatically recorded actual course is the locked course.

9. Automatisk återkomst (RTH)

Kontrollera att quadcoptern befinner sig i rätt position och håll kvar den där när du aktiverar automatisk styrning. Flyg quadcoptern så att den befinner sig långt bort. Tryck ned och håll in knappen för automatisk återkomst (RTH). När quadcoptern återvänder till den önskade platsen släpper du upp knappen.



Felsökning

Problem	Orsak	Åtgärd
Quadrocoptern reagerar inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Quadrocopterns lågspänningsskydd har aktiverats. 2. Fjärrkontrollen har låg batteriladdning. Indikeringslampan blinkar. 3. Fjärrkontrollen och quadrocoptern har inte samma kanalinställning. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladda quadrocoptern. 2. Byt batterier i fjärrkontrollen. 3. Ställ in fjärrkontrollen och quadrocoptern på samma kanal.
Quadrocoptern går inte att styra.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fjärrkontrollen har låg batteriladdning. 2. Sändningsströmningar från andra fjärrkontroller på samma frekvens. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt batterier. 2. Gå till en plats utan störningar.

Valfria tillbehör

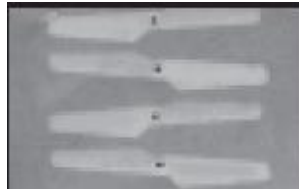
Följande valfria tillbehör finns och kan köpas från lokala återförsäljare.



1. Övre hölje



2. Nedre hölje



3. Nedre hölje



4. Fjärrkontroll



5. Propellerskydd



6. Fötter



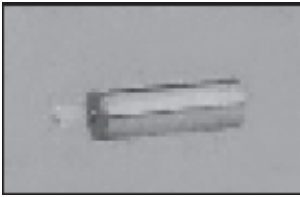
7. Motorhållare



8. Lamphölje



9. Motor A



10. Motor B



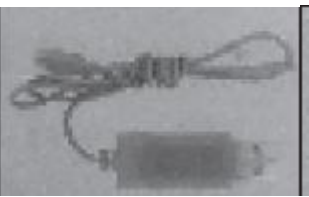
11. Lamplist



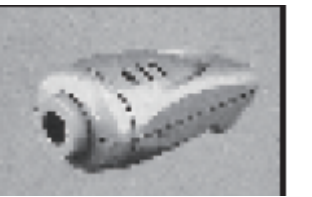
12. Mottagarplatta



13. Batteri

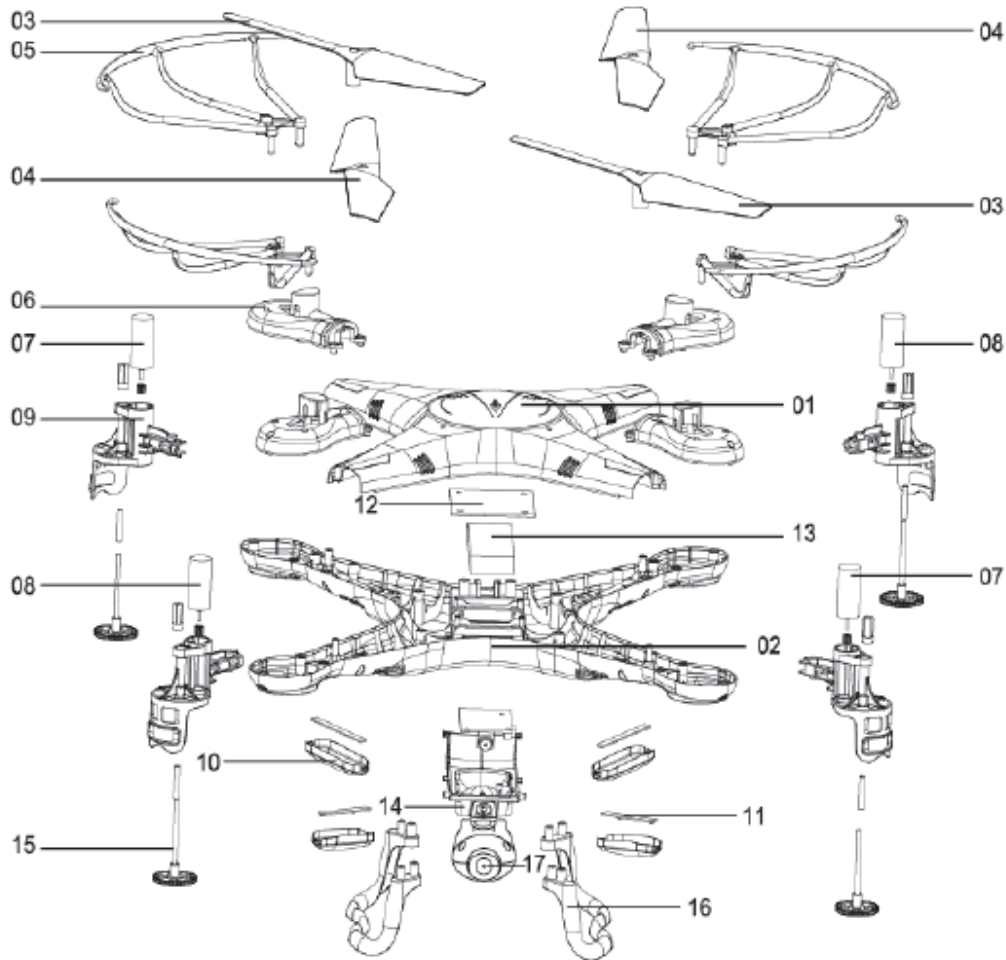


14. USB-kabel



15. Kamera

Sprängskiss



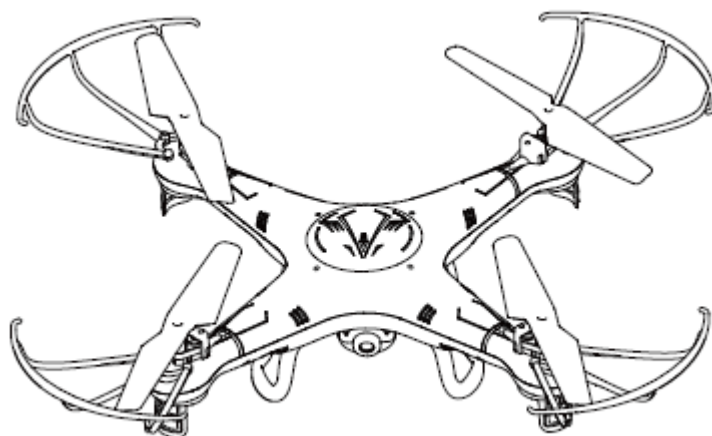
Pos	Produktnamn	Antal	Pos.	Produktnamn	Antal	Pos.	Produktnamn	Antal
01	Övre hölje	1	08	Backmotor	2	15	Kugghjul	4
02	Nedre hölje	1	09	Motorhållare	4	16	Fötter	2
03	Framåtdrivande rotor	2	10	Lamphölje	4	17	Kamera	1
04	Bakåtdrivande rotor	2	11	Lamplista	4			
05	Propellerskydd	4	12	Mottagarplatta	1			
06	Motorkåpa	4	13	Batteri	1			
07	Framåtdrivande motor	2	14	Batterilucka	1			

960-504

14+

KVADROKOPTER MED 4-KANALS FJERNKONTROLL

Firekanals 2,4 GHz R/C med seksakset gyro



Beskrivelse

Anbefalt for brukere på 14 år eller eldre. Dekselet og ytterrammen beskytter produktet ved eventuelle fall og kollisjoner.

Den innebygde seksaksede gyroen sørger for stabil kjøring og presisjonshåndtering. Enheten kan enkelt tilpasses til forskjellige bruksområder, med eller uten kamera.

Sikkerhetsforskrifter

1. For å unngå ulykker må helikopterets smådeler oppbevares utilgjengelig for barn.
2. Helikopteret har stor bevegelseskraft. Pass derfor på at det ikke stiger for raskt, ved å bruke langsomme bevegelser med venstrehånden på fjernkontrollens girspak, slik at kollisjon og skade unngås.
3. Slå av strømmen til fjernkontrollen etter bruk, og slå deretter av helikopterets strømforsyning.
4. Batteriet må ikke utsettes for høye temperaturer eller oppbevares i nærheten av varmekilder (f.eks. ildsted, radiator eller elektriske apparater).
5. Hold en avstand på 2–3 meter mellom deg selv og andre personer når du kjører helikopteret, slik at du unngår å treffe andres hode, ansikt eller kropp når du lander flyet.
6. Når barn styrer helikopteret, skal dette skje under tilsyn og veiledning av voksne, og av hensyn til sikkerheten skal helikopteret alltid være innenfor synsfeltet til den voksne tilsynspersonen.
7. Ikke forsøk å lade ikke-oppladbare batterier, vær oppmerksom på polariteten ved innsetting eller utskifting av batterier, og ikke bland nye batterier med gamle batterier eller batterier av en annen type.
8. Strømmen til fjernkontrollen og helikopteret skal være slått av når enhetene ikke er i bruk. Ta også ut batteriet i fjernkontrollen.
9. Strømforsyningsklemmene må ikke kortsluttes.

Vedlikehold

1. Rengjør produktet med en myk klut.
2. Pass på at produktet ikke utsettes for sol eller varmes opp av solen.
3. Produktet må ikke senkes i vann, vann kan skade de elektroniske delene.
4. Kontroller støpselet og annet tilbehør regelmessig, og la være å bruke produktet til eventuelle feil er utbedret.

Pakkens innhold

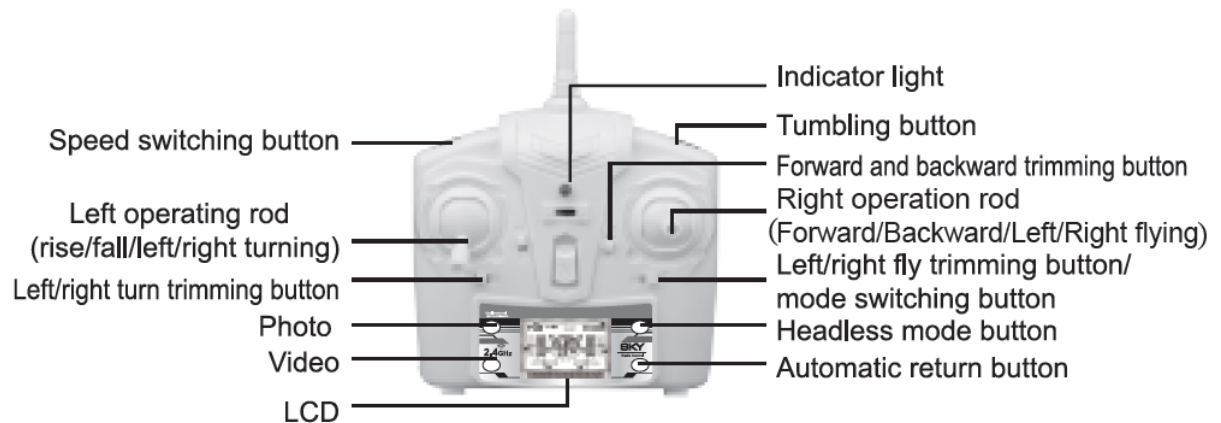
Produktpakken inneholder følgende deler:



Helikopter
Fjernkontroll
Hovedvifteblad
Bruksanvisning
Skrutrekker
USB-ladekabel

Instruksjoner for fjernkontroll

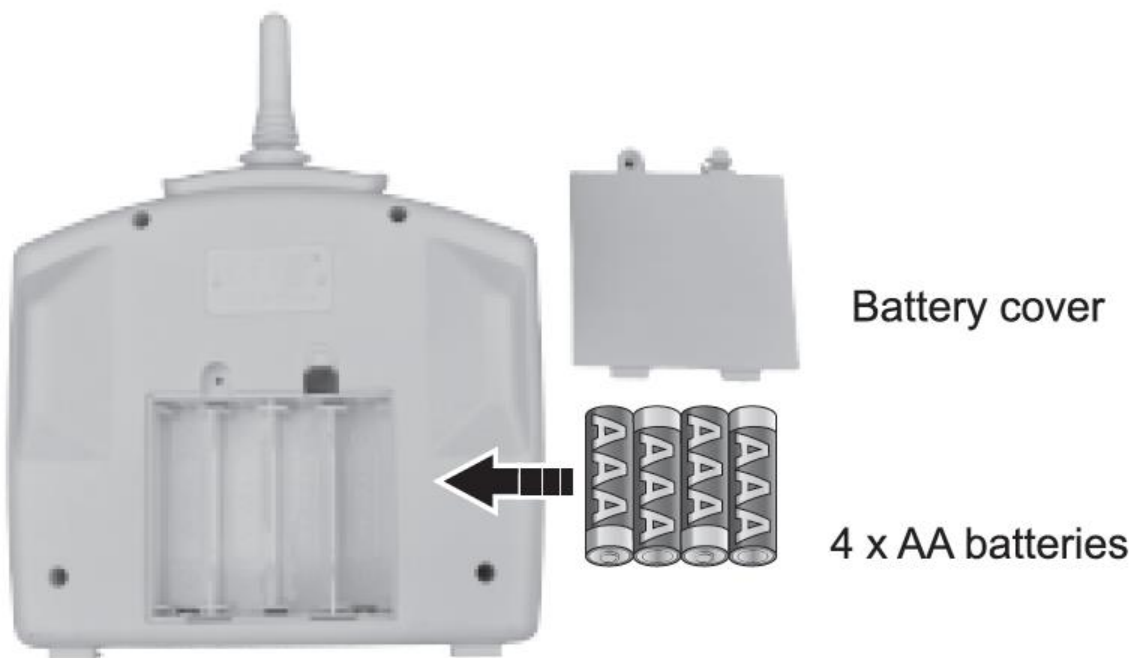
Funksjonene til knappene på fjernkontrollen:



Hastighetsvelger
Venstre betjeningsspak (opp/ned/venstre-/høyresving)
Trimknapp for venstre-/høyresving
Foto
Video
LCD
Indikatorlampe

Rotasjonsknapp
Trimknapp forover-/bakoverbevegelse
Høyre betjeningspak (forover/bakover/venstre-/høyreflying)
Trimknapp venstre-/høyreflygning/modusvekslingsknapp
Operatørfri modus-knapp
Automatisk retur-knapp

Innsetting av batteri



Batterideksel

4 x AA-batterier

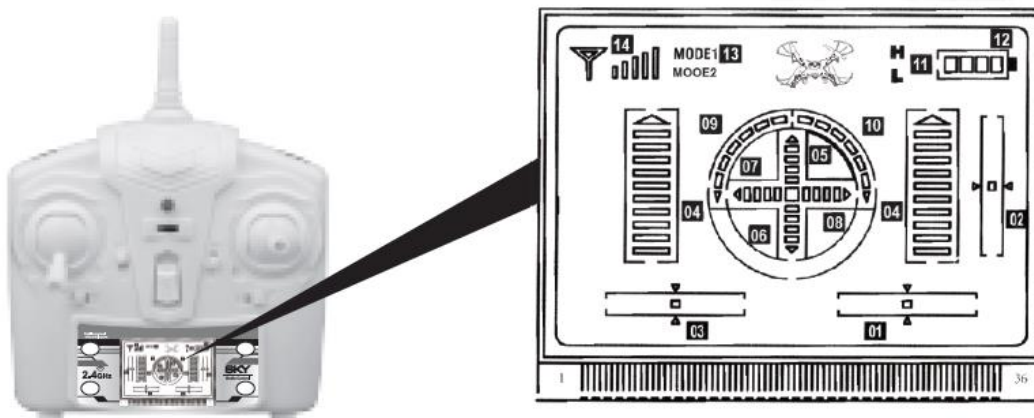
1. Innsetting av batterier: Åpne dekselet bak på fjernkontrollen og sett inn 4 alkaliske AA-batterier (selges separat) i henhold til elektroden i batteriboksen.

1. Pass på at den negative polen på batteriet og batteriboksen samsvarer, batteriet må ikke settes i feil retning.

2. Ikke bland nye og gamle batterier.

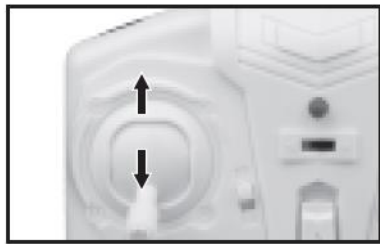
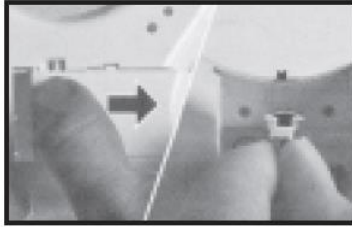
3. Ikke bland forskjellige typer batterier.

Funksjonene til fjernkontrollen og LCD-en



1. Trimknapp venstre-/høyreflygning: Står i midtpunktet ved start.
2. Trimknapp forover-/bakoverbevegelse: Står i midtpunktet ved start.
3. Trimknapp venstre-/høyreinnstilling: Står i midtpunktet ved start.
4. Gassdisplay: Står på laveste punkt ved start.
5. Foroverdisplay: Helikopteret stiger gradvis når høyre betjeningsspak føres forover, og hastigheten forover økes gradvis.
6. Bakoverdisplay: Helikopteret stiger gradvis når høyre betjeningsspak føres bakover, og hastigheten bakover økes gradvis.
7. Venstreflygningsdisplay: Helikopteret stiger gradvis når høyre betjeningsspak føres til venstre, og hastigheten mot venstre økes gradvis.
8. Høyreflygningsdisplay: Helikopteret stiger gradvis når høyre betjeningsspak føres til høyre, og hastigheten mot høyre økes gradvis.
9. Venstrestyringsdisplay: Helikopteret stiger gradvis når venstre betjeningsspak føres til venstre, og helikopterets styringshastighet mot venstre økes gradvis.
10. Høyrestyringsdisplay: Helikopteret stiger gradvis når venstre betjeningsspak føres til høyre, og helikopterets styringshastighet mot høyre økes gradvis.
11. Hastighetsdisplay: L står for lav hastighet, H står for høy hastighet.
12. Strømforsyningsdisplay: Viser fjernkontrollens gjeldende strømforsyning.
13. Display for gassing venstre/høyre: MODE1 er gassing venstre, og MODE2 er gassing høyre.
14. Signaldisplay: viser signalstyrken.

Klargjøre for flygning



Trinn én:

Slå på strømbryteren på fjernkontrollen.

Trinn to:

Åpne batterirommet på helikopteret og koble batteriet til strømporten.

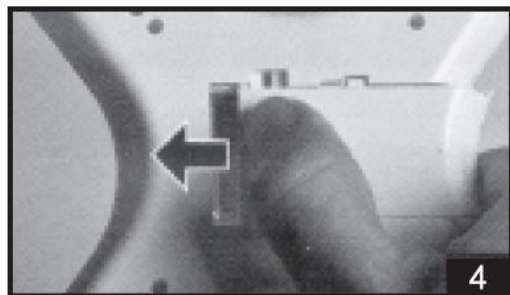
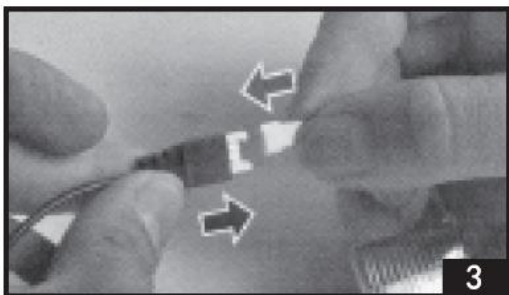
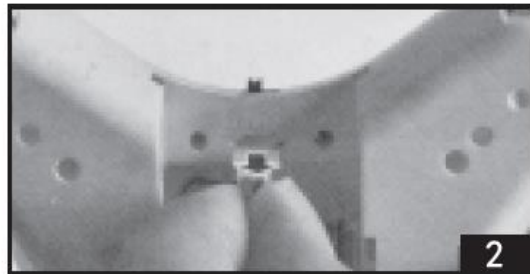
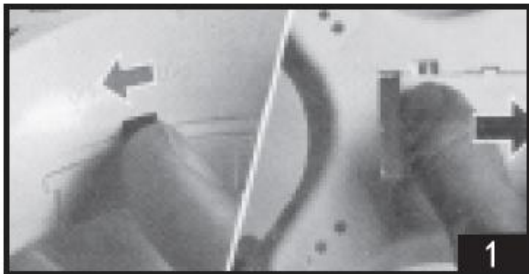
Trinn tre:

Slå på strømbryteren nederst på helikopteret.

Trinn fire:

Vent til helikopterets indikatorlampe blinker langsomt, og skyv så rotasjonsspaken på fjernkontrollen til det høyeste punktet og deretter tilbake til det laveste punktet. Helikopteret er nå klargjort for flygning.

Utskifting av helikopterbatterier og lademetoder



1. Sett helikopterknappen i AV-posisjon og skyv batteridekselet til siden.
2. Dra ut batteriklemmen ved å trekke oppover.
3. Koble til batteriledningen og USB-en, slik at USB-porten kobles til datamaskinen (lys av ved lading, lys på når ladingen er fullført)
4. Sett på plass batteridekselet etter at batteriene er skiftet ut.

90–100 minutters lading gir 6–7 minutters flygning

Vær oppmerksom på følgende ved lading:

Ikke plasser ladete batterier på steder med høy temperatur, for eksempel ved ildsteder eller elektriske varmeapparater. Høy temperatur kan føre til at batteriet skades eller eksploderer.

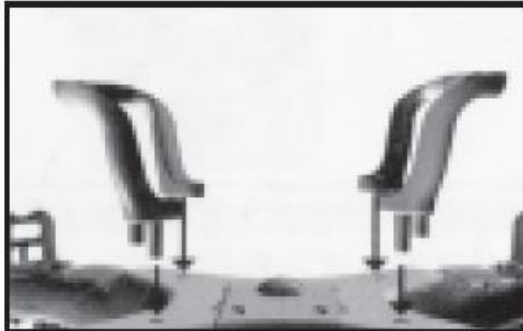
Ikke bank eller slå batteriet mot harde overflater.

Batteriet må ikke nedsenkes i vann, det skal oppbevares på et tørt sted.

Batteriet må ikke demonteres.

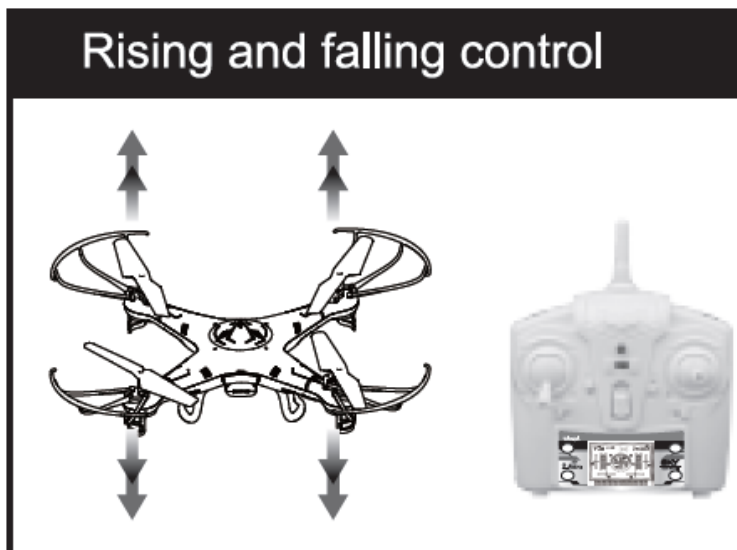
Batteriet må være under tilsyn ved lading.

Installasjonstrinn for helikopterets stativ og beskyttelsesramme



1. Installer stativet i enheten som vist på figuren (1) nedenfor.
2. Installer beskyttelsesrammen i enheten som vist på figuren (2) nedenfor, og fest skruene.

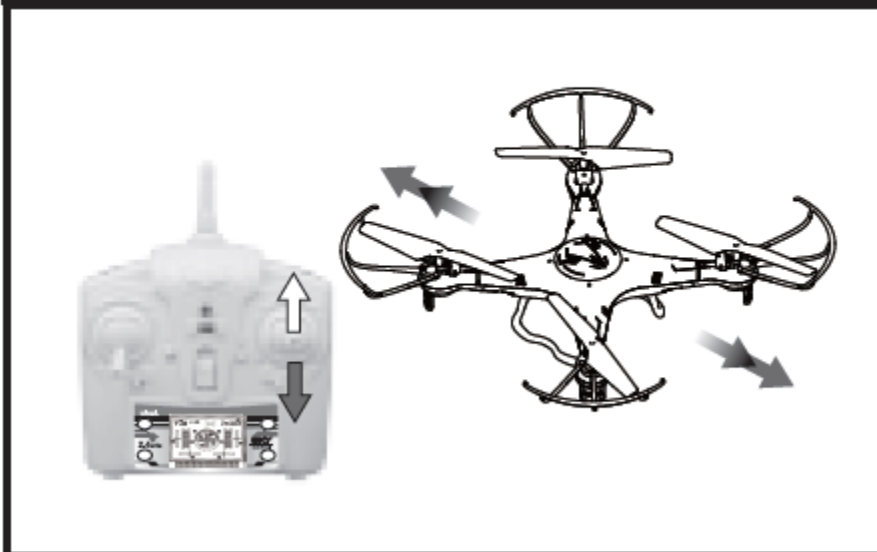
Betjeningsretning



Heve- og senkekontroll

Skyv venstre betjeningspak (gass) oppover og nedover. Helikopteret heves og senkes i henhold til spakbevegelsene.

Forward and backward control



Forover- og bakoverkontroll

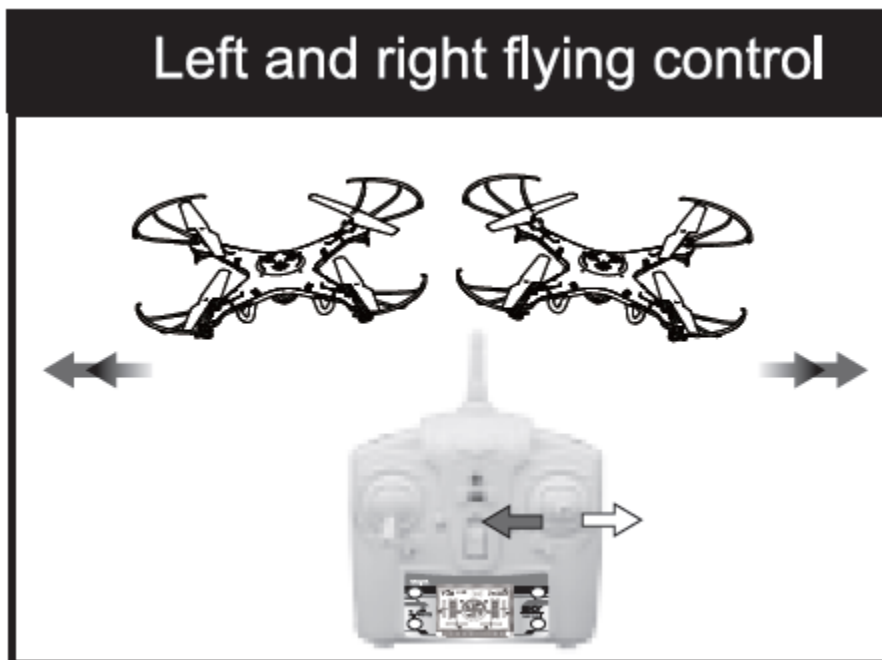
Skyv høyre betjeningspak (vendespak) oppover og nedover. Helikopteret beveger seg forover og bakover i henhold til spakbevegelsene.

Turn left and right control



Venstre- og høyresnuingskontroll

Skyv venstre betjeningspak (gass) til venstre eller høyre. Helikopteret snur til venstre eller høyre i henhold til spakbevegelsene.



Venstre- og høyreflygningskontroll

Skyv høyre betjeningspak (kontrollspak) til venstre eller høyre. Helikopteret flyr mot venstre eller høyre i henhold til spakbevegelsene.

Finjustering



Trimming av forover- og bakoverbevegelse

Helikopteret flyr automatisk forover eller bakover når det er i luften. Juster eventuelt ved å skyve trimknappen nedover eller oppover.



Trimming av venstre- og høyreflygning

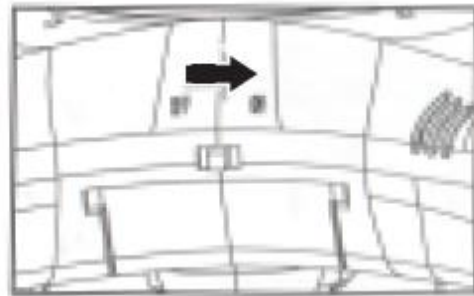
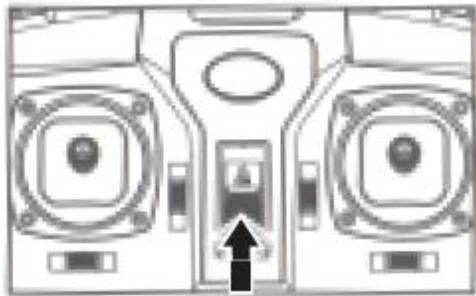
Helikopteret flyr automatisk til venstre eller høyre når det er i luften. Juster eventuelt ved å skyve trimknappen til venstre eller høyre.



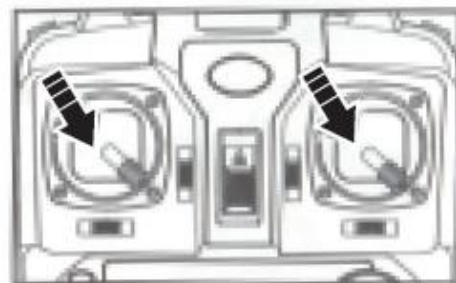
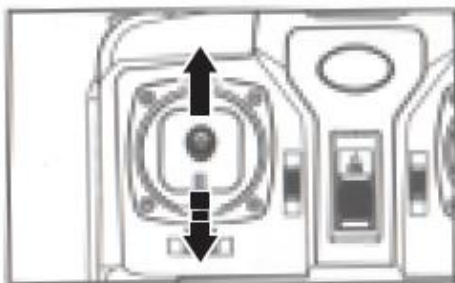
Trimming av venstre- og høyresnuing

Helikopteret snur automatisk til venstre eller høyre når det er i luften. Juster eventuelt ved å skyve trimknappen til venstre eller høyre.

1. Lavspenningsbeskyttelse: Ved lav batterispenning beskytter helikopterets styringssystem batteriet ved å stoppe spenningstilførselen til rotoren. Etter at denne funksjonen er utløst, må helikopteret lades før det flys igjen.
2. Når helikopterets vifteblad roterer, utløser helikopterets krets et overstrømsvern hvis helikopteret kolliderer eller setter seg fast.
3. Hvis helikopterets flygningsstatus forstyrres eller helikopteret flyr til én side, kan du gjenopprette fabrikkinnstillingene på denne måten:

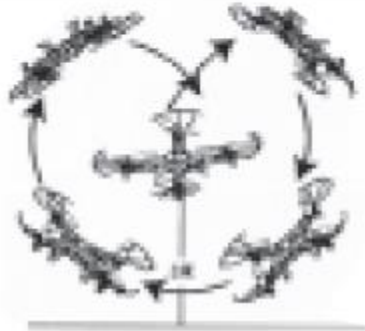


1. Slå på kameraets strømbryter. 2. Sett bryteren i posisjonen "PÅ" etter at batteriene er satt på plass i helikopteret.



3. Når helikopterets indikatorlampe går fra hurtig blinking til langsom blinking, fører du fjernkontrollens akselerator til det høyeste punktet og så tilbake til det laveste. Indikatorlampen til helikopteret endres fra å blinke langsomt til å lyse konstant.
4. Sett helikopteret på en horisontal flate og før fjernkontrollspaken til nederste høyre hjørne i ca. 2–3 s. helikopterets indikatorlampe endres da fra å lyse konstant til å blinke raskt og lyser deretter konstant lyse uten problemer.
4. Rulling:
Helikopteret har seks gyroer. Kast og rull helikopteret utover og oppover mens du trykker på girspaken. Helikopteret kan holde seg flatt i luften.
5. 3D-rotasjonsfunksjon:
Du kan utføre triks hvis du har god trening i å utføre grunnbevegelsene. Fly det fireaksede helikopteret til en høyde på over 3 meter og trykk lett på knappen i øverste venstre hjørne av fjernkontrollen (rotasjonsknappen). Skyv deretter høyre betjeningsspak i retningen

forover/bakover/venstre/høyre til høyeste punkt er nådd. Helikopterets rotasjonsfunksjon kan benyttes i retningene forover/bakover/venstre/høyre.

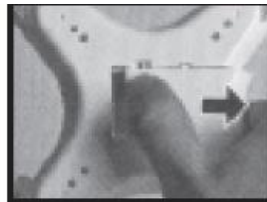


Merk: Rotasjonseffekten blir best når batteriet er fullt oppladet.

Seks. Montering av kamera:



bilde (1)



bilde (2)



bilde (3)



bilde (4)

1. Fest kameraet på helikopterets batterideksel, som vist på bildet (1).
2. Åpne helikopterets batterideksel, som vist på bildet (2).
3. Skru inn skruene for å feste kameraet, som vist på bildet (3)
4. Sett batteridekslet på plass igjen og monter en trepolet plugg, som vist på bildet (4).

Sju. Kamerafunksjon:

Fremgangsmåter: 1. Ⓚ Sett kameraets trepoledde plugg inn i den angitte kontakten på helikopteret.

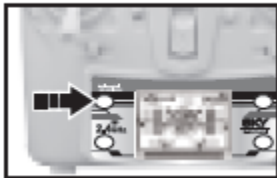
Ⓛ Slå på strømtilførselen til helikopteret. Den røde, blinkende kameranlampe endres til grønt, som betyr at kameraet er i normal modus, driftsmodus. Når den røde lampen blinker og slukner, er også den grønne lampen av. Det betyr at kameraet ikke har tilgang til minnekortet (SD-kortet).

2. Fotograferings- og videofunksjon:

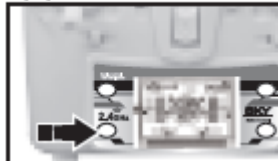
Fotograferingsfunksjon: Trykk på knappen øverst til venstre (fotoknappen) på fjernkontrollen når kameraet er i normal driftsmodus. Fjernkontrollen avgir lyd når den røde indikatorlampen på kameraet blinker for å fullføre fotograferingen.

Videofunksjon: Trykk på og hold den nederste venstre knappen (videoknappen) på fjernkontrollen inne når kameraet er i normal driftsmodus. Fjernkontrollen avgir lyd to ganger, og den røde indikatorlampen på kameraet blinker for å angi at videofunksjonen er på. Trykk en gang. Lampen lyser da med et konstant grønt lys, og filmingen kan fullføres.

(图1)



(图2)

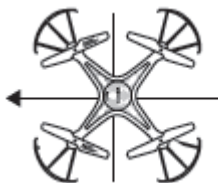



Åtte. Operatørfri modus:

1. Trykk på knappen øverst til høyre på fjernkontrollen for å starte funksjonen for automatisk betjent helikopterkurs. Helikopterets bevegelse i foroverretningen er uavhengig av den faktiske helikopterkursen.



2. Funksjonsoversikt:

Skyv spaken forover før start av operatørfri modus	Skyv spaken forover etter start av operatørfri modus
Den svarte pilen angir faktisk flygeretning	
	
Flyr i henhold til helikopterretningen	Flyr alltid forover i henhold til låst kurs



When open the headless function, the automatically recorded actual course is the locked course.

Ni. Funksjon for automatisk retur (RTH)

Forsikre deg om at kvadrokopteret er i riktig posisjon for letting. Slå deretter på operatørfri modus (HEADLESS). Fly kvadrokopteret langt unna og trykk på og hold inne knappen for automatisk retur (AUTO RERURN HOME). Slipp knappen når kvadrokopteret er i posisjonen der du ønsker å stoppe det.

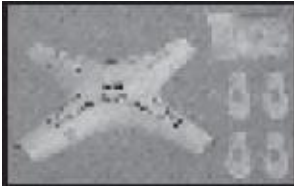


Feilsøking

Problemer	Årsak	Løsning
Helikopteret reagerer ikke	<ol style="list-style-type: none">1. Lavspenningsbeskyttelsen er aktivert.2. Lav batterispenning i fjernkontrollen, strømindikatoren blinker.3. Kanalvalget på fjernkontrollen samsvarer ikke med helikopterkoden.	<ol style="list-style-type: none">1. Lad helikopteret2. Bytt ut batteriene i fjernkontrollen3. Juster fjernkontrollen og helikopterkanalen for å oppnå samsvar.
Helikopterets flygningsrespons er ikke følsom nok	<ol style="list-style-type: none">1. Lav batterispenning i fjernkontrollen2. En annen fjernkontroll på samme frekvens forstyrrer overføringen av signaler.	<ol style="list-style-type: none">1. Bytt ut batteriene2. Gå til et sted uten forstyrrelser.

Tilbehør (valgfritt)

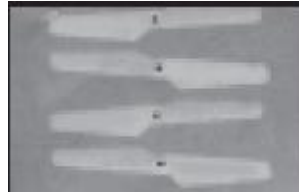
Nedenfor er en oversikt over valgfritt tilbehør som gir deg flere funksjoner. De enkelte komponentene kan kjøpes fra lokale forhandlere.



1. Øvre enhet



2. Nedre enhet



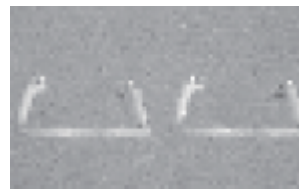
3. Nedre enhet



4. Fjernkontroll



5. Beskyttelsesramme



6. Stativ



7. Motorstativ



8. Lampedeksel



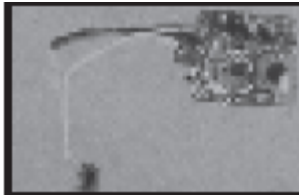
9. Motor A



10. Motor B



11. Lamperemse



12. Mottakerplate



13. Batteri

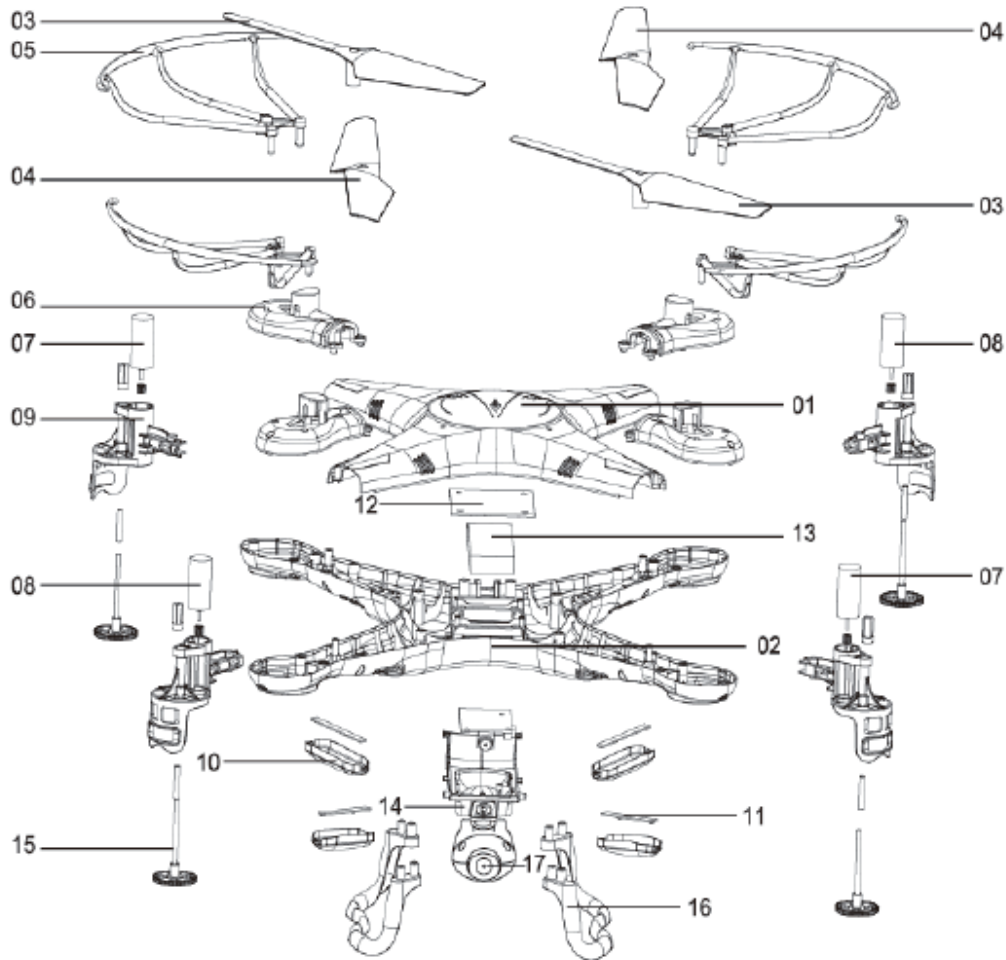


14. USB



15. Kamera

Detaljert produktoversikt



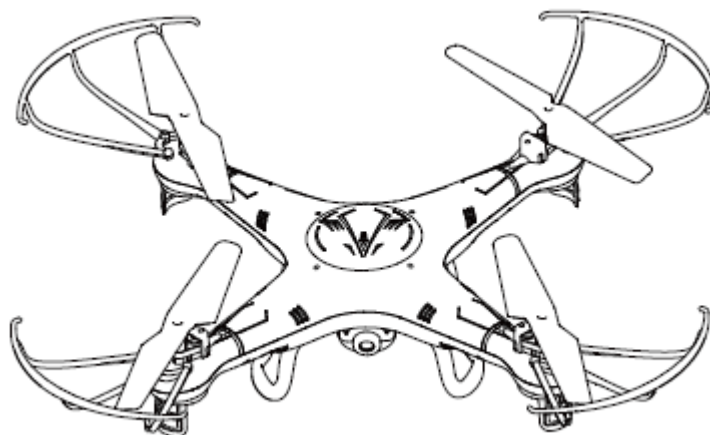
NR	Produktnavn	Antall	NR.	Produktnavn	Antall	NR.	Produktnavn	Antall
01	Øvre enhet	1	08	Revers hovedmotor	2	15	Gir	4
02	Nedre enhet	1	09	Motorstativ	4	16	Stativ	2
03	Positivt vifteblad	2	10	Lampedeksel	4	17	Kamera	1
04	Revers vifteblad	2	11	Lamperemse	4			
05	Beskyttelsesramme	4	12	Mottakerplate	1			
06	Motordeksel	4	13	Batteri	1			
07	Positiv hovedmotor	2	14	Batterideksel	1			

960-504

14+

CZTEROKANAŁOWY ZDALNIE STEROWANY KWADROKOPTER

Czterokanałowe sterowanie falami radiowymi 2,4 GHz
z sześćoosiowym żyroskopem



Cechy podstawowe:

Zalecany dla osób, które ukończyły 14 lat. Wytrzymały korpus i

rama zewnętrzna zapewniają skuteczne zabezpieczenie przy upadkach i zderzeniach. Wbudowany sześciosiowy żyroskop gwarantuje stabilny lot i precyzyjne sterowanie. Korpus można łatwo przystosować do różnych zastosowań, z kamerą lub bez niej.

Zasady bezpieczeństwa

1. Chronić mniejsze elementy kwadrokoptera przed dziećmi, aby zapobiec wypadkom.
2. Pojazd wyposażono w silny napęd. Aby uniknąć zderzenia i uszkodzenia w wyniku zbyt szybkiego wznoszenia się, należy więc powoli unieść go lewą ręką nad pilota zdalnego sterowania, by zmienić bieg przed pierwszym lotem.
3. Po wylądowaniu wyłącz zasilanie pilota zdalnego sterowania, a następnie pojazdu.
4. Nie narażaj akumulatora na działanie wysokiej temperatury ani nie przechowuj go w pobliżu źródeł ciepła (np. kominka, kaloryfera lub grzejników elektrycznych).
5. Podczas obsługi kwadrokoptera stawaj w odległości 2–3 metrów od innych osób, aby przy lądowaniu nie uderzyć ich w głowę, twarz lub inną część ciała.
6. Dzieci powinny bawić się kwadrokopterem wyłącznie pod opieką dorosłych. Aby zapewnić skuteczną kontrolę, dopilnuj, by zabawka nie znalazła się poza zasięgiem pilota zdalnego sterowania.
7. Zwykle baterie nie są przeznaczone do ponownego ładowania. Uważaj na odpowiednie położenie biegunów baterii przy ich wkładaniu lub wymianie. Nie łącz nowych baterii ze starymi ani nie mieszaj baterii różnego rodzaju.
8. Jeśli helikopter nie jest używany, wyłącz zasilanie pilota zdalnego sterowania i helikoptera, a następnie wyjmij baterię z pilota.
9. Nie zwieraj końcówek zasilających.

Czyszczenie i konserwacja

1. Do czyszczenia zabawki stosuj zwykłą, miękką tkaninę.
2. Nie wystawiaj zabawki na działanie promieni słonecznych.
3. Nie mocz zabawki w wodzie, ponieważ grozi to uszkodzeniem części elektronicznych.
4. Regularnie sprawdzaj stan wtyku i innych części. W przypadku wykrycia uszkodzenia zaprzestań używania zabawki do momentu jego usunięcia.

Zawartość opakowania

W opakowaniu znajdują się następujące elementy:



Kwadrokopter

Pilot zdalnego sterowania

Łopatki wirnika głównego

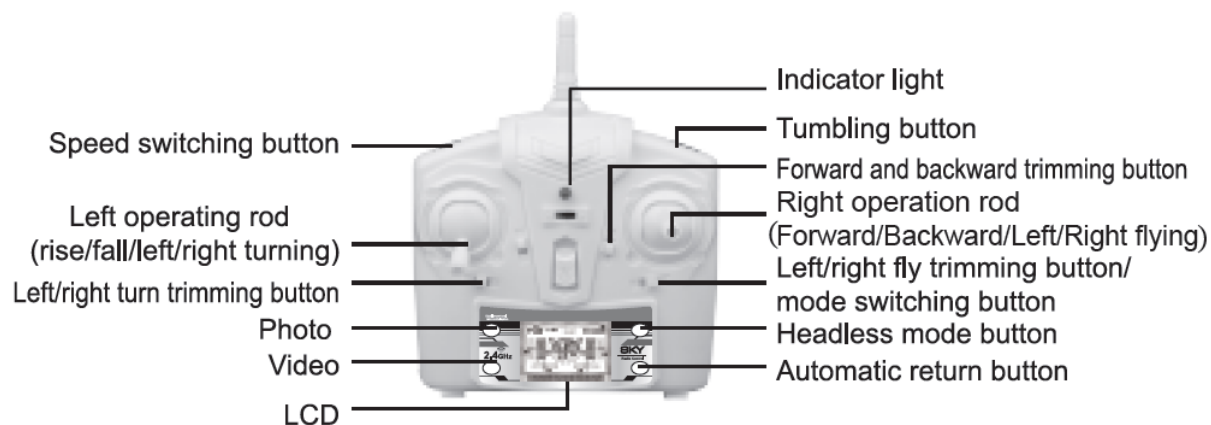
Instrukcja obsługi

Śrubokręt

Kabel ładowarki USB

Pilot zdalnego sterowania

Opis funkcji przycisków na pilocie zdalnego sterowania:



Przełącznik prędkości

Lewa manetka sterująca (lot w górę/w dół/w lewo/w prawo)

Przycisk precyz. regulacji skrętów w lewo/w prawo

Aparat fotograficzny

Kamera wideo

Wyświetlacz LCD

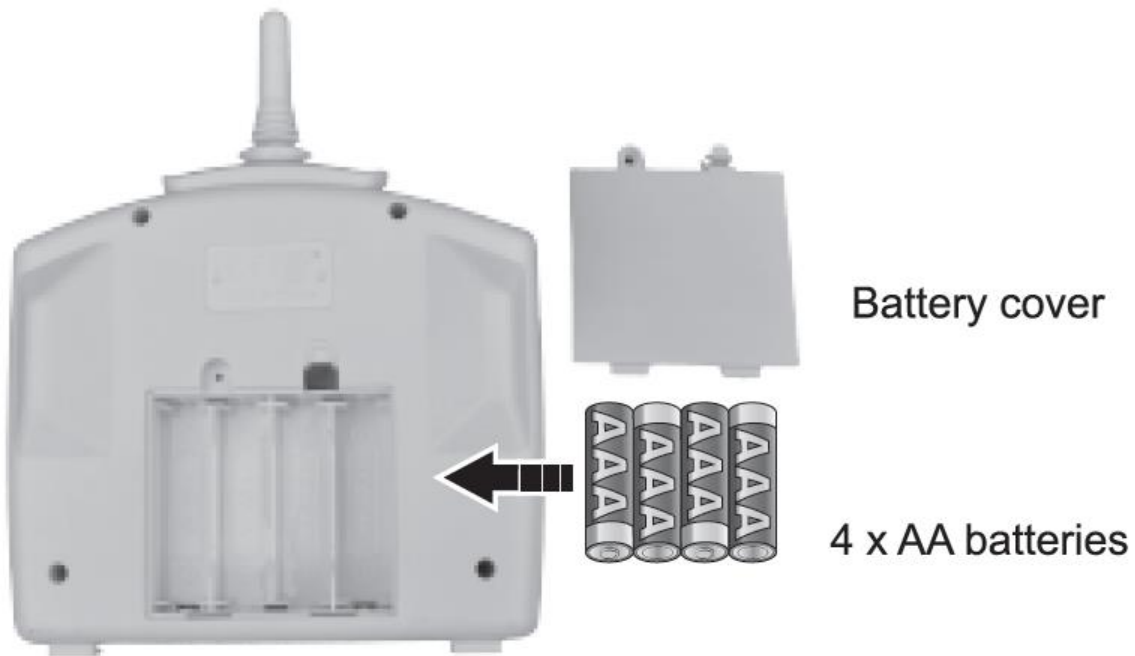
Wskaźnik diodowy

Suwak

Przycisk precyz. regulacji lotu do przodu/do tyłu

Prawa manetka sterująca (lot do przodu/do tyłu/w lewo/w prawo)
Przycisk precyzyjnej regulacji lotu w lewo/w prawo/przełącznik trybu działania
Przycisk trybu wyrównania lotu (headless)
Przycisk automatycznego powrotu do bazy

Wkładanie baterii



Osłona przedziału baterii

4 baterie AA

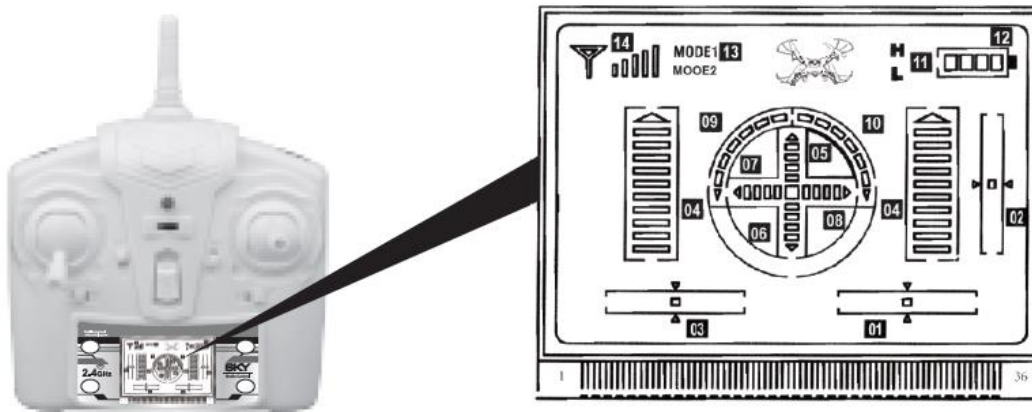
1. Sposób wkładania baterii: zdejmij osłonę w tylnej ściance pilota, włóż cztery alkaliczne baterie AA (do kupienia osobno) zgodnie z rozmieszczeniem styków w przedziale.

1. Sprawdź położenie dodatniego i ujemnego bieguna baterii i oznaczenia w przedziale. Baterii nie wolno wkładać odwrotnie.

2. Nie łącz nowych baterii z używanymi.

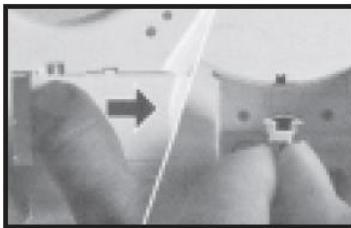
3. Nie mieszaj baterii różnego rodzaju.

Funkcje przycisków na pilocie zdalnego sterowania i wyświetlacza LCD



1. Przycisk do precyzyjnej regulacji lotu w lewo/w prawo: przy starcie znajduje się na środku.
2. Przycisk do precyzyjnej regulacji lotu do przodu/do tyłu: przy starcie znajduje się na środku.
3. Przycisk strojenia do regulacji lotu w lewo/w prawo: przy starcie znajduje się na środku.
4. Wyświetlacz przepustnicy: przy starcie znajduje się w najniższym położeniu.
5. Wyświetlacz lotu do przodu: kwadrokopter stopniowo wznosi się w powietrze w miarę popychania prawej manetki sterującej do przodu. Jednocześnie rośnie prędkość lotu do przodu.
6. Wyświetlacz lotu do tyłu: kwadrokopter stopniowo wznosi się w powietrze w miarę popychania prawej manetki sterującej do tyłu. Jednocześnie rośnie prędkość lotu do tyłu.
7. Wyświetlacz lotu w lewo: kwadrokopter stopniowo wznosi się w powietrze w miarę popychania prawej manetki sterującej w lewo. Jednocześnie rośnie prędkość lotu w lewo.
8. Wyświetlacz lotu w prawo: kwadrokopter stopniowo wznosi się w powietrze w miarę popychania prawej manetki sterującej w prawo. Jednocześnie rośnie prędkość lotu w prawo.
9. Wyświetlacz skrzętu w lewo: kwadrokopter stopniowo wznosi się w powietrze w miarę popychania lewej manetki sterującej w lewo. Jednocześnie rośnie prędkość skrzętu w lewo.
10. Wyświetlacz skrzętu w prawo: kwadrokopter stopniowo wznosi się w powietrze w miarę popychania lewej manetki sterującej w prawo. Jednocześnie rośnie prędkość skrzętu w prawo.
11. Wyświetlacz prędkości: L oznacza prędkość małą, a H dużą.
12. Wyświetlacz zasilania: wskazuje bieżącą moc pilota zdalnego sterowania.
13. Wyświetlacz przepustnicy lewej/prawej: MODE1 oznacza przepustnicę lewą, a MODE2 prawą.
14. Wyświetlacz sygnału: wskazuje siłę sygnału.

Przygotowanie do lotu



Etap pierwszy:

Przesuń włącznik pilota zdalnego sterowania.

Etap drugi:

Otwórz przedział akumulatora w kwadrokopterze i podłącz akumulator do zasilania.

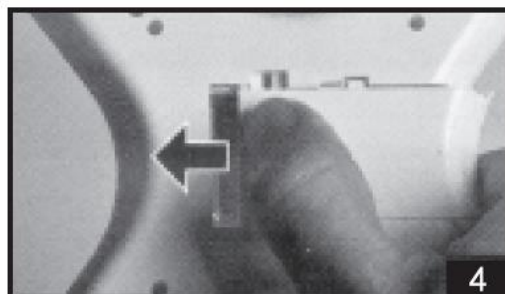
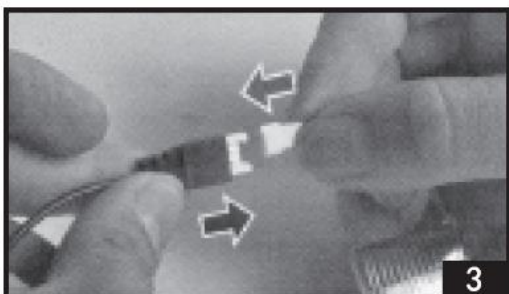
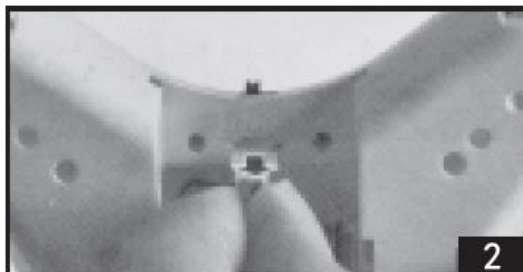
Etap trzeci:

Przesuń włącznik zasilania pod spodem kwadrokoptera.

Etap czwarty:

Gdy dioda wskaźnikowa na kwadrokopterze zacznie powoli migać, przesuń manetkę przepustnicy na pilocie zdalnego sterowania do oporu w górę, a następnie ponownie do najniższego położenia, aby wprowadzić pojazd w tryb przygotowania do lotu.

Sposób wymiany i ładowania akumulatora kwadrokoptera



1. Przesuń przełącznik kwadrokoptera do położenia OFF (WYŁ.), a następnie zdejmij pokrywę przedziału akumulatora.
2. Podnieś i wyciągnij przyłącze akumulatora na zewnątrz.
3. Podłącz przewód zasilający akumulator do przewodu USB, a następnie podłącz przewód USB do gniazda w komputerze (dioda nie świeci podczas ładowania – zapala się, gdy ładowanie jest zakończone).
4. Włóż akumulator na miejsce i zamknij pokrywę przedziału.

90–100 minut ładowania wystarcza na około 6–7 minut lotu

Podczas ładowania należy uwzględnić następujące

wskazówki:

Nie przechowuj naładowanego akumulatora w wysokiej temperaturze, np. w pobliżu ognia lub grzejników elektrycznych, ponieważ może ulec uszkodzeniu lub wybuchnąć.

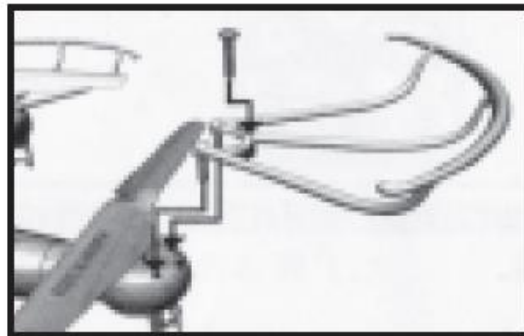
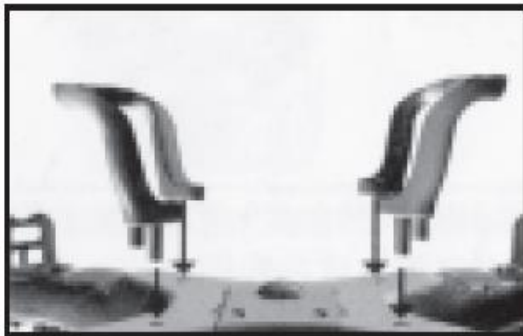
Nie uderzaj akumulatorem w twarde powierzchnie.

Nie zanurzaj akumulatora w wodzie. Przechowuj go w suchym miejscu.

Nie rozbijaj akumulatora na części.

Nie pozostawiaj akumulatora bez nadzoru podczas ładowania.

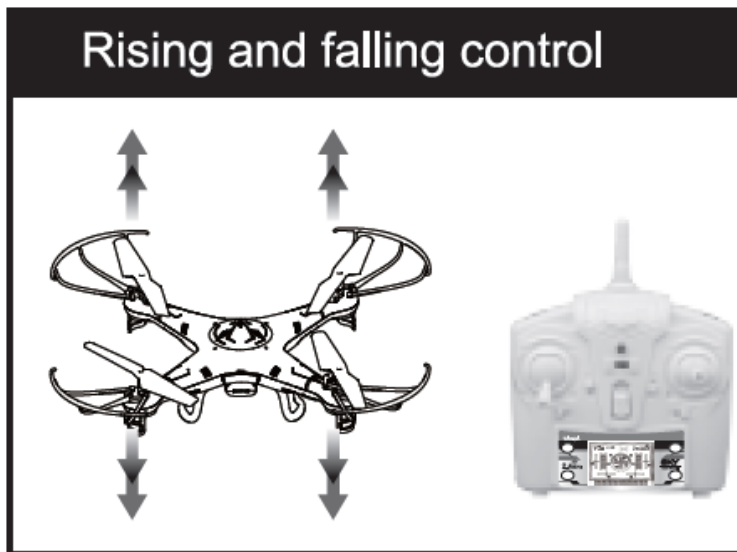
Montaż stopki i pierścienia zabezpieczającego kwadrokopter



1. Zamontuj stopki w korpusie pojazdu zgodnie z rysunkiem (1).

2. Zamontuj pierścień zabezpieczający w korpusie pojazdu zgodnie z rysunkiem (2).

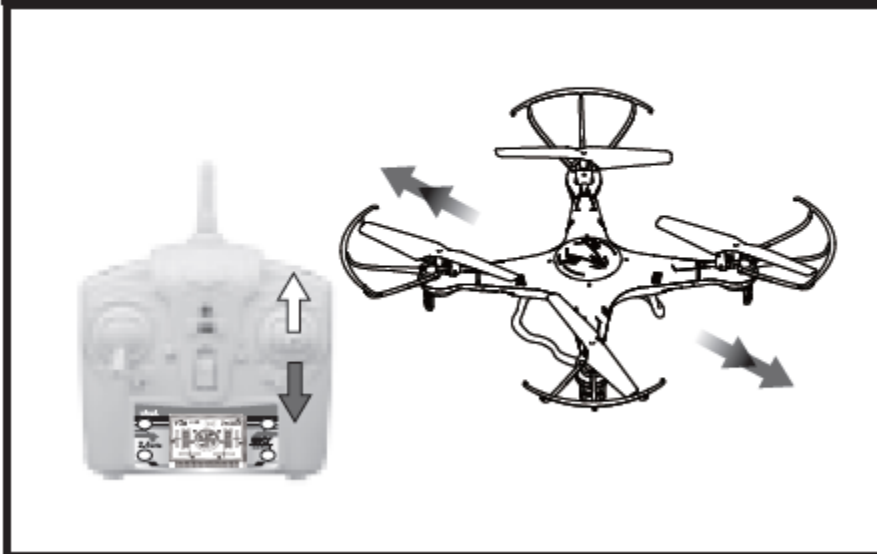
Sterowanie kierunkiem lotu



Sterowanie wznoszeniem się i opadaniem

Przesuwaj lewą manetkę sterującą (przepustnicy) w górę lub w dół. Pojazd będzie odpowiednio wznosił się lub opadał.

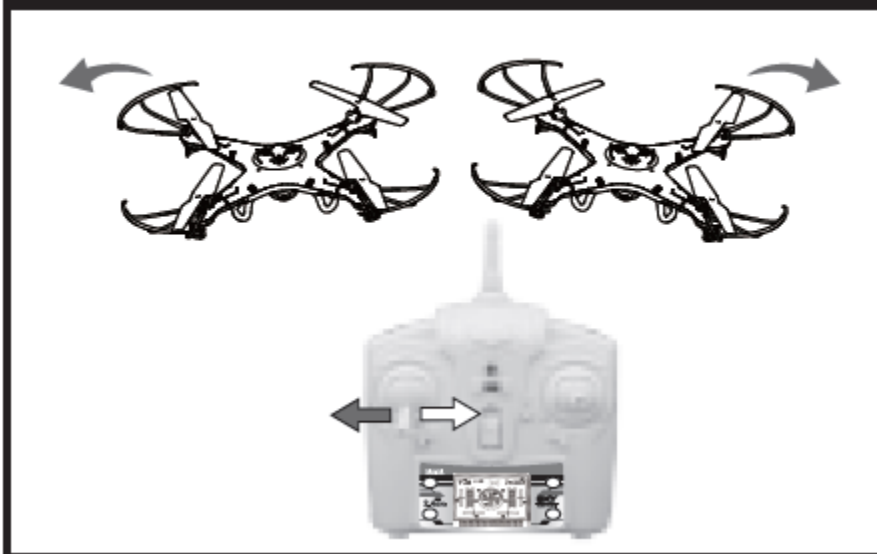
Forward and backward control



Sterowanie lotem do przodu i do tyłu

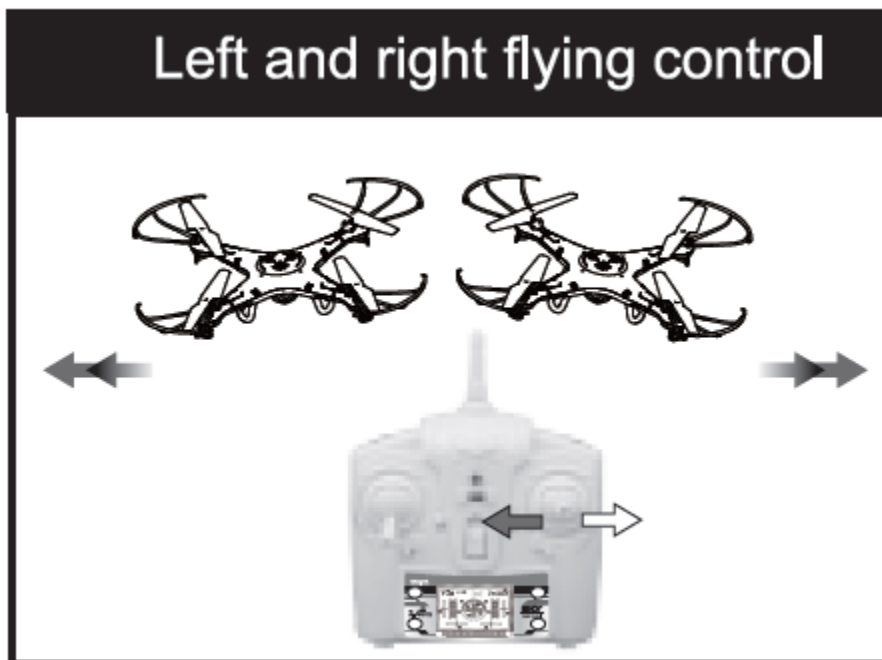
Przesuwaj prawą manetkę sterującą (ster kierunku) w górę lub w dół. Pojazd będzie poruszał się odpowiednio do przodu lub wstecz.

Turn left and right control



Sterowanie skrętem w lewo i w prawo

Przesuwaj lewą manetkę sterującą (przepustnicy) w lewo lub w prawo. Pojazd będzie skręcał odpowiednio w lewo lub w prawo.



Sterowanie lotem w lewo i w prawo

Przesuwaj prawą manetkę sterującą (ster kierunku) w lewo lub w prawo. Pojazd będzie zbaczał odpowiednio w lewo lub w prawo.

Precyzyjna regulacja



Precyzyjna regulacja lotu do przodu i do tyłu

Pojazd wiszący w powietrzu będzie automatycznie przesuwany się do przodu lub wstecz. Ten ruch można zmieniać, przesuwając przycisk regulacji precyzyjnej w dół lub w górę.



Precyzyjna regulacja lotu w lewo i w prawo

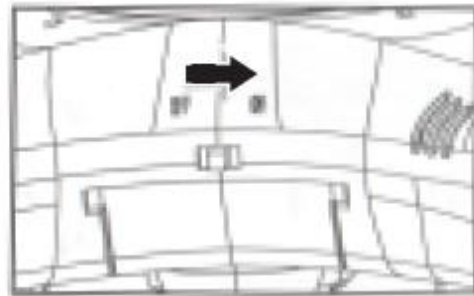
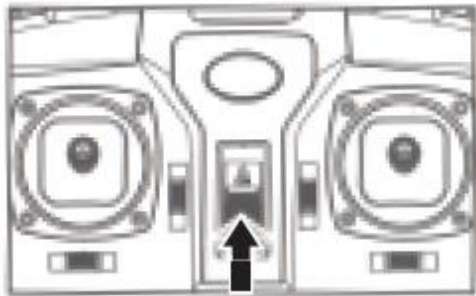
Pojazd wiszący w powietrzu będzie automatycznie przesuwany w lewo i w prawo. Ten ruch można zmieniać, przesuwając przycisk regulacji precyzyjnej w lewo lub w prawo.



Precyzyjna regulacja skrętu w lewo i w prawo

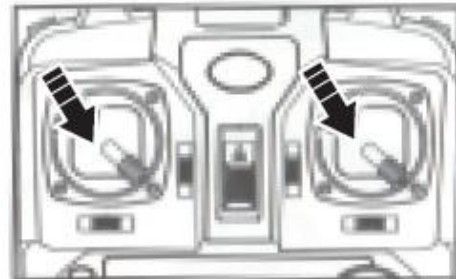
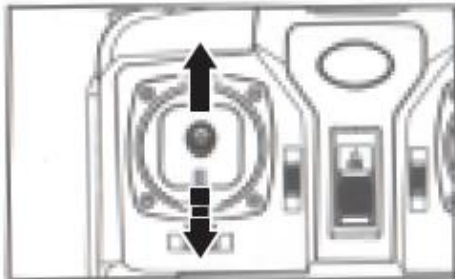
Pojazd wiszący w powietrzu będzie automatycznie skręcał w lewo i w prawo. Ten ruch można zmieniać, przesuwając przycisk regulacji precyzyjnej w lewo lub w prawo.

1. Zabezpieczenie niskonapięciowe: w przypadku wyczerpywania się akumulatora kwadrokoptera układ sterowania pojazdem zabezpiecza akumulator, odcinając zasilanie wirnika. Po załączeniu się zabezpieczenia niskonapięciowego przed dalszym lotem należy naładować akumulator.
2. Gdy łopatki wirnika pojazdu obracają się, specjalny obwód uruchomi zabezpieczenie nadprądowe w przypadku uderzenia łopatek w przeszkodę lub zacięcia się.
3. Jeśli pojazd porusza się nieprawidłowo lub zbacza w jedną stronę, można przywrócić ustawienia fabryczne w następujący sposób:



1. Włącz zasilanie pilota zdalnego sterowania.

2. Przesuń przełącznik zasilania do położenia ON (WŁ.) po włożeniu baterii do pojazdu.



3. Gdy lampka wskaźnikowa w pojeździe zmieni sposób migania z szybkiego na wolny, pilocie zdalnego sterowania przesunąć manetkę regulacji prędkości na pilocie zdalnego sterowania do najwyższego położenia, a następnie w pojeździe ponownie do najniższego punktu. Lampka wskaźnikowa i zacznie migać w pojeździe przestanie migać powoli stałe po 2–3 sekundach.

4. Umieścić pojazd na poziomej i przesunąć lewą i prawą manetkę na do prawego dolnego rogu na około Lampka wskaźnikowa przestanie świecić ciągle szybko, a następnie zapali się na

i zapali się na stałe.
zakończyło się powodzeniem.

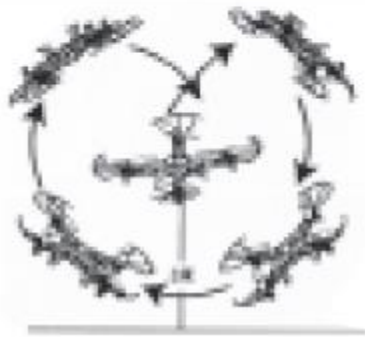
Oznacza to, że ponowne uruchomienie

4. Wskazania dotyczące wyrzucania pojazdu do lotu:

Kwadrokopter jest wyposażony w żyroskop sześćoosiowy, dzięki czemu można wyrzucać go na zewnątrz lub podrzucać w górę, jednocześnie przesuwać manetkę przepustnicy w górę. Pojazd będzie utrzymywał się płasko w powietrzu.

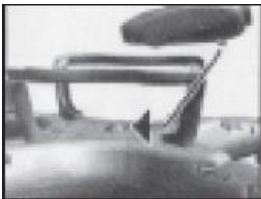
5. Wykonywanie zwrotów i figur w powietrzu:

Po doskonałym opanowaniu podstawowych ruchów można przejść do wykonywania bardziej zaawansowanych figur. W tym celu należy wznieść pojazd na wysokość powyżej 3 metrów, lekko dotknąć przycisku w prawym górnym rogu pilota zdalnego sterowania (przycisk wyk. figur), a następnie przesunąć prawą manetkę sterującą do oporu do przodu/do tyłu/w lewo/w prawo. Pojazd wykona zwrot lub beczkę do przodu/do tyłu/w lewo/w prawo.

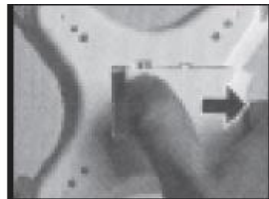


Uwaga: skomplikowane figury lepiej wykonywać, gdy akumulator jest całkowicie naładowany.

Rozdział szósty. Montaż kamery:



Rysunek (1)



Rysunek (3)



Rysunek (4)



Rysunek (2)

1. Umieść kamerę na pokrywie przedziału akumulatora kwadrokoptera zgodnie z rysunkiem (1).
2. Otwórz pokrywę przedziału akumulatora kwadrokoptera zgodnie z rysunkiem (2).
3. Przykręć kamerę śrubami zgodnie z rysunkiem (3)
4. Ponownie nałóż pokrywę przedziału akumulatora i wsuń wtyk trójprzewodowy w korpus pojazdu zgodnie z rysunkiem (4).

Rozdział siódmy. Funkcja robienia zdjęć w powietrzu

Sposoby: 1. ① Wsuń wtyk trójprzewodowy do specjalnego gniazda w pojeździe.

② Włącz zasilanie pojazdu. Czerwona migająca lampka kamery zmieni kolor na zielony, co oznacza, że kamera pracuje w trybie normalnym.

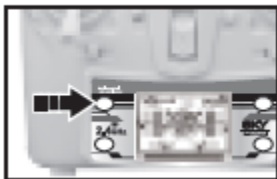
Tryb pracy: jeśli czerwona lampka miga i gaśnie, a zielona również się nie świeci, oznacza to, że w kamerze nie ma karty pamięci (SD).

2. Zdjęcia i filmy wideo – wprowadzenie:

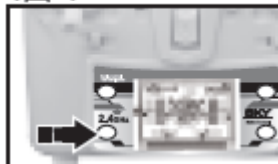
Funkcja aparatu fotograficznego: gdy kamera pracuje w trybie normalnym, wystarczy nacisnąć lewy górny przycisk (przycisk aparatu) na pilocie zdalnego sterowania. Spowoduje to jednokrotny błysk lampki na pilocie i czerwonej lampki w kamerze, co oznacza, że zdjęcie zostało wykonane.

Funkcja kamery wideo: gdy kamera pracuje w trybie normalnym, wystarczy nacisnąć i przytrzymać lewy dolny przycisk (przycisk kamery wideo) na pilocie zdalnego sterowania. Lampka na pilocie błysnie dwa razy, a czerwona lampka wskaźnikowa w kamerze będzie migać przez cały czas kręcenia filmu. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę koloru lampki na zielony i zakończenie filmowania.

(图1)



(图2)

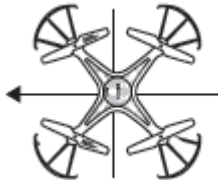



Rozdział ósmy. Sterowanie w trybie wyrównania lotu (headless):

1. Dotknij górnego prawego przycisku na pilocie zdalnego sterowania. W tym trybie lot pojazdu będzie sterowany automatycznie, kierunek lotu do przodu jest niezależny od jego rzeczywistego położenia.



2. Opis funkcji:

Manetka przesunięta do przodu przed włączeniem trybu wyrównania lotu.	Manetka przesunięta do przodu po włączeniu trybu wyrównania lotu.
Czarna strzałka wskazuje rzeczywisty kierunek lotu.	
	
Pojazd leci zgodnie z kierunkiem lotu.	Pojazd porusza się zawsze po zablokowanym kursie.

⚠

When open the headless function, the automatically recorded actual course is the locked course.

Rozdział dziewiąty. Funkcja automatycznego powrotu do miejsca startu (Auto Return Home, RTH)

Ustaw kwadrokopter w wybranym miejscu startu, a następnie włącz tryb WYRÓWNIANIA LOTU. Poczekaj, aż pojazd odleci na znaczną odległość, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk automatycznego powrotu do bazy (AUTO RETURN HOME). Gdy pojazd powróci do odpowiedniego miejsca, zwolnij przycisk.



Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Pojazd nie reaguje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. W pojeździe zadziałało zabezpieczenie niskonapięciowe. 2. Niski poziom baterii w pilocie zdalnego sterowania – wskaźnik mocy będzie migać. 3. Kanał roboczy pilota zdalnego sterowania nie zgadza się z kodem pojazdu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naładuj akumulator w pojeździe. 2. Wymień baterie w pilocie zdalnego sterowania. 3. Uzgodnij częstotliwość roboczą pilota zdalnego sterowania i pojazdu, aby zapewnić skuteczną łączność.
Pojazd nie reaguje precyzyjnie na sterowanie podczas lotu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niski poziom baterii w pilocie zdalnego sterowania. 2. Zakłócenie na częstotliwości roboczej pilota zdalnego sterowania. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień baterie. 2. Zmień miejsce sterowania, aby zakłócenia zniknęły.

Akcesoria (do kupienia osobno)

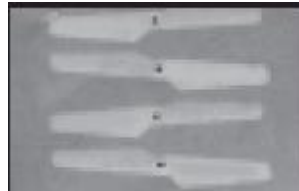
Poniżej przedstawiamy wyposażenie dodatkowe pojazdu. Każdy element można zakupić oddzielnie. Akcesoria dostępne u lokalnych dealerów marki.



1. Korpus górny



2. Korpus dolny



3. Korpus dolny



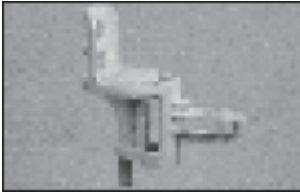
4. Pilot zdalnego sterowania



5. Pierścień zabezpieczający



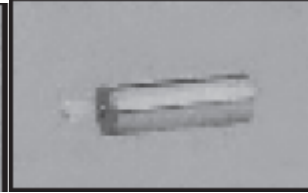
6. Stopki



7. Wspornik silnika



8. Osłona lampy



9 Silnik A



10. Silnik B



11. Taśma diodowa



12. Płytki odbiornika



13. Akumulator

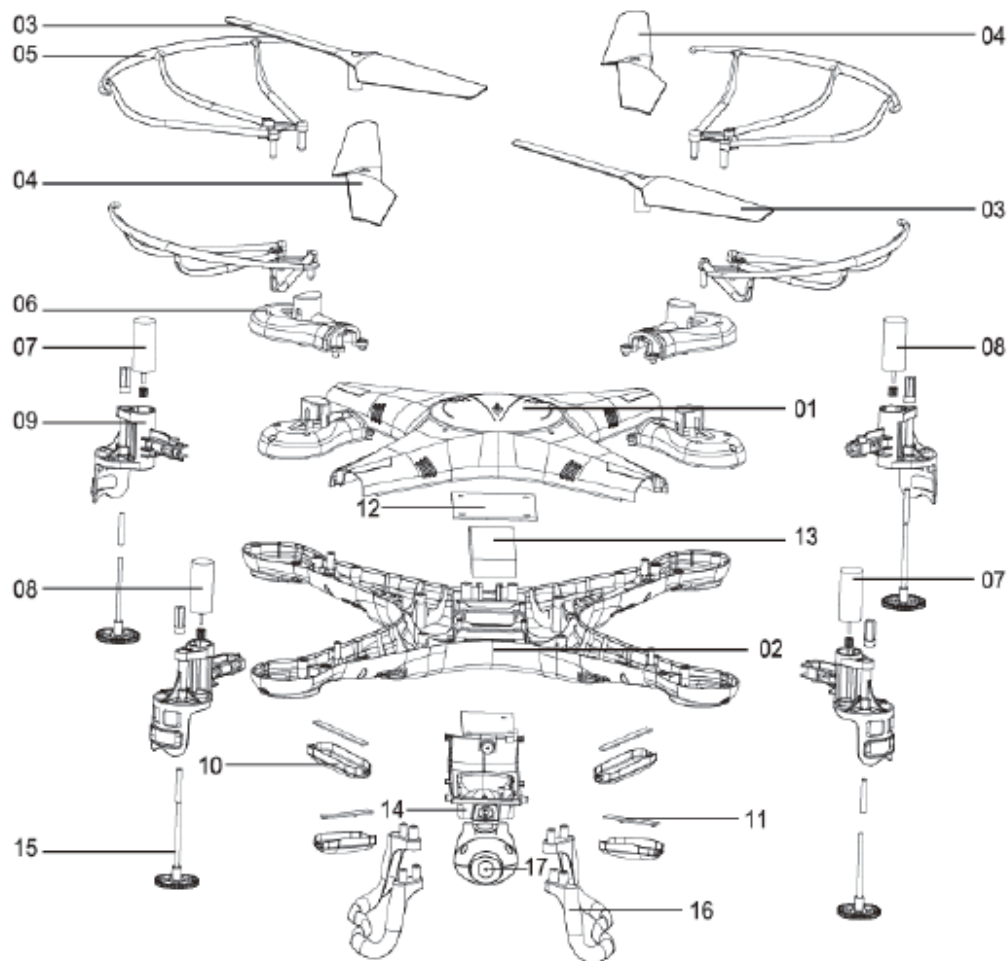


14. Ładowarka USB



15. Kamera

Rysunek złożeniowy pojazdu



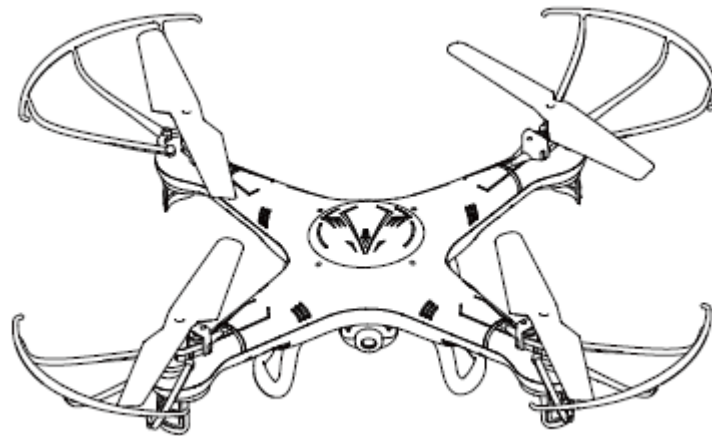
L.p.	Nazwa elementu	Liczba	L.p.	Nazwa elementu	Liczba	L.p.	Nazwa elementu	Liczba
01	Korpus górny	1	08	Główny silnik nawrotny	2	15	Przekładnia	4
02	Korpus dolny	1	09	Wspornik silnika	4	16	Stopka	2
03	Łopatką wirnika lotu do przodu	2	10	Ośłona lampy	4	17	Kamera	1
04	Łopatką wirnika nawrotnego	2	11	Taśma diodowa	4			
05	Pierścień zabezpieczający	4	12	Płytką odbiornika	1			
06	Ośłona silnika	4	13	Akumulator	1			
07	Główny silnik lotu do przodu	2	14	Ośłona przedziału baterii	1			

960-504

14+

4-CH REMOTE CONTROL QUADCOPTER

Four channel 2,4GHz R/C with six axis gyro



Main characteristics

Recommended for user 14 years of age or above. A protective body and outer frame ensure that the product can handle falls and collisions. The built-in six-axis gyro ensures stable flight and precision handling. The body can be easily adapted to different uses, with or without camera.

Safety rules

- 1, please keep the aircraft smaller components out of reach of children, in order to avoid the occurrence of accident.
- 2, the helicopter has much motive power, it should be slowly pushed up the remote by left hand to change the gear lever for the first flight, so as to avoid collision and damage due to rapidly rising.
- 3, shut down the remote power supply after completion of flight, then turn off the power supply of helicopter.
- 4, do not expose the battery to high temperatures or store near heating sources (i.e fire place, radiator or electric devices).
- 5, maintain 2-3 meters distance between user and other persons when flying the aircraft, in order to avoid hit the others head, face or body when landing.
- 6, when children control the aircraft, it should be under adult guidance and ensure control in the range of visibility of manipulator (or director) for convenient control.
- 7, non rechargeable batteries are not rechargeable, please pay attention for the polarity for battery installation or replacement; do not mix new batteries with old ones or different types.
- 8, remote control and helicopter power should be shut down when not in use, and remove the battery inside the remote control.
- 9, power supply terminals should not be short circuit.

Maintenance

- 1, use common cleaning soft cloth to clean this product.
- 2, avoid this product exposure or heated in the sun.
- 3, do not soak the toys in water, otherwise, it will make the electronic parts damaged.
- 4, regularly check the plug and other accessories, please immediately stop using if any damage until completely repaired.

Packing specification

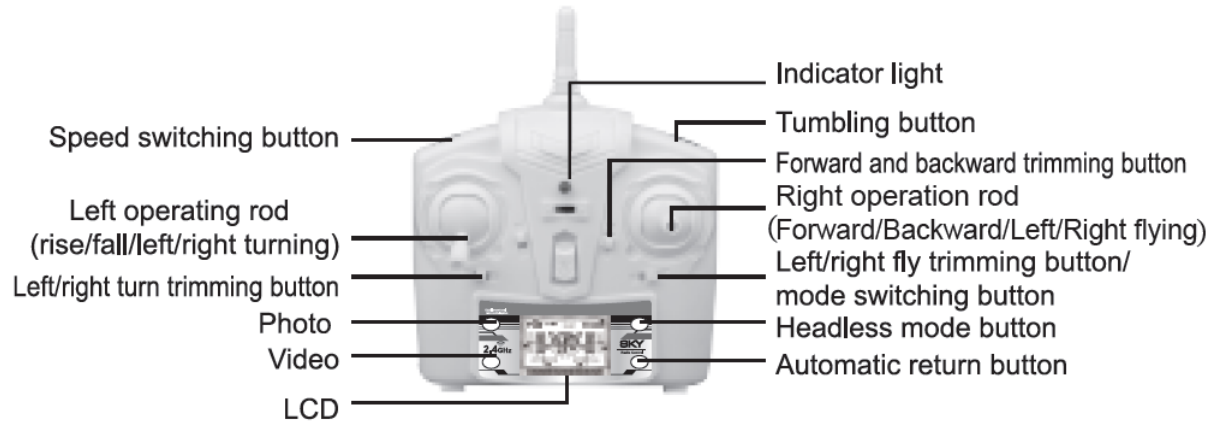
Product packing is equipped with the following items:



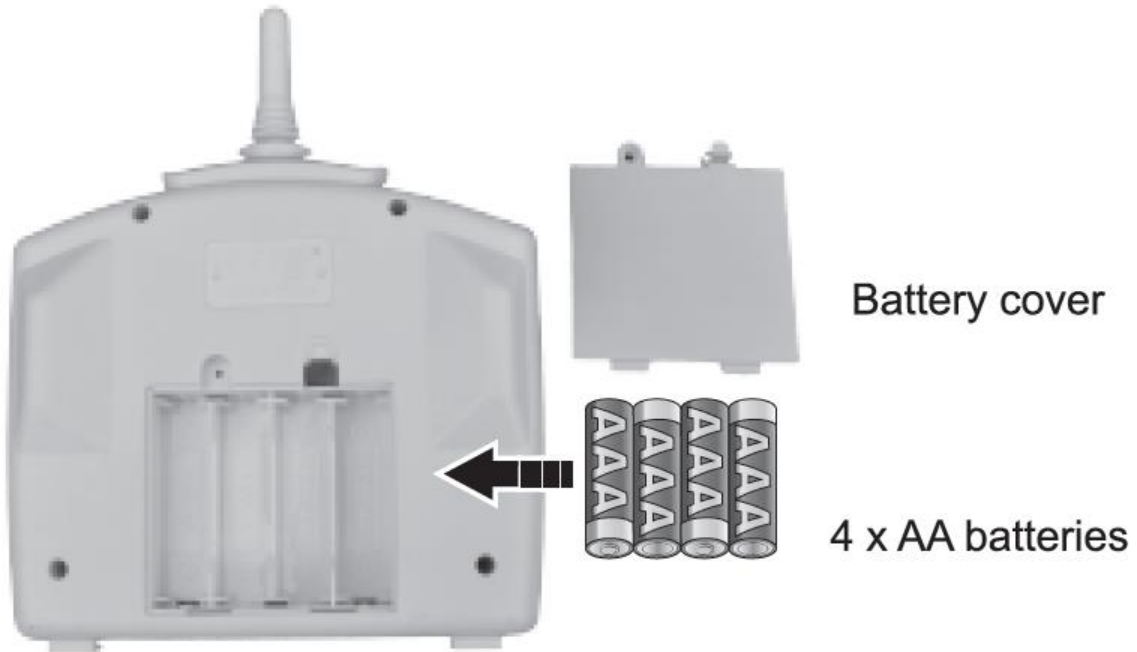
Aircraft
Remote control
Main fan blades
Manual
Screwdriver
USB charger cable

Remote control instructions

Function introduction of remote control buttons:



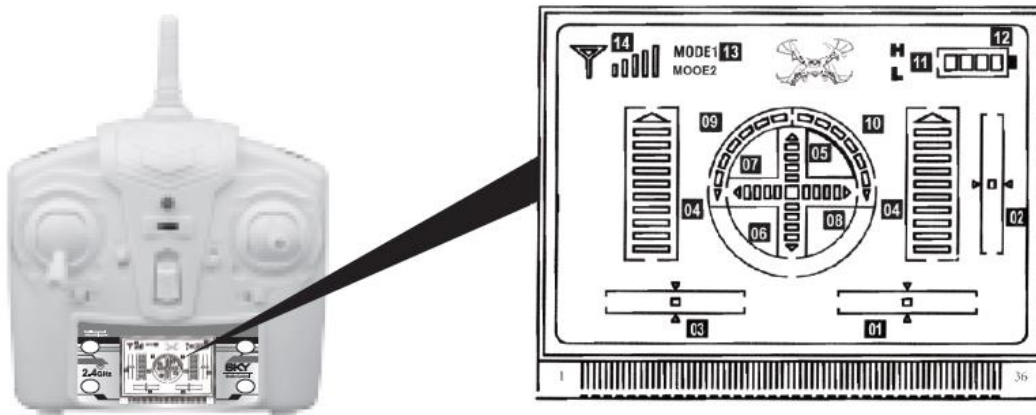
Battery installation



1. Installation method of batteries: open the back cover of remote control, correctly install 4xAA alkaline batteries (batteries sold separately) in accordance with the electrode in the battery box.

1. clear the positive and negative pole of battery and battery box, battery cannot be installed reversely.
2. do not mix new and old batteries.
3. do not mix different types of batteries.

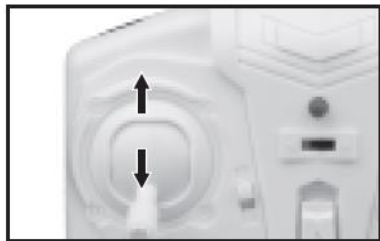
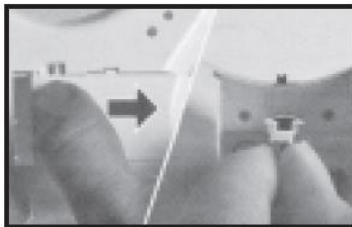
Remote control button and LCD function introduction



1. left/right flying trimming button: shows at midpoint when start.

- 2.forward /backward trimming button: shows at midpoint when start.
- 3.left/right tuning trimming button:shows at midpoint when start.
- 4.throttle display:shows at the lowest point when start.
- 5.forward display:aircraft is gradually risen for pushing the right operating lever forwardly,the aircraft forward speed is gradually increased.
- 6.back display:aircraft is gradually risen for pushing the right operating lever backwardly,the aircraft backward speed is gradually increased.
- 7.left flying display:aircraft is gradually risen for pushing the right operating lever on left,the aircraft speed towards to left is gradually increased.
- 8.right flying display:aircraft is gradually risen for pushing the right operating lever on right,the aircraft speed towards to right is gradually increased.
- 9.left steering display:aircraft is gradually risen for pushing the left operating lever on left,the aircraft steering speed towards to left is gradually increased.
- 10.right steering display:aircraft is gradually risen for pushing the left operating lever on right,the aircraft steering speed towards to right is gradually increased.
- 11.speed display:L is lower speed,H is high speed.
- 12.power supply display:shows the current power of remote control.
- 13.left/right throttle display: MODE1 is left throttle , MODE2 is right throttle.
- 14.signal display:shows signal strength.

Ready for take-off of aircraft



Step one:
turn on power switch of remote control.

Step two:

Open the battery compartment of the aircraft and connect the battery to the power port.

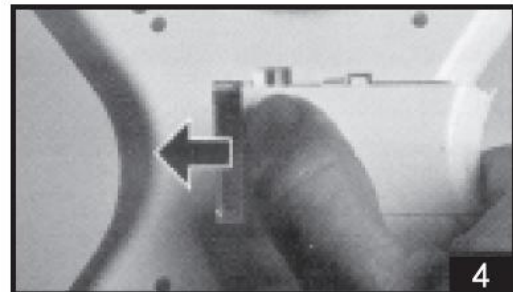
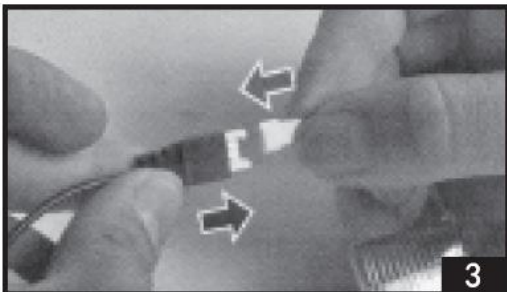
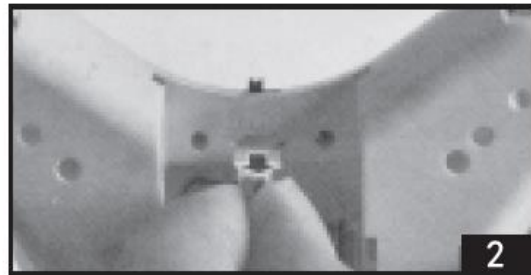
Step three:

Switch on the power of bottom of the aircraft.

Step four:

when the indicator light of the aircraft flashed slowly, push the throttle rod of remote control to the highest point and then reset to the lowest point, now the aircraft is entering the preparatory flying state.

Aircraft battery replacement and charging methods



1.push the aircraft switch button to “OFF”, cover and push back the battery cover.

2.upwardly pull the battery terminal out.

3.connect the battery power cord and USB, then USB port is connected to the computer (light off for charging, light on for fully charged)

4.cover the battery cover after replacing the batteries.

90-100 minutes of charging can fly about 6-7 minutes

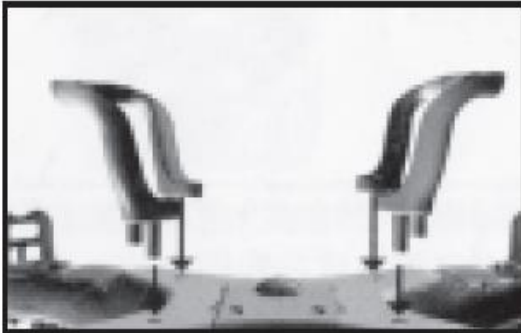
Pay attention to the followings when charging:

Do not put charged battery in high temperature heating places,such as fire or electric heating devices,otherwise it will damage or explode.

Do not use the battery to hit or strike hard surface.

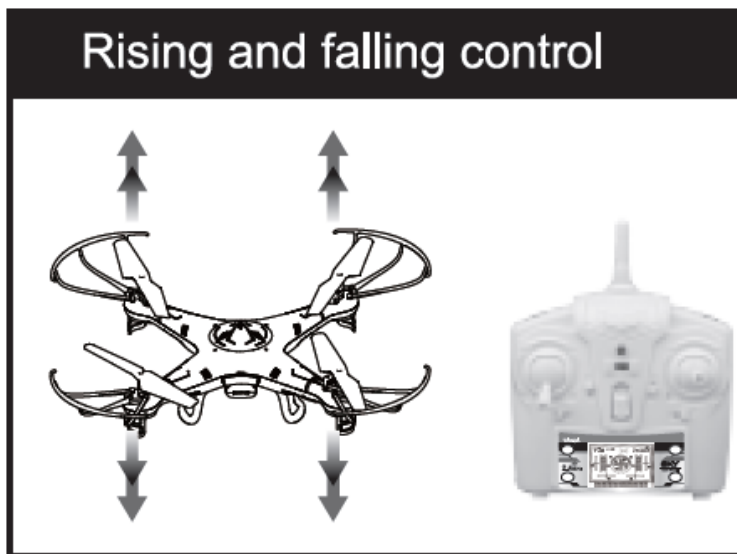
Do not soak the battery into water,the battery should be stored in dry place.
Do not decompose the battery.
People do not leave when charging.

Installation steps of aircraft foot stand and protective ring



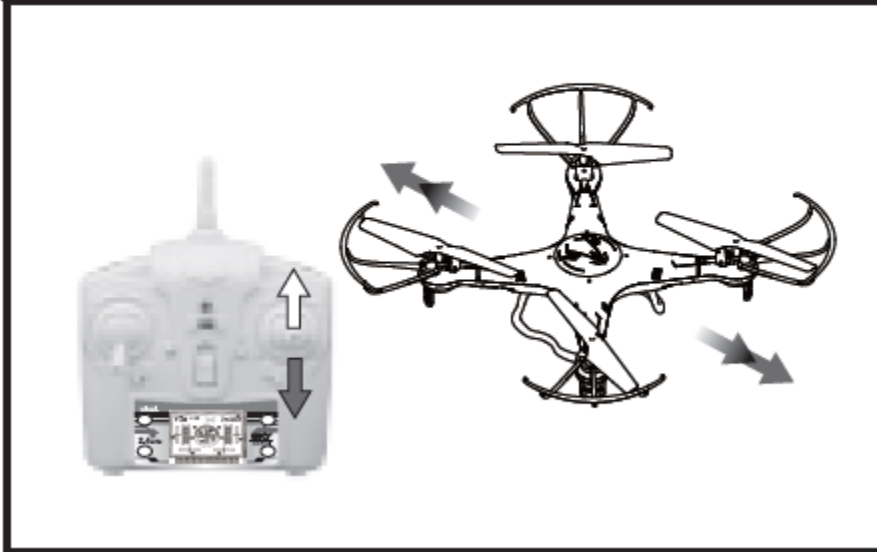
- 1.Install foot stand into the body as per figure(1)shown.
- 2.Install protective stand into the body as per figure(2)shown, and fix with screws.

The direction of the operation



Push upwardly and downwardly the left operating lever (throttle),the aircraft will rise and fall accordingly.

Forward and backward control

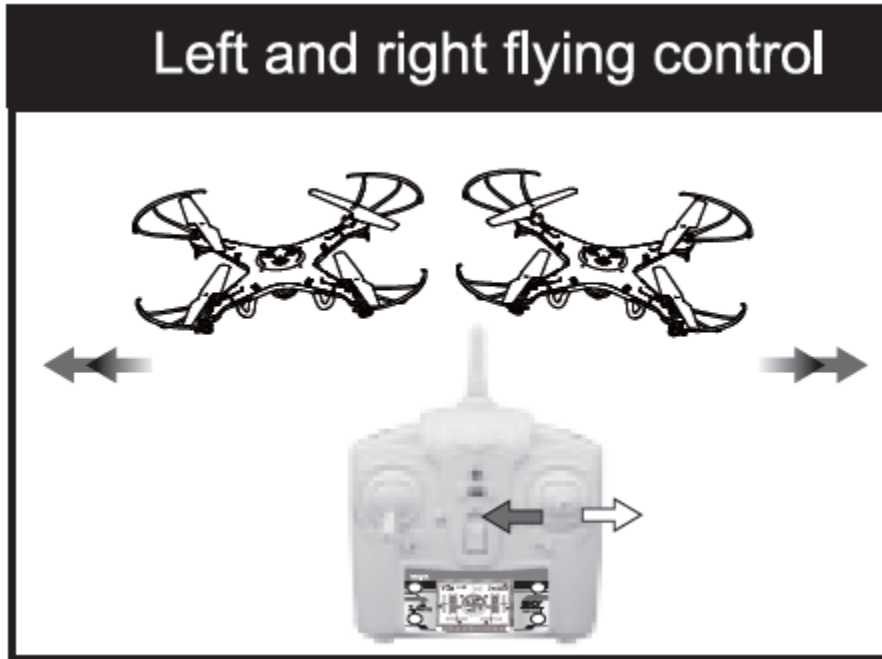


Push upwardly and downwardly the right operating lever (turning rudder),the aircraft will move forwardly and backwardly accordingly.

Turn left and right control



Push left operating lever (throttle) on left or right, the aircraft will turn left and right accordingly.



Push the right operating lever (control rudder) to the left or right, the aircraft will strafe leftward or rightward accordingly.

Fine-tuning operations



Aircraft will automatically fly forwardly or backwardly when hovering, may adjust it by pushing trimming button downwardly or upwardly.

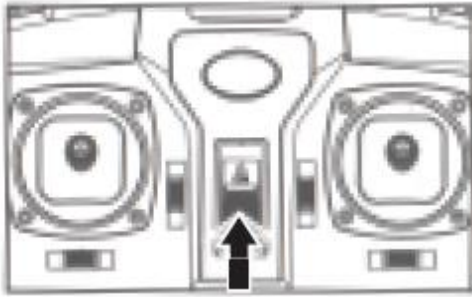


Aircraft will automatically fly on left and right when hovering, may adjust it by pushing trimming button on left and right.

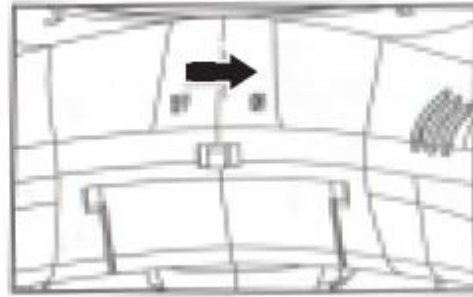


Aircraft will automatically turn on left and right when hovering, may adjust it by pushing trimming button on left and right.

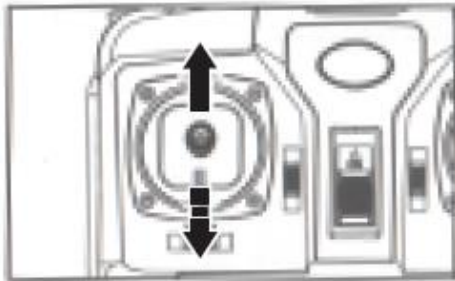
1. Low voltage protection: when the aircraft has low battery power, aircraft control system will carry on the protection of the battery by stopping power supply for aircraft rotor: after low voltage protection, aircraft should be recharged before flying.
2. When the aircraft fan blade is in rotating state, aircraft circuit will conduct over-current protection if collided or stuck.
3. If the aircraft `s flight state is disordered or flies to one side, you can restore the factory settings ,the method is:



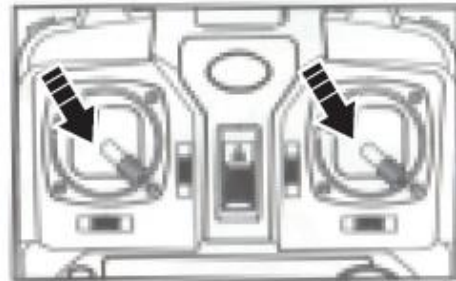
1. turn on the camera control power switch



- 2,turn the switch “ON” after aircraft equipped with batteries.



3. when the indicator light of air craft changes from the rapid flash into slow flash, push the accelerator of remote controller to the highest point and then back to the lowest, the indicator light of aircraft will change from show flash into constant lighting.



- 4.place the aircraft in horizontal surface and right push rod of remote controller to the lower right corner for about 2-3s the indicator light of aircraft will change from constant lighting into flashes rapidly, and then becomes constant lighting successfully.

4. Tossing operation indication:

Aircraft adopts six gyro and playable .throw or roll aircraft outwardly and upwardly meanwhile push throttle lever, the aircraft can stay flatly in the air.

5. 3D tumbling function:

you can play some thrilling if the basic movements are very skilled, fly four axis aircraft to more than 3 meters height lightly touch the button at upper right corner of the remove controller (tumbling button)and push right operating rod in forward /backward/left/right direction until to the highest point, the aircraft can achieve tumbling function in forward /backward/left/right directions.

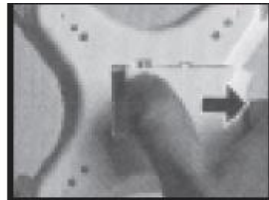


Note :when the battery is fully charged ,the tumbling effect is better.

Six. Camera installation steps:



Picture(1)



Picture(3)



Picture(4)



Picture(2)

- 1,fix the camera on the aircraft battery cover as per figure (1)shown.
- 2.open the aircraft battery cover as per figure (2)shown.
- 3,install with screws to fix the camera as per figure (3)shown
- 4.replace the battery cover and insert three-line plug into the body as per figure(4)shown.

Seven. Aerial shot function:

Methods are :1,①insert the camera three-line into the specified socket of aircraft.

②switch on aircraft power supply ,the red flash light of camera will change into green, it means the camera gets into the normal state.

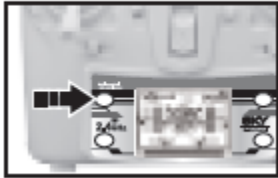
Working state ,when red light flashes and off ,green light is off as well, it means that the camera has not been accessed with memory card (SD card).

2.pictures and videos function introduction:

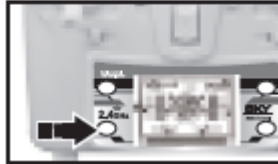
Photographed function :when the camera is in normal working state, press the upper left button (photographed button) of remote controller, remote controller will blare once the red indicator light on the camera will flash for completing the photographing.

Video function: when the camera is normal working state, long press the lower left button (video button) of remote controller, remote controller will blare twice, the red indicator light on the camera will continuously flash for videoing, then press again, the light turns constant green for completing the filming.

(图1)



(图2)

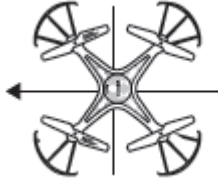
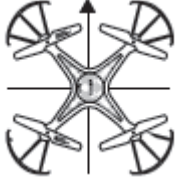


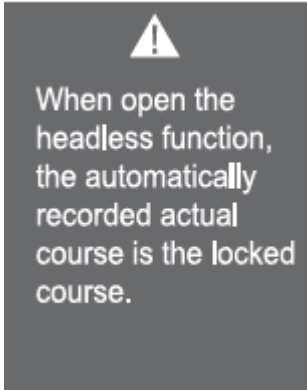
Eight. Headless mode control :

1.touch the upper right button of remote controller ,aircraft heading will be controlled automatically under this function ,the forward motion direction of the aircraft is unrelated with actual aircraft heading .



2.Function introduction :

Push lever forwardly before entering headless mode	Push lever forwardly after entering headless mode
Black arrow is the actual flying direction	
	
Flies according to aircraft direction	Always fly forward toward the locking course



Nine. Auto Return Home function(RTH)

Please make sure the quadcopter is on right position hold take off, then turn on AHEADLESS mode .Fly the quadcopter far away, the press and hold “AUTO RERURN HOME” key. When the quadcopter return to the position you want it to stop ,release the key .

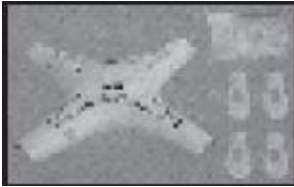


Check program

Problems	Reason	Solution
Aircraft has not reaction	1.aircraft gets into low voltage protection. 2. low battery of the remote control ,power indicator will flash. 3.channel selection of remote control is not consistent with the code of aircraft	1.charging on aircraft 2.replace remote control batteries 3.adjust the remote control and aircraft channel to achieve consistency.
Aircraft flight response is not sensitive	1.low battery of the remote control 2.transmiting interference of other same frequency remote control.	1.replace the batteries 2.change a place without same frequency interference.

Accessories(selective purchasing)

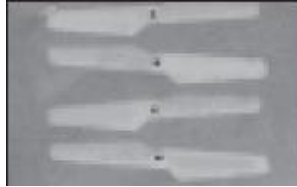
Following are the optional accessories, for the convenience, each component can be purchased by customers. Accessories can be purchased from local dealers.



1.Upper body



2.Lower body



3. Lower body



4.remote control



5.Protective ring



6.Foot stand



7.Motor stand



8.Lamp cover



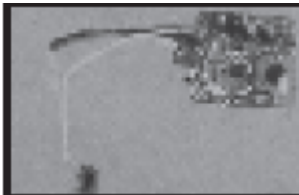
9.Motor A



10.MotorB



11.Lamp strip



12.Receiver plate



13.Battery

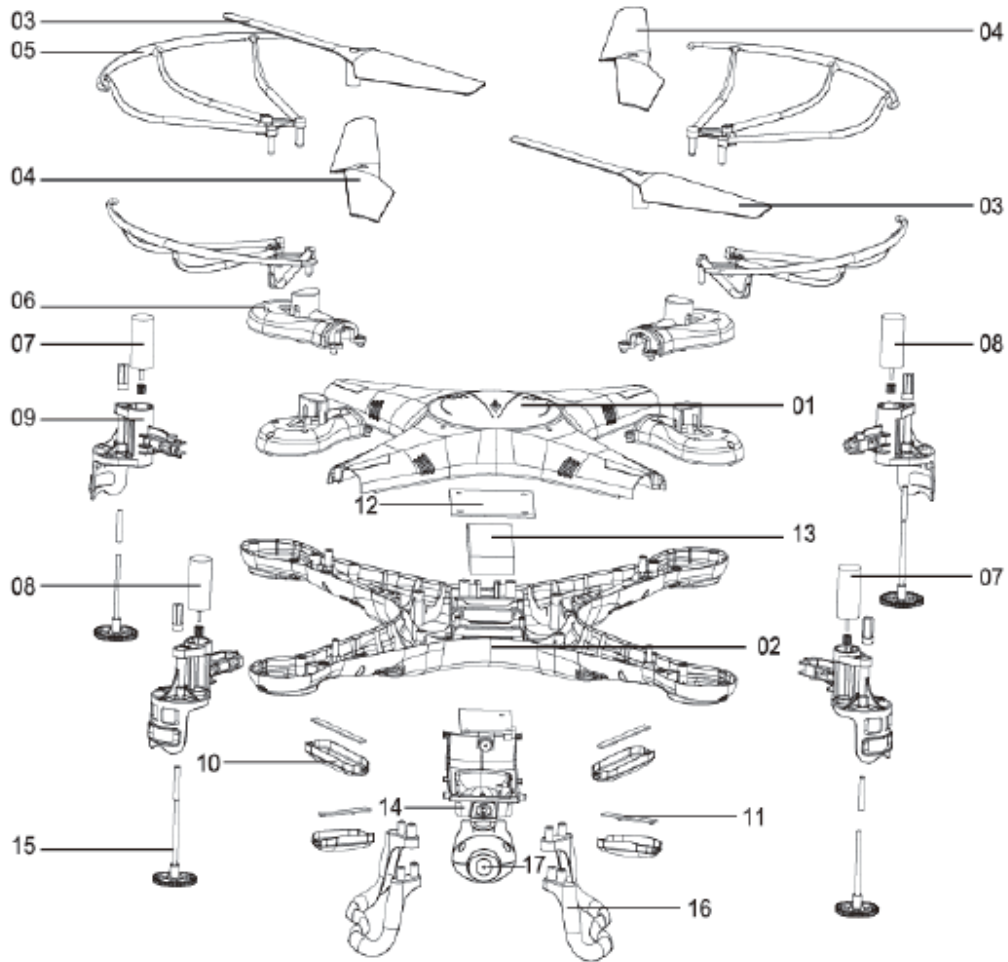


14.USB



15.Camera

Product figure fine solution



NO	Product name	Quantity	NO.	Product name	Quantity	NO.	Product name	Quantity
01	Upper body	1	08	Reversal main motor	2	15	Gear	4
02	Lower body	1	09	Motor stand	4	16	Foot stand	2
03	Positive fan blade	2	10	Lamp cover	4	17	Camera	1
04	Reversal fan blade	2	11	Lamp strip	4			
05	Protective ring	4	12	Receiver plate	1			
06	Motor cover	4	13	Battery	1			
07	Positive main motor	2	14	Battery cover	1			